



.F534

MP 69 ry

PL 769

33101 TAMPERE

M

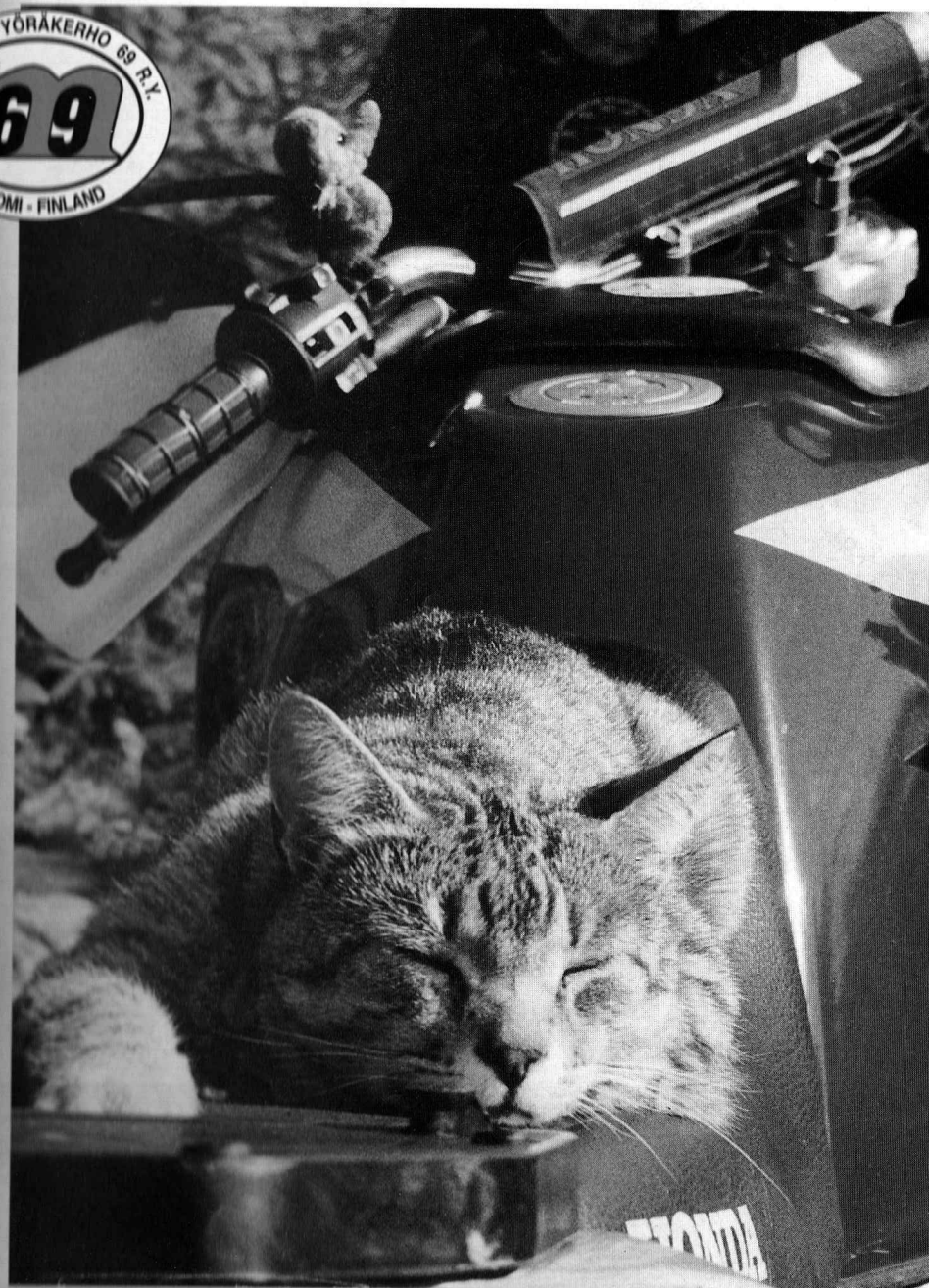
179

#

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 2 • HUHTIKUU 2004

MOTORISTI



Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Antti Vähäsöyringille
2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Antti Vähäsöyringille
3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoiteleimasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
– Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Antti Vähäsöyrinki

Välimäenkatu 9 A 14
37100 Nokia

TULEVIA TAPAHTUMIA

Jumborun	14.-16.5.	Paimio, MP69 / Suomen sivuvaunuyhdistys ry
Hymyilevän motoristin kevätpäivät	16.5.	Hämeenlinna
Motoristin kirkkopyhä	23.5.	Luopioinen. Lisätietoja: Tero Ahlqvist p. 050 557 2267
K-18	11.-13.6.	Järj. MP69 ry
Akkaralli	11.-13.6.	Äänekoski, Liimattala Hiekkalan tila Tied. ja ilm. Helena Kalkku, 050-353 8270, helena.kalkku@luukku.com Raija Saarimaa, 0400-564 120, raija.saarimaa@luukku.com
Sivuvaunujen kesäkokoontuminen	Heinäkuu	MP69 / Suomen sivuvaunuyhdistys ry
Kontio	2-4.7.	Kontrolli aukeaa Sallan Teboililla 2.7. klo 10.00 Lisät. kontio@mp69.fi tai puh. 040-552 4004 www.kontioralli.fi. Järj. MP69/Pirkanmaan matkamotoristit
Eestin etappiajo	20.-22.08.	Ilm. alkaa 3.5. klo 9.00 www.mp69.fi -osoitteessa olevalla kaavakkeella. Järj. MP69 ry
MP-suunnistus	11.-12.9.	Järj. MP69 ry
Enduropöräys		
Kerhon vuosikokous	19.9.	
Pohjoisen Pystymettä	17.-19.9.	Kartta Kemintien Nesteeltä Järj. MP69 / Napapiirin moottoripyörällijät
Sivuvaunujen syyskokoontuminen	24.-26.9.	Sysmä. Järj. MP69 / Suomen sivuvaunuyhdistys ry
Etelän Pystymettä	29.-31.10.	

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
 - tarvikkeet, varaosat
 - ajovarusteet
 - vaihtopyörät
 - purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit, sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Motoristi

Nro 2 Huhtikuu 2004. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Esa Print, Tampere 2004

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Jäsen 3982

HALLITUS

Puheenjohtaja

Reija Helminen
Luhtaankatu 12 G 40
33560 Tampere
Matka 040 760 6969
reija.helminen@mp69.fi

Kassanhoitaja

Marita Lehto
Uuninperäntie 2
33420 TAMPERE
Puh. (03)344 6818, 040 073 4246
marita.lehto@mp69.fi

Koulutusvastaava

Markku Ahlsten
Koelentäjänkatu 19
33900 TAMPERE
Matka 050 67 155
markku.ahlsten@mp69.fi

Nuorisovastaava

Pekka Suontausta
Vernerinkuja 14
38200 Vammala
Matka 050 356 3216
pekka.suontausta@mp69.fi

Varapuheenjohtaja

Tero Laine
Hyvinkäänkatu 46 B 9
05830 HYVINKÄÄ
Matka 040 554 5441
tero.laine@mp69.fi

Kerhoisäntä

Tuomas Keski-Korsu
Kokkokatu 60 as 5
20100 TURKU
Matka 044 777 6528
tuomas.keski-korsu@mp69.fi

NMR-vastaava

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
anne.aaltonen@mp69.fi

Jäsenkirjuri

Antti Vähäsöyrinki
Välämäenkatu 9 A 14
37100 NOKIA
Matka 040 070 0699
antti.vahasoyrinki@mp69.fi

Sihteeri

Eija Partanen
Sepelrastaantie 4
06200 PORVOO
Matka 040 529 7988
eija.partanen@mp69.fi

Päätoimittaja

Päivi Sopanen
Voionmaankatu 71 A 11
33300 TAMPERE
Matka 040 573 3198
paivi.sopanen@mp69.fi

Alueoimintavastaava

Kirsi Lindfors
Sääksjärventie 26
33880 LEMPÄÄLÄ
Matka 040 553 1401
kirsi.lindfors@mp69.fi

Kerhotavaraoppias

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Matka 041 469 8269
Fax: (09) 752 71327 (työ)
asko.vesinen@mp69.fi

www-vastaava

Janne Reinola
Junailijankatu 1 B 13
33700 TAMPERE
Matka 040 554 2994
janne.reinola@mp69.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite:

PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

<http://www.mp69.fi>
mp69@mp69.fi





Sen pituudesta

Sitkeässä elää väite että pituudella olisi väliä. Väitetään jopa että Välimeren alueen miehillä se olisi pitempi ja mustilla miehillä vasta erityisen pitkä olisikin. Itse olisin valmis väittämään että skandinaavit pärjäävät näille etelän miehille siitä yksinkertaisesta syystä että oikeasti se on päättymätön.

Vaikkakin varsinainen ajokausi on tätä kirjoittaessani juuri aloitettu ainakin eteläisimmässä Suomessa niin lajin parissa vietetty kausi kattaa koko kalenterivuoden. Ajokausihan on se meille kaikille kaikista tärkein, silloin päästään kokoontumisajoihin tutulla porukalla ja kruisaillaan tuttuja maalaisteita kaikessa rauhassa. Nautitaan kunnolla kesästä ja lajin parhaisista puolista.

Syksyn koittaessa alkaa yleensä pyörän ja muiden varusteiden huolto jota jatkuu pitkälle talveen. Samalla tavataan edelleen tuttuja kavereita kokoontumispaikan

leirinuotiolta joiden kanssa puhutaan tietenkin yhteisestä harrastuksesta. Pimeimpinä talvi-iltoina syntyy myöskin ensimmäiset ajatukset tulevan kesän matkoista ja suunnitelmista. Myöskin aktiivinen kerhotoiminta on omiaan lievittämään ajamisen kaipuuta.

Ensimmäisten kevättalvien auringonsäteiden pilkottaessa pilven raosta kokoonnumme kaikista suurimpaan yhteiseen tapahtumaamme messukeskukseen. Moottoripyörämessuja yleisesti pidetään kauden avauksena vaikkakin käsitys on täysin väärä. Koska kausi ei koskaan lopu niin se ei myöskään voi alkaa. Ja harvapa tuolloin vielä aloittaa edes ajokauttaan. Rohkeimmat tosin harrastavat lajia aivan oikeasti läpi vuoden. Näissä mietteissä toivotan kaikille turvallista ja iäti jatkuvaa kautta harrastuksen parissa!

Vpj. Tero



**Seuraavan lehden
aineistopäivä on 17.5.**

Pää- toimittajan terveiset



Toivottavasti moottori jytisee ja pyöräsi loistaa kilpaa kevätauringon kanssa. Omaani pääsi maistamaan talven jälkeen vapautta viikoksi. Uusi isompi pyörä ei estänyt minua avaamasta kevättä perinteisin riitein. Kaadoin pikkuiseni ensimmäistä kertaa jo taluttaessani sitä täällä ulos tallista. Kiitos sille ystävälliselle ihmiselle, joka pyhäytyi pelastamaan meidät kevään ensimmäisestä vastoinkäymisestä. Ajossa ja mutkissa uusi laite tuntui vieraalta ja kömpelöltä möhkäleeltä. Onneksi kesän Survivalilla pääsemme tutustumaan toisiimme paremmin. Kouluttajat, varautukaa ottamaan koppi!

Vuosikokouksessa 2003 hiotut uudet säännöt ovat läpäisseet ensimmäisen kierroksen Patentti- ja Rekisterihallituksessa. Hallituksen kokousterveisissä käydään läpi PRH:n tarkastajan kommentteja ja huomioita. Kokouksessa varmistettiin myös se, että koulutuspuolella käytännön vetovastuu on siirtynyt koulutuksesta

vastaavalle toimihenkilölle Markku Ahlstenille. Kaikkien teidän, jotka olette sopineet yksityisestä oman porukan kesken toteutettavasta Survival Day -päivästä kannattaakin nyt soittaa Markulle, jotta voitte vielä varmistaa kaikki tapahtuman yksityiskohdat ja päivittää mahdolliset viime hetken muutokset suoraa Markun kanssa.

Edellisessä lehdessä oli norjalainen rallikalenteri. Tällä kertaa Motoristin keikkakalenteri antaa eväitä kotimaan matkojen suunnitteluun. Mikäli mielessäsi siintää retki Ruotsiin, niin suosittelen lämpimästi SMC Kalendern -pokkarin lukemista. Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, SMC, julkaisee vuosittain oppaan johon kootaan ruotsalaiset kokoontumisajat, kerhojen kotikolojen osoitteet sekä paljon muuta hyödyllistä tietoa. MP69:n omista perinteisistä tapahtumista pääsee muuten vielä varaamaan omalle porukalleen järjestettäväksi Perherallin.

Puheita on ollut, mutta järjestäjää seuraa ei ole vielä lyöty lukkoon. Soita Tuomakselle ja kysy, ehditkö vielä rakentamaan kesäksi nämä kivat kinkerit.

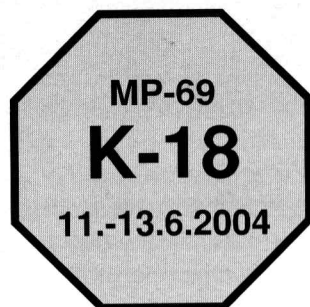
Talviralli oli muuten päässyt todella komeasti Ilkan etusivulle! Tunnelmaan pääsette kiinni vielä kerran lukemalla tämän huhtikuun Motoristin jutun Talviralista. Seuraavassa lehdessä tulee olemaan FEMA-raportti. Seuraavassa FEMA-kokouksessa MP69:n edustajana on hallituk-

sen valtuuttamana Annen sijaisena Antti Kortesus.

Mopon maalin kuivumista odotellessa...

Päivi

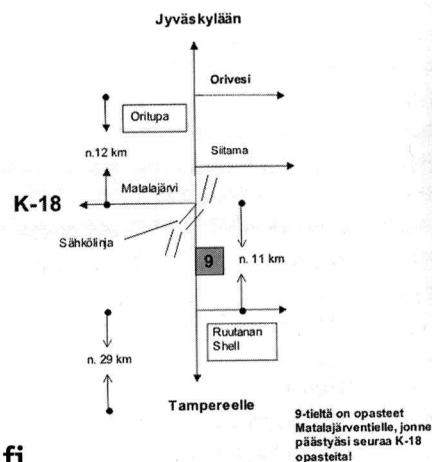
ps. Äitienpäivänä pidettävälle Survivalille on vielä muutama paikka vapaana; pistämätön lahjaidea!



Moottoripyöräkerho 69:n perinteinen kokoontumisajo piikkukuskeille. Paikka on Matalajärven maja Tampereen tuntumassa, jonkin matkaa 9-tietä Jyväskylään päin.

Omaa telttaa et tarvitse, sillä majoituksesta huolehditaan. Myös ruoka, ohjelma ja hyvin palkitut kilpailut ovat talon puolesta. Nuorisoystävällisesti 10 €

Lisätiedot ja ilmoittautumiset:
Paula Myyryläinen
Puh: 040-096 9632 (matka)
Email: paula.myyrylainen@mp69.fi



Kontiorallin kontrolli aukeaa Sallan Teboililla 2.7.2004 klo. 10:00

Ilmoittautuminen <http://www.kontioralli.fi> (avoinna 28.6.2004 klo 23.59 asti)

**Maksut tulee olla järjestäjän tilillä 1.7.2004
Hinnat: jäsen ennakoon 23€/ kontrollissa 27€
ei-jäsen 26/30€**

Korpikontio = majoitus teltoissa, ei sisämajoitusta saatavilla

Aamiainen la + su, ruoka la. Ohjelmaa on.

lisätietoja: kontio@mp69.fi tai +358 40 552 4004

Kouluttajien kuulumisia

Pitkän talven aikana kouluttajat eivät suinkaan ole talviunosilla talvipesissään, vaan noin joka toinen maanantai tassunjalkia seuraamalla voi heidät löytää Hervannasta TTY:n koneensuunnittelulaitoksen uumenista. Tulevan kevään koulutustapahtumat käydään läpi ja mietitään mitä voitaisiin parantaa seuraavilla Survivaleilla. Edellisen vuoden koulutustilaisuuksien palautteet ovat yhtenä ohjenuorana tässä kehitystyössä, jota kouluttajat tekevät talven aikana.

Lisäksi erilaiset moottoripyöräilyyn liittyvät tapahtumat ja kilpailut liittyvät läheisesti kouluttajien touhuihin. Pimeinä iltoina on vaihdettu mielipiteitä mm. YROY alkukarsintakysymyksistä, EU:n tulevasta ajokorttidirektiivistä, kuunneltu referaatteja eriasteisista moottoripyöräilyä koskevista tutkimuksista, sekä puuhattu ”hanskan” nimellä kulkevaa suomennosta norjalaismotoristien Full Kontroll (In Control) kirjasesta.

Kirjasen tarkoitus on toimia itseopiskelumateriaalina kaikille motoristeille. Sieltä jokainen motoristi löytää jotakin itselleen opiksi otettavaa. Juuri nyt Hanska on hyllyllä ja odottaa mm. kustantajaa. Materiaali on kyllä valmiina taittoa myöten, kunhan jostain vaan löytyy sponsori huolehtimaan kirjapainon laskusta.

YROY eli Young Driver of The Year-kilpailu on jälleen startannut. MP69 on

hoitanut kisaan kirjalliset kysymykset, joihin pääsee tutustumaan www.yroy.fi/nettiosoitteessa. Kisastahan oli J-P Stenroosin kirjoittama juttu aiemmin Motoristissa. Vuoden 2004 kilpailun kirjallisiin kysymyksiin voi vastata netissä toukokuun loppuun asti. Sen jälkeen vastaukset tarkistetaan ja 20 loppukilpailuun osallistujaa saavat kutsun loppukilpailuun, joka pidetään 28.-29.08.2004 poliisikoululla Tampereella.

Myös AKE:n käynnistämään Harmaitten Panttereiden Metsästyksen saatiin osallistujat kouluttajien riveistä. Muita osallistujia olivat: VAKES, SMOTO ja Motojysky. Suomennettuna tämän metsästyksen tarkoituksena on löytää motoristien keskuudesta herkimmin onnettomuuksiin joutuvien riskiryhmä tai -ryhmät. Kuusysin kouluttajat ovat saattaneet oman näkemyksensä riskiryhmästä AKE:n tietoon. Ajatuksena AKE:lla on, että se toteuttaisi keväällä 2004 liikenneturvallisuuksikampanjan, jolla edistetään koulutuksen järjestäjien ja riskiryhmien edustajien tietoisuutta toisistaan. Kampanjassa hyödynnettäisiin AKE:n ajoneuvorekisterin osoitepoimintaa.

Motoristi Survivalinkin tiimoilta on kouluttajilla riittänyt puuhaa. Kurssi-ohjelmaa on käyty läpi ja muokattu sen pohjalta ohjelma Survival Daytä varten. Tätä kuusysin kehittämää kurssia varten

on under construction eli työn alla weppisivut, joiden osoite on

► www.motoristisurvival.fi

Juuri nyt siellä on aloitussivuharjoitelma, mutta ”stailaus” ja säätäminen on koko ajan käynnissä. Sivuilta löytyy EAK historiaa aina 70-luvulta lähtien, kurssien ajankohdat sekä ilmoittautumislomakkeet, tutkimusaineistoa ja linkkejä erityyppisiin onnettomuus- ym. tutkimuksiin, itseopiskelumateriaalista vuosien 1996 – 2002 moottoripyöräonnettomuuksien tutkin-

taselostukset sekä laskurit, joilla voi tarkastella moottoripyörän jarrutus- ja pyrähtymismatkaa, sekä kaarreaajoa.

Tässä hurjasti lyhenneltynä asioita, joiden parissa kouluttajat mopojensa talvihuollon lomassa kuluttavat vähäistä vapaa-aikaansa.

Ja nymmää lährenkiv vaihtaa pema-rista öljyt. Kuh huomasi, että paripäivä päästä alkaa ajokausi – nääs – ! Ei kai muutoo hualtoo näim myähäseej jättäny??

Kouluttajat



XI EESTIN ETAPPIAJO, 20.-22.8.2004



Tämän vuoden etapit suuntautuvat 10 vuoden takaisen I Eestin Etappiajon maisemiin Länsi-Virumaalle. Majotumme Rakveren kaupunkiin hyväntasoiseen hotelli Wesengerghiin. Viikonlopun aikana vierailimme mm. Moen pirtutehtaassa ja -museossa, Tapan uudessa sotilaskoulutus-

keskuksessa (alueella, jossa ennen oli suurullisen kuuluisa NL:n lentotukikohta), Injun lastenkodissa (jonne lahjoitamme remonttirahaa) ja alueen lukuisissa kartanoissa - mm. Kalvin kartanossa, jossa vierailimme useita vuosia sitten sen vielä ollessa ränsistynyt ja unohdettu entinen

pioneerileirikeskus... nyt se on tanskalaisomistuksessa ja yksi Viron kalleimpia hotelleja! Lauantai-illan vietämme Rakveren linnouksessa ritareita ja prinsessoja leikkien ja keskiaikaisen illallisen nauttien.

Länsi-Virumaalla on erityisen paljon kauniita, hyväkuntoisia pieniä päällysteteitä. Seikkailuhenkiset löytävät omat sora- ym. reitinsä maakunnan hyvästä kartasta, joten ajonautintoja riittää jokaiselle. Kehitys ja muutokset Virossa tuntuvat tapahtuvan silmänräpäyksessä, joten ne, jotka 5 tai 10 vuotta sitten vierailivat etapeilla samoilla seuduilla, näkevät nyt konkreettisesti, mitä hyvää ihmiskäsi voi saada aikaan, kun tahtoa kehittää omaa kotimaata riittää!

Voit etapoida virtuaalisti ennen elokuuta seuraavissa osoitteissa:

www.rakvere.ee
www.virumaa.ee
www.tapa.ee
www.mil.ee
<http://www.kalvi-hotel.com/>
<http://www.teehead.org/injulk/>

Eestin Etappiajon ilmoittautuminen alkaa 3.5.2004 kello 9. Ilmoittautuminen tapahtuu pelkästään internetin kautta osoitteessa www.mp69.fi Etappiajo on äärettömän suosittu tapahtuma. Muista olla nopea ilmoittautumisessasi, viime vuonna paikat menivät 15:ssä minuutissa! 80 nopeinta pääsee mukaan.



Eestin Etappiajo on tarkoitettu MP69:n jäsenille. Yhtä moottoripyörää kohden pitää olla vähintään yksi jäsen.

Matkan hinta on 205€/mp+kuljettaja kaikkine palveluineen. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee maksettavaksi ilmoittautumismaksu, 20€, jota ei palauteta peruutuksen yhteydessä. Loppumaksu erääntyy 1kk ennen matkan alkua.

Lisätietoja voi kysellä sähköpostilla hanna.kortesuo@mp69.fi tai 050-522 6969.

MOTORISTI SURVIVAL

Motoristi Survival on yksi parhaista tavoista kerrata ja opetella uutta moottoripyörän ajamisessa. Koulutusta antavat MP69:n kokeneet kouluttajat. Perinteiset kurssit järjestetään taas Tampereella. Majoitus ja teoriaopetus on Poliisikoululla ja ajoharjoitukset Poliisikoulun mainiolla ajoharjoitteluradalla.

Opetuksen ja majoituksen (2 hengen huoneissa) lisäksi kurssin hintaan sisältyy 2 iltapalaa, 2 lounasta ja 2 aamupalaa, sekä sauna ja mukavaa seuraa.

Motoristi Survival on suunniteltu erityisesti ensikertalaisia ja vähän moottoripyörällä ajaneita ajatellen.

Kurssimaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä saatavan viitteen avulla MP69:n tilille. Ilmoittautuminen internetissä sivullamme <http://www.mp69.fi>

KURSSIHINNAT:

- MP69:n jäsenet 120 €
 - kevaristit 35 €
 - muut 140 €
- Mahdollisuus saapua ja majoittua pe-iltana; lisämaksu 10 €.

KURSSIAJANKOHDAT OVAT:

- 22.-23.05. Motoristi Survival I
- 05.-06.06 Motoristi Survival II
- 07.-08.08 Motoristi Survival III

Lisäksi toukokuun alussa järjestetään kaksi yhden päivän mittaista kurssia. (Sis. lounaan ja päätöskahvin.)

Kurssihinnat:	Kurssiajankohdat:
MP69 jäsenet 60 €	• 07.05 Survival Day I
muut 70 €	• 08.05 Survival Day II

Mahdollisuus saapua ja majoittua edellisenä iltana; lisähinta 10 €

Ilmoittautuminen kuten Motoristi Survivalille. Kurssimaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä saatavan viitteen avulla MP69:n tilille.

Survival Day

Survival Day on päivän mittainen tilauskurssi, jossa lähestytään ajotaidon kehittämistä uudesta suunnasta. Aamu alkaa syväluotaavalla ryhmätyöllä ja iltapäivälle on koottu oleelliset ajoharjoitukset.

Kurssin järjestämiseksi tarvitaan vähintään kymmenen osallistujaa, teoriaopetukseen soveltuvat tilat ja tilava asfalttipintainen alue ajoharjoituksille. Opetuksesta vastaavat MP69:n pätevät kouluttajat.

Kulut ovat noin 70 €/osallistuja. Kokoa porukka ja ota yhteyttä!

Lisätietoja nettisivuiltamme <http://www.mp69.org/> tai koulutusvastaavaltamme Petri Tuovinen, koulutus@mp69.org, 0400 878 170.

Hallituksen esittely osa 1

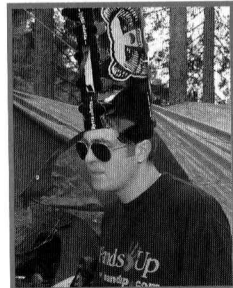
Esittelemme tässä ja seuraavassa lehdessä hallituksen varsinaiset jäsenet ja kerhon toimihenkilöt. Tässä kuvagalleriassa on mukana joitain tunnistamista helpottavia erityispiirteitä kuten nykyinen pyörä ja todennäköisin paikka, jossa voit tavata juuri tämän kuvan esittämän ihmisen. Meitä saa morjesta!

Kaikki ovat vastanneet seuraaviin kysymyksiin:

1. Nimi?
2. Nykyinen pyörä ja ensimmäinen konepyörä.
3. Kotipaikka?
4. Miten ja koska olet tullut MP69iin.
5. Nykyinen tehtävä ja vähän historiaa.
6. Mitä nykyisessä tehtävässäsi tehdään?
7. Missä viikkokinkereissä sinut todennäköisimmin tapaa?



- 1) Reija Helminen
- 2) Ei ole, kun just myin edellisen, seuraavaa etsitään, haaveena CBR 600. Eka fillari oli RD Yamaha 350
- 3) Tampere
- 4) Auts, ei muista, ehkä 1989....
- 5) Puheenjohtajana toista kautta
- 6) Puheenjohtaja huolehtii siitä, että pyörät pyörivät eteenpäin 69:n puitteissa.
- 7) Viikkokinkereitä lähin on Siitama. Muuten 69:n eri kokoontumisajoissa

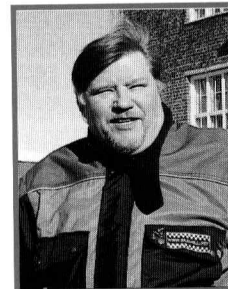


- 1) Tuomas Keski-Korsu
- 2) Honda CBR929RR ja "virka-ajoneuvo" MZ 250 ETZ
- 3) Turku
- 4) ????
- 5) Kerhoisäntänä Mp69:ssä, Raahan Moottorikerhon (RMK) hallitus 2 v. / pj. 2 v., Turun moottoripyöräilijät ry. nykyinen pj.
- 6) Kerhoisännän vastuulla on MP69:n kokoontumisajojen koordinointi ja toiminta järjestävän kerhon ja MP69:n välillä.
- 7) Turussa jokirannassa sekä Särkällä.



- 1) Anne Aaltonen
- 2) Nykyään Honda CBR600, eka oli Yamaha RD350
- 3) Helsinki
- 4) Kun tarpeeksi pitkään on töissä samassa duunipaikassa kun kerhon pj, ja muutenkin pyörii kerhon aktiivien kanssa yhdessä, niin jossain kohtaa se nakki napsahtaa! Itselleni se tapahtui kun vuosikokouksessa ei oikein ollut innokasta päätoimittajaa. Ja joku

muisti mun joskus sanoneen että se olis kiinnostava pesti...
5) Yksi kausi päätoimittajana, sitten kaksi kautta varapuheenjohtajana ja nyt kolmatta kautta kansainvälisistä asioista vastaavana.
6) Keskeisin tehtävä on seurata aktiivisesti mitä Euroopassa ja maailmalla tapahtuu, pitää yhteyttä FEMA:n toimistoon ja tarvittaessa muihin FEMAn jäsenjärjestöihin, käydä FEMAn kokouksissa kolme kertaa vuodessa, ... Ja tiedottaa tästä kaikesta 69:n jäsenille.
7) Varmimmin minut ja moponi tapaa Malmin Lentokentältä -kokoontumisissa käyminen on jäänyt vähemmälle sen jälkeen kun keksin, että lentokoneesta tippuminen on kivaa. Mutta hyppäämässä käydään ympäri Suomea, ja mp on se oikea kulkuväline.



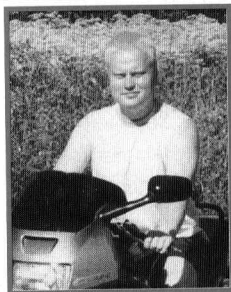
- 1) Markku Ahlsten
- 2) BMW K100 RT, Tunturi 50cc ~63
- 3) Tampere
- 4) Tulin mukaan SMOTOn, LTn ja MP69n yhteistyössä järjestämän kouluttajakoulutuksen kautta

saamaan lisäoppia kuusysin kouluttajaporukkaan 2002.
5) Olen Pöntön virkavapaan aikana vt. koulutusvastaava, ei aikaisempia pestejä.
6) Koulutusvastaavan tehtävänä on junailla Motoristi Survivaleille ja sovituille Survival Daylle kouluttajat ja olla yhteishenkilönä kurssille ilmoittautujille. Lisäksi tonttiin kuuluu vastata koulutus@mp69.fi -sähköposteihin ja pitää weppi-ilmoittautumiset ajan tasalla, sekä monta, monta, muuta pikku puuhaa.
7) Pyynikki, Vehoniemi...

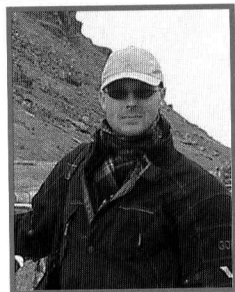
jatkuu seur. sivulle



- 1) Marita "Mari" Lehto
- 2) Honda Hornet 600, Suzuki Savage 650
- 3) Tampere
- 4) Liityin jäseneksi muutama vuosi sitten Survival kurssille ilmoittautumisen yhteydessä
- 5) Olen rahastonhoitaja.
- 6) Rahastonhoitajana laskujen maksun ohella oppii tuntemaan uusia ihmisiä ja uusia tapoja elää.
- 7) Tiistai on varattu Pyynikin ja Mustanlahden tuttavuuksia varten. Vehoniemi osuu usein viikonlopulla ajoreitin varrelle ja kauniit kesäillat antavat vielä mahdollisuuden löytää uusia tapaamispaikkoja. Motoristin on helppo tavata toinen motoristi. Näin on.



- 1) Janne Reinola
- 2) nykyinen Honda CBR600 F2, eka Yamaha RD125 YPVS
- 3) Tampere



- 1) Tero Laine
- 2) Triumph Sprint RS, Yamaha TZR 125
- 3) Hyvinkää
- 4) Ystävien ja tuttujen kautta sotkeutunut
- 5) Varapuheenjohtajana ensimmäistä kautta hallituksessa.
- 6) Varapuheenjohtajan hommana on vastata kerhomme PR-toiminnasta, näistä tärkeimpänä ja näkyvimpänä pestinä on huolehtia osastomme ilmestymisestä MP-messuille. Vuosikokouksen valitsemana olen viimeinen varapuheenjohtaja uusien sääntöjemme johdosta joten kaikki tähän pestiin haluat voivat ryhtyä katselemaan sillä silmällä muita hallituspaikkoja.
- 7) Pääkaupunkiseudun Triumph-kokoontumisesta tiistaisin kahvila Roosalta klo 19 taikka sitten satunnaisesti torstaisin Turengin jokikahvilasta. Varmimmiten henkilökohtaisen yhteyden voi kuitenkin muodostaa kerhomme omissa kokoontumisajoissa.

- 4) Kaveri usutti käymään Siitamassa nots-killa -96
- 5) Nykyinen kausi Webmaster
- 6) Yrittää mukamas ymmärtää jotain WWW -sivujen ylläpidosta
- 7) Siitama

Hallitus kokoontui

Hallitus kokoontui aurinkoisena lauantaina 03.04.2004 Hyvinkäällä. Kevät näkyi jo kalustossa ja kaikki ajokuntoiset pyörät olivat päässeet maantielle. Kokouksen keskeisimmät uudet asiat koskivat sääntömuutosta ja koulutuksen työnjakoa.

Vuosikokouksen 2003 jälkeen lähetimme ehdotuksen sääntömuutoksistamme Patentti- ja Rekisterihallitukselle. Saimme maaliskuussa 2004 PRH:n tarkastajan kommentit, jotka sisälsivät pieniä lähinnä muutoseikkoihin liittyviä tarkennuspyyntöjä. Voimassa olevat säännöt ja uusi sääntöehdotus on julkaistu kokonaisuudessaan lokakuussa 2003 ilmestyneessä Motoristissa.

Vastausaikaa saimme 16.09.2004 asti. Vastauksen voi antaa puheenjohtajan vakuutuksen kautta. Hallituksen yksimielisellä päätöksellä lähdimme viemään kommentteja eteenpäin puheenjohtajan allekirjoituksella. Tavoitteenamme on saada säännöt virallisiksi jo tällä hallituskaudella. Näin seuraavassa vuosikokouksessa syyskuulla 2004 kerhon jäsenistö pääsisi valitsemaan seuraavan hallituksen uusien sääntöjen pohjalta.

Ensimmäinen kommentti koski yhdistyksen lyhennettä. Se on sijoitettava ennen ry-lyhennettä. Korjattu esitys nimeksi on Moottoripyöräkerho 69 MP69 ry. PRH:n esityksen mukaisesti säilytämme

kassanhoitajan nimikkeen entisellään ja luovumme muutosesitykseen kirjatusta nimikkeestä "taloudenhoitaja". Lisäksi säännöissä on mainittava erikseen se, että kunniajäseneksi kutsuminen ei vaikuta jäsenen oikeuksiin tai heikennä jäsenetuuksia. Jäämme odottamaan uutta kommenttikierrosta.

Hallituksen jäsen koulutusvastaava Petri "Pönttö" Tuovinen on pyytänyt lomaa tehtävistään seuraavaan vuosikokoukseen saakka. Käytännössä vastuu on siirtynyt jo aikaisemmin joustavasti hallituksen kutsumalle toimihenkilölle Markku Ahlstenille. Markku toivoo, että räätälöityjä kursseja tilanneet porukat olisivat vielä häneen yhteydessä, jotta kaikki yksityiskohdat voitaisiin vielä varmistaa hyvissä ajoin ennen koulutuspäivää. Markun yhteystiedot löytyvät sekä lehden alusta että www.sivuillamme.

Shopin valikoimaan on tulossa tämä vuoden aikana uutuuksena Motoristin ensiapulaukku. Paketin sisältö varmistuu lähiaikoina ja samalla pääsemme hinnoittelemaan uutuuksia. Tarkoitus on saada mahdollisimman pieneen pakettiin mahdollisimman hyvä EA-varustus.

Hallitus kokoontuu seuraavan kerran kiirastorstaina.

Hallitus

Vanhan viehätys

Muonion keskusta tullessa seitsemänkymmentäluvun viisisatanen Hondani heittää öljyt ajo-osaappaileni. Kone on kuuma. Melkoinen savu nousee, kun öljyä roiskuu myös sylintereille. Kyykistelen pyörän vieressä auringon paisteessa, hiki valuu otsalta. En millään viitsisi riisua nahkapukua, se olisi kai periksi antamista.

Harmittaa. Tarkoitus oli ajella illaksi Altaan, mutta pahalta näyttää. Riisun nahkapuvusta takkiosan vaikka tiedänkin, että sitä pukiessa saan taas tapella vetoketjujen kanssa. Jätän Hondan jäähtymään ja tilaan huoltamon baarissa metsätäjänleikkeen muusilla. Syödessäni pohdin, pitäisikö luovuttaa ja lähteä takaisin kotiinpäin.

Vatsa kylläisenä öljyvuotokin näyttää melko pieneltä. Haen huoltamolta neljän litran kannun öljyä, kaadan sitä koneeseen ja mittatikun pää kastuu heti. Kiinnitän öljykannun mustekaloilla tavaratelineellä olevan varustekasan huipulle. Tappelen aikani nahkapuvun vetoketjun kanssa, hiki ehtii nousta uudestaan pintaan. Käynnistän koneen ja suuntaan kohti Kilpisjärveä.

Hondasta ei kuulu ylimääräisiä ääniä, kulku maittaa ja saappaat pysyvät rasvassa. Viidenkymmenen kilometrin ajon jälkeen pidän pienen tauon ja tarkastan öljyt. Pinta on edelleen ylämerkisä, huokaan helpotuksesta ja ajan yhtä soittoa Kilpisjärvelle. Nopea tankkaus ja sitten ulkomaille.

Seuraavana aamuna Altassa leiripaikalla liisään vähän öljyä. Kehun Hondaa luotettavaksi kaveriksi, vaikka se välillä säikytteleekin. Pakkaan tavarat pyörän päälle ja pääsen mukavasti kaupungin keskustaan, kun Hondasta katoaa yllättäen kaikki virta. Ja tietenkin keskellä vilkasta risteystä.

Työnän Hondan kiireesti pois risteyksestä ja alan pientareella purkaa juuri pakkaamiani tavaroita. Aurinko paistaa, hiki kihooa pintaan, mutta tällä kertaa en riisu takkiani. Tankin pois-tamisen jälkeen pääsen käsiksi pääsulakkeeseen. Sulakkeen vaihto auttaa, tankki paikoilleen ja ta-

varat pyörän päälle. Pari etelä-suomalaista motoristia uudenkarheiden tonnisatasten Kawasakien kanssa pysähtyy tarkastamaan tilannetta. He katselevat hetken Hondaani ja pyörittelevät päätänsä. Vakuutan, että Honda on luotettava matkakumppani, mitä nyt joskus vähän temppuilee.

Alta on matkani kaukaisin piste, sen jälkeen Honda toimii taas hyvin. Paluumatkalla poik-kean Kontiorallissa Kiilopäällä. Siellä joku katselee Hondan pakoputken pintaan palanutta öljyä, öljyn tahrimia saappaitani ja varusteiden päällä keikkuva öljykannua. Toteaa sitten, että hän ei ajaisi tuollaisella pyörällä metriäkään. Hänen mielestään pyörän pitää olla vähintään tonninen ja mielellään aina niin uusi, että tehtaasta takuu on voimassa. Muuten hän ei Konti-oon kaltaisiin reissuihin uskaltaisi lähteä.

Kyselen kaverin ajomattoista. Hän kertoo aikovansa ajaa kotiinnsa kuudensadan kilometrin päähän yhden päivän aikana. Tämän hän kertoo selvästi ylpeänä. Pilaan hänen ilonsa kertomalla, että aion ajaa vanhalla Hondalla kotiin tuhannensadan kilometrin päähän yhtenä päivänä.

Kotimatalla ehdin miettiä asioita. Hondani on pieni ja vanha, mutta eipä siinä ole rahaakaan kiinni. Siksi voin harrastaa moottoripyöräilyä. Jos lähtisin siitä, että pyöräni pitäisi olla uusi ja iso, en ajaisi koskaan moottoripyörällä. Luotettavakin Honda on, koska se ei ole tielle jättänyt, vaikka vaatiinkin usein remonttia. Vanhalla pyörällä matkoihin kuuluu aina pieni jännitys. Jos pyörä olisi uusi, muuttuisiko matkan teko tylsäksi?

Ennen kotiin saapumista tulen siihen tulokseen, että Hondani onkin turha uusi ja iso. Jospa hankkisinkin puolta pienemmän veteraanipyörän. Kuinkahan paljon ohikulkijat pyörittelisivät päitään, kun tekisin siihen koneremonttia alitalaisen tien pientareella?

Pekka Seppä

◆ Koonnut Keijo Lumme

Rallikalenteri 2004

XXIII ITÄPYÖRÄRALLI

Aika: 7.-9.5.2004
Paikka: Eesti, Vihasoo
Järjestäjä: EMMK
Yhteishlö: Gena, +37255 22650
<gena@emmk.ee>
Eur / hlö: 20,- (länsipyöräilijöille lisäksi tasapäistämismaksu 2,-)
Huom: Perinteinen Itäpyöräralli, tänä vuonna Eestin puolella!

GOLD WING KEVÄTKOKOONTUMINEN

Aika: 14.-16.5.2004
Paikka: Hämeenlinna, Aulanko, Katajiston Kartano
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi)
Yhteishlö: Kari Ringman, 040-545 9253
<kari.ringman@virpi.net>
Eur / hlö: Jäseniltä ei maksua, muilta 10,-
Huom: Ilm. 20.4 mennessä yht.hlölle. Majoitusvaraukset 03-682 8560.

JUMBO RUN

Aika: 14.-16.5.2004
Paikka: Paimio
Järjestäjä: MP 69 / Sivuvaunuyhdistys
(www.mp69.fi)
Yhteishlö: Iris Riihiluoma, 040-748 2517
Eur / hlö: ???
Huom: Sivuvaunutahtuma. Tarkemmat tiedot yhteysenkilöltä!

HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄ

Aika: 16.5.2004
Paikka: Hämeenlinna
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP
(http://www.hampy.fi)
Yhteishlö: ???
Eur / hlö: - - -
Huom: Paraatin kokoontumispaikkana Ahveniston moottorirata

ITALIALAISKOONTUMINEN

Aika: 21.-23.5.2004
Paikka: Loppi, hotelliravintola Laakasalo
Järjestäjä: Ducati Club & Gruppo Moto Guzzi
Yhteishlö: http://ducati.smoto.fi/ ja
www.finnbike.com/guzzi/
Eur / hlö: Riippuu majoitusvalinnasta
Huom: Mökkivaraukset ja info 019-448960
<info@laakasalo.com>

KEURUUN KOKOONTUMINEN

Aika: 21.-23.5.2004
Paikka: Keuruu, Nyssänniemen leirintäalue
Järjestäjä: Keuruun MK (www.keuruulainen.com/
kokoontumisajo)
Yhteishlö: Jarmo Kaasalainen, 0400-649 757
<jamodr@jippii.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Mökkivaraukset yhteysenkilölle.

9. LINNAREISSU

Aika: 21.-23.5.2004
Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
(www.finnbike.com/samo)
Yhteishlö: Petri Ikonen, 044-3331500
<linnareissu@luukku.com>
Eur / hlö: 22,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 5,-)
Huom: Huonevaraukset Markus Natunen 044-2702510 ilt.

20. NUMMIJÄRVIAJO

Aika: 21.-23.5.2004
Paikka: Nummijärvi Camping, Kauhajoki
Järjestäjä: Kauhajoen MP
(www.finnbike.com/kauhmp/)
Yhteishlö: Erkki Palonkoski, 050-5974266 <erkkipk@kauhajoki.fi>
Eur / hlö: 28,-
Huom: Mökkivaraukset: Jari Lehtinen, 0400-666 167.

HÄMPY-MEETING 2004

Aika: 28.-30.5.2004
Paikka: Janakkala, Mallinkaisten leirikeskus (opastus Turengista)
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP (www.hampy.fi)
Yhteyshlö: Eliisa Olin, 040-514 4455 <eliisa.olin@hotmail.com>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoitusta lisämaksusta, ennakkovaraukset yht.hlölle!

JAWASAKKI -AJO

Aika: 4.-6.6.2004
Paikka: Lappeenranta
Järjestäjä: Jawasakki
Yhteyshlö: Veikko Koski, 0400-743 296
Eur / hlö: ???
Huom: Merkkikokoontuminen Jawoille.

33. LAKE PIELINEN RUN

Aika: 4.-6.6.2004
Paikka: Lähtö: Kuoringan levähdysalue (tie 17 Joensuu - Kuopio)
Järjestäjä: Guerrilleros MC ym.
Yhteyshlö: Cossu, 040-708 7841 <ilikka.koskenkorva@aol.com>
Eur / hlö: 15,- (pelkkä ajelu) tai 30,- (myös party)
Huom: Lisätiedot internetissä: www.gmc-finland.com

WILLIMIESAJO 2004

Aika: 4.-6.6.2004
Paikka: Savitaipale, Pöksänlahden Leirikeskus
Järjestäjä: Lappeenrannan MP <leena.turtiainen@ptr.wihuri.fi>
Yhteyshlö: Lelle Turtiainen 040-523 6807 ja J-P Elmola 041-446 0537
Eur / hlö: ???
Huom: Myös sisämajoitusta, kysy yhteyshenkilöiltä!

AKKARALLI

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Äänekoski, Liimattala
Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Helena Kalkku, 050-353 8270 <helena.kalkku@luukku.com>
Eur / hlö: Sovitaan paikanpäällä
Huom: Kokoontumisajo vain naisille!

JAPSISTAROJEN KOKOONTUMISAJO

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Ruovesi, Haapasaari
Järjestäjä: Japsistarot (www.vmpk.com)
Yhteyshlö: Olavi Kaario, 050-587 6186 <olavi.kaario@sci.fi>
Eur / hlö: Mökkivaraukset: mervi.harkonen@ruovedenmatkailu.fi>
Huom: "Wanhoiden japsien" harrastajille! Lauantaina japsiosien rompetori.

K - 18

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Kangasala, Matalajärvi
Järjestäjä: MP 69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Paula Myyryläinen, 0400-969 632 <paula.myyrylainen@mp69.fi>
Eur / hlö: 10,-
Huom: Kielletty yli 18-v !

Kipinä 2004

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Säkyliä, Lomasäkylä
Järjestäjä: Yamaha Custom Club Fin. (http://personal.inet.fi/yhdystys/yccl)
Yhteyshlö: Sanna Sveholm, 044-333 6832 <blackfire001@jippii.fi>
Eur / hlö: 22,-
Huom: Tapahtuma 16-24 vuotiaille! Ilm. 31.5 mennessä yhteyshlöille!

XXXIV INT. KOKKO-TREFFEN

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC-Club (06-822 4656) (www.finnbike.com/kokkomc/)
Yhteyshlö: Harri Mykrä, 040-554 7063 (myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 20,- tai perillä 25,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

RUTAKKORALLI V

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Viljakkala, Lavajärvi (30 km Tampereelta länteen)
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.finnbike.com/)
Yhteyshlö: Josu, 050-304 8007 <Johannes.Heinimaki@radiolinja.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Kerhotelttoja varattavissa yhteys-henkilöiltä.

SAVAGE RALLY

Aika: 11.-13.6.2004
Paikka: Seitsemäminen, Ylisenlammi
Järjestäjä: Savage Club Finland (http://www.scf.finnbike.com/)
Yhteyshlö: <savageclub@sunpoint.net>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Merkkikokoontuminen Suzuki Savageille.

BRITTIRALLI 2004

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Ruovesi
Järjestäjä: ???
Yhteyshlö: Jouni Seppänen, 040-900 8947
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot postitetaan brittitalleille ja muille aikaisemmin olleille!

BOMBER WEEKEND

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Kiikalan lentokenttä
Järjestäjä: Bombers
Yhteyshlö: Katso netistä Ö
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot netissä, www.bomberweekend.com/

EMOLAHTI BEACH RUN

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Pyhäsalmi
Järjestäjä: St. Lake MC
Yhteyshlö: Kake, 050-5532558
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

HIRVIRALLI

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Orimattila, Salusjärven leirikeskus
Järjestäjä: Moosehead Bikers (www.finnbike.com/mmc)
Yhteyshlö: Marco Wilen 050-577 0220, Bado Kraft 050-569 5920
Eur / hlö: 25,-
Huom: Rajoitetusti sisämajoituspaikkoja, portilta 10 €/hlö/vkl.

KOITERE CUSTOM 2004

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Ilomantsi, Iomakeskus Ruhkaranta
Järjestäjä: Pogosta MC

Yhteyshlö: Keijo Parviainen, 0500-181 828 <keijo.parviainen@pp.inet.fi>
Eur / hlö: 22,-
Huom: Lisätiedot internetissä: http://pogosta.smoto.fi

12. MZ-TAPAAMISAJO

Aika: 18.-20.6.2004
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Suomen MZ-ajat (www.mz-finland.com/mzajat/)
Yhteyshlö: ???
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

KOKKOONTUMISAJO XII

Aika: 24.-27.6.2004
Paikka: Suolahti, Iomakeskus Hankala (opastus 4- ja 69-tieltä)
Järjestäjä: ÄMK (http://members.surfeu.fi/mc/kokoontumisajo/rally.html)
Yhteyshlö: Tuomo Öhman, 0400-644 956 <tuomo.ohman@pp.inet.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: - - -

YÖTTÖMÄN YÖN AJOT

Aika: 24.-27.6.2004
Paikka: Levi
Järjestäjä: MC Levi
Yhteyshlö: ???
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

IC-AJO 2004

Aika: 2.-4.7.2004
Paikka: Viljakkala
Järjestäjä: IC-kerho
Yhteyshlö: Saul Vierikko 03-349 0206, Hans Berger 040-596 7689
Eur / hlö: 20,-
Huom: - - -

KONTIORALLI 2004

Aika: 2.-4.7.2004
Paikka: Kontrollipaikka: Sallan Teobol
Järjestäjä: MP 69 / Pirkanmaan matkamotoristit (www.mp69.fi)
Yhteyshlö: Info 040-5524004 <kontio@mp69.fi>
Eur / hlö: Jäsenet enn. 23,- tai perillä 26,- Muut 27,- / 30,-
Huom: Lopullinen osoite selvää kontrolli-paikalla. "Korpikontio!"

22. ILVES-MEETING

Aika: 2.-4.7.2004
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
(op. Riihimäki - Forssa tieltä nro 54)
Järjestäjä: Jokioisten MP
(www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)
Yhteyshlö: Keijo Lumme, 050-562 3103
<kekku@sci.fi>
Eur / hlö: 25,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Telttakokoonnutuminen, kuten ennenkin.
Ei sisämajoituspaikkoja...

4TH MONGREL RUN

Aika: 2.-4.7.2004
Paikka: Muhos, Camping Montta
Järjestäjä: Mongrel MC
(<http://members.surfeu.fi/mongrelmc/>)
Yhteyshlö: Ari Illikainen, 0440-581 577
<ari.illikainen@nokia.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset 040-535 4240

WALKKA-AJO

Aika: 3.-4.7.2004
Paikka: Ajon kohde selviää ajon aikana.
(lähtö Helsingistä)
Järjestäjä: Walkka MC (www.walkka-mc.fi)
Yhteyshlö: <walkka-mc@kolumbus.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: HD-talleille toimitetaan ajoissa
lisätiedot...

KUVERNÖÖRIKIERROS

Aika: 6.-10.7.2004
Paikka: Alkaa Porin Yyteristä ja päättyy
Saaristoralliin
Järjestäjä: Yamaha Custom Club Finland
(<http://personal.inet.fi/yhdistys/vcf/>)
Yhteyshlö: Tuomo, 040-558 9929
Eur / hlö: Ei varsinaista osallistumismaksua
Huom: Kysy reitti ja aikataulut yhteyshenkilöitä
tai katso netistä!

MARJANIEMIAJO

Aika: 9.-11.7.2004
Paikka: Hailuoto, Ranta-Sumpun lomakylä
Järjestäjä: Raahen MK (www.finnbike.com/rmk/)
Yhteyshlö: H. Nevanpera, 050-325 6487
<hannu.nevanpera@raahenaol.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset 0400-691 062 ja
040-596 9701.

20. PORONPURIJAISET

Aika: 9.-11.7.2004
Paikka: Rovaniemen MLK
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Yhteyshlö: Petri Perttunen, 040-5379951
Eur / hlö: ???
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma!

SAARISTORALLI 2004

Aika: 9.-11.7.2004
Paikka: Sauvo, Ahtelan leirikeskus
(opastus tieltä E18 ja I10)
Järjestäjä: TUMP (www.tump.fi)
Yhteyshlö: Tuomas Keski-Korsu,
0400-862015
<tump@smoto.fi>
Eur / hlö: 25,- (12-16 v = 15,- ja alle
12-v ilmaiseksi)
Huom: Ei lemmikkieläimiä alueelle!

24TH INTERNATIONAL HDCF-RALLY

Aika: 15.-18.7.2004
Paikka: Kalajoki, Rantakalla
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen,
0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: Jäsenet 30,- muut 50,-
Huom: Mökkivaraukset 08-466 642
<myyntipalvelu@rantakalla.com>

3. CLASSIC BIKE WEEKEND

Aika: 16.-18.7.2004
Paikka: Turenki
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland
Yhteyshlö: ???
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

HOLY WING MEETING

Aika: 16.-18.7.2004
Paikka: Pelkosenniemi, Pyhäntunturi
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Hotelli, 016-856 111
<info@pyha.fi>
Eur / hlö: 130,-
Huom: Majoitusvaraukset ja ilmoittautumiset
suoraan hotelliin.

12. KYMPPIRALLI

Aika: 16.-18.7.2004
Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto
(op. vt 66 Alavus-Kuortane)
Järjestäjä: A-SMP, 06-512 0822
<jussi.asmp.ry@luukku.com>
Yhteyshlö: Juha-Matti Sohlström, 0400-362 125
Eur / hlö: Järjestäjä maksaa 10 mk (vanhaa rahaa)
per pyöräkunta!
Huom: Infoa myös netissä:
<http://kotisivu.mtv3.fi/asm.ry>

SIVUVAUNUJEN KESÄKOKOONTUMINEN

Aika: 16.-18.7.2004
Paikka: Kemiö
Järjestäjä: MP 69 / Sivuvaunuyhdistys
(www.mp69.fi)
Yhteyshlö: Iris Riihiluoma, 040-748 2517
Eur / hlö: ???
Huom: Tapautuma vain sivuvaunuille!

URAL RALLYE 2004

Aika: 16.-18.7.2004
Paikka: Kurikka
Järjestäjä: Ural Roikka
(<http://uralroikka.smoto.fi>)
Yhteyshlö: Tapani Majaharju, 0400 414 573
Eur / hlö: 25,-
Huom: Mökkivaraukset 06-450 2545.

SR KOKOONTUMINEN

Aika: 17.-18.7.2004
Paikka: Lammi
Järjestäjä: SR Riders
(www.mantykivi.com/biker)
Yhteyshlö: Jari Hammar, 040-515 4221
<jari.hammar@pp.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Yamaha SR-pyörien harrastajille.

29. KIRJAVANKIERROS

Aika: 23.-25.7.2004
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaari Camping
(08-452 720)
Järjestäjä: Kärämäen MPK Seven Flames
<sevenflames@smoto.fi>
Yhteyshlö: Raimo Kangaskokko, 040-549 2482,
08-452 965
Eur / hlö: 23,-
Huom: Lisätiedot netissä
(<http://sevenflames.smoto.fi>)

10. RESSU MEETING

Aika: 23.-25.7.2004
Paikka: Somero, Hovimäki Camping
(www.hovimakicamping.com)
Järjestäjä: Someron MK
(<http://somk.smoto.fi>)
Yhteyshlö: Vesa Nieminen, 0400-450 549
<vesa.nieminen@reppu.net>
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Mökkivaraukset 040-540 2812.

XXIX VETERAANIRALLI

Aika: 23.-25.7.2004
Paikka: Himos
Järjestäjä: VMPK Pajjat-Häme
(www.sci.fi/~vmpk/VR2004/)
Yhteyshlö: Jorma Vitie 040-580 6457 ja
Leo Eiranen 0400-853 190
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitusvaraukset
014-717 5500

WILD VIKING FESTIVAL

Aika: 23.-25.7.2004
Paikka: Hanko, viikinkikylä
Järjestäjä: Deep south MC
(www.deepsouthmc.com)
Yhteyshlö: Bosse Grahn, 040-834 5891
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

GW COUNTRY & WESTERN PARTY

Aika: 24.-25.7.2004
Paikka: Nummi-Pusula, Pietilän tila
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Riku Pasanen, 040-570 2779
<riku.pasanen@pietilasubcon.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Info ja ilmoittautumiset:
www.pietilasubcon.fi/partys

V-MAX ARTCTIC MEET

Aika: 29.7.-1.8.2004
Paikka: Helsingistä Norjaan
Järjestäjä: Vmax Clubs Finland & Norway
Yhteyshlö: ???
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

15. INT. ROTTARALLI

Aika: 30.7.-1.8.2004
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: Road Rats MC
(www.koti.reimari.net/roadrats)
Yhteyshlö: Road Rats MC, 015-164 164
<mcroadrats@hotmail.com>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

RUN TO THE 60'S

Aika: 30.7.-1.8.2004
Paikka: Kemi
Järjestäjä: Northern Vikings MC
Yhteyshlö: ???
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

HDCF FAMILY RALLY

Aika: 31.7.-1.8.2004
Paikka: Metsäkansa, Iolan Maatilanmatkailu ja Wanha Asema
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: Aikuinen 15,- lapsi 8,- tai Perhemaksu 45,-
Huom: Majoitus 03-588 9227
<ilolan.maatilanmatkailu@co.inet.fi>

LATOAJA 2004

Aika: 6.-8.8.2004
Paikka: Kurikka, Pitkämörännan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP
<smmp@smoto.fi>
Yhteyshlö: Heikki Tervala, 044-411 4580
<heikki.tervala@netikka.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Lisätiedot netissä,
http://smoto.smmp.fi/

11. NASU-KOKKOONTUMINEN

Aika: 6.-8.8.2004
Paikka: Suomussalmi
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen, 050-304 8498
Eur / hlö: 22,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteyshenkilöiltä!

12. PONUTAIVAL

Aika: 6.-8.8.2004
Paikka: Kesälähti, Karjalan Kievari
Järjestäjä: Kitee MC
Yhteyshlö: Kari Kosonen, 0400-943 934
<kari.kosonen@kidex.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Opastus vt 6.

INTERNATIONAL GWEF TREFFEN

Aika: 12.-15.8.2004
Paikka: Tampere, Härmälä Camping
(maj.var. 03-2651355)
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi)
Yhteyshlö: Ismo Pesonen, 040-300 4338
<ismo.pesonen@huoneistomedia.fi>
Eur / hlö: 30,- jäsenet, muut 40,-
Huom: Euroopan laajuinen Gold Wing
-kokoontuminen, nyt Suomessa.

KAHVAKOPLA EXTREME VI

Aika: 13.-15.8.2004
Paikka: Loppi, Räyskälän lentokeskus
(opastus tieltä nro 54)
Järjestäjä: Riihimäen MPKK Kahvakopla
<kahvakopla@hotmail.com>
Yhteyshlö: J-P Lankinen, 040-767 4540
Eur / hlö: ???
Huom: Tapahtuman järj. ei vielä varmaa!
Katso: www.kahvakopla.com

XXX INT. KOTAS-RALLI

Aika: 13.-15.8.2004
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi JMK
(http://go.to/kotas-ralli)
Yhteyshlö: Simo Ruuska, 040-833 3337
<jmk@smoto.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Ei suosittela alaikäisille.
Puolijoukkueetelttavaraukset
040-716 6814

29. LINTUKOTOAJA

Aika: 13.-15.8.2004
Paikka: Pyhäntö, Turkia kylä
(opastus Hamina-Taavetti tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Yhteyshlö: Juha Seppä, 0400-750 164
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteyshenkilöiltä!

SUDENAJA 2004

Aika: 13.-15.8.2004
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK
Yhteyshlö: Sami Kiiskinen, 040-507 5515
Eur / hlö: 23,-
Huom: Majoitusvaraukset
013-521 780, t. 040-503 1323

TOURING MEETING 2004

Aika: 13.-15.8.2004
Paikka: Lappeenranta, Matkailukeskus
Huhtiniemi
Järjestäjä: Touring Finlandia MK
(www.tfm.com)
<timo.tossavainen@hp.com>
Yhteyshlö: Timo Tossavainen, 040-569 8476
Eur / hlö: Jäsenet 20,- muut 25,-
(alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: - - -

12. YYTERI-MEETING

Aika: 20.-22.8.2004
Paikka: Pori, Yteri Camping
Järjestäjä: Konepyöräklubi
(http://konepyoraklubi.nic.fi)
Yhteyshlö: Jii-Pee Stenroos, 0440-767 954
<jp.stenroos@dnainternet.net>
Eur / hlö: 20,- (alle 12v ilmaiseksi)
Huom: Ohjelmassa myös Suomen Hitain
Motoristi -kisa!

6. JÄNKHÄLLÄ JYTISEE

Aika: 20.-22.8.2004
Paikka: Saariselän Tunturihotelli
Järjestäjä: Saariselän MK:n mp-jaos
Yhteyshlö: Satu Sales, 016-681 505
<satu.sales@saariselka.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot netissä:
www.saariselantunturihotelli.fi/suomi/
jytisee.html

MC HEKKU PERHERALLI

Aika: 20.-22.8.2004
Paikka: Halikko, Ankkurikellari (opastus vt 1)
Järjestäjä: MC Hehku (www.mchehku.com)
Yhteyshlö: Keka Gibson, 050-561 2811
<keka.gibson@suomi24.fi>
Eur / hlö: 25,- (lapset 7-15 v 5,-)
Huom: - - -

BACK TO THE ROOTS -RALLY

Aika: 27.-29.8.2004
Paikka: Koskenpää, Rantapirtti Camping
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen,
0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: Jäsenet 20,- ei jäsenet 40,-
Huom: Majoitukset 014-767 116
<timo.niinimaki@kp-rantapirtti.fi>

XXVII HAILUOTOAJA

Aika: 27.-29.8.2004
Paikka: Oulu, Nallikarin leirintäalue
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Yhteyshlö: Pekka Kokkonen,
040-778 4232
<pekka.kokkonen@oulumc.fi>
Eur / hlö: Aikuiset 25,- ja lapset alle 12-v 15,-
Huom: Mökkivaraukset 08-5586 1350.

GOLD WING SYYSKOONTUMINEN

Aika: 10.-12.9.2004
Paikka: ???
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi)
Yhteyshlö: Kim, 040-557 8846
<kim.bruun-riegels@rautaruukki.fi>
Eur / hlö: 0 eur jäsen, 10 eur ei-jäsen
Huom: - - -

POHJOISEN PYSTYMETTÄ

Aika: 17.-19.9.2004
Paikka: Heinihaara (samat Lapin selekoset
kuin ennenkin)
Järjestäjä: MP 69 / Napapiirin MP
(www.mp69.org)
Yhteyshlö: Veikko Harjuniemi,
0400-394 162
Eur / hlö: - - -
Huom: - - -

SIVUVAUNUJEN SYYSKOONTUMINEN

Aika: 24.-26.9.2004
Paikka: Sysmä
Järjestäjä: MP 69 / Sivuvaunuyhdistys
(www.mp69.fi)
Yhteyshlö: Iris Riihiluoma, 040-748 2517
Eur / hlö: ???
Huom: Sivuvaunukokoonntuminen,
soolopyöräilijätkin tervetulleita!

END OF THE SEASON - RALLY

Aika: 24.-26.9.2004
Paikka: Punkaharju
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: KimmoVuorinen,
0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: Jäsenet 20,- muut 40,-
Huom: Majoitusvaraukset 015-739 611,
fax 015-441 784.

XII MOTORISTIEN SYYSÄPINÄT

Aika: 24.-26.9.2004
Paikka: Suomussalmi, Piispajärven Seurantalo
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen,
050-304 8498, 08-624 426
Eur / hlö: n. 20,-
Huom: Lattiamajoituspaikat tulojärjestyksessä,
enn.ilm. toivottavaa!

XIII SAVOJÄRVEN TELTTAKOKOONTUMINEN

Aika: 24.-26.9
Paikka: Yläneen Savojärvi
Järjestäjä: Auranmaan MP
Yhteyshlö: Tapio Roininen, 040-527 0521
<motootto@netti.fi>
Eur / hlö: 14,-
Huom: Valmiiseen telttamajoitukseen
ennakkoilmoittautuminen!

LOKAKUUN KALJANKUMOUS

Aika: 9.-10.10.2004
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuoneisto
"Apehanger Bar"
Järjestäjä: Jokioisten MP
(http://jmp.smoto.fi/)
Yhteyshlö: Teemu 040-550 1219,
Sami 040-834 4459
Eur / hlö: 10,-
Huom: Varaa petipaikka etukäteen.
Osallistujamäärä rajoitettu.

PYSTYMETTÄ 2004

Aika: 29.-31.10.2004
Paikka: Lounais-Häme,
seuraa nettisivua ja
Motoristi -lehteä
Järjestäjä: MP 69 / JMP
(http://jmp.smoto.fi/)
Yhteyshlö: Kekku, 050-562 3103
<kekku@sci.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,
polttopuut ja riuku!

Muita MP-tapahtumia:

17.04 Rompetori, Helsingin Tattarisuo, 040-3005126 (HMPK)
23.-25.04 Pohjois-Suomen MP-näyttely, Raahen jäähalli
24.04 Mopo Endurance 6 h, Vammala
24.-25.04 Keski-Suomen MP-näyttely, Jyväskylä, 0400-851314
25.04 Motoristien Kevätforum, Helsinki
25.04 Rompetori, Leppijärvi, 0400-918350
26.-27.04 MP-näyttely, Pori, Porihalli
27.-28.04 Entisöintiseminaari, Lammi, 044-5540236 (VMPK)
01.05 Full Colour Party, Desperados MC, Billnäs
01.05 Tallin avajaisbileet, Koskenkorwa MC, 050-5910453
01.05 Vappuajelu, Tuuri, 040-5144173
01.05 Motoristikirkko, Pyhäjoki, 040-5578590
01.05-29.08 Mp-näyttely Espoon automuseossa, 09-8557178 (VMPK ym)
07.-09.05 2-Wheel 2004, Lahden Messukeskus
08.05 Drive-In Motoristikirkko, Lieto, 02-4894122
08.05 Kevätrompepäivä, Tampereen Pirkkahalli, 050-5010119 (VMPK)
08.05 Motoristikirkko, Jyväskylä, 050-3699447
15.05 Bikefox Ajoleiri, Kemora, 040-5589520
15.-16.05 Moottoripyöränäyttely, Rovaniemi, 040-7178220 (NapapMP)
15.-16.05 Pihtiputaan Rompetori <markkujaaskalainen@hotmail.com>
20.05 Motoristikirkko, Ylikiiminki, 040-5281814
23.05 Motoristin Kirkkopyhä (MP 69), 050-5572267
29.05 Naisten Ajot, Porvoo, 0400-459195
05.-06.06 Vanhojen ajoneuvojen tapahtuma, Porvoo
06.06 Viitailan Vartti, 050-3010600 (VMPK Päijät-Häme)
12.06 Kahdeksan Ruukin Kierros, Karjaa, 044-7446673
12.-13.06 Wanhajan Markkinat / Kahakpäivät, Kokkola
18.-20.06 Hot Rod & Rock Show, Tampereen Pirkkahalli
19.06 Poker Run for Veterens, 040-5257879
10.07 Lake Saimaa Run, HAMC Carelia
24.07 Bella Italia, Tammelan Mustiala, 09-7544115
25.07 Mopot-shou & MC Cafe Race, Forssa, 050-5965161
31.07 Freestyle motocross tapahtuma, Tampereen Teivo (www.fmx.fi)
31.07 Garden Party, Helsinki, 09-8134902 (HAMC)
31.07 Rhytm'n blues picnic, Salo, Vuohensaari
01.08 Pick Nick Forssa, Pilvenmäen ravirata
07.08 Linnoituksen Yö, Lappeenranta, HAMC Carelia
14.-15.08 Motoristikirkko, Vimpeli,
21.08 Burnout Party, Kiikalan lentokeskus
11.-12.09 MP-suunnistus, MP 69 (www.mp69.fi)
28.-29.08 Venetsialaiset Meri- ja Konepäivät, Kokkola
11.-12.09 MP-suunnistus (MP 69)
06.11 MP-Rompetori, Forssa, Torikeskus, 0400-526275

Mutkia matkassa Moselin laaksossa

Joensvartien ajelu on usein mutkikasta puuhaa. Suomessa pätkät ovat kuitenkin aika lyhyitä, kauniita kyllä täälläkin useimmiten.

Keskeimmällä Eurooppaa jokia ja teitä piisaa. Mm Moselin laakso on tästä tyyppiesimerkki, tietä on Trierin ja Koblenzin välillä n. 160 kilometriä, linnuntietä etäisyys on n. 80 kilometriä.

Muutamalla matkalla Moselin laakso on ajettu päästä päähän tai osittain, lähinnä siirtymisten yhteydessä. Kesällä 2003 toteutettiin viipyvämpi tapa nauttia Moselista ja sen anti-mista.

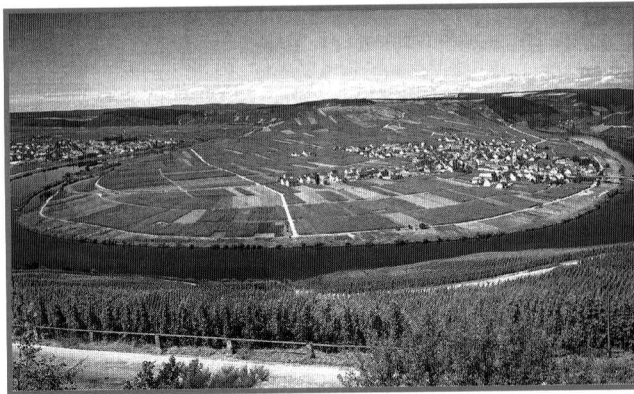
Majoitus

Interhome oli salasana tammikuulla kun internetin välityksellä haimme asuntoa Moselin alueelta.

Toiveviikko heinäkuun alussa, ennen paikallisia kesälomia, siis sesongin ulkopuolelta. Paikkakunta valittiin kartalta ja saatiin muutama ehdotus, joista valittiin seitsemälle hengelle sopiva talo viikoksi. Hintaa kertyi huimat 600 euroa, siis koko porukalta! Tosin aamiaista ei kuulunut palveluun, mutta gasthauseja 300 m:n päässä, kauppaan 150 m, Moselin rantaan 800 m, kirkkoon 200 m.... Koko komeuden voi maksaa samantien netin välityksellä.

Kokoontuminen

Paikalle saavuttiin eri reittejä: osa Prahan ja keski-Saksan kautta, osa Schwarzwaldin ja osa Brysselin kautta. Joku saapui lauantaina, joku sunnuntaina mutta kaikille löytyi hyvätasoinen huone suihkuineen päivineen. Pyörille löytyi turvallinen parkki sisäpihalta.



Isäntäväki asui naapuritaloa ja oli ilahnutun vähistä saksankielensanoistamme siinä mitassa että Kölnistä kotoisin olevana tarjosi pullon lämpimähköä Kölschbieriä. Emäntä toimitti liinavaatteet pienellä lisähinnalla.

Varaamamme talo oli 250 vuotias suojelukohde mutta täysin nykyaikaiseksi sisätiloiltaan laitettu.

Talosta löytyi keittiö tarpeellisine varusteineen, ei kuitenkaan tiskikonetta. Pöydän ääreen mahtui kuitenkin 7 henkilöä hyvin. Yläkerrassa oli myös televisio-

huone ja kellarista löytyi pesukone. Pihasta näkymä viiniviljelmille ja mukava grillikatos pihakalusteineen.

Ympäristö

Internetin tiedot pitivät paikkansa. Kak-sikin gasthauseja löytyi lähistöltä ja kaup-pakin oli lähellä. Kun kuljimme kirkon ohi mäkeä alas, avautui huima näkymä Mose-lille.

Lähikaupan valikoima oli vaatimaton, mutta aamiaisvastaavat ajoivat 10 km:n päähän isompaan kylään, josta löytyi koto-inen Lidl! Sieltä rahdattiin aamiaisainek-set ja myös tietysti grillattavaa sekä edul-lista paikallista viiniä, vähän oluttakin.

Gasthauseit tarjosivat illallista ja myi-vät mukaan oman viinikellarinsa antimia. Tyyppillinen hinta oli n 4 euroa litra, sillä

sai jo kvalitetsweinia, tyyppillisesti riesling-rypäleestä.

Viiniviljelmät ympäröivät pikkukylää joka puolelta. Tarjola oli mukavia kävelyreittejä joilla korkeuseroja riitti, myös metsäisiä taipaleita, joissa riittävä opas-tus.

Pyöräilyä

Matkan tarkoitus oli ajelu. Hyväpintaiset tiet seurailevat Mose-lin ranta molem-min puolin. Kohtalai-



sen tiheässä olevat kylät päätivät ajo-rytmiä mutta maisemat palkitsevat kyllä. Aika usein löytyy rantatiestä irtautuva tie, joka nousee serpentiinimäisesti ranta-pengertä ja jatkuu usein metsätaipaleena lähikyliin.

Näitä ajeltiin ilman määriteltyä kohdetta ja toisaalta tähtäimenä milloin vuosituhansia vanha Trierin roomalais-kaupunki, Huhnsrücken metsätiet tai Cohemin vanha kaupunki linnoineen.

Kölniin 250 km, Nürburgringille 150 km, Luxemburgiin saman verran. Sään suosiessa ajettiin välillä hissukseen ilman täysiä ajovarusteita, mutta moottoriteille ei silloin asiaa ollut. Aika hiljaista liikennettä kaikkialla kuitenkin, paikallisen loma ajan ulkopuolella vielä kun oltiin. Viehättäviä taukopaikkoja riitti kunhan vain malttoi pysähdellä.

Muitakin aktiviteetteja

Viikon paikallaanolo antoi mahdollisuuden lepoon ja virkistykseen. Kävelyretkel-



lä kului yksi päivä ja kerran käytiin jokiristeilylläkin. Iltaisin grillattiin ja kehuskeltiin toisiamme ja itseämme. Maisteltiin paikallisten rypäle-tuotteiden lisäksi thüringerwurstia, bratwurstia ja niin edelleen, tarjonta oli runsasta.

Aamupala nautittiin yhdessä mutta päivän ohjelma suunniteltiin pyöräkohtaisesti.

Lopuksi

Paikan valinta onnistui erinomaisesti ja ylitti odotuksemme. Hyvä sää tietysti vaikutti kokemukseen positiivisesti. Vaikka oltiin ryhmänä liikkellä, yhteinen asuinpaikka mahdollisti yksilöllisen päivä- ja illanvieton, toisaalta porukallakin kuljettiin. Gasthauseissa asioidessa selvisi kyllä, että paikanpäältäkin olisi saanut samanlaisen palvelun varattua lähes samaan hintaan mutta sitähan ei tammikuulla Suomessa tiennyt. Turvalliselta tuntui kevät suunnitella matkaa kun yhden viikon asunto oli varattu ja maksettu. Suosittelen.



© Ari Syyrinmä 2004 ari@hprint.fi

TALVIRALLI 2004 PERÄSEINÄJOELLA

Perinteinen MP69:n Talviralli järjestettiin 6.-8.helmikuuta 2004 Peräseinäjoen Kalakoskella Maatilamatkailu Välimaan alueella. Järjestäjinä oli Soitinyhtye Vanhat Pyörät eli Rymy (Antti Jutila) ja joukko motoristeja lähiseudulta. Muonituksesta ja juomituksesta pitivät hyvää huolta Anna ja Veli-Matti Mäki-Paavola -Välimaan emäntä ja isäntä. Ralliviikonloppuna paistaneen täysikuun ansiosta (?) saatiin nauttia mukavasta pakkassäästä. Perjantaina tosin satoi alijäähtynyttä tihkua, joka sai autoilijat tuskailemaan umpeen jäätyvien tuulilasien takia. Motoristit raottivat vain kypärien visiirejä ja matka jatkui.

Perjantai-iltapäivällä Rymy sai puhelun jostain Keski-Suomen suunnalta. Joukko lämpimämmän kelin motoristeja oli tulossa asuntoautolla ja olivat kyselleet sähköpistoketta autoaan varten. Rymy oli sanonut soittajalle pari valittua sanaa, ja ker-tonut, että talvirallin osallistutaan vain moottoripyörillä - auto pitää jättää muuttaman kilometrin päähän rallitunnelmaa pilaamasta. Rymy kielsi porttivahteja pääs-

tämästä autoa rallialueelle, kun se ilmaantuu paikalle. Parin tunnin kuluttua paikalle ajoivat Kokon veljekset Paavo ja Pekka sekä serkkunsa Markku Jääskeläinen sivuvaunullisella Yamahalla Pihtiputaalta. He tunnustivat naureskellen soittaneensa Rymylle ja olivat kovasti huvittuneita pohojalaastyylisestä vastaanottokomiteasta portilla. "Saivat jymäytettyä oikein kunnolla" myönsi Rymy huojentuneena. Viikonloppun aikana Kokon veljekset kertoivat kymmeniä tarinoita legendaarisesta Pannonia-miehestä, Matti Virosta. Jonkun arvion mukaan vain 5 % tarinoista oli totta, muut tyyliin sopivaa legendaa.

Saksalaiset osallistujat eivät liiasta lämmöstä perusta. He jättivät kamiinansa telttansa ulkopuolelle ja käyttivät sitä vain oluidensa lämmittämiseen – kuten jo monena talvena aiemmin.

Ranskalaisella Jean-Claude Peifferillä ja saksalaisella Norbert Blissillä oli matkasuunnitelma selvä: Talvirallista he jatkoivat Pietariin. Sinne saapuivat herrojen vaimot lentäen 3 päiväksi tutustumaan kau-



punktiin. Sitten miehet kertoivat saattelevansa vaimot lentokentälle ja jatkavansa itse Baltian ja Puolan kautta kotiin. Miesten pyörinä olivat Zeus'it Peugeotin 2 litraisilla moottoreilla. Helposti tuntui sutivan jäisellä pellolla.

Lauantaina väkeä saapui hiljakseen lisää. Yhteensä yöpyviä osanottajia oli 91. Päivä kului uusia ja vanhoja ystäviä tapaillessa ja kuulumisia vaihdellessa. Iltapäivällä olivat kiivaat tandem-hiihtokilpailut. Latu-uran varrelle kerääntynyt väkijoukko kannusti hurjasti suosikkejaan. Hiihtäminen kahdestaan samoilla suksilla ei ole aivan helppoa – monelaisia tyyliä ja ulosajoja nähtiin kisan edetessä. Tarkka ajanotto rekisteröi kuitenkin kaikkien joukkueiden käyttämän ajan ja voittajat selvisivät. Onnittelut heille ja kaikille, jotka uskalsivat lähteä kisaan mukaan.

Lauantaina olivat Välimaan rantasaunat kuumina ja monet kävivät nauttimassa makoisia löylyt. Joku väitti nähneensä saunalla jo perjantai-aamuna vanhaa runonlaulajaa muistuttavan saunatontunkin.

Lauantai-iltana oli vuorossa toinen odotettu kisa: ykkösoluen juonti 4-henkisiin joukkuein. Olut oli kylmää ja ilma oli kylmää, mutta tunnelma oli jälleen kuuma, kuten suuressa urheilutapahtumassa pitääkin. (Kisaan hyväksyttiin vain kuusi ensin ilmoittautunutta porukkaa. Jaa miksi? No 6 x 4 pulloa=24 pulloa=1 kori) Onnittelut osallistuneille!

Ilta jatkui leppoisan tunnelman vallitessa. Sitkeimmät tarinat olivat kohtalaisen pitkiä: puoli viideltä sunnuntai-aamuna joku vielä kertoi teltassa tarinaansa.

Sunnuntai valkeni kirpeässä pakkasäässä. Toisten pyörät lähtivät helposti käyntiin, toisten eivät. Virolaisen Mart Toomin pyörästä oli kipinä kadonnut yön aikana. Hänellä oli ystäviä Kurussa, jonne Make Kohta hänet ja pyöränsä kuljetti. Kurussa Make oli sanonut hänelle: Jos vanhat merkit pitää paikkansa, pyörä käynnistyy heti. Kolmannella potkulla se oli tyrkännyt takaisin, neljännellä lähtenyt käyntiin. Näin Kurussa...

Viimeisenä paikalta lähti Jaro järjestäjien hyvien (?) neuvojen ja onnentoivotusten saattelemana.

Kiitokset mukavasta rallista osanottajille, kökkäväelle ja Maatilamatkailu Välimaan porukoille. Soitinyhte Vanhat Pyörät



TALVIRALLIN PALKITUT:

Hiihtokisat:

1. Virolaisten joukkue 1,42
2. Arja Viik ja Pentti Asukas 2,01
3. Markku Jääskeläinen ja Paavo Kokko 2,02
4. Hannu Saari ja Veli Tuikkala 2,05
5. Kirwoset 2,14
6. Tapani Torvinen ja Reijo Hautala 3,01

Oluen juonti:

1. Pöljän itäpyöräkerho "C"
2. Vimpy
3. EMMK
4. Raahen porukka
5. Sukkamehu-team
6. Kirwoset

Pisin matka ulkomaalaisista:

Roland Norton 2.132 km, Saksa

Pisin matka kotimaasta:

Miehet: Ari Hinkkanen 680 km

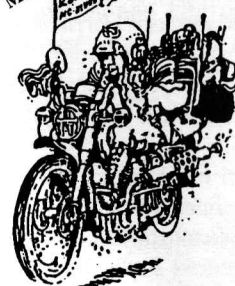
Naiset: Anne Uosukainen 100 km



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

34. KOKKO-TREFFIN 11.-13. 6. 2004

Osaanottomaksu ennakoon 22 €
Jälki-ilmoittautuneet 27 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERTVETULO REILUUN
MOTORISTIN PORUKKAAN!



Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 11.6. klo 17.00 - 03.00
12.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.

- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.

- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpolto.

- Palkintojenjako lauantai-iltana.

- Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.

- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttelto.

- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2004

Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:

FREUD MARX ENGELS & JUNG

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!

Pikavisiitti Tanskaan

Keväällä alkoivat aikataulut töiden suhteen näyttää huonolta, joten kuukauden lomareissu oli poissuljettu. Harvemmin mikään yritys antaa kesätyöntekijöille kuukauden lomaa kesäkuussa. Lopulta tulimme siihen tulokseen, että viikkokin tekisi terää. Ei muuta kuin tilaamaan liput ja Seawindiltä onnistuimme ne saamaan. On halvin ylitys vaihtoehto neljälle hengelle ja sivuvaunulle. Ajankohdaksi valitsimme Kanontræffenin Carlsvejissä lähellä Frederiks-værkkiä. Työnantaja antoi pitää palkatonta vapaata, kun päivät laitettiin viikonlopun molemmin puolin.

Niin sitä keskiviikkona suuntasimme Fjn kohti Turkuja ja matka alkoi. Tuntui jotensakin hassulta ottaa tavaraa mukaan, kun aika oli kuitenkin vain viikko ja tavaraa tuli pakosti yhtä paljon mukaan kuin kuukauden reissuun. Määrä selittyi sillä, että normaalisti reissulla pestään pyykkiä ja vaatteita on noin viikon kulu-tusta varten. Tukholma otti meidät vastaan pilvisenä niin kuin aina. Tuntuu ettemme pääse Ruotsia läpi ilman, että siellä sataa eikä tämäkään reissu tehnyt poikkeusta. Sade tuli kyl-läkin paluu matkalla. Ruotsissa yövyimme leirintäalueella, joka sai juuri sinä iltana trampoliinin kuntoon. Kanssamme yöpyi joukkueelinen juniori jalkapalloilijoita. Tästä seurasi ylimääräistä ohjelmaa, kun seurasi naapurimme teltojen pystytystä. Ja täytyy myöntää, että kyllä jalkapallojoukkueesta lähtee ääntä.

Tanskaan menimme lautalla yli, koska siten oli lyhyempi matka kokoontumisajoon. Säälä vain ettemme ehtineet yöpymään Tanskan motoristileirintäalueella. Lauttalipuissa Tanskassa kohdellaan sivuvaunuja periaatteella moottoripyörä kun moottoripyörä. Saman lailla lipun hintaan kuuluu kuski lisäksi matkustajat. Niin-

pä saavuimme perille Kanontræffeniin. Se pidettiin melkein keskellä omakotitalo asutusta. Paikka oli partiolaisten kerhotalo. Niityltä vain niitettiin heinää sitä mukaa kun porukkaa tuli. Ohjelmassa oli sitä perinteistä grillausta ja jutustelua. Erikoisuutena on Tanskassa, että siellä oli järjestäjien puolesta salaattit, patongit ja grillauskastikkeet. Lihat toivat jokainen itse. Lauantaina sitten oli lapsille omaa ohjelmaa ja käytiin ajolenkillä. Lenkki kesti parisen tuntia ja välietappina oli pieni jäätelötehdas. Ja taasen grillattiin.

Päivällä kierreltiin ja katsottiin kuka min-käläisenkin vaunun on laittanut pyöräänsä. Vai oliko joku aikaisemmista tutuistamme peräti vaihtanut uuteen. Aika kului rattoisasti ja ilmatkin suosivat meitä. Sunnuntaina ajoimme takaisin Ruotsiin ja päätimme yöpyä Vätternin varrella. Leirintäalue oli pieni ja perheomistuksessa. Täällä tapasimme Saksalaisen pariskunnan jotka olivat ensimmäistä kertaa reissussa sivuvaunulla. Ilta kului rupatellessa ja sivareiden ominaisuuksia vertaillen. Heitä hie-man epäilytti, kuinka lapset tulevat viihtymään reissussa. Hyvinhän nuo näyttivät viihtyvän, vaikka satoi.

Maanantaina sitten tuuppasimme hiljakseen Tukholmaan ja lauttaan. Samaan lauttaan tulivat Belgialaiset kaverukset Harrikoillaan. Heidän aikomuksenaan oli ajaa kotiin Viron kautta eli Suomi olisi vain yöpymispaikka. No yöpyivät lopulta muutaman yön ja tyytyväisenä jatkoivat Viroon.

Tosi nopeasti meni viikko. Lauttamaksut olivat se ylimääräinen kustannus, mutta mielestämme satsaus kannatti. Tosin sain siitä kuulla pitkin kesää ;)

Muisteli Iris Riihiluoma

Pyörällä päästään SUURKAUPUNGISSA



Suomessakin on suurehkoja kaupunkeja, mutta keskemällä Eurooppaa on isompia. Niitä voi lähestyä lentokoneellakin mutta motoristi tahtoo mennä tietä pitkin.

Samoin kuin lentokoneella, moottoripyörälläkin on fiksumpaa jäädä vähän keskustasta sivuun, ainakin aluksi.

Kokemuksia

Motoristi suurkaupungissa -kokemuksia riittää.

Ilman karttaa ihan cityssä, sateessa tai paahteessa, väsyneenä, osa porukkaa hukassa, hämärä tulee jo, yöpaikasta ei tietokaan.....

Kuitenkin sitä isoakin kylää tekee mieli katsella.

Asia ratkeaa helposti jos on mahdollisuus majoittua keskustahotelliin, joka vielä voi tarjota pyörällekin turvallisen parkin. Esimerkiksi Best Western-hotelli kultaisine vesihanoineen Liettuan Kaunasissa oli hyvä, sisäpihan ympärillä oli korkea muuri, mutta lännempänä hintapuoli rakentuu erilailla eikä aina sovi motoristin budjettiin.

Praha

Porukassa oli viime kesänä joku joka ei vielä Prahassa ollut käynyt. Siispä kevään

mittaan suunniteltiin ison kartan ääressä reittejä ja yöpymispaikkoja sillä silmällä että siellä käytäisiin.

Jääkiekkoilua seuraavat tuntevat kaupungin nimeltä Kladno, kartan mukaan se sijaitsee Prahasta länteen n 20 km. Se tuntui sopivalta tukikohdalta.

Matkatoimisto tarjosi

Hotelli Kladnosta huoneita haluamillamme öille. Kahden hengen huone aamiaisella 50 €, korunoina jotakin muuta. Siitäpä varattiin, vaikka pyörille ei vartioituja paikkoja luvattukaan.

Kaupunki ja hotelli löytyivät sitten kesällä helposti, aikaisin iltapäivällä pienessä tihkusateessa ajettiin suoraan hotellin eteen. Huonevaraukset olivat selvät, pyörille löytyi paikka, josta reseptionin henkilöstö saattoi niitä tarkkailla. Pyörät lukittiin toisiinsa kauniiksi muodostelmaksi ja siinä ne hyvin säilyivät kaksi yötä.

Prahankäyntiä suunniteltiin hotellin ravintolassa alkuiltä Krusovizen avulla ja myöhemmin illallisella kaupungilla.

Keskelle kylää

Aamalla kyseltiin respasta yhteyksiä Prahaan. Ohjeena oli mennä bussilla aluksi metroasemalle ja sieltä sitten metrolla ihan keskelle. Ohjeet olivat niin selvät, että melkein heti löysimme pysäkin. Kuski oli tyyppiä "Leningrad Cowboys" ja matka

sujui vauhdikkaasti. Metroasemalla ihmeteltiin lipunostoa mutta piletit saatiin, osa automaattista ja osa lippuluukulta. Edullista oli, verrattuna 5 hengen taksiin selvästi huokeampaa.

Ja yhtäkkiä siis oltiinkin Stare Mestossa, Prahan sydämessä, reilu puoli tuntia Kladnosta lähdön jälkeen. Ei ajovarusteita, ei pyöräparkkihuolia. Oltiin oikein turisteja!

Tärkeät kohteet tarkastettiin, maailmankello, raatihuone, Kaarlensilta, Prahan linna, muutama olutravintolakin. Tietysti U Fleku (1499) koluttiin myös, saatiin beherovkaa ja tummaa olutta gulassin painikkeeksi. Kävellessä pieni tihkusadekaan ei haitannut kun ympäristö tarjosi kiinnostavia kohteita riittävästi.

Illansuussa palattiin omia jälkiämme Kladnoon. Bussikuski oli vaihtunut mutta matka joutui silti kohtalaisen joutuisasti.

Vanhoille Parahankävijöille tuntui yksi päivä riittävän mutta yksi pyöräkunta suunnitteli vielä toisen päivän viettämistä keskustassa. Aamulla ryhmä siis jakautui kahtia ja yksi pyörä jäi hotellin eteen odottelemaan. Kuski ja repsikka samalla kaavalla taas aamulla keskustaan ja aurinkoisen päivän jälkeen takaisin, melkein jo vanhalla rutiinilla.

Onnistuu se kaupunginkatselu näinkin.

Hannu Halme
Tampere

På Två Hjul 2004

Pitkällisten keskustelujen jälkeen havaitsimme tietynlaista kyllästymistä Suomen perinteisiin pyöränäyttelyihin, joten ei muuta kuin katseet muualle. Naapurimaamme Ruotsi sattuu näin Turusta katsottuna olemaan suhteellisen ulottuvilla ja mikäs sen kätevämpää, sielähän järjestetään mopomessut ennen Suomen vastaavia! Pääsisimme siis uteliaisuuttamme tutustumaan kaikkiin uusiin malleihin ikään kuin varkain.

Matkaan lähdettiin sitten kunnon porukalla. Lähinnä TUMPin jäsenistä koostuva 20-päinen joukko saikin jo menomatalla huomiota erityisesti perinteikkäällä karaoke-esityksillään. Ei siinä, tätähän oltiin harjoiteltu koko pitkä syksy mm. kerhokämpän lähiravintola BailaBailan avustuksella.

Aamulla saavuttiin Tukholmaan ja odo-

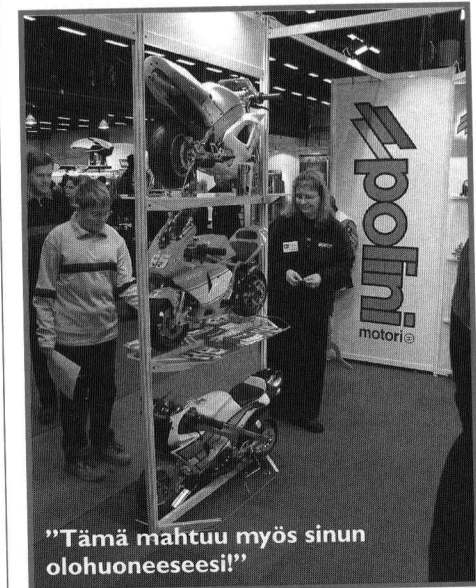
tuksen jännittynyt tunnelma voitti (osin) matkaaajien väsymyksen. Muutama meistä oli ainakin puheittensa mukaan nukkunut hyvät yöunet! Väite, jota on vaikea uskoa.

Viikkarin terminaalista Älvsjöhön pääsee sujuvasti joko taksilla tai junalla. Runsaan väkimäärän myötä hintaneuvottelu paikallisten taksiryttäjien kanssa johti tähtikeulaiseen kytyihin. Taksivalikoimaan kuulunut lajinsa tyylipuhdas edustaja, valkoinen M-B 200E vuosimallia -83, sai osakseen ansaittua huomiota. Vasta 700tkm ajettu rokokoomersu ruosteepunaisin kyljin alkaa olla katoavaa kansanperinnettä. Oma kuljettajamme kertoi k.o. ajokin omistajan omaavan pitkän rallihistorian sekä ajavansa auton loppuun ennen eläkevuosiaan. Minun mielestäni niihin ei olisi enää kaluston puolesta kovin paljoa aikaa.

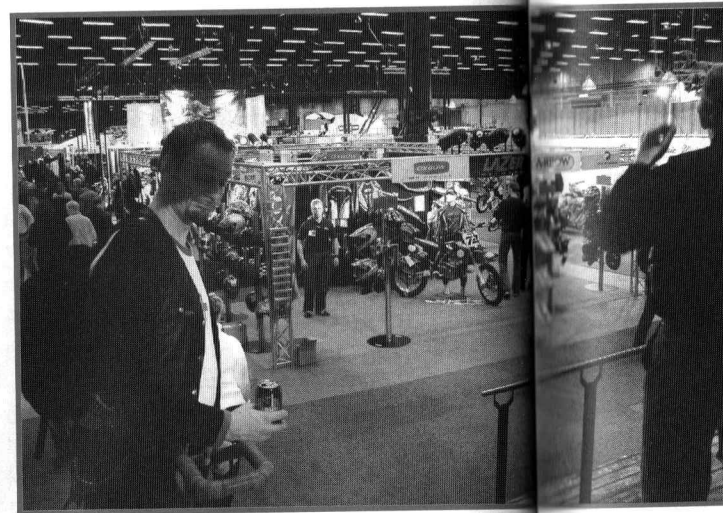
Messukeskus avautui pian edessämme. Miksihän kaikki messupaikat ympäri maailman näyttävät aina niin ”messumaisilta”, kumma juttu! Lippuja takkirallin jälkeen paikka alkoi hahmottua. Halvoja oli useampia, kerhot ja tarvikkeet yhdessä, maahantuojat sekä isot tarvikkekauppiat omassaan sekä tietysti aina mielenkiintoni herättävä live-aktipaikka, jossa moottorit käyvät ja kansa hurraa. Ensin kuitenkin aamuvirvok-

keiden jälkeen tutustumaan pienimpään, jossa edessämme avautui sekamelska pieniä osastoja. Ei kun kiertämään!

Osastoja oli, samoin tavaraa ja laitteita. Suurin mielenkiinto kohdistui Polinin minimotojen lisäksi Suomessa vähemmän nähtyihin Vertematin enduro/supermoto-

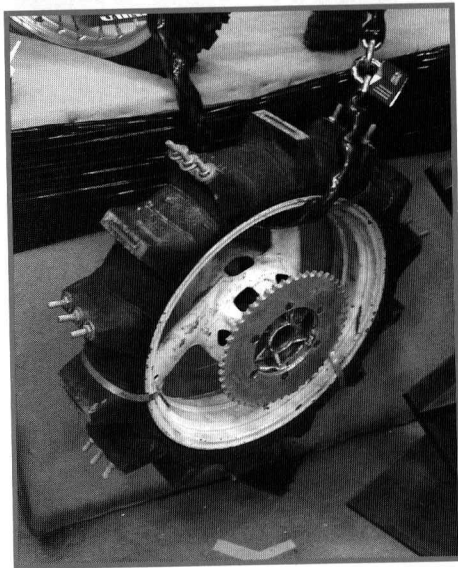


malleihin. Hienoa työtä, yksityiskohtia satulan alapuolisine tankkeineen. Voimaakin piti Ruotsin maahantuojan mukaan löytä tyyliin ”här tvättas”. Pikainen koeajo olisi poikaa. Samasta hallista löytyi myös mielenkiintoisia laitteita mäkikisoihin. Homman nimihän on monelle tuttu esim. Eurosportilta, eli rinnettä ylös ja pitkästi. Kuka pääsee pisimmälle ja nopeimmin, on voittaja. Helppoa eikö totta!





"Vertemati 570cc Supermoto"



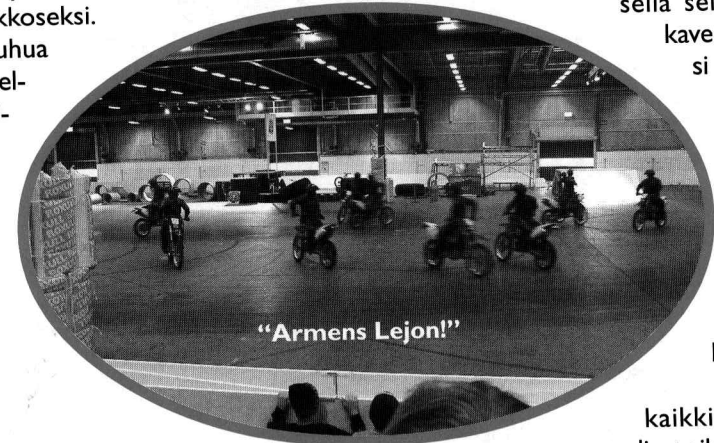
"Kyllä lähtee!"

Uusia pelejä oli myös kohtuullisesti näytillä. BMW:n osastolla uusi R1200GS oli hupun alla. Tai piti olla. Me kurkkasimme peiton alle ja mitä kummaa, vanha 1150 siellä oli. Kerroimme siis biimerin miehille olevamme hieman pettyneitä uutuuteen. Ainakin hymy irtosi ja kehoitus pieneen kärsivällisyyteen! Muita ih-

meellisyyksiä oli mm. Trumpan megamopo uusio-Rocket III 2300-kuutioisine mootoreineen. Myös KTM oli mukana todella kattavalla valikoimalla. Oranssi merkki on huimassa nousussa niin myyntitilastoissa kuin muutenkin. Jonkin verran apua on tullut varmasti enskapuolen suomalaismenestyksistä eri luokissa. Uudet nopeat laitteet olivat myös kaikki esillä. Konsonantteja luettiin ja kylmiä tyyppejä otettiin niin CBR1000RR:n, ZX-10R:n kuin YZF-R1:n selässä. Kaikissa tuntuma mielestäni oli omaan "vanhaan" Bladeen verrattuna tiivis. Ovatko kaikki pienentyneet vai oliko talven liikakilot näin hyvin aistittavissa? Kokeilkaa ja miettikää itse!

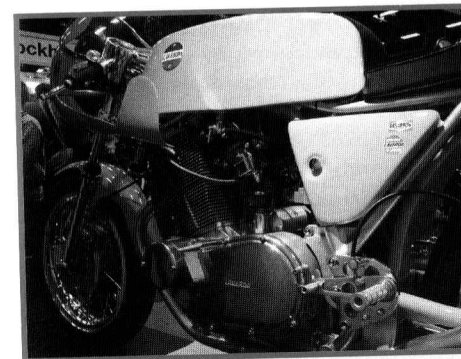
Vihdoin pääsimme odottamaani paikkaan: ajonäytöshalliin. Näytöksiä antoivat niin crossijunnut kuin armeijan "valiojoukot". Tämä Armens Lejon – sakki ajeli Husabergeillä vaikka miten päin. Parasta oli temppu, jossa 10 pyörää ajoivat 5 + 5 – muodostelmissa kentän laidoilta 45 asteen kulmassa kohti keskustaa, leikaten toinen toisensa ajolinjan törmäyskurssilla. Ajoitus toimi eikä ryminää tullut. Hieno temppu. Paras kommentti irtosi esityksen aikana: "Kyl mä voisin kans, jos palk-

ka, ylöspito ja pyörä tulis talon puolesta ja harjoitella saisi ihan täyspäiväisesti!" Siltti, kyllä omien Puolustusvoimien näytökset jäivät nyt valitettavasti pahasti kakkoseksi. Hienoa touhua ja tulihan siellä se pakollinen lip-pakin. Kokeilkaa itse ajaa tyhjällä kynnillä



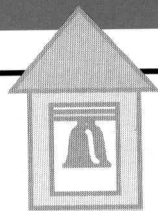
ympyrää ohjaus tapissa, selkä menosuuntaan ja kääntymällä siinä samalla "oikein" päin satulassa. Husaperi stumppasi ja kuski tarttaaniin. Säikähdyksellä selvittiin ja kaveri paikkasi homman tekemällä tempu uudestaan ja onnistumalla siinä! Hienoa!

Kaikkiaan messut olivat aika onnistuneet. Väkeä paikalla oli aamulla sopivasti, iltapäivä olikin sitten tyypillinen messulauantai. Skrovml-jonojen paisuttua mielettömän mittaisiksi päätimme poistua idyllisempään ruokapaikkaan Gamla Staniin. Hyvä ruoka ja riittävä juomapuoli palauttivatkin pelivireen ja paluumatkalla saimme nauttia taas kerran iloisen matkaseurueemme edesottamuksesta.



"Che bella cosa...."

Tuomas Keski-Korsu



Kirkkopyhä 23.5.2004 Luopioisissa

Hetki hiljentyä ja valmistautua jo alkaneeseen ajokauteen kauniissa Kristuksen Kirkastuksen Kirkossa Kukkia-järven maisemissa.

Kokoontuminen 23.5. kello 9 Luopioisten ST-1 huoltoaseman pihassa (tiellä 322 Pälkäneen suunnasta tullessa juuri ennen Luopioisten kirkonkylää), josta 9:15 ajamme ryhmässä kirkon pihaan. Jumalanpalveluksen jälkeen kirkkokahvit seurakuntatalolla.

Kauempaa tuleville ja muille kiinnostuneille olemme perinteisesti varanneet ohjelmaa jo lauantaiksi 22.5. Klo 15 alkaen voi saapua Sappeen hiihtokeskukseen, jossa on mahdollisuus tutustua Luopioislaiseen perinnepeliin "Kenaan", joka muistuttaa etäisesti karjalaisten kyykkää. Trialpyörälläkin on mahdollisuus ajaa, ja mikäli väkeä on riittävästi voimme järjestää pienimuotoisen trialkilpailun. Majoitusmahdollisuus katon alla (oma makuupussi mukaan) n. 10 euron hintaan. Sappeen hiihtokeskus sijaitsee Sahalahti-Luopioinen tien (nro 3230) varressa. (www.sappee.fi)

Tervetuloa!

Tero, Elina, Lauri ja Siiri Ahlqvist

HUOM!

Mikäli tulet lauantaina, ilmoitatko etukäteen, jotta voimme varata majoitustilaa ja ilta/aamupalaa riittävästi. p. 050-557 2267/Tero



Luopioisten kunta on viime aikoina ollut paljon julkisuudessa innovatiivisena kuntana, joka mm. myy avaimet käteen -periaatteella tuleville kuntalaisille valmiita omakotitaloja ja talvella hiekottaa vain toisen puolen kävelyteistä, jotta kylällä on helppo liikkua potkukelkalla. Sinnikkäät VPK:laiset ovat pussittaneet ja täyttäneet kuntalaisten kaivoja pohjaveden ollessa alhaalla. Lisätietoja www.luopioinen.fi

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	23,55 €
COLLEGE	20,00 €
T-PAITA	12,00 €
BUFFIT	12,60 €
RUKAKUKSA	15,95 €
SNAPSIKUKSA	8,40 €
LIPPIS	10,10 €
MOTORISTIKANSIO	5,05 €
KANGASMERKKI	3,35 €
LINSSITARRA	1,70 €
ISO TARRA	0,85 €
PIENI TARRA	0,50 €
POSTIKORTTI	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	18,50 €
PERUSLAATAT	8,40 €
KONTIOSTARA -MERKKI	13,00 €
VUOSILAATAT	2,50 €
AVAINNAUHA	5,90 €
RINTANEULA	5,90 €
SOLMIONEULA	9,25 €
EUROLASKIN	6,70 €
SUOMEN KARTTA	10,10 €
MOOTTORIPYÖRÄT	
CLASSIC	28,60 €
ROADRACE	21,85 €
SUPERBIKE	21,85 €
CUSTOM	16,00 €
MOTOCROSS	16,00 €
YLEISVOITELUSPRAY	5,90 €
SILIKONSPRAY	5,90 €

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269

email: shop@mp69.fi