



.F534

MP 69 ry

PL 769

33101 TAMPERE

251 /

M

## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Antti Vähäsöyringille
  2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Antti Vähäsöyringille
  3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
  4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoiteleimasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-  
merkki

**Antti Vähäsöyrinki**

**Keskisentie 28  
37120 Nokia**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 5 • LOKAKUU 2003

# MOTORISTI



# MP69:n tulevia TAPAHTUMIA

<b>Pystymettä</b>	24.-26.10.2003	Peräseinäjoki, Vankileiri Soitinyhtye Wanhat Pyörät Rymy 040-8339336 Matti Saarinen 044-3299883
<b>MP 2004 messut</b>	30.1.-1.2.2004	Helsinki
<b>Motoristin Kirkkopyhä</b>	23.5.2004	Luopioinen



## MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,  
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

# moto osat

Sammonkatu 64, Tampere  
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

# Motoristi

Nro 5 Lokakuu 2003. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.  
Painopaikka: Tekstias Oy & Offset, Tampere 2003  
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen  
Postitus: Postlink Oy Tampost  
Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €  
Kannen kuva: Marko Tamminiemi

## HALLITUS

### Puheenjohtaja

Reija Helminen  
Luhtaankatu 12 G 40  
33560 Tampere  
Matka 040 760 6969  
reija.helminen@mp69.org

### Varapuheenjohtaja

Tero Laine  
Hyvinkäänkatu 46 B 9  
05830 HYVINKÄÄ  
Matka 040 554 5441  
tero.laine@mp69.fi

### Sihteeri

Eija Partanen  
Sepelrastaantie 4  
06200 PORVOO  
Matka 040 529 7988  
eija.partanen@mp69.fi

### Kassanhoitaja

Marita Lehto  
Uuniperäntie 2  
33420 TAMPERE  
Puh. (03)344 6818, 040 073 4246  
marita.lehto@mp69.fi

### Kerhoisäntä

Tuomas Keski-Korsu  
Kokkokatu 60 as 5  
20100 TURKU  
Matka 044 777 6528  
tuomas.keski-korsu@mp69.fi

### Päätoimittaja

Päivi Jalava  
Koulukatu 15 A 9  
33200 TAMPERE  
Matka 040 573 3198  
paivi.jalava@mp69.fi

### Koulutusvastaava

Petri Tuovinen  
Nuolialantie 23 C 14  
33900 TAMPERE  
Matka 0400 878 170  
petri.tuovinen@mp69.fi

### NMR-vastaava

Anne Aaltonen  
Hämeentie 77 A 9  
00550 HELSINKI  
Matka 050 368 4632  
anne.aaltonen@mp69.org

### Aluetoimintavastaava

Kirsi Lindfors  
Sääksjärventie 26  
33880 LEMPÄÄLÄ  
Matka 050 588 3122  
kirsi.lindfors@mp69.fi

### Nuorisovastaava

Pekka Suontausta  
Vernerinkuja 14  
38200 Vammala  
Matka 050 356 3216  
pekka.suontausta@mp69.org

### Jäsenkirjuri

Antti Vähäsöyrinki  
Keskisentie 28  
37120 NOKIA  
Matka 040 070 0699  
antti.vahasoyrinki@mp69.fi

### Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen  
Kivalterintie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Matka 041 469 8269  
Fax: (09) 752 71327 (työ)  
asko.vesinen@mp69.fi

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

**Osoite:**  
PL 769, 33101 TAMPERE

**Jäsenmaksutili:**  
Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

**Postisiirtotili:**  
800013-1427226

<http://www.mp69.org>  
mp69@mp69.org



### www-vastaava

Janne Reinola  
Junailijankatu 1 B 13  
33700 TAMPERE  
Matka 040 554 2994  
janne.reinola@mp69.fi

# MP69:n tulevia TAPAHTUMIA

<b>Pystymettä</b>	24.-26.10.2003	Peräseinäjoki, Vankileiri Soitinyhtye Wanhat Pyörät Rymy 040-8339336 Matti Saarinen 044-3299883
<b>MP 2004 messut</b>	30.1.-1.2.2004	Helsinki
<b>Motoristin Kirkkopyhä</b>	23.5.2004	Luopioinen



## MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin  
— katteet, moottorit,  
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

# moto osat

Sammonkatu 64, Tampere  
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

# Motoristi

Nro 5 Lokakuu 2003. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 2003

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Marko Tamminiemi

## HALLITUS

### Puheenjohtaja

Reija Helminen  
Luhtaankatu 12 G 40  
33560 Tampere  
Matka 040 760 6969  
reija.helminen@mp69.org

### Kassanhoitaja

Marita Lehto  
Uuniperäntie 2  
33420 TAMPERE  
Puh. (03)344 6818, 040 073 4246  
marita.lehto@mp69.fi

### Koulutusvastaava

Petri Tuovinen  
Nuolialantie 23 C 14  
33900 TAMPERE  
Matka 0400 878 170  
petri.tuovinen@mp69.fi

### Nuorisovastaava

Pekka Suontausta  
Vernerinkuja 14  
38200 Vammala  
Matka 050 356 3216  
pekka.suontausta@mp69.org

### Varapuheenjohtaja

Tero Laine  
Hyvinkäänkatu 46 B 9  
05830 HYVINKÄÄ  
Matka 040 554 5441  
tero.laine@mp69.fi

### Kerhoisäntä

Tuomas Keski-Korsu  
Kokkokatu 60 as 5  
20100 TURKU  
Matka 044 777 6528  
tuomas.keski-korsu@mp69.fi

### NMR-vastaava

Anne Aaltonen  
Hämeentie 77 A 9  
00550 HELSINKI  
Matka 050 368 4632  
anne.aaltonen@mp69.org

### Jäsenkirjuri

Antti Vähäsöyrinki  
Keskisentie 28  
37120 NOKIA  
Matka 040 070 0699  
antti.vahasoyrinki@mp69.fi

### Sihteeri

Eija Partanen  
Sepelraastantie 4  
06200 PORVOO  
Matka 040 529 7988  
eija.partanen@mp69.fi

### Päätoimittaja

Päivi Jalava  
Koulukatu 15 A 9  
33200 TAMPERE  
Matka 040 573 3198  
paivi.jalava@mp69.fi

### Aluetoimintavastaava

Kirsi Lindfors  
Sääksjärventie 26  
33880 LEMPÄÄLÄ  
Matka 050 588 3122  
kirsi.lindfors@mp69.fi

### Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen  
Kivalterintie 22 A 12  
00640 HELSINKI  
Matka 041 469 8269  
Fax: (09) 752 71327 (työ)  
asko.vesinen@mp69.fi

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

### Osoite:

PL 769, 33101 TAMPERE

### Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

### Postisiirtotili:

800013-1427226

<http://www.mp69.org>

[mp69@mp69.org](mailto:mp69@mp69.org)



### www-vastaava

Janne Reinola  
Junailijankatu 1 B 13  
33700 TAMPERE  
Matka 040 554 2994  
janne.reinola@mp69.fi



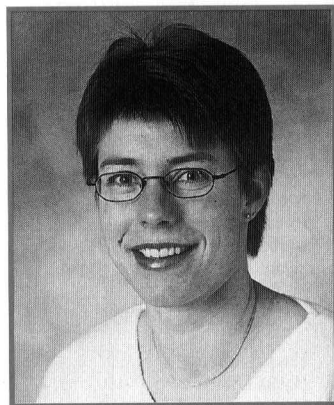
## Ruskan värejä

Ruskan näyttäessä parhaita puoliaan pidettiin kerhomme vuosikokous Kangasalla. Kiitos teille aktiiviset jäsenet, jotka tulitte paikanpäälle sanomaan mielipiteenne ja otitte rakentavasti kantaa kerhoa koskeviin asioihin. Oli ilo katsella puheenvuoroa pyytäviä käsiä ja kuunnella jäsenistön lausumia ajatuksia ja ideoita. Jäsenistöstähän se kerhon pohja rakentuu.

Kokouksessa käsiteltiin mennyt kausi, luotiin katsaus tulevaan, valittiin uusi hallitus ja käsiteltiin sääntömuutosehdotus. Siinä oli kyllä yhdelle vuosikokoukselle riittävästi työtä.

Hallitus sai muutaman uuden jäsenen, mikä varmasti tuo tullessaan uutta väriä hallituksen työskentelyyn. Suuret kiitokset teille - eläkkeelle lähtijöille - tekemästäne arvokkaasta työstä kerhon hyväksi.

Loppukesän aikana on kerholaistemme aktiivisuus luonut värikkyyttä moneen asiaan. Eestin Etappiajon puitteissa kävimme mm. tutustumassa kehitysvammaisille tarkoitettuun Pajun hoitokotiin. Veimme heille tuliaisina noin 100 paria kenkiä. Asukkaat toivottivat meidät erittäin lämpimästi tervetulleiksi mm. lahjoittamalla meille itse piirtämiään moottoripyöräiheisiä tauluja. Vierailustamme jäi minulle todella hyvä fiilis.



Elokuulla pidettiin myös ensimmäinen Eestin Motoristi Survival -kurssi. Osallistujina oli 30 innokasta ja opinhaluista motoristia. Kouluttajiemme tieto-taitoa on siis näin viety myös Suomen rajojen ulkopuolelle. Todella hieno ja arvokas asia.

Elokuun lopulla kisailtiin myös Young Driver of the Year -kilpailu Tampereen poliisikoululla. Voittajaksi selviytyi kerhomme entinen nuorisovastaava Pertti Paajanen. Paljon onnea!

Värikkyyttä on siis riittänyt myös näin ajokauden loppupuolelle. Ajokautta on jäljellä tätä kirjoittaessani, vielä on mahdollista löytää uusia teitä ja mutkia ennen lumien tuloa.

*Parahinta ruskan  
maalaamaa syksyä teille kaikille!*

**T: Reija**

p. s. Muistakaa varoa niitä  
isoja nelijalkaisia karvakorvia.



Seuraavan lehden  
aineistopäivä on 10.11.

## Pää- toimittajan terveiset



Motoristi-lehdellä on ainutkertaisen pitkä historia. Viime vuodet lehden perinteitä on kunniaakkaasti vaalinut aikaansaava päätoimittaja Veijo Änäkäinen ja lukuisat mielenkiintoisista asioista kirjoittaneet ja kertoneet jäsenet. Perinne velvoittaa sekä minua Veijon seuraajana että teitä kaikkia, aikaansaavia ja rohkeita lukijoita.

Tuoreessa vuosikokouksessa keskusteltiin vilkkaasti Motoristin tulevaisuudesta. Keskustelun aloitti ehdotus siitä, että lehti ilmestyisi vastaisuudessa neljästi vuodessa nykyisen kuuden ilmestymiskerran sijaan. Ajatuksena tässä oli saada kerralla paksumpi lehti ja säästää samalla hieinan postikuluissa. Neljää numeroa tukisivat kerhon www-sivut ([www.mp69.fi](http://www.mp69.fi)), joilla kerrotaan jo nyt mm. tulevasta tapahtumista ja muista ajankohtaisista aiheista. Vilkas keskustelu kallistui selkeästi nykyisen käytännön kannalle. Www-sivut nähdään erinomaisena tiedottamisen kanavana, mutta postiluukusta kolahtavan Motoristin arvo on aivan ylivoimainen. Useissa puheenvuoroissa haluttiin säilyttää Motoristin nykyinen asema tärkeimpänä tiedottamisen ja yhteydenpidon muotona. Uusi hallitus sai vuosikokouksessa yk-

siselitteisen ohjeen kirjoittaa Motoristille uutta historiaa – kuudesti vuodessa.

Vuosikokous valitsi minut paljon varmistajaksi. Kiitos! Millaisena minä sitten näen päätoimittajan kunniaakaan tehtävän? Olen hallituksen jäsen ja siten olen aitiopaikalla seuraamassa sitä, missä MP69 on mukana kerhona, organisaationa. Siitä minä voin kertoa ja kysellä muilta. Mutta mitä sinä teet ja mistä sinä haluaisit jäsenten keskustelemaan ajotauoilla. Entä haluatko ojentaa tai havahduttaa hallituksen jäseniä ja saada heidät katsomaan asioita uudessa valossa. Nämä asiat tulevat esille kun sinä kerrot tai kirjoitat niistä. Se on sinun vastuusi tästä lehdestä ja tämän kerhon tulevaisuudesta – mielenkiintoiset tarinat matkoistasi, opettavaiset kertomukset moottoripyöräistä sekä ajatuksia ja keskustelua herättävät särmiikkäät kommentit ja sohausut. Minun mielenkiintoinen tehtäväni päätoimittajana on sommitella näistä kaikista elementeistä Motoristi, kuudesti vuodessa.

*Pidetään yhteyttä!*

**Päivi**

# Pystymettä

24. - 26.10.2003,

## Peräseinäjoki vankileiri

Rallipaikka sijaitsee lähellä tietä nro 694 Peräseinäjoen Kalakoskelta n. 5 km Virtain suuntaan, hieman sivussa Sammatti-nimisen kylän keskustaajamasta. Maasto on hiekkakangasta, Kyrönjoen latvan rantaa. Alueelle oli tarkoitus 2. maailmansodan aikana sijoittaa sotavankileiri, vaan yhtäkään asiakasta sinne ei ehtinyt tulla. Joitakin merkkejä leiristä on maastossa vielä näkyvissä. Paikalle on Peräseinäjoki-seura pystyttänyt muistomerkin.

**Etäisyyksiä sivistykseen:** Kyliäkauppaan Kalakoskelle 6 km, markettiin Peräseinäjoelle 16 km, A-markettiin (Altian tuotteet) Jalasjärvelle 30 km. Opastus tieltä 23 Virtain ja Parkanon väliltä, sekä Peräseinäjoen keskustasta.

Paikan koordinaatit: 62 24.662N, 23 09.917E.

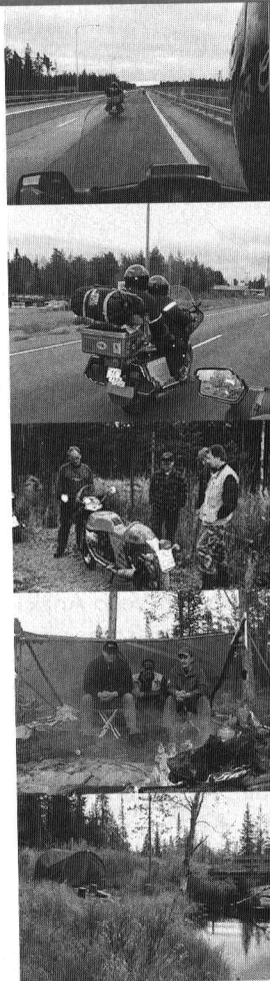
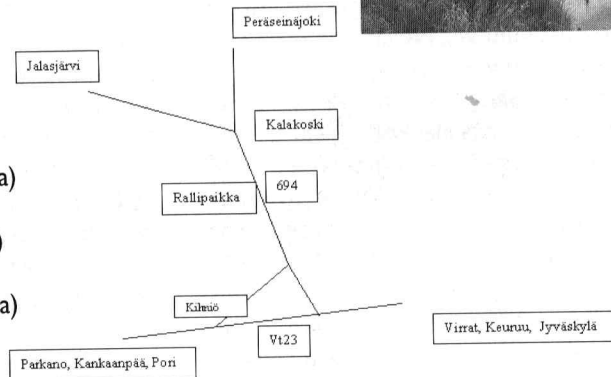
**Tällä kertaa palveluihin kuuluu lähes kaikkea:** Vettä, polttopuita sekä riuku. Sahat ja kirveet on syytä teroittaa, puut ovat vähän isonlaisia.

**Rohkaise mieleesi,  
karaise pyöräsi – Saavu Sinäkin!**

### Lisätiedot:

Soitinyhtye  
Wanhat Pyörät

Rymy  
Puh: 040 833 9336 (matka)  
Tapani Majaharju  
Puh. 0400414573 (matka)  
Matti Saarinen  
Puh: 044 329 9883 (matka)



# Suzuki V-Strom: LINTU VAI KALA

Sain tilaisuuden koeajaa Suzukin nyt pari vuotta markkinoilla ollutta DLI1000 V-Stromia kokonaisen viikonlopun. Kun epätoimittaja Änäkäinen kuuli tästä, hän sanoi: "Kai kirjoitat koeajoraportin myös Motoristiin?"

Moni motoristinalku varmaan lukiesaan Bikeä, Motoa tai Tekniikan Maailmaa miettii, mitä tietotaitoa vaaditaan moottoripyörän koeajajalta. Näin pohdin joskus parikymmentä vuotta sitten itsekin. En edelleenkään tiedä, mutta 150 000 km kaksipyöräisillä ja viidentoista vuoden kokemus Motoristi Survival -kouluttajana antanee jotain valmiuksia pyörän perusominaisuuksien arvosteleamiseen. Joten yritetään!

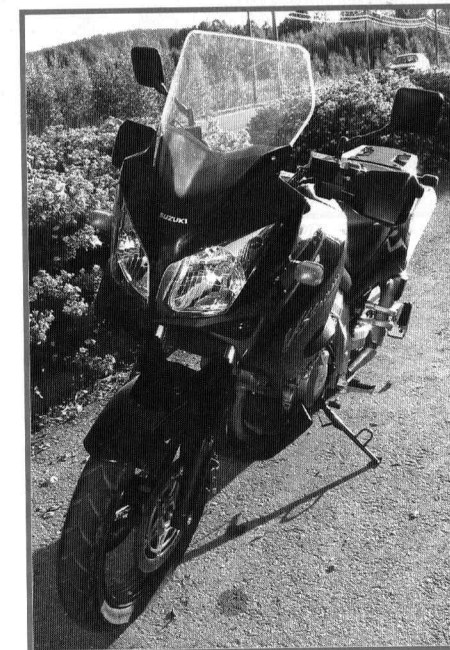
Alustukseksi luin internetistä tarinaa V-Stromista. Englanninkielisiä harmittaa, kun nimi "Strom" (virtaus) on haettu Saksan kielestä. Amerikkalaiset pitävät sitä kirjoitusvirheenä.

Pyörän rengaskoko on sama kuin esim. BMW:n GS:ssä ja Hondan Varedossa. (110/80-19, 150/80-17). Tämän-

kokoisena löytyy lähinnä katuenduro- tai allroadrenkaita. Löytyy tosin jopa nappulaa vaikka Metzeleriltä tai Contilta (Karoo ja TKC80). Tästä tulee pakostakin mieleen jonkinasteinen maastopyörä, mutta kun jousitusta on edessä ja takana 160 mm ja maavaraa on 160 mm eli vain parikymmentä millillä kyykkypyöriä enemmän, niin mistään endurosta ei siis voi oikein puhua. Moottorin alta löytyy muovinen alahuuli, joka yllättäen on paksua, joustavaa materiaalia, mutta heti alahuulen jälkeen kosketusvuorossa on etummaisen sylinterin pakokäyrä. Pahimmille poluille

ei siis ole asiaa, mutta formula-selostaja Kyllösen sanoin "pleksinkappaleita" ei pitäisi heti ensikosketuksesta löytyä ympäri maastoa. Suzukin web-sivulla V-Strom löytyy markkina-alueesta riippuen joko Off-Road, Allroad tai Katu-kategoriasta.

Ensinäkemältä pyörä on edestä juuri niin erikosen näköinen kuin kuvissakin. Isot viirusilmäiset etuvalot on sijoitettu kapeaan, pystyyn etu-



katteeseen vähän niinkuin joku olisi sitonut sumopainijalle liian tiukan nutturan päähän. Sivusta pyörä on linjakas, ja massiiviset penkin alle tuodut äänenvaimentajat hallitsevat peräosaa. Ääni on hillitty. Monen mielestä varmaan ison V-twinin sielu on vangittu noilla pakoputkilla, mutta tämän päivän tiukat melurajat asettavat omat rajoituksensa 'fiilistelyyn'. Penkki on liukkaahko ja varsin pehmeä. Jalkatavit on tuotu ylös, ja kallistusvaraa onkin varsin runsaasti.

Ajoasento on vähän kuin istuisi kyykkypyörän päälle ja samassa asennossa kallistuisi kaksikymmentä astetta taaksepäin. Paino tuntui aluksi olevan vain häntäluun varassa. Tosin viikonlopun mittaan ajoasento mukautui pyörään, ja pidemmätkin rupeamat taituivat V-Stromin selässä ilman turhaa puutumista.

Ohjaustanko on leveä, mutta jonkun aikaa ajettuani olisin toivonut puoli nyrkinleveyttä leveämpää otetta. V-Stromin rystysuojat suojaavat rystysiä aurasmerkkien ja oksien läpsimiseltä ja todella vähentävät viimaa. Alle kymmenessä lämpöasteessa satasen vauhdissa ei tehnyt vielä lisävarusteena saatavia kahvanlämmittimiä mieli.

Koeajamani pyörä oli vuosimallia 2002. Olin lukenut, että 2002-malleihin on kor-

jattu kytkimiä takuusiin. Osasin siis odottaa heti ensi kiihdytyksessä havaitsemaani kolmen-neljätuhannen kierroksen kohdalla tuntuva ääntä ja ikävää ääntä. Jos en olisi tiennyt, että tämä pitäisi korjautua kytkimen takuukorjauksella, olisin saattanut kirjoittaa moottorista kyseenalaisia kommentteja. Hassua, että maahan-tuoja ei ollut koeajopyöräänsä tätä korjannut. 2003-mallissa onkin uusi kytkin ja toinen suurempi muutos on etujousituk-



sen esijännityksen säätö.

V-Stromin koeajoraporteissa järjestään joko kehua tai haukutaan jarruja. Samoin pyörän etupäätä. Millainen etupää ja jarrut voivat herättää koeajajissa toisaalla ylistyssanoja ja toisaalla ala-arvoisia kommentteja? Lukuisien jarrutuskokeilujen jälkeen tulin siihen tulokseen, että jarrut ovat kyllä hyvät ja tunnokkaat, mutta vaativat kohtuuttomasti voimaa. Etupyörän saa helposti lukkorajalle ja Michelin Anakee-renkaan luikertelemaan,

mutta jos pyörää haluaisi vaikka radalla toistuvasti jarruttaa tehokkaasti, pitäisi pyytää Schwartzeneggerin käsivarsia lainaksi. Takajarru on hieman tunnoton ja vaatii myös voimaa, mutta sillä sai kuitenkin takapyörän lukkoon kuivalla kestopäällysteellä, ja soratiellä sillä saattoi kaarteeseen tullessa ohjailla pyörää.

Pyörän etupään kulma on loiva, ja iso eturengas menee johdonmukaisesti ja luikertelematta joka pinnalla. Jousitus on tämääntyyppiseen pyörään kovahko. Etupää niiaa silti selvästi jarrutettaessa. Normaaliajossa en kyllä moittisi etujousitusta. Enemmän kuin jousituksen löysyys tai alamittaisuus, minua häiritseä hieman etupään yleinen hentous. Teleskooppiputket ovat 43-milliset mutta melko pitkät. Ainakin minusta tuntui nimismiehen kiharalla, että koko etupää antoi myöten eteen-taakse suunnassa - etenkin jos sattui ajamaan pahaan kuoppasarjaan samalla hidastaen.

Alkuperäinen rengaskoko on onnistunut, sillä mutkatiellä en havainnut missään nopeudessa erityistä yli- tai aliohjaamispyrkimystä. Loivan etupään kulman ja 19-tuumaisen etupyörän vuoksi ohjaus on hieman raskaampi ja hitaampi kuin kyykkypyörissä, mutta ehkä juuri se verkkaus tekee V-Stromista yllätyksellömän ja vähemmän ajaneellekin helpon mutkatiepyörän. Takajousituksen esijännitys ja paluuvaimennus on säädettävissä. Vastaa-ottaessani pyörän, oli takajousitus säädetty varsin löysäksi. Matkustajan kanssa ajettaessa säädin takapäästä selvästi kireämmälle ja lisäsin vastaavasti paluuvaimennusta. Kun sitten jätin matkustajan kyydistä, mutta en koskenut jousitukseen, alkoi pyörä taipua kaarteisiin selvästi halukkaammin. Pyörä muuttui selvästi nopeamman ja ketterämmän tuntuiseksi mutka-

tiellä, mutta teki etupäästä hieman levottoman etenkin pehmeämmällä soralla.

Allroad-tyyppisten pyörien suola Suomen routaisilla mutkateilla on se, että pidempi jousitus pitää epätasaisissa mutkissa pyörän hyvin tiessä, eivätkä pienet kuopat lyö käsille. Maavaran ansiosta kallistusvaraa on, eikä tarvitse pelätä, että pieni heitto kaarteessa ulosmittaa varat yllättäen. Kyseisellä koeajopyörällä oli ajettu 20 tuhatta kilometriä lähinnä koeajoja, ja jalkatappien kulutuspalat olivat naarmuttomat. Tämä kertonee jotain joko kallistusvaroista tai koeajajien nössöilystä. Ainoa kaarreajossa häiritsevä tekijä oli toisinaan pitkittäisurissa tai matkustajan kanssa pyörteilevässä tuulessa kesken kaarretta ilmennyt huojahtelu. Sitä ei tapahtunut usein, eikä koskaan yrittäessäni saada sitä aikaan ajamalla routareikiin tai muuttamalla nopeutta tai ajolinjaa kesken kallistuksen. Jäi hieman mietittävään mistä tämä johtui, ja miksi se esiintyi viikonlopun aikana vain muutaman kerran. Ohjauslaakerissa ei ainakaan käsin ravistellen tuntunut välystä.

TLI 1000:n moottori ja allroad-pyörän runkogeometria tuo monille mieleen, että kyseessä on varsinainen keulimisyörä. V-Strom on kuitenkin varsin pitkä, eikä ainakaan yrittämättä ja yllättäen pyri pysyy. Kun pyörään oli jo vähän tottunut, sai kyllä etusenkin kevenemään varsin helposti, vaikka moottorin tehoa on rajoitettu pienillä vaihteilla. Väitetään, että moottorin pitäisi näin olla vähemmän kulmikas ja helpompi ajaa esim. taajamis- sa. Samoin isoilla vaihteilla tehoa on rajoitettu, jotta huippunopeus laskisi kahdensadan tuntumaan. Huolimatta tehorajoituksista, voiman puute ei jää V-Stromin kanssa ainakaan päällimmäisenä vai-vaamaan.

Koeajopyörässä oli lisävarusteena saatava korkeampi pleksi, joka ei 180-senttiselle sopinut ollenkaan. Pyörteet ohjautuivat suoraan kypärään purinan ja ravis telun säestyksellä. Kun kumartui katteen suojaan, maailma hiljeni, ja saattoi nautiskella pyörän erikoisesta imuäänestä. Kun viiden tuhannen kierroksen kohdalla kääntää kaasun hetkessä aivan auki, alkaa tankin alta kuulua riemukas murina. Ääni on kuin viritetyssä jenkkiautossa kiihdytyskisoissa - tosin meluvallin takaa kuunneltuna. Tämä murina sai aina tyhmän virneen leviämään naamalleni. Pyörällä tuli useinkin ajettua pienemmällä vaihteella vain, jotta pyörä vastaisi kaasun herkemmin ja jotta kuulisi useammin tuon murinan. Johtuuko tästä vai säädöistä, mutta kun tankkasin pyörän tripin näyttäessä 204km, tankkiin meni 18 lit-

raa. Matka-ajossa V-Stromin kulutuksen pitäisi jäädä kuuden litran tuntumaan sadalla kilometrillä.

Pyörällä voi ajaa matka-ajoa kolmen tuhannen kierroksen paikkeilla, mutta joh tuen rutisevasta kytkimestä, kolmesta tuhannesta ei oikein haluta lähteä vedättämään pyörää. V-Stromissa on kuusi vaihdetta, josta kuudes on erittäin pitkä ylivaihte. Kojelaudassa on ylivaihteen päälläolosta kertova O/D (overdrive) varoitusvalo, joka pimeällä ajaessa loisti häiritsevän kirkkaana. Jos kuljettajaa pitää muistuttaa ylivaihteesta, voisi sen osoittimen laittaa vaikka pyörän LCD-näyttöön.

Kävin ajamassa V-Stromilla myös ruohtunutta maastouraa. Pyörän vyötärölinja on kapea ja tankin muoto sellainen, että tapeilta ajaminen on helppoa ja luontevaa. Pari kolausta pohjan alta palautti-



vat kuitenkin mieleen, että kyseessä on allroad-, ei offroad-pyörä.

Ykkösvaihte on kiitettävän lyhyt ja hitaaseen ajoon sopiva, mutta siitä huolimatta V-Stromiin sopisi vielä lyhyemmät välilytykset. Nyt ylivaihdetta voi käyttää oikeastaan vasta 110km/h nopeudesta alkaen. Lähes nollavauhtisissa mutkissa, etenkin soralla, kakkonen on hieman turhan pitkä ja ykkönen taas liian lyhyt. Hieman lyhyemmillä kokonaisvälilytyksillä kuutosvaihdetta voisi käyttää jo satasen vauhdissa, kakkosella voisi ajaa tiukkimmatkin mutkat ja ykkösellä voisi ajaa kovapohjaisia polkuja ja uria roikkumatta koko ajan kytkimellä. Onneksi ketjuve-toisessa pyörässä välilytysten muuttaminen on helppoa.

V-Stromin valoja on testeissä keuhuttu. Umpioissa on sileä lasi ja valokuvio tehdään heijastimen pohjan muodolla. Molemmat valonheittimet palavat sekä lyhyillä että pitkillä. Valot olivat todella hyvät, mutta kuten kaikkia pyöriä, jossa on yhtään pidemmät joustot, myös V-Stromia vaivasi valojen suuntauksen muuttuminen aika paljonkin ajotilanteesta riippuen. Samoin takajousen esijännityksen kiristämisestä huolimatta, matkustaja muutti valojen suuntausta niin paljon, että olisin toivonut valoille pikasäätöä.

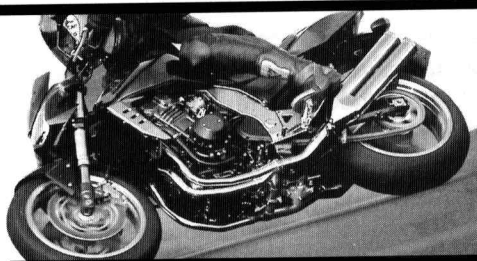
Takapenkki on tilava ja mukava. Takajousituksen esijännitystä piti kyllä selvästi kiristää matkustajan vuoksi, mutta jos ajaa usein matkustajan kanssa, voi pitää jousen koko ajan kireällä. Pyörä kantoi matkustajan hyvin, mutta etenkin soralla muuttui selvästi puskevammaksi kaksi päällä. Olisin mielelläni testannut pyörän alkuperäiselläkin katteen pleksillä, sillä korotettu pleksi teki kaksi päällä ajosta infernaalista kypärän rummutusta ja ravis telua heti kun nopeus nousi yli sadan. Toisen matkustajan kommentti: "Kyllä tää jotenkin vielä menetteli, mutta krapulassa ois voinut olla aika hirveää" selittää kaiken. Suzuki on varmaan kuullut katteesta paljon negatiivista, sillä juuri Milanossa esitellyssä DL650 'pikku-Stromissa' on täysin eri mallinen katteen lasi.

Palautin pyörän todeten, että tämä ei ole aivan minun pyöräni. Kun on vuodesta -89 ajanut pääasiassa erilaisilla möhköenduroilla, niin sitä maavaraa, ja huolettomuutta kivisilläkin poluilla on oppinut arvostamaan. Tosin V-Stromin kilpailukykyinen hinta, matalampi painopiste ja parikymmentä kiloa kilpailijoita kevyempi omapaino kyllä houkuttelevat... ja se imuääni!

**Tero Ahlqvist**

**MEILTÄ UUDET:**

**KAWASAKIT  
SUZUKIT  
BMW  
DUCATIT  
KYMCO**



**SEKÄ ERITTÄIN HYVÄT  
AJOVARUSTEVALIKOIMAT  
KATSO VAIHTOPYÖRÄT:  
[www.rmheino.fi](http://www.rmheino.fi)**



**R.M. HEINO OY**

Teerivuorenkatu 8, Tampere  
Pyörämyynti 03-344 6609  
Varaosat/varusteet 03-344 6619  
Huolto 03-344 6828



**Kiitokset Survival  
kurseille osallistuneille,  
sekä kouluttajille erittäin  
tukevasta ja sitoutumista  
osoittavasta työskentelytavasta.  
Oli ilo olla kipparina laivassa  
jossa on huippumiehistö.**

**Petri Tuovinen**

**Se vain  
tuntuu siltä**



**Ripa**

En minä osaa sitä selittää. Enkä usko että kukaan muukaan oikeastaan osaa. Voi kai-vella kaikenlaisia puolia, mutta loppujen lopuksi se on tunne, kokemus. Itse asia-sa selittäminen tuntuu ajatuksena vasten-mieliseltä.

Sillä voi olla nimi, mutta viime kädessä sen määrittäminen on oikeastaan aika turhaa. Kuvaileminen taas vaatii joko tai-teilijan lahjoja tai sitten yhteistä kokemus-pohjaa.

Onko tehoa kymmenen vai satakym-menen hevosvoimaa tai kilowattia ei ole paljon merkitystä. Eihän tehoa koskaan ole liikaa, tai oikeastaan edes tarpeeksi. Tärkeää on tasapainoinen kokonaisuus: tie, pyörä, kuski.

Tunne voi tulla sänkipellolla ikivanhalla kevariendurolla tai kaukana kotoa, vie-raassa maassa, mutkaisen tien maisemia ihaillessa. Illalla, kun on päässyt perille ja huomaa koko päivän olleensa keskittynyt vain ajamiseen. Upea aurinkoinen keli ja todella inhottava, räntäsateinen ilma voi-vat yhtälailla tuottaa tuon onnen.

Korva maassa radalla, tai soralla etu-pään etsiessä tietään, kun yrittää pakot-taa itseään uskomaan että vielä on varaa

kiristää, vielä voin tehdä tämän vähän pa-remmin.

En pidä kilpaa ajamisesta, en edes kel-loa vastaan. Itsensä voittaminen, oma kehi-tys on se mikä minusta tuntuu hyvältä. Rata riittää, tai tie.

Ihmiset ovat ihan mukavia, mutta ol-lakseni rehellinen, en minä oikeastaan niis-tä niin välitä. Hyvä syy minulle ajaa moot-toripyörällä on se että siinä on yksin.

Omituisesti sitä kuitenkin kokee yh-teenkuuluvuutta niiden kanssa joiden tie-tää jakavan tuon kokemuksen. Yhteistä on kokemus, ei se keitä tai mitä nuo muut ehkä ovat. Ehkä siksi se porukkakin on niin sekalaista.

\*\*\*

Olen kirjoittanut Motoristiin säännöllises-ti nyt kymmenkunta vuotta. Mukavaa ai-kaa; puolen tusinaa moottoripyörää, aja-mista, huoltoa, korjaamista ja paljon muu-ta. Nyt kun tämä ei enää maistu on aika kiittää ja lopettaa vakituinen kirjoittami-nen.; kiitos ja näkemiin!

**Risto Kaivola**





# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N **SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN** **VUOSIKOKOUS**

Aika: Sunnuntai 14.9.2003 kello 12:10

Paikka: Mobilia, Kangasala

Läsnä: 43 jäsentä (Liite 1)

1. Kokouksen avaus  
Kerhon puheenjohtaja Reija Helminen avasi kokouksen kello 12:10.
2. Kokouksen järjestäytyminen  
Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Rainer Oesch ja pöytäkirjanpitäjäksi Marjaana Laine. Valittiin pöytäkirjantarkastajiksi sekä ääntenlaskijoiksi Kirsi Lindfors ja Antti Kortesus.
3. Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen  
Kokous on laillisesti kokoon kutsuttu ja päätösvaltainen kun kokouskutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta. Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Esityslistan hyväksyminen työjärjestykseksi  
Hyväksyttiin kokouksen esityslista työjärjestykseksi. (Liite 2, julkaistu Motoristissa 4/03)
5. Ilmoitusasiat  
Antti Kortesus toivoi, että Kaija Rytönen kutsutaan kerhon kunniajäseneksi. Annettiin hallituksen tehtäväksi valmistella asia seuraavan vuosikokouksen päätettäväksi.

6. Kauden 2002 – 2003 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen  
Puheenjohtaja Reija Helminen esitteli toimintakertomuksen kaudelta 2002 - 2003. Kassanhoitaja Kirsi Lindfors esitteli tilikauden 2002 -2003 tilinpäätöksen ja siitä annetun tilintarkastuskertomuksen. (liite 3)

Hyväksyttiin toimintakertomus seuraavin lisäyksin ja muutoksin: Lisätään tapah-tumiin osanottajalukumäärät ja maininta siitä, että Young Rider of the Year 2003 - kisan voitti MP69:n jäsen Pertti Paajanen. Muutetaan ensimmäinen lause kohdas-ta internet-sivut muotoon: Sivustosta on kuluneen kauden vastannut Jukka Lind-fors.

Hyväksyttiin tilinpäätös ja myönnettiin vastuuvapaus hallitukselle.  
Keskusteltiin kerhon rahojen sijoittamisesta tuottavasti.

7. Hallituksen jäsenten vaali  
Reija Helminen esitteli hallituksen esityksen uudeksi hallituksen kokoonpanoksi. Kassanhoitajaksi ehdotettiin Marita Lehtoa. Hallituksen ehdotus uudeksi hallituksen kokoonpanoksi hyväksyttiin ja valittiin Marita Lehto kassanhoitajaksi.

Uuden hallituksen kokoonpano:

puheenjohtaja	Reija Helminen, Tampere
varapuheenjohtaja	Tero Laine, Hyvinkää
sihteeri	Eija Partanen, Porvoo
kerhoisäntä	Tuomas Keski-Korsu, Turku
päätoimittaja	Päivi Jalava, Tampere
koulutusvastaava	Petri Tuovinen, Tampere
NMR-vastaava	Anne Aaltonen, Helsinki
aluetoimintavastaava	Kirsi Lindfors, Lempäälä
nuorisovastaava	Pekka Suontausta, Vammala
kassanhoitaja	Marita Lehto, Tampere

8. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali  
Valittiin tilintarkastajiksi Guy Wikström Helsingistä ja Tiiti Saarinen Tampereelta. Valittiin varatilintarkastajiksi Kari Hanski Tampereelta ja Jarno Saarinen Nokialta.
9. Kerhon jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruuden päättäminen  
Päätettiin jäsenmaksuun suuruudeksi 17 € ja ainajäsenmaksun suuruudeksi 255 €.
10. Kauden 2003 - 2004 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen  
Reija Helminen esitteli toimintasuunnitelman kaudeksi 2003-2004 (Liite 4) ja Kir-si Lindfors esitteli talousarvion kaudelle 2003-2004 (Liite 5).

Veijo Änäkäinen ehdotti, että Motoristi-lehti toimitettaisiin vain neljä kertaa vuodessa. Ehdotus ei saanut kannatusta. Ehdotettiin, että halukkaat voisivat saada lehden sähköisessä muodossa, jolloin postituskuluja säästettäisiin. Annettiin hallituksen tehtäväksi selvittää kuluja ja eri vaihtoehtoja lehden suhteen.

#### 11. Kerhon sääntöjen muuttaminen

Anne Aaltonen kertoi syitä sääntöjen muutostarpeeseen sekä esitteli hallituksen valmisteleman sääntöehdotuksen (liite 6, julkaistu Motoristissa 4/03). Käytiin sääntöehdotus läpi kohta kohdalta ja tehtiin siihen pieniä korjauksia. Hyväksyttiin kerhon uudet säännöt yksimielisesti. (Liite 7)

Päätettiin, että uudet säännöt laitetaan kerhon www-sivuille luettavaksi ennen niiden lähettämistä Patentti – ja rekisterihallitukseen.

#### 12. Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottaminen

Errotettiin kerhosta 180 henkilöä jotka ovat jättäneet jäsenmaksunsa maksamatta.

#### 13. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja Rainer Oesch päätti kokouksen kello 15:30.

Kokouksen puolesta,

Rainer Oesch  
kokouksen puheenjohtaja

Marjaana Laine  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastavat

Antti Kortesusuo

Kirsi Lindfors

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTASUUNNITELMA 2003-2004

Tulevana toimintavuonna kouluttajamme antavat Motoristi Survival -koulutusta perinteisen mallin mukaisesti. Uutuutena tulee käytettäväksi virtuaaliopetusmateriaali, joka käännetään myös eestiksi, ruotsiksi ja englanniksi. Ajohanskalle pyritään löytämään julkaija.

Hallitus tulee huolehtimaan sääntöjen määräämistä tehtävistä ja noudattamaan vuosikokoukselta saamia ohjeita. Olemme myös tarvittaessa viranomaisten ja muiden tahojen käytettävissä moottoripyöräilyyn liittyvissä kysymyksissä.

#### Jäsenistölle on suunniteltu seuraavia tapahtumia:

Pohjoisen Pystymettä  
Pystymettä  
MP-näyttely helmikuun alussa  
Talviralli helmikuussa  
Motoristi Survival-kursseja keväällä  
Motoristin Kirkkopyhä touko-kesäkuussa  
Nuorison oma K-18 kokoontuminen kesäkuussa  
Akkaralli kesäkuussa  
Kontioralli heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna  
Perheralli elokuussa  
Eestin Etappiajo elokuussa  
Moottoripyöräsuunnistus syyskuussa  
Vuosikokous syyskuussa

#### Sekä sivuvaunuyhdistyksen tapahtumat:

Jumbo Run toukokuussa  
Sivuvaunujen kesäkokoontuminen heinäkuussa  
Sivuvaunujen syyskokoontuminen syyskuussa

Kerholehti Motoristia tullaan julkaisemaan kuusi kertaa toimintavuoden aikana. Lehden sisälön tuottamiseen on jokaisella jäsenellä mahdollisuus.

Lehden lisäksi toisena tiedotuskanavana toimii kerhomme www-palvelu. Pyrimme ylläpitämään ja päivittämään niitä mahdollisuuksien mukaan.

Kansainvälistä yhteistyötä jatketaan edelleen osallistumalla FEMA:n ja NMR:n kokouksiin. Pyrkimyksenä on vaikuttaa moottoripyöräilyä koskeviin säädöksiin ja saattaa jäsenistömme tietoon, mistä maailmalla tällä hetkellä puhutaan.

Yhteistyömme Liikenneturvan, SMoK:n, SMOTO:n ja muiden alan järjestöjen kanssa jatkuu..

Kangasalla 14.9.2003  
MP 69:n hallitus

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS 2002-2003

## HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano:

puheenjohtaja	Reija Helminen	Tampere
varapuheenjohtaja	Petri Lajunen	Siuro
sihteeri	Marjaana Laine	Helsinki
kassanhoitaja	Kirsi Lindfors	Lempäälä
kerhoemäntä	Pirkko Herranen	Helsinki
päätoimittaja	Veijo Änäkäinen	Tampere
NMR-vastaava	Anne Aaltonen	Helsinki
koulutusvastaava	Petri Tuovinen	Tampere
aluetoimintavastaava	Tony Lind	Pirkkala
nuorisovastaava	Pekka Suontausta	Vammala

Hallituksen kutsumat toimihenkilöt:

kerhokauppias	Asko Vesinen	Helsinki
jäsenkirjuri	Päivi Jalava	Tampere
webmaster	Jukka Lindfors	Lempäälä

## JÄSENISTÖ

MP 69 ry:n jäsenmäärä on noussut kauden 2002-2003 aikana. Kerhossamme on jäseniä kaudella 2002-2003 yhteensä 2197.

Vuosikokouksessa on äänioikeus 2074 jäsenellä. Vastaava luku edellisen kauden päättyessä oli 1873. Ilman äänioikeutta olevia kannatusjäseniä kerhossamme on 123 jäsentä, kun kauden 2001-2002 päättyessä kannatusjäsenten määrä oli 112.

Jäsenrekisterissä on myös ns. postilistalaisia. Nämä ovat yhteistyötahoja, joille lähetetään Motoristi-lehti, mutta heillä ei ole jäsenelle kuuluvia etuja, oikeuksia tai velvoitteita. Postilistalla on esimerkiksi muita moottoripyöräkerhoja sekä Suomesta että ulkomailta. Postilistalla on nyt 106 nimeä. Edellisellä kaudella postilistalla oli 103 nimeä.

## TOIMINTA

osanottajien lukumäärät puuttuvat vielä osin!

Pohjoisen Pystymettä järjestettiin Heinivaaralla 20-22.9.02. Järjestäjinä toimivat Mikko Laitila ja Veikko Harjuniemi.

Pystymettä pidettiin Joutsenon Myllymäessä 25-27.10.02. Järjestäjänä toimi Hannu Toiviainen ja osallistujia oli 158.

Ylimääräinen vuosikokous pidettiin Tampereen teknillisellä korkeakoululla 28.12.02. Läs-nä oli 28 kerhomme jäsentä.

Moottoripyöränäyttely oli Helsingissä 31.1-2.2.03. Kerhomme messuosaston järjestelyistä vastasi Petri Lajunen ja toteutuksesta Päivi Jalava, jolla oli apunaan suuri joukko aktiivisia jäseniä.

Talvirallia vietettiin Ruovedellä 7.-9.2.03. Järjestelyistä vastasi Pirkko Herranen. Osallistujia oli 124.

Motoristi Survival I pidettiin 3.-4.05.03 Tampereen Poliisikoululla. Pääorganisaattorina toimi Petri Tuovinen. Osallistujia oli 50.

Motoristi Survival II pidettiin 17.-18.05.03 Tampereen Poliisikoululla. Pääorganisaattorina toimi Petri Tuovinen. Osallistujia oli 48.

Motoristin Kirkkopyhää vietettiin Juupajoella 24.-25.05.03. Järjestelyistä vastasi Hanna Kortesusuo.

K-18 tapahtuma oli Suodenniemellä Suonkiertäjien leirintäalueella 6.-8.06.03. Järjestelyistä vastasi Pekka Suontausta.

Akkarallia pidettiin 6.-8.06.03 Loimaalla Pohjantilalla. Järjestelyistä vastasi Sanna Vainio ja Marjo Holmberg.

Motoristi Survival III pidettiin 7.-8.06.03 Tampereen Poliisikoululla. Pääorganisaattorina toimi Petri Tuovinen. Osallistujia oli 50.

Kontiorallia vietettiin Levillä 4.-6.07.03. McLevi ja Jarkko Kuusisto vastasivat järjestelyistä.

Sivuvaunujen Kesäkokoontuminen 25.-27.07.03 oli Valkeakoskella. Järjestelystä vastasi Tommi Lehtonen.

Motoristi Survival IV pidettiin 9.-10.08.03 Tampereen Poliisikoululla. Pääorganisaattorina toimi Petri Tuovinen. Osallistujia oli 32.

Eestin Etappiajo ajettiin 15.-17.08.03 tutustuen Valgan maakuntaan. Järjestelyistä Eestin puolella vastasivat Kaija Rytönen ja Minna Halonen. Suomen puolella asioita emännöi Hanna Kortesusuo.

Eestin Motoristi Survival kurssi pidettiin 23.-24.08.03. Haapsalussa. Kouluttajina toimivat Petri Tuovinen, Kari Hanski, Antti Kortesusuo ja Esa Myrskyläinen.

Moottoripyöräsuunnistus oli 6.-7.09.03 Harjavallassa. Järjestelyistä vastasivat Ari Uotila ja Tero Ahlqvist.

Vuosikokous on 14.09.03 Mobiliassa Kangasalla.

Motoristi Survival – nimi on kuluneen kauden aikana rekisteröity Patentti- ja rekisterihallituksen rekisteriin ja anomus Kontio-ralli nimen rekisteröinnistä on myös jätetty.

## NUORISOTOIMINTA

Kerhon nuorisotoiminta rajoittui kevarikuskeille suunnattuun K-18 kokoontumiajoon, jonka osallistujamäärä oli valitettavasti vähäinen. Lisäksi osallistuttiin Young Rider of the

	Tilivuoden alusta	Edellinen tilivuosi	Ind %	
VARSINAINEN TOIMINTA				
Tuotot				
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	90 999,74	23 982,90	379,44
3020	Merkkimyynti	437,85	3 524,26	12,42
3023	Asumyynti	1 457,23	10 555,72	13,81
3025	Tavaramyynti	411,78	556,88	73,94
3029	Puumoottoripyörämyynti	16,00	142,25	11,25
3030	Painotuotemyynti	20,20	277,55	7,28
**	Tuotot	93 342,80	39 039,56	239,10
Kulut				
3100	Varsinaisen toim. järjest.kulut	-66 027,64	-20 903,35	315,87
3110	Motoristin painatus ja taittokulut	-10 592,00	-12 238,29	86,55
3111	Motoristin toimituskulut	-48,26	-6,71	719,23
3112	Postituspalvelukulut	-6 008,95	-7 721,68	77,82
3113	Vakuutukset	-271,28		
3114	Jäsenrekisterikulut	-427,34	-416,97	102,49
3120	Merkkiostot	-3 425,50	-3 127,09	109,54
3123	Asuostot	-8 223,30	-8 130,79	101,14
3125	Tavaraostot	-393,95	-569,04	69,23
3150	Varaston muutos	-506,97	-870,13	58,26
3310	Matkakulut	-18 309,52	-13 024,83	140,57
3911	Postikulut	-6 382,48	-624,28	1 022,37
3912	Puhelinkulut	-629,69	-67,57	931,91
3920	Pankkikulut	-551,85	-479,47	115,10
3930	Kerhon jäsenmaksukulut	-3 258,00	-2 645,80	123,14
3940	WWW-kulut	-760,00	-23,54	3 228,55
3950	FEMA-kulut	-1 514,08	-499,76	302,96
3960	PR-kulut	-108,00	-149,27	72,35
3991	Hallituksen kulut	-238,72	-404,37	59,04
3992	Konttorikulut	-55,57	-330,47	16,82
3993	Nmr-kulut		-791,14	
3994	Koulutuskulut	-832,44	-663,00	125,56
3995	Moniste-painotyökulut	-1 667,36	-2 811,21	59,31
3996	Kirjanpitokulut	-690,40	-139,95	493,32
3997	Varastovuokra	-720,00	-662,74	108,64
3999	Huomionosoitukset		-167,25	
**	Kulut	-131 643,30	-77 468,70	169,93
	Tuotto-/kulujäämä	-38 300,50	-38 429,14	99,67
Varainhankinta				
4000	Korkotuotot talletuksista		38,06	
4200	Jäsenmaksutuotot	34 845,16	33 039,23	105,47
*	Tuotot	34 845,16	33 077,29	105,34
4301	Jäsentiedotekulut		-682,21	
*	Kulut		-682,21	
**	Varainhankinnan tuotto-/kulu-	34 845,16	32 395,08	107,56
	Tilikauden tulos	-3 455,34	-6 034,06	57,26
	Tilikauden ylijäämä/aliäämä	-3 455,34	-6 034,06	57,26

	Tilivuoden alusta	Edellinen tilivuosi	
<b>I KONTIORALLI</b>			
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	59 212,15	52,36
3020	Merkkimyynti		3 047,78
3023	Asumyynti		9 981,91
3025	Tavaramyynti		143,04
3029	Puumoottoripyörämyynti		81,65
3030	Painotuotemyynti		120,51
*	TUOTOT	59 212,15	13 427,25
3100	Varsinaisen toim. järjest.kulut	-43 366,44	-2 121,73
3120	Merkkiostot		-827,65
3123	Asuostot	-6 942,00	-6 460,00
3911	Postikulut	-53,20	-115,20
3991	Hallituksen kulut	-16,75	
*	KULUT	-50 378,39	-9 524,58
**	VARSINAINEN TOIMINTA	8 833,76	3 902,67
	OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	8 833,76	3 902,67
<b>2 TALVIRALLI</b>			
3000	Varsinaisen toiminnan tuotot	3 278,84	1 300,00
3020	Merkkimyynti	123,33	116,18
3023	Asumyynti	87,38	37,79
3025	Tavaramyynti	80,60	27,75
3029	Puumoottoripyörämyynti	16,00	44,60
3030	Painotuotemyynti	20,20	17,75
*	TUOTOT	3 606,35	1 544,07
3100	Varsinaisen toim. järjest.kulut	-3 449,94	-2 596,53
3113	Vakuutukset	-51,21	
3310	Matkakulut	-300,00	
*	KULUT	-3 801,15	-2 596,53
**	VARSINAINEN TOIMINTA	-194,80	-1 052,46
	OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-194,80	-1 052,46
<b>3 KERHOTAVARAMYYNTI</b>			
3020	Merkkimyynti	248,17	199,72
3023	Asumyynti	336,80	358,08
3025	Tavaramyynti	230,98	273,29
3030	Painotuotemyynti		54,67
*	TUOTOT	815,95	885,76
3120	Merkkiostot	-3 425,50	-2 299,44
3123	Asuostot	-484,50	-1 670,79
3125	Tavaraostot	-393,95	-569,04
3150	Varaston muutos		-870,13
3911	Postikulut	-334,55	-246,94
*	KULUT	-4 638,50	-5 656,34
**	VARSINAINEN TOIMINTA	-3 822,55	-4 770,58
	OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-3 822,55	-4 770,58

	Tilivuoden alusta	Edellinen tilivuosi
<b>4 KOULUTUS</b>		
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	<b>28 003,10</b>	22 480,54
3023 Asumyynä	<b>624,00</b>	12,00
* TUOTOT	<b>28 627,10</b>	22 492,54
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	<b>-12 139,44</b>	-11 211,82
3113 Vakuutukset	<b>-8,30</b>	
3123 Asuostot	<b>-796,80</b>	
3310 Matkakulut	<b>-13 874,13</b>	-10 005,75
3911 Postikulut	<b>-13,70</b>	
3912 Puhelinkulut	<b>-267,31</b>	
3920 Pankkikulut	<b>-6,73</b>	
3994 Koulutuskulut	<b>-832,44</b>	-663,00
3995 Moniste-painotyökulut	<b>-610,76</b>	-673,10
* KULUT	<b>-28 549,61</b>	-22 553,67
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>77,49</b>	-61,13
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>77,49</b>	-61,13
<b>5 MOTORISTI</b>		
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	<b>453,00</b>	
* TUOTOT	<b>453,00</b>	
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	<b>-200,00</b>	
3110 Motoristin painatus ja taittokul	<b>-10 592,00</b>	-12 238,29
3111 Motoristin toimituskulut	<b>-31,10</b>	-6,71
3112 Postituspalvelukulut	<b>-5 881,95</b>	-7 721,68
3911 Postikulut	<b>-5 574,05</b>	-13,90
3992 Konttorikulut		-114,07
* KULUT	<b>-22 279,10</b>	-20 094,65
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>-21 826,10</b>	-20 094,65
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>-21 826,10</b>	-20 094,65
<b>6 KERHOTOIMINTA</b>		
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	<b>30,00</b>	150,00
* TUOTOT	<b>30,00</b>	150,00
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	<b>-1 913,98</b>	-3 477,80
3113 Vakuutukset	<b>-211,77</b>	
3310 Matkakulut	<b>-560,38</b>	-228,75
3911 Postikulut		-8,75
3920 Pankkikulut	<b>-531,66</b>	-396,98
3930 Kerhon jäsenmaksukulut	<b>-334,00</b>	-220,00
3940 WWW-kulut	<b>-760,00</b>	-23,54
3960 PR-kulut	<b>-108,00</b>	-149,27
3992 Konttorikulut		-29,12
3995 Moniste-painotyökulut		-95,00
3996 Kirjanpitokulut		-139,95
3997 Varastovuokra	<b>-720,00</b>	-662,74
3999 Huomionosoitukset		-167,25

	Tilivuoden alusta	Edellinen tilivuosi
* KULUT	<b>-5 139,79</b>	-5 599,15
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>-5 109,79</b>	-5 449,15
4000 Korkotuotot talletuksista		38,06
** SJOITUSTOIMINTA		38,06
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>-5 109,79</b>	-5 411,09
<b>7 NÄYTTELYT</b>		
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	<b>22,65</b>	
3020 Merkkimyynä	<b>66,35</b>	160,58
3023 Asumyynä	<b>409,05</b>	165,94
3025 Tavaramyynä	<b>100,20</b>	112,80
3029 Puumoottoripyörämyynä		16,00
3030 Painotuotemyynä		84,62
* TUOTOT	<b>598,25</b>	539,94
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	<b>-3 740,99</b>	-1 429,29
3111 Motoristin toimituskulut	<b>-17,16</b>	
3310 Matkakulut	<b>-148,20</b>	-148,50
3995 Moniste-painotyökulut	<b>-548,60</b>	-449,50
* KULUT	<b>-4 454,95</b>	-2 027,29
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>-3 856,70</b>	-1 487,35
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>-3 856,70</b>	-1 487,35
<b>8 JÄSENREKISTERI</b>		
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut		-41,04
3114 Jäsenrekisterikulut	<b>-427,34</b>	-416,97
3911 Postikulut	<b>-298,53</b>	-144,30
3995 Moniste-painotyökulut		-1 425,42
* KULUT	<b>-725,87</b>	-2 027,73
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>-725,87</b>	-2 027,73
4301 Jäsentiedotekulut		-682,21
* KULUT		-682,21
** VARAINHANKINTA		-682,21
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>-725,87</b>	-2 709,94
<b>9 KANSAINVÄLINEN TOIMINTA</b>		
3310 Matkakulut	<b>-227,17</b>	-667,59
3920 Pankkikulut	<b>-13,46</b>	-6,73
3930 Kerhon jäsenmaksukulut	<b>-2 914,00</b>	-2 425,80
3950 FEMA-kulut	<b>-1 514,08</b>	-499,76
3993 Nmr-kulut		-791,14
* KULUT	<b>-4 668,71</b>	-4 391,02
** VARSINAINEN TOIMINTA	<b>-4 668,71</b>	-4 391,02
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	<b>-4 668,71</b>	-4 391,02

	Tilivuoden alusta	Edellinen tilivuosi
<b>10 HALLINTO</b>		
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-1 216,85	-25,14
3112 Postituspalvelukulut	-127,00	
3310 Matkakulut	-3 199,64	-1 974,24
3911 Postikulut	-108,45	-95,19
3912 Puhelinkulut	-362,38	-67,57
3920 Pankkikulut		-75,76
3930 Kerhon jäsenmaksukulut	-10,00	
3991 Hallituksen kulut	-221,97	-404,37
3992 Konttorikulut	-55,57	-187,28
3995 Moniste-painotyökulut	-508,00	-168,19
3996 Kirjanpitokulut	-690,40	
* KULUT	-6 500,26	-2 997,74
** VARSINAINEN TOIMINTA	-6 500,26	-2 997,74
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-6 500,26	-2 997,74

	Tilivuoden saldo	Tilinavaus saldo
<b>VASTAAVAA</b>		
<b>PYSYVÄT VASTAAVAT</b>		
Aineelliset hyödykkeet		
1200 Kalusto	5 723,66	5 093,66
* Koneet ja kalusto	5 723,66	5 093,66
** Aineelliset hyödykkeet	5 723,66	5 093,66
*** PYSYVÄT VASTAAVAT	5 723,66	5 093,66
<b>VAIHTUVAT VASTAAVAT</b>		
Vaihto-omaisuus		
1500 Varasto	11 813,49	12 320,46
* Aineet ja tarvikkeet	11 813,49	12 320,46
** Vaihto-omaisuus	11 813,49	12 320,46
Lyhytaikaiset saamiset		
1790 Muut saamiset	3 773,10	5 641,88
* Muut saamiset	3 773,10	5 641,88
** Lyhytaikaiset saamiset	3 773,10	5 641,88
Rahat ja pankkisaamiset		
1900 Kassa	14,13	14,13
1911 Nordea 224318-12479	5 053,67	137,52
1914 Nordea 209418-16553	16 183,42	4 312,50
1916 Sampo 800013-1427226	13 995,80	19 734,63
** Rahat ja pankkisaamiset	35 247,02	24 198,78
*** VAIHTUVAT VASTAAVAT	50 833,61	42 161,12
VASTAAVAA	56 557,27	47 254,78
<b>VASTATTAVAA</b>		
<b>OMA PÄÄOMA</b>		
2000 Oma pääoma	-44 172,66	-50 206,72
* Toimintapääoma	-44 172,66	-50 206,72
2090 Tilikauden yli/alijäämä	3 455,34	6 034,06
* Tilikauden yli/alijäämä	3 455,34	6 034,06
*** OMA PÄÄOMA	-40 717,32	-44 172,66
<b>TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ</b>		
2200 Muut vapaaehtoiset varaukset	-206,87	-206,87
* Vapaaehtoiset varaukset	-206,87	-206,87
*** TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	-206,87	-206,87
<b>VIERAS PÄÄOMA</b>		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
2950 Muu lyhytaikainen velka	-15 633,08	-2 875,25
* Muut velat	-15 633,08	-2 875,25
** Lyhytaikainen vieras pääoma	-15 633,08	-2 875,25
*** VIERAS PÄÄOMA	-15 633,08	-2 875,25
VASTATTAVAA	-56 557,27	-47 254,78

**TUOTOT**

Varsinaisen toiminnan tuotot	91000,00
Merkkimyynti	2000,00
Asumyynti	7000,00
Tavaramynti	1000,00
Puumoottoripyörämynti	100,00
Painotuotemynti	300,00
<b>TUOTOT</b>	<b>101400,00</b>

**KULUT**

Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	66000,00
Motoristin painatus- ja taittokulut	12000,00
Motoristin toimituskulut	50,00
Postituspalvelukulut	6500,00
Vakuutukset	300,00
Jäsenrekisterikulut	500,00
Merkkiosot	1500,00
Asuostot	8200,00
Tavaraostot	400,00
Puumoottoripyörät osto	0,00
Painotuotteet osto	0,00
Lahjoitetut kerhotavarat	250,00
Varaston muutos	-500,00
Matkakulut	18000,00
Postikulut	6400,00
Puhelinkulut	700,00
Pankkikulut	500,00
Kerhon jäsenmaksukulut	3300,00
WWW-kulut	800,00
FEMA-kulut	2000,00
PR-kulut	200,00
Hallituksen kulut	250,00
Konttorikulut	180,00
NMR-kulut	800,00
Koulutuskulut	3000,00
Monisteet ja painotyöt	3000,00
Kirjanpitokulut	700,00
Varaston vuokra	720,00
Lahjoitukset	0,00
Huomionosoitukset	150,00
<b>KULUT</b>	<b>135900,00</b>
<b>TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-34500,00</b>

**VARAINHANKINTA**

Korkotuotot talletuksista	0,00
<b>SIOJITUSTOIMINTA</b>	
Jäsenmaksut	36550,00
<b>TUOTOT</b>	<b>36550,00</b>

Jäsentiedotteen hoitokulut

<b>KULUT</b>	<b>350,00</b>
--------------	---------------

**VARAINHANKINNAN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ**

Poistot kalustosta	36200,00
Siirto	1700,00
<b>TILIKAUDEN TULOS</b>	<b>0,00</b>

Muut varaukset  
vapaaehtoisten varausten muutos  
Tilinpäätössiirrot

<b>TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ</b>	<b>0,00</b>
--------------------------------------	-------------

- suomennettu referaatti Inkeri ja David Bullivantin kirjoituksesta "The 10th Annual Estonian Raid by the 69 Motorcycle Club"

# Kymmenes Eestin Etappiajo

Juhlavuoden matkan lähtö oli perjantaina 15. elokuuta ja retki päättyi elokuun 17 päivä 2003. Perjantaiaamuna Helsingin Länsisatamaan kerääntyi kuudella kymmenellä moottoripyörällä 83 motoristia, joiden määränäänä oli vain 80 kilometrin laivamatkan päässä oleva aivan erilainen maa, Viro. Joukossa oli ihastuttavan monta naista omilla pyörillään.

Suomenlahden ylitys sujui rauhallisesti uhkaavana puhaltaneesta tuulesta huolimatta. Tallinna jäi taakse Kaijan johdolla ja tämän jälkeen matkaoppaana jatkoi viisisivuinen ajo-ohje. Ohje on tiivis paketti, joka on täynnä tietoa mm. eri reiteistä ja huoltoasemista. Kaija kertoi, että hän käy ajamassa vielä muutama päivä ennen Etappia jokaisen oppaassa mainitun reitin. Näin hän voi varmistua siitä, että jokainen kirjassessa mainittu tienviitta ja maamerkki on edelleen paikallaan. Ei näet ole lainkaan harvinaista, että ne katoavat jopa yhdessä yössä.

Ensimmäinen reitti oli Kurtna, Rapla, Viljandi, Karksi-Nuia, Ala, Tangepera, Tõrva, Kuigasta, Keeni ja Sangaste.

Yksi matkan nähtävyyksistä oli Kurtnan moottoripyörä museo, jossa näyttelykuntoisissa laitteissa oli tallessa käytön jäljet. Kiillotettu kromi ja viimeistelty entisöintityö oli jätetty muiden museoiden vetonaulaksi.

Seuraavan päivän reitti kulki Sihvan ja Puhajärven kautta Pajuun. Pajussa retkikunta vieraili kehitysvammaisten aikuisten ja lasten hoitokodissa, jonne motoristit lahjoittivat kenkiä asukkaiden ja hoitajien toivomuksesta.

Juhlaillallinen nautittiin pitkän kaavan mukaan Valgassa. Seuraavan päivän 280 kilometrin pituinen reitti oli suunniteltu Otepään, Tarton ja Jurin kautta Tallinnaan ja siitä edelleen takaisin Helsinkiin.

Tämä ja muut ihanat tapahtumat eivät synny itsestään. Niiden taustalta löytyy aina joukko ihmisiä, jotka ovat valmiita tekemään kovasti töitä järjestääkseen muillekin mahdollisuuden erittäin upeaan kokemukseen.

Teksti julkaistaan poikkeuksellisesti alkuperäisellä kielellä, englanniksi.

# ***The 10<sup>th</sup> Annual Estonian Raid by the 69 Motorcycle Club***

**A Stages Rally, this year  
based on Valga**

**Friday 15<sup>th</sup> - Sunday 17<sup>th</sup> August, 2003**

It meant an early start, as the sixty motorcycles and some 83 people taking part this year had to be alongside the Eckerö ferry, 'Norlandia' by oh seven hundred hours on Friday morning, and not everyone had such a short ride as we did to reach the West Harbour in Helsinki. On arrival, somewhat bleary-eyed, the first requirement was to change money so that fuel and other necessities could be purchased in what is, still, a very foreign country only 80 kilometres away from Finland's southern shore.

Very soon other Raiders arrived and jocular greetings were hurled about as familiar faces became exposed from within all enclosing motorcycle helmets. It was heartening to see more motorcycles being ridden by lady-riders - a positive sign of the times. And as soon as Hanna arrived, the smooth operation got underway with the distribution of tickets. We then boarded after the man who wanted to check registration papers against frame numbers - on our machine they gave up looking - had done his stuff! Hanna had put the weekend

programme out via the net, but for some reason not everyone had been able to access it, so as soon as we were assembled in the conference room on the 9<sup>th</sup> deck information was handed out. The use of 'our own room' made it easy to catch up on old Raiders and get to know some of the new-comers, as well as enjoying the thoughtfully provided coffee and filled rolls.

Passage over the Gulf of Finland passed very smoothly, despite the wind that had greeted us in Helsinki earlier in the morning. Disembarkation followed arrival in Tallinn in the usual way - a mad scramble to unhitch the tethered steeds and hurtle down the ramp to the car deck, before chugging out into the sunshine and the arms - eventually - of the Estonian passport and vehicle checkers; a painfully slow process demanding patience and an ear for the jokes being bandied about. At the Statoil petrol station, close to the harbour and the Old Town, a visit was made to the fuel pumps for a fill-up before meeting up with Kaija round the back - she is the Estonian end of the organi-

sation and from her we got the required maps - a large scale one of the whole of Estonia with the route marked, and a finer scale one of the Valgamaa area in the south, bordering on Latvia, and with very few further formalities, we were out on the road in pursuit of Kaija's rapid BMW F650 as she led us out of the sprawl of Tallinn.

The Road Book this year was 5 pages of closely packed information and routing directions - clearly a great deal goes into the organisation and it should be remembered that these Raids only happen because a few dedicated fellow motorcyclists give of their free time to make all the arrangements for us.

The lunch stop was at Kurtna, some thirty kilometres from Tallinn. The sun was shining and it was really hot as we enjoyed our al fresco risotto lunch at the VembuTembu fun park. We also had time to visit the near by motorcycle museum, which unlike such places we are more used to, contained more 'as found' machines than gleaming, restored ones. But what amazing treasures there were! It would have been easy to spend three hours there seriously inspecting the finds on display.

The route was Kurtna, Rapla, Viljandi, Karksi-Nuia, Ala, Tangepera, then Tõrva, Kuigasta, Keeni, Sangaste.

After lunch it rained heavily, and at Viljandi, a fuel stop, shelter was taken under the awning, but with the last fuelling completed, the sun came out to laugh at us again. A brief stop was made to inspect the exterior of a massive manor house, Taageperan kartano - very impressive, and then it was on to our dinner stop in another 'castle', situated at Sangaste. The castle, 'loss', is a red-brick building of great elegance and we all sat down to dinner in the large, circular Festival Hall. Those who had elected to ride the alternative route on unsurfaced roads, arrived during dinner,

bearing mute evidence of their duty daring-do. The Road Book allows you to ride your own route, but if you want to eat then you have to present yourself at the right place at the right time!

The route was then to Sihva and Puhajärve, our hotel base for the next two nights.

Along the route, we passed fields of ripening corn, but in the main the countryside seemed utterly depressed with nothing much being grown. A few fields contained the odd tethered cow or horse, but otherwise there was little apparent activity. The scenery was delightful, the roads a joy, and the sweeping bends and sudden up hills and down dales revealing vistas of distant hills was all most attractive. There were a lot of dark, heavy clouds scudding about, and every now and then one or other of them provided us all with a sudden wetting.

Can't speak for the "Sand Road Raiders", but those who took the asphalt route found improved roads compared to previous years, but some of them are still rough going - the older way of resurfacing has a lot to do with the way it happens in Britain, for example - hot, wet tar is sprayed on the old road and then gravel is scattered over it - the passing traffic compresses it and forces the gravel to bind with the tar, but little is done about dips and sudden rises in the road surface. . . . all rather hit and miss. Those on alternative routes seek out the really rough going for their enjoyment - each to his own.

The hotel was situated beside a large lake, with beaches for swimming, boat-hire, and all the facilities laid on. There was also a large outdoor concert area - the Estonians love of choral singing is second only to the Welsh - and tidily laid out paths through the deciduous forest area. The hotel itself had a heated indoor pool and saunas and all the usual requisites, as well



as offering the services of manicurists, massagers, beauticians and hairdressers.

On Saturday, buffet breakfast was offered from as early as 08.00 hrs. and the route planned for the day was some 150 kilometres of riding, so after breakfast some of the Raiders went to the next village to fill tanks with juice for the day. The Road Book, as always, included details of fuelling points along the route. At ten we convoyed out of the hotel car park where the motorcycles had been under constant guard all night. Kaija led us back via Sihva, Sangaste and on to Laatre to Tsriguliina and Paju. At Paju we dismounted to inspect the memorial raised on a huge earth mound to the Finns who had come to help Estonia wrest independence from Russia - these were the celebrated Blue Northern Lads. Close to the monument, and on what must have been a large battlefield, was the manor now housing a large number of mentally and physically handicapped men, women and children, looked after by a dedicated staff. The shoes we had been asked to bring with us from Finland were duly handed over and speeches made. The building itself is in dire need of a lot of tender loving care of the sort extended to the patients living there in the open country.

From Paju the route took us to the near by Jaanikese and the international motor-cross course, set out in a deep valley with steep climbs each side. Some our number attempted to do a couple of quick laps, but the heavy clay ground was well soaked and there were huge puddles on the track, the surface, which was very soft and sticky. The Raiders who elected to take places in the grandstand were somewhat disappointed!

It was a short ride to the frontier crossing town of Valga, where lunch awaited us in the Cultural Centre. The road through the town took us right past the actual crossing point into Latvia, where their part

of the town is called Valka. After lunch we attended the Estonian Frontier Guard Museum in Valga, and there met a very fierce captain who clearly delighted in dealing with visitors. His barked orders and jokes went down well with the lads and lasses standing in the rain watching a 'drug dog' do its stuff - the dog then moved about among the assembled Raiders but, as far as is known, failed to find anything incriminating!

The group divided into two, one half doing part of the museum, under guidance, and the other half doing the other half. Between the buildings were placed some relics of past wars - a Russian T34 tank and several field pieces and so on. This area of Europe was criss-crossed a few times by the German army as well as the Soviet army between 1939 and 1945, with little care taken of the locals...

From the current tranquillity of Valga, the route led to Urvaste and its church and on to Annimasti Camping area, where soup was served to those still in the group.

Back at the hotel, some of the Raiders were inspecting the insides of their eyelids preparing themselves for the delightful Festival Dinner provided in the hotel restaurant to celebrate the Tenth Annual Raid on Estonia. There was a champagne toast and a very enjoyable buffet dinner provided, along with beers and wine, followed by coffee, liquor and cake, cut from a cake measuring at least one metre by half a metre! The band, apart from drowning conversation, was good, as was the group that followed them, and the dance floor was being eagerly ploughed by happy diners. The hand-made, commemorative bottle openers presented to us all will be a reminder of this joyous event. The evening passed in a haze of contentment, and both Kaija and Hanna (suffering from a nasty virus infection) were duly feted.

Sunday promised a ride of some 280

kilometres, and as usual, fuelling points were noted in the comprehensive Road Book. If anyone is thinking of organising an event along these lines, then close study of 'our' Road Book would be a necessity. Kaija reported that she has to ride the entire route a few days before the event to make sure all the road signs and finger posts are still in place - it is not unknown for them to vanish overnight...

A grand buffet breakfast awaited those with any appetite, and naturally everyone had a deep longing for food and coffee as motorcyclists don't let a tenth anniversary dinner the night before interfere with the serious business of breakfast before a long ride! So with tanks full, the Road Book was followed from Puhajärve - a wonderful place to have stayed - to Otepää, Tartu, Juri, to Lagenda, fairly close to Tallinn and the place where lunch and the museum celebrating the Freedom Wars was located. Half the group 'did' the museum while the other half had lunch, then it was all change. The individual who had made it his life work collecting things to put in his museum was a real enthusiast! In his cellar he had enough assorted weapons, all supposedly in full working order, to arm a division to repel the next wave of frontier violators... in the garden a varied selection of Armoured Fighting Vehicles (AFVs) each with a story attached to it as the happy owner conducted the groups round. At the back of the house he had a working turret-less AFV which was fired up and run...

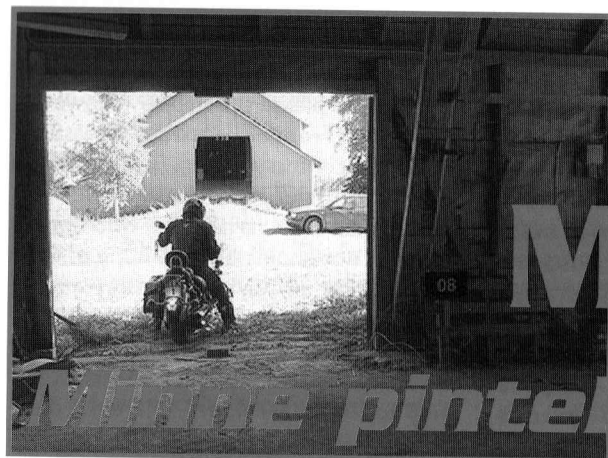
It was a short ride into Tallinn in small groups, and at the harbour we waited for

Hanna to come and distribute our ferry tickets so the loading could take place in good time to please the shipper. However, the Estonian Frontier Guard at the passport check had contrary orders, so held us all behind the barrier in the hot sunshine. The weather had been variable the whole weekend, but not unpleasant and none of us is made of sugar, anyway! Eventually we were processed at the passport checking point, and then, after a brief pause, allowed to board which involved a rush up that steep ramp to "the upper floor" where the deck officers marshalled us barking into parking order.

Our own room on the 9<sup>th</sup> deck once more proved to be a haven and there was much remembering going on, many promises of meeting next year, and many tired but well satisfied Raiders, some crashed out on the floor asleep.

On arrival at the West Harbour in Helsinki, bikes were un-stabled and ridden down the steep slope to the car deck, and disembarkation was completed. At the passport check, the official looked hard at our documents and greeted us with a smile, saying, "A-ha- the man who rides a bike with no frame number!" Half an hour later we were unpacking our steed, and collecting Friday's post from the 'box - we were home.

But this, and other events, do not happen by waving a magic wand - they need huge input by a team and it is to all those so deeply committed to providing us with so much pleasure that we doff our caps and bow low.



# MPS - Minne pinteeseen seuraavaksi?

Jo perinteiseksi muodostunut moottori-pyöräsuunnistusviikonloppu ajettiin erinomaisissa ilmasto-olosuhteissa 6-7.9 Harjavallan ja Kiikoisten seuduilla.

Harvoin on matkamotoristilla mahdollisuus harjoitella kartanlukua yhtä intensiivisesti kuin tämän lajin parissa. Yleensä hän perässä on kärsimättömien letka kanssamotoristeja jotka viimeistään kolmannen kartanlukutuokion kohdalla tuskailevat hidasta etenemistä ja ehdottavat ehkä jopa kartanlukijan vaihtoa.

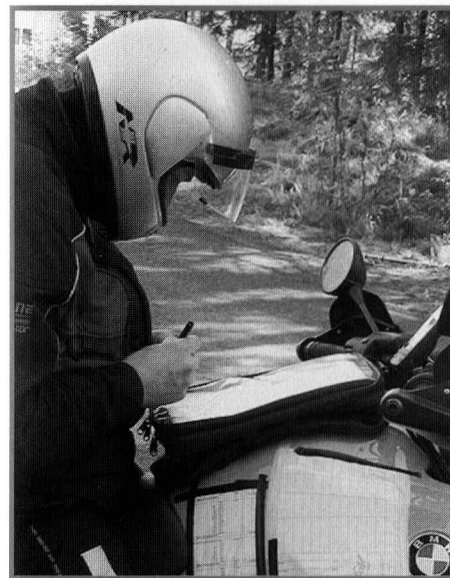
Varsinkin jos on sattunut tekemään esim. jonkin suurehkon ulkomaisen kaupungin kaduilla pari kolme U-käännöstä väärin menneen risteuksen vuoksi. Näissä tilanteissa auttaa ennakkoharjoittelu huomattavasti, pitäähän suunnistajan osata mm. lukea karttaa, seurata maastoa/katuja, huomioida muu liikenne, seurata käytettyä ja jäljellä olevaa aikaa ja pitää vielä se pyöräkin kumipuoli alaspäin. Tämän kombinaation harjoitteluun ei ole minulla tullut muuta vastaan kuin osanotto MPS-viikonloppuun.

Lauantai lähtö tapahtui Harjavallan

Teboililta. Lähdössä on aina se hyvä puoli että tietää tarkalleen sijaintinsa kartalla, loppupäivän aikana sijaintitieto voikin siten olla enemmän taikka vähemmän arvuuttelun varassa. Päivän aikana kierreltiin useamman maatalon pihapiirissä erinäköistä ja kokoista lenkkiä, poikettiinpa välillä sisällä jonkun konehallissakin. Homma tuntui melkoisesti opettelulta vaikka olinkin osallistunut leikkimieliseen kisaan edellisenä vuonnakin. Reitin varrelle jäikin sitten useita löytämättömiä 'rasteja' (reittitarkastusasemia) joista ratamestari sitten laski mukavasti virhepisteitä ja kanssakilpailijat muistivat vielä illallakin nuotion ääressäkin mainita.

Jokainen osallistuja kuitenkin palkittiin tuloksista riippumatta päivän päätteeksi hyvällä kenttälounaalla jonka huoltojoukot olivat taikoneet.

Illalla siirryimme Putajalle, Mouhijärven äärelle Suodenniemen kunnan rantasaunalle. Paikka on upea pienine siltoineen ja jokineen, puulämmitteisessä saunassa pehmeät löylyt. Iltanuotiolta kerrattiin päivän oppeja ja parannettiin tietenkin muu-



ten maailmaa makkaran voimin. Rohkeimmat yöpyivät tähtikirkaan taivaan alla laavussa, osa teltoissa ja olipa muutama löytänyt tiensä saunan tupaankin.

Yöllä lämpötila kävi lähellä nollaa joten unihiekka karisi silmistä joutuisasti viileässä aamussa. Huolto oli toimittanut paikalle aamiaista joten matkaan ei tarvinnut kenenkään lähteä nälissään. Lauantai-ilta oli osa porukasta jäänyt pois mutta tilalle saatiin sitten pari uutta kokelasta.

Sunnuntaina saatiin edelleen nauttia loistavasta kisasäästä lämpötilan ollessa parhaimmillaan lähes 20 astetta. Sunnuntain lähtö tapahtui suoraan yöpymispaikamme pihalta joten lähtö oli lauantaista aikaisempi.

Ilahduttavaa oli huomata että ilmeisesti lauantai treeni oli tuottanut tulosta sillä

lähes kaikille kilpailijoille jaettiin vähemmän RT-pisteitä kuin lauantaina. Kisan taksaisuudesta ja korkeasta tasosta kertoo sekin että sunnuntain kisan voittopisteet jouduttiin jakamaan kahden kilpailijan kesken koskapa heillä oli sekunnilleen saman verran AT-pisteitä samalta jaksolta eikä yhtään missattua reittitarkastusasemaa.

Kiitokset kaikille järjestelyissä mukanaolijoille, tämä viikonloppu oli kyllä yksi onnistuneimmista mopoviikonlopuista tänä kesänä. Jos aihe kiinnostaa enemmän niin lisätietoja ja tarkempaa kuvausta lajista löytyy esim. Motoristista 5/2002 Tero Ahlqvistin jutusta (juttu löytyy myös osoitteesta [http://www.mp69.org/arkisto/MPS\\_02.pdf](http://www.mp69.org/arkisto/MPS_02.pdf)) tai sitten Ari Etulan sivuilta osoitteesta <http://gamma.nic.fi/~auotila/mps.htm>. Ensi vuonna järjestettäneen suunnistus huhujen mukaan Tampereen seudulla joten keskeinen sijainti tuo toivottavasti runsaasti uusia osanottajia vanhojen seuraksi! Kalustosta se ei ainakaan pitäisi olla kiinni, siitä kertonee myöskin tämänvuotisten osanottajien laaja kalustokirjo moposkooterista bemarkin matkapyöriin. Vihjeenä kerrottakoon että sekä viime että tänä vuonna kokonaiskilpailun voitto on korjattu kaksitahtisella pyörällä.

**Tero Laine**

**Tulokset**

# MPS 2003 / Tulokset

## LAUANTAI 6.9.2003

Nimi	AT	RT	YHT
1 Tomi Skippari	262 0	262	
2 Jouni Uski	637	0	637
3 Tero Ahlqvist	747	600	1347
4 Kari Myllymäki	516	1200	1716
5 Jukka Pehkonen	1628	1200	2828
6 Harri Ruokola	1122	1800	2922
7 Heikki Ratinen	1372	1800	3172
8 Lassi Koskenuori	1995	1200	3195
9 Harri Henriksson	989	3000	3989
10 Tahvo Anttila	1624	2400	4024
11 Jukka Leppänen	1733	2400	4133
12 Tero Laine	1923	3000	4923
13 Mikko Nopanen	310	4800	5110
14 Veikko Luomi	331	4800	5131
15 Ari Maansalo	2292	3000	5292
16 Mikko Syrjä	1478	4200	5678
17 Mauno Syysjoki	2834	3000	5834
18 Reija Helminen	3714	2400	6114
19 Erno Kulo	2168	4200	6368
20 Jyrki Holopainen	1634	4800	6434
21 Janne Hyvönen	2522	4200	6722
22 Mikko Hamunen	2737	4200	6937
23 Ilpo Ahlstedt	5236	1800	7036
24 Timo Alanne	1516	6000	7516
25 Teemu Kaivola	4163	3600	7763
26 Risto Mäkelä	3610	4200	7810
27 Mika Kuusisto	4463	5400	9863
28 Torsti Salonen	2780	7200	9980
29 Päivi Anttila	5224	5400	10624

## SUNNUNTAI 7.9.2003

Nimi	AT	RT	YHT
1 Tomi Skippari	60	0	60
1 Tero Ahlqvist	60	0	60
3 Harri Ruokola	120	1200	1320
4 Jouni Uski	125	1200	1325
5 Teemu Kaivola	480	1200	1680
6 Jukka Pehkonen	554	1200	1754
7 Mikko Nopanen	110	1800	1910
8 Kari Myllymäki	80	2400	2480
9 Juha Pullinen	232	2400	2632
10 Risto Mäkelä	985	1800	2785
11 Timo Alanne	475	2400	2875
12 Mikko Syrjä	175	3000	3175
13 Lassi Koskenuori	335	3000	3335
14 Tero Laine	2183	1200	3383
15 Veikko Luomi	1190	2400	3590
16 Jyrki Holopainen	2055	1800	3855
17 Mauno Syysjoki	1011	3000	4011
18 Ari Maansalo	1880	2400	4280
19 Reija Helminen	1470	3000	4470
20 Ilpo Ahlstedt	3130	1800	4930
21 Tahvo Anttila	180	4800	4980
22 Erno Kulo	2435	3000	5435
23 Mika Kuusisto	3505	3000	6505
24 Janne Hyvönen	3050	4800	7850
- Päivi Anttila	kesk		
- Veijo Änäkäinen	kesk		

## YHTEISPISTEET:

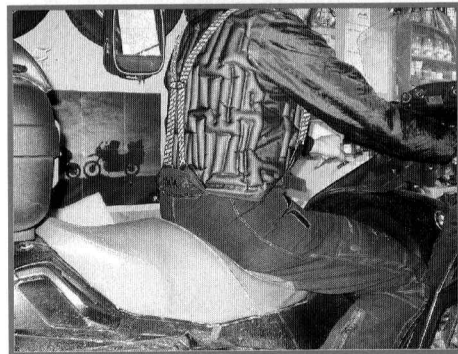
1 Tomi Skippari	322	13 Teemu Kaivola	9443
2 Tero Ahlqvist	1407	14 Ari Maansalo	9572
3 Jouni Uski	1962	15 Mauno Syysjoki	9845
4 Kari Myllymäki	4196	16 Jyrki Holopainen	10289
5 Harri Ruokola	4242	17 Timo Alanne	10391
6 Jukka Pehkonen	4582	18 Reija Helminen	10584
7 Lassi Koskenuori	6530	19 Risto Mäkelä	10595
8 Mikko Nopanen	7020	20 Erno Kulo	11803
9 Tero Laine	8306	21 Ilpo Ahlstedt	11966
10 Veikko Luomi	8721	22 Janne Hyvönen	14572
11 Mikko Syrjä	8853	23 Mika Kuusisto	16368
12 Tahvo Anttila	9004		



# Rukka SRO ajoasusta...



Olen vihdoinkin päässyt kokeilemaan SRO asua erilaisissa olosuhteissa kesän aikana. Aikani kitsasteltuani soittelin Siltalan Jerelle, "Veljekset Siltala" vaatetusliikkeeseen Tuurin kauppa- kylään ja tilasin puvun. Jere oli lyönyt sellaisen hintatarjouksen pöytään että muut eivät siihen pystyneet. Ei ihme että Veljekset Siltala möi eniten Rukka mp-asuja



v.2002. Halpahan puku ei silti ole, se on todettava, mutta viime vuoden tupakkirahoilla sen mukavasti sai hankittua.

Housujen sekä "Air vantage"-sisätakin "Outlast" vuori on jotain uutta minulle, se todella tasaa lämpöpiikkejä. Olen ajanut helteessä ja viileällä pelkkä "hiki-kerrasto" alusasuna, reagointi lämpötilan muutoksiin on varsin pitkäpiimäistä suuntaan ja toiseen. Esimerkiksi helteessä sai seisoskella pitkän tovin ilman että alkoi hiostamaan, toisaalta ajoviima ei viilentänyt kovinkaan nopeasti liikkeelle lähdettyä. Normaaliajossa tämän huomaa tasaisena miellyttävänä olotilana vaikka olosuhteet vaihtelee. Toisinsanoen "varooksi" vaatteet voi vähentää murto-osaan entisestä.

Ajoin noin kymmenen asteen lämpötilassa kuutisen tuntia kovassa vesisaatteessa. Säilyin kuivana ja lämpimänä, asun vetoketjut toimivat myös hanskat kädessä, taskut ovat toimivia sekä kuivia. Alusasuna vain hikikerrasto, vanhassa puvussa olisi pitänyt olla jo lisänä fleeseä tai jotain muuta eristävää. Asun rakenne jotenkin ulkoistaa sateen ja tuulen, onkohan tuo tukeva kangas osasyynä. Helteellä



vuorikangas on iholle viileää ja miellyttävää, jos haluaa ajaa ilman hikiasua, mitä ei voinut sanoa vanhasta RVP-asustani.

Ainut ongelma oikeastaan oli liian lyhyt sisätakki. Munaus on pituudessa, liivi ei pysy housuissa, se nousee housunkauluksesta pois sekä tyhjänä että täytenä jättäen kylmälle reitin selkään.

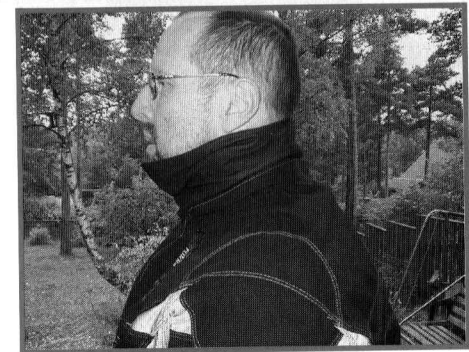
Jos sen laittaa henkseleitten päälle, se on tyhjänä helmasta liian väljä, nousten ryttyyn jonnekin ylös. Täytenä se on liian pitkä, jos asun yhdistävä vetoketju on kiinni ja selkään vetää helposti. Kun vetoketjun jättää auki ja häntävyön kiinni toimivuus on parempi, mutta viileällä ilmalla ristiselkä jää kylmän armoille, koska liivi on auttamatta kymmenisen senttiä liian lyhyt takaa.

Minulla onkin esitys joka aion Rukalle tiedottaa vaikka se ei minua itseäni enään autakaan: Liiviin lisättäisiin taakse kymmenen senttimetriä korkea ja kolmekymmentä senttimetriä leveä puolikuun muotoinen helma joka auttaisi housuissapysymistä. Se suojaaisi munuaiset ja ristiselän, housujen päällä se toimisi kun takki tiukattaisiin sivukiristyksillä sekä häntävyöllä.



Tämä Airvantage on Goren vakioelementti jota ei kait voi muuttaa, joten helma voitaisiin tehdä vaikka Thinsulate vanusta ja tukevasta kankaasta taikka siten tuosta Outlast materiaalista. Liivin sivuihin olisi saatava jonkinlaiset kiristykset taikka joustot, koska tyhjä liivi on kuin jokin hame hartioilla, helma leveällä (vatsasta riippuen, voi olla tiukkakin). Muuten Air Vantage toimii niin kuin pitääkin, Outlast vuori tasaa lämpötilan vaihteluita ja puhallettuna täyteen ei kylmä pääse yllättämään. Ja kaikki tämä ilman sähköjohtoja.

Pohjolan kauniissa kesässä ajettu Rautaperseajo toi esille SRO:n toimivuuden helteellä. Ajoni suuntautui eurooppa 10-tietä myöten Norjan Vesterälaniin. Lähes koko matkan lämpötila pyöri hieman alle 30 astetta, mikä on todella liikaa katetulla matkapyörällä. Kun olkapäillä olevat tuuletusaukot olivat avattuna ja nousin ylöspäin satulasta niin että ilmavirta osui niihin, kävi tuuli lävitseni (eikun minun sekä asun välisistä) eikä helle kiusannut ollenkaan pahasti.



Väänneltyäni itseäni satulassa erilaisiin asentoihin, tulin siihen tulokseen että matalammalla tuulilasilla olevilla mopoilla tuuletus toimii uskoakseni hyvin. Kun löysäsi hieman housunkaulusta ja takin



vyötärökiristyksiä, sekä avasi olkapäiden vetoketjut, kävi ilmavirta puvun läpi ylävartalosta lahkeisiin saakka.

Olen kokonaisuudessa tyytyväinen hankintaani, puku on mielestäni parasta mitä matkakäyttöön rahalla saa. SRO on hieman jäykän oloinen, jotenkin haarniskamainen, mutta muotoon neulottuna istuu todella hyvin erilaisissa ajoasenoissa. Kiristykset ovat nopeat sekä helpot käyttää, ainoastaan lahkeisiin toivoisin tiukkaamisvaraa, koska väljä lahkeensuu saattaa tarttua jalkatappiin hyvinkin helposti. Lisäksi miellyttävää on, että pärjää ilman paksuja "toppatakkeja".



josta pää kääntyy. Ei voi varmasti tilkitä kaulaa niin ettei jostain vetäisi, eikä kovalla sateella vesi valuisi niskaan. Olen saanut ikuisen vaivan kaularangan hermosolmukkeeseen (vai mikäseon?) SRO:n kauluri on joustava jolloin pääkin kääntyy, se tulee kypärän alle joten vesi ei varmuudella valu sisään kaulaan. Silti kauluri ei hiosta koska on Gorea. Kymmenen pinnaa ja papukajamerkki Rukalle!

Turvallisuuteen kuuluva havaittavuus on huono täysmustan värin johdosta. Ihme on että turvallisuutta painottava Rukka ei pidä mallistossaan esim. punaista takkia jonka voisi saada vaikka erikseen tilaamalla. Kuulin Rukaltapäin väitteen että ei kannata valmistaa, kun piirimyyjät eivät ota kuin täysmustia pukuja. Kummallisia piirimyyjiä kun eivät halua kauppaa tehdä.

Lisää tietoa: MOTO-lehti numero 4/2003 sivu 20. Veijo Saanon testiraportti SRO-puvusta. Sekä Tekniikan Maailma numero 11/2003 sivu 128 jossa kerrotaan nykyaikaisen kangaspuvun materiaaleista.

Ostopaikka: Veljekset Siltala p: 06-512 5105

Nettisivuilla muutama kuva: <http://www.saunalahti.fi/~lateklan/index.html>

Parasta koko puvussa on kauluksen rakenne, varsinkin se lisäkauluri. Usein olen niskani kylmettänyt, vaikka on ollut muuten hyvä pukeutuminen. Kaula on kuitenkin se paikka

## KONTIO 2003 -KOMMENTTI

Kontion jälkeen ajattelin tällä kertaa olla kommentoimatta mutta edellisessä lehdessä olleet jutut aiheesta saivat minut kuitenkin muuttamaan mieleni. Siispä lyhyesti. Haluan heti aluksi korostaa, että ymmärrän hyvin tehdyn työn määrän ja vaaditut uhraukset ja arvostan todella sitä porukkaa, joka vapaaehtoisesti lähtee tällaista tapahtumaa tekemään - eli älkää ottako hennettä nenään.

Mielestäni kerhossa pitäisi nyt miettiä mitä Kontiolta jatkossa halutaan? Suur-tapahtumaa, jonka avulla autetaan joidenkin ravintolayrittäjien liiketoimintaa vai luonnonläheistä yhteenkokoontumista kerhon jäsenille ja muillekin matkamoottoripyöräilyä pitävälle.

Ei Kontioon voi kuulua linja-autokuljetukset, Helsingin keskustan ravintolahinnat, 5-tähden alppimajat - ei ainakaan minun mielestäni. Palataan ajassa vaikka pari vuotta taaksepäin Peurajärven Kontioon, niin tiedätte minkälaista Kontiota minä ja moni muukin kaipaa.

Tanssiravintoloihin pääsee kotopuollessa joka viikonloppu jos haluaa - kyllä Kontiosta tullaan hakemaan erilaisia kokemuksia.

Päätoimittaja ihaili edellisessä pääkirjoituksessaan kivaa MOJ-tapahtumaa. Oli kuulemma leikkimielistä kilpailua, saunomista ja muutenkin lämminhenkistä yhdessäoloa - kuulostaa kivalta.

Kontiossa - kerhomme näytön paikassa ei ollut kuin yhdessäolo, jonka senkin järjestäjät paikan valinnallaan tekivät monelle erinomaisen hankalaksi. Paavo Mä-

kinen ([www.motopalsta.com](http://www.motopalsta.com)) kirjoittaa mielestäni hyvin aiheesta. Minusta vaan joka neljäskin Kontio tällaisena olisi pettymys.

Antti ja Wellu pohtivat kirjoituksessaan, josko ohjelmapaikka voisi sijaita mökkimajoituksen keskuudessa tai läheisyydessä - miksei, jos mökit (todella tarvitseville) sijaitsevat kiinteästi muun rallialueen yhteydessä, ei kuten tänä vuonna. Eikä niitä mökkejä tarvitse niin hirveästi olla - kyllä matkamoottoripyöräilyyn kuuluu myös kyky asustella vähän askeettisemmin silloin tällöin. Terveysyyt ovat asia erikseen.

Tuomo Ruohonen puolestaan valitteli - mielestäni aiheellisesti - musiikin pauhusta ja laadusta. Itse pidän sekä raskaasta rokista, että hempeämmästä menosta mutta ei sitä heviä olisi aamupalasta asti tarvinnut soittaa. Järjestäjien puolelta annettu vähättelevä "valitan jos se ei vastannut odotuksianne" - kommentti kuvastaa melkoisen omahyväistä asennetta. Mikähän se "pääkohderyhmä" mahtoi olla?

Myös Kuusiston Jarkon käsitys siitä, että vain 0,2 % eli viisi (5) henkilöä olisi ollut pettyneitä odotuksiinsa nähden on täysin naurettava (tai prosenttilasku on vaikeaa). Jo meidän perheestä tulee neljä.

Nähdään taas ensi Kontiossa ja ajellaan siihen saakka varovasti.

**Nimim. Yksikin kerta Levillä oli liikaa** (Kaj Ekblad, ennenkin Kontiossa käynyt 5-kymppinen perhemotoristi J)

Seuraava  
**MOTORISTI**

ilmestyy  
12.12.2003.

Viimeinen  
aineiston  
jättöpäivä on 10.11.



## MYYDÄÄN JA OSTETAAN



**MYYDÄÄN:**  
**Honda CB 900 F2 BOLDOR Vm. -81/-82**  
**Akuperäisellä katteella.** Erikoinen, tosi siisti,  
paljon kromattuja osia esim. moottorin kopat +  
takahaarukka, sivutuki. Takavanne 17 tuumainen,  
etupäänjäykistäjä, tupla öljynlauhduttaja ja huip-  
pu Öhlins kaasuiskunvaimentimet. UUSI AKKU  
+ PAKOPUTKET. **Hp. 5900 €.** **35.000 mk.**  
**Puh. 040-554 7063** Kokkola

## 69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA .....	23,55 €
COLLEGE .....	20,00 €
T-PAITA .....	12,00 €
BUFFIT .....	12,60 €
RUKAKUKSA .....	15,95 €
SNAPSIKUKSA .....	8,40 €
LIPPIS .....	10,10 €
MOTORISTIKANSIO .....	5,05 €
KANGASMERKKI .....	3,35 €
LINSSITARRA .....	1,70 €
ISO TARRA .....	0,85 €
PIENI TARRA .....	0,50 €
POSTIKORTTI .....	0,50 €
PYÖRÄMERKKI .....	18,50 €
PERUSLAATAT .....	8,40 €
KONTIOSTARA -MERKKI .....	13,00 €
VUOSILAATAT .....	2,50 €
AVAINNAUHA .....	5,90 €
RINTANEULA .....	5,90 €
SOLMIONEULA .....	9,25 €
EUROLASKIN .....	6,70 €
SUOMEN KARTTA .....	10,10 €
MOOTTORIPYÖRÄT CLASSIC .....	28,60 €
ROADRACE .....	21,85 €
SUPERBIKE .....	21,85 €
CUSTOM .....	16,00 €
MOTOCROSS .....	16,00 €
YLEISVOITELUSPRAY .....	5,90 €
SILIKONSPRAY .....	5,90 €

**Soita ja tilaa!**

**69 SHOP, Asko Vesinen**

**Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI**

**p. työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269**

**email: shop@mp69.org.**