



.F534

MP 69 ry

PL 769

33101 TAMPERE

251

M
#

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 4 • ELOKUU 2003

MOTORISTI



Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Päivi Jalavalle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Päivi Jalavalle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitelemasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Päivi Jalava

**Koulukatu 15 A 9
33200 TAMPERE**



MP69:n tapahtumia

Vuosikokous	14.09.2003	Mobilia, Kangasala Hallitus
Sivuvaunujen syyskokoontuminen	26.-28.09.2003	Paikka avoin Sivuvaunuyhdistys Iris Riihiluoma iris.riihiluoma@pp.inet.fi
Pohjoisen Pystymettä	19.-21.09.2003	Napapiirin Moottoripyöräilijät ry Veikko Harjuniemi 0400-394162 Mikko Laitila 0400-188429
Moottoripyörä- suunnistus	06.-07.09.2003	Harjavalta ja Suodenniemi Tero Ahlqvist tero.ahlqvist@nokia.com
Enduropöräys	9-10/2003	Paikka avoin Järjestäjä avoin
Pystymettä	24.-26.10.2003	Peräseinäjoki, Vankileiri Soitinyhtye Wanhat Pyörät Rymy 040-8339336 Matti Saarinen 044-3299883

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI•NOLAN•MICHELIN•RUKKA•PENNZOIL

Motoristi

Nro 4 Elokuu 2003. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 2003
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €
Kannen kuva: Ducatin suojelusenkeli. Kuva: Jarkko Vuori

HALLITUS

Puheenjohtaja

Reija Helminen
Luhtaankatu 12 G 40
33560 Tampere
Matka 040 760 6969
reija.helminen@mp69.org

Varapuheenjohtaja

Petri Lajunen
Marttilankatu 4
37200 Siuro
Matka 040 747 4572
petri.lajunen@mp69.org

Sihteeri

Marjaana Laine
Vanajantie 13-15 C 12
00510 HELSINKI
Matka 050 592 0388
marjaana.laine@mp69.org

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Sääksjärventie 26
33880 Lempäälä
Matka 040 553 1401
kirsi.lindfors@mp69.org

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Tilanhoitajankaari 7 A 2
00710 HELSINKI
Matka 040 503 0126
pirkko.herranen@mp69.org

Päätoimittaja

Veijo Änäkäinen
Nikinväylä 9 D 16
33580 TAMPERE
Matka 040 709 2703
veijo.anakainen@mp69.org

Koulutusvastaava

Petri Tuovinen
Nuolialantie 23 C 14
33900 Tampere
Matka 0400 878 170
petri.tuovinen@mp69.org

NMR-vastaava

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
anne.aaltonen@mp69.org

Aluetoimintavastaava

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 Pirkkala
Matka 0400 558 922
tony.lind@mp69.org

Nuorisovastaava

Pekka Suontausta
Vernerinkuja 14
38200 Vammala
Matka 050 356 3216
pekka.suontausta@mp69.org

Jäsenkirjuri

Päivi Jalava
Koulukatu 15 A 9
33200 Tampere
Matka 040 5733 198
paivi.jalava@mp69.org

Kerhotavara kauppias

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
asko.vesinen@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite:

PL 769, 33101 TAMPERE

Jäsenmaksutilli:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

Postisiirtotili:

800013-1427226

<http://www.mp69.org>

mp69@mp69.org

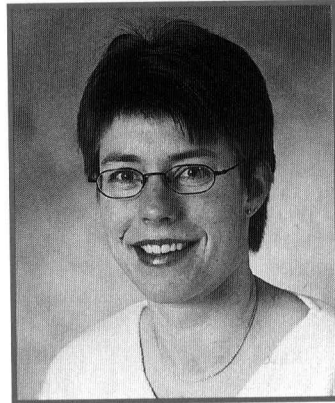


www-vastaava

Jukka Lindfors
Sääksjärventie 26
33880 Lempäälä
Matka 050 588 3122
jukka.lindfors@mp69.org



Millaisen MP69 sinä haluat



Kaikilla tapahtumilla on tekijänsä, ja tapahtumat ovat juuri sellaisia kuin niistä tehdään. Iso kiitos Kontion järjestäjille – mistähän ne kaiken sen energian oikein saavat? Taas kerran järjestelyt toimivat, ja ihmiset näkivät vain hyvän lopputuloksen. Paljon työtä on tehty jo ennen kuin ensimmäinen vieras saapui Kontioon. Sään haltija ei oikein suosinut, mutta sillehän me emme voi mitään.

Lehmiä, lampaita ja poroja, keltaisia rypselpeletoja. Hajuja, makeasta medentuoksusta pellolle levitettyyn paskaan. Arvaatte varmaan, ja tiedätte, millaista on ajaa Suomen läpi. Maisemat ja tiet vaihtuvat, luonto erilaista etelässä ja pohjoisessa, idässä ja lännessä. Bensa-asemien kahvi on kitkerää. Tosin joskus voi hämmästyä kun joskus osuukin juuri keitetylle, hyvälle pannukahville.

Auringon paistaessa, näkökenttä hämmästytti viisiiriin kertyneistä salamatkustajista, jotka armolliset vesikuurot kuitenkin huutoivat pois säännöllisin väliajoin. Takalisto puutui ja kilometrejä kertyi, mutta juuri sitä on matkamoottoripyöräily, mielettömän mukavaa puuhaa!

Kerhomme päätapahtuma vietetty tällä ajokaudelta. Kesää on vielä jäljellä, sa-

notaan laulussa. Toivottavasti tämä pitäisi paikkansa, sillä jäsenistömme järjestämiä tapahtumia on vielä paljon jäljellä.

Vähäisempänä ei näistä ole tuleva vuosikokous syyskuussa. Minkälaiseksi uusi hallitus muodostuu, on aivan teidän jäsenistön päätettävissä. Toivottavasti vuosikokous pistää parastaan ja pystyy valitsemaan motivoituneita ja sinnikkäitä henkilöitä tulevaksi hallitukseksi. Toinen tärkeä asia vuosikokouksessa on käydä läpi hallituksen ehdottamat sääntömuutokset. Ovatko ne sellaisia että sinä jäsenenä hyväksyt ne?

Tervetuloa sanomaan mielipiteesi ja tekemään rakentavia ehdotuksia tulevia ajokausia ajatellen. Niin, ja järjestö on ihan tasan juuri niin vahva kuin sen jäsenistö haluaa.

Nähdään Mobiliassa!

T: Reija

Pää- toimittajan terveiset



Hei, kesän viimeinen kuukausi, elokuva, on puolivälissä. Ajokautta ja motoristitapahtumia on vielä jäljellä. Oman motoristurani aikana on mieltäni askarruttanut kaksi asiaa, jotka mielestäni eivät sovi mitenkään yhteen: moottoripyöräily ja alkoholi. Joskus tuntuu kuitenkin siltä, että monelle motoristille moottoripyöräily on sivuseikka ja tekosyy päästä jonnekin örveltämään. Viikonloppu kannätään ja sunnuntaina hieman selvittyä lähdetään ajamaan kotiin. Saattapi siinä ajoon lähdettäessä jollakulla olla vielä promillejakin veressä. Eikö ihminen voi avautua muuten kuin humalassa? Vai onko niin, että syvistä tuntemuksistaan puhuminen on sallittua vain kannissa ja selvinpäin aisoista puhuminen on heikkouden merkki? Jos oikeasti tykkää toisesta ihmisestä, niin syväliekempään ja pidempiaikaiseen suhteeseen pääsee aloittamalla tutustumisen ja tunnistelun selvinpäin. Vai kuinka moni teistä pitää vakuuttavana lääppivää ja örveltävää ensikontaktia: "Ööö...mä tykkään sushta...voitaiksh me alkaa olla yhdessä..."

röyh!". Onneksi kuitenkin meillä on vaihtoehtoja valita. On nimittäin sellaisiakin kokoontumisajoja, joissa motoristi voi olla aito oma itsensä huumaamatta itseään millään tavalla. Paikkaan, josta puuttuu mm. oluttelua, uskaltaa mennä lastenkin kanssa koko perhe. Osallistuin heinäkuun puolesa välissä Gospel Ridersien järjestämään MOJ-tapahtumaan Janakkalassa. Lämminhenkinen tapahtuma saunomisineen ja uimisineen toi elävästi mieleen lapsuuteni kesät, jolloin sain osallistua seurankunnan järjestämälle poikaleirille. Jos joku kuvittelee, että kristittyjen motoristien tapahtumat ovat pelkkää virrenveisuuta ja ikävänpitämistä, niin hän erehtyy pahasti. Meno on rentoa ja mukavaa – lähes samanlaista kuin muissa kokkareissa, vain se oluttelua ja humalaiset ihmiset puuttuvat. On leikkimielisiä kisoja, yhteiseajeluja ja jopa rock'n' rollia. Tällä kertaa hupikisoissa perinteisen köydenvedon ja hidassajon lisäksi arvuuteltiin peitteen takana olevien moottoripyörien moottorityyppäjä pelkän äänen perusteella. Lau-

antaina ajoimme yhdessä mutkalkenkin Tervakoskelle kahville. Perjantaiyönä johdatin pari uutta motoristiystävääni, Jukka Syrjän ja Mikko Häivölän (toivottavasti sukunimi on oikein), Vehoniemeen Motoristien yökahvilaan. Tulimme harjulle vasta puolenyön jälkeen, mutta siitä huolimatta tai sitten juuri siitä syystä, saimme vielä kahvit. Kiitokset kahvilaa pitävälle Suutarisen perheelle. Tapasin Janakkalassa monelle tutun motoristin ja olemukseltaan "itse herra rauhallisuuden". Pastori Seppo Juntunen oli kauniin kesäpäivän innoittamana suunnistanut ystävänsä Rauskin kanssa pieniä mutkateitä pitkin vierailulle tapahtumaan. Sointu Kaikkosen haastattelussa Seppo kertoi meille harrastaneensa motorisoituja kaksipyöräisiä 13-vuotiaasta lähtien, jolloin hän sai veljeltään mopon. Janakkalaan hän saapui keltaisella Hondalla, Hawk Reverellä. Juttelin tovin Sepon kanssa ja kerroin hänelle yhdestä tämän kokoontumisajomatkan mystisestä kokemuksesta. Poltettuani

proppuni yhteen autoilijaan, joka naama virneessä ohitti minut 40-rajoitusalueella, hurjastelin itse muutaman kilometrin, kunnes moottoripyörä sammui yllättäen. Avain virtalukossa oli kääntynyt OFF-asentoon. Mikä sen oli kääntänyt? En tiedä, mutta otin sen kuitenkin "merkkinä" lopettaa hurjastelut ja muiden ajotyylisiä provosoitumisen – Herra minua siinä auttakoon. Olen siirtymässä mp-harrastukseksi eteenpäin ja jätän päätoimittajan tehtävät syyskuussa kerhokokouksessa valittavalle uudelle henkilölle. Jos tunnet mielenkiintoa oppia toimittamaan kerholehteämme tai tiedät sopivan henkilön, niin kerro siitä minulle tai kerhomme puheenjohtajalle Reija Helmiselle. Kiitokset kaikille Motoristiin kirjoittaneille. Yritän lähiaikoina vihdoin ja viimein lähettää palkkiot tämän vuoden teksteistä. Hyvää jatkoa kaikille!

Veijo Änäkäinen



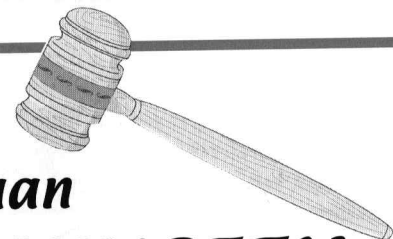
Kutsu ilta-ajelulle 25.8.2003

Seija Uotila kutsuu 69:n motoristit ilta-ajelulle maanantaina 25.8. Pukkilaan. Tarjoan kahvit ja pientä purtavaa. Paikka on sama kuin viime vuonna, Porvoontie 195. Ajo-ohje: Mäntsälä E tietä nr. 55 itään. Pukkilan rist.tiellä 162 n. 13 km. Askolan rist. opaste tielle 1635 n. 2 km. Mökkiä vastapäätä iso ruma lato. Porvoo-Monninkylä suunnasta tietä 1635, hiidenkirnujen ohi Askola-Pukkila rajalta n. 2 km.

TERVETULOA!

Seija Uotila puh. 040-865 4503

Arvoisa jäsen, tule vaikuttamaan VUOSIKOKOUKSEEN SUNNUNTAINA 14.9.2003

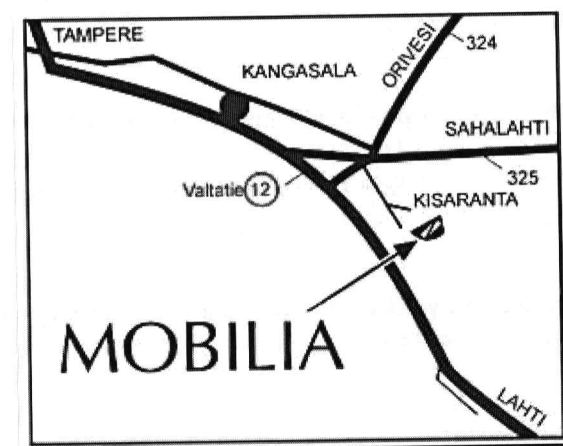


**PAIKKA:
AUTO -JA TIEALAN VALTAKUNNALLINEN
ERIKOISMUSEO MOBILIA ,
KANGASALA (KARTTA OHESSA)**

**OHJELMASSA:
KELLO 11.00 OPASTETTU NÄYTTELYKIERROS
12.00 VUOSIKOKOUS ESITYSLISTAN MUKAAN
14.30 RUOKAILU NOUTOPÖYDÄSTÄ**

TERVETULOA

HALLITUS





Sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

Aika Sunnuntai 14.9.2003 klo 12.00 - _____
Paikka Mobilia, Kangasala
Läsnä _____ kerhon jäsentä

1

Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Reija Helminen avaa kokouksen.

2

Kokouksen järjestäytyminen

Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, pöytäkirjan pitäjä, kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi ääntenlaskijaa.

3

Laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Todetaan kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokous on laillisesti kokoon kutsuttu, mikäli kokouskutsu on julkaistu kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

4

Esityslistan hyväksyminen työjärjestykseksi

Hyväksytään esityslista kokouksen työjärjestykseksi.

5

Ilmoitusasiat

Käsitellään mahdolliset ilmoitusasiat.

6

Kauden 2002 - 2003 toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen hyväksyminen ja vastuuvapauden myöntäminen

Kuullaan kauden 2002– 2003 toimintakertomus, tilinpäätös ja tilintarkastajien lausunto. Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus antaa aihetta.

7

Hallituksen jäsenten vaali

Valitaan kerholle hallitus, jonka kymmenen jäsentä ovat; puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, sihteeri, kerhoisäntä, toimittaja, kassanhoitaja, koulutusvastaava, NMR -vastaava, aluetoimintavastaava ja nuorisovastaava.

8

Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali

Valitaan kaksi tilintarkastajaa ja heille henkilökohtaiset varamiehet.

9

Kerhon jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruuden päättäminen

Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

10

Kauden 2003 - 2004 toimintasuunnitelman ja talousarvion hyväksyminen
Hyväksytään kauden 2003 – 2004 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

11

Kerhon sääntöjen muuttaminen

Hyväksytään hallituksen esitys kerhon sääntöjen muuttamisesta. Hallituksen esitys liitteenä.

12

Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottaminen
Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta.

13

Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus



Sääntöehdotus

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n (MP69) säännöt

1.

Yhdistyksen nimi on Moottoripyöräkerho 69 r.y. (MP69).

2.

Kerhon kotipaikka on Helsinki.

3.

Kerhon tarkoituksena ja toimintamuotoina ovat:

- Kasvattaa jäsenissä rehtiä moottoripyöräilijähenkeä.
- Opettaa jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä.
- Edesauttaa jäseniä omaksumaan oikea ajotapa sekä perustaa hyvät suhteet moottoripyöräilijöitten ja yleisön välille ja ylläpitää niitä.
- Suoda jäsenille mahdollisuus vaihtaa mielipiteitä moottoripyöriä ja moottoripyöräilyä koskevissa asioissa järjestämällä illanviettoja, kerhoajeluja, retkiä ja ralleja.
- Antaa neuvoja ja auttaa jäseniä moottoripyörien käytössä ja huollossa.
- Julkaista kerholehteä.
- Ylläpitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin sekä yleensä tiedottaa jäsenille moottoripyörämaailman tapahtumista.
- Vaikuttaa moottoripyöräalan lainsäädäntöön, vakuutuslainsäädäntöön ja eri sidosryhmiin tekemällä esityksiä ja antamalla lausuntoja moottoripyöräilyä koskevista asioista.

4.

Tähän yhdistykseen voivat liittyä varsinaisiksi jäseniksi kaikki moottoripyörän omistajat ja haltijat.

- Kerhon jäsenmaksu ja ainajäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää yhden kalenterivuoden ainajäsenyyttä lukuunottamatta, joka on elinikäinen. Kullakin varsinaisella jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.
- Henkilö, joka ei ole moottoripyörän omistaja tai haltija, saa liittyä kerhoon kannattajajäseneksi, mikäli hän suorittaa jäsenmaksun. Kannattajajäsenellä ei ole äänioikeutta kerhon kokouksissa. Kannattajajäseneksi voi liittyä myös juridinen henkilö.
- Jäsen saa halutessaan erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa palauteta.
- Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon

sääntöjen tai tarkoituksien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamisensa vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta. Mikäli jäsen laiminlyö jäsenveloitteensa (esimerkiksi jäsenmaksun maksaminen), voi kerhon hallitus erottaa hänet varoituksen jälkeen.

e) Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneitten henkilöitten kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutumisesta päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua.

5.

Kerhon hallitus, johon kuuluu kymmenen jäsentä, valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen tai kannatusjäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä. Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päättävävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä on läsnä, ja he ovat päätöksistä yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Pankki, posti yms. juoksevista raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin. Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kahdeksan (8) – kymmenen (10) jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan. Hallituksen jäsenten vastualueet ovat seuraavat:

- Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätöksen toimeenpanosta.
- Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon sekä toimii hallituksen kokouksissa sihteerinä.
- Kerhoisäntä (tai -emäntä) järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat.
- Päätoimittaja vastaa kerhon lehden ilmestymisestä, yhteydenpidosta lehdistöön sekä kerhon sähköisestä tiedottamisesta.
- Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.
- Koulutusvastaava vastaa kerhon koulutusasioista.
- Kansainvälisistä asioista vastaava hoitaa kerhon kansainvälisiä yhteyksiä.
- Jäsenasioista vastaava vastaa kerhon jäsenrekisterin ylläpidosta.
- Hallituksen muiden mahdollisten jäsenien toimenkuvat sovitaan hallituskaudeksi kerraan.

Hallitus voi kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä. Näitä voivat olla esimerkiksi kerhotavarakauppias, tiedottaja ja web-vastaava. Yhdistyksellä voi olla yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

6.

Kerhon tilikautena on aika 1.7 – 30.6. Hallituksen on annettava kertomus toimintakaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemille tilintarkastajille viimeistään seuraavan elokuun kuluessa.

Tilintarkastajien on annettava kerholle osoitettu lausuntonsa hallitukselle viimeistään kahta viikkoa ennen vuosikokousta.

7.

Kerhon vuosikokous pidetään syyskuussa kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa

- a) Valitaan kokouksen puheenjohtaja.
 - b) Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.
 - c) Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimintakaudelta sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus ehkä antaa aihetta.
 - d) Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.
 - e) Toimitetaan tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali.
 - f) Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.
 - g) Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.
 - h) Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.
- Kerhon vuosikokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla.

8.

Kerho kokoontuu ylimääräiseen kokoukseen hallituksen kutsusta tai jos vähintään kymmenesosa kerhon jäsenistä sitä kirjallisesti pyytää hallitukselta ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Kokouskutsu ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava samoin kuin vuosikokouskutsu.

Kerhon ylimääräisessä kokouksessa ei saa äänestää valtakirjalla.

9.

Näihin sääntöihin älköön tehtäkö muutoksia tai yhdistystä purettako, ellei vähintään 3/4 kerhon kokouksessa annetuista äänistä kannata tällaista esitystä. Sääntöjen muuttamisesta tai kerhon purkamisesta on mainittava kokouskutsussa.

10.

Jos kerho purkautuu, lankeavat mahdolliset kerhon varat moottoripyörämuseolle, jos sellainen kerhon lopettamishetkellä on Suomessa, muussa tapauksessa Teknilliselle museolle.

Nykyiset säännöt



Moottoripyöräkerho 69 r.y:n säännöt

1.

Tämän yhdistyksen nimi on Moottoripyöräkerho 69.

2.

Kerhon kotipaikka on Helsinki.

3.

Kerhon tarkoituksena ja toimintamuotoina ovat:

- a) Kasvattaa jäsenissä rehtiä moottoripyöräilijähengeä.
- b) Opettaa jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä.
- c) Edesauttaa jäseniä omaksumaan oikea ajotapa sekä perustaa hyvät suhteet moottoripyöräilijöitten ja yleisön välille ja ylläpitää niitä.
- d) Suoda jäsenille mahdollisuus vaihtaa mielipiteitä moottoripyöriä ja moottoripyöräilyä koskevissa asioissa järjestämällä illanviettoja, kerhoajeluja, retkiä ja ralleja.
- e) Antaa neuvoja ja auttaa jäseniä moottoripyörien käytössä ja huollossa.
- f) Julkaista kerholehteä.
- g) Ylläpitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin sekä yleensä tiedottaa jäsenille moottoripyörämaailman tapahtumista.
- h) Vaikuttaa moottoripyöräalan lainsäädäntöön, vakuutussäädöksiin ja eri sidosryhmiin tekemällä esityksiä ja antamalla lausuntoja moottoripyöräilyä koskevista asioista.

4.

Tähän yhdistykseen voivat liittyä varsinaisiksi jäseniksi kaikki moottoripyörän omistajat ja haltijat niin, että korkeintaan 1/3 yhdistyksen jäsenistä saa olla ulkomaalaisia.

- a) Kerhon jäsenmaksu ja ainaisjäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää yhden kalenterivuoden ainaisjäsenyyttä lukuunottamatta, joka on elinikäinen. Kullakin varsinaisella jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.
- b) Henkilö, joka ei ole moottoripyörän omistaja tai haltija, saa liittyä kerhoon kannattajajäseneksi, mikäli hän suorittaa jäsenmaksun. Kannattajajäsenellä ei ole äänioikeutta, eikä hän ole valintakelpoinen kerhon hallitukseen. Kannattajajäseneksi voi liittyä myös juridinen henkilö.
- c) Jäsen saa halutessaan erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsen-

maksua tai sen osaa palauteta.

d) Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon sääntöjen tai tarkoituserien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamista vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta.

e) Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneitten henkilöitten kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutsumisesta päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua.

5.

Kerhon hallitus, johon kuuluu kymmenen jäsentä, valitaan vuosikokouksessa.

Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päättänytvaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä on läsnä, ja he ovat päätöksistä yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallituksen kymmenen jäsentä ovat:

a) Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.

b) Varapuheenjohtaja toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa.

c) Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon ja jäsenyysasiat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.

d) Kerhoisäntä järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.

e) Toimittajan tulee hoitaa kerhon lehteä ja ylläpitää yhteyttä lehdistöön. Myös toimittaja voi kutsua apulaisia kerholehden valmisteluun, jakeluun ja muihin sellaisiin tehtäviin.

f) Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.

g) Neljän muun jäsenen toimenkuvat ovat: Koulutusvastaava vastaa kerhon liikennekoulutuksesta, NMR-vastaava vastaa pohjoismaisesta yhteistoiminnasta, aluetoimintavastaava vastaa alueellisesta toiminnasta Suomessa, nuorisovastaava vastaa kerhon nuorisotoiminnasta.

Yhdistyksellä voi olla yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

6.

Kerhon tilikautena on aika 1.8.-31.7. Hallituksen on annettava kertomus toimintakau-

deltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemille tilintarkastajille viimeistään seuraavan elokuun kuluessa.

Tilintarkastajien on annettava kerholle osoitettu lausuntonsa hallitukselle viimeistään kahta viikkoa ennen vuosikokousta.

7.

Kerhon vuosikokous pidetään syyskuussa kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa

a) Valitaan kokouksen puheenjohtaja.

b) Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

c) Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimintakaudelta sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus ehkä antaa aihetta.

d) Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.

e) Toimitetaan tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali.

f) Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta. Ainaisjäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

g) Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

h) Käsitellään muut kokouskutsussa mahdollisesti mainitut asiat.

8.

Kerho kokoontuu ylimääräiseen kokoukseen hallituksen kutsusta tai jos vähintään kymmenesosa kerhon jäsenistä sitä kirjallisesti pyytää hallitukselta ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Kokouskutsu ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava samoin kuin vuosikokouskutsu.

9.

Näihin sääntöihin älköön tehtäkö muutoksia tai yhdistystä purettako, ellei vähintään 3/4 kerhon kokouksessa annetuista äänistä kannata tällaista esitystä. Sääntöjen muuttamisesta tai kerhon purkamisesta on mainittava kokouskutsussa.

10.

Jos kerho purkautuu, lankeavat mahdolliset kerhon varat moottoripyörämuseolle, jos sellainen kerhon lopettamishetkellä on Suomessa, muussa tapauksessa Tampereen teknilliselle museolle.



Christina (hallintosihteeri, FEMA), Kees (president, FEMA) ja Antonio (pääsihteeri, FEMA)

FEMA:n kokous Kavalassa, Kreikassa 10.5.2003

Tällä kertaa FEMAn kokous pidettiin Kreikassa, Kavala-nimiessä vanhassa satamakaupungissa. Ympäristö oli upea ja kreikalainen vieraanvaraisuus näytti parhaimmat (ja pahimmat) puolensa. Kaikinpuolin mieleenjäävä pikavisiitti Kreikan auringossa.

Itse kokous sujui perinteisesti. Alkumuodollisuuksien jälkeen keskusteltiin FEMAn nimen ja logon käytöstä kaupallisessa toiminnassa (t-paidat tms.). Tällä

hetkellä FEMA myy itse Brysselin toimistostaan t-paitoja tms. Todettiin, että olisi järkevämpää, että kukin jäsenorganisaatio itse käyttäisi myös FEMAn logoa etc. t-paidoissaan. Sovittiin että, MAG UK aloittaa vuoden mittaisen testin, he maksavat 500 EUR lisenssimaksua, ja myyvät FEMAn (ja MAG UK:n) logolla varustettuja teepaitoja. Vuoden kuluttua tehdään päätös jatkosta. Tarkoitus olisi, että lisenssimaksu olisi pienemmille organisaatioille

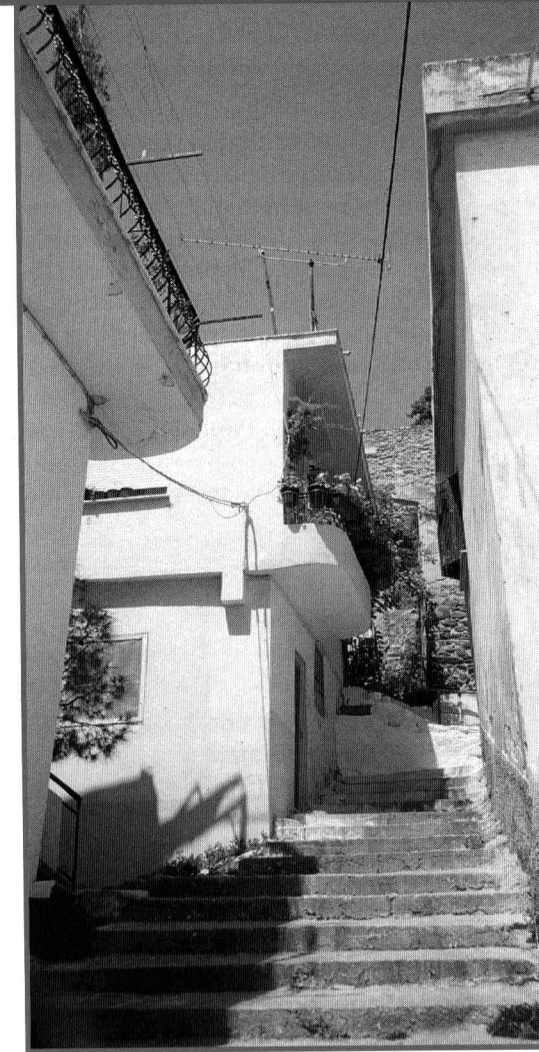
pienempi.

Christina esitteli EU laajentumiseen liittyvän projektin uusien jäsenvaltioiden motoristien tutustuttamisesta EU-päätöksentekoon ja unionin toimintaan yleensä. FEMAn hakemukseen pitäisi tulla vastaus kesäkuussa, suunnitellun projektin pituus on 12 kk ja kokonaisbudjetti 36441 EUR. Sovittiin, että eri jäsenorganisaatiot kukin hoitavat yhteyksiä tai yhteyksien hakemista tiettyihin maihin. MP69 ja SMOTO lupasivat yhdessä hakea Baltian maista sopivat organisaatiot.

Hannu Virta esitteli SMOTO:n 'vapaan kaupan' ongelmaa. Viimeksi asia jäi hie-man auki. Hannu on ollut yhteydessä komissioon ongelmasta, ja virkamiesten vastaus on ollut, että ongelma ei koske yksin Suomea, vaan se on euroopanlaajuinen. Ongelma on niin iso, että virkamiehet eivät ole edes halukkaita tarttumaan siihen. Erityisesti tanskalaisten tulisi olla aktiivisia ko. asiassa (käytettyjen pyörien, varaosien ja sitä kautta myös vakuutusien hinta). SMOTO toimittaa aineistoa sihteeristölle, joka tutkii asiaa, ja mikäli myös muissa maista asia on sama, FEMA alkaa ajamaan asiaa omalta osaltaan.

Puhuttiin jälleen hieman globaalista harmonisoinnista, mutta asia ei ole juuri-kaan edennyt. FEMA on tekemässä yhdessä ETRAn (eurooppalainen polkupyöräilijöitä edustava järjestö) esitystä suojarusteden arvonlisäveron alentamiseksi. Jossain maissa (UK) kypärien arvonlisävero on 0%. EU:ssa ollaan harmonisoimassa arvonlisäverotusta, ja tällöin FEMAn pitää vaikuttaa siihen, että verotus harmonisoitaisiin mahdollisimman motoristiystävällisesti (suojarusteiden verotus), ja niin ettei minkään jäsenmaan motoristien 'edut' heikkene.

Trevor (BMF) piti vauhdikkaan esityk-



Aitoa Kreikkaa.

sen päästöjen muodostumisesta ja niiden vähentämiskeinoista. Monet teknologiat, jotka toimivat autoissa, eivät välttämättä ole käyttökelpoisia mp:ssa. Päästörajat tulevat joka tapauksessa tiukkenemaan (euro3 vuonna 2006), ja ne vaativat uusien teknologioiden käyttöönottoa. Bob kertoi sen jälkeen European adhoc group:in kokouksista. Kiinnostavaa ryhmässä on se

että teollisuus ja EU (ja myös YK) keskustelevat epävirallisesti etukäteen asioista, joista on jatkossa tullaan tekemään säädöksiä.

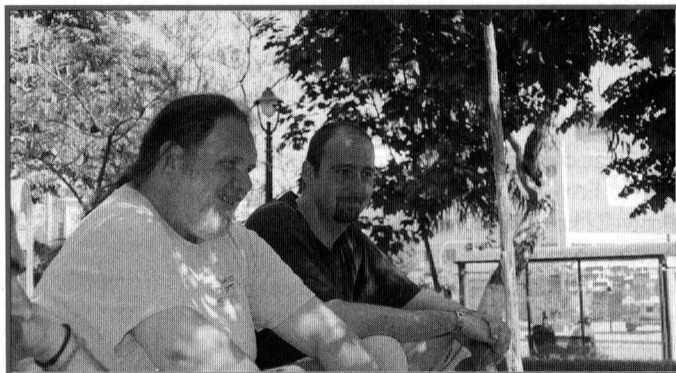
Oletettavasti liikennemelu ja siinä mukana mp-melu tulee keskusteluun viimeistään vuonna 2004. Teollisuus haluaa tehdä FEMA:n kanssa yhteistyötä valmistelakseen vastauksia kysymyksiin, joita tullaan varmuudella esittämään. Komissio on myös tutkimassa melunvaimennusmitauksen lisäämisen tarpeellisuutta. Asiaa käytiin mielenkiintoinen keskustelu, koska tilanne vaihtelee eri maissa. Saksassa eräiden teiden

sulkeminen mp:lta on lähellä, koska laittomin putkin varustetut pyörät häiritsevät liikaa asukkaita. Monet motoristit esim. Skandinaviassa eivät tiedosta ostavansa laittomia osia pyöräänsä, tai niitä ei ainkaan mielletä laittomiksi. Yhteistyö teollisuuden kanssa tässä asiassa ei ole ongelmatonta. FEMA

on epävirallisesti kritisoinut teollisuutta siitä, että samalla kun väitetään etteivät pyörät ylitä melurajoja, myydään tehoputkia, joita käyttämällä melu nousee liian suureksi. Se, että putkissa on maininta 'vain ratakäyttöön' ei todellisuudessa auta asiaa. Sovittiin, että kukin organisaatio toimittaa FEMA:lle omat mielipiteensä asiaan kirjallisena. Seuraavassa kokouksessa palataan asiaan.

Turkkilainen organisaatio (OMM) esitteli omaa toimintaansa. Se on aloittanut

toimintaansa 1998 Istanbulin ympäristössä. Alun ilta-ajeluita seuraava toimenpide oli jatkokoulutus, joka havaittiin hyvin hyödylliseksi ja suosituksi. Turkissa mp-kortin hankkiminen on erittäin helppoa, joten jatkokoulutusta tarvitaan. Kouluttajat ovat pääosin Italiasta ja Saksasta. Organisaatio ei tunne olevansa kerho, vaan pikemminkin palvelukeskus. Motoristit eivät Turkissa ole järjestyneitä, mutta OMM:n tavoitteena on saada aikaiseksi lobbying group, joka voisi vaikuttaa lainsäädäntöön. Tulevaisuudessa he ehkä myös haluaisivat FEMA:n jäseneksi, mutta



Ricardo (Italia) ja Antonio (FEMA) iltapäivän lämmössä.

ei vielä. Ongelmana on OMM:n exclusiivinen luonne, heillä on vain muutama (rikas) jäsen, mutta palvelevat toki kaikkia turkkilaisia motoristeja. OMM äänestettiin tarkkailijajäseneksi.

Antonio esitteli komission kolmannen liikenneturvallisuussuunnitelman (Third Road Safety Action Plan, 3RSAP) tämänhetkisen tilanteen. Tavoitteena on vähentää liennetaturmia 50% vuoteen 2010 mennessä. 3RSAP keskittyy tienkäyttäjien, ajoneuvoihin ja liikenneympäristöön.



Kokoushuoneen ikkunasta näkyvä maisema.

FEMA jatkaa aktiivista lobbaustyötä aiheen ympärillä.

Märten esitteli NMCUn ideaa eurooppalaista turvallisuussuunnitelmasta (European Road Safety Agenda). Ideana on toteuttaa materiaalia jaettavaksi viranomaisille, lehdistölle, etc. FEMA jäsenorganisaatioineen edustaa vahvaa asiantuntijajoukkoa turvallisuudessa, siksi FEMA:n olisi tultava näyttävästi esiin ja osoittaa, että motoristit itse ovat valmiita tekemään työtä oman turvallisuutensa eteen. Projekti oli hyvin valmisteltu, mutta koska FEMAlla ei ole budjettia eikä resursseja tehdä työtä, työ jää jäsenorganisaatioiden tehtäväksi. Aikataulu on erittäin tiukka, dokumentin tulisi olla valmis vuoden 2004 alkupuolella. Märten lupautui projektin vetäjäksi, ja jäsenorganisaatiot hakevat mahdollisuuksiensa mukaan ihmisiä työryhmään. Sovimme Kekkun (SMOTO) kanssa, että yritämme hakea yhdessä edustajan Suomesta työryhmään.

Italialainen yliopisto (Florence) ja espanjalainen törmäystestiorganisaatio ovat ottaneet yhteyttä FEMAan. He ovat vetäjinä 5 vuoden EU-projektissa, jossa myös FEMA (ja FEMA:n suosituksesta ACEM) ovat mukana. Projektin nimi on Motorcycle Safety Project, ja siinä 4 erillistä pakettia: WP1: Moottoripyöronnettomuudet, WP2: Moottoripyörät vs. autot, WP3: Moottoripyöräilijät ja tienympäristö ja WP4: Moottoripyöräilijöiden suojaruusteet. FEMA on mukana WP3:ssa ja WP4:ssa. Alkuvaiheessa projekti keskittyy passiivisen turvallisuuden lisäämiseen. Päätös projektin hyväksymisestä tulee myöhemmin tänä vuonna.

Lopuksi käytiin lävitse raha-asiat ja muut hallinnolliset asiat. Keskusteltiin myös MEP-ajelusta heinäkuun alussa.

Päivä päätettiin herkkulliseen illalliseen meren rannalla sijaitsevassa ravintolassa. Kavala on paikka, jonne toivoisin pääseväni vielä joskus uudelleen!

HAASTE KARTANLUKUTAITOISILLE!

MP-Suunnistus

La 6.9.-Su 7.9.2003

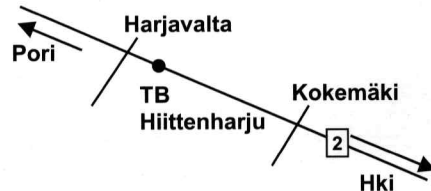
Hinta: 10 €/päivä

Hintaan sisältyy reittien ja karttojen lisäksi

La: 'kenttälounas' ja sauna,
Su: aamupala



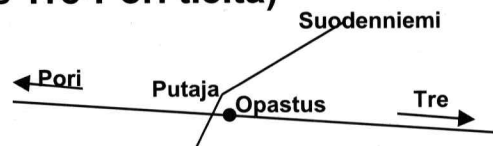
Lähtöpaikka La 6.9. : Hiittenharjun TB-huoltoasema Harjavalta, 2.-tien varressa.



Lähtö la reitille on klo 13:00. Etenkin ensikertalaisia pyydetään tulemaan viimeistään klo 12:30, jolloin järjestetään lyhyt perehdytystilaisuus.

Lähtöpaikka Su 7.9. : Yöpymispaikkamme Suodenniemen kunnan rantasauna Putajalla (opastus Tre-Pori tieltä)

Lähtö su reitille on klo 10:00. Voit saapua myös lauantai-iltana



HUOM! tänä vuonna ei sisämajoitusta. Yöpymispaikassa tarjolla Sauna, keittomahdollisuus, uimaranta ja laavu.

Mukaan tarvitet vähintään: Moottoripyörän, kynän, karttataskun ja seikkailumieltä. Jos yövyt, niin Teltan tms. majoittumisvälineet.

Voit osallistua myös vain yhtenä päivänä. Ilmoittauduthan etukäteen, jotta ruokaa ja karttoja varataan riittävästi!

Ilmoittautumiset ja tiedustelut 31.8. mennessä:

Tero Ahlqvist p:050-5572267 tero.ahlqvist@nokia.com

Ratamestari: Ari Uotila, KiikoisAS, p:040-5244909 ari.uotila@nic.fi

◆ Teksti: Asko Vesinen ◆ Kuvat: Jarkko Vuori

Ensimmäinen Survival-kurssini

Jo vuosia olin suunnitellut meneväni survival-kurssille, mutta aina on ollut muka jotain tärkeämpää tekemistä kuin opetella ajamaan oikein.

Yhdentoista vuoden ja n. 150 000 kilometrin jälkeen luulin että kyllä minä ajaa osaan, kun ei ole edes monia läheltä piti-tilanteita tullut vastaan. Ajattelin että kuulun niihin motoristeihin jotka osaavat ennakoida vaaratilanteet tien päällä. Olenhan jo toki siinä iässä, että itsesuojeluvaisto on voittanut näyttämisen tarpeen liikenteessä.

Valitettavasti kuulun niiden Hannu Hanhien joukkoon jotka eivät vaan ole kohdanneet monia yllättäviä kauhunhetkiä matkan varrella. Ja juuri siinä tilanteessa kun jotain yllättävää tulee eteen, niin punnitaan se todellinen ajotaito. Jokainen meistä osaa ajaa suoraa tietä vaikka miljoona kilometriä jos eteen ei tule äkkinäisiä yllätyksiä.

Valitettavasti monista meistä Hannu Hanhista tulee yllätyksien edessä hyvin äkkiä Super-Hessuja jonka pähkinöiden vaikutus lakkaa yllättäen kesken lennon eikä kypärästä löydy yhtään uutta superpähkinää ja putoamme tuhoisin seurauksin. Kyllä meidän ns. ”kokeneiden” sekä moottoripyöräharrastuksen aloittaneiden motoristien tulisi ehdottomasti käydä läpi tämän kansainvälisestäkin korkeatasoisen selviytymissession. Sitten itse asiaan.

Ensimmäinen kurssipäivä näytti heti



Jonossa hidasajoharjoitteluun, Asko ekana.

Suomen kesän kurjimmman puolen sataen koko päivän. Ajoin jo perjantai-iltana Helsingistä Tampereen poliisikoululle yhteisessä vesisateessa, mutta tähänhän olemme Suomen kesässä totuneet, eikä se ole estänyt harrastuksen toteutusta.

Perillä sauna kuittasi päivän koleaan ja kostean kyydin. Muutama saunakalja ja nukkumaan. Aamu valkeni samankaltaisena, mutta aamupalan jälkeen intoa puhkuu koulun penkille teoriaosuuteen.

Jo ennestään tutut kerhon kouluttajat ottivat koulupojat ja tytöt hallitun rennosti haltuunsa. Kerhon koulutusvastavan jäljittelemättömän persoonallisen aloituspuheen jälkeen ei aikuiskouluttajan

auktoriteetistä ollut mitään epäselvyyttä. Kun Pönttö have left the building saivat muut ammattitaitoiset lehtorit puheen-
vuoron.

Alkoi henkinen psyykkaus moottori-
pyöräilyn vaaroista ja niiden eliminoimi-
sesta. Interaktiivinen opetusmetodi pisti
koululaiset itse punnitsemaan harrastuk-
seen liittyviä riskitekijöitä.

Oppilaat olivat hyvin motivoituneita
ja tuloksia alkoi syntyä. Ensimmäistä ker-
taa ns. Tuplatiimissä työskentely vaikutti
mielenkiintoiselta tavalta lähestyä lajin ris-
kejä.

Tämän tehokkaan tietoisun jälkeen
nautimme maittavan virkavaltalounaan.
Ahdoinme täydet vatsamme ajopukuihin
ja siirryimme ajoharjoitteluradalle pyö-
riemme kanssa. Siellä nämä ”miehet mus-
tissaan” odottivat omien ryhmiensä op-
pilaiden saapumista. Joukko oli jaettu
pyörätyypin ja ajokokemuksen perusteella
viiteen eri ryhmään.

Pikainen
esittely keitä
olimme ja
käytiin läpi
päivän har-
joitteet. Satei-
nen keli ja
märkä asfaltti
antoi lisää jän-
nitteitä suori-
tuksiin.

Aloimme
harjoitella hi-
dasajon tek-
niikkaa sekä
ympyräajoa.
Yllättävän vai-
keaa vai joh-
tuiko se jänni-
t y k s e s t ä

KH opastaa Samia hidasajossa.



opettajan kävellessä vierellä. Minulle ai-
nakin. Toistojen lisääntyessä ainakin minä
koin onnistumisen riemun kun koulutta-
ja antoi kehuja suorituksesta. Ettäkö van-
ha koira ei opi uusia temppuja. Ja taas syö-
tiin.

Jarrutusharjoituksiin toi märkä asfaltti
oman lisäjännityksen. Kouluttajien anta-
ma demonstraatio valoitti konkreettisesti
tehokkaan jarrutuksen eron etu-, taka-,
sekä molempia jarruja käytettäessä. Ke-
nellekkään ei varmasti jäänyt epäselväksi
että molempien jarrujen hallittu käyttö
on se tehokkain tapa pysäyttää pyörä.

Harjoituksissa saimme jokaisen suo-
rituksen jälkeen yksilöllisen palautteen.
Vauhdin lisääntyessä märän asfaltin mer-
kitys kasvoi olennaisesti. Harjoittelu oh-
jatusti märällä tiellä antoi kullannarvoista
tuntumaa pidon ääri rajoilla.

Vettä ja tietoa itseensä pitkän päivän
imenneet oppilaat siirtyivät saunan läm-
pöön vaihtamaan kokemuksia päivän
kuullun ymmärtä-
misestä.

Illanvietto Her-
vannan monikan-
sallisessa irkku-ka-
raoke baarissa ku-
lui leppoisasti Tita-
nic-biisiin soidessa
eri artistien esittä-
mänä. Liekö Tam-
peren laulumie-
het sisäistäneet
kaupunkinsa ran-
nikkokaupungiksi.

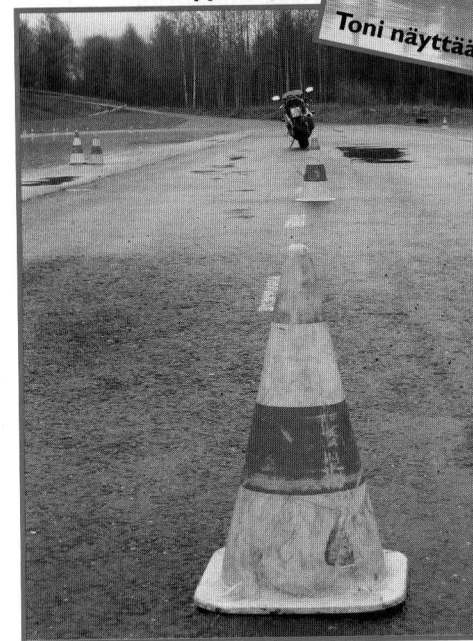
Motoristit
osoittivat kuiten-
kin motivoitumi-
sensa selviytymis-
koulutukseen mal-
tillisella soittoruo-



Jarrutusnäytöt, Jokilampi ohjaa.

**Reaktioaika on yllättävän
pitkä. Ensimmäinen keila
on jarrutustarpeen
havaintohetki, toinen on
jarrutuksen aloittaminen
ja KH:n pyörä on parkissa
siellä minne se pysähtyi.**

Toni näyttää vastaohjauksen periaatteen.



Sami saa KH:lta todistuksen.



kalan antimien nauttimisella.

Uni maistui ja uusi koulupäivä koitti. Aamupalan jälkeen valinnainen luento matkapyöräilyn, Sora-ajon sekä pyörähuollon välillä. Ei kun ajovehkeet niskaan ja radalle. Rupattelutuokion ajovarusteista ja ajoasennoista aloitti päivän rennosti.

Seuraavaksi alkoivat väistöharjoitukset. Jokainen motoristihan on toivottavasti kuullut ns. vastaohjauksesta jolla pyörän saa kääntymään haluttuun suuntaan. Harjoittelun aikana jälleen kouluttajat antoivat sekä risut että ruusut ammattitaitoisesti ja ymmärrettävästi jokaisesta suoritukselta. Taas kerran tunnelin päässä jossain vaiheessa näin sen valon.

Lounaan jälkeen lähdimme hiekka-, sekä maantieharjoittelulenkille ja kävimme matkan varrella läpi ajoon liittyviä niksejä.

Palattuamme poliisikoululle oli vuorossa todistuksien jako sekä Pöntön tyhjentävä loppupuheenvuoro jossa saimme yhdessä kehuja oppimiskyvystämme. Mikä se on oppia kun on näin ammattitaitoi-

set kouluttajat. Aikuiskoulutushan on varmaan vähintään yhtä haastavaa kuin lasten kouluttaminen.

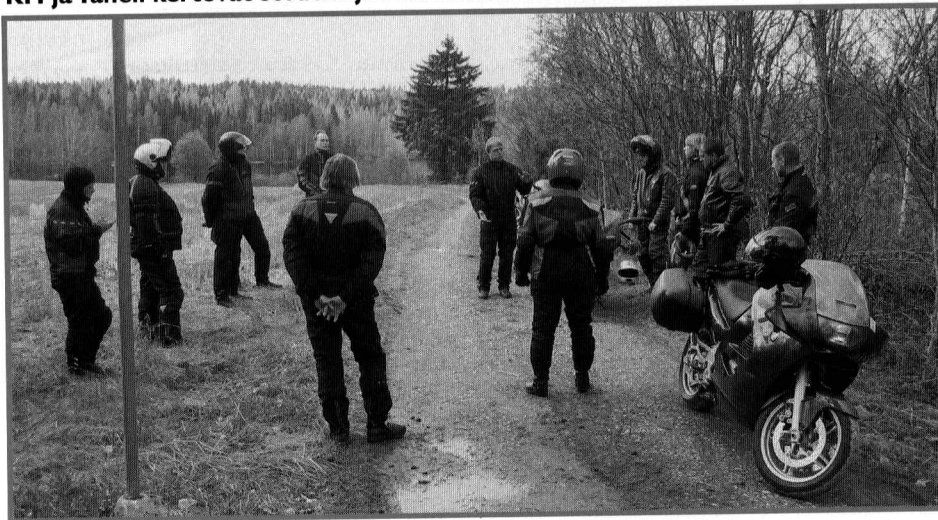
Tapa jolla kouluttajat ottavat hallintaansa tämän monenkirjavan joukon, joka on luullut osaavansa kaiken moottoripyöräilystä, niin ei voi kun kypäräänsä nostaa heille. Itse ainakin löysin valon monessa asiassa ja se onnistumisen riemu vastasi ekaluokkalaisen pääsyä toiselle luokalle. Suosittelemme ehdottomasti kurssin käymistä kaikille ajokokemuksesta ja kilometreistä riippumatta. Tällä hetkellä voimme vain unelmoida täysin turvallisesta liikenteestä, mutta tehdään se mitä voimme sen saavuttamiseksi. Unelmat ovat sitä sielun polttoainetta.

Älä siis leiki Hannu Hanhea vaan lähde sinäkin hankkimaan ne super-pähkinät kypäräsi sisään, jotka varmistavat Super-Hessunkin matkanteon.

Turvallisia kilometrejä kaikille.

DIILERI

KH ja Taneli kertovat soratieajon nikseistä maantielenkillä.



Jumbo Run 2003

Jumbo Run oli 23.5 – 25.5 Sääksin leirikeskuksesta Rajamäellä. Leirikeskuksesta olivat omat rakennuksensa Hyvinkään ja Nurmijärven seurakunnilla. Meidän sisä-majoitustilat olivat Nurmijärven puolella ja ruokailu Hyvinkään puolella. Osa porukasta oli silti perinteisesti teltassa vaikka ilmat eivät niin kovin lämpöiset olleetkaan. Onneksi sade kasteli vain ensimmäisenä yönä ja ajeluttamisen aikaan oli tiheä sadetta. Se nyt taas ei menoa haitannut.

Perjantaina porukkaa saapui hiljakseen illan mittaan paikalle. Ohjelmassa oli saunomista (kuinkas muuten) ja makkarapaistoa. Nuorisomme kävi heittäjän talviturkkinsa järveen. Ja ilta sujui leppoisana yhdessäolon merkeissä tyyntä järveä katsellessa ja makkaraa paistaessa. Olivat kyläkin runoja lausuneet yön aikana ja kulttuurikerhoa perustaneet.

Lauantaina sitten olivat ajeluttamiset. Hyvinkään puolella oli meneillään viikonloppuleiri, jonka yhtenä ohjelmana olivat kyytimme. Samoin olivat kutsuneet mukaan lähiseudulla kotona asuvat kehitysvammaiset. Tuntui mukavalta kun isä vilkutteli kotitalon portilla ja poika sivuvaunusta takaisin. Koko ajelun kohokohta

tuntui olevan, että isä näkee sivuvaunun kyydissä. Samoin lämmitti kun vanhus kertoi suu messingillä, että tulihan tämäkin kyyti koettua ennen kuolemaa. Täällä nimittäin oli sekaisin nuoria ja iäkkäämpiä kehitysvammaisia omaistensa kanssa. Pyöriä oli toistakymmentä ja ehdimme hyvin heittäjä tarvittavan määrän kolmenkymmenen kilometrin lenkkejä.

Loppu lauantapäivästä kului pyöriä katsellessa ja renkaita potkiessa. Heittävätpä muutamit koelenkin toistensa pyörillä. Niissä kun ovat nuo ajo-ominaisuudet hieman erilaisia. Ilta kului perinteisesti saunomalla ja taas makkaraa paistaen;) Nuorisomme pelasi milloin mitään peliä ja kahlassa pitkin rantaa.

Mukavaa oli taas tavata porukkaa ja nähdä uusiakin kasvoja joukossa. Ja kyllä se kyytiläisten aito kiitos lämmittää ja samoin se into millä siihen kyytiin mennään.

Paikalla oli myös seurakuntasanomien toimittaja, joten juttua on myös syksyn sanomissa.

Ensivuoden Jumbo on Paimiossa ja toivottavasti meitä on myös siellä useita.

Iris Riihiluoma



LEVIN KONTIO

Levin Gondoli-alue tarjosi rallille näyttävät puitteet.

Tämänvuotinen Kontioralli, järjestyksessään 37., pidettiin Länsi-Lapin Sirkassa. Rallipaikkana toimi Levin hiihtokeskuksen Gondoli-rinnealue. Pohjoisen Kontioksi osanotto oli ennätyksellinen: Äkäslompolon kontrollissa kävi 2 371 motoristia n. 1 800 pyörällä. Kävijämäärä on vain nelisensataa vähemmän kuin viime vuonna Evijärvellä Pohjanmaalla järjestetyssä Kontiossa. Moottoripyöräharrastus on todella suosittua!

Matkalla pohjoiseen

Etelästä tullessa noin tuhannen kilometrin matka suuntaansa edellyttää pyörän kuntoonlaittoa. Taisi käydä rengaskaupakin hyvin etelässä Kontion alla sillä ”silestoneilla” matkaan ei kannattanut lähteä, ovathan pohjoisen tiet osin todella karkeakivistä asfalttia, joka tunnetusti syö rengasta.

Kontioon menijöitä oli torstain ja perjantain tietämillä kaikilla teillä. Huoltoasemilla kuului tutun kysymyksen: ”Äkäslompoloonko?”

Moni tuntui ihmettelevän suuria ajokilometrien määriä, mutta siinäkin tässä harrastuksessa osaltaan juuri on kyse: nähdä ja kokea asioita ja nimenomaan moottoripyörän kanssa matkaten.

Pääteiden ohella myös pienemmät tiet olivat suosiossa. Pohjoiseen ajaville tarjoutuukin mukavia reittejä niin Pohjanmaalla, Keski-Suomessa kuin myös Itä-Suomessa. Karttaa käyttämällä pystyy ajelemaan mukavia reittejä ilman että liikenteestä on lainkaan haittaa. Useimmiten myös maisemat ovat persoonallisemmat kuin pääteiden luiskat ja kaupunkien ohitustiet. Matkaa kertyy 10-20% enemmän kuin pääteitä pitkin ajettaessa ja aikaakin kuluu jonkin verran enemmän mutta ajon nautittavuus maisemien ohella palkitsee pienten teiden käyttäjät ylivoimaisesti.

Luonnollisesti moottoripyörällä ajoon kuuluvat kiinteänä osana tankkaus- ja kahvitauot. Kesäisessä Suomessa mainioita virkistymispaikkoja onkin paljon ja Pohjoisen Kontioon menijä ehtii nauttimaan monet munkkikahvit tutustuessaan maamme

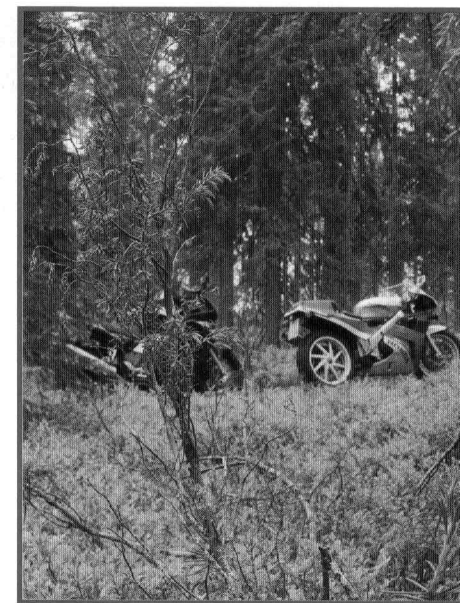
kyliin ja kaupunkeihin. Näillä pidemmillä reissuilla korostuu matkamoottoripyöräilyn autoilusta selvästi eroava piirre: jo itse matkanteko taukoineen ja kanssamatkajien kanssa vietettyine turinatuokioineen on tärkeä osa matkustamista.

Moni Kontion kävijä oli jakanut meno-matkan kahdelle päivälle. Sää olivat helteiset ja vain muutamat ukkoskuurot olivat ajajia vastassa. Tiedossammehan on kuitenkin takavuosien Suomifilmin viisaus: mikä sade kastelee sen Dry Vodka kuivaa!

Perillä

Kontrolli oli Äkäslompolossa Hotelli Yläskaltiossa. Täältä järjestäjät antoivat kolme reittivaihtoehtoa Leville. Kaksi oli kestopäällysteisiä ja yksi oli osin sorapintainen ja tarkoitettu matkaenduroille. Reitit kulkivat todella mahtavien maisemien lävitse ja myös tiet olivat juuri sitä, mitä moottoripyörä ja sen ajaja odottavat. Ainoastaan porot muodostivat pienen säikäytysmomentin ”naatiskelijoille”.

Levin hiihtokeskus maamme suurimpana sellaisena tarjosi ”kaikkea kaikille”. Jär-

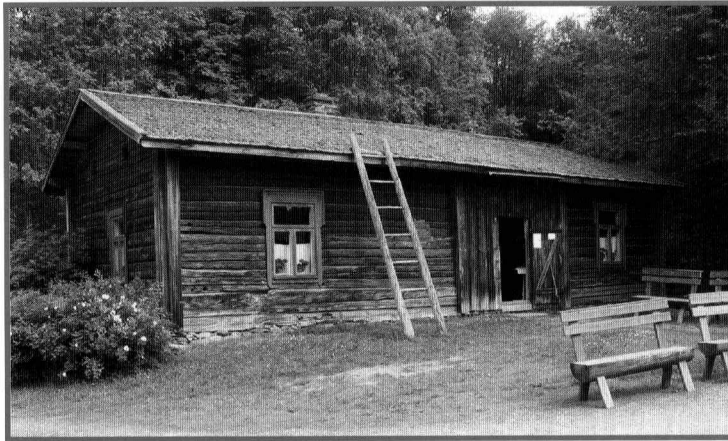


Toimittajien menopelit yötauolla Kuusamon Porolassa

jestäjät olivat varautuneet 55 mökin sisämaajoitustiloihin ja loppujen lopulta Kontion kävijöitä asui 155 mökissä. Lisäksi monet olivat majoittuneina hotelleihin.



Äkäslompolon kontrollissa oli pyöriä ajoittain ruuhkaksi asti.



Pielavedellä oleva Urho Kekkonen synnyinkoti Lepikon torppa tarjoaa hyvät taukokahvit ja -jätelöt helteisen kesäpäivän kulkijoille.

Teltoille oli varattu useampi alue Gondolin rinnealueelta. Niittykontiossa oli puolentuhatta telttaa ja Perhekontiossa ja Metsäkontiossa jokunen sata lisää.

Lauantaina yllätysvieraaksi tuli sade, joka piti ihmiset majapaikoissaan ja sisätiloissa. Iltaohjelman aikaan ei päässyt syntymään monista Kontioista tuttua "yhteisrymistystä" ja nuotiokansakin oli melko vähissä.

Tulevien vuosien Kontiojärjestäjillä onkin pieni pohde edessään: kun kävijämäärä kasvaa voimakkaasti, on vaikeata ellei peräti mahdotonta saada kaikkia samalle alueelle. Nyt väki asui muutaman kilometrin säteellä jos kohta Kontiobussi sukkuloi koko ajan ja siirtyminen oli helppoa. Laajalle levitetty vierasjoukko on kuitenkin hajallaan ja takavuosien ystävien tapaaminen ei sujunut entiseen malliin. On ehkä syytä miettiä josko itse ohjelmapaikka voisi sijaita mökkimajoituksen -sikäli jos sellaista tarjotaan- keskuudessa tai välitömmässä läheisydessä.

Isännät ja emännät

Kontio-isäntänä toimi Kittilän Moottori-

kerhon vuonna 2002 perustettu alajaos MC Levi Jarkko Kuusiston johdolla. Jarkon mukaan MC Levissä on 43 jäsentä ja koko kylässä asukkaita n. 800. Järjestäytymisaste on siis melkoisen korkea...

Isännät olivat rakentaneet 60 talkoolaisen voimin paikkoja rallikuntoon kahden viikon ajan. Järjestelyt sujuivat luonnikaasti jos kohta leiriolosuhteissa kitiinäkin aina kuuluu. Isännät ja emännät keräsivät kaiken palutteen kirjalliseen muotoon ja antavat sen seuraavien Kontioiden järjestäjille. Näin ollen ruusut ja risut eivät ole enää pelkkien kuulopuheiden varassa.

Kotimatka

Vajaan vuorokauden mittainen sade lakkasi kuin tilauksesta sunnuntaiamuna ja näin rallikansa pääsi kotimatalle poudassa mutta pilvisessä säässä. Aamun lämpötila, reilusti alle 10 astetta, piristi aamukahvin ohella ja saatteli rallikansan kotimatalle. Meteorologien ennusteet kävivät kuitenkin toteen ja jo parin tunnin etelään ajon jälkeen aurinko alkoi näkyä ja lämpötilakin tuplaantui 20 asteeseen

ja jopa ylikin. Taas kelpasi päästää menemään!

Useiden matkamittareihin Kontio-reissu toi yli 2 000 kilometriä. Se on kunnan matka, erityisesti viime keväänä ajamisensa aloittaneille. Mitä ilmeisimmin kaikkien matka sujui ilman isompia ongelmia ja onnettomuuksia. Taidolla ja maltilla on aina päästy pitkälle – myös moottori-pyöriällä. Pitkän ajorupeaman jälkeen, jo lähes kotiporteilla saattoi mielessä pyöriä ajatus: "Nytkö se on ohi?". Edessä oli paluu arkeen, kenellä lomaa viettämään tai jatkamaan, kenellä töihin... mutta mieli haikaili jo uudelleen tien päälle. On se jännä asia, tuo ihmismielen kulku. Ei kuitenkaan makeaa mahan täydeltä! Ajopuvun ja kypärän riisuminen antoi keholle

vallan sanoa oma, painava sanansa: nyt on levon paikka. Eikä sitä unta kauaa tarvinnutkaan odotella.

Kontiorallin isä Aimo Turunen ei tänä vuonna ollut mukana pitkän matkan ja so-pivan ajoseuran puuttumisen takia. Kun hän tapahtuman jälkeen kuuli osallistujamäärän oli hänen kommenttinsa yksinkertaisesti: "Hurjan paljon ihmisiä!" Eipä tuntunut Aimo olevan pahoillaan siitä, etteivät kaikki osallistujat enää mahdu saman nuotion ympärille.

Hän kertoi kuitenkin olleensa Kontion hengessä mukana ajelemalla eteläisen Suomen mutkateitä viikonloppuna.

Kaikille Kontion kävijöille ja myös Aimolle hyviä loppukauden ajokelejä!

MYYDÄÄN JA OSTETAAN

MYYDÄÄN

Gilera Rosso Extra, 175 ccm, vm. - 58
Raimo Korvenoja, Kiikala,
puh. (02) 738 7438

Tolosen Ykän edellisessä lehdessä näkyvä pyörä **Suzuki TU250X -98**. Kone on I-sylinterinen 4-tahtikone, 250 ccm. Ajettu 13000 km ja Ykän pikkutarkan huolenpidon seurauksena kuin uusi. Myyjänä on Ykän sisko Anna, jonka kans-

sa voi hinnasta 3363 euroa keskustella puhelimessa 040-7523847. Tekniikasta ja lisävarusteista yms. tietää Pentti Sallila p. 0500-588640.

OSTETAAN

Suzuki GN125 takatanko. Tarkemat tiedot osasta kuvan kera osoitteessa <http://kotiposti.net/anakaine/tori/> Veijo Änäkäinen, puh. 040-709 2703.

Yhden ikävä, toisen ilo



Ripa

Erinäisiä satoja kilometrejä Ruotsinmaata on takana. Joukkoon kuuluu sekä kaupunkia, turvatietä että mukavaa mutkaa ja mäkeä. Tukholmassa pommittivat kadulla ihan niin kuin suuremassakin maailmassa, ja näyttäytymässä tai kuultavana piti käydä siellä keskustassa. Silti jalankulkijaa kunnioitettiin, jopa punaisia päin käveleviä väistettiin kiltisti, vaikka hetkeä aiemmin oli etupyörä kyntänyt taivaita. Ehkä siksi poliisikaan ei näyttänyt jaksavan ihan joka keulimiseen tai suditukseen puuttua.

Ajoin ihan tahallaan pitkiä siivuja Ruotsin itäistä rannikkoa ylös tuollaista turvatietä, keskikaiteella varustettua komikais-taista tietä. Puolet matkasta se on kuin moottoritie, kaksi kaistaa eteenpäin, joten ohi pääsi lomaliikenteessä jopa helpommin kuin niillä osuoksilla joilla kaidetta ei ollut. Traktoreilta sun muilta polkupyöriltä oli tielle pääsy kielletty, joten nekään eivät menoa hidastaneet.

Tylsää, kyllä. Yhtä ikävää kuin on moottoritiekin. Mutta jos tien tehtävänä on vetää mahdollisimman paljon liikennettä, turvallisesti, joutuisasti ja pitkiä matkoja, niin tuo keskikaide ei ole huonoin mahdollinen idea. Köyhän puolikasmoottoritie voisi olla hyvä nimi.

Toki tuokin tie oli tehty järkeä käyttäen, nimenomaan kolmekaistaiseksi. Sinänsä se on Ruotsissa helppoa, sillä pientareta on sikäläiseltä tietehalta tullut paljon enemmän kuin mihin täällä on totuttu. Keskikaide syntyy helposti, ja ohituskaistaa varten tarvitaan vain vähän maalia tiehen ja pari merkkiä sinne sivuun.

Ohi pääsi aina parin kilometrin välein, yleensä vastamässä jossa raskas liikenne ei oikein jaksanut pitää edes omaa vauhtiaan. Rajoitus oli sama kuin sikäläisellä moottoritieillä, joten matka todella joutui.

Toden nimessä, aina välillä sitten piti hakea vähän kivaakin. Ruotsissa on ihan samalla lailla pikkuteitä kuin meilläkin. Niitäkin pitkin pääsee perille, ja mutkaa sekä mäkeä riittää. Samoin nähtävää, pieniä kahviloita ja kaikkea muuta. Pitää vain osata vaatia, pienten sijaa suuria tienumeroita.

Ehkä joku pitkää linjaa ajava on iloinen tuollaisesta tylsästä tiestä, ja inhoaa niitä pikkuteitä, joista minä nautin. Ja päinvastoin, omat huvini aion vatedeskin etsiä muualta kuin moottoritieltä.

Risto Kaivola

Lapsen kanssa moottoripyörällä

Viime vuosina internetin keskustelufuorumilla, Motoristi Survivalilla ja motoristien keskusteluissa on toistuvasti tullut vastaan kysymys: Kuinka lapsen kanssa tulisi liikkua moottoripyörällä? Minkä ikäisenä lapsen voi ottaa kyytiin? Mistä lapsi pitää kiinni? Tarviiko lapsi kypärää? Tähän on koottu jotain faktoja ja ajatuksia aiheesta lähinnä soolopyöräilijän näkökulmasta.

Mitä laki sanoo?

Lakitekstissä kerrotaan moottoripyörän matkustajan paikan olevan kuljettajan takana. Kaikilla moottoripyörän matkustajilla tulee olla jalkatuet, sekä nykyään kaikkien moottoripyörän matkustajien pitää ikään katsomatta käyttää hyväksytyä suojakypärää. Mikäli markkinoilta ei löydy sopivan kokoista/painoista kypärää, tässä voi joustaa, mutta jonkinlaisen kypärän käyttöä joka tapauksessa suositellaan.

Tuntuisi turvallisemmalta sijoittaa pieni lapsi eteensä, jolloin tämän valvetilaa ja kydyssä pysymistä voisi tarkkailla koko ajan. Mutta miksi lasta ei tulisi pitää kuljettajan edessä? Moottoripyörää hallitaan kuljettajan kontaktilla tankkiin, satulaan, jalkatappeihin ja tietysti ohjaustankoon ja varsinaisiin hallintalaitteisiin, kuten kaasu, jarru ja kytkin. Jos nyt pieni lapsi sijoitetaan kuljettajan ja hallintalaitteiden väliin, tämä hankaloittaa pyörän hallintaa ja saat-

taa horjahtaessaan ottaa tukea ohjaustangosta, tai vaikka kaasuvaijerin vaipasta näin vetäen kaasun täysille. Eihän autosakaan lapsi saa matkustaa kuljettajan sylissä.

Autossa lapsi sidotaan kiinni, mutta kuinka moottoripyörässä?

Autossa kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavyötä. Auton kori on tehty suojaamaan matkustajia onnettomuustilanteissa, ja jotta matkustajat eivät paiskautuisi pitkin ohjaamoja tai pahimmassa tapauksessa ikkunasta läpi, sidotaan matkustajat autoon kiinni. Moottoripyörässä sen sijaan kuljettaja ja matkustaja ovat törmäys- ja ulosajotilanteissa alttiina iskuille. Näin ollen onkin turvallisempaa irtautua moottoripyörästä, ja törmäyksessä ottaa vastaan vain oman kehon iskuenergia.

Jos lapsi sidotaan remmeillä tai turvavöillä pyörään, on vaarana, että kolari-tilanteessa kun lapsi ei irtaannu pyörästä, tämä jää pyörän ja esteen väliin ja pyörän massa musertaa lapsen alleen. Samoin jotkut sijoittavat lapsen kantorinkkaan tai sitovat itseensä vyöllä kiinni. Voisiko sitä kuvitella kamalampaa tilannetta kun että kuljettajan oma henki säästyisi sillä, että laskeutuu oman lapsensa päälle, joka puolestaan rusentuu hengiltä?

Minkä ikäisenä kyytiin?

Kaikesta ylläolevasta herää kysymys, että missä sitä nukahtelevaa, arvaamatonta pilttiä tulee kuljettaa, kun se ei osaa pitää kiinni, eikä sille löydy sopivaa kypärääkään? Tähän oikea vastaus on, että autossa, tämänikäiselle hyväksytyssä turvaistuimessa. Jos lapsella ei ole edellytyksiä pysyä moottoripyörän kyydissä siten, kun moottoripyörän matkustajalta edellytetään kannattavaa todella harkita, onko aivan pakko ottaa se lapsi sinne pyörän kyytiin.

Olen itse syyllistynyt 'elämysten tarjoamiseen' ja 'päivähoitokavereille näyttämiseen' ja vienyt oman puolitoistavuotiaan päivähoitoon pyörän kyydissä. Tämä jopa istui edessäni lain vastaisesti. Ajeltoisin ykkösvaihteella ja matkaa oli vain kilometri. Mutta senkin tempun olisi ihan yhtä hyvin voinut jättää tekemättä.

Eräs jäsenemme kertoi että heilläpäin poliisi on jopa ottanut majan kyytiin joitain lapsia, joita on kyyditetty moottoripyörällä. Tämä on poliisin velvollisuus, mikäli heidän mielestään kyyditys ei ole turvallinen tai ei täytä lain kirjainta.

Mutta jos kuitenkin...

Mutta tänä päivänä, kun se kiireinen isi tai äiti sieltä töistä joskus ehtii kotiin ennen lapsen nukkumaan menoaikaa, ja se hali ei riitäkään tekemään sitä pientä iloiseksi: Tulee vietyä tämä ilta-ajelulle tai luvattua se kokoontumisajoretki. Miten silloin tulisi menetellä?

Markkinoilla on mm. moottoripyörän turvaistuimia ja erilaisia kahvallisia vöitä, joista lapsi voi pitää kiinni. Nämä ovat erittäin hyviä lasten kuljetukseen. Samoin pyörän pakkaukset voi kiinnittää lapselle selkänokaksi tai käyttää jotain U-kirjaimen muotoista laukkuja sivulaukkujen ja tavartelineen päällä. Olen kuullut, että on myös olemassa takiaisnauhalla kiinnittyviä vöitä, joilla lapsi kiinnitetään kuljettajaan. Jos tällaista käyttää, pitää miettiä, irtoaako lapsi onnettomuustilanteessa kuljettajasta vai ei. Pidemmällä matkoilla tulee huolehtia riittävästä tauoista ja matkustaa aina lapsen ehdoilla.

Lapsillamme, joita kyyditämme on yleensä edessään paljon enemmän vuosia kuin meillä itsellämme. He kyllä ehtivät nauttia moottoripyöräilystä niin matkustajana, kuin toivottavasti myös kuljettajana. Ei kannata riskeerata turhaan tällaisten asioiden kanssa. Otetaan se lapsi kyytiin vasta kun tähän voi luottaa niin paljon, että kuljettaja voi keskittyä täysin ajamiseen ja lapsi itse moottoripyöräilystä nauttimiseen matkustajana. Minkään asian harrastaminen ei saa olla niin fanaattista, että siinä leikitään pienen lapsen hengellä. Kun se aika sitten koittaa, että lapsi alkaa matkustaa pyörän kyydissä, niin kannattaa totuttaa lapsi pyörään ja opetella itsekin tuntemaan lapsen nukahtamisherkkyys ja oikut lyhyemmällä ajolenkeillä, kuin että ajettaisiin heti Kontioralliin.

Tero Ahlqvist

Lukijalta

Olen 50 vuotias motoristi ja MP69:n jäsen Ensimmäisessä Kontiossani olin vuonna 1970 Venejoella. Tämänvuotinen oli 20. Kontiorallini. Ja se jää todennäköisesti viimeiseksi, mikäli yksi asia ei muutu. Se on älyttömänä pauhaava rokkimusiikki rallialueella liki yötä päivää.

Ymmärtäisin jos kyse olisi parin tunnin esityksestä jonkun yhtyeen toimesta, mutta tänä vuonna rokki räikyi aamusta iltaan levytä tai nauhalta.

Mistä järjestäjät ovat saaneet sen kirkaan kuvitelman, että kaikki motoristit ovat rokkareita. Varsinkin kun Kontiossa keski-ikä ei ollut mitään Ruisrock tasoa. Mitään muuta musiikkilajia ei tunnettu. Kyselin järjestäjiltä vastuuhenkilöä, sitä ei löytynyt. Kukaan kanssani keskustelleista motoristeista ei tunnin juurelta pauhaavasta mölinästä pitänyt. Ravintolan terassilla tai olutteleissa piti

käyttää komentoääntä pystyäkseen kommunikoidaan kavereiden kanssa. Ja juuri kavereiden tapaaminen ja heidän kanssaan keskustelut ovat mielestäni sitä, mitä varten Kontiorallin järjestetään.

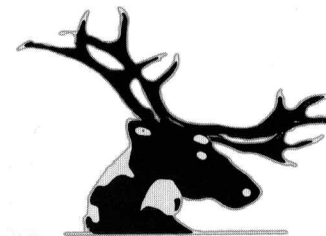
Jos nyt perustelette rokin mölinää sillä, että sen avulla saadaan nuoret mukaan, lyötte kirveenne kiveen. Myös meidät vuosikymmeniä mukana olleet tulee huomioida musiikkivalinnoissakin. Ei siellä humpan tarvitse soida, mutta muutakin on kuin räähkyvä rokki. Toivon ja edellytän, että julkaisette tämän kirjoituksen Motoristissa ja että järjestäjät vastaavat tähän.

Rakentavin terveisin

Tuomo Ruohonen
*motoristi vuodesta 1968
Helsinki*

Kiitos kaikille palautteen antaneille

KONTIORALLI 4 - 6.7.2003



Olimme valmistelleet Kontioralli 2003 tapahtumaa noin vuoden ajan. Mclevi on ollut erittäin kiitollinen kun on saanut järjestettäväkseen niinkin vaativan ja perinteikkään tapahtuman kuin Kontiorallin. Tapahtuman suunnittelu ja järjestäminen on vaatinut useita satoja talkootunteja. Ilman ilmaista ja vapaaehtoisuuteen perustuvaa talkooväkeä koko tapah-

tuma ei olisi onnistunut. Suuri kiitos heille!

Valitettavasti osalle Kolarin suunnasta tulleille tietyö aiheutti muutamia rengasrikkkoja, reitti merkittiinkin selkeämmin perjantaina iltapäivällä. Kaikille ensikertaa Ylläkselle ja Leville ajaneille kokemus Länsi-Lapin kauniista maisemista jää varmasti mieleen. Kontrollissa käyntihän on pakollista kaikille, sen jokainen vanha Kontiokulkija tietää. Reittisuunnittelussa Äkäslompolosta-Leville haluttiin ottaa eri suunnista tulevat huomioon, jottei samaa reittiä tarvitsisi ajaa uudestaan.

Olimme valinneet ohjelmiston ja taustamusiikin ohjenuoraksi niin vanhemmatkin kuin nuoremmatkin – unohtamatta kuitenkin kontiohengen velvoittamaa perinettä. Levin Gondolihissin alue oli mielestämme riittävän laaja rauhallisempaan jutusteluun. Osa kävi jopa ihailemassa tunturin huipulla hiljaisuutta ja Lapin rauhaa. Lisäksi oli mahdollisuus käydä tutumassa Yöaurionmaa-tapahtumaan, jossa oli runsaasti tansittavaa ja nähtävää.

Halusimme siis tuoda Kontio2003:een oman fiilikseksemme, joka on tapana jokaisessa Kontiorallissa tuoden oman paikakunnan ja järjestäjien tunnelman. Perjantaiksi oli varattu mahdollisuus Kittilän omille nuorille esiintyjille, Promolle. Esiintyminen Kontiossa oli heille ensimmäinen isompi ”Keikka”. Näiden nuorten muusikoiden soittotaito ja laulu oli juuri sitä mitä siltä odotettiin. Hyvää ja mene-

vää Rock’n Rollia. Ohjelmistovalinnassa kiinnitimme huomiota, että lauantaina olisi vastavuoroisesti ohjelmassa ”rautalankaa” badding-tyyliin. Lennox hoiti asiansa minusta kiitettävästi ja ammattitaidolla. Mitä tulee taustamusiikkiin Dj:lle oli annettu ohjeet fiilismusiikin soittamisesta tapahtuman aikana. Sen Diskobeige hoiti ammattimaisella otteella pitäen mielessään pääkohderyhmän nostoen fiilistä iltaa kohti. Valitan jos se ei vastannut odotuksiinne.

Yleinen palaute koko tapahtumasta on ollut positiivista ja ennenkaikkea järjestävälle kerholle sen saaminen on ollut mukavaa. Toivon että saamme annettua seuraavalle kontiojärjestäjälle riittävän selkeät ohjeet ja palautteet Kontiorallin järjestämisestä oikein. Se mitä me teimme – oli omaksi iloksemme ja toivottavasti myös teidänkin. Kiitos kun tulitte ja tulkaa toistekkin. Onneksi vain 0,2% n.2500 osallistuneesta oli sitä mieltä ettei tapahtuma onnistunut heidän odottamallaan tavallaan. Toinen tykkää äidistä, toinen jostain muusta. Toivotan seuraavalle järjestäjälle onnea ja menestystä 38. Kontioralliin.

Hauskaa ja turvallista motoristikesää

McLevi

Jarkko Kuusisto
ralli-isäntä Kontioralli 2003
mclevi@mclevi.net

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	23,55 €
COLLEGE	20,00 €
T-PAITA	12,00 €
BUFFIT	12,60 €
RUKAKUKSA	15,95 €
SNAPSIKUKSA	8,40 €
LIPPIS	10,10 €
MOTORISTIKANSIO	5,05 €
KANGASMERKKI	3,35 €
LINSSITARRA	1,70 €
ISO TARRA	0,85 €
PIENI TARRA	0,50 €
POSTIKORTTI	0,50 €
PYÖRAMERKKI	18,50 €
PERUSLAATAT	8,40 €
KONTIOSTARA -MERKKI	13,00 €
VUOSILAATAT	2,50 €
AVAINNAUHA	5,90 €
RINTANEULA	5,90 €
SOLMIONEULA	9,25 €
EUROLASKIN	6,70 €
SUOMEN KARTTA	10,10 €
MOOTTORIPYÖRÄT	
CLASSIC	28,60 €
ROADRACE	21,85 €
SUPERBIKE	21,85 €
CUSTOM	16,00 €
MOTOCROSS	16,00 €
YLEISVOITELUSPRAY	5,90 €
SILIKONSPRAY	5,90 €

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI
p. työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269
email: shop@mp69.org.