



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

M

200

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 2 • HUHTIKUU 2003

MOTORISTI



Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Päivi Jalavalle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Päivi Jalavalle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoiteleimasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Päivi Jalava

Koulukatu 15 A 9
33200 TAMPERE



MP69:n tapahtumia

Motoristi Survival I	03.-04.05.	Tampere, Hervanta, Poliisikoulu Petri Tuovinen 0400-878 170 petri.tuovinen@mp69.org
Motoristi Survival II	17.-18.05.	Tampere, Hervanta, Poliisikoulu Petri Tuovinen 0400-878 170 petri.tuovinen@mp69.org
JumboRun	23.-25.05.2003	Hyvinkää Sivuvaunuyhdistys Vesa Nykänen 040-862 1565 vesa.nykanen@corenet.fi
Motoristin Kirkkopyhä	24.-25.05.	Juupajoki Hanna Kortesus 050-522 6969 hanna.kortesus@mp69.org
Motoristi Survival III	07.-08.06.	Tampere, Hervanta, Poliisikoulu Petri Tuovinen 0400-878 170 petri.tuovinen@mp69.org
Akkaralli	06.-08.06.	Loimaa, Pohjantila Sanna Vainio 040-757 0984 Marjo Holmberg 050-543 8252
K-18	06.-08.06.	Suodenniemi, Suonkiertäjien leirialue Pekka Suontausta 050-356 3216 pekka.suontausta@mp69.org

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Motoristi

Nro 2 Huhtikuu 2003. 34. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tekstiaso Oy & Offset, Tampere 2003

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Marianna Änäkäinen ja Leevi Hemminki Kiikoisten talviajoissa, kuvaaja Veijo Änäkäinen.

HALLITUS

Puheenjohtaja

Reija Helminen
Luhtaankatu 12 G 40
33560 Tampere
Matka 040 760 6969
reija.helminen@mp69.org

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka 040 553 1401
kirsi.lindfors@mp69.org

Koulutusvastaava

Petri Tuovinen
Nuolialantie 23 C 14
33900 Tampere
Matka 0400 878 170
petri.tuovinen@mp69.org

Nuorisovastaava

Pekka Suontausta
Vernerinkuja 14
38200 Vammala
Matka 050 356 3216
pekka.suontausta@mp69.org

Varapuheenjohtaja

Petri Lajunen
Marttilankatu 4
37200 Siuro
Matka 040 747 4572
petri.lajunen@mp69.org

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Tilanhoitajankaari 7 A 2
00710 HELSINKI
Matka 040 503 0126
pirkko.herranen@mp69.org

NMR-vastaava

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
anne.aaltonen@mp69.org

Jäsenkirjuri

Päivi Jalava
Koulukatu 15 A 9
33200 Tampere
Matka 040 5733 198
paivi.jalava@mp69.org

Sihteeri

Marjaana Laine
Vanajantie 13-15 C 12
00510 HELSINKI
Matka 050 592 0388
marjaana.laine@mp69.org

Päätoimittaja

Veijo Änäkäinen
Nikinväylä 9 D 16
33580 TAMPERE
Matka 040 709 2703
veijo.anakainen@mp69.org

Aluetoimintavastaava

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 Pirkkala
Matka 0400 558 922
tony.lind@mp69.org

Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
asko.vesinen@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite:

PL 69, 00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili:

Nordea Tampere-Hervanta 224318-12479

Postisiirtotili:

800013-1427226

<http://www.mp69.org>

mp69@mp69.org

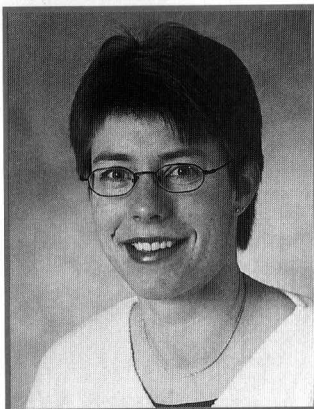


www-vastaava

Jukka Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 Tampere
Matka 050 588 3122
jukka.lindfors@mp69.org



Viestinnän vaikeudesta



Vilkku päälle tai valojen vilkutus – ne voivat merkitä kovin montaa asiaa. Unohdus tai kääntyminen, mutta jos käännytään niin minne. Onko minulta jäänyt valot pois tai polttimo palanut, vai pitäisikö jostain syystä varoa jotain edessä olevaa. Viestin lähettäjä voi itse pitää aiettaan selvänä ja ainoana mahdollisuutena – tuonehan minä olen menossa. Kanssaliikennöitsijä taas voi olla epävarma onko kyse seuraavasta risteyksestä, vai kääntymisestä pihaan.

Puheessa meillä on paljon enemmän mahdollisuuksia. Äänen sävyt, kasvojen ilmeet ja kehon liikkeet vahvistavat sanomaa. Viestin vastaanottaja voi huomioida nämä kaikki ja tehdä sillä perusteella omat johtopäätöksensä asiasta. Jos viestissä on jotain epäselvää tai tarkennettavaa sen voi saman tien kysyä.

Kirjoitettu viestintä on taasen paljon kovempaa. Koskaan et voi tietää missä mielentilassa viestisi lukija on. Et voi korjata viestisi hänelle tuomia mielikuvia. Jos sanon olevani motoristi, herättää se kuulioissa aivan erilaisia mielenyhtymiä, riip-puen heidän kokemustaustastaan.

Entäs sitten sähköposti. Tuo niin helppo ja yksinkertainen kommunikointiväline. Haluamamme asiat menevät heti perille ja nopeasti. Ehkä sen nopeus tekeekin sii-

hen helposti myös kiireen tunteen ja nopeasti vastatessa tulee helposti kirjoitettu sitä mitä sylki suuhun tuo. Viestin lähettäminen eteenpäin sen kummemmin sitä enää tarkistamatta on niin vaivatonta. Mutta mitähän ajattelekaan viestin vastaanottaja?

Onneksi viestimaailmaamme ovat tulleet hymiöt. Niillä pystyy hivenen luomaan vastaanottajalle intuitiota siitä missä mielentilassa viesti on lähtenyt. Kuva kertoo enemmän!

Liikennekulttuurimme perustuu täysin viestijärjestelmään. Pidetään huolta siitä että motoristeina me näymme ja osaamme sekä lähettää että vastaanottaa viestejä. Olemme taasen talven jälkeen vähän unohduksissa muilta tienkäyttäjiltä.

Oikein antoisaa ajokauden alkua teille kaikille!

NÄKYKÄÄMME!

T: Reija

Pää- toimittajan terveiset



Minne tulevana suvena? Tässä lehdessä julkaistaan totuttuun tapaan Kekun (Keijo Lumme) kokoama Rallikalenteri. Varsinaisten kokoontumisajojen lisäksi suuntaavat motoristit viikottain tuttuihin paikkoihin. Lähes jokaisena arkipäivänä on mahdollisuus lähteä tapaamaan kavereitaan. Pirkanmaan Matkamotoristit kokoontuvat maanantaisin Siitamaan nuotiolle. Maanantaisin on motoristeja käynyt myös Kotalan Kasinolla. Tiistaina on säpinää Pynsällä ja Mustalahden satamassa. Keski- viikkoisin lämpää sauna Tottitorpalla. Vehoniemen Automuseon perjantai-iltaa piristävä Motoristin Yökahvila on nyt avoinna joka perjantai. Viikonloppuksi voikin valita kohteensa useamman kokoontumisajon joukosta. Pidennetyn viikonloppun voi viettää vaikkapa naapurimaassa Eestissä. Jos tavanomaiset kokkareet ei enää nappaa, niin viikoloppunsa voi viettää osallistumalla kilpailuihin joko ajajana tai katsomossa.

”Joskus on parasta siirtyä sanoista tekoihin sanomatta sanaakaan.”

– Tero Ahlqvist –

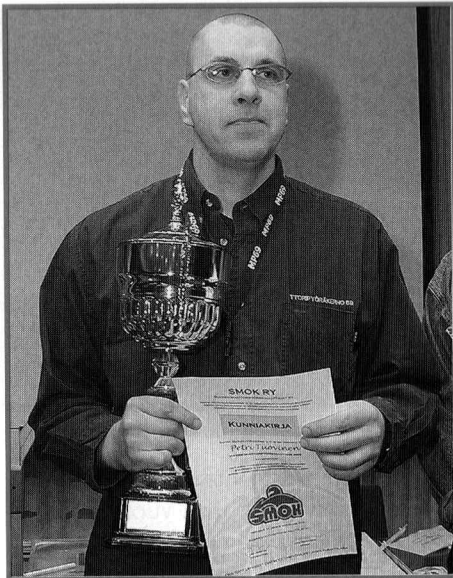
Työkaveriltani sain vihiä, että Pisaralla Pissimälle kisassa olisi tänä vuonna mopoluokka. Ei muuta kuin kalustoa viilaamaan ja elokuun lopussa viivalle. Kiva tapa osallistua kilpailuihin on mennä niihin toimitsijaksi. Ratatuomareista ja muista avusta-

jista on aina pulaa, joten ottaamalla jär-jestävään seuraan yhteyttä pääset seura-

maan tapahtumia läheltä ja monesti saat palkkioksi täyden yöspidon majoituksineen. Toukokuun alkuun mennessä ennätät vielä tutustua Jyväskylässä Suomen käsityön museossa ”PitkäPinna. Itse tehty moottoripyörä”-näyttelyyn.

Veijo Änäkäinen

**Seuraavan lehden
aineistopäivä on
12.5.**



Petri "Pönttö" Tuovinen valittiin Vuoden Moottoripyöräkouluttajaksi. Kuvaaja Janne Tervola.

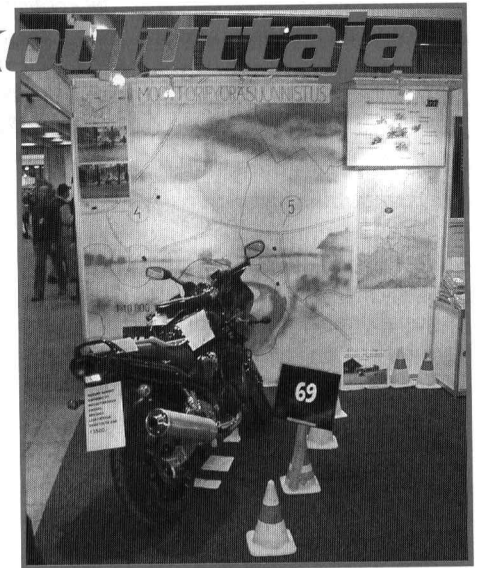
"Pönttö"-Pete Vuoden Moottoripyöräkouluttaja

Suomen moottoripyöräkouluttajat (SMOK ry) valitsi MP-2003 näyttelyssä kerhomme mp-kouluttajan Petri Tuovisen Vuoden Moottoripyöräkouluttajaksi. Petrillä on pitkä kokemus kerhomme mp-kouluttajana ja nykyisin hän toimii kerhomme koulutusvastaavana. Koulustoitiminnan hän aloitti jo vuonna 1989 ja liikenneopettajaksi hän valmistui 1997. Pönttö luotsaa myös tulevia motoristeja kertomalla mopoilusta peruskouluissa ja toimimalla Terveys ry:n mopo-koulutusvastaavana. Onnittelut Petrille hienosta saavutuksesta koko kerhon puolesta! MP-2003 näyttelyssä tehtiin taas jälleen

kävijäennätys 54 400 vierailijaa. Lauantai oli ruuhkainen päivä. Perjantaina ja sunnuntaina oli paljon väljempää tutustua messujen antiin. Osastomme teemana tänä vuonna oli MP-suunnistus. Syksyllä kerhomme järjestää MP-suunnistustapahtuman, johon voi osallistua aivan tavallisella katupyörälläkin. Mitään erikoisvarusteita ei tarvita.

Jäsenarvonnassa Motoristi Survival-kursin voitti Pekka Lankinen Espoosta. Onnea voittajalle!

RM-Heinon suosiollisella avustuksella osastollemme järjestämä Suzuki Bandit 1200 oli puettu suunnistusvarustukseen.



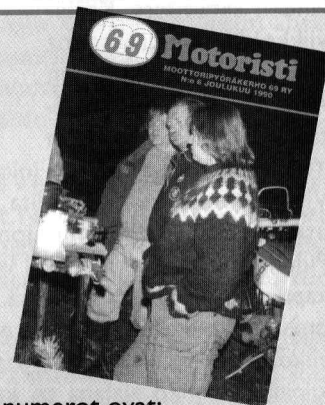
Vanhoiden Motoristien arkisto kaipaa täydennystä!

Ina Wikströmillä on vuodesta 1972 lähtien kaikkia Motoristi-lehtiä kaksin kappalein. Siis kattava kokoelma! Muutama lehti on vuosien saatossa hukunut tai jäänyt muuten uupumaan. Jos sinulla on varastossa jokin seuraavista lehdistä, etkä sitä tarvitse tai olet heittänyt vanhoja lehtiä pois, ota yhteyttä Inaan. Hän olisi hyvin kiitollinen puuttuvista numeroista.

Puuttuvat numerot ovat:

- 1977 - nrot 3, 4 ja 5
- 1979 - nro 3
- 1986 - nro 4
- 1990 - nro 4
- 1997 - nro 5

Inan puhelinnumero on 040 501 8482.



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

33. KOKKO-TREFFIN 6.- 8. 6. 2003

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 6.6. klo 17.00 - 03.00
7.6. klo 10.00 - 17.00

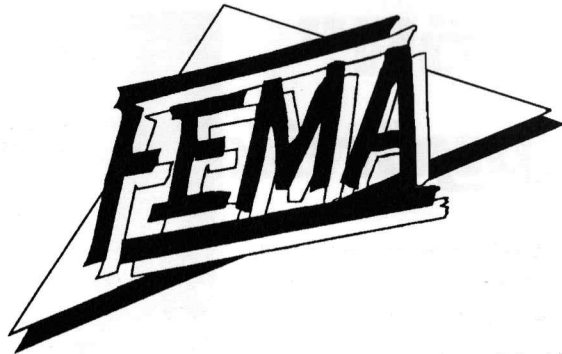
- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.
 - OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.
 - Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto.
 - Palkintojenjako lauantai-iltana.
 - Vuotuinen kävijämäärä n. 1500 henkilöä.
 - ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretarior mökkejä n. 40 sekä olutletta.
 - ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2003
- Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:
TURO'S HEVI GEE

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAIN!





FEMA (Federation of European Motorcyclist's Associations) motoristien eurooppalainen edunvalvontajärjestö. Sen tavoitteena on vaikuttaa moottoripyöräilyä koskevaan EU-lainsäädäntöön jo valmisteluvaiheissa. FEMA:n jäseninä on 22 motoristiorganisaatioita yhteensä 18 maasta. Suomesta mukana ovat MP69 ja Smoto.

FEMA työskentelee aktiivisesti ajaakseen kaikkia moottoripyöräilyyn liittyviä asioita eri eurooppalaisissa ja kansainvälisissäkin instansseissa, mm. parlamentissa, komissiossa ja YK:ssa. FEMA toimii pitkälti jäsenorganisaatioidensa kautta, mutta sillä on toimistossaan palkattua henkilökuntaa hoitamassa käytännön asioita Brysselissä.

Aina ajankohtaista tietoa löydät FEMA:n omilta sivuilta (<http://www.fema.ridersrights.org>). Siellä kerrotaan käynnissä olevista projekteista ja FEMA:sta jäsenineen yksityiskohtaisemmin.

Tämänvuotinen vuosikokous pidettiin 8.2. Brysselissä. Ensimmäistä kertaa käytössä oli uusi laskentamenetelmä eri organisaatioiden äänimäärille. Sääntöjen mukaan Executive Committee:ssa ovat automaattisesti mukana ne järjestöt, joiden äänimäärä on vähintään 10. Näitä ovat BMF UK, FNM Portugal, MAG UK, MCTC Denmark, NMCU Norway, SMC Sweden ja SMOTO. Pienimmistä organisaatioista

äänestettään mukaan 3 kpl. Tänä vuonna edustajia on seuraavista pienemmistä organisaatioista: BU Germany, MAG Austria ja LMI Luxemburg.

Uutenä järjestönä FEMAan äänestettiin IG Motorrad Sveitsistä. Järjestö on perustettu viime lokakuussa, ja sillä on jo nyt yli 600 jäsentä. Pääsyyinä järjestön perustamiseen oli Sveitsin liikenne-/tieministeriön ajama Nollavisio -hanke. Siinä suurimpana motoristeja pelästyttävänä aiheena on moottoripyörien nopeuden rajoittaminen 80 km/h. Monet näkevät nollavision keinona lopettaa moottoripyörällä ajaminen Sveitsissä kokonaan. Järjestö on ei-kaupallinen, poliittisesti sitoutumaton, ja haluaa olla motoristien etujärjestö Sveitsissä.

Uudeksi presidentiksi valittiin yksimielisesti Kees Meijer Hollannista. Edellistä presidenttiä kiitettiin 7 vuoden työstä. Kokouksen jälkeen pidettiin vielä erikseen cocktail-tilaisuus lahjojen luovutuksineen.

Ajankohtaisia poliittisia asioita FEMA:ssa ovat Liikennepoliitikan valkoinen kirja, moottoripyörien tekninen globaalinen harmonisointi pakokaasupäästöineen ja jarrutustesteineen, katsastus, melurajat sekä ITS ja mp:t. Lisäksi muutamilla jäsenorganisaatioilla oli omia esityksiään FEMA:lle.

Liikennepoliitikan valkoista kirjaa ei kokoukseen mennessä oltu hyväksytty. Par-

lamentin pitäisi äänestää siitä kokousta seuraavalla viikolla. FEMA:n lobbauksen tuloksena tekstissä mainitaan moottoripyörät yhtenä liikennevälineenä, joka pitää huomida liikennesuunnittelusaa etc. Lisäksi tekstiin tulee ehkä maininta siitä, että jäsenmaat voivat halutessaan asettaa suojaaville ajovarusteille alemman veron. Valkoinen kirjahan on ei-lakiasäättävä paperi, joten parlametti ei voi pakottaa komissiota toimimaan valkoisen kirjan mukaisesti, mutta komissiolla on tietysti vahva moraalinen vastuu noudattaa valkoisen kirjan sisältöä. Kokouksen jälkeen on kuultu, että Valkoiseen kirjaan on tullut mukaan mainintoja moottoripyöristä, mutta ajovarusteiden alempi verotus ei saanut kannatusta.

Pakokaasupäästörajoista ja globaalista harmonisoinnista on edelleen keskusteltu YK:ssa. Jarrujen kehittäminen on kohdannut vaikeuksia eri puolilla maailmaa erilaisten säännösten vuoksi. Nyt ollaan kehittämässä globaalia säännöstöä mp:n jarrujen hyväksymistestaukselle. USA ja Kanada kannattavat myös globaalia testiä, kunhan se tehdään heidän itsensä tekemien tutkimustulosten perusteella. Lisäksi ne haluavat säännösten tukevan/ajavan/suosivan jarrujen kehittämistä älykkäiden jarrujärjestelmien (ABC/CBS) suuntaan. Tämä tuottaa ongelmia muiden kuin isojen matkapyörien jarrujen kehittämiseen. Kanada on testannut viisi erilaista markkinoilla olevaa pyörää nykyisten normien mukaan. Lisäksi kolmeen pyörään asennettiin uusimmat älykkäät jarrujärjestelmät testiä varten. Näitä testejä ei kuitenkaan ole vielä kyetty tekemään sääolosuhteiden vuoksi.

WMTC:n (Global Motorcycle Test Cycle) ongelmia ovat edelleen kestävyys (durability), päästöjen tulisi olla suunnil-

leen samat 30 000 km jälkeen kuin uutena. Tämän toteaminen voi olla vaikeaa. USA:ssa pyörä testataan ajamalla sitä vaadittu km-määrä radalla simuloiden normaaleja ajotapoja. FEMA:n mielestä tämä olisi hyvä todentamistapa myös Euroopassa. Käytössä olevien pyörien 'takaisin-kutsuminen' päästörajojen takia on vaikeaa autojenkin kohdalla. Silti samaa käytäntöä ehdotetaan myös mp:lle. Esim. Italiassa tullee kesäkuun alusta käyttöön testaus vähintään 2 vuoden välein. Tarkkaa tietoa asiasta ei vielä ole. Asiassa monia avoimia kysymyksiä, esim. se, kenen vastuulla on, mikäli käytössä olevan ajoneuvo ei täytä päästövaatimuksia, valmistajan vai omistajan?

Direktiiviehdotuksen mukaan euro3:n mukaiset päästörajat otetaan käyttöön 2006 käyttäen WMTC -testiä. YK:ssa valmistellaan globaalia harmonisoitua testiä, mutta sen tarkemmasta sisällöstä keskustellaan yhä. Jossain vaiheessa tiukennetut raja-arvot oli poistettu ehdotuksesta, mutta nyt ne ovat mukana jälleen. Tosi-asia kuitenkin on, että globaalisti harmonisoidut päästörajat vaativat ennenkaikkea yhteisesti hyväksytyyn testimentelmään (WMTC) ja vasta sitten voidaan puhua päästörajoista numeroina. Tarkoituksena on testata kolme erilaista moottoripyörää seitsemässä eri maassa, jotta voidaan todeta testien yhtenäisyys. Saksa on kieltänyt testaamasta pyöriä, jotka eivät täytä vähintään euro2 -rajoja.

Moottoripyöriltä ei toistaiseksi vaadita säännöllistä katsastusta, mutta jatkuvasti keskustellaan siitä, miten se tulisi toteuttaa. Päästörajojen mittauksessa asia tulee selkeästi esiin. Nykyisistä pyöristä 75% 2-tahtisista ja 20% 4-tahtisista ei läpäise testiä. Melutestin läpäisee vain 20%. Mukana oli myös vanhoja pyöriä. TNO:n

mukaan katsastuspakko mp:lle tarvitaan. Jäsenvaltioiden kesken ei kuitenkaan ole yhtenäistä linjaa päästöjen ja melun suhteen. Osa jäsenmaista aikoo toteuttaa katsastuksen lähiaikoin (Italia 1.6. alkaen), mutta erot jäsenmaiden kesken ovat suuria.

Teollisuus (ACEM) on huolestunut tulevasta melurajoista, ja heillä oma strategiansa vastustaa melurajojen nousua. Yksi vahvimpi argumentteja on se, että nykyisin tehdaspyörät eivät ole meluisia, vaan 'laittomat' pyörät (tehoputket) tekevät kaikista mp:sta meluisia suuren yleisön silmissä. Teollisuus haluaisi tehdä yhteistyötä FEMAn kanssa tässä aiheessa. 'Social Responsibility Campaign' on suunnitelmassa. Se sisältää 'Riding behaviour' -aiheen. Keskusteltiin siitä, pitäisikö FEMAn lähteä mukaan tähän. Monien mielestä pitäisi, vaikka se onkin vaikeaa. Ehdotettu lähetyksmistapa on, että kaikkien motoristien tulisi olla tietoisia siitä, että tarpeettomalla kiihdyttelyllä kaupunkialueella keskiyöllä on vaikutuksia siihen, min-käläisillä pyörillä tulevaisuudessa on mahdollista ajaa. Sovittiin, että keskustellaan asiasta laajemmin seuraavassa kokouksessa. Todettiin myös, että myös teollisuudella itsellään on vastuuta varusteista, jota he valmistelevat ja myyvät.

YK:n WP.29 ITS (Intelligent Transport System) Round Table -kokouksen piti olla tässä kuussa, mutta sitä on lykätty 6-12 kk:lla. Tärkeä huomioon otettava seikka ITS:ssä on se, miten se huomioi ajoneuvot, jotka eivät ole mukana ITS-järjestelmässä (todennäköisesti mpt). ITS ei saa vähentää niiden oikeuksia. Lars muistutti, että SMC on mukana Ruotsin ISA-testeissä kolmella mp:lla.

Initial Raider training -projektiä ei käsitelty, koska komissio ei vielä ole teh-

nyt päätöstä asiasta. Päätöstä jouduttaneen odottamaan vielä pitkään.

BMF:llä oli esitys AHO:sta (automatic headlights on). DRL (day time running lights) on poistettu komission valmistelusta pedestrian protection packagesta (kiitos FEMAn), mutta AHO on siitä huolimatta tulossa. ACEM on ajanut AHOa DRL:n pelossa. Virallisesti he eivät halua valoja pakolliseksi, mutta todellisuudessa ajatellaan kynnisesti vain kustannusten leikkaamista (globaalisti), eli ei valokatkaisinta mihinkään malliin. Käytännössä monimutkaisuutta sähköjärjestelmiin tarvitaan, koska startin aikana valojen ei tule palaa. Kuluttajia ei ole kuunneltu, eikä heille kerrota aiheesta voimesti. Vuoden 2003 -mallissa on useissa AHO. BMF:lla on runsaasti väitteitä siitä, miksi valot haittaavat turvallisuutta (ei näy vasta-aurinon, vaikea arvioida etäisyyttä ja vauhtia....) Tämä keskusteluhan on käyty jo aikaiseminkin... Trevorin mukaan meidän ei tulisi ostaa pyörää ilman valokatkaisinta, FEMAn tulisi vastustaa AHOa, ja huolehtia siitä, että se ei tule mukaan EU-tyyppihyväksyntävaatimuksiin. Asiasta keskusteltiin, ja todettiin että FEMA on ker-tonut teollisuudelle valokatkaisimen tarpeesta.

BMF:lla oli esitys myös ajokorttidirektiivistä. Heidän mielestään vaatimukset ovat liian kireät, vaativat ison alueen ja siten tekevät kortin hankkimisen kalliimmaksi ja hankalammaksi. Tästäkin aiheesta oli keskusteltu aikaiseminkin. Aikataulun kireyden vuoksi asiasta ei juurikaa tällä kertaa ehditty keskustelemaan.

SMOTO esitteli Suomen ajoneuvoverotusta. He toivot lähinnä esiin sitä, että suomalaiset eivät käytännössä voi myydä pyörää Suomen ulkopuolelle, koska hinta Suomessa on niin korkea. SMOTOn

mukaan Suomen verotuskäytäntö on käytännössä vapaan kaupan este. Ongelma on sama Tanskassa (paitsi vero on huomattavasti korkeampi) ja Norjassa. Todettiin, että toimistolle toimitetaan aineistoa (Suomi, Norja, Tanska, Itävalta ja Ruotsin tulokset), ja toimisto miettii toimenpiteitä.

Käsiteltiin tilit ja budjetti sekä executive committee kokousasiat.

Päätettiin aloittaa EU:n uusille jäsenmaille suunnattu kampanja uusien jäsenorganisaatioiden saamiseksi. On myös ehkä mahdollista saada EU:lta rahaa 'uu-

sien ja vanhojen jäsenvaltioiden kansalaisten yhtenäisyyden lisäämiseksi'.

Antonio kertoi MEP-ajelusta. Se pidetään 2.7. Strassbourgissa iltapäivällä. Aamupäivällä on FEMAn jäsenorganisaatioiden mahdollista päästä tutustumaan parlamenttiin. Ajon jälkeen on pieni vastaanotto ja pari puhetta.

Seuraava kokous pidetään toukokuussa Kavalassa, Kreikassa. Ikävä kyllä en sinne asti ehdi siihen aikaan pyörällä ajamaan, mutta ehkäpä otan pari päivää lomaa, ja vuokraan pyörän paikan päältä...

Motoristi Survival IV 9.-10.8.

Motoristi Survival on yksi parhaista tavoista kerrata ja opetella uutta moottoripyörän ajamisessa. Koulutusta antavat MP69:n kokeneet kouluttajat. Alkukauden kolmen kurssin lisäksi järjestetään Tampereella vielä neljäs kurssi 9.-10.8.2003.

Majoitus ja teoriaopetus on Poliisikoululla ja ajoharjoitukset Poliisikoulun mainiolla ajoharjoitteluradalla. Opetuksen ja majoituksen (kahdenhengen huoneissa) lisäksi kurssin hintaan sisältyy kaksi iltapalaa, kaksi lounasta ja kaksi aamupalaa, sauna ja tietysti mukavaa seuraa.

Kurssimaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä saatavan viitteen avulla MP69:n tilille. Ilmoittautuminen internetissä sivullamme <http://www.mp69.org>.

VIIKONLOPUN HINTA ON:

- MP69:n jäsenet 120 €
- alle 18-vuotiaat 35 €
- muut 140 €

Kilpailu nuorille - YROY 2003



Young Rider of the Year -kilpailu järjestetään nyt jo neljättä kertaa. Viime vuotiseen tapaan kilpailun paras saa palkinnoksi moottoripyörän. Kilpailu on tarkoitettu kaikille 16-25 -vuotiaille moottoripyöräilijöille. Kirjallisessa esikarsinnassa valitaan kilpailijat elokuussa 30.-31.8.2003 järjestettävään finaaliin. Loppukilpailussa testataan nuorten finalistien pyöränkäyttelytaitoa ja ajamista liikenteessä. Kaksipäiväiseen päätöskilpailuun kutsutaan kak-

sikymmentä parasta motoristia. Kilpailun motto on "Älykkäästi ajaminenkin voi olla hauskaa!". Kilpailun järjestävät yhdessä Moottoripyöräkerho 69 ry (MP69), Suomen Motoristit ry (SMOTO), MotoSurvival Finland ry (MoToS), Liikenneturva ja Suomen Autokoululiitto ry. Esikarsinnassa käytettävä kilpailulomake on ladattavissa internetistä sivulla <http://www.smoto.fi/yroy2003.htm>.

Nuorten oma kokoontumisajo järjestetään SUODENNIEMELLÄ 6.-8.6. Suonkiertäjien leirialueella.

Paikka sijaitsee Alisen Vehkajärven rannalla noin 5,5 kilometriä Suodenniemen keskustasta. Alueella on mm. ruokailukatos, sauna, uimaranta ja 12 hengen maanalainen korsu. Hauskan viikonlopun hinta on 10 €, johon sisältyy: sapuskat, majoitus (korsu tai telttapaikka), ohjelmaa, skaboja, saunontaa + uintia, K-18 tarra ja tietysti hulvatonta meininkiä.

**Ennakkoilmoittautumiset ja lisätiedot:
Pekka Suontausta 050 356 3216, pekka.suontausta@mp69.org.**



**Kielletty yli
18-vuotiailta**



◆ Koonnut Keijo Lumme

Rallikalenteri 2003

XXII Itäpyörärali

Aika: 18.-20.4.2003
Paikka: Kirkkonummi, Porkkalanniemi, Nomenklaturan Lomasanatorio
Järjestäjä: SVKNMO
Yhteyshlö: Anatoli Vituseneko, 050-332 9918
Eur / hlö: 20,- (länsipyöräilijöille lisäksi 2 euron tasapäästämismaksu)
Huom: Sisämajoituspaikat (50) menee tulojärjestyksessä!

Gold Wing Kevätkokoonnutuminen

Aika: 16.-18.5.2003
Paikka: Jyväskylä
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Rauno Muilu, 050-313 2545 <rauno.muilu@energiatieto.net>
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset 014-628 300 tai 014-624885.

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät

Aika: 17.-18.5.2003
Paikka: Jyväskylä
Järjestäjä: JMK <jmk@smoto.fi>
Yhteyshlö: Simo Ruuska, 040-833 3337
Eur / hlö: - - -
Huom: Katso erillinen mainos tässä lehdessä !!

8. Linnareissu

Aika: 16.-18.5.2003
Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit (www.finnbike.com/samo)
Yhteyshlö: Petri Ikonen, 044-333 1500 <linnareissu@luukku.com>
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 4,-)
Huom: Huonevaraukset Markus Natunen 044-270 2510 ilt.

Italialaisralli

Aika: 23.-25.5.2003
Paikka: Lappeenranta, Huhtiniemi Camping
Järjestäjä: Ducati Club & Gruppo Moto Guzzi
Yhteyshlö: ?
Eur / hlö: ?
Huom: - - -

Jumbo Run

Aika: 23.-25.5.2003
Paikka: Hyvinkää
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Vesa Nykänen, 040-862 1565 <vesa.nykanen@corenet.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Sivuvaunutapahtuma. Tarkemmat tiedot yhteyshenkilöltä!

19. Nummijärviajo

Aika: 23.-25.5.2003
Paikka: Nummijärvi Camping, Kauhajoki
Järjestäjä: Kauhajoen MP (www.finnbike.com/kauhmp/)
Yhteyshlö: Erkki Palonkoski, 050-597 4266 <erkkikipk@kauhajoki.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Mökkivaraukset: Jari Lehtinen, 0400-666 167

HDCF Toy Run

Aika: 24.-25.5.2003
Paikka: Ristiina, Parikanniemen lastenkoti (lähtö: Mikkelin tori klo 13)
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Miikka, 0500-616931, 050-5583942
Eur / hlö: Majoitusmahdollisuudet ja hinnat: kysy yht.hlöltä
Huom: PR-henkinen HD-tapahtuma! Ja illalla bileet Pursialankadulla...

Hämpy-Meeting 2003

Aika: 30.5.-1.6.2003
Paikka: Janakkala, Mallinkaisten leirikeskus opastus Turengista)
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP (http://hampy.smoto.fi)
Yhteystyö: Jouko Lehtonen, 0500-487 285
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Sisämajoitusta lisämaksusta, ennakkovaraukset yht.hlölle!

XXVI Saarijärvi-Meeting

Aika: 30.5.-1.6.2003
Paikka: Saarijärvi, Särkilampi
Järjestäjä: SaarMP (www.kokoontumisajot.com/2003/saarijarvi.html)
Yhteystyö: Hannu Härkönen, 040-774 6836 <merja.sironen@thermia.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Vuodepaikka- ja joukkueelttavaraukset 27.5 mennessä yht.hlöltä.

Akkaralli

Aika: 6.-8.6.2003
Paikka: Loimaa, Pohjantila
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteystyö: Sanna Vainio, 040-7570984 ja Marjo Holmberg, 050-543 8252
Eur / hlö: Sovitaan paikanpäällä
Huom: Kokoontumisajo vain naisille!

XXXIII Int. Kokko-Treffin

Aika: 6.-8.6.2003
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC-Club (06-822 4656) (www.finnbike.com/kokkomc/)
Yhteystyö: Harri Mykrä, 040-554 7063 (myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 20,- tai perillä 25,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tilille 800014-328630.

K - 18

Aika: 6.-8.6.2003
Paikka: Suodenniemi
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteystyö: Pekka Suontausta, 050-3563216
Eur / hlö: 10,-
Huom: Kokoontumisajo alle 18-vuotiaille!

Japsistarujen 11. Kevätajo

Aika: 6.-8.6.2003
Paikka: Juvan leirintäalue

Järjestäjä: Japsistarar (www.vmpk.com)
Yhteystyö: Seppo Toivanen, 0400-975 183 <hinku@yska.pp.fi>

Eur / hlö: ?
Huom: "Wanhon japsien" harrastajille! Lauantaina japsiosien rompetori.

Willimies-Ajo V

Aika: 6.-8.6.2003
Paikka: Lemi, Kotalahti (opastus VT6, VT13 ja KT378)

Järjestäjä: Lappeenrannan MP (http://koti.mbnet.fi/~lrmp/)
Yhteystyö: Erkki Huovila, 0500-816 157 <erkki.huovila@pp.inet.fi>

Eur / hlö: 22,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteysenkilöiltä!

32. Pielisen Ympäriajo

Aika: 7.-8.6.2003
Paikka: Lähtö: Kuoringan levähdysalue (tie 17 Joensuu - Kuopio)

Järjestäjä: Joensuun Seudun Motoristit, Guerrillos MC ym
Yhteystyö: Cossu, 040-708 7841 <ilkka.koskenkorva@aol.com>

Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot internetissä: www.gmc-finland.com

Brittiralli 2003

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: Oulun Brittimotoristit
Yhteystyö: Mari Juntunen, 040-594 6426
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot postitetaan brittitalleille ja muille aikaisemmin oleille!

Emolahti Beach Run

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Pyhäsalmi
Järjestäjä: St. Lake MC
Yhteystyö: Kake, 050-553 2558
Eur / hlö: ?
Huom: - - -

Gold Wing Kesäkokoontuminen

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Alaveteli, Seljes Camping (www.kpnet.com/seljes)
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi/)
Yhteystyö: Greta-Liisa ja Matti Timonen,

040-771 3124, 0400-868 130

Eur / hlö: 15 - 20,-
Huom: Majoitusvaraukset 17.5 alk. 06-864 9715

Hirviralli

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Orimattila, Salusjärven leirikeskus
Järjestäjä: Moosehead Bikers (www.finnbike.com/mmc)
Yhteystyö: Ismo Vaara, 040-552 4515 <ihuolto@saunalahti.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Rajoitetusti sisämajoituspaikkoja, portilta 10 e/hlö/vkl.

IC-Ajo 2003

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Vilppula, Koivion asema
Järjestäjä: Vilppulan MP <vimpy@phpoint.net>
Yhteystyö: Köpi Kivimäki, 03-471 6161
Eur / hlö: 20,-
Huom: - - -!

Koitere Custom

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Ilomantsi, lomakeskus Ruhkaranta
Järjestäjä: Pogosta MC
Yhteystyö: Keijo Parviainen, 0500-181 828 <mc_pogosta@hotmail.com>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Lisätiedot internetissä: http://pogosta.smoto.fi

Night Ride 2003

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Mäntyharju, Orilammen Maja <info@orilampi.com>
Järjestäjä: Ducati Club (http://ducati.smoto.fi/)
Yhteystyö: ?
Eur / hlö: 15,-
Huom: Yöajelulle lähtö pe klo 23, ajelu päättyä la n. klo 5.

Piikkikokoontuminen

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Loppi, Riisihalo (opastus tieltä nro 54)
Järjestäjä: Yamaha Custom Club Finland (http://personal.inet.fi/yhdistys/vcf/)
Yhteystyö: Harri Salminen, 0400-511 372 <salminen.harri@kolumbus.fi>
Eur / hlö: 16-20 vuotiaat piikkikuskit 10,-, muut 20,-
Huom: Kaikille avoin, ikään ja pyörän merkkiin tai malliin katsomatta.

Rutakkoralli IV

Aika: 13.-15.6.2003
Paikka: Viljakkala, Lavajärvi (30 km Tampereelta länteen)
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.finnbike.com/tapahtumia/tapahtumia.htm)
Yhteystyö: Josu, 050-304 8007 <Johannes.Heinimaki@radiolinja.fi>
Eur / hlö: 22,-
Huom: Kerhotelttoja varattavissa yhteysenkilöiltä.

Arctic Circles Fighter Weekend

Aika: 19.-22.6.2003
Paikka: Salla
Järjestäjä: Arctic Circles Fighters
Yhteystyö: Katso netistä Ö
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot netissä, http://personal.inet.fi/koti/articcirclesfighters

Kokkoontumisajo XI

Aika: 19.-22.6.2003
Paikka: Suolahti, lomakeskus Hankala (opastus 4- ja 69-tieltä)
Järjestäjä: AMK (http://members.surfeu.fi/mc/kokkoontumisajo/rally.html)
Yhteystyö: Tuomo Öhman, 0400-644 956 <tuomo.ohman@pp.inet.fi>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Perinteinen motoristien Juhannusjuhla...

Bomber Weekend

Aika: 27.-29.6.2003
Paikka: Kemoran Moottorirata
Järjestäjä: Bombers
Yhteystyö: Katso netistä...
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot netissä, http://www.bomberweekend.com/

Classic Bike Weekend

Aika: 27.-29.6.2003
Paikka: Loppi, Laakasalo
Järjestäjä: Classic Kawasaki Club Finland ja Cowshed MC
Yhteystyö: Hancki Silvennoinen 050-523 0335, Matti Korhonen 040-506 4177
Eur / hlö: 20,- (telttapaikka) tai 40,- (motellilla)
Huom: Enn.ilm. tilille 506217-21788 (Keski-Uudenmaan ajoneuvoharrast.)

3rd Mongrel Run

Aika: 27.-29.6.2003
Paikka: Muhos, Camping Montta
Järjestäjä: Mongrel MC
(<http://members.surfeu.fi/mongrelmc/>)
Yhteyshlö: Ari Illikainen, 0440-581 577
<ari.illikainen@nokia.com>
Eur / hlö: ?
Huom: Kaikenlaisille pyörille! Mökkivaraukset 040-535 4240.

22. Ilves-Meeting

Aika: 27.-29.6.2003
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
(op. Riihimäki - Forssa tieltä nro 54)
Järjestäjä: Jokioisten MP
(www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)
Yhteyshlö: Keijo Lumme, 050-562 3103
<kekku@sci.fi>
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Telttakokoontuminen, kuten ennenkin. Ei sisämajoituspaikkoja...

11. MZ-tapaamisajo

Aika: 27.-29.6.2003
Paikka: Viitasaari, Pasala
Järjestäjä: Suomen MZ-ajat
(<http://www.mz-finland.com/mzajat/>)
Yhteyshlö: 08-451 694, 050-304 3827
Eur / hlö: ?
Huom: - - -

Walkka-Ajo

Aika: 28.-29.6.2003
Paikka: Somero, Hovimäki Camping
(lähtö Helsingistä)
Järjestäjä: Walkka MC (www.walkka-mc.fi/)
Yhteyshlö: <walkka-mc@kolumbus.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: HD-talleille toimitetaan ajoissa lisätiedot...

Kuvernöörikerros

Aika: 1.-4.7.2003
Paikka: Alkaa Kuopiosta ja päättyy Kontioralliin
Järjestäjä: Yamaha Custom Club Finland
(<http://personal.inet.fi/yhdystys/vcf/>)
Yhteyshlö: Matti Kahelin, 050-363 4406
Eur / hlö: Ei osallistumismaksua
Huom: Kysy reitti ja aikataulut yhteyshenkilöltä!

Kontioralli 2003

Aika: 4.-6.7.2002
Paikka: Kontrollipaikka: Ylläs (Äkäslompolo)

hotelli Ylläskaltio
Järjestäjä: MP69 / MC Levi
Yhteyshlö: Jarkko Kuusisto, 0400-732 029
Eur / hlö: ?
Huom: Lopullinen osoite selviää kontrolli-paikalla!

Poronpurijaiset

Aika: 4.-6.7.2003
Paikka: Rovaniemen MLK
Järjestäjä: Karu MC (<http://gamma.nic.fi/~karumc/index.htm>)
Yhteyshlö: Petri Perttunen, 040-537 9951
Eur / hlö: ?
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma!

Int. HDCF Rally 2003

Aika: 10.-13.7.2003
Paikka: Pori, Yyteri
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Seuraa klubipostia ja klubin nettisivua!

Marjanieniäjo

Aika: 11.-13.7.2003
Paikka: Hailuoto, Ranta-Sumpun lomakylä
Järjestäjä: Raahen MK
Yhteyshlö: Leila 040-596 9702,
Jorma 0400-691 062
Eur / hlö: 15,- (15-17 v 5,- / alle 15-v 0,-)
Ruokalippu 15,-
Huom: Ilmainen lautta saareen kulkee tunnin välein päivisin.

Saaristoralli 2003

Aika: 11.-13.7.2003
Paikka: Sauvo, Ahtelan leirikeskus
(opastus tieltä E18 ja 110)
Järjestäjä: Turun MP
(www.turunmoottoripyorailijat.fi)
Yhteyshlö: Matti Aalto, 0500-788 487
<tump@smoto.fi>
Eur / hlö: 25,- (12-16 v = 15,- ja alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Lauantaina taas hieno prätkäretki saaristoon!

28. Kirjavankierros

Aika: 18.-20.7.2003
Paikka: Haapavesi, Kypyläsaari Camping
(08-452 720)

Järjestäjä: Kärämäen MPK Seven Flames
<sevenflames@smoto.fi>
Yhteyshlö: Raimo Kangaskokko, 040-549 2482,
08-452 965
Eur / hlö: 23,-
Huom: Lisätiedot netissä
(<http://sevenflames.smoto.fi>)

11. Kymppiralli

Aika: 18.-20.7.2003
Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto
(op. vt 66 Alavus-Kuortane)
Järjestäjä: A-SMP, 06-5120822
Yhteyshlö: Jussi Vanha-Aho, 040-514 4173
Eur / hlö: Järjestäjä maksaa 10 mk (vanhaa rahaa) per pyöräkunta!
Huom: Vanhoja kymppin kolikoita on vielä jäljellä...

Ural Ralli 2003

Aika: 18.-20.7.2003
Paikka: Juuka, Paalasmaa
Järjestäjä: Roadwolf MC
(<http://uralroikka.smoto.fi>)
Yhteyshlö: Urmas Yoksep, 0400-205 773
Eur / hlö: ?
Huom: Ural, Dnepr, Chang Jiang yms...

Holy Wing Pyhätunturi

Aika: 25.-27.7.2003
Paikka: Pyhätunturi
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Risto Salmia, 0400-314 099
<myynti@pyha.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: - - -

14. Int. Rottaralli

Aika: 25.-27.7.2003
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: Road Rats MC
(www.koti.reimari.net/roadrats)
Yhteyshlö: Arto Alatalo, 015-164164
<mroadrats@hotmail.com>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

Sivuvaunujen Kesäkokoontuminen

Aika: 25.-27.7.2003
Paikka: Valkeakoski
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org/) /
Sivuvaunuyhdistys

Yhteyshlö: Tommi Lehtonen, 040-7302902
Eur / hlö: ?
Huom: Tapahtuma vain sivuvaunuille!

XXVIII Veteraaniralli

Aika: 25.-27.7.2003
Paikka: Oulu, Nallikari Camping
(majoitusvaraukset 08-55861350)
Järjestäjä: VMPK / Terwamotoristit
(www.sci.fi/~vmpk/)
Yhteyshlö: Ari-Pekka Sirviö, 040-547 0999
<ari-pekka.sirvio@yle.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusta myös Hotelli Holiday Club Edenissä, 08-5504100.

Wild Viking Party

Aika: 25.-27.7.2003
Paikka: Hanko, viikinkikylä
Järjestäjä: Deep south MC
(www.deepsouthmc.com)
Yhteyshlö: Bosse Grahn, 040-834 5891
Eur / hlö: 12,-
Huom: - - -

HDCF Family Rally

Aika: 1.-3.8.2003
Paikka: Meri-Teijo
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset 02-736 3801
<webmaster@meri-teijo.com>

11. Ponutaival

Aika: 1.-3.8.2003
Paikka: Kesälahti, Karjalan kievari
Järjestäjä: Kitee MC
Yhteyshlö: Kari Kosonen, 0400-943 934
<kari.kosonen@martela.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Mökkivaraukset 013-371 421

Gold Wing Country & Western

Aika: 2.-3.8.2003
Paikka: Nummi-Pusula
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Anneli Pasanen, 09-226 3317 ja
0400-471 834
Eur / hlö: ?
Huom: Maalaishenkinen country & western tapahtuma Gold Wingeille.

7. Finita-Meeting

Aika: 7.-10.8.2003
Paikka: Kuopio
Järjestäjä: KMC
Yhteishlö: ?
Eur / hlö: ?
Huom: Kokoonnutuminen vuoro vuosina Suomessa ja Italiassa.

10. Nasu-Kokoonnutuminen

Aika: 8.-10.8.2003
Paikka: Suomussalmi, Roinilan leirikeskus
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Yhteishlö: Lepe Haapalainen, 050-304 8498, 08-624 426
Eur / hlö: 22,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteishenkilöltä!

Ressu Meeting

Aika: 8.-10.8.2003
Paikka: Somero, Hovimäki Camping (www.hovimakicamping.com)
Järjestäjä: Someron MK (http://somk.smoto.fi)
Yhteishlö: Seppo Parviainen, 0400-531 519 (somk@smoto.fi)
Eur / hlö: 15,-
Huom: - - -

XXIX Kotas-Ralli

Aika: 8.-10.8.2003
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue (opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi JMK (http://go.to/kotas-ralli)
Yhteishlö: Jari "Pena" Penttinen, 045-678 5008 <simo.ruuska@yahoo.com>

Eur / hlö: 22,-
Huom: Ei suositella alaikäisille. Puolijoukkueiteltaja varattavissa yht.hlöiltä!

28. Turkian Lintukoto

Aika: 8.-10.8.2003
Paikka: Pyhältö, Turkia kylä (opastus Hamina-Taavetti tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.net)
Yhteishlö: Juha Seppä, 0400-750164
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteishenkilöltä!

Guzzi-ralli

Aika: 15.-17.8.2003
Paikka: ?
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi (http://koti.mbnet.fi/gmgf)

Yhteishlö: Topi Kuusinen, 040-582 6455 <topi.kuusinen@kolumbus.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Moto Guzzi -kokoontuminen.

Kahvakopla Extreme V

Aika: 15.-17.8.2003
Paikka: Loppi, Räyskälän lentokeskus (opastus tieltä nro 54)
Järjestäjä: Riihimäen MPKK Kahvakopla <kahvakopla@hotmail.com>
Yhteishlö: J-P Lankinen, 040-767 4540
Eur / hlö: 25,- (7-15 v = 12,- ja alle 7 v ilmaiseksi)
Huom: Lisätiedot netissä (www.kahvakopla.com)

11. Yyteri-Meeting

Aika: 15.-17.8.2003
Paikka: Pori, Yyteri Camping
Järjestäjä: Konepyöräklubi (http://konepyoraklubi.nic.fi)
Yhteishlö: Hannu Korpela, 0400-858353 (myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: 20,-
Huom: Lauantaina myös Suomen Hitain -kilpailu!

5. Jänkhällä Jytisee

Aika: 22.-24.8.2003
Paikka: Saariselän Tunturhotelli
Järjestäjä: Saariselän MK:n mp-jaos
Yhteishlö: ?
Eur / hlö: ?
Huom: Lisätiedot netissä: www.saariselantunturhotelli.fi/suomi/jytisee.html

Latoajo 2003

Aika: 22.-24.8.2003
Paikka: Kurikka, Pitkämörannan leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP <smmp@smoto.fi>
Yhteishlö: Heikki Tervala, 044-411 4580 <heikki.tervala@netikka.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Lisätiedot netissä, http://smoto.smmp.fi/

MC Hehku Perheralli

Aika: 23.-24.8.2003
Paikka: ?
Järjestäjä: MC Hehku (www.drive.to/mchehku)
Yhteishlö: Kepa Sipponen, 050-5612811 <kepa.gibson@suomi24.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Varmista aika ja paikka etukäteen yhteishenkilöltä!

Back to the Roots -Rally

Aika: 29.-31.8.2003
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi Camping
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteishlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889 <kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset 06-233 2132

Sudenajo 2003

Aika: 29.-31.8.2003
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK
Yhteishlö: Kari Vartiainen, 0400-672 704
Eur / hlö: 20,-
Huom: Majoitusvaraukset 013-521 780 t. 040-503 1323

XXVI Hailuotoajo

Aika: 29.-31.8.2003
Paikka: Oulu, Nallikarin leirintäalue
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Yhteishlö: Pekka Kokkonen, 040-778 4232 <pekka.kokkonen@oulumc.fi>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Mökkivaraukset 08-55861350

Gold Wing Syyskokoontuminen

Aika: 5.-7.9.2003
Paikka: Hankasalmi, Lomakeskus Revontuli (014-844 8200)
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi)
Yhteishlö: Hannu Rantala, 0400-460 365
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset myös <myynti@hankasalmenrevontuli.fi>

Pohjoisen pystymettä

Aika: 19.-21.9.2003
Paikka: Heinihaara (samat Lapin selekoset kuin ennenkin)
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org) / Napapiirin MP
Yhteishlö: Veikko Harjuniemi, 0400-394162
Eur / hlö: - - -
Huom: - - -

Kerhokonferenssi 2003

Aika: 20.-21.9.2003
Paikka: Forssa, Hotelli Pumpulienkeli
Järjestäjä: SMOTO (www.smoto.fi)
Yhteishlö: Keijo Lumme, 050-562 3103 <kekku@sci.fi>

Eur / hlö: ?
Huom: Asiapitoinen tapahtuma SMOTO:n jäsen- ja supporterkerhojen edustajille.

End of the Season -Rally

Aika: 26.-28.9.2003
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteishlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568 889 <kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Majoitusvaraukset 014-717 5500 <himoslomat@himoslomat.fi>

XI Motoristien Syyspäivät

Aika: 26.-28.9.2003
Paikka: Ristiärvä, Saukkovaaran hiihtokeskus
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yhteishlö: Lepe Haapalainen, 050-304 8498, 08-624 426
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteishenkilöltä!

XIII Savojärven Tehtakokoonnutuminen

Aika: 26.-28.9.2003
Paikka: Yläneen Savojärvi
Järjestäjä: Auranmaan MP
Yhteishlö: Tapio Roininen, 040-527 0521 <motootto@netti.fi>
Eur / hlö: 14,-
Huom: Ruokailu lauantaina.

Sivuvaunujen Syyskokoontuminen

Aika: 26.-28.9.2003
Paikka: Vielä avoin, seuraa MP69:n Motoristi -lehteä
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org) / Sivuvaunuyhdistys
Yhteishlö: Iris Riihiluoma <iris.riihiluoma@pp.inet.fi>
Eur / hlö: ?
Huom: Sivuvaunukokoonnutuminen, soolopyöräilijätkin tervetulleita!

Pystymettä 2003

Aika: 24.-26.10.2003
Paikka: Peräseinäjoki, Vankileiri
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteishlö: Rymy 040-833 9336 tai Matti 044-329 9883
Eur / hlö: - - -
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi, polttopuut ja riuku!

Viron kokoontumisajot 2003

VAPPURALLI

Aika: 30.04. – 01.05.2003
Paikka: Vasalemma
Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi
Lisätietoja: Raido Remmelg
puh. +372-55-71000;
raido@nnm.ee; www.emmk.ee

V MOTORISTIEN KEVÄTPÄIVÄT

Aika: 10.05.2003 Tarton Raatihuoneen aukio
Järjestäjä: Otepää Motoklubi
Paikka: Tarton Raatihuoneenaukio
(paraati, bändi);
majoitus 9.-11.05. Annimatsi camping
Otepäällä.
Lisätietoja: Argo +372-50-55545,
Fax: +372-76-612 29;
mcotepaa@hotmail.com, www.hot.ee/mcotepaa

XII OTEPÄÄ MEETING

Aika: 06. - 08.06.2003
Järjestäjä: Otepää Motoklubi
Paikka: Otepää, Annimatsi camping;
Tartosta 45 km, Tallinnasta n. 230 km
Hinta: 350 EEK, sis. 4 ruokailua, telttapaikan,
saunan, vartiointin, bändit ja muun
ohjelman.
Palvelut: sisämajoitus, baarit, oluteltta, sauna,
suihkut, uimaranta.
Lisätietoja: Argo +372-50-55545,
Fax: +372-76-612 29;
mcotepaa@hotmail.com, www.hot.ee/mcotepaa

RÄPINÄN TSIKLITUUR

Aika: 13 - 15.06.2003
Paikka: Räpina, Ristipalo (Kaakkois-Virossa)
Järjestäjä: Räpina Tsiklijõuk, Kagu Motoklubi,
Partei Pubi.
Hinta: 195 eek, sis. 3 ateriala, sauna, publi, laiva-
ajelu Venäjän rajalle, bändit, kilpailut,

retki Setukaisten kotiseutumuseoon.

Majoitus: teltoissa tai hostellissa.
Ilmoittautuminen: suotavaa esim. meiliosoitteeseen
rcyc@hotmail.com
Lisätietoja: www.hot.ee/rcyc; puh. +372-50-50077
Argo ja +372-50-88320 Kalev.

WILD MEETING

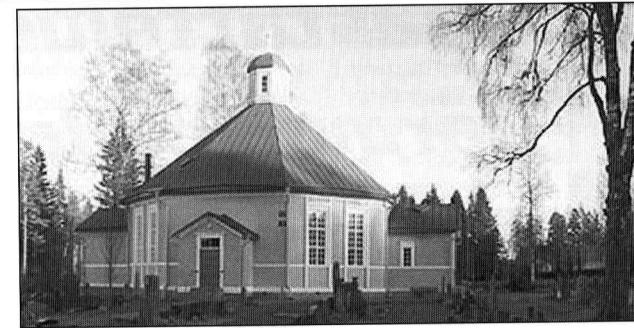
Aika: 05 - 06.07.2003
Järjestäjä: MC Metsikud
Paikka: Suure-Jaani, Viljandin maakunta
Majoitus: telttamajoitus
Lisätietoja: metsikud.www.ee

XII JÕGEVATREFF

Aika: ke-su 30.07. - 03.08.2003
Järjestäjä: Jõgeva MC
Paikka: Kuremaa (n.10 km Jõgevalta Mustveelle
päin), Tallinnasta 165 km; opasteet.
375 EEK sis. telttapaikka,
1 aamiaisen, saunat ja suihkut, bändit
4 iltana, kilpailut, palkinnot,
pääsyn Motorsummer-festivaalille ym.
Palvelut: uimaranta, saunat, baarit,
myyntikojut, olut- ja ruokateltat jne.
(Viime vuonna n.1750 osanottajaa).
Sisämajoitus täynnä. HUOM!
Majoituksen varanneiden tulee vahvistaa
varauksensa viim. 25.7., muutoin se
mitätöidään!
Lisätietoja: Urmas +372-6606 326;
Igor +372-50-53989; www.jogevamc.ee

MOTOSÜGIS

Aika: 05. - 07.09.2003
Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi
Paikka: Põlvan maakunta
Lisätietoja: Raido Remmelg +372-55-71000,
raido@nnm.ee; www.emmk.ee



Motoristin Kirkkopyhä Juupajoella 24.-25.5.

OHJELMA:

La 24.5.2003

klo 16:00 Majoittuminen Mäkipäässä kunnan leirikeskukseen
Koppeljärvellä
klo 18:00 Iltapala, sauna ja uinti

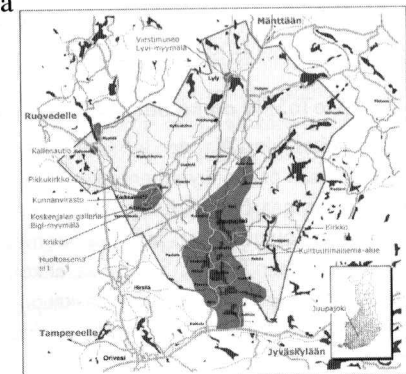
Su 25.5.2003

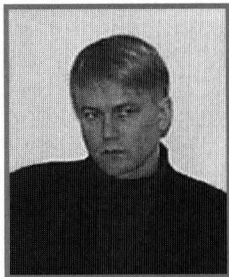
klo 9:30 kokoontuminen saattuetta varten Korkeakosken
ST1-huoltamolla
klo 10:00 Jumalanpalvelus Juupajoen kirkossa.
Seppeleiden lasku
klo 12:00 Lounas seurakuntalassa

Opasteet tieltä nro 58.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot:

hanna.kortesuo@mp69.org tai
050-5226969.





Haastattelussa Jarmo Jokilampi, MoToS ry.

Mikä on MoToS?

MoToS on motoristien koulutustoimintaan ja moottoripyöräilyn liikenneturvallisuuden edistämiseen keskittynyt yhdistys

Mistä kipinä MoToSin perustamiseen?

Päätin jo 2002 MP-näyttelyssä, etten jatka enää MP69:n koulutusvastaavana. Olinhan tehnyt sitä jo 5 vuotta. Aluksi minun piti pitää väli vuosi, mutta monien tahojen kanssa käytyjen pohdintojen tuloksena MoToS ikäänkuin syntyi itsestään. Vaikka olen puheenjohtaja, lopullinen sysäys sääntöjen lähettämisestä rekisterihallitukseen ei tullut minulta itseltäni.

Koitko matkamoottoripyöräilyyn keskittyvän kerhon rajoittavana ympäristönä?

Tavallaan. Koulutuspuitteet oli rajalliset ja tarveta koulutuksen suuntaamiseen MP 69:n ulkopuolelle oli enemmän kuin resursseja. Ja tuntui, että pari viimeistä vuotta joutui tarjoamaan eiota monelle halukkaalle taholle.

Paljonko MoToSilla on kouluttajia?

En tiedä tarkkaa lukua. Kauden kurssille pystytään värväämään parisenkymmentä kouluttajaa eri puolilta Suomea. MoToSin vahvuus on siinä, että meillä on kouluttajia eri puolelta Suomea. Jos kurssia tarvitaan Pohjois-Suomessa, ei kouluttajien tarvi lähteä Pirkanmaalta tai pääkaupunkiseudulta, minne MP69:n voimavarat on keskittyneet..

Kouluttajakunta koostuu SMOTOn ja Liiken-

neturvan Motoristin Peruskurssin kouluttajakurssin käyneistä kouluttajista, sekä paljolti SMOKin kouluttajista, joista suuri osa on auto-koulunopettajia ja keskittyneet kuljettajantutkintoon tähtäävään koulutukseen. MoToS pyrkii tarjoamaan heille puitteet osallistua myös jatkokoulutukseen.

Esitteessänne mainitaan, että joukko MP 69:n kouluttajia muiden ohessa on MoToSin takana. Kuitenkaan MoToSia perustamassa ei ole ollut kuin kaksi kouluttajaa. Esitetä lukiessa tulee helposti kuva jonkinlaisesta pesäerosta?

Ei suinkaan. Emme ole ainakaan halunneet lähteä ovet paukkuen. Olemme avoimia yhteistyölle edelleen. Kuten sanottu, MoToS antaa ehkä paremmin kättä pidempää tähän koulutustoimintaan, kun kaikki on keskittynyt siihen. Ei ole ralleja pyöritettävänä, ei kerholehteä eikä kerho-tavaramyyntiä kuluttamassa hallituksen voimavaroja.

MoToS on SMOTOn jäsenkerho. SMOTOnhan on Liikenneturvan kanssa ajamassa uutta Motoristin Peruskurssi -konseptia, jossa päätavoitteena on saada motoristeille alueellista koulutusta paikallisin kouluttajavoinmin mahdollisimman edullisesti. Teidän kurssiprofilinne on kuitenkin erilainen ja hintakin aika korkea?

En näkisi tässä mitään ristiriitaa. Olemme mm. tehneet VideoCD:n moottoripyöräkoulutuksesta ja moottoripyörän käyttäytymisestä, jota

monet SMOTOn jäsenkerhot ovat jo ostaneet. On pakko kehua, että olemme mielestämme onnistuneet toistaiseksi parhaiten näyttämään, miten vastaohjaus väistössä toimii. Tästä kiitos todella ammattimaiselle kuvaajalle ja kuvauskalustolle, joka onnistui tallentamaan juuri sen mitä halusimme. Kurssin hinnasta sanoisin vielä sen verran, että siihen sisältyy mainittu VideoCD ja T-paita joka kurssilaiselle. Meillä ei ole kurseilla erikseen mitään tavaramyyntiä.

Moottoripyöräilijöiden määrä on kasvanut räjähdysmäisesti Suomessa viime vuosina. Ei pidä kiistäminen, etteikö koulutusta tarvittaisi enenevässä määrin. Missä näkisit MoToSin paikan tässä koulutusviidakossa vaikkapa viiden vuoden päästä?

Ei meillä ole mitään suuria suunnitelmia eikä visiota. Henkilökohtaisesti näkisin, että motoristien koulutus ei pitäisi olla pelkästään kerhojen harteilla, ja että valtion ja vakuutusyhtiöiden pitäisi lähteä tukemaan liikenneturvallisuuteen tähtäävää koulutusta. SMOTO tarjoaa taustatukena kokeneen lobbausorganisaation ja lukuisten jäsenkerhojensa tuen.

MP69 on aikanaan Liikenneturvan kehittämästä Ennakoivan Ajon Kurssista jalostanut tuotteen nimeltä Motoristi Survival, kuten pitkään mukana olleena tiedät. MoToSin koko nimi on Moto Survival Finland ry. Nyt kun MP69 lähetti patentti- ja rekisterihallitukselle valituksen koskien nimenne samankaltaisuutta tuotteemme kanssa (jolle haetaan rekisteröityä tavaramerkkiä), tuliko tämä yllätyksenä?

Osittain kyllä, sillä olihan aikaisemminkin ollut puhetta esim. Motoristisurvival ry:n perustamisesta MP69:n kouluttajien kesken. Yhdistyksemme perustamishetkellä jopa Motoristi Survival oli nimenä suojaamaton, ja sekin olisi ollut käytettävissämme jos olisimme halunneet provosoida. Survival on yleisnimi niinkuin Cola. Onhan monta erilaista colajuomaa, ja yhdistysrekisterissä on monta muutakin yhdistystä joiden nimissä esiintyy sana 'survival'.

Motoristi Survival nimi on otettu käyttöön 80-90 lukujen taitteessa ja olet itse ollut aktiivisesti mukana Motoristi Survivaleilla vasta 90-luvun alkupuolelta. Et siis ole ollut mukana synnyttämässä nimeä, ja käynyt läpi sitä tuskaa, mitä hyvän tuotemerkin keksiminen vaatii. Vielä kun Moto Survival Finland ry:n yhteyshenkilö on sama, joka on viisi vuotta ollut Motoristi Survival -yhteyshenkilönä, vanhemmat aktiivimme näkevät nyt vahvasti tuotteen plagiointia ja tarkoituksesta kurssilaistemme harhaanjohtamista.

Kuten edellä sanoin, survival on yleisnimi, ja sellaisena sen näimme. Mistään tarkoituksellisesta plagioinnista ei ole kyse. Suomessa on yli sata-tuhatta rekisteröityä moottoripyörää ja alle tuhat motoristia vain saadaan vuosittain kurssitettua. Jos Suomessa olisi vain vaikka 200 potentiaalista asiakasta, joista kilpailisimme, tilanne saattaisi olla toinen. Riippuu siis missä valossa asiaa katsoo.

Olisiko sinulla lopuksi jotain viestiä MP69:n jäsenille?

MP69:n Motoristi Survival on hieno tuote, pitää kiinni siitä ja kehittää sitä edelleen. Jos kerhon jäsenistössä on kouluttajaksi haluavia, ottaa yhteyttä koulutusvastaavaan, sillä hyviä kouluttajia ei ole koskaan tarpeeksi. MoToS ei ole tullut kilpailemaan kurssienne kanssa vaan täydentämään koulutustarjontaa kysynnän lisäytessä.

Haluaisin tässä antaa myös vastineen jäsenelle 3138 edellisessä Motoristi-lehdessä olleen kirjoituksen pohjalta. Olisin arvostanut, jos ko. jäsen olisi käyttänyt omaa nimeään ja antanut meille mahdollisuuden kirjoittaa vastine samaan lehteen.

Haastattelun jälkeen tulleen tiedon mukaan Jarmo Jokilampi on valittu vuoden 2003 SMOTO:n hallitukseen koulutusasioiden ja liikenneturvallisuuden vastuuhenkilöksi.

Haastattelijana Tero Ahlqvist

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät Jyväskylässä 17.-18.5.2003

Lauantai 17.5.

Klo 10-18 Keski-Suomen MP-näyttely Hipposhallissa

- mp-liikkeet ja -kerhoja
- trial-lajiesittely
- lapsille mönkijällä ajoa
- SMOTOn mp-arpamyynti
- liput 5e, lapset alle 12v ilmaiseksi vanhempien seurassa

Klo 20 Motoristi-iltamat Killerillä rav. Pegasuksessa

- ilmainen sisäänpääsy
- A-oikeudet
- rock'n rollia, motoristi-tietovisa yms.
- hyvä iltasafka 7e
- tutustumismahdollisuus JMK:n klubi- ja pajatiloihin

Sunnuntai 18.5.

Klo 10-12 kokoontuminen Kevätpäiväparaatiin Killerille

- runsas aamiainen 6e Pegasuksessa
- kahvia ja sämpylää totohallissa
- avoimet ovet JMK:n tiloihin

Klo 12 paraati Hippokselle

N. klo 13 kevätpäiväohjelma

- juhlapuheet & rock'n rollia
- ensiapunäytös ja verihaaste
- kiertovanteen luovutus

Klo 10-16 MP-näyttely jatkuu

- ohjelma kuten lauantaina
- 15.30 lahjoitus KS-keskussairaalan lastenosastolle, arvonta ja suosikkipyörän äänestystulos

Majoitus erikoishintaan 16.-18.5. koodilla "Kevätpäivät"

Jyväskylän Sokos Hotellit, 020-1234 640, sales@jyvaskyla.sok.fi
- Jyväshovi, Kauppakatu 35 ja Alexandra, Hannikaisenkatu 35

Jyväskylän Laajavuori Oy, 014-624 885, www.laajavuori.com
- Retkeilyhotelli Laajari, Laajavuorentie 15
- HUOM! MCC-rinneautoilu la 17.5. Klo 14-18, 10 e/hlö /_h (norm. 13 e)

Killeri, Vesangantie 24; telttailu ilmaista 16.-18.5.



Pääjärjestäjä ja lisätiedot:

Jyväskylän Moottoriklubi ry, Vesangantie 24, 40630 Jyväskylä
Ks. runsaat lisätiedot: <http://www.kokoontumisajat.com/jmk>

Jari Penttinen, näyttelyvastaava, 0400-851 314, mareini@co.jyu.fi
Simo Ruuska, kevätpäivävastaava, 040-833 3337, jmk@smoto.fi

◆ Iris Riihiluoma

AJO-OPETTELUA SIVUVAUNULLA

*Tämä on omakohtainen kertomus tuntemuk-
sistani vuosia sitten.*

Keväällä 1993 tuli ajankohtaiseksi miet-
tiä miten liikumme kesällä. Olin vanhem-
painlomalla eli vapaa liikkumaan milloin
huvitti. Ainut mutta oli, ettei kahta lasta
mitenkään laitettu soolopyörään. Samoin
sivuvaunumme oli kiinni Maurin Honda
GW 1100ssa. Eli olisi liikuttava koko per-
heen voimalla tai sitten olla lasten kanssa
kotona. Tammikuussa tuli MP-näyttely ja
siellä oli näytillä jollain osastolla Honda
CX 500 ja sivuvaunu kyljessä. Maukka sit-
ten oli sitä tutkailut oikein kunnolla ja
saanut valokuvankin yhdistelmästä. Eli
enää ei ollut epäselvää mihin se sivuvaunu
tulee. (CX:ssä on ongelmana mihin vau-
nun voi kiinnittää koska siitä puuttuu etu-
runko eli moottori toimii kantavana osa-
na. Saksalaiset ovat ratkaisseet tämän
puutteen lisäämällä apurunkokehikon.
Järkyn näköinen mutta heidän tielain mu-
kaan on oltava viisi kiinnityspistettä. Suo-
messä ei laki toistaiseksi sano mitään. Tä-
sä nyt oli vähän tuota teknistä puoltakin.)
Itse suhtauduin hieman varauksella, sillä
tuoreessa muistissa oli vielä edelliskesän
kokeilu. Olin nimittäin eräänä sunnuntai-
na kokeillut miten helppoa on ajaa sivu-
vaunua. Menimme Market alueen tyhjäl-
le, isolle parkkipaikalle. Ne kyllä näyttä-
vät tilavilta, mutta kun siellä lähdin Win-
kulaa vaunun kanssa kääntämään, niin

kummasti olivat pienentyneet. Hyvä että
mahtui ympyrän tekemään.

Siinä sitten isäntä muokkasi kiinnikkeet
ja huhtikuulla alkoi sitkeä ajoharjoittelu.
Onneksi löytyi teollisuusalueelta hyvät
harjoittelutilat. Siellä sitten ajelin ja har-
joittelin kääntymisiä ja jarrutusta lyijypai-
not vaunun pohjalla. Vihdoin tuli varmuut-
ta niin paljon että uskalsin lähteä kortte-
lia kiertää. Välillä pyörä tahtoi lähteä omille
teilleen kun tuli routavaurioita eteen.
Mutta kyllä se siitä. Sitten tuli aika ajaa
ensimmäisen kerran oikeassa liikentees-
sä. Alku meni tosi tyylikkäästi (kuin van-
halla tekijällä). Ajoin Kuusankoskelle ja
aikomuksenani oli ajaa sieltä kirkon ohi.
Katsoin ettei muita tule ja valmistauduin
ajamaan risteyksen yli pysähtymättä. Joku
kumma oli tukkinut tieni betoniporsailta
eikä vaunun kanssa niiden välistä mahtui-
si. Ei siinä auttanut kuin jarruttaa ja sa-
malla olisi pitänyt vaihtaa pienempää ja
vielä kääntyäkin. Eli siihenhän se keskelle
risteystä pysähtyi. Tiiasta se oli vain haus-
kaa (reilu 2v), minusta ei. Siinä sitten naa-
ma tomaattina starttasin ja onneksi lähti
käyntiin ennekuin tuli muita kulkuneuvo-
ja. Pääsimme onnellisesti kotiin.

Ensimmäinen pidempi reissu oli Kou-
volasta Siilinjärvelle (Kuopioon). Lähdim-
me perjantaina ajamaan jotain pikkutei-
tä pitkin. Oli ainakin kurveja, soraa ja ka-
peutta. Siinä sitä sitten sai tuntumaa.

Arvaapa vaan olivatko lihakset lauantai-
na kipeät! Selästä löytyi lihaksia, joita en
tiennyt aikaisemmin omistavanikaan. Mut-
ta alku vaatii aina totuttelua. Edelleenkin
joka kevät näitä ylimääräisiä lihaksia löy-
tyy.

Kyllä sitä pitkään yritti vaistomaisesti
kurveissa kantata. Alkuun oli varsinkin oi-
kealle kääntyvät kurvit karmeita. Joten-
kin tuntui kuin koko vaunu kaatuisi pääl-
le. Kaiken järjen mukaan tällaista ei tapah-
du. Samoin sitä kummasti huomasi nämä
Suomen teiden kallistukset. Aikaisemmin
ei niin kovasti haitannut vaikka tie olikin
väärään suuntaan kallistettu mutta nyt kyl-
lä huomaa. Samoin nuo ajourat.

Niin se eka kesä meni ja kilometrejäkin
kertyi kiitettävästi. Ainut mutta oli, ettei
Ari (vajaa 1v) viihtynyt kyydissä kuin 350
km. Tämän jälkeen pieni poika huusi kuin
sumusireeni ja siihen ei auttanut mikään.
Ei edes tunnin konttaustauko. Onneksi tä-

mä oli vain ekan kesän ongelma.

Sivuvaunulla ajo on ihan oma ajoneuvo-
luokkansa. se on leveydeltään kuin auto.
Hallintalaitteet ovat moottoripyörän ja
kurvikäyttäytyminen omaa luokkaansa.
Jos en olisi aikaisemmin ajanut soololla
en kyllä vaunun jälkeen lähtisi opettele-
maankaan. Saa siitä sen verran erilaisen
kuvan. Mutta kahden lapsen kanssa tämä
oli ainut vaihtoehto miten pääsi mootto-
ripyörällä liikkeelle.

Loppujen lopuksi Honda CX 500 C
varustettuna EML sport vaunulla oli tosi
näppärä liikenteessä. Varsinkin kaupungis-
sa pyörillä. Sillä meni melkein parkkiruu-
dussa ympäri. Tätä edesauttoi että vau-
nun ja pyörän paino olivat samaa luok-
kaa. Eli vaunu oli ollut Honda GW 1100
kanssa liian kevyt. Muutaman vuoden käy-
tin lyijypainoja vaunun pohjalla kun aja-
limme lasten kanssa ilman matkatavaroita.

MYYDÄÄN JA OSTETAAN

MYYDÄÄN

Kawasaki ER-5 -98 kirkkaanpunainen, kaatumaraudat,
ajettu 6180 km h.5100 €. puh. iltaisin 03-3445368.

Ikiliikkuja rallimatkoille, menee vanhalla vainulla vaikka
Krystalliin. **Honda XL 250 -77** h. 500 €. Puh. iltaisin 03-344536.

OSTETAAN

Talviajoihin ja/tai mopoendurance-kilpailuihin 'aihioksi' so-
piva **isopyöräinen ajokunnossa oleva mopo**, johon
on vielä helppo saada osia. Ei tarvitse olla rekisterissä.
Puhelin (03) 3622506.

Jotkut rahasta, jotkut rakkaudesta



Ripa

Motoristien omat yhdistyksissä ja koulu-
tustoiminnassa työ on tehty yleensä rak-
kaudesta. Amatööreinä, jos niin halutaan
sanoa; kantasana viittaa rakkauteen. Vapaa-
ehtoisuus tarkoittaa myös sitä että
koulutuksesta tai ralleista ei peritä kaik-
kia kuluja. Talkoiden osuus hyödyttää osal-
listujia, jos euron päälle lasketaan.

Asioita voi tehdä myös rahasta, ammat-
tikseen. Kokoontumisajona moinen olisi
vielä nykyäänkin kummajainen, kait. Vaan
annas olla kun joku matkailuyrittäjä asian
huomaa? Koulutustarjontaa on sekä kau-
pallisesti että harrastepohjalta.

Motoristien itsensä hoitamalla jatko-
koulutuksella on monta sellaista hyvää
puolta, joita on vaikea tavoittaa pelkän kau-
pallisuuden pohjalta. Kouluttautuminen ajo-
kortin saannin jälkeen on vapaaehtoista,
joten kynnys omien järjestöjen kurseille
osallistumiselle on monessakin mielessä
matalampi. Jos koulutus hinnoiteltaisiin
kannattavaksi, voisivat monet jäädä pois.

Rakkaudesta tehty on myös ihan toi-
sen tuntuista, laadukkaampaa. Muitakin
hyviä puolia löytyy, mutta riittäkööt, ettei
mene ihan omakehuksi.

Toinen puoli vaakakupissa on, kuten aina
ja kaikissa asioissa. Sieltä löytyy ainakin tal-
kootyön rajoitukset: liian suuri talkoo-
kuorma voi rokottaa laatua ja määrää.

Yhdistys vai yhtiö

Tästä asiasta käytiin MP69 kouluttajien
kesken keskustelu vuoden 2002 talvella.

Motoristien huomattavasti kasvanut jouk-
ko ja muutkin koulutuksen uudet kuviot
käytiin läpi ja sovittiin yhdessä ja yksimie-
lisesti jatkosta.

Keskustelussa mietittiin pitäisikö Mo-
toristi Survival yhtiöittää, perustaa sille
oma yhdistys vai jatkaa nykyisellä menol-
la. Kaikilla vaihtoehdoilla on omat hyvät
puolensa.

Yhtiöittäminen voisi olla taloudellisesti
hyvinkin kannattavaa, Survival on mainei-
kas ja laadukas tuote, jos se sellaisena ha-
lutaan nähdä. Yhtiössä ei tarvitsisi miettiä
verojen ja kulukorvausten sovittamisia.
Firman pyörittäminen kuitenkin vaatisi
paljon. Rahastus ei myöskään oikein istu-
nut talkootyönä, yhteisesti vuosien
myötä kehitettyyn kurssiin. Kukaan auto-
kouluihmisistä ei innostunut ajatuksesta
ottaa Motoristi Survival firmansa kylkiäi-
seksi, ja maksaa siitä sitten jotain myös
MP69:lle.

Erillinen yhdistys antaisi kouluttajille
enemmän vapauksia. Keskustelussa ei kui-
tenkaan tullut esille, miten tai mistä mei-
dän toimintaamme pitäisi vapauttaa, ellei
ehkä rahan suhteen. Koulutushan on ol-
lut viime vuosina MP69:lle tuottoisaa. Toi-
saalta, muistan toisenlaisiakin aikoja. Epä-
reilua kait olisi nyt lähteä, kun "investoin-
ti" on saatu kannattavaksi. Pelkän jatko-
koulutuksen antaminen erillisen yhdistyk-
sen puitteissa, nykyistä kovempaan hin-
taan voi johtaa ongelmiin verojen kanssa.
Varsinkin jos sitä tekevät myös leipätyök-
seen autokouluissa opettavat ihmiset.

Moottoripyöräkouluttajien pätevyyden kehittämiseksi on oma järjestönsä, SMOK. Erillinen Survival-yhdistys olisi vain lisää turhaa työtä, yksi hiekkalaatikko lisää.

Kenelläkään ei siis vuosi sitten ollut halua ryhtyä pyörittämään sen paremmin yhtiötä kuin yhdistystäkään. Molemmat kun vaatisivat aikaa ja vaivaa, joka on pois koulutuksen laadusta.

Nykyistä käytäntöä pidettiin keskustelussa parhaana. MP69 on tarjonnut saatevarjon, hoitanut tilit ja auttanut. Jo vuosikautia, kuten edellisessä lehdessä kerrottiin. Nykyisessä järjestelyssä myös ammatikseen opettavat ovat samalla viivalla meidän harrastelijoiden kanssa. Ammattilaisten taidot ja tiedot kohenevat, joten ei kyse ole yksipuolisesta kaupasta. Survivalhan ei käytännössä kilpaile auto-koulujen kanssa.

Näin olivat asiat vuosi sitten, yksimielisesti. Tai ainakaan kukaan ei silloin muuta ilmoittanut haluavansa.

Uudet kuviot

Motoristien kattojärjestö SMOTO alkoi yhteistyössä Liikenneturvan ja MP69 kanssa kehittää kerhoille sopivaa koulutuspakettia, motoristin peruskurssia jo monta vuotta sitten. Uutta puhtia homma sai kun motoristien määrä alkoi kasvaa kovaa vauhtia. Tämäkin koulutus on amatööripohjaista, ruosteenpoistoa, jota kerhoissa tai muualla voidaan tehdä tarpeen ja halujen mukaan omatoimisesti.

MP69 on mukana: Survivalille ei ole mahtunut edes kaikkia halukkaita, ja tavoite on yhteinen. Meillä on myös paljon annettavaa, kokemusta ja näkemystä. Tästäkin asiasta on puhuttu kouluttajien kesken pitkään. Olemme todenneet että meidän tai MP69 paukut eivät riitä huolehtimaan koko Suomen motoristien jat-

kokoulutuksesta, semminkin kun Liikenneturva ja SMOTO ovat olemassa. Olemme tarjonneet omaa panostamme, ja odottaneet että liikenisä tarmoasiaalle.

Nyt sitten on päästy liikkeelle. Muutama kymmenen kouluttajaa on käynyt kurssin, ja tänä keväänä näemme miten homma lähtee käyntiin.

Ikävät yllätykset

Ikäviäkin ylläreitä ilmestyi: Moto Survival Finland ry niminen yhdistys. Nimiasia ja ilmoitus siitä, että yhdistyksen perustajissa on MP69, Liikenneturvan ja SMOKin kouluttajia aikaansa melkoisen keskustelun MP69 kouluttajien keskuudessa. Kukaan ei tiennyt tai kertonut meille mistä ja kenestä oli kyse. Tästä seurasi paljon epäluottamusta ja pahaa mieltä. Koska uuden tulokkaan aikeista ei saatu luotettavaa tietoa, Motoristi Survivalin ja Kontio-rallin nimien suojaus pantiin vireille.

Lisää ihmettelyn aiheita tuli, kun huomattiin uuden yhdistyksen tarjoavan kovasti Motoristi Survival -kurssin oloista tuotetta, tosin paljon kovemalla hinnalla. Toivottavasti verottaja ei puutu asiaan?

Suomi on yhdistysten luvattu maa, ja kaikille riittää omansa. Jos ei sopivaa ole, niin aina voi perustaa juuri sen oikean, kunhan pari samanmielistä kaveria vain löytyy. Koska motoristien turvallisuus on hyvä asia, voin toivottaa hyvää onnea ja menestystä Moto Survival Finland ry:lle.

Ikävä vain, että yhdistyksen perustaminen piti tehdä vastoin aiempia puheita ja salamyhkäisesti. Vielä ikävämpää on ratsastaminen MP69:n ja sen oikean Motoristi Survivalin maineella. Todella ikävää on jos joku yrittää rahastaa talkoilla kehityksellä ideoilla, työllä, tiedoilla, taidoilla ja maineella.

Risto Kaivola

Kerhon sedät moottoripyöräkurssilla

Teukka 8v tässä taas kirjoittelee.

Meillä on Elektroluksin imuri. Yhtenä päivänä Heedenkreenin mies tuli vaan ovesta sisään, ja puhui äidille jotain, ja jätti imurinsa meille. Siitä lähtien siinä imurissa on ollut vähän väliä jotain vikaa, kun se sama Heedenkreeni tulee meille yhtenä korjaamaan sitä imuria, ja se on tyhmä setä, kun se ajaa minut aina ulos enkä saa katsoa kun se korjaa imuria. Minä kuulemma nielaisisin kaikki pikkuosat.

No niinä päivinä menen alakertaan moottoripyöräkerhon talille setiä jututtamaan. Viimeksi mopokerhon pöydällä oli moottoripyörälehti, jossa oli monta juttua liikenneturvallisuudesta. Kerhon sedät alkoivat siitä muistelevaan kuinka niitäkin oli takavuosina koulutettu.

Se oli joku lauantai-ilta kun naapurikerhon setä, Ulpukka nimeltään, tuli keltainen kansio kinalossaan ovesta sisään niinkuin Heedenkreeni ja karjui jotta perkele pojat joka iikka nyt opettelee ajamaan. Liikenneturvalta oli tullut käsky kouluttaa kaikki mahdolliset kerholaiset ja Ulpukka lupasi hoitaa meidän kerhon, jos lakaisevat läheisen TVH:n varikon asfalttipihan ja lainaavat paikalliselä autokoululta kymmenkunta kumikeilaa.

Sedät katsoivat kummissaan Ulpukkaa, mutta päättivät ne mennä koko kerho ainakin katsomaan mitä se semmonen EAK tarkoittaa. Rappäri oli viisastellut, että se on kuitenkin vaan jotain Et-hän Aja Kovaa -juttuja ja että ei kiinnostu. Kingi sanoi, että EAK tarkoittaa jotain Kolarin Ennalta Aavistamista, ja että jotain joogalentoa siellä on tiedossa. Reino-setä tuumasi, että Topi-setä on niin pilvessä koko ajan, että joogalentoa varten se pitäisi ensin saada maahan.

TVH:n pihassa Ulpukka oli käskenyt setiä ensiksi ajamaan niin hiljaa kun mahdollista. Topi-

setä oli kesken hidasajorataa pannut tupakaksi, kun sillä on Harrikassa jakeluauton takarengas ja se pysyy pystyssä paikallaankin. Reino-setä va-litti että ei voi ajaa hitaasti kun sillä on kuiva kyt-kin. Kingi oli käskenyt antaa sille jotain kostuketta että lakkaa narisemasta.

Seuraavaksi piti pujotella. Topi-sedän Harrikassa on niin pitkä keula, että sedät nauroivat, että Topi-setä tarvii viisumin Neuvostoliittoon, jos mielihä tehdä U-käännöksen suomenniemellä. Kingi ei tah-tonut saada Arieliään millään kääntymään. Ulpukka sanoi, että sen pitää kääntää päätään ja Kingi sanoi että eikun ohjaustankoa. Nerokkaan miehenä Ulpukka pani Leenan seisomaan kes-kelle pääty-ympyrää ja johan kääntyi Kingin pää ja kääntyi Arielikin.

Sitten piti ajaa lankulla. Rappäri sanoi, että ei-hän tässä ole mitään ongelmaa, kun ei uhata miekalla, eikä ympärillä ole haikalajoja. Mukin poi-minnassa Topi-setä viisasteli, että on mukien vää-rinkäyttöä laittaa ne suut alaspäin.

Sitten Ulpukka oli pannut sedät jarruttamaan. Ensin oli kuulemma pitänyt tulla vaan kahtakymppiä. Topi-setä oli tullut kahdeksakymppiä ja ker-hon sedät veikkasivat, että se ei pysähdy ennen Toivakkaa, kun sillä ei ole Harrikassa etujarrua ollenkaan. Reino-setä tykkäsi eniten jarrutuksesta kun sillä oli Bemariissaan lukottomat asbestijarrut tai jotain. Tässä kohtaa Ulpukalla oli mennyt aski Norttia, mutta onneksi kukaan ei kaatunut.

Sitten Ulpukka näytti Kawasakillaan, miten tielle pudonnut autonrengas ylitetään. Se oli kuulemma melkein keulunut, ja sedät olivat ihmetelleet, että mille stunt-kurssille tässä nyt on tultu, vai joko kohta aletaan joogalentoa. Enska-Jussi kertoi, että on monta kertaa joutunut pellolla krossa-nessaan ylittämään kaiken näköistä. Jopa savi-peltoon takalokasuojiaan myöten uponneen trak-

torin ja että tämä on tärkeä juttu. Olihan teoria-
tunnilla nähty kuinka koko tukkiauton kuorma
voi tulla tielle ja siinä pitää ylittää monta tukkia.
Ja tässä autonrenkaassa ei ollut edes vannetta
sisällä.

Sitten sedät olivat ajaneet keppien välissä mut-
kia, ja Rääpärliltä oli mennyt melkein peili rikki,
kun se oli yrittänyt ajaa polvi maassa ja osunut
sitten keppiin. Ulpukka muisti kertoa, että pyörä
on kallellaan leveämpi. Hätätilanneharjoituksessa
Ulpukka seisoi kypärä päässään ja turvapuku
päällään vauhtisuoran päässä ja osoitti nuolella,
minne pitää väistää. Kingi kertoi, että taas oli Ulpu-
kalta mennyt aski Norttia, mutta Ulpukan per-
hekalleudet olivat säästyneet vaikka Topi-sedän
harrikan keula olikin hieman uhannut työntyä sen
saappaiden väliin. Mitähän Kingi sillä tarkoitti?
Eihän Topi-setä ole varas.

Lopuksi kaikki kerhon sedät oli pantu ajamaan

pieneen kahdeksikon muotoon. Hommasta ei ol-
lut tahtonut tulla mitään. Niinpä Ulpukka oli lait-
tanut Leenan seisomaan kasin toiseen silmukkaan
ja Pirkon toiseen. Kaikki oli mennyt tyylikkäästi
siihen asti, kunnes Leena ja Pirkko olivat päättä-
neet yhtäaikaa nostaa hameitaan. Rääpäri ja Kingi
törmäsivät kasin risteyskohdassa, ja Topi-setä ajoi
TVH:n vajan lahosta seinästä läpi. Tytöt olivat ki-
kattaneet ja Ulpukka lähtenyt Essolle ostamaan
lisää Norttia.

Reino-setä näytti minulle ylpeänä kypärässään
olevaa kolmionmuotoista tarraa, ja vakuutteli, että
edes Imatran Ajoissa ei tapahdu niin paljon kuin
moottoripyöräkursseilla.

Kun minä kasvan isoksi, niin minä tahdon kans-
sa moottoripyöräkursseille!

Teukka

Ajokengät kuntoon motoristiystävälliseen hintaan!

Jalkinekorjaamo POHJONEN

Väinämöisenkatu 7, 33540 TAMPERE
Puh. 261 4350

MP69:n jäsenkortin esittämällä saat crossisaappaisiisi
"luistopohjat" hintaan 10,- €.

69 SHOP HINNASTO

POOLOPAITA	23,55 €
COLLEGE	18,50 €
T-PAITA	10,10 €
BUFFIT	12,60 €
RUKAKUKSA	15,95 €
SNAPSIKUKSA	8,40 €
LIPPIS	10,10 €
MOTORISTIKANSIO	5,05 €
KANGASMERKKI	3,35 €
LINSSITARRA	1,70 €
ISO TARRA	0,85 €
PIENI TARRA	0,50 €
POSTIKORTTI	0,50 €
PYÖRÄMERKKI	18,50 €
PERUSLAATAT	8,40 €
KONTIOSTARA -MERKKI	13,00 €
VUOSILAATAT	2,50 €
AVAINNAUHA	5,90 €
RINTANEULA	5,90 €
SOLMIONEULA	9,25 €
EUROLASKIN	6,70 €
SUOMEN KARTTA	10,10 €
MOOTTORIPYÖRÄT	
CLASSIC	28,60 €
ROADRACE	21,85 €
SUPERBIKE	21,85 €
CUSTOM	16,00 €
MOTOCROSS	16,00 €
YLEISVOITELUSPRAY	5,90 €
SILIKONSPRAY	5,90 €

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI
p. työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269
email: shop@mp69.org.