



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

181

*

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoiteilemasta nimesi yläpuolelta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

Havumetsänkatu 27 D 61
33820 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 2 • HUHTIKUU 2002

MOTORISTI



KEVARIKUSKIT HUOMIO!

MP69 ja Suomen moottoripyöräkouluttajat järjestävät keväällä arki-iltaisin ajokoulutusta 16-18-vuotiaille motoristeille. Koulutuspaikkana on tuttu ja turvallinen poliisikoulun ajorata Tampereella. Kaikki kiinnostuneet rohkeasti mukaan, jotta pääsisimme taas talven jälkeen kiinni ajamisen saloihin!

Tarkemmat ajankohdat selviävät hieman tuonnempana.

Yhteydenotot Pertti Paajaseen 040-556 6884

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
 - tarvikkeet, varaosat
 - ajovarusteet
 - vaihtopyörät
 - purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Motoristi

Nro 2 Huhtikuu 2002. 33. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tekstiaso Oy & Offset, Tampere 2002

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 168 €, 1/2 sivua 92 €

Kannen kuva: Jumbo Run, Oittaa 1992

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 PIRKKALA
Puh. t. (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@mp69.org

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.lindfors@mp69.org

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. t. (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
E-mail: jarmo.jokilampi@mp69.org

Nuorisovastaava

Pertti Paajanen
Menkalantie 3 A 10
37120 NOKIA
Matka 040 556 6884
E-mail: pertti.paajanen@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄ- KERHO 69 R.Y.

Osoite:

PL 69, 00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili:

Merita Tampere-Hervanta 224318-12479

Postisiirtotili:

800013-1427226

<http://www.mp69.org>
mp69@mp69.org

Varapuheenjohtaja

Minna Jokinen
Aitoniitynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
E-mail: minna.jokinen@mp69.org

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Pihlajatie 40 A 10
00270 HELSINKI
Matka 040 503 0126
E-mail: pirkko.herranen@mp69.org

NMR-vastaava

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
E-mail: anne.aaltonen@mp69.org

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Havumetsänkatu 27 D 61
33820 TAMPERE
Matka 040 501 4810
E-mail: henna.saarinen@mp69.org

Sihteeri

Marjaana Laine
Kinaporinkatu 1 C 60
00500 HELSINKI
Matka 050 592 0388
E-mail: marjaana.laine@mp69.org

Päätoimittaja

Veijo Änäkäinen
Nikinväylä 9 D 16
33580 TAMPERE
Puh: 040 709 2703
Email: veijo.anakainen@mp69.org

Aluetoimintavastaava

Mikko Heikkinen
Pikkupiiankatu 1 B 16
33580 TAMPERE
Matka 040 503 2232
E-mail:
mikko.heikkinen@mp69.org

Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
E-mail: asko.vesinen@mp69.org

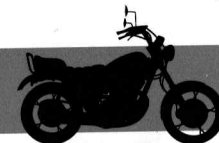
Toimihenkilö

Reija Helminen
Luhtaankatu 12 G 40
33560 Tampere
Puh: 040 760 6969
E-mail:
reija.helminen@mp69.org

www-vastaava

Jukka Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 Tampere
Matka 050 588 3122
E-mail: jukka.lindfors@mp69.org





Mitä ajattelee motoristi

Juuri tällaisena päivänä? Aurinko paistaa täydeltä terältä ja lämpömittarin elohopeakin nousee lähelle kymmentä astetta. Voiko ajatuksissa olla juuri muuta kuin pyörä ja mutkaiset tiet?

Tätä kirjoittaessani (27.3) on allekirjoittaneella kevään ensimmäiset kilometrit takana, hain nimittäin eilen pyörän huolosta. Hiukan kyllä oli jännityksen sekaisia tunteita, kun taas kaivoi ajovarusteita kaapista. Ei siksi etteikö ne enää laiskan talven jälkeen mahtuisi päälle, vaan siksi että kohta saa taas nousta satulaan. Mitenkähän se taas sujuu? Pysynkö enää edes pystyssä? Onkohan vielä varjopaikat jäässä? Muistanko olla tarpeeksi varovainen, eikä kuin nuori ori kevätlaitumella? Monia kysymyksiä risteili päässäni.

Kun sitten vihdoinkin sain kammettua itseni pyörän selkään ja moottori murisi meluisesti menohaluja täynnä, unohtui kaikki mielessä risteilleet kysymykset. Äkkiä vaan liikkeelle ja baanalle.

Ensimmäiset risteykset ja jarrutukset tuntuivat olevan taas vieraita, mutta nopeasti muistui ajamiseen liittyvät perusasiat mieleen. Muutaman kilometrin jälkeen palasi mieleen epävarmuutta herättäneet kysymykset ja ajatus siitä, ettei tässä ollakaan autolla liikkeellä.

Mitäköhän tästä taas opin?

Ainakin sen ettei järjelle riitä sijaa, kun on intoa piukassa. Ja niinhän se kai on että ensimmäiset ja viimeiset kilometrit ovatkin niitä vaarallisimpia.

Vaijerikaiteet puhuttaa

Muista pohjoismaista, lähinnä Ruotsi ja Norja, tutut vaijerikaiteet ovat saaneet motoristit em. maissa esittämään huolestumisensa turvallisuuden puolesta. Suomessahan tuollaisia kaiteita ei kovin paljon ole, mutta suunnitelmia sellaisten käyttööntoimittamiseksi kylläkin.

Tutkimukset kun ovat osoittaneet, että sellainen kaide voi olla motoristille jopa vaarallisempi kuin perinteiset kaidetyypit. Muun muassa tällaisten asioiden parissa FEMAakin painitaan. En kuitenkaan puutu tässä niihin enempää, koska voitte lukea FEMA:n kuulumisista Annen raportista.

Yksi kansallinen asia FEMAan liittyen on kuitenkin jäsenmaksun korottaminen. Järjestössä suunnitellaan jäsenjärjestöjen jäsenmaksujen tuntuvaa korotusta. Muutama vuosi sitten herätelimmekin vuosikokouksessa keskustelua kuulumisesta em. järjestöön. Silloin jäsenet olivat sitä mieltä, että meidänkin pitää pysyä FEMA:n jäsenenä.

Kunhan saamme tarkempaa tietoa korotusten suuruudesta, voimme mieltä asiaa uudelleen.

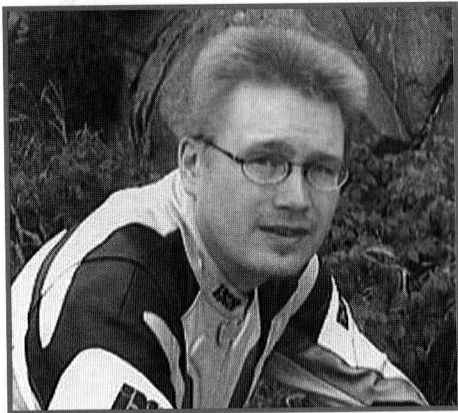
Ajoneuvoromut maksullisiksi

Romuajoneuvodirektiiviä siirretään parhaillaan suomalaisen lainsäädäntöön. Mm. suomalaisten mp-järjestöt olivat vaikuttamassa että moottoripyörät ja muut 2- ja 3-pyöräiset ajoneuvot jätettiin kuitenkin direktiivin ulkopuolelle, eikä meidän siis tarvitse maksaa erityistä "panttia" uuden pyörän hinnassa, joka palautetaan kun ajoneuvo viedään purkaamoon.

Näin toimitaan siis jatkossa autojen osalta.

Kaikesta huolimatta iloista kevättä

Tony



Pää- toimittajan terveiset

Kädessäsi on juuri ajokauden alussa ilmestyvä Motoristi. Lehti sisältää asenteellista "propagandaa", jota on tarpeen näin alussa korostaa, olemmehan kuin kevätlaitumelle ryntäävä karjalauma. Seuraavaksi mietteitäni sosiaalisesta dynamiikkasta.

Ihmisaivot ovat hermosolujen muodostama dynaaminen kokonaisuus. Aivot saavat mittaus-tietoja aisteilta. Mittaus-tietojen ja aikaisempien kokemusten perusteella aivot säättävät eri toimintoja. Aivosäätimen ulostuloon vaikuttaa myös hermoprosessin sen hetkinen tila. Mittaus-signaalit voivat vaikuttaa ulostuloon positiivisesti tai negatiivisesti. Tilasta ja prosessin vahvistuksesta riippuen säätimen ulostulo voi heitellä rajustikin. "Pinnan palaminen" tarkoittaa rajoittavien filtereiden puuttumista tai saturoitumista aiheuttaen lähdön "karkaamisen".

Kun puhutaan asenteista, niin niillä tässä dynaamisessa aivojärjestelmässä tarkoitetaan aivoprosessin ominaisuuksia (siirtofunktio). Ominaisuuksista riippuu miten reagoidaan mittausinformaatioon ja myötäkytkentäkanavan kautta vaikuttavaan tietoisuuteen mahdollisista seuraamuksista. Esimerkiksi sakonpelko vaikut-

taa myötäkytkentäkanavan kautta alentaen mahdollista ylinopeutta.

Edellä oleva teksti saattaa tuntua hie-man hämmeltävältä, mutta annan tässä pari jokapäiväistä esimerkkiä aivoprosessin käyttäytymisestä.

Takanasi ajaa auto melkein "hanurissa" kiinni. Jos asenteesi, eli aivoprosessisi suhtautuminen tämän tapaiseen näköaistin antamaan mittausignaaliin on sellainen, että käännät lisää kaasua, saa se helposti takana tulijan myös kiihdyttämään vauhtiaan. Hän on aistiensa perusteella mitannut (huomannut), että hänen ajotapansa ärsyttää. Kuvatussa tilanteessa on vaikea tekemisellään olla suuttamatta perässä roikkujaa. Todennäköisesti hän reagoi mihin tahansa antamaasi signaaliin negatiivisesti. Hän tietää ajavansa liian lähellä ja mahdollisesti haluaa ajaa enemmän ylinopeutta kuin sinä. Siksi hänen aivoprosessinsa on huomautuksille herkistynyt.

Sinulle soitetaan kännykkääsi, kun olet nauttimassa iltapäiväkahvistasi keskustellen työtovereittesi kanssa mukavasta moottoripyöräaiheisesta jutusta. Soittaja kysyy, "Soitinko pahaan aikaan?". Kysymyksessä on negatiivinen lataus ja vas-

vat kokonaisprosessin positiiviseen tilaan. Alkoholi ja huumeet vaikuttavat yllättävikin tavoilla prosessin toimintaan ja vastaisiin. Negatiivisuus luo negatiivisuutta ja positiivisuus positiivisuutta. Olen huomannut tämän todeksi kasvaessani yhdessä neljävuotiaan tyttäreni kanssa. Mukavia lukuhetkiä lehden parissa ja turvallisia ensikilometrejä.

Huomaa itsesi ja muut ja aseta aivosäätimiisi sellaiset parametrit, jotka johta-

vat kokonaisprosessin positiiviseen tilaan. Alkoholi ja huumeet vaikuttavat yllättävikin tavoilla prosessin toimintaan ja vastaisiin. Negatiivisuus luo negatiivisuutta ja positiivisuus positiivisuutta. Olen huomannut tämän todeksi kasvaessani yhdessä neljävuotiaan tyttäreni kanssa. Mukavia lukuhetkiä lehden parissa ja turvallisia ensikilometrejä.

Veijo Änäkäinen

**Seuraavan lehden
aineistopäivä on 7.5.**

ECKERÖ LINE

Jäsenalennukset vuonna 2002

ECKERÖ LINE myöntää Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenille seuraavat alennukset:

Päiväristeily ja reittiliput (ma – pe)	– 20 %, (la – su) – 10 %
Moottoripyöräliput	– 20 %
Hytit ja hotellipaketit	– 10 %

Jäsenedusta mainittava varauksen yhteydessä ja alennukset saa exstämällä voimassa olevan jäsenkortin. Alennukset voidaan myöntää vain Eckerö Linen omista myyntipisteistä ennakkoon varattaessa. Alennusta ei voida myöntää jälkikäteen eikä sitä voi yhdistää muihin alennuksiin tai tarjoushintoihin.

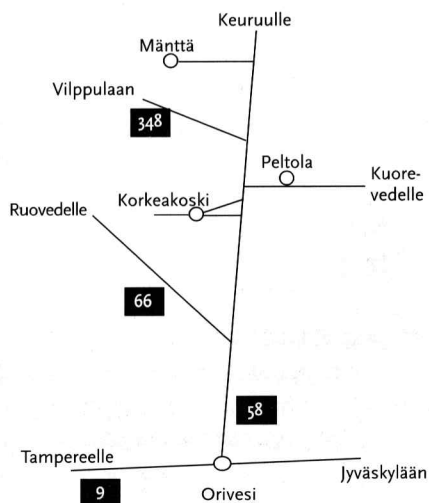
Varaukset / tiedustelut:

Eckerö Line Ab Oy, Matkamyyämä, Mannerheimintie 10, 00100 HELSINKI
Puh. (09) 228 8544 Telefax (09) 2288 5222



Nuorten oma kokoontumisajo
järjestetään Juupajoella
14.-16.6. 2002

Paikalle voit saapua
perjantaina klo 17.00 alkaen.
Kokoontumispaikka on
Pirkanmaan matkamotoristien
kerhotalo Peltola.



Peltolaan opasteet 58-tieltä



Kielletty yli
18-vuotiailta

**Hauskan viikonlopun
hinta on 9 €, johon sisältyy:**

- ★ Runsaat sapuskat
- ★ Sisämajoitus, jos muistat ilmoittautua ennakoon
- ★ Ohjelmaa
- ★ Skaboja
- ★ Saunontaa & uintia
- ★ K-18 tarra
- ★ **Hulvatonta meininkiä**

**Ennakoilmoittautumiset ja
lisätiedot:**

Pertti Paajanen 040-556 6884

pertti.paajanen@mp69.org

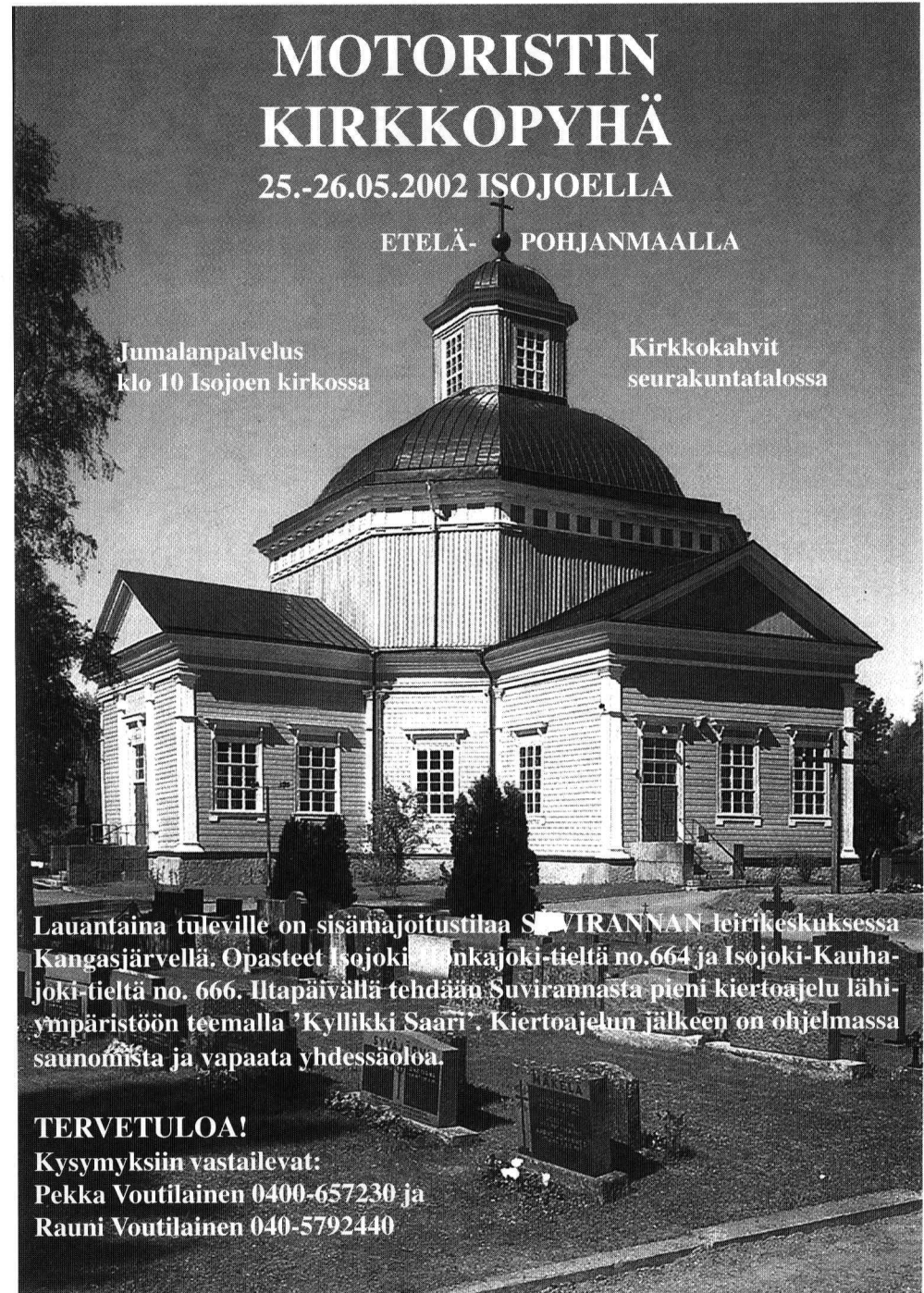
MOTORISTIN KIRKKOPYHÄ

25.-26.05.2002 ISOJOELLA

ETELÄ- POHJANMAALLA

Jumalanpalvelus
klo 10 Isojoen kirkossa

Kirkkokahvit
seurakuntatalossa



Lauantaina tuleville on sisämajoitustilaa **SUVIRANNAN** leirikeskuksessa Kangasjärvellä. Opasteet Isojoki-Kaukajoki-tieltä no.664 ja Isojoki-Kauhajokki-tieltä no. 666. Iltapäivällä tehdään Suvirannasta pieni kiertoaajelu lähiympäristöön teemalla 'Kyllikki Saari'. Kiertoaajeluun jälkeen on ohjelmassa saunomista ja vapaata yhdessäoloa.

TERVETULOA!

Kysymyksiin vastailevat:

Pekka Voutilainen 0400-657230 ja

Rauni Voutilainen 040-5792440

Motoristi Survival



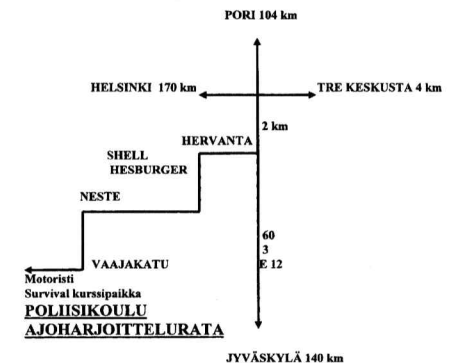
haluatko oppia

hallitsemaan pyöräsi
pitämään pelivaraa
tietämään enemmän pyörästäsi
tuntemaan itsesi ja varusteesi
selviytymään paremmin

- liikenteessä
- vaikeissa olosuhteissa
- ääritilanteissa

Motoristi Survival 8.-9.6. Tampereella

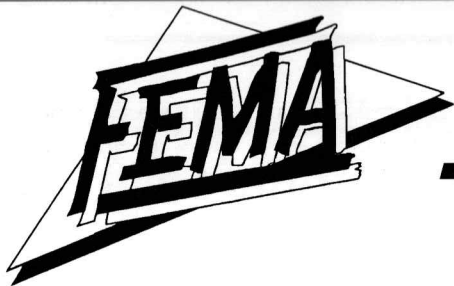
- majoitus ja teoriaopetus Poliisikoululla
2 hengen huoneissa
- henkinjäämiskurssin lisäksi
 - 2 x iltapala
 - 2 x lounas
 - 2 x aamupala
 - sauna, mukavaa seuraa
- mukaan mahtuu 40 ensimmäistä
- hinta: 35 € alle 18 v.
140 € (MP69 jäsen 120 €)
- ennakkomaksut 29.5. mennessä Merita
224318-12479 tai paikanpäällä
viite 2008



Lisätiedot ja ilmoittautumiset:

Koulutusvastaava Jarmo Jokilampi
0400-636 397 tai
jarmo.jokilampi@auto-opisto.com





-asiaa

FEMAn kokous helmikuun alussa pidettiin perinteisessä kokouspaikassa Antwerpenin laitamilla. Motoristihenkinen hotelli oli hinnaltaan ja kooltaan sopiva. Muutama keski-eurooppalainen kokousedustaja saapui paikalle pyörällä, olihan ajokeli oivallinen (+10 astetta). Suoraan mp-näytelystä ja -10 asteen pakkasesta matkalle lähteneen sydänalaa hieman vihlaisti pyörän pärinöitä kuunnellessani.

Hallintoa

Antonio Perlot vaihtoi 1.7 lähtien pääsihteeriksi (General Secretary). Erwin Rennette valittiin yksimielisesti jälleen presidentiksi. Executive Committee jatkaa ennallaan jäseninä seuraavien organisaatioiden edustajat: BMF, MAG UK, MCTC Denmark, NMCU Norway, SMC Sweden, LMI Luxembourg, MAG Ireland and MAG. Sääntöihin tehtiin muutama pieni muutos, lähinnä muokattiin sääntöjä nykytilannetta vastaaviksi.

Daytime running light ja hard-wired lights

DRL (daytime running light) ei ollut mukana direktiiviehdotuksessa, joten FEMA onnistui lobbauksessaan. Keskustelu heikommassa asemassa olevien tienkäyttäjien asemasta jatkuu yhä. Ajovalon käyttöpakko pysyy edelleen kansallisen lainsäädännön alaisena.

Sen sijaan aloitettiin keskustelu ns. hard-wired -ajovaloista. Tämä tarkoittaa

ajovaloja, jotka ovat aina päällä kun ajoneuvossa on virta kytketty päälle. Katkaisijaa valojen poiskytkemiseksi ei ole. Erityisesti englantilaiset halusivat FEMAn vastustavan moista, sillä se esim. heikentää mahdollisuuksia saada pyörä käyntiin, mikäli akku on heikossa kunnossa. Asiaa suoritettiin nopea kättennostoäänestys, jonka tuloksena FEMA suhtautuu kielteisesti hard-wired -valoihin. Toistaiseksi ei kuitenkaan ole suunnitteilla mitään aktiivisia toimenpiteitä.

EU:n liikennepolitiikan valkoinen kirja

EU:ssa on valmisteilla liikennepolitiikan valkoinen kirja. Kysymys on erityisesti liikenteestä kaupunkialueella, sekä trans-europe (halki Euroopan) -liikenteestä vuoteen 2010 saakka. Mukana on myös uusien teknologien hyödyntäminen ajoneuvoissa (automaattinen nopeuden valvonta, älykkäät tiet, mustat laatikot, ...).

Valkoisella kirjalla on suuri merkitys direktiivien laadinnassa. Käytännössä valkoisessa kirjassa hahmotellaan suuntaviivat, joiden perusteella direktiivit laaditaan. Ensimmäisessä versiossa ei moottoripyörä ollut mainittu lainkaan. FEMA on huomauttanut asiasta valmistelutyön tekijöille, ja vastaanotto on ollut myönteistä.

Julkinen kuuleminen valkoisesta kirjasta järjestetään maaliskuussa. FEMA valmistautuu pitämään tilaisuudessa lyhyen esityksen. Tarkoituksena on osoittaa, että moottoripyörät (ja skootterit) ovat osa

liikennettä, ja ne tulee huomioida myös kaikissa suunnitelmissa.

Päästörajat

Alunperin tiedossa oli, että koska WMTC (World Motorcycle Test Cycle) ei ole vielä valmis, tullaan vuonna 2006 (euro3) käyttämään MECTC -testiä. Kuitenkin yllättäen kuultiin että WMTC lieeekin valmis jo kesäkuussa 2003. Genevessä (YK:n alaisessa työryhmässä) EU yllättäen ilmoitti ottavansa MCTC:n käyttöön (kuten myös Japani ja USA) euro3:ssa. Jotkut jäsenmaat sanovat, että moottoripyörät vaikuttavat huomattavasti NOx päästöihin. Ongelma tulee vastaan 2008 - 2012, jolloin säännökset otetaan käyttöön.

ITS

Genevessä työryhmä WP.29 tuntuu vievän ITS:ää (Intelligent Transportation System) eteenpäin joka tapauksessa. Epävirallisesti moni edustaja ei ole kovin innostunut ajatuksesta, mutta virallinen kanta on myönteinen.

Ajokorttidirektiivi

Näkyvässä on, että insijajojen testit tuevat tiukkenemaan. MAG UK halusi FEMAn vastustavan tiukempia testejä. Peruste kuulosti ainakin pohjoismaalaisittain vähintäänkin oudolta: MAG UK:n mukaan jarrutus ja väistö suuresta nopeudesta vaatii harjoittelua, eikä kokematon ajokokelasta pitäisi laittaa jarruttamaan 70 km/h nopeudesta, koska se vaatii osaamista. Pyörä voi kaatua ja vaurioitua, jolloin ajokortin hinta voi nousta. Tämä vaikeuttaa ajokortin hankkimista. Märten Norjasta kertoi, että NMC toimii juuri päinvastoin vaatien riittävän tiukkoja testejä. Keskustelu asiasta siirrettiin toukokuun kokoukseen.

Rider training project

Komissio on todennäköisesti kiinnostunut projektista, ja asia etenee omalla painollaan.

Vaijerikaiteet Norjassa

Kuten tiedämme, ovat vaijerikaidetiet ongelma Ruotsissa ja Norjassa, ja todennäköisesti tulevaisuudessa myös Suomessa. Norjassa on tehty yhteistyötä vaijeroiden korvaamiseksi tai muuttamiseksi vaarattomiksi motoristeille (tai ainakin vähemmän vaarallisiksi). Märten esitteli uuden vaijerimallin. Sitä on testattu tietokonesimuloinnein. Tietokonesimulaatiot osoittavat selvästi, että esitetty malli, jossa vaijeroiden välissä on kierrätysmateriaalista valmistettu kuminen suoja, aiheuttaa huomattavasti pienemmän iskun kaatuneelle ja estettä päin liukuvalla motoristille kuin nykyiset teräväkulmaiset tolpat. Uudentyyppinen suoja voidaan myös asentaa olemassaoleville sementtitolpille. Tietysti uusi malli on jonkin verran kalliimpi (noin euro/metri) kuin perinteinen vaijerikaidemalli.

Byrokratiaa ja jäsenmaksuasiaa

Iltapäivällä käytiin lävitse enimmäkseen hallinnollisia asioita, kuten tilinpäätös ja budjetti. Jäsenmaksut tulevat nousemaan, ja myös jäsenmaksusysteemiä tullaan muuttamaan. Uudesta jäsenmaksusysteemistä tehdään päätös toukokuussa Göteborgin kokouksessa.

Myös FEMAn verkkosivuja ollaan uudistamassa, ja niiden osoite tulee vaihtumaan. Tätä kirjoittaessa ei vielä ole varmuutta uudesta osoitteesta, tällä hetkellä toimivin osoite on

<http://www.fema.ridersrights.org>

EESTIN ETAPPIAJO 2002, 23.-25.08.

Matkaohjelma

Perjantaina 23.8. lähdemme Helsingistä Eckerö Linen m/s Nordlandialla kohti Tallinnaa. Tallinnaan saavuttuamme tapaamme matkanjohtajamme Kaija Rytkösen. Häneltä saamme tarkemman matkaohjelman. Eestin Etappiajo ajetaan tänä vuonna Haapsalun ympäristössä. Etappiajon teemana on Viron ruotsalaiskulttuuri. Vierailemme mm. Noarootsin niemellä, jossa tutustumme ruotsinkielispainotteiseen lukioon. Teemme päivamatkan Vormsin saarelle, josta tietoa löydät osoitteesta www.vormsi.ee. Molemmiksi öiksi majoitumme Roostan mökkikylään, josta löydät enemmän tietoa osoitteesta www.roosta.ee. Roosta sijaitsee 25 km Haapsalusta pohjoiseen, meren rannalla. Tarkempi aikataulu ja ohjelma selviää Kaijalta Tallinnassa. Takaisin palaamme tutulla m/s Nordlandialla sunnuntaina kello 18, Helsingissä olemme kello 21:30.

Matkan hinta on tänä vuonna 100 € + laivamatkat. Laivayhtiö ei ole vielä ilmoittanut hintojaan.

Hintaan sisältyy Eestissä täyshoito. Nukumme lakanoiden välissä, joten retkivarustusta ei tarvita. Laivamatkojen hintaan sisältyy henkilön ja moottoripyörän matkan lisäksi kokoustilat menen tullen. Menomatalla kokoustilassa on aamukahvi / -tee ja sämpylä.

Ilmoittautuminen Etappiajohon alkaa 2.05.2002. Tänä vuonna matkaan mahtuu 80 henkilöä. Eestin Etappiajohon ilmoittautuminen tapahtuu MP69:n kotisivujen kautta.

Mikäli et omista internetyhteyttä, voit ilmoittautua tekstiviestillä puhelinnumeroon 050-522 6969. MP69:n kotisivuilta, www.mp69.org, löydät tarkemmat ohjeet ilmoittautumisesta.

**OLE NOPEA! MATKA ON SUOSITTU
JA PAIKAT TÄYTTÄVÄT PIAN!**

Lisätietoja saat sähköpostiosoitteesta hanna.kortesuo@mp69.org tai puhelinnumerosta 050-522 6969 / Hanna Kortesusuo.

BARCELONAN TIELLÄ

Onko järkeä kiivetä Mount Everestille? Onko järkeä juosta maraton? Onko järkeä ajaa moottoripyörällä vuorokausi yhtäsoittoa naula renkaassa? Ilmeisesti on, sillä yhden näistä toteutin kaverini Markun kanssa syksyllä 2001.

Taustaa

Olen reissannut Markun kanssa moottoripyörillä vuosikaudet - sekä kaksin että vaimojen kanssa. Varsinaisesti pitkästä yhtäjaksoisesta ajosta innostuimme vuoden 1998 Kontiosta palatessamme. Tuolloin lähdimme liikkeelle Nuorgamista sunnuntaiaamuna puoli kymmenen jälkeen. Suuntasimme aluksi Norjaan - pitiähän Jäämeri nähdä. Tarkoituksenamme oli palata etelään jonnekin Kuusamon tienoille yöksi. Matkanteko maistuikin niin, että Kajaanissa iltayhdeksältä päätimme jatkaa matkaa; eihän Tampereelle enää pitkä matka ollut. Niinä jo kolmen jälkeen aamulla yllätimme kotiväen. Ajoimme tuolloin - mittarivirhekin huomioiden - noin 1400 km alle 18 tunnissa. Keskinopeus oli lähes 80 km/h, joka siis onnistui aivan "vahingossa".

Iron buttista emme olleet noihin aikoihin kuulleet halaistua sanaa. Aloimme kuitenkin tuon reissun jälkeen hautoa ajatusta matkasta idealla "päivä sinne - viikko takaisin". Jälkikasvun takia takavuosien kolmen viikon moporeissut eivät onnistu muutama vuoteen, joten lomapäivät ovat tiukassa ja aika käytettävä tehokkaasti.

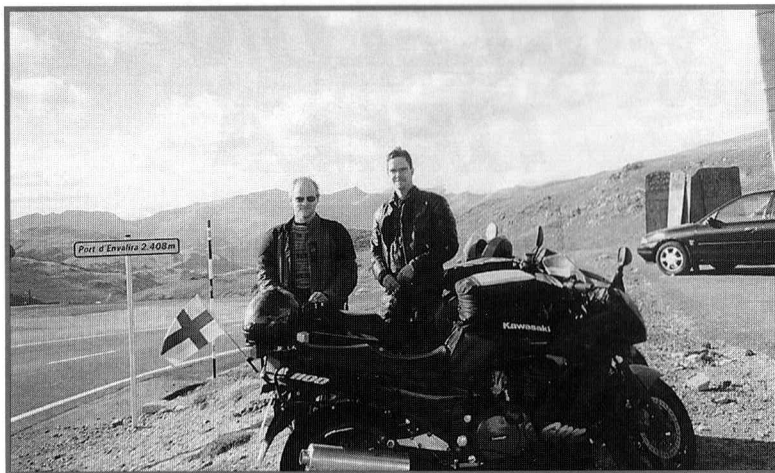
Syksyllä 2000 kiersimme Itämeren ja aloimme vähitellen suunnitella reissua työnimellä "Andorra". Suunnaksi valikoitui keski-Eurooppa moottoriteineen. Idässä liikenne, tiet ja rajat eivät mahdollista 100 km/h keskinopeutta, eikä se laillisesti onnistu täällä Pohjollasakaan.

Valmistelu

Kesäkuussa 2001 valitsimme matkamme kohteeksi Espanjan ja ajotavoitteeksi 1500 mailia / 24 h. Ruotsin läpi emme halunneet ajaa, joten varasimme liput 12.09. Hangosta lähtevään Rostockin lauttaan. Heti alkuun sovimme, ettei matkan iron butt -luonteesta kerrota sivullisille mitään. Näin matkan keskeyttäminen kävisi helpommin ilman sosiaalisia paineita... Lisäksi sovimme, että matkanteko myös keskeytetään, jos siltä tuntuu. B-vaihtoehtoina olivat pitempi aika (36 h) tai lyhyempi matka (1000 mailia).

Keskiviikkona 12.09. kävin vielä töissä aamupäivällä ja sitten hain moponi (Kawa GPz 1100) huollosta - ei siis mitenkään viime tipassa - ja lähdin kotiin pakkaamaan tavaroita - ei siis mitenkään viime tipassa. Vanhalla rutiinilla kamat olivat kasassa ja pyörä valmiina parissa tunnissa. Toki matkavaluutat, vakuutuspaperit ym. oli jo kerätty valmiiksi. Hankoon piti ehtiä ilta-kuudeksi, kun laiva lähtisi kahdeksalta.

Ennen kolmea kurvasin Ylöjärveltä koptihasta matkaan ja jossain Forssan tienoilla alkoi vesisade. Hangossa odotti tuttu näky: Markku ja BMW K75. Vettä valu-



va olemuksemme hellytti laivaväen ja pääsimme ensimmäisinä laivaan. Laiva oli kovin tyhjä, matkustajia oli vain n. sata! Ilta oli rauhallinen ja nukuimme hyvät yöunet.

Torstaina aamupäivällä tutkimme karttaa - minulle on perinteisesti langennut kartanlukijan rooli - ja tein vanhaan tyyliini nuotit valmiiksi Barcelonaan asti n. 2000 km matkalle. Tässä vaiheessa emme vielä päättäneet, minne ajaisimme puuttuvat 400 km. Iltapäivällä kävimme syömässä pitkän lounaan. Ehdimmepä iltapäivänokosillekin.

Matkantekoon

Aikataulun mukaisesti Superfast saapui Rostockiin viiden aikoihin. Hakeuduimme bensa-asemalle etsimään todistajaa, joka löytyikin viereiseltä autovuokraamolta. Tankkasimme ja kuittiin kirjautui kellon aika 17:39. Matka oli alkanut!

Jatkossa käytän matkan kertymisestä mittarini lukemia vähennettyä 5% arvioidulla virheellä. Nopeusarvot ovat mittarilukemia ja kellonajat on poimittu tankkauskuiteista.

1. Etappi

Keli oli todella mukava, lämpöä varmaan yli 15 astetta. Suuntasimme kohti Lyypekkiä ja liikenne sujui hyvin niin kauan kuin moottoritietä riitti. Sitten kohtasimmekin reissumme pahimman ruuhkan. Aikaa kului onneksi vähemmän kuin pelkäsimme, tosin ohittelimme seisovaa jonoa välillä hyvinkin sujuvasti. Pian autobahn kohti Hampuria alkoi ja nopeus nousi 140 tienoille. Pyrimme kautta matkamme pitämään tuon vauhdin vapaalla tiellä, sillä Markun Bemari on kattamaton ja kovempi vauhti ottaisi turhaan voimille. Lisäksi kulutus kasvaa nopeuden myötä lisäten tankkaustaukoja. Emmehän hakeneet huippunopeutta, vaan tasaista keskinopeutta... Tankille kurvasimme ennen Hannoveria. Kello oli 20:35 ja matkaa takana 294 km / 2 h 56 min.

2. Etappi

Matka jatkui illan pimennyttyä. Mieli oli korkealla ja tie veti kohtuullisesti. Kasse-lin mäet rekkoineen ja rekkaohituksineen hiukan hidastivat matkantekoa. Nälkä al-

koi muistua mieleen, ja pysähdyimme wurstille ja bensalle ennen Frankfurtia. Kello oli 23:13 ja ajettuna 594 km / 5 h 34 min.

3. Etappi

Tauon aikana alkoi sataa. Tie oli myös märkä ja liikenne alkoi vilkastua - lähestyimmehän Frankfurtia. Matkanteko ei kuitenkaan sanottavasti hidastunut, sillä kaistoja riitti kolmesta neljään per suunta. Jossain kohdassa tie peittyi sankkaan savuun, jonka lomasta näkyi vilkkuvaloja. Jotain vastapuolella oli sattunut, ja kolmella kaistalla seisojien liikenne ainakin 10 kilometrin matkalla. Onneksi ei meidän puolellamme... Bensa alkoi olla vähissä Freiburgin tienoilla, kello oli 02:11, matkasta tehty 887 km / 8 h 32 min. Olimme hyvin aikataulussa!

4. Etappi

Pian tankkauksen jälkeen alkoi sataa kunnonnolla. Ylitimme rajan ja jatkoimme Ranskaan. Tiemerkinnet erosivat saksalaisista ja alkuun ne olivat outoja. Liikennettä maksutiellä oli yllättävän paljon - lähinnä rekkoja. Matalat väliaidat ja vastaantuleva liikenne eivät juurikaan mahdollistaneet pitkällä valoilla ajelua. Vauhti oli ajoittain pudotettava satasen tienoille. Moottoritien maksupisteet toivat pakolliset lyhyet tauot, kun Markku kaivoi maksukorttia sadepukunsa kätköistä. Lievä epäusko koko homman onnistumisesta alkoi painaa mieltä, ja niinpä ajoimme reissun lyhyemmän etapin. Kello oli 04:31, matkaa tehtynä 1132 km / 10 h 52 min. Olimme edelleen aikataulussa ja päätimme jatkaa. Päivänkoitto hämötti haaveena mielessä.

5. Etappi

Sade jatkui taukoamatta ja voimakkaana.

Ennen Dijonia käännyimme etelään, ja hetken kuluttua ranskalaisten moottori- teiden pimeys alkoi tosiaan häiritä. Ei ollut nuoteista apua, kun niitä ei nähnyt! Jouduimme pysähtymään ainoan kerran kartanlukua varten, mutta Markku kaivoi sateenvarjon suojakseni. Päivän alkaessa kajastaa pysähdyimme bensa-asemalle klo 07:09 ja pidimme puolen tunnin aamu- croissant-tauon. Öinen sade oli tauonnut, mutta toisaalta se oli estänyt väsymistä tehokkaasti. Matkaa oli takana 1401 km / 13 h 30 min.

6. Etappi

Sateen loppuminen virkisti mieltä, mutta myös herpaannutti tarkkaavaisuutta. Väsymyksen ensi oireet alkoivat jo tuntua. Niinpä jossain Avignonin tienoilla oli pakko pysähtyä muutaman minuutin herättelytauolle. Se auttoi, ja matka jatkui lämpenevässä syyspäivässä - lähestyimme Välimeriä! Montpellierin jälkeen tarvittiin taas bensaa, kello oli 10:17. Edellisen tankkauksen tauko näkyi armotta, matkaa oli tehty 1687 km / 16 h 38 min. Olimme väsyneitä ja vaivoin aikataulussa, mutta yksimielisesti jatkoimme vain eteenpäin.

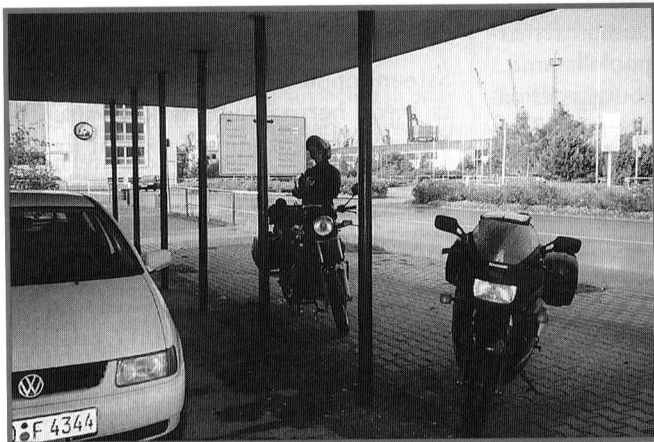
7. Etappi

Matka sujui aiempaa nopeammin ja lämmin henkäys Espanjasta sai villahousut tuntumaan turhilta, muttei niitä poiskaan viitsinyt riisua. Raja ylittyi kuin huomaamatta, ja hetken aikaa tie oli jopa mutkainen... Valitettavan nopeasti autopista oikeini ja jatkoimme renkaan keskiosan kuluttamista. Todella voimakkaat tuulenpuuskat saivat kyllä ajolinjan välillä mutkikkaaksi, ja vauhtia oli pakko vähentää. Tankkasimme A7 varrella Barcelonan kohdalla kello

12:35, matkaa tehty - 1950 km ja 18 h 56 min.

8. Etappi

Päätimme palata Barcelonaan käytyämme tankillisen päässä kääntymässä - matka Tampereelta Ouluun, noin vertauskuvallisesti. Vaihtoehtona oli Alicante kaakkois-Espanjassa. Kaupunkilaiset alkoivat jo karata maalle viikonlopuksi, ja liikenne oli vähän aikaa vilkasta ja siis hidasta. Hi-



kan motivaatio kärsi Barcelonan jäädesä taakse - sinne olisi ollut mukava jäädä hetkin. Karussa rannikkomaisemassa ohitimme Tarragonan. Kirimme hiukan lisää vauhtia ja matka jatkui turtunein mielin. Lämpötila nousi lähelle 30 astetta, vähän liikaa villahousuille... Tuuli oli välillä voimakasta. Tankillinen riitti lähelle Oropesaa, pysähdyimme kello 14:53, matkaa takana 2204 km / 21 h 14 min.

9. (Viimeinen) etappi

Tankkauksen jälkeen teimme ensimmäisellä rampilla u-käännöksen, saimme kui-

tin moottoritien maksupisteestä ja matka jatkui jälleen kohti Barcelonaa. Rannikon maisemat näkyivät paremmin tältä rannanpuoleiselta kaistalta, mutta kyllä kelloakin tuli jo tarkkailtua. Barcelonan keskusta emme vielääkään hakeutuneet, vaan pysähdyimme ohitustien bensa-ase-malle kello 17:12. Takana oli tuolloin 2457 km ja aikaa Rostockista oli kulunut 23 h 33 min.

Olo tuntui jotenkin oudolta. Iron butt oli tullut suoritettua! Todistajan löytäminen tuotti yllättävästi vaikeuksia. Ummikko-espanjalainen huoltisporukka ei osannut auttaa, saksalainen rekakuski ei kiinnostunut asiasta, mutta lopulta viereisen hotellin pihalta löytyi kohtelias englantilaismies. Hän lupasi auliisti auttaa käytyään ensin kahvilla. Vartin kuluttua menin kuppi-laan etsimään ukkoa, vaan eipä enää näkynyt... Juuri kun olimme lähdössä kaupunkiin

hotellia etsimään, paikalle kurvasi italialainen motoristi! Azzo innostui asiasta ja kirjoitti nimensä ja osoitteensa paperiin - mutta vannotti meitä myös lähettämään tietoa iron buttista itselleen.

Yhteenveto

Ajovuorokautemme jälkeen vietimme Barcelonassa viikonlopun. Pari ajamatonta päivää maistui, kuten myös vilkas kaupunkimeininki shortsikelissä. Ruumiillisia oireita en 24h-ajosta juurikaan saanut. Pääni hikoili varsinkin loppumatkasta niin, että päänahkaa kutitti ankarasti. Lisäksi ran-

teissa tuntui tuulisen rantatien takia lisääntyneen puristus ohjaustangosta. Jälkimäisestä tietysti selviäisi, kun söisi enemmän ruisleipää, eikä kutinakaan Espanjan auringossa kauan vaivannut. Kawa osoitautui hyväksi kumppaniksi näinkin pitkällä matkalla!

Mitä neuvoja sitten voisin antaa muille yrittäjille? Reitti kannattaa ainakin valita niin, että huomioi pahat liikenteen solmukohtat kellonaikoinen. Me satuimme esimerkiksi Frankfurtin kohdalle puoliltaöin, kun aamu- ja iltapäivisin meno siellä on usein aikamoista matelua. Pyörän on lisäk-

si syytä olla tuttu - itse en ainakaan lähtisi suoraan kaupan hyllyltä poimitulla ajokilla pitkälle reissulle. Etukäteen yrityksestä ei myöskään kannata elämöidä, jotta voi tarvittaessa jättää leikin kesken. Sillä leikkiähän moottoripyöräily kuitenkin loppujen lopuksi on.

Niin, ja renkaiden pinnat kannattaa tarkistaa ennen lähtöä - muutenkin kuin urien syvyys. Matkamme aikana takarengas rengaspaine laski melkoisesti, ja syy selvisi vasta Andorrassa. Keskellä kulutus pintaa oli paksu naula läpi renkaan...



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

32. KOKKO-TREFFIN

7.-9.6. 2002

Osanottomaksu ennakkoon 20 €
Jälki-ilmoittautuneet 25 €
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERVETULOA REILUUN
MOTORISTITEN PORUKKAAN!



Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 7.6. klo 17.00 - 02.00
8.6. klo 10.00 - 17.00

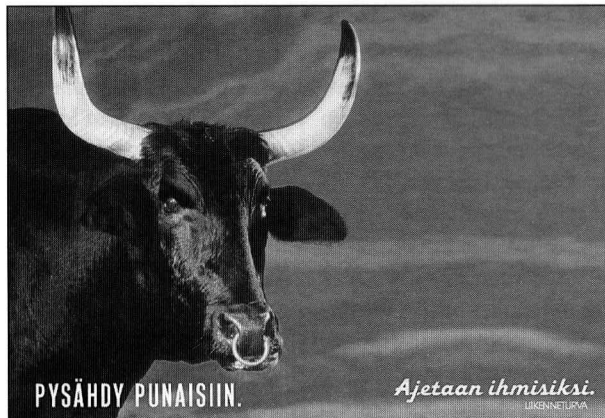
- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN.
- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiriytyminen, ohjelmat, ateriat, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra.
- Lauantaina erilaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpolto.
- Palkintojenjako lauantai-iltana.
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkilöä.
- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä olutletta.
- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5. 2002 Sampo pankki 800014-328630.

MENOSSA MUKANA:

LAPINLAHDEN LINNUT

Järj. KOKKO MC-CLUB ry.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET: c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A4,
67100 KOKKOLA. Puh. (06) 822 4656, 040 554 7063 ILTAISIN!



Liikenneturvan Ajetaan ihmisiksi - kampanja huhtikuussa

Pysähdy punaisiin

Liikenneturva kampanjoi huhtikuun puolivälin jälkeen liikennevalokäyttäytymisen kohentamiseksi. Piittaamattomuus säännöistä ja itsekkyyks liikenteessä näkyvät myös punaisia päin ajamisena ja kävelemisenä. Niin autoilijat kuin jalankulkijatkin jättävät usein noudattamatta liikennevaloja. Päin punaisia meno on useimmiten selkeä sääntörikkomus, ei vahinko.

Autoilijat suhtautuvat punaista päin ajamiseen hyvin tuomitsevasti: vain rattijuopumukseen ja ilman ajokorttia ajoon suhtaudutaan jyrkemmin. Kuitenkin jopa joka kolmas auton kuljettaja Helsingissä ajaa päin punaisia. Autoilijalle pysähtyminen on epämiellyttävää ja usein risteykseen ajetaan "vanhoilla vihreillä". Mitä suurempi nopeus sitä todennäköisemmin ajetaan päin punaista valoa. Päin punaista saatetaan ajaa myös tilanteessa, jossa tie-

detään, että valo vaihtuu punaisesta vihreäksi viimeistään risteykseen tultaessa.

Jalka pois kaasulta risteyksissä

Viime hetken kiihdytykset liikennevaloissa ovat tuhoisia. Jalankulkijan henkiinjäämis- mahdollisuudet heikkenevät jyrkästi auton törmäysnopeuden ylittäessä 40 km/t. Erityisen vaarallinen on risteyksen jälkeinen suojatie. Esimerkiksi lapset noudattavat usein mekaanisesti liikennevaloja ja luottavat vihreän valon turvaan.

Jalankulkijat eivät ole pulmusia

Jalankulkijoilla on suurempi mahdollisuus rikkoa liikennevalosääntöjä kuin jonossa ajavilla autoilijoilla. Päin punaisia kävelvien osuus on viime vuosina lisääntynyt.

Liikenneturvan seurantamittauksen mukaan viime vuonna päin punaisia käveli 21 % jalankulkijoista kun vuonna 1997 heitä oli vain 14%.

Yli 50% jalankulkijoista, jotka joutuvat onnettomuuteen liikennevaloissa, ovat nuoria tai työikäisiä aikuisia, joilla on parhaat edellytykset selvittää liikenteessä. Punaista päin käveleminen on yleisempää suurissa kaupungeissa kuin pienissä. Sade,

kylmyys tai muuten huono sää saa jalankulkijat kävelemään päin punaista herkemmin. Liikennevaloja noudatetaan paremmin vilkkaassa liikenteessä tai kun jalankulkijoiden määrä kasvaa.

Teksti:
Tarja Hurtta, Liikenneturva



Riekkohotellit PAKOLLINEN PYSÄHTYMINEN

Hinnat alk. €30/hlö/vrk Hotelli Riekkonkiepissä (Etu MP69-jäsenkortilla)



Varaukset myyntipalvelustamme puh. 016-679 44 00
Kansainvälinen Hotelli Riekkonlinna Puh. 016-679 4455 E-mail: riekko@riekko.fi
Majatalomainen Hotelli Riekkonkieppi Fax 016-679 4456 www.riekko.fi

MP69 TAPAHTUMAT VUONNA

TAPAHTUMA	AIKA	JÄRJESTÄJÄ
Motoristi Survival I	18.-19.05.2002	Tampere, Hervanta Jarmo Jokilampi 0400-636 397 e-mail: jarmo.jokilampi@mp69.org Kurssi täynnä! Kysy peruutuspaikkoja.
Motoristin Kirkkopyhä	25.-26.05.2002	Isojoki, Isojoen kirkko Pekka Voutilainen 040-579 2440
Jumbo Run	24.-26.05.2002	Killinmäen hoitolaitos, Kirkkonummi Huom! Sivuvaunukokooneminen Vesa Nykänen 040-862 1565 vesa.nykanen@raitetia.fi
Motoristi Survival II	08.-09.06.2002	Tampere, Hervanta Jarmo Jokilampi 0400-636 397 e-mail: jarmo.jokilampi@mp69.org Kurssi täynnä! Kysy peruutuspaikkoja
Akkaralli	07.-09.06.2002	Kangaslampi, Siilinjärven ja Maaningan rajalla Marika Miettinen 050-534 1404 Tuula Reijonen 050-341 8531
K-18	14.-16.6.2002	Peltola, Juupajoki Pertti Paajanen 040-556 6884
Kontioralli	05.-07.07.2002	Kontrolli: Alajärvi Hoiskon Neste MC Crater, Vimpeli Reijo Nygård 040-565 2052 Sisämajoitustiedustelut: 0400-611 468
Sivuvaunujen kesäkokoontuminen	19.-21.07.2002	Virtasalmi, Motopark Huom! Vain sivuvaunuille, mahd. mukaan rata käytössä. Esa Ylönen 050-560 4188
Perheralli	02.-04.08.2002	Vilppula Paula Valkeejärvi 040-551 3205 paula.valkeejarvi@co.inet.fi
Eestin Etappiajo	23.-25.08.2002	Haapsalu, Viro, Hanna Korteso 050-522 6969 hanna.korteso@mp69.org 80 ensimmäistä mahtuu mukaan
Sivuvaunujen syyskokoontuminen	27.-29.09.2002	Sysmän leirintäalue, Sysmä. Asko Pystynen 050-352 8995 Mökin varaus leirintäalueelta. Sivuvaunuista kiinnostuneet soolopyöräilijät tervetulleita!
Vuosikokous	9/2002	Hallitus
Moottoripyöräsuunnistus	07.-08.09.2002	Paikka ilmoitetaan myöhemmin Ari Uotila 040-524 4909
Enduropöräys	9-10/2002	Kangasala, Jarmo Jokilampi 0400-636 397 jarmo.jokilampi@mp69.org
Pohjosen Pystymettä	20.-22.09.2002	20 v. Juhlapystis! Heinihaara Napapiirin Moottoripyöräilijät r.y Mikko Laitila 0400-188 429 Veikko Harjuniemi 0400-394 162
Pystymettä	25.-27.10.2002	Paikka ilmoitetaan myöhemmin Hannu Toivainen 09-693 3106, 0500-833 366

Rallikalenteri 2002

XXI Itäpyörärali

Aika: 3.-5.5.2002
Paikka: Saukkovaaran Sanatorio
Järjestäjä: SVKNMO nro 21 (<http://home.fi.everyday.com/w-600141/itapyoraralli/>)
Yhteyslöhö: Sergei Haapshenkov, 050-3048498, 08-624426
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoituspaikat menee tulojärjestyksessä!

Iisalmen Motoristikirkko

Aika: 5.5.2002
Paikka: Iisalmen vanha kirkko
Järjestäjä: Gospel Riders
Yhteyslöhö: Pentti Puputti, 050-3510459 ja Heikki Juntunen, 040-551560
Eur / hlö: - - -
Huom: Samassa yhteydessä kristillinen kokoon-tumisajo 4.-5.5 (kysy yht.hlöiltä!)

Drive-In Motoristikirkko

Aika: 11.5.2002 klo 15.00
Paikka: Liedon kirkon kenttä
Järjestäjä: Liedon srk & Turun alueen mp-kerhot (www.liedonseurakunta.fi/)
Yhteyslöhö: Ari Kyllönen t. Margit Virkkala, 02-4894122
Eur / hlö: - - -
Huom: Kokoon-tuminen Turussa (Kupittaa puisto) klo 12 alk., paraati lähtee klo 14.

Gold Wing EAK

Aika: 11.5.2002
Paikka: Tampere, Hervannan poliisikoulu
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi)
Yhteyslöhö: Ismo Pesonen, 040-7720435
Eur / hlö: - - -
Huom: Paikkoja rajoitetusti, pakollinen ennakoilmi. yhteyshenkilölle!

Gold Wing Kevätkokoon-tuminen

Aika: 17.-19.5.2002
Paikka: Savonlinna, Kerimaa (www.kerimaa.net)
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi)

Yhteyslöhö: Maarit Tuuli, 040-5840581 ja Juha Londen, 0400-676114
Eur / hlö: 10,- / jäsenet, 20,- / muut
Huom: 15 km Savonlinnasta. Majoitusvaraukset 015-575111.

MC 2002

Aika: 18.5.2002
Paikka: Tammisaaren kauppasatama
Järjestäjä: Ekenäs-Tammisaari Touring rf.
Yhteyslöhö: Tarja Lönnqvist, 040-7036755
<tarja.lonnqvist@hangostevedoring.fi>
Eur / hlö: Tapahtuman tuotto hyvään tarkoitukseen: "Pidetään Medi-Heli ilmassa!"
Huom: Kauppasatamassa paljon ohjelmaa. Moottoripyöräparaati klo 17.

7. Linnareissu

Aika: 17.-19.5.2002
Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit (www.finnbike.com/samo)
Yhteyslöhö: Petri Ikonen, 050-3315450 <petri.ikonen@sln-ami.fi>
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi, päiväkävijät 4.)
Huom: Huonevaraukset yhteyshenkilöltä, kerhoteltat 75,- / viikonloppu. Sään sallissa nopeusmittaus lentokentällä! Kevätpäivät Savonlinnassa samana viikonloppuna!

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 19.5.2002
Paikka: Savonlinna, kokoon-tumispaikkana Aholahden hiihtokeskus
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit (www.finnbike.com/samo)
Yhteyslöhö: Petri Ikonen, 050-3315450 <petri.ikonen@sln-ami.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: Aholahdessa puffet, wc:t yms. Majoitus joko Linnareissussa tai kaupungilla kylpylähotelli Casinolla p. 015-7395430 (mainitse Kevätpäivä).

Motoristi Survival I

Aika: 18.-19.5.2002
Paikka: Tampere, Hervanta
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslöhö: Jarmo Jokilampi, 0400-636397 <jarmo.jokilampi@mp69.org>
Eur / hlö: 120,- / MP69:n jäsen, 140,- / muut
Huom: Ennakoivan ajon kurssi. Tiedustele myös peruutuspaikkoja!

Italialaisralli

Aika: 24.-26.5.2002
Paikka: Hankasalmi, motelli Revontuli
Järjestäjä: Ducati Club & Gruppo Moto Guzzi
Yhteyslöhö: Markku Korhonen, 040-7327535
Eur / hlö: ???
Huom: (www.mariotec.com/ducati), (<http://koti/mbnet.fi/gmgf>)

Jumbo Run

Aika: 24.-26.5.2002
Paikka: Kirkkonummi, Killinmäen hoitolaitos
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslöhö: Vesa Nykänen, 040-8621565
Eur / hlö: - - -
Huom: Sivuvaunutapahtuma. Tarkemmat tiedot yhteyshenkilöltä!

XV Keuruun Kokoon-tuminen

Aika: 24.-26.5.2002
Paikka: Keuruu, Nyssäniemen leirintäalue
Järjestäjä: Keuruun MK (www.keuruulainen.com/ kokoon-tumisajat)
Yhteyslöhö: Otto Tamminen, 0400-949078 ja Tuomas Kajutti, 0400-542266/ilt.
Eur / hlö: 20,-
Huom: 22 kpl 4 h:n mökkejä, varaukset Tuomakselta <tupis@pp.inet.fi>

18. Nummijärviajo

Aika: 24.-26.5.2002
Paikka: Nummijärven leirintäalue, Kauhajoki
Järjestäjä: Kauhajoen MP (www.finnbike.com/ kauhmp/)
Yhteyslöhö: Joanna Juurakko, 040-5368828 <joanna.juurakko@kauhajoki.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Mökkivaraukset yhteyshenkilölle!

Ruostejärviajo 2002

Aika: 24.-26.5.2002
Paikka: Tammela, Venesillan leirintäalue
Järjestäjä: Forssan Matkamotoristit

Yhteyslöhö: Tuija Satumäki, 040-5682740 <tuijasatumaki@jippii.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Mökkivaraukset yht.hlöitä tai 050-5455459 / Erja Frisk.

BMW "perinteinen kevät"

Aika: 25.-26.5.2002
Paikka: Perinnekylä
Järjestäjä: BMW Moottoripyöräkerho (www.saunalahti.fi/bmwkerho.fi/)
Yhteyslöhö: Mikko Heikkinen, 040-5032232 <mikko.heikkinen@pp5.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: BMW- merkkisille moottoripyörille!

HDCF Toy Run

Aika: 25.-26.5.2002
Paikka: Tapiola
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyslöhö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889 <kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: PR-henkinen HD-tapahtuma!

Motoristin Kirkkopyhä

Aika: 25.-26.5.2002
Paikka: Isojoen kirkko, Isojoki
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslöhö: Pekka Voutilainen, 040-5792440
Eur / hlö: - - -
Huom: Majoitusmahdollisuudet: kysy yhteyshenkilöltä!

Gold Wing Ahvenanmaan kokoon-tuminen

Aika: 31.5.-2.6.2002
Paikka: Ahvenanmaan Eckerö
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi/)
Yhteyslöhö: Hiikka Hakeros, 46-8-50031445
Eur / hlö: ???
Huom: Yhteinen kokoon-tuminen Ruotsin GW-kerhon kanssa.

Hämpy-Meeting

Aika: 31.5.-2.6.2002
Paikka: Janakkala, Mallinkaisten leirikeskus (opastus Turengista)
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP (www.koti.mbnet.fi/~jerzy/hampy)
Yhteyslöhö: Jouko Lehtonen, 0500-487285
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Sisämajoitusta lisämaksusta, ennakkovaraukset yht.hlöille!

Saarijärvi-Meeting

Aika: 31.5.-2.6.2002
Paikka: Saarijärvi, Särkilampi
Järjestäjä: SaarMP (www.kokoontumisajot.com/2002/saarijarvi.html)
Yhteystiedot: Hannu Härkönen, 040-7746836
<merja.sironen@thermia.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Vuodepaikka- ja joukkueeltavaraukset 29.5 mennessä yhteysenkilöltä!

Akkaralli

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Kangaslampi, Siilinjärven ja Maaningan rajalla
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteystiedot: Marika Miettinen, 050-5341404 ja Tuula Reijonen, 050-3418531
Eur / hlö: Sovitaan paikanpäällä
Huom: Kokoontumisajo vain naisille!

Biker's Rock Rally 2002

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Kuopio, Rauhalampi
Järjestäjä: Old Balls MC ym.
Yhteystiedot: Sulo Helin, 040-7788854
<imagyn@jippii.fi>
Eur / hlö: Ohjelmalippu 35,- plus majoitusmaksut
Huom: Majoitusvaraukset: camping 017-473000, hotelli 017-473371.

Japsistarit 10-v kokoontumisajo

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Himos, Jämsä (majoitusvaraukset 014-7175571 klo 9-16)
Järjestäjä: Japsistarit (www.vmpk.com)
Yhteystiedot: Jarmo Lindgren, 0400-445205
Eur / hlö: Ei osallistumismaksua, yöpymismaksu majoituksen mukaan
Huom: Kokoontuminen "wanhojen japsien" harrastajille!

XXXII Int. Kokko-Treffin

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC-Club (06-8224656) (www.finnbike.com/kokkomc/)
Yhteystiedot: Harri Mykrä, 040-5547063 (myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: Ennakkoon 20,- tai perillä 25,-
Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n tiille 800014-328630.

Rutakkoralli III

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Tampere
Järjestäjä: Corona MC (www.coronamc.finnbike.com/tapahtumia)
Yhteystiedot: Josu, 050-3048007
<posti@coronamc.finnbike.com>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Kerhotelttoja varattavissa yhteysenkilöltä!

IV Willimies-Ajo

Aika: 7.-9.6.2002
Paikka: Lemi, Kotalahti (opastus VT6, VT13 ja KT378)
Järjestäjä: Lappeenrannan MP (<http://koti.mbnet.fi/~lrmp/>)
Yhteystiedot: Erkki Huovila, 0500-816157
<erkki.huovila@kymp.net>
Eur / hlö: 22,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteysenkilöltä!

Motoristi Survival 2

Aika: 8.-9.6.2002
Paikka: Tampere, Hervanta
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteystiedot: Jarmo Jokilampi, 0400-636397
<jarmo.jokilampi@mp69.org>
Eur / hlö: 120,- / MP69 jäsenet, 140,- / muut
Huom: Ennakoivan ajon kurssi. Tiedustelee myös peruutuspaikkoja!

Brittiralli 2002

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Anttola, Lakeistenranta Camping
Järjestäjä: Oilers MCC
Yhteystiedot: Ossi Järvinen, 0400-700789
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot postitetaan brittitalleille ja muille aikaisemmin oleille!

Gold Wing Kesäkokoontuminen

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Kuusamo
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi/)
Yhteystiedot: Hannu Rantala, 0400-460365 ja Hannu Tissari, 050-5340549
Eur / hlö: 20,- / jäsenet, 30,- / muut
Huom: Teltta-, mökki- ja hotellimajoitus. Varaukset 08-8596500.

Hirviralli

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Pornainen, Suvirannan leirikeskus
Järjestäjä: Moosehead Bikers (www.finnbike.com/mmc)
Yhteystiedot: Ismo Vaara, 040-5524515
<ihuolto@saunalahti.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: - - -

K - 18

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Juupajoki, Peltola
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteystiedot: Pertti Paajanen, 040-5656528
<peritti.paajanen@mp69.org>
Eur / hlö: ???
Huom: Kokoontumisajo alle 18-vuotiaille!

Koitere Custom

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Ilomantsi, Iomakeskus Ruhkaranta
Järjestäjä: Pogosta MC (<http://pogosta.smoto.fi>)
Yhteystiedot: Tommi Tavi, 040-7194660
<mc_pogosta@hotmail.com>
Eur / hlö: 24,-
Huom: Eri paikka kuin viime vuonna!

10. MZ-tapaamisajo

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Sumiainen, Kuokanniemen leirintä
Järjestäjä: Suomen MZ-ajat (www.cc.jyu.fi/~kvirtane/rallit.htm)
Yhteystiedot: Keijo Virtanen <kvirtane@cc.jyu.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Lisätiedot 08 - 451694

Savage Kokoontumisajo

Aika: 14.-16.6.2002
Paikka: Savottakämpä Ylisenlampi (lähellä Seitsemisen kansallispuistoa)
Järjestäjä: Savage Club Finland (www.scf.finnbike.com)
Yhteystiedot: Marika, 040-7758768
<marika.kyrola@sato.fi>
Eur / hlö: 34,- (per pyöräkunta!)
Huom: Suzuki Savage -tapahtuma. Sisämajoitustiedustelut yhteysenkilölle!

4. Classic Päijänne-kierros

Aika: 15.-16.6.2002
Paikka: Vääkysy (lähtö) - Padasjoki - Jämsä - Joutsa (yöpyminen) - Vääkysy

Järjestäjä: VMPK Päijät-Häme & Keski-Suomen Konepyöräseura (www.vmpk.com)
Yhteystiedot: Veikko Virtanen, 0400-918592 ja Jorma Vitie, 040-5806457
Eur / hlö: 100,-
Huom: Retkeilyajo 1965 tai sitä ennen valmistetuille moottoripyörille!

Piikkikokoontuminen

Aika: 15.-16.6.2002
Paikka: Loppi, Riihisalo (opastus tieltä nro 54)
Järjestäjä: Virago Club of Finland (<http://personal.inet.fi/yhdistys/vcf/>)
Yhteystiedot: Harri, 0400-511372
<salminen.harri@kolumbus.fi>
Eur / hlö: 16-20 vuotiaat 10,- muut 20,-
Huom: Kaikille avoin, ikään ja pyörän merkkiin tai malliin katsomatta.

Kokkoontumisajo X

Aika: 20.-23.6.2002
Paikka: Suolahti, Iomakeskus Hankala (opastus 4- ja 69-tieltä)
Järjestäjä: Äänekosken MK (<http://members.surfeu.fi/mc/kokkoontumisajo/rally.html>)
Yhteystiedot: Miika Vesterinen, 040-7567649
<mvester5@welho.com>
Eur / hlö: 30,-
Huom: Motoristijuhannus nyt 10. kerran!

XXI Iives-Meeting

Aika: 28.-30.6.2002
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus (op. Riihimäki - Forssa tieltä nro 54)
Järjestäjä: Jokioisten MP (www.sci.fi/~kekku/JMP.htm)
Yhteystiedot: Keijo Lumme, 050-5623103
<kekku@sci.fi>
Eur / hlö: 20,- (alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Telttakokoontuminen, kuten aina ennenkin. Ei sisämajoitustiloja!

2nd Mongrel Run

Aika: 28.-30.6.2002
Paikka: Muhos, Camping Montta
Järjestäjä: Mongrel MC (<http://members.surfeu.fi/mongrelmc/>)
Yhteystiedot: Ari Illikainen, 0440-581577
<ari.illikainen@nokia.com>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Kaikenlaisille pyörille! Mökkivaraukset 040-5354240.

Walkka-Ajo

Aika: 29.-30.6.2002
Paikka: Ajelu harrikoille ja briteille, lähtö Walkan tallilta
Järjestäjä: Walkka MC (www.walkka-mc.fi)
Yhteyshlö: Walkan talli, 09-716153
Eur / hlö: - - -
Huom: HD-talleille toimitetaan ajoissa lisätiedot...

IC-Ajo 2002

Aika: 5.-7.7.2002
Paikka: Maaninka, Koiramajat
Järjestäjä: Pöjän Itäpyöräkerho (<http://www.sci.fi/~kekku/Kuvat/IC2002.jpg>)
Yhteyshlö: Marika, 044-5341040 ja Seppo, 050-3084332
Eur / hlö: 20,-
Huom: Lapsiperheille rajoitettu määrä sisämajoitusta, tiedustelut yht.hlöiltä!

Kontioralli 2002

Aika: 5.-7.7.2002
Paikka: Kontrollipaikka: Alajärvi, Hoiskon Neste-huoltamo
Järjestäjä: MP69 / MC Crater Vimpeli (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Reijo Nygård, 040-5652052
Eur / hlö: 20,- / MP69 jäsenet, 25,- / muut
Huom: Lopullinen osoite selviää kontrollipaikalla!

Poronpurijaiset

Aika: 5.-7.7.2002
Paikka: Rovaniemen MLK
Järjestäjä: Karu MC (www.karumc.com)
Yhteyshlö: Petri Perttunen, 040-5379951
Eur / hlö: 25,-
Huom: HD- ja brittipyörätapahtuma!

Kuvernöörikerros

Aika: 10.-14.7.2002
Paikka: Alkaa Punkaharjulta ja päättyy Sauvoon (Saaristoajoon)
Järjestäjä: Virago Club of Finland (<http://personal.inet.fi/yhdistys/vcf/>)
Yhteyshlö: Stefan, 040-5713338 <stefan.fors@upm-kymmene.com>
Eur / hlö: Ei osallistumismaksua
Huom: Kysy reitti ja aikataulut yhteysenkilöltä!

HDCF Rally 2002

Aika: 11.-14.7.2002
Paikka: Iloantasi
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)

Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Seuraa klubipostia ja klubin nettisivua!

MOJ-Meeting

Aika: 12.-14.7.2002
Paikka: Parikkala, Oronmylly
Järjestäjä: Gospel Riders (www.gospelriders.fi)
Yhteyshlö: Tiina Seitoja, 05-480180
<tiina.seitoja@reppu.net>
Eur / hlö: 31.5 mennessä 10,- tai 30.6 mennessä 15,- tai portilla 20,-
Huom: Kristillinen kokoontumisajo, kysy lisätiedot yhteysenkilöltä!

Saaristoralli 2002

Aika: 12.-14.7.2002
Paikka: Sauvo, Ahtelan leirikeskus (opastus tieltä E18 ja I10)
Järjestäjä: Turun MP (www.turunmoottoripyorailijat.fi)
Yhteyshlö: Matti Aalto, 0500-788487
<tump@smoto.fi>
Eur / hlö: 25,- (12-16 v = 15,- ja alle 12-v ilmaiseksi)
Huom: Tänä vuonna ei saaristoristeilyä, vaan hieno prätkäretki upeaan saaristoon!

Iron Butt -ajotapahtuma

Aika: 13.-14.7.2002
Paikka: Lähtö ja paluu Lahden lähellä
Järjestäjä: Iron Butt Association Finland (www.ibafinland.org)
Yhteyshlö: Miikko Sani <msani@edu.lahti.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: Pistesuunnistus, karttana koko Suomi. Mahdollisuus myös 1000 mailin ajoon!

30. Festinki Treffen

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Järvi-Suomessa, kysy yhteysenkilöltä!
Järjestäjä: Festinki-Team
Yhteyshlö: Erkki Saloniemi, 03-7627155
<erkki.saloniemi@hotmail.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Toinen yhteysenkilö Reijo Relander, 05-3280905.

27. Kirjavankierros

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaari Camping (08-452720)

Järjestäjä: Kärsämäen MPK Seven Flames
<sevenflames@smoto.fi>
Yhteyshlö: Raimo Kangaskokko, 040-5492482, 08-452965
Eur / hlö: 22,-
Huom: Lisätiedot netissä (<http://sevenflames.smoto.fi>)

10. Kymppiralli

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Alavus, A-SMP:n kerhotalon maasto (opastus vt 66 Alavus-Kuortane)
Järjestäjä: A-SMP, 06-5120822 (www.kokoontumisajot.com/2001/10ralli.html)
Yhteyshlö: Jarkko Nurmi, 041-4464846 ja Jussi Vanha-Aho, 040-5144173
Eur / hlö: Järjestäjä maksaa 10 mk (vanhaa rahaa) per pyöräkunta!
Huom: 200 ensimmäiselle ilmainen juhla 10-ralli t-paita!

LuumuRalli

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Johnaki pohojammaalla...?
Järjestäjä: Easyriders MCC
Yhteyshlö: Klubitalo (www.tuurinasema.fi/easyriders/)
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

Poker Run

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Hanko
Järjestäjä: Black River MC & Fit's MC
Yhteyshlö: Kalle, 0400-871650 ja Petski, 0400-725098
Eur / hlö: ???
Huom: Tuotto lyhentämättömänä sotaveteraanien hyväksi!

Ressu-Meeting

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Somero, Hovimäki Camping (www.hovimakicamping.com)
Järjestäjä: Someron MK (<http://somk.smoto.fi>)
Yhteyshlö: Seppo Parviainen, 0400-531 519
<somk@smoto.fi>
Eur / hlö: 15,-
Huom: Mökkivaraukset 30.6 mennessä p. 040-5402812

Sivuvaunujen Kesäkokoontuminen

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Virtasalmi, Motopark

Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Esa Ylönen, 050-5604188
Eur / hlö: ???
Huom: Tapahtuma vain sivuvaunuille! Mahd. mukaan rata käytössä!

Ural Ralli 2002

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Luumäki, Luumäen Motelli
Järjestäjä: Ural Roikka (<http://uralroikka.smoto.fi>)
Yhteyshlö: Pentti Suurkaulio, 0400-291687
Eur / hlö: 20,-
Huom: Huoneita ja joukkueteltoja varattavissa yhteysenkilöltä!

XXVII Veteraaniralli

Aika: 19.-21.7.2002
Paikka: Polvijärvi, Lomakeskus Huhmari (013-6869200)
Järjestäjä: VMPK / Itämaankiitäjät (www.sci.fi/~vmpk/)
Yhteyshlö: Vesa Kuvaja, 0400-377591
<vesakuvaja@luukku.com>
Eur / hlö: ???
Huom: Höytiäisen rannalla, matkaa Joensuusta 32 km.

Holy Wing Pyhätunturi

Aika: 26.-28.7.2002
Paikka: Pyhätunturi
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Risto Salmia, 0400-314099
<risto.salmia@pyha.fi>
Eur / hlö: ??? (kts. kerholehti)
Huom: - - -

13. Rottaralli

Aika: 26.-28.7.2002
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: Road Rats MC (www.koti.reimari.net/roadrats)
Yhteyshlö: Arto Alatalo, 015-164164
<mcroadrats@hotmail.com>
Eur / hlö: 25,-
Huom: Paikalle voi saapua jo torstaina!

Hyrin Hyrinät

Aika: 27.-28.7.2002
Paikka: Hyrynsalmi (Hyrynsalmen ajoharj.rata)
Järjestäjä: Hallanpapat ja Korpimotoristit (www.cjb.hallanpapat.com)

Yhteyshlö: Jyrki Väänänen, 040-5267277
<jyrkivaananen@hyrynsalmi.fi>
Eur / hlö: - - -
Huom: Majoitus Ukkohallan rinnekeskus ja
Camping Vonkka.

Jäämeriralli II

Aika: 1.-6.8.2002
Paikka: Sieppijärvi (lähtö) - Alta - Nordkapp -
Sieppijärvi
Järjestäjä: VMPK (www.sci.fi/~vmpk/)
Yhteyshlö: Urpo Peltola, 040-7470395 ja Olli Moisio
<olli.moisio@pp1.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Tarkemmat tiedot yhteyshenkilöiltä!

BMW Kesäkokoontuminen

Aika: 2.-4.8.2002
Paikka: Joensuu, Lomakeskus Huhmari
Järjestäjä: BMW Moottoripyöräkerho
(www.saunalahti.fi/bmwkerho.fi/)
Yhteyshlö: Kari Männikkö, 0400-670850
Eur / hlö: ???
Huom: BMW-merkkisille moottoripyörille!

Perheralli

Aika: 2.-4.8.2002
Paikka: Vilppula
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Paula Valkeejärvi, 040-5513205
<pvcharter@co.inet.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Ainakin yhden perheenjäsenen tultava
paikalle moottoripyörällä!

10. Ponutaival

Aika: 2.-4.8.2002
Paikka: Kesälahti, Karjalan kievari
Järjestäjä: Kitee MC
Yhteyshlö: Kari Kosonen, 0400-943934
<kari.kosonen@martela.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: - - -

Gold Wing Country & Western

Aika: 3.-4.8.2002
Paikka: Nummi-Pusula
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
(www.gwcf.fi/)
Yhteyshlö: Anneli Pasanen, 09-2263317
<pia.pasanen@tss.ericsson.se>
Eur / hlö: ??? (kts. kerholehti)
Huom: Maalaishenkinen country & western
tapahtuma Gold Wingeille.

HDCF Family Rally

Aika: 3.-4.8.2002
Paikka: Muhos
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Seuraa klubipostia ja klubin nettisivua!

XXVIII Kotas-Ralli

Aika: 9.-11.8.2002
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi JMK
(http://go.to/kotas-ralli)
Yhteyshlö: Jari "Pena" Penttinen, 045-6785008
<simo.ruuska@yahoo.com>
Eur / hlö: 22,-
Huom: Ei suositella alaikäisille. Puolijoukkue-
teltoja varattavissa yhteyshenkilöiltä!

10. Nasu-Kokkoontuminen

Aika: 9.-11.8.2002
Paikka: Suomussalmi, Hossa, Jatkonsalmen
kämpä
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen, 050-3048498,
08-624426
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteyshenkilöiltä!

27. Turkin Lintukoto

Aika: 9.-11.8.2002
Paikka: Pyhäntö, Turkia kylä
(opastus Hamina-Taavetti tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK (www.karmk.com)
Yhteyshlö: Juha Koski, 041-4365940
<koskijuha@hotmail.com>
Eur / hlö: 20,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteyshenkilöiltä!

Guzzi-ralli

Aika: 16.-18.8.2002
Paikka: Naantali Camping
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi
(http://koti.mbnet.fi/gmgf)
Yhteyshlö: Topi Kuusinen, 040-5826455
<topi.kuusinen@kolumbus.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Moto Guzzi -kokoontuminen.

Kahvakopla Extreme IV

Aika: 16.-18.8.2002
Paikka: Loppi, Räyskälän lentokeskus
(opastus tieltä nro 54)
Järjestäjä: Riihimäen MPKK Kahvakopla
<kahvakopla@hotmail.com>
Yhteyshlö: J-P Lankinen, 040-7674540 ja
Minna Jokinen, 050-3587339
Eur / hlö: 25,- (7-16 v = 13,- ja alle 7 v ilmaiseksi)
Huom: Lisätiedot netissä
(www.kahvakopla.com)

Moto Futis 2002

Aika: 16.-18.8.2002
Paikka: Lempäälän Sääksjärvi
Järjestäjä: Tamrockin MP-Kerho
(www.sunpoint.net/~motofutis)
Yhteyshlö: Risto Mattila, 040-7189245
<mooses.mattila@pp.inet.fi>
Eur / hlö: 200,- per joukkue!
Huom: 12 kerhojoukkuetta mahtuu mukaan!

10. Yyteri-Meeting

Aika: 16.-18.8.2002
Paikka: Pori, Yyteri Camping
Järjestäjä: Konepyöräklubi
(http://konepyoraklubi.nic.fi)
Yhteyshlö: Hannu Korpela, 0400-858353
(myös mökkivaraukset)
Eur / hlö: 20,-
Huom: 10-v juhlaralli! Katso myös viereisen
sivun mainos!

Eestin Etappiajo

Aika: 23.-25.8.2002
Paikka: Eesti, Haapsalu (etapilta etapille...)
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyshlö: Hanna Korteso, 050-5226969
Eur / hlö: ???
Huom: Vain MP69:n jäsenille!
Seuraa nettisivuja!

4. Jänkhällä Jytisee

Aika: 23.-25.8.2002
Paikka: Saariselän Tunturihotelli
Järjestäjä: Saariselän MK:n mp-jaos
Yhteyshlö: Johanna Haataja, 016-681505 ja Satu Sales
<satu.sales@saariselka.fi>
Eur / hlö: 23,- (plus majoitukset)
Huom: Lisätiedot netissä
(www.saariselantunturihotelli.fi/suomi/
jytisee.html)

Latoajo 2002

Aika: 23.-25.8.2002
Paikka: Kurikka, Pitkämön leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP
<smmp@smoto.fi>
Yhteyshlö: Heikki Tervala, 06-4102450
<heikki.tervala@netikka.fi>
Eur / hlö: 20,-
Huom: - - -

Sudenajo

Aika: 23.-25.8.2002
Paikka: Lieksa, Timitranniemi Camping
Järjestäjä: Lieksan MK
Yhteyshlö: Kari Vartiainen, 0400-672704 ja
Veijo Komulainen, 0400-907132
Eur / hlö: ???
Huom: Majoitusvaraukset 013-521780
t. 040-5031323

MC Hehku Perheralli

Aika: 24.-25.8.2002
Paikka: Kisko, Kurkelatalo
Järjestäjä: MC Hehku (www.drive.to/mchehku)
Yhteyshlö: Kepa Sipponen, 050-5612811
<kepa.gibson@suomi24.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Itäpyöräkerhon järjestämä perheralli.

Back to the Roots -Rally

Aika: 30.8.-1.9.2002
Paikka: Palvaanjärvi
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyshlö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889
<kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Seuraa klubipostia ja klubin nettisivua!

XXV Hailuotoajo

Aika: 30.8.-1.9.2002
Paikka: Oulu, Nallikarin leirintäalue
Järjestäjä: Oulu MC (www.oulumc.fi)
Yhteyshlö: Pekka Kokkonen, 040-7784232
<pekka.kokkonen@oulumc.fi>
Eur / hlö: 26,-
Huom: 25-vuotis juhlaralli!

4. BMW Nordenträffen

Aika: 6.-8.9.2002
Paikka: Eurajoki, Olkiluoto
Järjestäjä: BMW Moottoripyöräkerho
(www.saunalahti.fi/bmwkerho.fi/)

Yhteyslö: Georg Helin, 040-5587907
pirkko.georg@pp.inet.fi
Eur / hlö: ???
Huom: BMW- merkkisille moottoripyörille!

Gold Wing Syyskokoontuminen

Aika: 6.-8.9.2002
Paikka: Kurikan Pitkämä (www.kurikka.fi > matkailu > pitkämä)
Järjestäjä: GoldWing Club of Finland (www.gwcf.fi)
Yhteyslö: Kalevi Rinne, 040-5754646 ja Jukka Muilu, 050-5538504
Eur / hlö: 10,- / jäsenet, 20,- / muut
Huom: Majoitusvaraukset Pitkämöstä (kauden avauduttua) 06-4502545.

Moottoripyöräsuunnistus

Aika: 7.-8.9.2002
Paikka: Ilmoitetaan myöhemmin, seuraa nettisivuja ja Motoristia!
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslö: Ari Uotila, 040-5244909
Eur / hlö: ???
Huom: Suunnistusta moottoripyörillä.

Pohjoisen pystymettä

Aika: 20.-22.9.2002
Paikka: Heinihaara (samat Lapin selekoset kuin ennenkin)
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslö: Veikko Harjunemi, 0400-394162
Eur / hlö: - - -
Huom: Pohjoisen Suomen 20-v "juhlapystis"...

Kerhokonferenssi 2002

Aika: 21.-22.9.2002
Paikka: Forssa, Hotelli Rantasipi
Järjestäjä: SMOTO (www.smoto.fi)
Yhteyslö: Keijo Lumme, 050-5623103 <kekku@sci.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Asiapitoinen tapahtuma jäsen- ja supporterkerhojen edustajille. Pakollinen ennakkoilm. Lisätiedot toimitetaan kerhojen yhteysenkilöille heinäkuun aikana!

End of the Season -Rally

Aika: 27.-29.9.2002
Paikka: Ruovesi
Järjestäjä: HDCF (www.hdcf.fi)
Yhteyslö: Kimmo Vuorinen, 0400-568889 <kimmo.vuorinen@hdcf.fi>
Eur / hlö: ???
Huom: Seuraa klubipostia ja klubin nettisivua!

X Motoristien Syysäpinät

Aika: 27.-29.9.2002
Paikka: Ristijärvi, Saukkovaaran hiihtokeskus
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yhteyslö: Lepe Haapalainen, 050-3048498, 08-624426
Eur / hlö: 25,-
Huom: Sisämajoituspaikat yhteyshenkilöiltä!

XII Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 27.-29.9.2002
Paikka: Yläneen Savojärvi
Järjestäjä: Auranmaan MP
Yhteyslö: Tapio Roininen, 040-5270521 <motootto@netti.fi>
Eur / hlö: 14,-
Huom: Ruokailu lauantaina.

Sivuvaunujen Syyskokoontuminen

Aika: 27.-29.9.2002
Paikka: Sysmä, Sysmän leirintäalue
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslö: Arto Pystynen, 050-3528995
Eur / hlö: - - -
Huom: Sivuvaunukokoonnuttaminen, soolopyöräilijätkin tervetulleita!

Pystymettä 2002

Aika: 25.-27.10.2002
Paikka: Ilmoitetaan myöhemmin, seuraa alan lehtiä ja internetin kalenterisivuja!
Järjestäjä: MP69 (www.mp69.org)
Yhteyslö: Hannu Toiviainen, 0500-833366
Eur / hlö: - - -
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi, polttopuut ja riuku!

◆ Teksti: Veijo Änäkäinen ◆ Kuvat: Riku Uusitalo ja Veijo Änäkäinen



MP69:n osastolla julkaistiin Kontiorallin kontrollipaikka, Hoiskon Neste Alajärvellä.

Moottoripyörä 2002-näyttely

Motoristin uusi vuosi on taas alkanut. Talven messuille osallistuminen on monen motoristin kalenterissa punaisella merkity tärkeä meno, joka saattaa olla jopa merkittävämpi kuin varsinainen vuodenvaihte. Kerhomme osallistui perinteiseen tapaansa Helsingin messukeskuksessa nyt 33. kertaa järjestettävään tapahtumaan hallituksen ja muiden kerholaisten avustuksella.

Sisällöllisesti messut olivat toisinto edellisvuosien näyttelyistä. Moottoripyöräharrastajien edelleen jatkuva määrän kasvaminen näkyi myös kävijöiden lukumäärässä. Tänä vuonna osallistujia oli ennätykselliset 53.918. Viime vuonna en käynyt messuilla lähinnä siitä syystä, että kolmipäiväinen tapahtuma on vuosi vuodelta vetänyt paikalle enemmän ja enem-

män ihmisiä tehden messualueella liikumisesta todella tukkoista. Tällä kertaa järjestäjät olivat ottaneet tämän huomioon ja laajentaneet käytettävissä olevia tiloja. Osastomme sijaitsi yhdessä Liikenneturvan ja SMOTO:n kanssa uudessa hallissa esiintymislavan vieressä. Ehkä juuri lavan läheisyys toi meidänkin osastolle paljon vierailijoita, joista osa liittyi jäseneksi - tervetuloa kerhoon!

Liikenneministeri Kimmo Sasi avasi messut hyvällä puheellaan. Harmi vain, että en ollut ottanut nauhuria mukaan. Puheessaan hän kertoi moottoripyöräilyyn liittyvästä vapauden tunteesta ja mainitsi moottoripyöräilyn jopa aiheuttavan kateutta. Moottoripyöräilyn aiheuttaman hirmoksen lisäksi hän korosti isälliseen tapaan meille motoristeille, että meidän

täytyy olla vastuullisia ja ottaa huomioon myös muut liikenteen osapuolet. Meidän on syytä myös muistaa ajellessamme, että monet meistä ovat perheen isiä ja äitejä. Jos kohellamme liiaksi, voivat seuraukset olla liian kalliita. Kimmo Sasilla ei itsellään ole moottoripyörää, mutta hän on kuitenkin haaveillut sellaisesta.

Eduskuntaan on perusteilla moottoripyöräkerhokin, joten uskoisin meidän motoristien äänen kuuluvan parlamenttissakin ilman, että meidän tarvitsee osoittaa mieltämme kyseenalaisin keinoin. Järkipuheet hyvin perustellen saamme varmasti asiat etenemään parhaiten. Moottoripyöräily on päässyt "hyväksyttävien" harrastusten joukkoon, millä on myös positiivinen vaikutus harrastuksemme maineeseen. Emme ole enää riivattuja "pärinäpoikia", vaan vastuumme tuntevia moristeja - miehiä ja naisia.

Vuodenvaihteessa rekisterissä oli 102.139 moottoripyörää. Uusia moottoripyöriä myydään vähemmän kuin käytettyjä tuodaan maahan. Käytettyjen pyörien rinnakaistuonnista onkin tullut mo-

nelle yrittäjälle uusi liiketoimi. Uusista pyöristä tilaston kärjessä olivat tutut suuret japanilaismerkit, mutta BMW ja Harley-Davidson olivat onnistuneet kiilamaan maahantuojangelmanaisen Suzukin ohi. Suzukin ongelmat ovat todennäköisesti nyt ohi ja odotan sen parantavan asemiaan kuluttajaystävällisemmän hintapolitiikkansa ansiosta.

Messuilla nähtiin joitakin uutuuksia, mutta ei kuitenkaan mitään erityisesti mi-nua kiinnostavaa. Ymmärrän kyllä, että muotoilijoilla on pakottava tarve muuttaa moottoripyörien ulkonäköä, jotta uusi pyörä näyttäisi oikeasti uudelta ja erottuisi vanhoista malleista. Minä en kuitenkaan tykkää lepakon näköisistä moottoripyöristä, vaan sopivan pyöreät konservatiiviset linjat on kauniimpia. Uudet pyörät ovat kalliita harrastusvälineitä, joten käytettyjen tuonti on varsin ymmärrettävää.

Vaikka uudet ja käytettyinä tuodut mallit painottuvat isoihin yli 500 cc moottoripyöriin, on myös kevytmoottoripyörillä kysyntää. Tämä yhdessä satatuhantisen mopokannan kanssa takaa sen, että har-

rastuksemme ei tule ukkoutumaan. Harrastuksen pariin on kasvamassa uusia nuoria motoristinalkuja. Osastoilla oli myös esillä isoja skoottereita, mikä osaltaan laajentaa tarjontaa. Moottoripyörävero vain valitettavasti nostaa skoottereidenkin hintaa. Lisäksi pohjolan pitkä talvi-kausi vähentään niin skoottereiden kuin moottoripyörienkin käyttöä perheen kakkosajoneuvona.

Messuilla oli esillä kaksipyöräisten lisäksi laaja kirjo harrastukseen liittyviä varusteita ja vaatteita, joita oli ilo katsella kauniiden mallien päällä. Onneksi yleensä messuosastoilla esillä olleet tuotteet

liittyivät läheisesti moottoripyöräilyyn, sillä nämä ovat moottoripyörämessut ja sellaisina me ne haluamme pitääkin.

Kunnossaolevilla laitteilla on kiva ajella. Hyvien varusteiden lisäksi jokaisen, niin nuoren kuin vanhemmankin, motoristin on hankittava tiedot ja taidot hallita kaksipyöräisensä. Kouluttautumisessa auttaa kerhomme ammattitaitoiset kouluttajat, jotka messuillakin esittelivät mopokorttia. Osastollamme oli mahdollisuus kokeilla kortin suorittamiseen koetta. Kuinkahan moni "kokenut" konkari pääsi läpi?

Veijo Änäkäinen

Arvaa mikä?



Vastaus: Uusi Harley-Davidson.

*Kun käyntiin lähtee kaks' tai nelitahti,
tielle, radalle tai spooriin on siinä vetävä mahti.*

*Tärinää moottorin motoristi sietää.
Äänestä sen hän heti tietää,
puuttuuko tulpasta kipinä vai
kuuluuko männänrenkaasta sirinä.*

*Kun hoijan tuppi nurin vääntyy,
niin männän tehosta kampaikselsi
hurjaan vauhtiin äityy.*

*Vauhtia voi olla joskus liikaa.
Jarruja tapailla voikin toivoa,
että matka piisaa.*

*Kotia kohti johtaa mutkainen tie,
ajoretken loppua kohti se rattoisasti vie.*

*Lopuksi pakosarja lämpimästi napsuu.
Jälleen kerran se ajamaa haikeasti kutsuu.*

Veijo

”K-suora”

Kaikille Motoristi-Survialiin osallistuneille lienee K-suora tuttu käsite. MP-aiheisessa uutisryhmässä oli helmikuussa leikkimielinen kilpailu. Tässä mielestäni paras kyseiseen säikeeseen lähetetty teksti. Tämän veikeän K-suoran on kirjoittanut Tommi Istolainen.

”Kahjo kaahari koitti keulia Kaarinassa kahdeksankytluvun kyykyllä, karkasi käsistä, kajautti kaseikkoon. Kieltämättä kauhean kapean kumin kitkattomuus kumosi (kieroutuneessa kallossaan) ”kunkun” kuskin, kädettömyys kauhistutti katsojia. Kaukaa kuului kahelienkuljetusauton kimeä kirkuna, kaiketi koirantaluttaja kännykkäänsä käytti. Kuumakalle kiemurteli kivusta, katkenneet ketarat kuluneissa khakahousuissaan. Kahjon kypäräkin kimposi kankaalle. Kotvasen kuluttua kadulle kurvasi kaljuuntunut konkarimotoristi kurapyörällään. Katseli kaaosta, käveli kaatuneen kaverin kohdalle kumartuen karjumaan kekkulin korvaan: ”Kuulehan kakara, kaltaisesi keskenkasvuisen kannattaa keimailla kimuleille kukaties keulivalla kuorma-autolla!” Kuulikohan, koomaan kolahti. Kuuden kuukauden kuntoutuksen kuluttua (kosolti korvausrahoja kaskosta) kertomuksen kundille kävi karusti. Kaverit kuolleet kolareissa, kimmat kaikonneet, k*llikin katkesi kolarissa. Kismitti. Kunnes korvienväli kilahti. Kaveri kyyditti kehonsa kaivarin kautta kiitäjäbaariin, kumosi kymmeniä kuppeja kahvia, kuunteli Kuismaa, kuunteli Kiiraa, Kekkua, Konstaa, Karkkilan Kuningasta, kaikkia keskiviikon kovia keskustelijoita. Korviin kantautui kullanarvoista kamaa, kinaamista, kliseitäkin kenties. Kuukausien kuluttua Kaarinan kasvatti käsitti kuinka kyykyllä kaasutellaan, kiihdytellen, keulitaan, kikkaillaan, koskaan kolaria kokematta. Kikkailu kuuluu kauas kadulta. Hops, tulipas opettavaista... niin ja Kivaa Kevättä Kaikille.

Tomppa”

Motoristit seurustelevat

Ajokauden aikana sen ulkopuollakin tapaavat motoristit säännöllisesti toisiaan jutustelun, ajelun tai muunlaisen toiminnan merkeissä. Olen koonnut tähän saamani informaation perusteella joitakin menopaikkoja vinkiksi teille kerholaiset, jotta voitte poiketa vanhoista tavoista laajentamalla vähän ajoreviiriänne ja piipahtaa vaikka vähän kauempanakin naapurikylän plikkoja morjestamassa.

Pirkanmaan Matkamotoristit (pirkanmaalaisia MP69:n jäseniä) kokoontuvat maanantaisin Siitamaan nuotiolle kello 19.00. Nuotilla voi jutustelun lomassa paistaa vaikka makkaraa. Leiritulen hiipussa porukka yleensä suuntaa Orituvalle kahville, jossa motoristit saavat kahvin ja pullan maanantaisin tarjoushintaan. Nuotiopaikka löytyy Siitaman yhdystien varresta, noin kilometri Jyväskylän tieltä Siitamaan päin, 9-tieltä on selkeä viitta.

Yksi tunnetuimmista kokoontumisista ovat tiistai-illat tapaamiset Tampereen Pyynikillä ja Mustalahden satamassa. Näkötornilta voi kauniina kesäiltana käydä yli 400 moottoripyöräilijää nauttimassa mukavasta seurasta ja munkkikahveista. Veteraanimotoristit ovat siirtäneet tapaamisensa Mustalahden satamaan. Paikalle kannattaa tulla kauempaakin ihmettelämään ”live” mp-messuja. Kunniotathan pyörävanhuksia pysäköimällä oman nyky- pyöräsi hieman sivummalle.

Tottiajot Tottijärven Tottitorpalla alkaa 15.5. klo 18.00 jatkuen joka keskiviikko

syyskuun loppuun saakka. Tottitorpalla on mahdollisuus saunoa järven rannalla. Kylpemisen jälkeen puffetista voi ostaa purtavaa ja virvokkeita. Tuotto menee paikalliseen nuorisotyöhön. Ajo-ohje: Valtatietä 12 ajaessa käännetään tielle numero 2992 (Vesilahti 32 km, Tottijärvi 3 km), jota ajellaan 7,2 km. Viitta Tottitorpalle osoittaa vasemmalle. Lempäälän suunnasta tien numero on 301 ja siitä Turku-Tampere-tien risteyksestä matkaa kokoontumispaikalle on 29,5 km. Tarkempia tietoja voi kysellä Petri Keskiseltä, 040-5106143.

Savolaiset aloittavat Sawo-miitti tapaamisensa toukokuun ensimmäisenä tiistaina klo 18.00. Tapaamisia järjestetään niin pitkälle syksyyn kuin ajokelit vain sallivat. Kaikki pyörän päälle kykenevät ovat tervetulleita. Tapaamisella ei varsinaisesti ole järjestäjää, vaan tapahtumaan osallistuvat ”järjestävät” itse tapahtuman. Kokoontumispaikka on Varkauden ja Pieksämäen välillä (tie 23) sijaitseva Buffalo park / Pahlkatupa. Omistaja on hyvin mukana juonessa, eli ei säikähä, jos pyöriä alkaa valumaan pihalle enemmältikin. Lisätietoja on mahdollista saada sähköpostilla osoitteesta sawo-miitti@sunpoint.net.

LBC:llä eli Ladies Bike Clubilla on vain naisille ajeluita seuraavasti:

Tampereella parillisten viikkojen keskiviikot, kokoontumispaikkana Lempäälän-tien Esso klo: 18:00. Lokakuusta lähtien kokoonnutaan joka kuun toinen keskiviikko Ravintola Katupojassa Aleksante-

rinkadulla klo 18:00. Ajokauden aikana tapaamisen yhteydessä ajetaan 100 - 150 km lenkki ja ajokauden ulkopuolella höpötellään ravintola Katupojassa. Yleensä tapaamisissa on 5 - 10 naismotoristia. Lisätietoja tapahtumista löydät osoitteesta <http://www.compart.fi/lbc/tampere>.

Turun seudulla tapaavat motoristit toisiaan keskiviikkoisin klo 18.00 Aurajoen rannassa likimain Ukkopekan vieressä. Jonkin verran entisöityjä pelejä, pääasiassa kuitenkin ns. mainstream-vekottimia. Parhaimmillaan paikalle saapuu jopa useita satoja, ei kuitenkaan aivan Pynsän määriä. Torstaisin kokoonnutaan klo 18.00 - 19.00 Särkän kioskillä Naantali-Rymättylä-tien varrella. Lähinnä TuMPin porukkaa.

Joitain kokoontumisa löytyy myös osoitteesta <http://www.finnbike.com/bikerpoints/index.htm>

ja <http://www.bajahill.net/s-h-m-FAQ-1.html#1.9>

Tiistai-iltaisin Porin ja Rauman seudun motoristit kokoontuvat Pyynekin tapaisesti Kaffetuvalle, joka on vanhan kapearaiteisen rautatien vanha rakennus noin 20-30 km. Porista etelään. Rautatie on jo purettu. Asiasta voi lähemmin kysyä Urpo Virralta Ulvilsta.

Kajaanissa ajellaan KaMC:n toimesta joka torstai klo 18:30. Kokoon-tuminen Komilan Shellille josta porukalla jonkin lenkin kautta kahville. Reitti vaihtelee sään ja porukan mukaan.

Paikalla yleensä 10-60+ pyöräkuntaa joiden suuntautumisen määrittelee par-

haiten termi motoristi. Yhteyksiä voi kysellä: pj. Kimmo Vuorela, 050-5281623 tai siht. Sampo Kaste, 050-5358155.

Pietarsaarelaisilla on mukava teema moottoripyöräajeluun liittyen. He ajavat kyläyhdistysten vieraiksi. Joissakin kylissä saattaa kahvin ym. pikku tarjoamisen lisäksi olla pieni orkesteri vierailijoita viihdyttämässä. Yleensä koko kylän väki on liikkeellä pikkupojista ja työistä vaareihin ja mummuihin. Lähtö on aina maanantaisin klo 18.30 Pietarsaaren Rautatieasemalta. Sinne keräännytään ja porukan vetäjä puhalttaa juhlallisesti torvella lähtömerkin. Asioita hoitelee Glenn Sundqvist yhdessä vaimonsa kanssa. Myös Jorma Luomalta voi kysyä.

Vaasassa on vastaava ajo tiistaisin. Lähtö on Vaasan torilta klo 18.30. Silloin kun joko maanantain tai tiistain ajokohde sattuu sopivasti Pietarsaaren ja Vaasan väli-maastoon, tulee sinne porukkaa molemmista paikoista. Vaasan Ajoista voi kysyä esim. Kathrin Nordlund:lta (kathrin.nordlund@pvo.fi) tai Harry Lahdelta tai Sten-Eric Björkman:lta.

Kokkolan motoristeilla on yhteisajo torstaisin klo 19.00. Yhteislähtö on Jungsborgin pihamaalta. Jorma Hautala kertoi kerran mukana ollessaan ajaneensa Vete-liin viinitilan vieraaksi. Lisätietoja KOKKO-MCK:n kavereilta puhelimesta 06 82246 56 tai 040-554 70 63.

Veijo Änäkäinen

MOOTTORIPYÖRÄT, KAUSI 2002, KASKOVAKUUTUS

ISOKASKO aloitusbonus 60%

cm ³	mp69-hinta vuosimalliin -97 asti			mp69-hinta vuosimallit 98-02		
	€/vuosi	€/6 kk	€/kk	€/vuosi	€/6 kk	€/kk
-125	136,05	68,02	11,34	160,06	80,03	13,34
126-250	208,28	104,14	17,36	245,04	122,52	20,42
251-350	280,54	140,27	23,38	330,05	165,03	27,50
351-500	352,80	176,40	29,40	415,06	207,53	34,59
501-750	533,46	266,73	44,45	627,60	313,80	52,30
751-	714,11	357,06	59,51	840,13	420,07	70,01

ISOKASKO täysi bonus 70%

cm ³	mp69-hinta vuosimalliin -97 asti			mp69-hinta vuosimallit 98-02		
	€/vuosi	€/6 kk	€/kk	€/vuosi	€/6 kk	€/kk
-125	102,04	51,02	8,50	120,04	60,02	10,00
126-250	156,21	78,11	13,02	183,78	91,89	15,31
251-350	210,41	105,20	17,53	247,54	123,77	20,63
351-500	264,60	132,30	22,05	311,30	155,65	25,94
501-750	400,09	200,05	33,34	470,70	235,35	39,22
751-	535,58	267,79	44,63	630,10	315,05	52,51

- 60% aloitusbonus annetaan heti jokaiselle, eli lähtöhinta on bonus 60% kohdalta.
- Jos olet jo oikeutettu täyteen (70%) bonukseen, hinta ko sarakkeen kohdalta.
- Hinnat edellyttävät myös pyörän **liikennevakuuttamista** sekä vielä **yhtä muuta vakuutusta** A-Vakuutuksessa. Täten keskittämisalennus on huomioitu hinnassa.
- Liikennevakuutus A-Vakuutuksen voimassaolevan hinnaston mukaisesti.
- Vakuutukset ovat jatkuvia vakuutuksia, mutta seisonta-ajat voit päättää itse.
- Maksut yhdessä erässä (voi maksaa myös useammassa erässä).
- Omavastuu 168 €.
- Yli 15 vuoden ikäiset pyörät tulee tarkastuttaa vahinkotarkastajallamme.

OSAKASKO (hirvi-palo-varkaus)

- Kaikki pyörät, hinta 41,68 €/v
- Omavastuu 168 €.

MINIKASKO (palo-varkaus)

- Kaikki pyörät, hinta 34,37 €/v (maksetaan seisonta-ajalta).
- Omavastuu 168 €.

Hinnat ovat voimassa ajokauden 2002.

Eo tarjoushinnatset vakuutukset on räätälöity mp 69-kerholaisille ja ne voi ottaa **vain** seuraavista paikoista:

- A-Vakuutus, Tampereen konttori / Sari Jokila, puh 0105045614
- A-Vakuutus, asiamies Kalervo Tainio (mp69 jäsen), Ylöjärvi, puh 03-3491112 tai 0400-331301, s-posti: k.tainio@koti.soon.fi. Voit soittaa myös iltaisin ja vkl.

Kasautuneet unelmat



Ripa

Tallilla jossa pyöräni talvehtii on muuten ihan omansalainen tunnelma. Oli paikalla porukkaa tai ei. Jos on ihmisiä, jutellaan ja muuta, mutta se ei hirveästi eroa siitä mitä muutenkin päivän ajan tapahtuu.

Tunnelma muuttuu oleellisesti silloin kun siellä ei ole muita. Silloin voi rauhasa katsella eri tyyliä pyöriä, miettiä niiden omistajien persoonaa. Pyörän tyyppi, käyttötarkoituksen valinta tietysti kertoo jo aika paljon ihmisestä, joka sen on hankkinut. Ehkä vielä enemmän kertovat erilaiset lisävarusteet, joita ilman harva vehicle oikeastaan on. Jos on, niin silloinkin voi kait vetää johtopäätöksiä. Kuski ja pyörä sopivat toisilleen ilman muuta.

Pienten yksityiskohtien kuunteleminen vaatii kuitenkin juuri sen hiljaisuuden, ihmisten puuttumisen. Joskus siinä hiljaisuudessa myös mielikuvitus pääsee valloilleen. Tulee miettineeksi, minne tai missä ajaisin tuolla tai tällä pyörällä.

Illallahen siellä yleensä tulee oltua, joten varsinkin tallista lähtiessä, valoja sammuttaessa ulko-ovesta tuleva valo heijastuu, kiiltää eri kohdissa, näyttää pyörät aivan erilaisessa valossa. Ikäänkuin ne vain odottaisivat. Talliin ovat ihmiset tuoneet unelmansa odottamaan uusia kokemuksia.

Nykyajan runoratsu

Menipä runolliseksi – ehkä nykyajan runoratsu onkin moottoroitu. Se symboloi

pääsemistä kaus, arjen yläpuolelle. Siivessä moottoripyörä?

Moottoreihin tosin liitetään myös saastuttaminen, vaan tulee sontaa niistä hevosistakin. Ja sukia ja ruokkia ja muutenkin hoitaa piti niitakin. Ehkä se vain on niin arkista, ettei siitä erikseen ole tarvinnut huomauttaa.

Se aika

Tätä kirjoittaessani alkaa olla käsillä se aika, jolloin vaihdan pyörään öljyt ja teen muut huollot. Ne toimet saattavat ainakin minut rauhalliseen ja tyyneen mielentilaan, kuten kait harrastuksen sopii ja pitää ihmiselle tehdäkin.

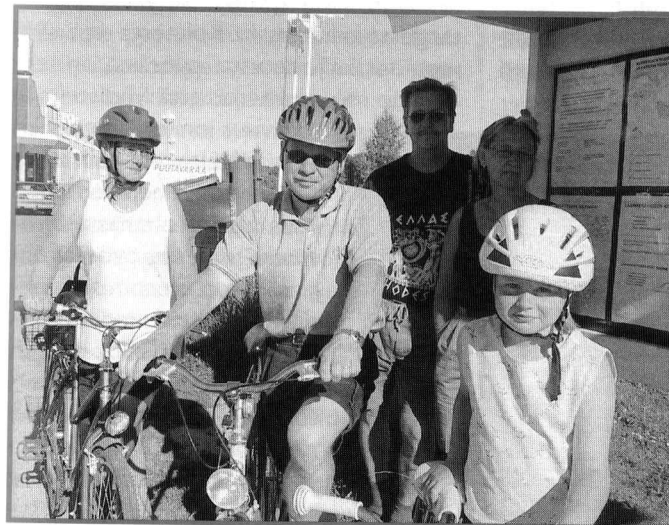
Kuitenkin kyse on samasta työstä, jota joku muu voi tehdä kiireellä, stressaantuneena, ainoastaan rahasta tai muuten aivan erilaisessa mielentilassa kuin minä. Käyttävät aika ikävän kuuloisia sanoja kuvaamaan sitä, että joku joutuu tekemään rahasta samaa kuin joku toinen rakkaudesta. Mutta mitä on sanottava sellaisesta ihmisestä, joka tekee harrastuksestaan ammatin? Onko se sama kuin mennä naimisiin rakkaudesta – ja kunkas sitten kävikään?

Risto Kaivola

Porukkahenki ihastuttaa

Viime kesän Kontiorallin järjestelyhommissa satuin kuulemaan, miten kontrollin opaskartan vieressä pitkään motoristien saapumista seuranneet paikkakuntalaiset kehuivat Kontioralliin saapuvien hyvää porukkahenkeä. Leinosen perhe, Pirjo, Pertti ja Laura, olivat lähteneet perjantai-illan komeassa auringonpaisteessa pyöräilemään ja katselemaan moottoripyöriä. Pertti kertoi työskentelevänsä autokoulun opettajana ja oli ollut aiemmin päivällä harjoittamassa 18-vuotiasta tyttöä A-kortin insijajoa varten. Pertti oli ajellut autolla tytön perässä ja kun vastaan oli tullut moottoripyöräilijöitä, hän oli anta-

nut radiolla tytölle ohjeen, että morjesta vaan. Tyttö oli ollut kuulemma todella otettu, kun kaikki olivat morjestaneet hänelle. Tytön insijajo oli ollut heti harjoittelun jälkeen ja hän oli myös saanut kortin. Pertti olikin sanonut tytölle, että muistat varmasti aina sen päivän, kun sait kortin. Leinosen ihastelivat motoristien rentoa ja rauhallista käytöstä kontrollin ruuhkautumisesta huolimatta. He tunnustivat, että mieli tekisi vielä joskus itsekin hankkia moottoripyörä ja liittyä joukkoon. ”Kypäräthän meillä jo onkin, ei puutu muuta kuin pyörä”, naureskeli Pertti ja koputti pyöräilykypäräänsä.



Nurmeslaiset Pirjo, Pertti ja Laura Leinonen haaveilivat itsekkin hankkivansa vielä joskus moottoripyörän. Takana katoksen varjossa Riitta ja Pentti Pääkkönen ihastelivat myös Kontioralliin matkaavien pyöriä.

Ajaminen sivuvaunullisella moottoripyörällä

Sivuvaunullinen moottoripyörä on liikennekelpoinen ajoneuvo vain silloin kun yhdistelmän kumpikin osa täyttää tietyt vaatimukset sekä erikseen että yhdessä. Liikenneturvallisuuden kannalta yhdistelmästä tulee hyväksyttävä vasta sitten, kun myös kuljettaja on tehtäviensä tasalla. Sivuvaunullinen moottoripyörä eroaa soolopyörästä oleellisesti siinä, että se on kaksiraiteinen ajoneuvo minkä seurauksena sen vakavuus ja ohjattavuus noudattavat toisia fysiikan lakeja kuin soolopyörän vastaavat ominaisuudet.

Nämä erot on sivuvaunupyörän ajajan tiedettävä, ja sen lisäksi sivuvaunullisen moottoripyörän ajamista on harjoitettava ennen muun liikenteen joukkoon lähtemistä. Lullapyörän sarvissa jokainen

ensikertalainen on aloittelija, olkoon hänellä takanaan miten paljon kilometrejä tahansa soolopyörällä. Väitetään jopa, että kokeneen moottoripyöräilijän on vaikeampi sopeutua sivuvaunupyörään kuin vasta-alkajan. Voi ollakin, mutta ainakin yhtä paljon sivuvaunupyörän kunnollinen hallinta eroaa auton ajamisesta, joten myös kokenut autoilija tarvitsee tietoa ja harjoitusta aikoessaan lähteä liikkeelle sivuvaunullisella moottoripyörällä.

Sivuvaunun liittäminen moottoripyörään muuttaa ajoneuvon luonteen ja ohjausominaisuudet aivan toisiksi. Yhdistelmää ei enää ohjata kallistamalla, kuten kaksipyöräistä ajoneuvoa, vaan ohjaustangosta kääntämällä. Kolmesta -epäsymmetrisesti sijoitetusta -pyörästä on seurauksena, että yhdistelmän vakavuus on erilainen riippuen siitä, minne päin kaarretaan ja millainen tien kaltevuus sattuu olemaan. Sivuvaunu muuttaa pyörän ohjaus- ja jarrutusominaisuuksia ja "puusta katsoen" tuntuu suorastaan siltä, että sivuvaunulla varustettu moottoripyörä on peräti kelvoton ajettava. Sellainen se saattaa todella ollakin, jos sivuvaunu on asennettu virheellisesti.



Mutta oikein viritetty sivuvaunupyörä on mukava kulkuväline, miellyttävä ajettava ja eräissä tilanteissa soolopyörää turvallisempi. Erityisesti puhuvat sivuvaunun puolesta parempi kuljetuskyky, pienempi kaatumismahdollisuus hitaasti ajettaessa ja varsinkin se seikka, että luistot ovat helposti hallittavissa eivätkä läheskään niin dramaattisia kuin soolo- pyörän ollessa kysymyksessä.

Kaikilla asioilla on kuitenkin myös toinen puolensa. Niin sivuvaunupyörässäkin. Sivuvaunun käyttö lisää polttoaineenkulutusta ja lyhentää renkaiden, varsinkin moottoripyörän takarenkään kestoikää. Sen lisäksi yhdistelmä on eräissä tilanteissa altis kaatumaan.

Hyvän sivuvaunukuljettajan on tiedettävä mihin lullapyörä pystyy ja mihin ei. Hallinnan opettelemista helpottaa suuresti tieto etujen ja rajoitusten syistä. Mutta vasta harjoittelemalla voidaan tempuat opia käytännössä.

Teoreettista pohjatietoa

Soolo moottoripyörän ohjausominaisuudet riippuvat ratkaisevasti ohjauslaakerin kulmasta, pyörän kosketuspisteen jättämästä kääntöpisteeseen nähden, etupyörän joustoliikkeestä ja renkaiden ominaisuuksista. Lyhyesti - ja epätäydellisesti - sanottuna ohjauslaakerin kulman tarkoituksena on toisaalta estää etupyörän värähtelytaipumus ja toisaalta vakauttaa ohjausta ja tasapainottaa moottoripyörää hitaasti ajettaessa. Jättämän avulla taas pyritään vähentämään tien pinnan epätasaisuuksien vaikutusta ohjaukseen ja saamaan etupyörälle "itseoikaiseva" käyttäytyminen. Etupyörän joustoliikkeen avulla ohjausominaisuuksia voidaan edelleen parantaa huolehtimalla siitä, että akselivälin muutos joustoliikkeen seurauksena jää

mahdollisimman vähäiseksi. Ja loppusilauksen ohjausominaisuuksille annetaan renkaan avulla järjestämällä sen sivuttainen pitokky mahdollisimman hyväksi myös pyörän ollessa kallistuneena. Erityisesti ohjauslaakerin kulma ja jättämä ovat tarkoin riippuvaisia toisistaan.

Sivuvaunupyörässä tilanne on toinen, koska sitä ei ohjata kallistuksen avulla sen paremmin hitaassa kuin nopeassakaan ajossa. Koska lullapyörän kääntäminen vaatii aina huomattavasti enemmän voimaa kuin soolopyörän taivuttelu, on ohjausta enää turha tehdä vielä raskaammaksi ohjauslaakerin suuren kulman avulla. Niinpä "vanhoina hyvinä aikoina" oli tapana järjestää sivuvaunukäyttöön tarkoitettuihin moottoripyöriin mahdollisuus säätää ohjauslaakerin kulmaa sen mukaan ajettiin pyörällä soolona vai yhdistelmänä. Tällaista säätömahdollisuutta ei nykyisissä moottoripyörissä ole, joten sivuvaunun kytkennän yhteydessä on tyydyttävä olemassa olevaan kulmaan. Vastaavasti myös iso jättämä on sivuvaunupyörässä pahasta, sillä se tekee ohjauksen herkkätuntoiseksi tien pinnan kaltevuudelle ja jopa sivuttaisille tuulenpuuskillekin. Jättämän pienentäminen on toki useimmissa tapauksissa mahdollista vaihtamalla yksinkertaisesti vain etuhaarukan yläkolmio toisen muotoiseen. Sekin on monissa tapauksissa turhan hankalaa ja kallistakin, jotten ainoaksi mahdollisuudeksi jää ohjauksen parantaminen "väkisin", varustamalla pyörä tehokkaalla, hydraulisella ohjausvaimentimella. Ja jos ohjauksen raskaus häiritsee, on viisainta ruveta nostelemaan puntteja.

Moottoripyörän toiselle sivulle (Suomessa oikealle) liitetty sivuvaunu aiheuttaa tasaisella nopeudella pyörän oikealle puolelle liikettä vastustavan voiman osaksi renkaan vierintävastuksen ja osaksi ko-

rin ilmanvastuksen vuoksi. Suoraan ajetaessa yhdistelmä pyrkii tämän seurauksena kaartamaan sivuvaunuun päin, ja etupyörän jättämä yrittää kaartamisen seurauksena vielä lisäksi kääntää etupyörää samaan suuntaan. Vastuksen aiheuttama kaartamispyrkimys voidaan osaksi kumota kiinnittämällä sivuvaunu siten, että sen pyörä "auraa" lievästi -n. 3° -vetokoneeseen nähden. Pelkällä aurauksella ei asiaa vielä saada korjatuksi, sillä suuri auraus johtaa renkaiden liialliseen kulumiseen ja saa lisäksi kulkuneuvon "soutamaan" tien epätasaisuuksissa. Lisätoimenpiteenä varsinainen moottoripyörä on asetettava lievästi -n. 2° - kallelleen sivuvaunusta pois päin, jolloin yhdistelmä saadaan kulkemaan suoraan. Tarvittava auraus ja kallistus ovat riippuvuussuhteessa toisiinsa ja lopullinen viritys on etsittävässä vain ajokokeiden avulla.

Kaatumistaipumus

Ylhäältä päin katsottuna sivuvaunullinen moottoripyörä on kummallinen kulkuneuvo. Suurin osa painosta on vasemmalla puolella olevien peräkkäisten pyörien päällä ylimääräisen "tukipyörän" sijaitessa - mieluummin - samalla linjalla takapyörän akselin kanssa. Jos sivuvaunu on nokkapainoinen, pyrkii koko laite kaatumaan etupyörän ja lullan pyörän kosketuspisteitä yhdistävän suoran ympäri vasemmalle kaarrettaessa ja vetokoneen pituusakselin ympäri oikealle kääntyttäessä. Edellistä voidaan vastustaa sijoittamalla sivuvaunun kuorma mahdollisimman taakse ja siirtämällä kolmatta pyörää hieman eteenpäin. Jälkimmäiseen taas auttaa sivuvaunun mataluus ja kuorman sijoittaminen mahdollisimman kauas oikealle.

Teoreettisesti moottoripyörän takapyörän ja sivuvaunun pyörän akselien pi-

täisi olla toistensa jatkeina, koska vain siten nämä Pyörät voivat kulkea kaarteessa luistamatta sivuttain. Kaatumisvaaran vähentämiseksi sivuvaunun pyörää on kuitenkin siirrettävä niin paljon eteenpäin, kuin se suinkin on mahdollista. Jäykkäperäisessä moottoripyörässä ja jousittamatoman sivuvaunun ollessa kysymyksessä riittää, kun sivuvaunun pyörä on n. 5-7 cm edempänä kuin takapyörä. Jousitetun takapään yhteydessä sivuvaunun pyörää on siirrettävä sitä edemmäksi, mitä pehmeämpi jousitus on. Holkkijousituksen yhteydessä eron tulee olla 8-10 cm ja nykyaikaisissa, vaappuhaarukalla varustetuissa pyörissä 12-15 cm. Jousitettu sivuvaunu vaatii yleensä isomman eron kuin jäykkä.

Kaikki edellä mainitut ohjeet eri virityskohteiden osalta pitävät paikkansa vain sillä edellytyksellä, että sivuvaunun pyörä on kohtisuorassa tien pintaa vastaan sivuvaunun ollessa kuormitettu siten, kuin sitä yleisimmin käytetään. Tästä syystä sivuvaunun kiinnikkeet on tehtävä myös korkeussuunnassa säädettäväksi, jollei sitten sen pyörään varata korkeudensäätöä. Pyörän korkeuden säätö on erittäin toivottava ominaisuus -jos säätö on helposti ja nopeasti tehtävissä - koska sivuvaunun asento voidaan sen ansiosta säätää aina kuormituksen mukaan.

Yhdistelmän viritäminen

Sivuvaunun mekaaninen liittäminen moottoripyörään on tainnut käydä selväksi jo edellä sanotun perusteella. Tässä yhteydessä on enää tarpeellista painottaa, että sivuvaunu aiheuttaa moottoripyörän runkoon arvaamattomia rasituskohdat tehtävä mieluummin liian vahvoiksi, ja varsinkin kaksoiskehatorungon olles-

sa kysymyksessä on rasitukset johdettava molempiin etuputkiin. Moottoripyörän runkoon ei ole aihetta hitsata kiinnikkeitä, ne on asennettava paikoilleen pulttiliitoksilla, jolloin mahdollisuuksien mukaan voidaan - ja on aiheellista - käyttää hyväksi jo olemassa olevia liitoskohtia. Siten esimerkiksi ylempi takakiinnitys voidaan "pehmeäperäisessä" rungossa yhdistää oikeanpuoleisen takajousen yläkiinnitykseen. Kiinnityskohtien sijoitus on jokaisessa tapauksessa ratkaistava vetokoneen rakenteen mukaisesti pitäen mielessä, että kiinnitys kohdat on sijoitettava mahdollisimman kauas toisistaan.

Kun sivuvaunu on liitetty moottoripyörään, lähdetään ensimmäiselle - varovaiselle - koeajolle. Valitaan mahdollisimman tasainen, suora tien pätkä ja ajetaan sitä edestakaisin erilaisilla kaasun asennoilla. Jos yhdistelmä pyrkii tasaisella kaasulla kaartamaan oikealle, lisätään aurausta, ja jos kaartamistaipumus suuntautuu vasemmalle, pienennetään aurausta. Kun yhdistelmä saadaan kulkemaan suoraan tasaisella nopeudella ja tasaisella, vaakasuoralla tien pinnalla, etsitään sopiva, loivahko kaarre. Esimerkiksi vasemmalle. Jos yhdistelmä pyrkii kaartamaan liian tehokkaasti, ts. ohjaus vaatii vastavoimaa, on varsinaisen moottoripyörän kallistus liian suuri. Jos vastavoimaa ei tarvita, vaan pyörä kaartaa jäykähkösti, ajetaan sama kaarretta toiseen suuntaan. Jos kaarre oikealle samalla nopeudella vaatii ohjauksen vastavoimaa, on kallistus liian pieni. Sopiva kallistus on saavutettu silloin, kun samassa kaarteessa ohjaus on suunnilleen yhtä raskas riippumatta siitä kumpaan suuntaan ajetaan.

Kun sekä auraus että kallistus on saatu säädetyiksi, tarkastetaan säädöt vielä erilaisilla nopeuksilla. Tarkastusten tuloksena tehdään vielä hienosäädöt, sillä tu-

los on hyvä vasta silloin, kun ohjautuvuus on miellyttävä eniten käytetyillä nopeuksilla.

Kuljettajan temput

Oikein viritetyn yhdistelmän varjopuolena on kaikissa tapauksissa se, että yhdistelmän vakavuus on erilainen riippuen siitä, kumpaan suuntaan ajoneuvolla kaarretaan. Kaarteeseen suunnasta huolimatta yhdistelmällä on aina "kaatumisnopeus", jonka ylittäminen johtaa tilanteeseen, josta paluuta ei ole. Kriittisenä tilanteena on kaarto sivuvaunun puolelle - siis oikealle - jolloin kaarteeseen tiukkuudesta ja ajonopeudesta riippuva keskipakovoima pyrkii nostamaan sivuvaunun pyörän irti tiestä ja pitemmälle kehittyneenä heittämään lulan ajajan yli. Englantilaisten tilastojen mukaan tämä on yleisimmin esiintyvä sivuvaunullisten moottoripyörien onnettomuuksien syy.

Sivuvaunun pyrkiessä ilmaan on silti vielä tehtävissä yhtä ja toista. Jos kuljettajalla on "hoksottimet" tallella, hän huomaa välittömästi, milloin sivarin pyörä menettää kosketuksensa isänmaahan. Oikea toimenpide on silloin kaasuhanan äkkinäinen sulkeminen, minkä seurauksena ajonopeus hidastuu ja keskipakovoima vähenee. Tuloksena on sivuvaunun pyörän laskeutuminen kiltisti takaisin maahan ja vaaratilanteen väistyminen. Tempua voidaan tehostaa jarruttamalla takapyörää lievästi. Jarrutettaessa vaaditaan malttia sillä liiallinen jarrutus saa takapyörän luistamaan ja koska sivuvaunun pyörä on ilmassa, on vetokone kallellaan vasemmalle. Tässä tilanteessa takapyörän luistaminen saattaa aiheuttaa takapään liukumisen oikealle, jolloin sivuvaunu menee vuorenvarmasti ajajan yli.

Englantilaisten ajo-ohjeiden mukaan

toinen tempu ylös nousseen sivuvaunun pyörän saamiseksi turvallisesti takaisin maahan on äkillinen, voimakas kiihdytys. Teoriassa se todella auttaa, mutta vain siinä tapauksessa, että kuski ehtii polkea vaihteet ainakin pari pykälää pienemmälle, jotta kiihtyvyys on todella räjähtävä. Seurauksena on yhdistelmän "oikaisu", jonka lopputuloksena sivarinpyörä laskeutuu takaisin maahan. Käytännössä tämä tempu voi kuitenkin pahentaa tilannetta. Jos moottoripyörän teho ei ole riittävä todella äkäiseen kiihdytykseen, on tuloksena vain nopeuden - ja sen seurauksena keskipakovoiman - kasvaminen, jolloin tilanne pahenee entisestään. Suositellaan siis nopeuden hidastamista ja kaarteiden loiventamista, mikäli käytettävissä oleva tila ja muu liikenne sen suinkin sallivat. Parasta on tietysti ajaa kaarteeseen sen verran pienellä nopeudella, että kaatumisvaaraa ei lainkaan ole.

Seuraavaksi pahin tilanne on kaarre vasemmalle, jolloin yhdistelmä pyrkii kaatumaan sivuvaunuun päin. Tämä kaatuminen tapahtuu niin äkillisesti, että tilanteen alkaessa ei enää ole tehtävissä juuri mitään. Ainoa tempu, joka voi auttaa - mikäli tilaa - on nopea kaarteiden loivennus. Sama vaikutus, tosin lievempänä, saadaan aikaan polkemalla jalkajarrua, jos sivuvaunun pyörä on varustettu jarrulla. Missään tapauksessa ei vasemmalle kaarrettaessa saa koskea etujarruun, sillä se aiheuttaa varman kaatumisen.

Normaali ajo

Normaalissa matka-ajossa on sivuvaunullisen moottoripyörän ajajan opittava pitää mielessään kaksi asiaa. Ensiksi se, että sivuvaunullinen pyörä on oikealta puolelta huomattavasti leveämpi kuin

soolopyörä. "Ilmaa" on totuteltava jättämään oikealle suorastaan yllättävän paljon ja yhdistelmän "mahtumista" on harjoiteltava erilaisissa tilanteissa ennen liikenteen joukkoon lähtemistä. Toinen asia on nopeuden vähentäminen ennen kaarretta, kaartakoon tie sitten oikealle tai vasemmalle. Miellyttävään ja taloudelliseen kaarreajoon päästään siten, että oikealle kaarrettaessa kiihdytetään lievästi ja vasemmalle kaarrettaessa annetaan moottorin jarrutusta. Sivuvaunun massan jatkuvuus auttaa siten kääntämistä, sillä kiihdytettäessä lulla pyrkii jäämään jälkeen ja hidastettaessa se yrittää mennä vetokoneen ohi. Kaarreajon yhteydessä kannattaa muistaa, että takapää lähtee huomattavasti helpommin luistoon oikealle kaarrettaessa, jolloin sivuvaunun pyörä kevenyy. Luisto on kuitenkin aina helposti pysäytettävissä juuri haluttuun kohtaan vain kiertämällä kaasu kiinni tai painamalla kytkin alas. Luistamista kannattaa harjoitella esimerkiksi jääradalla tai kesäaikana avoimella kentällä, jonka pinta on löysää soraa.

Sivuvaunullisen moottoripyörän "luonne" on aivan toinen kuin soolopyörän. Ajotempuilla ja välimatkaennätykset eivät tule kysymykseen yhdistelmää ajattaessa, mutta siitä huolimatta sivuvaunun pyörän ajaminen antaa -varsinkin mutkaisuella tiellä - paljon enemmän kuin soolopyörällä liikkuminen nopeusrajoitusten kahlitsemana. Suhteellisen suuresta hinnastaan huolimatta lulla on varteen otettava mahdollisuus käytettäessä moottoripyörää ensisijaisesti matka-ajoon ja retkeilyyn. Mutta vasta sitten kun tempu osataan.

Tämä Jussi Juurikkalan kirjoittama artikkeli on julkaistu aikaisemmin Tekniikan Maailman numerossa 8/75.

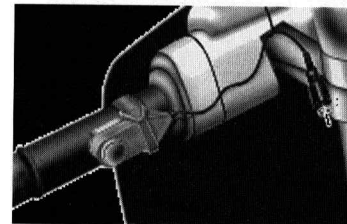
KypäräRadioPuhelimet!

"Kato mikä lyyli", "Hitto toi kosla tunkee meidän väliin", "Huilataanko seuraavalla levennyksellä", "Rupee tihkuun, vaihdetaan sadeasut päälle"!

Esimerkkejä reissuilla usein mielessä pyörivistä ajatuksista mitä vois kaverille kertoa.

Vaikka moottoripyöräily jo sinänsä on huippu hieno harrastus, niin pitkällä tai miksi ei myös lyhyemmälläkin pätkällä voisi kaverin kanssa heittää juttua niin päivän polttavista asioista kuin myös reaaliajassa tapahtuvista asioista. Jo pelkästään saman pyörän päällä olevien välillä on vaikeuksia kommunikoida vauhdissa, niin useamman pyörän välillä se aina vain korostuu. Olisi mukava rupertella pitkin pätkää heppujen kanssa reaaliajassa!

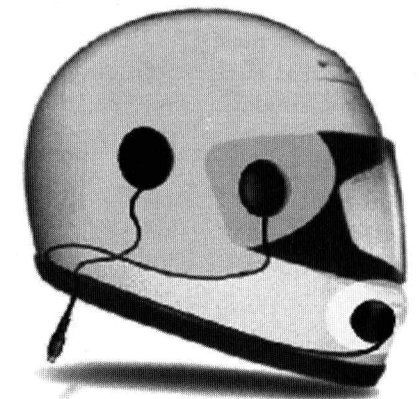
Aikoinaan ko. hommaan on rakenneltu virityksiä LA- /VHF-puhelimien ympärille vaihtelevalla menestyksellä. Vuonna 1999 tuli euroopan markkinoille standardi nimeltään PMR-446 joka piti sisällään lyhyen kantaman radiopuhelimen joka toimi häiriöttömällä taajuusalueella (446 MHz) ja sinne oli valittu 8 kanavaa. Standardi pitää sisällään ainoastaan kannettavia laitteita, joten "autokoneita" ei tule olemaan. Se vaatii myös että laitteessa on integroitu antenni (kiinteä) ja antennin säteilyteho on maksimissaan 500 mW. Ko.



taajuudella tällä teholla saavutetaan kantama joka vaihtelee väliin tulevien esteiden mukaan 100m - 10 km (käytännön kantama pyörä käytössä on 300m - 2km). Kantamaan voi hieman vaikuttaa puhelimen sijoituksella. Yleisin paikka on tietysti tasku, mutta myös tankkilaukku sekä kate ovat mahdollisia paikkoja.

PMR-446 radiopuhelimita on myös paljon erilaisia ominaisuuksia, joita tosin ei yleensä pyörä käytössä tarvita (Väri-näkökyky, VOX, Puheensalaus, ym.), mutta roiskevesitiiveys on etuna kosteissa oloissa ja ladattavuus / käytettävyytys 12V jännitteestä antaa myös oman vapauden. PMR-446 puhelimita on myös "selektiivejä" joilla "kanavamäärän" voi nostaa n. 300 kappaleeseen ja jopa ylitse.

Ja sitten itse asiaan. PMR-446 puhelimiin voi kytkeä KYPÄRÄSETIN jossa on kaksi kuuloketta, mikrofoni ja tangentti. Kypäräsetin voi irroittaa osiin jolloin kypärään jää kuulokkeet ja mikrofoni liittimen kanssa, tangentti kahvaan ("karhunkielitarralla") ja pääkaapeli PMR-puhelimeen. Kuulokkeet kiinnitetään kypärään



joko ”karhunkielitarralla” tai jos kypärässä on valmiiksi kolot niitä varten niin sitten ne asetetaan sinne. Mikrofonin kiinnittään myös ”karhunkielitarralla” leukasuojasuuteen. Avattavissa kypärässä mikin voi sijoittaa joko leukasuojasuosaan tai poskipehmusteen reunaan. Avokypäriin löytyy myös omaa settiä, tosin kuuluvuus kärsii kovasti jo 80 km/h vauhdissa, korjattavissa hieman isommalla ”tuulisuojoilla”. Piuhat upotetaan pehmusteiden alle, jonne ne saa melko helposti asennettua. Pääkaapeli vedetään sitten parhaaksi katsottua reittiä puhelimesta kypärään ja tangenttiin. PMR-446 radiopuhelin + kypäräsetti toimii myös saman pyörän päällä, joten setin voi ostaa repsikallekin (tangentti peukaloon).

Viestintä tapahtuu vuorotellen (tuttua LA-puhelimista) tangenttia painamalla ja puhumalla. Kannattaa aina kuunnella hetken jälkeen kun kaveri on lopettanut puheen niin ei tule päällekkäin puheluita.

PMR-puhelimien hankinnassa kannattaa kiinnittää huomio etupäässä lisälaitteiliittämisestä ulos tulevan volumen tehoon, koska se vaikuttaa suoraan niiden toimintaan kovemmissa nopeuksissa (yli 100km/h). COBRA:n vanhemmat versiot (PMR-100 ja PMR-300) ovat toimivia malleja, huono puoli on niiden saanti koska valmistus on jo loppunut. No ei hätää PANASONIC:ilta on malli TR320X jossa on myös voimakas audioteho joten sitä on myös tulevaisuudessa saatavissa, ja tuleehan kokoajan uusia malleja joita testaamme heti niitä saatuaamme.

PMR-puhelimiin liitettäviä kypäräsettejä ei käytännössä ole kuin yksi, jota on Suomen markkinoilla ollut parillakin ni-

mellä (CH-550 ja HS-100). Ko.kypäräsetti on hintaansa nähden toimiva ja laadukas. Se on myös roiskeveesisuojattu.

Markkinoilla on myös ns. intercom PMR-puhelimia joita ei yrityksistä huolimatta ole saatu toimimaan edes paikallaan kunnolla. Sitten on myös VOX-ääniohjaus jota useimmat kysyvät. Ääniohjaus on erittäin hankala saada toimimaan kunnolla ko. olosuhteissa, joten se on käytännössä jäänyt kokonaan pois (ulkoinen meteli räpsii tangenttia kokoajan päälle).

PMR-446 puhelimien virran kulutus on hyvin pientä, niiden toiminta-aika paristoilla on n. 2 vrk (sis. 5% lähetys ja 5% kuuntelua), joten jos päivässä reissaa n. 4 tuntia niin paristot kestävät reippaan viikon. Tosin ko. puhelimia voi myös käyttää leirialueella viestintään ym.

PMR-radiopuhelimia on myyty jo 3 vuoden ajan pyörä käyttöön ja ensimmäisissä laiteissa oli vain kaksi kanavaa joten niiltä kanavilta (3 ja 5) voi usein ”bongata” muita reissaajia.

Kuvia ja juttua ko. puhelimista ja kypäräseteistä voi käydä katsomassa osoitteessa

www.RXTX-TUOTE.fi

Webbisivulta tai suoraan rxtx-tuote@co.inet.fi osoitteesta emaililla kyselemällä annamme lisäinfoa ko. järjestelmästä.

Kevät terveisin
Mika Rissanen GPZ900R
 RXTX-Tuote Oy
 Kalevan puistotie 13 T:re
 puh. 03-2553000

Rämsöön talviajotapahtumaan lumimyrskyn jälkeen

Vesilahden Rämsöön Alhon Teknolokiaskeskuksen Kowan Teknolokian päivät toukokuussa (25. - 26.5. 2002 kello 10-17) ovat melko tunnettu höyrykone, maamootori, traktori yms. vanhan tekniikan harrastajien kokoontumispäivä. Rämsöön talviajotapahtuma helmikuussa on vähemmän tunnettu mutta seuraamalla vuoden alussa Rämsöön kotisivua (<http://www.vip.fi/ramsoo/kowa.htm>) päivämäärä on tähänasti selvinnyt ja ilmoitus oli myös Huimapyörässä.

Olen käynyt tapahtumassa reittiä Somero-Forssa-Koijärvi-Urjala-Halkivaha-Krääkkiö-Narva-Rämsö. Viimevuonna menoyritys piti mässä räntäsateessa

keskeyttää Koijärven jälkeen kun italiaan (Ducati Scrambler 350 -71) käynti kävin erittäin huonoksi (ne sähköt), taikaisin sentään pätkivällä koneella pääsin.

Tapahtuman päivämäärä oli 23.2.2002 ja viikolla seurasin huolestuneena säätiedotuksia, jotka lupasivat lumimyrskyä viikonlopuksi. Perjantaihin mennessä oli tiedossa että pahin myräkkä olisi perjantain ja lauantain välisenä yönä. Luottaen sään paranemiseen vaihdoin pyörään öljyt ja rasvasin ketjut (mainos: Silkolene Chain Lube), aiemmin oli jo vaihdettu uusi nastarengas taakse, edessä on vanha ikuisuusrengas, joka ei ainakaan kulumalla lopu. Ainoa pyörässä huolestuttanut seikka oli



melko kuluneet ketjut mutta arvioin niiden vielä tämän kerran kestävä (uudet rattaat olivat varastossa, ei ketjuja). Perjantai iltana oli todella kova tuuli ja lunta alkoi tulla taivaan täydeltä, kävin nukku- maan odottaen toiveikkaana myrskyn jäl- keistä auringonpaistetta.

Luantaina heräilin yhdeksän tienois- sa ja katsoin ulos, pihateiden aurauksvallit oli lähes kadonneet, lunta oli siis tullut 30-40 senttiä, lumisade oli kuitenkin lä- hes loppunut. Keittelin aamukahvit ennen ulos lähtöä, ulko-ovea avatessa alkoi usko horjua sillä lunta oli 50-60 senttiä talon pohjoisseinällä, otin kuitenkin lapion kä- teen ja lapioin ulkovaraston oven edus- tan vapaaksi. Sitten lähdin tiedustelureis- sulle rivitalon auraamattomille ajoteille ja parkkipaikalle, kinostamattomilla paikoilla näytti olevan lunta n. 25 senttiä ja lähi- maantiet näyttivät välttävästi auratuilta, pakkasta oli muutama aste. Tämän tiedus- telun pohjalta tein päätöksen lähteä liik- keelle ja lähetin tekstiviestin Timo A:lle, eiköhän lähdetä Rämsoöseen, hän ei kui- tenkaan ehtinyt, joten lähtisin yksin liik- keelle, pakkasin pyörän taakse huolto- laukun ja sinne myös digikameran.

Noin 10.30 tankkasin Someron TB:llä ja moikkasin päätään puistelevan Ruoho- sen Pekan, suuntasin kohti Forssaa Tor- ron tien kautta. Kaikki tiet olivat lumen peitossa ja päätiet kuitenkin melko hyvin aurattuja, Torron tie tuntui olevan autoil- le sen verran liukas että lauantaiaamun ajelijat ajoivat noin kuuttakymppiä, minulla luminen pinta piti niin hyvin että ohitin heidät kevyesti ja kurveissa syntyi kaasul- la vielä herkullisia sivuluisuja. Forssan une- liaan keskustan läpi suuntasin kohti Koi- järven ja Urjalan tietä, tämä tie kulkee etelä-pohjoissuunnassa suurien peltojen keskellä, joten kova etelätuuli oli pitänyt

tien lähes lumettona ja vauhdin pitämi- sessä ei ollut vaikeuksia. Ainoana toimi- van digimittarin näyttö loppuu 99:siin ja jonkun kerran nopeus taisi sinne ja vä- hän ylikin lipsahtaa. Ohitin Urjalan pysäh- tymättä ja pysähdyin Halkivahan tien al- kuun, peuravaara 17 km kyltin kohdalle, vetristelini jäseniä ja huomioin että tällä pienemmällä tiellä oli lunta tasaisena ker- roksena yön aurauksen jälkeen tullut noin kymmenen senttiä. Jatkoin matkaa ja huo- masin lumisella tiellä syntyvän vielä Tor- rontietäkin makeampia pitkiä sivuluisuja. Ilmeisesti joku talvimotoristi majailee lähi- tienoilla, sillä useampi paikallinen morjes- teli minulle ohimennessäni. Krääkkiön ja Rämsoön tiet menivät samaan lumispeed- waytyyliin ja olin perillä Rämsoössä puo- liltapäivin.

Paikanpäällä näytti olevan porukkaa tal- visesta kelistä huolimatta muutama sata, en kuitenkaan havainnut ketään muuta yleisön joukosta tulleen paikalle moot- toripyörällä. Rata-ajon luokkia oli liukues- teettömille ajoneuvoille useita, mopoille, moottoripyörille ja traktoreille. Teknolo- giakeskuksen piha-alueelle oli tehty lumi- vallein rajattu alle kilometrin rata, jolla oli harjoitusajaja ajettu jo kymmenestä alkaen. Paikalletuloni jälkeen lähti yksi mo- poluokista juuri radalle, napsin ajosta muutaman kuvan ja jatkoin kuvaamista va- rikolla pyrkien kuvaamaan sellaisia laittei- ta, joita en aiemmilla kerroilla ollut näh- nyt. 1900-luvun alun 2-tahti Zundapp suk- sineen piti tietysti kuvata, vaikka olin sitä jo Tampereen 25-vuotis veteraanirallissa ihmetellyt ja kuvannut. Pieni pettymys oli ettei hernekeittoa ollut myynnissä, joten söin kolme makkaraa ja join kahvit. Ajot etenivät kaiken aikaa ja eräs kohokohta oli sivuvaunuluokka, pyöriä oli vain neljä, mutta silläkin määrällä pääsuoran jälkei-

sessä neulansilmässä oli ahdasta. Pyörät taisivat kaikki olla venäläisperäisiä, vähin- tään ääniviritettyjä hauskanpitolaitteita. Viimeisenä esiintyi radalla kolme vanhaa traktoria (Volvo, Nuffield ja Zetor) ja oli aika lähteä kotiin.

Viimeisten lähtöjen aikana oli alkanut sataa rännän sekaista lunta ja lämpötila oli hiukan nollan yläpuolella, myös etelä- tuuli oli taas voimistunut. Rämsoö-Narva välillä jo huomasi että nyt ei enää nau- tiskella kun lunta alkoi olla tiellä 20 sen- tiä, onneksi vielä meni edellä autoja, jot- ka tekivät spooria, mutta Halkivahan suuntaan saikin mennä jo lähes umpihan- keen. Matkanteko oli raskasta välttellessä etupyöräluisua ja putsaillessa vauhdissa visiiriä rännästä, kuitenkin pystyin vielä pitämään vauhtina n. 60-70 km/h. Halkiva- han pikku huoltoasema näyttää edelleen sinnittelevän toiminnassa ja poikkessin sin- ne tankkaamaan sekä kahville. Tässä vai- heessa kuivailin suojalasit ja visiirin (Roof

Boxer) sekä ulko- että sisäpuolelta ja suuntasin kohti Urjalaa. Varsinainen tus- kien taival alkoi Urjalan aseman jälkeen etelän suuntaan vastatuuleen tiuhassa rântäsateessa. Kymmenen kilometrin vä- lein joutui puhdistelemaan laseja ja varus- teita ja märkyys alkoi mennä kaulasta si- sään, villakauluri osoittautui tässä vaihees- sa huonoksi johtaessaan kosteutta alas- päin. Lopulta kuitenkin saavuin Forssan hautausmaan nurkalle ja viimeinen poron- kusema olisi jo helpompaa metsässä kul- kevilla teillä. Illan hämärtyessä olin takai- sin Somerolla paljon mukavaa ajelua ja lopun vaikeuksia sisältäneeltä reissulta. Jälkeenpäin katsellessa huomasi ketjujen tehneen viimeisen pidemmän matkansa, nivelet alkavat jumittamaan, ketjut pitää vaihtaa ennen veteraanien talvirallia. Ku- vakertomus osoitteessa www.enef.fi/ari/v2002.htm (mukana myös muut vuoden 2002 moottoripyöräkuvat). Ari Joro (ari.joro@enef.fi).



Varustelukierrettä

Miksi, miten täytyy varustella?

Sopivaa ja mukavaa.

Ihon täytyy nauttia matkanteosta, silloin koko ihminen nauttii. Jos tunnet itsesi kovaksi kaveriksi, niin voit tuki ajella farkuissa ja nahkatakissa, kelillä kuin kelillä alla pelkät pikkukalsarit.

Pitkillä reissuilla tulee pienestäkin haitatekijästä kohtuuttoman suuri vaiva. Jos esimerkiksi jokin sauma painaa koko päivän taikka ranteesta vähän tuulee, siinä voi mennä pahimmassa tapauksessa keskittymiskyky joka voi johtaa onnettomuuteen.

Alusvaatetus:

Jos tähdätään mukavuuden maksimointiin, ovat ihoa vasten tulevat vaatekappaleet kaikkein kriittisimmässä asemassa. Niiden tehtävänä on pitää ihon hermosto rentoutuneena, ja siinä onkin merkittävä tehtäväkenttä. Vakaan lämpötilan edellytyksiä on että ihon pinta pysyy kuivana ja vedottomana, siksi alusasu on oltava trikootyyppistä kosteutta siirtävää materiaalia joka muotoutuu kunkin kehon ainutlaatuisiin kurveihin. Sen on oltava sopivan kokoinen että ei muodostuisi rypyjä jotka kiusaavat hiertäessään pitkällä ajorupeamalla. Samasta syystä korkeat saumat ovat hankalia, jopa halpojen pikkukalsareiden kuminauhut pystyvät pilamaan reissun. Pikkuhousut ovat tärkeä vaatekappale, koska varsinkin miehillä ne pitävät kalleudet mukavasti ryhdissä, eikä ajon aikana tarvitse muutella asettelua. Parhaita ovat sloggi- tyyppiset jous-

tavat ihonmyötäiset, litteällä kumijoustolla varustetut, ja ehkä pienellä lahkeella-kin.

Vaikka olisi lämmin, ei ajopuvun vuori ole kovin mukava sen liimautuessa kiinni ihoon, siksi alimmaiseksi kannattaa pukea polypropyleenistä valmistettu "hikiker-rasto". Se siirtää ihon kosteuden pois ime-mättä sitä itseensä (enintään 3 %), näin iho säilyy kuivana ja saavutetaan laaja läm-pötila-alue, ilman hautovaa kosteuden tunnetta kuumalla tai ihon jäähtymistä kylmällä. Puuvilla ei toimi oikein, koska se imee ihon kosteutta itseensä (jopa 40 %) myös kylmällä, jolloin pitkällä matkalla sen eristyskyky huononee. Helteellä tulee hautova tunne kostean puuvilla kalsarin sisällä koska hiki jää ihoa vasten. Jos sit-ten ilma jäähtyy, tulee vilu märissä alus-vaatteissa. Pitkä "haalarikalsari" (?) se mitä jääkiekkoilijatkin käyttää, on hyvä alusasu- na yhtenäisyytensä vuoksi. Toisaalta mat-kan varrella voi tulla ongelmia huoltoase- man vessassa. Siksi onkin paras pitäytyä perinteiseen kaksiosaiseen, pitkällä selkä- osalla varustettuun.

Saatavana on myös esimerkiksi villan ja polypropyleenin kerrostettuja variaati- oita joita voi kokeilla. Pelkkä villa on ihol- la epämiellyttävä, vaikka muuten toimisi kylmällä kohtuullisen hyvin. Myös sukka- housuista olen kuullut positiivisia kom- mentteja sekä iholla että hikikeraston päällä lämpimyyttä ja mukavuutta lisää- mässä.

Välitasu:

Laajin toiminta-alue saavutetaan aidolla villalla, joka tunnetusti lämmittää myös kosteana. Villaneule myös hengittää hyvin koska se on riittävän harvarakenteista ku- dokseltaan, siksi sen kanssa selviää myös melko lämpimässä. Villaneuleita löytyy myös hyvin ohuita, niitä voi etsiä esimer- kiksi markkinoilta ja toreilta.

Älkää sekaantuko villalta näyttäviin ak- ryyli yms. kuituisiin neule vaatteisiin.

Fleece asut, metsurin karvakalsarit yms. toimivat kylmällä, mutta ilman lämmitessä ne ovat hiostavia. Myös pehmeä puuvilla toimii tässä välissä välttävästi viileällä il- malla, helteellä sen kosteudensiirtokyky joutuu lujille. Harvakudoksinen esim. verkkoasu olisi paras. Myöskin erilaisia kerrostettuja villafrotee-keinokuitu yhdis- telmiä on saatavana (esim. Ullfrotte). Jos pelkkä hikikerasto ei aivan riitä, olen turvautunut ohueen thinsulate- (vanumai- nen materiaali, 65% polypropyleeniä ja 35% polyesteriä, imee kosteutta vain n:1%) liiviin, joka ei hiosta mutta tasaa mu- kavasti suuriakin lämpötilan vaihteluita.

Lisävaatetus:

Lämpötilan laskiessa kolmas vaatekerros on hyvä laittaa ilmanliikkeitä rajoittavasta materiaalista, sellainen olisi esimerkiksi tuulipuku. Näin muodostuu kaksi eristä- vää ilmakerrosta; ihon, tuulipuvun, sekä ajoasun väliin. Tällä estetään tehokkaasti

ilman ja lämmön liikkuminen kylmän ulko- kankaan ja lämpimän ihon välillä, silti ihon kosteus poistuu riittävän tehokkaasti, eikä asu muodostu liian jäykäksi ja ahtaaksi.

Yleisohjeena on kerrospukeutuminen, koska silloin saadaan pelivaraa kun kelit muuttuu. Lisäksi paljon seisovaa ilmaa si- sältävää vaatekappausta, varo kuitenkin liian tiukkaa pukeutumista, koska se vaikeut- taa verenkiertoa sekä aiheuttaa puutu- mista. Asusta tulee helposti jäykkä jolloin ajaminen vaikeutuu. Esimerkiksi jo pelk- kä tuulipuku ajoasun ja hikikeraston vä- lillä auttaa kylmään todella paljon. Kokei- le erilaisia yhdistelmiä joista löydät itsel- lesi parhaat varusteet.

Miten sitten pukeutua?:

Pukemisen on oltava huolellista, vaatteet on aseteltava sileänä ilman että muodos- tuu puristavia patteja. On myös huomi- oitava ajoasento, ettei vaate kiristäisi kau- lasta ajon aikana, eikä ahdistaisi polvi- tai kyynärtaiteissa. Hihansuiden sekä kaulan suunnitelmallinen pukeminen on tärke- ää, koska huono työ saattaa aiheuttaa ved- on tai veden pääsyn sisään iholle. Kun pukee useita vaatekerroksia on vaarana vyötäröltä ylös kiipeävät helmat, siksi tu- lee paidat ja housut pukea vuorotellen, jolloin vaatteet pitävät paikkansa parem- min.

Länskäri

Rohkeasti kisaamaan

Kevät etenee kovalla vauhdilla. Kirjoitushetkellä lumi on vielä tukevasti maassa, mutta lehden ilmestymisen aikoihin on saatettu ajaa jo kauden ensimmäiset ratatreenit.

Koko pitkä talvi on ollut aikaa pyörän laittamiseen, mutta en taida olla ainoa, jonka fillari on vielä osina tallin nurkassa. Ajopukukin täytyy viedä suutarille edelliskesän lippojen jäljiltä korjattavaksi jne. Onneksi auringonpaiste ja tippuvat räystäät saavat vipinää kinttuihin.

Kiirusta piisaa sitten kesälläkin, mikäli oheinen kilpailukalenteri pysyy lopullisena. Kesä-heinäkuun kisat pitää ajaa ihmiseksi, töiden ohella kun pyörän uudelleen rakentamiselle ei liikaa aikaa jää.

Tiivis aikataulu tarkoittaa kuitenkin tapahtumarikasta kesää hienon harrastuksen parissa. Ota sinäkin yhteyttä Suomen Moottoriliittoon, lisenssi kuntoon ja rata-päiviltä vauhtia hakemaan. Talven aikana



kuultujen puheiden mukaan road racingin pariin olisi tulossa paljon muitakin uusia harrastajia.

Terveisin

Hannu Häyrynen
MC Muoviluoti
www.muoviluoti.fi

Tapahtumakalenteri kaudelle 2002

ROAD RACING

8-9.6.	Kemora	Jyväskylän MU
15-16.6.	Jurva	Hämeen MK
29-30.6.	Alastaro	Turun MK Scandinavian open
6-7.7.	Jurva	Kurikan MM
13-14.7.	Virtasalmi	Imatran MK
17-18.8.	Räyskälä	Riihimäen MPK Kahvakopla
14-15.9.	Virtasalmi	Helsinki Racing Club

69 SHOP

Poolopaita	23,55 €
College	18,50 €
T-paita	10,09 €
K-18 -paita.....	9,25 €
Lippis	10,09 €
Kerhopuffi	12,61 €
Rukakuksa	15,98 €
Snapsikuksa	8,41 €
Motoristi-kansio	5,05 €
Kangasmerkki	3,36 €
Iso tarra	0,84 €
Pieni tarra	0,50 €
Linssitarra	1,68 €
Postikortti	0,50 €
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	2,52 €
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	8,41 €
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	18,50 €
Monitoimityökalu	16,82 €
Solmioneula	9,25 €
Rintaneula	5,89 €
Avainkaulanauha	5,89 €
Eurolaskin	6,73 €
3m silikonspray	5,89 €
3m yleisvoiteluspray	5,89 €
Laminoitu tiekartta Suomi	10,09 €
Koottavat puumoottoripyörät:	
Classic	28,59 €
Road Race	21,86 €
Superbike	21,86 €
Custom	15,98 €
Motocross	15,98 €

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 041-469 8269

email: shop@mp69.org