



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

*

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

Havumetsänkatu 27 D 61
33820 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 5 • LOKAKUU 2001

MOTORISTI



MP-69:n kokoontumisajot 2001

TAPAHTUMA	AIKA	JÄRJESTÄJÄ
Moottoripyöra-suunnistus		Ei järjestetä 2001
Enduropöräys	22.-23.09.2001	Reitin tekevät KooHoo ja Retza. Mukaan mahtuu max. 30 kuskaa. Ilmoittautumiset: Kari Hanski 040-5456828 Jarmo Jokilampi 0400-636397
Pohjoisen Pystymettä	21.-23.09.2001	Meltauksen Kaira Napapiirin Moottoripyöräilijät r.y. Mikko Laitila 0400-188429 Veikko Harjuniemi 0400-394162
Pystymettä	26.-28.10.2001	HUOM! Paikka vaihtunut. Uusi paikka: Lammin Lieso, Kyrssäjärven ja Keskinen Kynnäräjärven välimaastossa Mikko Tamminen 0500-845095

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Motoristi

Nro 5 Lokakuu 2001. 32. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstias Oy & Offset, Tampere 2001
Taitto: Tmi Lehtiaapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 PIRKKALA
Puh. t. (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 044 553 1401
E-mail: kirsi.lindfors@tut.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. t. (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
E-mail: koulutus@mp69.org

Nuorisovastaava

Pertti Paajanen
Menkalantie 3 A 10
37120 NOKIA
Matka 040 565 6528
E-mail: pertti.paajanen@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Minna Jokinen
Aitoniitynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
E-mail: minna.jokinen@khdrive.fi

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Pihlajatie 40 A 10
00270 HELSINKI
Matka 040 503 0126
E-mail: tapahtumat@mp69.org

NMR-vastaava

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
E-mail: anne.aaltonen@solibri.com

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Havumetsäkatu 27 D 61
33820 TAMPERE
Matka 040 501 4810
E-mail: jassenrekisteri@mp69.org

Sihteeri

Marjaana Laine
Kinaporinkatu 1 C 60
00500 HELSINKI
Matka 050 592 0388
E-mail:
marjaana.bond@kolumbus.fi

Päätöimittäjä

Veijo Anäkäinen
Nikinväylä 9 D 16
33580 TAMPERE
Puh: 040 709 2703
Email: motoristi@mp69.org

Aluetoimintavastaava

Mikko Heikkinen
Pikkupiiankatu 1 B 16
33580 TAMPERE
Matka 040 503 2232
E-mail:
mikko.heikkinen@pp5.inet.fi

Kerhotavarakauppias

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
E-mail: shop@mp69.org

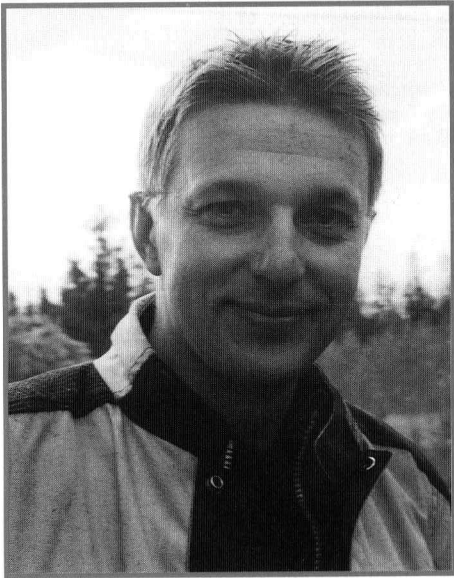
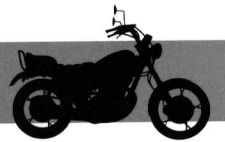
www-vastaava

Jukka Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 Tampere
Matka 050 588 3122
E-mail: webmaster@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.mp69.org> mp69@mp69.org



VUOSI TAKANA

Vuosikokous pidettiin tänä vuonna TTKK:n teekkarisaunalla, Tampereella. Mukaan, päätöksiä tekemään, saapui kolmisenkymmentä aktiivista jäsentä. Toki tilaa olisi ollut suuremmallekin joukolle.

Olen erästä asiaa selvitellessäni joutunut kahlamaan kerhonne papereita läpi aivan kerhon perustamisen alkumetreiltä asti. Silmiini osui monia kokouspöytäkirjoja ja muistioita yms. Yksi yhteinen piirre, nyt pidetyn vuosikokouksen ja aikaisempien kokousten välillä, on jäänyt noista papereista mieleeni.

Vaikka alkuvuosina jäsenmäärät olivat huomattavasti nykyistä pienempiä, oli kokouksissa osanottajia suurin piirtein sama määrä kuin omien hallituskausieni

aikana, vaikka TIETÄÄKSENI kokousväen määrää ei ole rajattu...

Jotenkin vain vaikuttaa siltä, että jäsenet ovat a) tyytyväisiä b) väsyneitä c) turhautuneita d) kiireisiä tai e) joku muu, mikä? Kun ei enempää väkeä vuosikokoukseen saapunut.

Toivottavasti vaihtoehto a.

Mitä kokouksessa sitten päätettiin? Siitä saatte lukea tämän lehden muilta sivuilta.

Kiitoksia

Omasta puolestani haluan ensinnäkin kiittää luottamuksesta ja yrittää olla sotkematta kerhon asioita enempää.



Pääasiassa hallituspaikkoja kierrätettiin mutta jotkut paikat saivat uutta verta. Pois jäi päätoimittaja Arto Grönroos ja aluevastaava Tero Ahlqvist. Kiitoksia molemmille kovasti kerhon eteen tehdystä työstä.

Kuka

Vielä eivät ehkä kaikki tiedä millaisen pj:n täksi kaudeksi saivat, joten lyhyt selvitys lienee paikallaan.

Nimi on Tony Lind. Olen yhden 10-vuotiaan poikalapsen isä ja naimisissa. Ikkää on kertynyt aivan liikaa, samoin painoa.

Vapaa-aikana ja jopa työssäni ajelen Yamahan Thundercatilla, ellen sitten istu

henkilö- tai kuorma-autossa. Olen siis liikenneopettaja Pirkkalasta.

Talvinen mopoilu ei kovasti kiinnosta, mieluummin laskettelen mutkamäkeä.

Liityin jäseneksi kerhoomme joskus 90-luvun alkup. Ja jo vuoden jäsenyyden jälkeen "löysin" itseni koulutusvastaavan pallilta. Muutama vuosi varapj:na ja nyt lähti käyntiin kolmas kausi pj:na.

Tämän lehden ilmestyessä osa jäsenistämme on jo varmasti säilönyt pyöränsä naftaliiniin ensi kesää odottamaan. Olette sitten seisonnassa tai ajossa, iloista mieltä syksyn pimeyteen ja talven odotukseen.

Tony



Päätoimittajan terveiset

Moottoripyörien myynnissä on tänä vuonna tapahtunut muutoksia. Ulkomailta tuotujen käytettyjen moottoripyörien osuus kokonaisymyynnistä on suurempi kuin uusien, täällä ensimmäistä kertaa rekisteröitävien pyörien kappalemäärä. Ajokaudella 2001 uusia pyöriä on myyty noin 3800 kpl ja käytettyjä on tuotu lähes 7000. Kysyntä on ollut kovaa nimenomaan vähän ajetuista hyvistä pyöristä, joita löytyy manereuroopasta. Käytetyn pyörän tuominen ulkomailta on kuulemma halvempaa?

Ey-tuomioistuimesta on tulossa ratkaisu siitä, onko Suomen alennettava maahan tuotavien moottoripyörien verotusta. Kiistaa on aiheuttanut myös auto-puolelta tuttu autoverosta perittävä arvonlisävero. Tässä asiassa Suomi on toiminnut direktiivien vastaisesti. Odotellaan ja katsotaan!

Päätoimittajan pestini on ollut kehittävää ja kaksi vuotta mennä hurautti nopeasti. Uudet haasteet vievät miestä kuin mummoa lumessa. Päätoimittajana tästä eteenpäin jatkaa Veijo Änäkäinen. *Tervetuloa!*

NMR -kokous Turussa 8.9.2001



Perinteiseen tapaan pohjoismaiset motoristit tapasivat toisiaan syyskuun alkupuolella. Vaihdettiin kuulumisia, käytiin läpi tilastotietoja eri maista ja kerrottiin tärkeimmät tekemiset. Paikalla olivat Maria ja Petra SMC:stä (Ruotsi), Märten NMU:sta (Norja), SMOTOsta Kekku, Tahlon Matti ja Berndt Tillander. Kuusysia edustivat Ari ja Anne. Tanskasta ja Islannista ei edustajia ollut saapunut paikalle.

Kokouksessa allekirjoitettiin uusi NMR-sopimus, jossa lähinnä todettiin nykyinen käytäntö. Sopimuksessa määriteltiin kokousten toiseksi kieleksi englanti (ensimmäinen on skandinaaviska), joka oli myös Turun kokouksen työkieli.

Jäsenmäärät

Ruotsissa on jäsenmäärä kasvanut huomattavasti, jäseniä SMC:ssä on nyt noin 65 000. Norjassa jäsenmäärä on kampanjoinnista huolimatta kasvanut vain hieman, ollen nyt noin 15 000. SMOTOon kuuluvien kerhojen määrä, ja sen mukana kokonaisjäsenmäärä on myös kasvanut (nyt 76 kerhoa joissa yhteensä 14500 henkilöjäsentä). Kuusysin jäsenmäärä on pysynyt suunnilleen ennallaan (noin 2000).

Moottoripyörien rekisteröintimäärät

Rekisteröityjen moottoripyörien lukumäärä on Ruotissa kasvanut viime vuodesta 12 000 pyörällä (nyt noin 180 000 rekisteröityä mp:tä). Virallisten tilastojen

mukaan yksityisen tuonnin osuus rekisteröitävistä pyöristä on vain 7.1%, mutta lukua ei pidetä luotettavana.

Norjassa on 92 000 rekisteröityä pyörää. Uusien pyörien rekisteröinti on laskeutunut, eikä maahantuontia ohi virallisten maahantuojien juurikaan ole.

Suomessa rekisteröityjä pyöriä on arvioiden mukaan vuoden lopussa noin 102 000 (tilanne 30.6. oli 99588 kpl). Ensimmäistä kertaa käytettynä ulkomailta ostettujen, ja täällä rekisteröityjen pyörien lukumäärä on tänä vuonna ylittänyt virallisten maahantuojien rekisteröimien pyörien lukumäärän (yli 60% rekisteröitävistä pyöristä on ollut käytettynä maahantuotuja pyöriä).

Verotus

SMOTO on Suomessa ollut aktiivinen vero-ongelmissa. Liikevaihtoveron kahteen kertaan maksaminen käsitellään EU:n tuomioistuimessa todennäköisesti ensi vuoden alkupuolella.

Ruotsissa ei ole suuria verotusongelmia, onhan se tältä osin varsinainen veroparatiisi. Ruotissa on suunnitteilla moottoripyörän käyttömaksu, jonka suuruus tulisi olemaan sama kuin autoille, 1000 SEK. Ainut verotukseen liittyvä ongelma

on se, milloin maahantuotu pyörä määritellään käytetyksi, ja milloin ei.

Norjassa on mp:n käyttömaksu sama kuin autojen, 2000 NOK. Verotus on samankaltaista kuin Suomessa, verojen osuus on noin puolet pyörän hinnasta.

Vakuutukset

Norjassa on vakuutusten hinnat nousseet todella paljon. Ison sporttipyörän vakuutusmaksut ovat noin 50 000 NOK vuodessa. Hintojen nousuun on syynä lähinnä se, että varaosat ja katteet ovat kalliita, ja motoristit vaativat pienestäkin naarmusta uudet katteet. Onnettomuudet ja vauriot ovat myös lisääntyneet.

Ruotsissa pyörän vakuutusmaksu on pitkälti kiinni pyörän tyyppistä. Ison sporttipyörän vakuuttaminen Tukholman seudulla on kallista, mutta kustomin vakuutusmaksut maaseudulla voivat olla hyvinkin alhaisia. Hinta riippuu paitsi pyörästä ja asuinpaikasta, myös omistajasta. Nuoret, vain vähän aikaa ajokortin omistaneet henkilöt joutuvat maksamaan huimia summia. SMC:llä on jäsenetuna hyvä sopimus erään ruotsalaisen vakuutusyhtiön kanssa (10%).

Suomessa vakuutusikäntö ei juurikaan ole muuttunut. Eri vakuutusyhtiöiden hinnat ovat suorastaan häkellyttävän samankaltaisia.

Onnettomuudet

Ruotsissa ja Suomessa mp:llä liikenteessä kuolleiden lukumäärä on pystelty suunnilleen samana (noin 10 Suomessa ja 30 Ruotsissa). Norjassa kuolemataipaukset ovat huomattavasti lisääntyneet, tänä vuonna jo noin 40 kuollutta!

Kokoontumisajot

Keskusteltiin rallikalentereiden tiedoista. Sovittiin, että pyrimme toimittamaan tärkeimpien suomalaisten kokoontumisajo-

jen tiedot Norjaan ja Ruotsiin mahdollisimman ajoissa.

Julkisuus

Norjalaisten motoristien järjestämä puolueiden edustajien keskustelutilaisuus (Norjassa oli eduskuntavaalit 10. syyskuuta) oli saavuttanut paljon positiivista julkisuutta. Myös 'Full Control' -kampanja (mp-koulutuksen lisääminen, ja hyvien & turvallisten ajotapojen korostaminen) on saavuttanut paljon positiivista julkisuutta. Suomessa ja Ruotsissa on julkisuus ollut etupäässä positiivista, silloin kun sitä on ollut.

Nollavisio

Ruotsissa on käyty keskusteluja ns. vaijerikaiteista. Motoristit pitävät tien reunassa, ja joskus myös kaistojen välissä olevia vaijereita hengenvaarallisina esim. silloin, kun tiellä olevaa estettä pitää väistää. Keskustelua paikallisen tielaitoksen ja motoristien välillä on ollut, mutta vaijeriteiden rakentaminen jatkuu. Vaijerikaiteita on myös Norjassa, Suomeen ei niitä toistaiseksi ole (kuulemma) tulossa.

Muuta

Lisäksi keskusteltiin liikenneturvallisuuskysymyksistä, pyörien rakentelussa ilmenneistä ongelmista, yksityisen maahantuonnin kysymyksistä (vaatimuksenmukaisuustodistuksen saanti ja hinta), pakokaasu- ja melurajoista, telematiikasta (kuluneuvojen automaattinen valvonta), ja monista muista motoristeja kiinnostavista kysymyksistä.

SMOTO kertoi hakevansa kansallisen katumoottoripyöräilijöiden edustajan statusta Suomessa. Usealta taholta on tähän suhtauduttu positiivisesti.

Seuraavan kokouksen ajankohdaksi sovittiin 14.9.2002. Paikkana on mahdollisuuksien mukaan Tanska, varalla Norja.



Ei tarkastettu

VUOSIKOKOUS

Aika Sunnuntaina 16.9.2001 klo 12.15

Paikka TTKK:n ylioppilaskunnan teekkarisauna, Tampere

Läsnä Liite I

1. Kokouksen avaus
Kerhon puheenjohtaja Tony Lind avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.
2. Kokouksen järjestäytyminen
Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Esko Vähäsöyrinki, pöytäkirjanpitäjäksi Jarkko Vuori, pöytäkirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi Antti Kortesus ja Jussi Vanha-aho.
3. Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen
Kokous on laillisesti kokoon kutsuttu ja päätösvaltainen, jos kokouskutsu on julkaistu kerhon lehdessä vähintään kahta viikkoa ennen kokousta. Todettiin kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
Hyväksyttiin kokouksen työjärjestys. Liite 2.
5. Ilmoitusasiat
Ei ilmoitusasioita.
6. Hyväksytään toimintakertomus kaudelta 2000-2001. Hyväksytään tilinpäätös kaudelta 2000-2001 ja päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
Puheenjohtaja Tony Lind luki toimintakertomuksen kaudelta 2000-2001. Liite 3. Jäsenrekisteri ei ole vielä toiminut aivan moitteettomasti, mistä hallitus esitti anteeksipyyntöä. Jäsenmäärä on hiukan laskenut, mikä johtune siitä, että jäsenrekisteristä nyt poistettiin jäsenmaksun maksamatta jättäneet. Antti Kortesus korosti MP69:n koulutustoiminnan edistykseellisyttä. Tero Ahlqvist painotti uuden web-osoitteen (www.mp69.org) etuja, tämä uusi osoite pitäisi saada mahdollisimman laajalti kaikkien tietoisuuteen. Kirsi Lindfors esitteli kauden 2000-2001 tilinpäätöksen. Liite 4. Anne Aaltonen kertoi yhdistyksen hyvän taloudellisen tilanteen johtuvan lähinnä hyvin onnistuneesta (runsas osaanotto) Kontiorallista. Antti Kortesus tiedusteli yksityiskohtia tilinpäätöksen tiliöinneistä. Jarkko Vuori kyseli varojen sijoituspolitiikasta. Keskusteltiin varojen tallettamisesta, korostettiin varojen turvallisen sijoittamisen merkitystä ja todettiin, että sijoituspolitiikkaa ei toistaiseksi tarvitse muuttaa. Hyväksyttiin tilinpäätös.

tös ja myönnettiin tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapaus hallitukselle. Liite 5.

7. Hallituksen jäsenten vaali
Valittiin kerhon puheenjohtajaksi Tony Lind Pirkkalasta, varapuheenjohtajaksi Minna Jokinen Tampereelta, kassanhoitajaksi Kirsi Lindfors Tampereelta, kerhoemännäksi Pirkko Herranen Helsingistä, sihteeriksi Marjaana Laine Helsingistä, päätoimittajaksi Veijo Änäkäinen Tampereelta, koulutusvastaavaksi Jarmo Jokilampi Kangasalta, NMR-vastaavaksi Anne Aaltonen Helsingistä, nuorisovastaavaksi Pertti Paajanen Nokialta ja alue-toimintavastaavaksi Mikko Heikkinen Tampereelta. Hallituksen työskentelyn avustajaksi kirjattiin Reija Helminen Tampereelta.
8. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
Valittiin tilintarkastajiksi Minna Hallikainen ja Guy Wickström. Valittiin tilintarkastajien varamiehiksi Kari Kulmala ja Kari Hanski.
9. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta kaudelle 2001-2002
Päätettiin jäsenmaksun suuruudeksi 100 markkaa ja ainaisjäsenmaksun suuruudeksi 15*100 markkaa eli 1.500 markkaa. Liittymismaksun suuruus on 20 markkaa. Maksut euroissa suoritetaan käyttämällä virallista muuntokerrointa.
10. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta kaudelle 2001-2002
Tony Lind esitteli toimintasuunnitelman kaudelle 2001-2002. Liite 6. Tero Ahlqvist tiedusteli tavaramarkkinoiden tarpeellisuudesta, koska osallistujamäärä on erittäin pieni. Antti Kortesus, joka on tavaramarkkinoista vastannut, ehdotti, että tapahtuma poistettaisiin. Hallitus evästettiin miettimään tavaramarkkinoiden kehittämistä, esimerkiksi asettamaan tapahtuman jonkin toisen tapahtuman yhteyteen. Toimintasuunnitelmaan toivottiin kirjattavan tulevien tapahtumien järjestäjät. Kirsi Lindfors esitteli talousarvion kaudelle 2001-2002. Liite 7. Antti Kortesus pyysi kassanhoitajalta suullisen kustannuspaikkakohtaisen erittelyn. Toivottiin seuraavassa vuosikokouksessa kustannuspaikkakohtaista erittelyä kirjallisessa muodossa. Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio kaudelle 2001-2002.
11. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden listassa on 267 maksamatta jättänyttä. Tässä listassa on n. 50 virheellistä nimeä uuteen jäsenrekisteriin siirtymisen johdosta. Hallitus yhdessä kassanhoitajan kanssa tarkistaa erikseen todellisen jäsenmaksutilanteen. Tämän jälkeen maksamatta jättäneet erotetaan.
12. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja Esko Vähäsöyrinki päätti kokouksen kello 13.50.

Esko Vähäsöyrinki
Puheenjohtaja

Jarkko Vuori
pöytäkirjan pitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Antti Kortesus

Jussi Vanha-aho

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N TOIMINTAKERTOMUS 2000 - 2001

KULUNUT VUOSI

Toimintavuosi 2000-2001 on sujunut viime vuosikokouksessa esitettyjen tavoitteiden hengessä. Kerhon perusasiat ovat pääosin kunnossa, joskin jäsenrekisterin toiminta on vieläkin hieman kangerrellut, mikä aiheuttikin aiheettoman karhukirjeen postituksen monille jo jäsenmaksunsa maksaneille.

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano oli:

puheenjohtaja	Tony Lind	Pirkkala
varapuheenjohtaja	Anne Aaltonen	Helsinki
sihteerit	Minna Jokinen	Tampere
kassanhoitaja	Kirsi Lindfors	Tampere
kerhoemäntä	Pirkko Herranen	Helsinki
päätoimittaja	Arto Grönroos	Tampere
NMR-vastaava	Ari Alanko	Tampere
koulutusvastaava	Jarmo Jokilampi	Kangasala
aluetoimintavastaava	Tero Ahlqvist	Tampere
nuorisovastaava	Pertti Paajanen	Nokia

Ja hallituksen kutsumat toimihenkilöt:

kerhokauppias	Asko Vesinen	Helsinki
jäsenkirjuri	Henna Saarinen	Tampere
webmaster	Jukka Lindfors	Tampere

JÄSENISTÖ

Kerhon jäsenmäärä on viime vuodesta laskenut, ollen 7.9.2001 1764 maksanutta jäsentä. Jäsenmäärän laskuun vaikuttaa se, että kuluvalle kaudella poistimme jäsenmaksunsa maksamatta jättäneet, ensimmäisen kerran vuosiin.

TOIMINTA

Toimintavuoden aloitti neljättä kertaa ajettu Moottoripyöräsuunnistus. Ari Uotila oli jälleen tehnyt reitin jolta kaikki osasivat myös pois, ennemmin tai myöhemmin.

Lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna KH ja Jammu veivät maastoajosta kiinnostuneet metsiin ja poluille Enduropöräyksen merkeissä.

Ajokauden päätti Pystymettä Leo Oilan johdolla Kantahämeessä 28-29.10.2000.

Talviajokauden avasi Hannu Virran isännöimä Talviralli 9-11.2.2001.

Perinteinen koulutustapahtuma, Motoristi Survival, järjestettiin jatkuvasti kasvavan kysynnän vuoksi, kuluneen ajokauden aikana kahdesti, 19-20.5 ja 16-17.6. Paikkana Poliisikoulun tilat ja ajoharjoitusrata.

Antti Kortesus pystytti 24.5 motoristien Tavaramarkkinat Juupajoen Peltolaan.

24. Motoristin Kirkkopyhää vietettiin 27.5. Jämsän kirkossa. Järjestelyistä vastasi Seppo Järvinen.

Naismotoristit kokoontuivat litin Niittylahteen perinteiseen Akkaralliin 8-10.6. Tilaisuuden emännöivät Leila Pörsti ja Anita Winter.

Nuorten oma K-18 järjestyi nuorisovastaava Pertti Paajasen johdolla 8-10.6. Liikkeellä oli lähes 20 innokasta motoristia.

Ajokauden päätapahtuman Kontiorallin isäntänä toimi tänä vuonna Kari Kulmala ja Kontio Team Tyrvää. Ennätyksellinen osanotto, yli 2700 motoristia, ja mahtavat puitteet, saivat ralliväen viihtymään heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Perherallin järjestelyistä vastasi tänä vuonna Harry Ekholm. Valkealammelle kokoontui 3-5.8. joukko isoja ja pieniä motoristeja.

Ullkomainen tapahtumamme Eestin etappiajo järjestettiin elokuun lopulla. Etappien mielenkiintoisuudesta huolehti taas paikallistuntemusta omaava Kaija Rytönen ja kotimaan järjestelyt hoiti toistamiseen upeasti Hanna Korttesuo.

Pohjoisen Pystymettä järjestetään aiemmasta poiketen viikon vuosikokouksen jälkeen. Järjestelyistä vastaavat tänä vuonna Mikko Laitila ja Veikko Harjuniemi sekä Napapiirin Moottoripyöräilijät.

Tänä vuonna hallitus kutsui jäsenet Tampereelle TTKK:lle vuosikokoukseen 16.9.01.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisovastaava Pertti Paajasen organisoima K-18 toimii tälläkin kaudella nuorison tapaamispaikkana. Piikkikusien osallistumiskynnys tuntuu olevat kovin korkea, osallistujamäärästä päätellen. Nuorten ajasta kilpailee monta muutakin kesätapahtumaa, jotka usein sattuvat päällekkäin ja nuorten valinta on vaikea. Edelleen lienee syytä harkita keinoja nuorten motoristien mielenkiinnon herättämiseksi.

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

MP69 on Liikenneturvan jäsen. Koulutusvastaava on hoitanut osallistumisemme normaaleihin kokouksiin. Voimme todeta että moottoripyöräilijöiden jatkokoulutus lepää tällä hetkellä lähes tulkoon täysin kerhomme harteilla.

MP69 on jatkanut jäsenyyttään Helsingin kaupungin liikenneturvallisuusyhdistyksessä. Yhteyshenkilönä on toiminut varapuheenjohtaja.

Kerho on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsen. Päätoimittaja toimii yhteyshenkilönämme.

MP2001- näyttelyyn rakennettiin osasto pääosin pääkaupunkiseudun kerholaisten voimin 2-4.2. Koko hallitus ja Helsingin seudun jäsenet olivat aktiivisesti mukana osastolla koko näyttelyn ajan. Kerhomme osallistui keväällä myös ensimmäistä kertaa järjestettävälle Vene- ja Moottoripyörämessuille Tampereen Pirkkahallissa. Aktiivit jäsenemme Aaltosen Annen johdolla hoiti osastomme.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

NMR-vastaavamme Ari Alanko on hoitanut kansainvälistä yhteistyötä osallistumalla vuoden kuluessa FEMAN, FIM:n ja NMR:n kokouksiin.

KOULUTUS

Päivän mittaisia Survival Day -tehokoulutuspaketteja on järjestetty useille motoristiryhmille kysyn-

nän mukaan. Kurssin aikana käydään läpi oleellimmat turvalliseen ajamiseen liittyvät tekijät ryhmätyön ja ajoharjoitusten keinoin. Kurssitilaisuuksia on järjestetty eri puolilla Suomea. Kurssilaisia on kuluneena vuonna ollut huomattavasti enemmän kuin aikaisempina vuosina.

Perinteinen kaatuneiden muistopäivän kurssi pidettiin jälleen Tampereella. Kurssipaikaksi Jarmo Jokilampi valinnut Poliisikoulun tilat. Kurssilaisia mahtui mukaan hieman alle 100.

Kerhomme on edelleen mukana Ennakoivan ajon kurssin kehitystyöryhmässä yhdessä Liikenneturvan, SML:n, Liikkuvan Poliisin, ja Smok:n kanssa.

Yksittäiset MP69:n kouluttajat ovat kohottaneet kouluttajavalmiuksiaan osallistumalla Suomen Moottoripyöräkouluttajat ry:n toimintaan ja uusia kouluttajia on "ajettu sisään" kouluttajan tehtäviin.

VARAINHANKINTA

Kerhon talous on vakaalla pohjalla. Kuluneen kauden tulos on selkeästi edellisiä vuosia parempi. Jäsen- ja liittymismaksun korotus, koulutuskurssien hintojen korottaminen kuluja vastaavalle tasolle ja Kontiorallin hyvä tulos mahdollistavat täysipainoisen toiminnan jatkossakin.

KERHOJULKAISU

MP69:n äänenkannattaja, Motoristi-lehti, ilmestyi jäsenistölle ja postituslistalla oleville tahoille kuusi kertaa toimintavuoden aikana. Lehdentekoon liittyvää rutiniyötä on ostettu aikaisempaa enemmän valmiina palveluina. Sisällön tuottamisessa jäsenistöllä on suuri merkitys.

KERHOTAVARAKAUPPA 69SHOP

Kerhotuotteiden myynti kattaa edelleen tuntevan osan kerhon varainhankinnasta. Valikoimaa on kasvatettu entisestään ja ostotilaukset voi tehdä myös sujuvasti sähköpostitse.

KERHOSIVUT 69 WEB

Sivumme ovat saaneet vakiintuneen käyttäjäkunnan ja palautetta olemme sivuistamme saaneet kiitettävästi. Web-sivujen ylläpitämiseen ja kehittämiseen hallitus kutsui webmasteriksi Jukka Lindforsin. Jukka onkin menestyksellisesti päivitellyt ja rakennellut sivujamme käyttäjien palautteen mukaisesti.

YHTEENVETO

MP69 siirtyy uudelle vuodelle voimissaan ja vireänä. Toiminnan kulmakiviä ovat koulutus, kokouksensaajat ja jäsenistöä yhdistävä Motoristi-lehti.

Moottoripyöräilyharrastuksen voimakas kasvu tietystä ikäluokassa on näkynyt kerhonkin toiminnassa. Liittyvien jäsenten keski-ikä on huomattavasti piikki-ikäistä vanhempaa. Nuorison houkuttelemisen mukaan kerhomme toimintaan onkin melkoinen haaste tulevaisuudessa.

Tampere 16. syyskuuta 2001

Moottoripyöräkerho 69 ry:n hallitus



TILINPÄÄTÖS 2001

01.08.00-31.7.01

TULOSLASKELMA	2001	2000
VARAINAINEN TOIMINTA		
Tuotot	638.271,36	412.197,75
Kulut	-751.532,00	-516.295,46
VARAINAINEN TOIMINTA	-113.260,64	-104.097,71
Tuotto-/kulujäämä.....	-113.260,64	-104.097,71
Varainhankinnan tuotto-/kulujäämä		
Varainhankinta		
Tuotot	204.984,94	143.207,97
Varainhankinta	204.984,94	143.207,97
Varainhankinnan tuotto-/kulujäämä	204.984,94	143.207,97
Tilikauden tulos.....	91.724,30	39.110,26
Tilinpäätössiirrot		
(+) tai vähennys(-)		
Vapaaehtoisten varausten muutos	-1.230,00	0,00
Tilinpäätössiirrot	-1.230,00	0,00
(+) tai vähennys(-)		
Tilikauden ylijäämä/alijäämä....	90.494,30	39.110,26

T A S E

	2001	2000
VASTAAVAA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet	29.037,00	29.037,00
Koneet ja kalusto	29.037,00	29.037,00
Aineelliset hyödykkeet	29.037,00	29.037,00
PYSYVÄT VASTAAVAT	29.037,00	29.037,00
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Vaihto-omaisuus	78.427,70	63.946,25
Aineet ja tarvikkeet	78.427,70	63.946,25
Vaihto-omaisuus	78.427,70	63.946,25
Lyhytaikaiset saamiset	13.403,89	7.489,89
Myyntisaamiset	13.403,89	7.489,89
Lyhytaikaiset saamiset	13.403,89	7.489,89
Rahat ja pankkisaamiset	432.497,02	121.526,37
VAIHTUVAT VASTAAVAT	524.328,61	192.962,51
VASTAAVAA	553.365,61	221.999,51
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
Toimintapääoma	208.021,28	267.052,26
Tilikauden ali/ylijäämä	90.494,30	-59.030,98
OMA PÄÄOMA	298.515,58	208.021,28
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ		
Vapaaehtoiset varaukset	1.230,00	0,00
TILINPÄÄTÖSSIIRTOJEN KERTYMÄ	1.230,00	0,00
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen vieras pääoma	253.620,03	13.978,23
Ostovelat	253.620,03	13.978,23
Lyhytaikainen vieras pääoma	253.620,03	13.978,23
VIERAS PÄÄOMA	253.620,03	13.978,23
VASTATTAVAA	553.365,61	221.999,51

TULOSLASKELMA	Kuukauden summa	Kate %	Ind %	Tilivuoden alusta	Kate %	Ed.vuoden alusta	Ind %	Edellinen tilivuosi	Ind %
I KONTIORALLI									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	377581,60		138,4	377.581,60		272745	138,4	272745	138,4
3021 Metallimerkkimyynti	14145,00			14.145,00					
3022 Tarrat	531,00			531,00					
3023 T-paidat	42000,00			42.000,00					
3024 College-paidat	3540,00			3.540,00					
3025 Muut tuotteet	10950,00			10.950,00					
3026 Kangasmerkit	440,00			440,00					
3029 Puumoottoripyörät myynti	225,00			225,00					
3030 Painotuotteet myynti	1800,00			1.800,00					
*TUOTOT	451212,60		165,4	451.212,60		272745	165,4	272745	165,4
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-280854,57		150,7	-280.854,57		-186323	150,7	-186323	150,7
3122 Tarramerkkiostot				-3.709,85		-3794	97,7	-3794	97,7
*KULUT	-280854,57		147,7	-284.564,42		-190118	149,6	-190118	149,6
**VARSINAINEN TOIMINTA	170358,03		206,1	166.648,18		82626	201,6	82626	201,6
OMATOIMINEN									
TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	170358,03		206,1	166.648,18		82626	201,6	82626	201,6
KONTIORALLI									
	170358,03		206,1	166.648,18		82626	201,6	82626	201,6
2 TALVIRALLI									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	12740,00		122,7	12.740,00		10380	122,7	10380	122,7
*TUOTOT	12740,00		122,7	12.740,00		10380	122,7	10380	122,7
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-16111,49		128,5	-16.111,49		-12537	128,5	-12537	128,5
3122 Tarramerkkiostot				-303,95		-158	192,2	-158	192,2
3911 Postikulut						-52		-52	
*KULUT	-16111,49		126,3	-16.415,44		-12748	128,7	-12748	128,7
**VARSINAINEN TOIMINTA	-3371,49		142,3	-3.675,44		-2368	155,1	-2368	155,1
OMATOIMINEN TUOTTO/ KULUJÄÄMÄ									
	-3371,49		142,3	-3.675,44		-2368	155,1	-2368	155,1
TALVIRALLI									
	-3371,49		142,3	-3.675,44		-2368	155,1	-2368	155,1
3 KERHOTAVARAMYYNTI									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot						772		772	
3021 Metallimerkkimyynti	1075,00		8,5	3.660,00		12510	29,2	12510	29,2
3022 Tarrat	63,00		13,5	91,00		464	19,6	464	19,6
3023 T-paidat	170,00		0,4	630,00		34760	1,8	34760	1,8
3024 College-paidat	260,00		9,5	1.430,00		2728	52,4	2728	52,4
3025 Muut tuotteet	3672,00		62,4	6.475,00		5885	110,0	5885	110,0
3026 Kangasmerkit				60,00		680	8,8	680	8,8
3029 Puumoottoripyörät myynti	265,00		-125,2	485,00		-211	-229,2	-211	-229,2
3030 Painotuotteet myynti	610,00		35,6	650,00		1710	38,0	1710	38,0
*TUOTOT	6115,00		10,3	13.481,00		59297	22,7	59297	22,7
3120 Pyörämerkkiostot						-92		-92	
3121 Metallimerkkiostot	-7460,00		93,0	-10.820,00		-8020	134,9	-8020	134,9
3123 T-paita ostot	-29950,00		104,7	-33.460,00		-28600	116,9	-28600	116,9
3124 College-paita ostot	-2690,00			-11.680,00					
3125 Muut tuotteet				-23.813,80		-7813	304,8	-7813	304,8

TULOSLASKELMA	Kuukauden summa	Kate %	Ind %	Tilivuoden alusta	Kate %	Ed.vuoden alusta	Ind %	Edellinen tilivuosi	Ind %
3126 Kangasmerkkiostot	-3507,50								
3129 Puumoottoripyörät ostot									
3130 Painotuotteet ostot									
3150 Varaston muutos	6001,45		43,0	6.001,45					
3911 Postikulut	-725,20		44,7	-1.224,50					
3920 Pankkikulut									
*KULUT	-38331,25		73,0	-78.504,35		-52496	149,5	-52496	149,5
**VARSINAINEN TOIMINTA	-32216,25		-473,7	-65.023,35		6801	-956,0	6801	-956,0
OMATOIMINEN									
TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-32216,25		-473,7	-65.023,35		6801	-956,0	6801	-956,0
KERHOTAVARAMYYNTI									
	-32216,25		-473,7	-65.023,35		6801	-956,0	6801	-956,0
4 KOULUTUS									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	84508,96		172,9	94.108,96		48864	192,5	48864	192,5
3023 T-paidat	1656,00			1.656,00					
*TUOTOT	86164,96		176,3	95.764,96		48864	195,9	48864	195,9
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut									
3123 T-paita ostot	-10600,00			-10.600,00					
3150 Varaston muutos	8480,00			8.480,00					
3310 Matkakulut				-504,00					
3912 Puhelinkulut	-508,46			-508,46					
3994 Eak-koulutus	-103828,35			-104.574,95					
3995 Monisteet-painotyöt				-992,00					
*KULUT	-106456,81		237,7	-108.699,41		-970	102,2	-970	102,2
**VARSINAINEN TOIMINTA	-20291,85		-496,2	-12.934,45		4089	-316,3	4089	-316,3
OMATOIMINEN									
TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-20291,85		-496,2	-12.934,45		4089	-316,3	4089	-316,3
KOULUTUS									
	-20291,85		-496,2	-12.934,45		4089	-316,3	4089	-316,3
5 MOTORISTI									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	2100,00		66,6	2.100,00		3150	66,6	3150	66,6
*TUOTOT	2100,00		66,6	2.100,00		3150	66,6	3150	66,6
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-5265,44			-5.265,44					
3110 Motoristin painatus	-10402,00		16,5	-57.436,00		-62783	91,4	-62783	91,4
3111 Motoristin toimitus						-206		-206	
3112 Postituspalvelut	-5063,80		42,9	-17.507,86		-11792	148,4	-11792	148,4
3911 Postikulut						-31945	79,1	-31945	79,1
3992 Konttorikulut				-47,90					
*KULUT	-20731,24		19,4	-105.543,40		-106727	99,8	-106727	99,8
**VARSINAINEN TOIMINTA	-18631,24		17,9	-103.443,40		-103577	99,8	-103577	99,8
OMATOIMINEN									
TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-18631,24		17,9	-103.443,40		-103577	99,8	-103577	99,8
MOTORISTI									
	-18631,24		17,9	-103.443,40		-103577	99,8	-103577	99,8

TUOSLASKELMA	Kuukauden summa	Kate %	Ind %	Tilivuoden alusta	Kate %	Ed.vuoden alusta	Ind %	Edellinen tilivuosi	Ind %
6 KERHOTOIMINTA									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	380,00		2,1	10.487,70		17760	59,0	17760	59,0
*TUOTOT	380,00		2,1	10.487,70		17760	59,0	17760	59,0
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-4619,16		17,8	-7.895,26		-25854	30,5	-25854	30,5
3113 Vakuutukset				-709,60		-362	195,5	-362	195,5
3114 Jäsenmaksukulut				-1.200,00		-1300	92,3	-1300	92,3
3310 Matkakulut				-85,00					
3911 Postikulut	-51,00		8,8	-162,50		-573	28,3	-573	28,3
3912 Puhelinkulut						-295		-295	
3920 Pankkikulut	-1202,33		43,3	-3.757,33		-2774	135,4	-2774	135,4
3992 Konttorikulut	-140,00			-420,50					
3995 Monisteet-painotyöt						-1830		-1830	
3996 Atk-kirjanpito						-2277		-2277	
3997 Varastovuokra	-900,00		25,0	-3.600,00		-3600	100,0	-3600	100,0
3999 Huomionosoitukset				-1.235,40		-125	988,3	-125	988,3
* KULUT	-6912,49		17,7	-19.065,59		-38992	48,8	-38992	48,8
** VARSINAINEN TOIMINTA	-6532,49		30,7	-8.577,89		-21232	40,4	-21232	40,4
4000 Korkotuotot talletuksista				34,09					
** SJOITUSTOIMINTA				34,09					
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-6532,49		30,7	-8.543,80		-21232	40,2	-21232	40,2
KERHOTOIMINTA	-6532,49		30,7	-8.543,80		-21232	40,2	-21232	40,2
7 NÄYTTELYT									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot				161,10					
*TUOTOT				161,10					
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-1770,00		10,6	-18.352,84		-16560	110,8	-16560	110,8
3310 Matkakulut	-1911,00		1550,5	-3.753,36		-12330	45,3	-12330	45,3
3911 Postikulut				-451,70		-148	304,1	-148	304,1
3912 Puhelinkulut						-93		-93	
3992 Konttorikulut				-14,50					
* KULUT	-3681,00		21,7	-22.572,40		-16926	133,3	-16926	133,3
** VARSINAINEN TOIMINTA	-3681,00		21,7	-22.411,30		-16926	132,4	-16926	132,4
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-3681,00		21,7	-22.411,30		-16926	132,4	-16926	132,4
NÄYTTELYT	-3681,00		21,7	-22.411,30		-16926	132,4	-16926	132,4
8 JÄSENREKISTERI									
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-366,00		5,6	-8.193,16		-6488	126,2	-6488	126,2
3112 Postituspalvelut	-969,90			-4.153,69					
3126 Kangasmerkkiostot						-3550		-3550	
3911 Postikulut	-308,80		30,7	-1.656,40		-1004	164,8	-1004	164,8
3995 Monisteet-painotyöt				-1.041,00		-1830	56,8	-1830	56,8
* KULUT	-1644,70		12,7	-15.044,25		-12873	116,8	-12873	116,8
** VARSINAINEN TOIMINTA	-1644,70		12,7	-15.044,25		-12873	116,8	-12873	116,8
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-1644,70		12,7	-15.044,25		-12873	116,8	-12873	116,8
MUU TIEDOTUSTOIMINTA	-1644,70		12,7	-15.044,25		-12873	116,8	-12873	116,8

TUOSLASKELMA	Kuukauden summa	Kate %	Ind %	Tilivuoden alusta	Kate %	Ed.vuoden alusta	Ind %	Edellinen tilivuosi	Ind %
9 KANSAINVÄLINEN TOIMINTA									
3114 Jäsenmaksukulut						-12.842,78		-10893	117,8
3310 Matkakulut						-6.489,50		-9334	69,5
3920 Pankkikulut						-40,00			
3993 Nmr-kulut						-10.727,80			
3995 Monisteet-painotyöt						-544,00		-502	108,3
* KULUT	-7832,40		37,7	-30.644,08		-20730	147,8	-20730	147,8
** VARSINAINEN TOIMINTA	-7832,40		37,7	-30.644,08		-20730	147,8	-20730	147,8
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-7832,40		37,7	-30.644,08		-20730	147,8	-20730	147,8
KANSAINVÄLINEN TOIMINTA	-7832,40		37,7	-30.644,08		-20730	147,8	-20730	147,8
10 HALLINTO									
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut								-921	-921
3310 Matkakulut	-2741,60		52,9	-10.197,53		-5174	197,0	-5174	197,0
3911 Postikulut						-51,00			
3912 Puhelinkulut						-196,43			
3991 Hallituksen kulut						-65,80		-3810	39,8
3992 Konttorikulut						-1.174,00			
3995 Monisteet-painotyöt						-1.029,00			
3996 Atk-kirjanpito						-1581,90			
* KULUT	-4999,73		50,4	-18.238,66		-9906	184,1	-9906	184,1
** VARSINAINEN TOIMINTA	-4999,73		50,4	-18.238,66		-9906	184,1	-9906	184,1
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	-4999,73		50,4	-18.238,66		-9906	184,1	-9906	184,1
HALLINTO	-4999,73		50,4	-18.238,66		-9906	184,1	-9906	184,1
11 EESTI ETAPPIAJO									
3000 Varsinaisen toiminnan tuotot	52324,00			52.324,00					
*TUOTOT	52324,00			52.324,00					
3100 Varsinaisen toim järjest.kulut	-52240,00		522,4	-52.240,00		-10000	522,4	-10000	522,4
* KULUT	-52240,00		522,4	-52.240,00		-10000	522,4	-10000	522,4
** VARSINAINEN TOIMINTA	84,00		-0,8	84,00		-10000	-0,8	-10000	-0,8
OMATOIMINEN TUOTTO/KULUJÄÄMÄ	84,00		-0,8	84,00		-10000	-0,8	-10000	-0,8
EESTI ETAPPIAJO	84,00		-0,8	84,00		-10000	-0,8	-10000	-0,8

Haluan moottoripyörän

No ainakin kevytmoottoripyörän. Unelma olisi vähän ajettu ja halpa nelitahtinen katuenduro, mutta mistäs semmoisen ostaa? Jos katsoo ilmoituksia vaikkapa internetistä niin saa eteensä monta pyörää joita kaupitellaan hyväkuntoisina ja vähän ajettuina. Mutta pikkuvikaa on. Mitä tahansa katsookin niin pikkuvikaa on. Ei löydä kipinää, pieni moottorivika tms. Mikä sitten on pieni moottorivika? Eihän pienen moottoriin isoa vikaa mahdukaan.

Raha

Jos haluaa kuusitoistavuotiaan budjetilla ostaa kevarin niin siihen ei paljon rahaa laiteta jos sillä haluaa myös ajaa, eikä vain katsella. Kalliita uusia pyöriä (95-01) löytyy paljonkin mutta ne maksavat yli kymppitonnin parhaimmillaan jopa neljäkymmentätuhatta. Jos siihen laskee autokoulun josta ei selviä alle kolmella tuhannella, ajovarusteet ja vakuutukset saa äkkiä kasaan melkoisen summan. Ja sillä pää-

see vasta ajamaan. Bensahan on Suomessa tunnetusti halpaa.

Ruttutukku

Ajattelin ostaa projektipyörän jota voisi laittaa mutta niitäkään ei kyllä löydy. Päätin katsoa autovahinkokeskuksesta. Ruttutukusta löytyi yksi mahdollinen jota jopa käytiin katsomassa, mutta sekin meni jo yli budjetin. Ilmoituksilla ei projekteja juurikaan myydä. Johtuisiko siitä että ilmoituksessa ne määritellään "pikkuvikana". Mutta ajokausi on jo loppuillaan, joten jos vaikka lokakuussa löytyisi jo kevereita sopuhintaan niiltä jotka ovat ajonsa kevarilla ajaneet. No toivotaan...

T: Eetu viistoist vee, vielä vähän aikaa.

ps. Jos satut tietämään mahdollisen pyörän, yhteystiedot saa toimituksesta.



Hauska koeajo

Nähdessäni BMW C I merkkisen moottoripyörän Tampeereella mp-kaupan pihassa liivenä ensi kertaa en oikein meinannut uskoa silmiäni. Mikä ihmeen laite odotti minua koeajolenkille. Vahteristo esitteli ainutlaatuisen moottoripyörän ja cityskootterin tekniikkaa ja kertoi C I:n erityisistä teknisistä innovaatioista. Kahta eri vipua kääntämällä saadaan 185 kiloa painava katettu pikkubemari pysäköityä jämakästi paikallensa. Ajoneuvo on vaikuttavan näköinen ja kolaritesteissä testattu katettu C I on 176 cm korkea. Kuljettajaa suojaa hartioiden kohdalla olevat suojavarustukset mahdollista kaatumista varten.

Istuma-asentoon totuttuani laitoin ristikäiset turvavyöt kiinni. Moottori on 125 ccm ja tehoa löytyy 15 hv. Moottorin luonne on skootterimainen ja variaattori siirtää tehon tasaisesti. Nelitahtinen, neliventtiilinen yksisyylinterinen kone on varustettu tietenkin katalysaattorilla. Pyörässä on muuten ABS-jarrut, joka on



harvinaista ainakin tämän kokoluokan kaksipyöräisissä. Ajaessani yleisen liikenteen sekaan en voinut olla huomaamatta ihmisten hämmästyneitä ja hymyileviä ilmeitä.

Hallintalaitteet ovat selkeät ja ison tuulilasin saa pysymään kirkaana käyttämällä hyvin toimivaa pyyhinpesulaitetta.

Aloin pikkuhiljaa tottumaan korkealta tuntuvaan ajamiseen ja päätinkin ajaa muutamia kilometrejä moottoritiellä. Tehdas lupaa BMW C I huippunopeudeksi 103 km/h, mutta tämä yksilö kulki 115 km/h. Menin välillä jopa kyyryyn, kunnes muistin, että siitä ei tämän pyörän kanssa ole hyötyä. Ilmavirta ei päässyt pahemmin tuntumaan, mutta etuviistosta tullut sivutuuli näytti heiluttavan jonkin verran. BMW C I:n lisävarusteena saa matkustajan takasatulun, mutta asiaa pätkäilyäni totesin pyörän olevan sittenkin soloajoa varten. Hauska peli!

Lisätietoja saa:
www.bmw-cl.com

Pikahaastattelu - Ari Vatanen



Tapasin Hämeenlinnassa Liikenneopetuskeskuksen liikenneturvallisuusseminarissa Ari Vatanen ja ensimmäisenä aiheena alustuksessa hänellä oli verotusasiat jotka koskevat myös moottoripyörällä ajavia. Lähimmän vuoden aikana alkaa tapahtua muutoksia, lupasi Vatanen.

Toisena aiheena oli tietenkin liikenneturvallisuus ja Ari Vatanen myönsi, että Suomessa asiat ovat hyvin. Kuitenkin kaikki mahdollinen pitää kohtuudella tehdä, jotta täällä ja koko Euroopassa olisi turvallista liikkua. Elämä on mysteeriö ja elämä on haurasta. Ihminen, ajoneuvo ja ympäristö ovat sidoksissa toisiinsa. Arin elämänohjeet laittoivat ajattelemaan.

turi Sportilla ja myöhemmin ajoin enduropyörää. Kone oli 175 ccm ja kokeilin myös takapyörällä ajoa, luultavasti pyörä vei miestä ja sitten tulikin kiire lähteä Jyväskylän Suurajojen harjoituksiin.”

Ari Vatanen kertoi kokeneena aavikkorallien kävijänä arvostavan todella korkealle näihin kilpailuihin moottoripyörällä osallistuvien taitoa ja seikkailuhenkeä. Ari arvioi ajamisen aavikkorallissa olevan tuplatan raskaampaa autolla ajaviin verrattuna.

Moottoripyöräilijän voimavara on jatkuva itsensä kehittäminen totesi Ari Vatanen lopuksi.

Arto Grönroos

”Älä ole kylmä lähimmäisiäsi kohtaan” ja
”Mikä on ihmisen arvo ja miten ihmiselämää suojellaan?”

sopivat varmasti kaikkiin elämän tilanteisiin ja etenkin liikenteeseen.

Vatanen kertoi myös kokemuksistaan kaksipyöräisistä. ”Aloitin mopoiässä Tun-

Miten on kesä mennyt?

Moottoripyöräharrastus on ollut edelleen nousussa ja pientä kasvua on havaittavissa liikenneonnettomuuksissakin. Liikenneturvan Matti Kaartinen on kerännyt tietoa suomalaisten mp-onnettomuuksista tältä ajokaudelta ajanjaksolta 25.4. - 31.8. 2001 ja seuraava ei ole mitään virallinen tilasto. Tiedot on kerätty sanomalehdistä.

Menehtyneet motoristit:

25.4. kuljettaja mies 23 v.	Uusimaa	Vantaa	tieltä suistuminen	valoisa, voimakas kiihdytys, suuri tilanmenopeus
19.5. kuljettaja mies 18 v.	Kymenlaakso	Elmäki	tieltä suistuminen	hämärä, tottumaton, ylinopeus, alkoholi
18.5. kuljettaja mies 20 v.	Etelä-Savo	Heinävesi	tieltä suistuminen	pimeä
11.6. kuljettaja mies 40 v.	Pirkanmaa	Ruovesi	hivriionnettomuus	valoisa, hirvi
5.7. kuljettaja mies 16 v.	Kymenlaakso	Valkeala	tieltä suistuminen	valoisa, suistui ojaan
8.7. kuljettaja mies 44 v.	Etelä-Karjala	Suomenniemi	vastakkaiset ajosuunnat	henkilöauto, valoisa, ohitus,
8.7. matkust. nainen 43 v.	Etelä-Karjala	Suomenniemi	vastakkaiset ajosuunnat	vast.tuleva meneti ajoneuvonsa hallinnan
15.7. kuljettaja mies 26 v.	Etelä-Savo	Mikkeli	risteävät ajosuunnat	henkilöauto, valoisa, ohitus,
10.7. kuljettaja mies 20 v.	Pohjois-Karjala	Juuka	hivrikolari	vast.tuleva meneti ajoneuvonsa hallinnan
10.7. matkust. mies 49 v.	Pohjois-Karjala	Juuka	hivrikolari	hämärä, paketti-auto kääntymässä vasemmalle
3.8. kuljettaja mies 27 v.	Etelä-Norja	Sogndal	?	valoisa, hirvi tuli eteen vasemmalta
20.8. kuljettaja mies 45 v.	Varsinais-Suomi	Pertteli	tieltä suistuminen	valoisa, hirvi tuli eteen vasemmalta
23.8. kuljettaja mies 25 v.	Itä-Uusimaa	Lovisa	risteävät ajosuunnat	suistui ojaan
31.8. kuljettaja mies 25 v.	Etelä-Savo	Savonlinna	hivrikolari	valoisa, kuorma-auto kärkkölmion takaa eteen

Tietäsuistumiset ja eläinonnettomuudet ovat siis olleet tilastojen kärkipaikoilla.

Motoristin Matkakohde: Lapin Helvetti

"Mene helvettiin", "Helvetti sinut vieköön"... On niin monta hyvää syytä pakata kassinsa ja suunnata kohti Ylläksen lähellä olevaa Pakasaivoa, joka myös Lapin Helvettinä tunnetaan. Paikka sijaitsee Kolari-Muonio -tien (tie 21) ja Kolari-Äkäslompola -tien (tie 940) välissä noin neljäkymmentä kilometriä linnuntietä Kolarista pohjoiseen. Sinne on kummaltakin isommalta tieltä suunnilleen sama matka idyllistä pikkutietä. Endurohenkisemmät

löytävät sieltä yhteyden myös pohjoiseen Jokijärven kämpän sivuitse.

Nimi Pakasaivo ei tarkoita mitään jäätynyttä aivoja, vaan saivo on eräänlainen rotkojärvi. Pakasaivo on noin kilometrin mittainen järvi, jonka pohjoispäätä reunustavat jyrkät eroosion syömät rinteet. Järvestä liikkuu monia tarinoita. Hurjimmat liittyvät tietysti noitiin ja luonnonjumaliin. Kukaan ei oikeasti tiedä kuinka syvä järvi on. Erään legendan mukaan jär-



vässä on valepohja, jonka alla olevan vesitilan kanssa syvyyttä olisi sata metriä. Liekö tätä koskaan tutkittu. Paikan merkitystä muinaisille asukeille kuvaa lisäksi lähistöllä oleva seitapahta, eli uhrikivi.

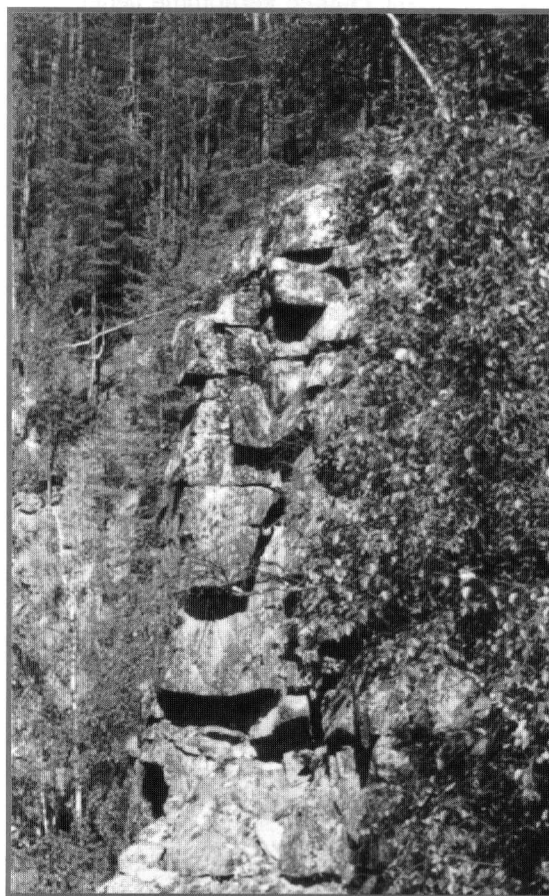
Pakasaivo on myös retkeily- ja moottorikelkkareittien varrella. Paikalta löytyy kaksi kotaa, josta toinen on avoin, ja toinen varattavissa. Jo aiemmin mainittu Jokijärvi on suosittu kalastajien keskuudessa. Jokijärven eteläpuolella olevalta metsäautotieltä aukeaa hienot näkymät Kuertunturin takana noin 15 kilometrin pääs-

sä näkyvän Ylläksen huipulle.

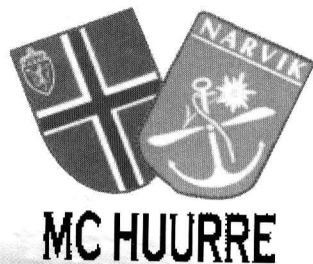
Olen käynyt itse paikalla kahdesti. Ensimmäisenä vuonna -92 matkalla Hettan Galdotietien Kontioralliin. Silloin olin yksin ja hikisenä kapusin pientä polkua ajovarusteissa rotkon pohjalle lähes järven pinnan tasalle. Tunne oli sanoin kuvaamaton. Edes tuulenvire ei päässyt niin alas. Vain pienen puron solina rikkoi täydellisen hiljaisuuden. Luonnon läheisyys oli käsin kosketeltavissa. Hetki siellä tuntui ikuisuudelta kunnes kapusin takaisin pyöräni luokse parmojen sekaan.

Toisen kerran kävimme siellä vaimoni kanssa Nuorgamin Kontioralliin mennessä -99. Kihlangista tuleva tie oli poikki peruskorjauksen vuoksi. Onneksi moottoripyörällä pääsi barrikadien ohi ja oijen yli. Näin välttämättä kävelemästä paahtavassa helteessä ajovarusteissa noin kilometrin matkan. Nyt emme lähteneet kipuamaan rinnettä alas, joten hiljaisuutta emme päässeet kokemaan. Mutta muuten vaimoni mielestä paikka lunasti odotukset.

Pakasaivon nähtyäni
voin todeta:
"Olen nähnyt Helvetin –
ja pidin näkemästäni",
eikä olo tunnu silti
mitenkään jumalattomalta.



– Tero –



KERHO- ESITTELYSSÄ MC HUURRE

Yleisön pyynnöstä tai siitä huolimatta, esittelyvuorossa on täällä kertaa eित्रooppisiin ajokeleihin erikoistuva MC HUURRE. Nyt kun kesä on kuumimmillaan ja moottoripyörä on tuskallisten ajokelien pakottamana seisomassa onkin kerhomme toimituksella aikaa tämän suppeahkon referaatin kirjoitteluun. Postia & mahdollisia kysymyksiä kerhollemme voi lähettää osoitteella: mchuurre@jippii.fi. web-sivuja kun vasta toistaiseksi suunnitellaan.

Yleistä

Kerhomme päämääränä on edistää moottoripyöräilyä Pohjoismaissa jatkamalla ajokautta siitä mihin muut sen jättävät, tai, aloittamalla se heti kun vain kelit sallii tai jopa vähän ennen sitä. Lisäksi haluamme tarjota kaikille motoristeille mahdollisuuden kerhojäseneksi pääsyyn ilman mitään ylimääräisiä maksuja tms. Päinvastoin, Ulthimathule-kokoontumisajoissa me jopa tuemme uusia jäseniä taloudellisesti. Arvostamme rehtyyttä ja raittiutta kaikilla motorismin osa-alueilla ja niinpä järjestämämme kokoontumisajotkin ovat alkoholista tms. huimausaineista vapaita kokoontumisia. Kerhomme järjestää vuosittain vähintään kaksi ennalta sovittua kokoontumisajoa; ULTHIMATHULE- sekä YHTKYYTII-ajot. Näiden kokoontumisajojen ajankohdat sekä kontrollipisteet

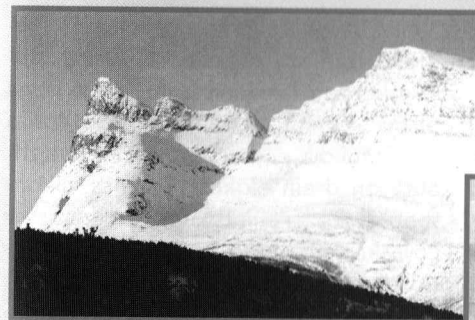
ovat olleet kutakuinkin vakioituja jo pitkään, mutta toki niitä voi ja saa kerhon enemmistön niin päättäessä, muuttaakin. Kerhomme jäsenistön keski-ikä on 43v ja kotipaikkana enemmistöllä on Keski-Suomi. Muuten kerhomme lienee ainoa valtakunnallinen mp-kerho jonka kokoon-tumisajojen osallistumisprosentti on ollut jatkuvasti täydet 100%. Kerholehti "HUURRE-SANOMAT" jakaa tietoa tapahtumista n 4-krt vuodessa.

Alkusoitto

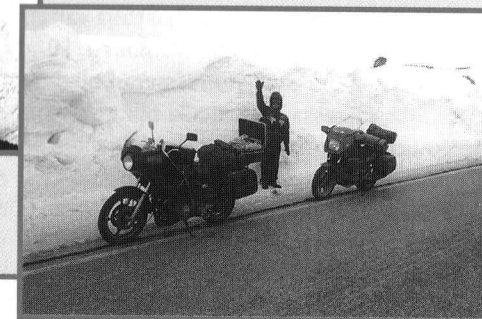
Meitä kerhomme perustajajäseniä oli alkujaan kaksi. Olimme aikamme ajaneet ristiin rastiin, sinne tänne ja harmittelimme sitä kun kesäisin tahtoi tulla ajopuvun alla hiki, sekä sitä, kun visiiriä ja tuulilasiasaipestä alvariinsa pörriäisistä ja kaikenmaailman hyttysistä puhtaaksi että näkisi edes vähän noita edellä ajavia asuntovaunuja ja -autoja. Nämähän pitävät huolta siitä ettei keskinopeus yleensä pääse nousemaan yli 90 km/h. Päätimme, jotta me alamme ajamaan silloin kun tiellä on tilaa ja helppo ajaa. Tällöin saamme lisäksi majoittua aina mille tahansa tienvarren levikkeelle paikan ollessa taatusti vapaana.

Ulthimathule

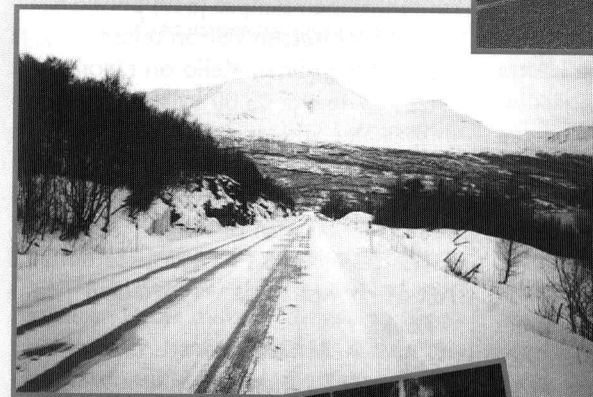
On soolopyörien kokoontumisajo ilman nastoja johon osallistuminen takaa mc



Ulthimathule.



UT-I Narvikintietä
Kiirunaan.



UT-I ostamma vichy-veden...

Lappi.



UT-II ja vuoristopurojen
vaimeaa solinaa.



huurre-jäsenyyden. Ajankohta on ollut perinteisesti 15.4 ja paikkana Kilpisjärven Shell-huoltamon piennaralue, tai mikäli piha on ollut aurattuna, niin huoltamon piha. Paikka on samalla ollut kontrolli jossa uudet jäsenet kirjataan jäsenkortteja varten sekä jaetaan osallistumismaksu 10 markkaa /henkilö osallistumistarran ohella. Säätilan salliessa on paikalla ollut myös pienimuotoista ohjelmaa sekä kilpailuja. Ajankohdasta johtuen kokoontumisajo ei ole kestänyt pitkään vaan kerholaiset ovat siirtyneet hyvissä ajoin alas Jyykeänvuonolle maksuttomaan telttamajoitukseen. Aamuisin sitten on vuoron säätilan mukaan joko jatkettu ajoa Harstadin kautta Kiirunaan tai sitten suoraan kotiin. Jälkimmäinen päätös ei todellakaan aina ole helppoa koska maisemat ovat varsin upeat ja valokuvaukselliset. Viimeksi ULTHIMATHULE järjestettiin tavanomaista hiveneen aikaisemmin, 13.4.2001 koska erään kerhojäsenemme soittokeikka uhkasi peruuntua mikäli olisimme jatkaneet 15.4 vielä Kilpisjärveltä pohjoiseen. Kokoontumiseen osallistui jälleen koko kerhomme jäsenistö. Uusia jäseniä emme saaneet, olisiko pohjoisesta puhaltanut arctic-tyyppinen tuuli yhdessä -9.6°:n asteen lämpötilan kanssa ollut sitten syytä? Kokoontumisajon ohjelma & kutsu oli helmikuun -01 Motoristissa.

Yhtkyytii

On kokoontumisajo jossa ajetaan ilman pysähdyksiä. Tupakoimattomilla on tässä kokoontumisajossa etulyöntiasema mutta toki kerhon tupakoivatkin saavat tähän osallistua. Osallistuminen ajoon edes-

auttaa tupakoivia kerhon jäseniä tupakkalakkoon tai jopa lopettamaan tupakoinnin kokonaan. Tankkausasemilla kun ei saa polttaa ja niitä tupakanmittaisia, muita marssitaukoja ei juuri pidetä. Ajon ajankohta on usein elokuun kolmas viikonloppu ja kontrollipisteinä perinteinen Hirvaskankaan Esso Jyväskylän pohjoispuolella aamulla kello 05.00. Osallistuminen tähän ei vaadi moottoripyörältä mitään erikoista, ainoastaan piripintaan täynnä olevan bensatankin. Määränpäinä on yleensä jokin Pohjois-Norjan kolkkan merennannallinen tienpää jossa perille päästyämme aloitetaan välitön teltanpystytys sekä hiljentyminen. Kello on tällöin ollut jotain 03.45:n ja 05.00 välillä. Kokoontumispaikalta jatketaan sitten yhteistuumiin päätettyyn, ennalta arvaamattomaan suuntaan mikä tosin ei ole enää tärkeää koska matkallahan ollaan jo.

Viimeksi YHTKYYTII järjestettiin 24.8 reitillä Hirvaskangas – Nordkapp – Tana – Pokka.

Miten jäseneksi?

Kerhomme jäseneksi voi liittyä vuosittain 15.4 ULTHIMATHULE-kokoontumisajon yhteydessä.

Osallistumismaksuna jaetaan vanhoille jäsenille 0,- mk, ja uusille 10,- mk. Ennakkoilmoittautumisia otetaan vastaa jo nyt mikä tosin ei ole pakollista. Kts. @-osoitteemme johdannosta.

Hyviä ajokelejä odotellen
MC HUURRE psta.

t: P Kukkonen

Moottoripyörä-harrastuksesta on moneksi



Ripa

Olen tätä aiemminkin täällä toittanut: jotkut tykkää ajaa, jotkut korjata, joillekuille tärkeintä on näyttäytyminen, toisille riittää pelkkä moottoripyörän omistaminen.

No, ensin ajoin pyörän ojaan ja odottelin osia muutamia viikkoja. Sitten lääkäri kielsi minulta kaiken vähänkään ponnisteluun viittaavan moneksi viikoksi pienen silmävamman vuoksi. Eli jouduin itsekin venyttämään harrastukseni rajoja. Noihin moottoripyöräharrastusmuotoihin voin nyt siiten liittää minulle uudestaan auenneen puolen: haaveilun. Ehkä se näin talvea vasten tulee muillakin ohjelmaan. Sitteen kun tulee kevät, sitten kun minä pääsen taas ajamaan, niin sitten minä kyllä...

Edellisen kerran näitä haaveita oli mukana kuvassa turhan monta vuotta sitten, kun vasta haaveilin kortin saamisesta. Nyt on sitten oma poikani samassa vaiheessa. Täytyy yrittää, jos vaikka saisi pojan houkuteltua kirjoittamaan tänne kokemuksistaan. Tienaisi poika siinä samalla vähän vaatteita tai muuta kerhokamaa itselleen – vinkiksi vain muillekin!

Talvisäilytys

Minkälainen olisi ihanteellinen talvisäilytyspaikka moottoripyörälle? No, tietysti siellä pitää olla mahdollisuus tehdä kaikki huollot, mitä suinkin itse pyörälle pystyy tai haluaa tehdä. Eli riittävä kaluvarustus nyt ainakin.

Pääsy sinne olisi tietysti oltava helppo. Tarvittaessa sitten siellä saisi olla kaverit, auttamassa jos taito tai voima tai käsien määrä ei omasta takaa riitä. Juttuseuraksikin, toki. Kahvia, kerhoiltoja ja muuta mukavaa aktiivisuutta maun mukaan.

Ehkä kaikista parasta olisi, jos talvisäilytyspaikkaan saisi vähintään muutama tuhat kilometriä eri tyyppisiä teitä, oheispalveluineen. Sopiva lämpötila ja sää voisi olla sellainen kuin säilytyspaikan ulkopuolella, mutta pari-kolmekymmentä astetta korkeampi?

Risto Kaivola

Rohkeasti kisaamaan

Ratamoottoripyöräily on vauhdikas laji ja keino päästellä ylimääräisiä höyryjä sallitussa ympäristössä. Radoillamme treenaa lahjakkaita motoristeja, mutta kilpailemisen kynnyks koetaan usein liian korkeaksi. Huippuihin on vaikea samaistua, siksi lähestyn lajia nyt alkavassa artikkelisarjassa aloittelevan kuskin silmin.

Aloitin katamoottoripyöräilyn Horne-tilla keväällä 1999. Ennenkuin pyörä oli kunnolla hallussa, kyselin jo: – Kuinka tällä keulitaan? Syksyllä treenasin mutka-ajoa hämäläisillä maanteilla VTR 1000:lla. Muutamien oho-tilanteiden takia päätin rauhoittaa menoa ja vaihdoin seuraavaksi kevääksi X11:n, kuitenkin ajotyylini nousi puheenaiheeksi eräässäkin tamperelaisessa autokoulussa. Kun sain parhaat fiilikset takapyörällä ajosta kaksi päällä, aloin miettimään onko jatkuva liikennesääntöjen rajamailla leikkiminen oikein? Päätinkin hakea adrenaliiniannokseni radalta ja hankin CBR 900:n. Voin kertoa, radalla oppii huomaamaan todellisen pätevyytensä, jolloin esiintymisen tarve yleisessä liikenteessä vähenee.

Kun syksyllä 2000 kaverini Sampo osti pyöräni, oli helppo innostua Jurvassa koeajossa olleesta Supersport-Yamahasta. Olihan se kyydinnyt edelliset kuskinsa 1998 MM-sarjassa seitsemänneksi ja 1999 Suomen mestariksi. Talvi meni töitä paiskien ja kun MP-messujen alla maksoin Thundercatin pois, olin totaalisen pers' aukinen. Onneksi sain heti alkuun tärkeitä tekijöitä, joiden ansiosta pääsin treenaamaan muutamia kertoja ennen kauden kisoja. Malttamattomuuttani kuitenkin lippasin Kemoran ja Alastaron finaaleissa niin, että remonttirahat ehtyivät lompakosta. Scandi-



navian Openin Rookie- eli B600-luokan neljäs lähtöruutu kuitenkin osoitti, että vauhti riittää oikein kilpailemiseenkin. Niinpä seuraavassa numerossa valmistaudutaan jo kauden 2002.

Nyt on asiasta kiinnostuneille lukijoille hyvä aika tehdä kilpuriostoksia, kausi on ohi ja pyöriä reilusti tarjolla. Kannattaa muistaa, että myös omalla sporttipyörällä on mahdollista kisata esimerkiksi Free for all-luokassa.

Terveisin

Hannu Häyrynen
MC Muoviluoti

www.muoviluoti.fi



69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita	60,-
K-18 -paita.....	60,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	5,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	100,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avainkaulanauha	35,-
Eurolaskin	40,-
Laminoitu maantiekartta	60,-
3m silikonspray	35,-
3m yleisvoiteluspray	35,-
Kerhopuffi	75,-
Koottavat puumoottoripyörät:	
Classic	170,-
Road Race	130,-
Superbike	130,-
Custom	95,-
Motocross	95,-

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 050-553 5786

email: shop@mp69.org