



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

**Tilhentie 9
33540 TAMPERE**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 4 • ELOKUU 2001

MOTORISTI



MP-69:n kokoontumisajot 2001

TAPAHTUMA	AIKA	JÄRJESTÄJÄ
Eestin Etappiajo	24.-26.08.2001	Hanna Kortesus 050-5226969, email: hkortesu@me.tut.fi
Vuosikokous	16.09.2001	Hallitus
Moottoripyöräsuunnistus	9/2001	Järjestäjä avoin
Enduropöräys	22.-23.09.2001	Reitin tekevät KooHoo ja Retza. Mukaan mahtuu max. 30 kuskia. Ilmoittautumiset: Kari Hanski 040-5456828 Jarmo Jokilampi 0400-636397
Pohjoisen Pystymettä	21.-23.09.2001	Meltauksen Kaira Napapiirin Moottoripyöräilijät r.y. Mikko Laitila 0400-188429 Veikko Harjuniemi 0400-394162
Pystymettä	26.-28.10.2001	HUOM! Paikka vaihtunut. Uusi paikka: Janakkala Mikko Tamminen 0500-845095

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI•NOLAN•MICHELIN•RUKKA•PENNZOIL

Motoristi

Nro 4 Elokuu 2001. 32. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 2001
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk
Kannen kuva: Marko Tamminiemi

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 PIRKKALA
Puh. t. (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.lindfors@tut.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. t. (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
E-mail: koulutus@mp69.org

Nuorisovastaava

Pertti Paajanen
Menkalantie 3 A 10
37120 NOKIA
Matka 040 565 6528
E-mail: pertti.paajanen@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 HELSINKI
Matka 050 368 4632
E-mail: anne.aaltonen@solibri.com

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Pihlajatie 40 A 10
00270 HELSINKI
Matka 040 503 0126
E-mail: tapahtumat@mp69.org

NMR-vastaava

Ari Alanko
Palomäentie 14 B 24
33230 TAMPERE
Puh. k. (03) 223 0669
Matka 040 502 5869
E-mail: appe@me.tut.fi

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Matka 040 501 4810
E-mail: jassenrekisteri@mp69.org

Sihteeri

Minna Jokinen
Aitonitiynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
E-mail: info@mp69.org

Päätoimittaja

Arto Grönroos
Autokoulu Pirkanmaan City Oy
Hämeenpuisto 33 B
33200 TAMPERE
Matka 0400 622 991
Fax (03) 214 2363
E-mail: motoristi@mp69.org

Aluetoimintavastaava

Tero Ahlqvist
Pähkinäkuja 4 A 34
33840 TAMPERE
Matka 050 557 2267
E-mail: tero.ahlqvist@nokia.com

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k. (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
E-mail: shop@mp69.org

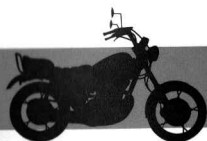
www-vastaava

Jukka Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 Tampere
Matka 050 588 3122
E-mail: webmaster@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

http://www.mp69.org mp69@mp69.org



Kesä

On mennyt tai ainakin lomat. Näyttää vaan vahvasti siltä että loma- ja ajokelit ovat vasta alussa.

Kontioralli

Oli ja meni. Paikka ja järjestelyt olivat mahdavat, eikä kelikään ollut niitä huonoimpia kontiokelejä.

Omasta puolestani ja kerhon puolesta haluan kiittää Kulmalan Karia ryhmineen hyvistä järjestelyistä. Toki tässä on taas saanut kuulla eriäviäkin mielipiteitä rallista, mutta...

Kaikkihan toivottavasti ymmärtää, että tuollaisen massatapahtuman järjestäminen ei ole aivan yksoikoinen juttu ja vasemman käden hommia.

Väkimmäärä tämän vuoden kontiossa ylitti kaikki entiset ennätykset ja rikkoi 2700 kävijän rajan. Tarkkaa lukua en tietooni ole saanut.

Oli mukava tavata tuttuja, joita näkee oikeastaan vaan kerran vuodessa, kontiossa.

Vakuutusasiaa

A-vakuutus on tarjonnut kerhomme jäsenille mahdollisuuden vakuuttaa ajope-linsä, ja tietenkin muutakin vakuuttamisen arvoista, varsin kilpailukykyisillä hinnoilla.

Tarkempaa tietoa vakuutusten hinnoista ja yhteyshenkilöistä löydät tämän lehden sivuilta.

Korostan kuitenkin yhteyshenkilöiden merkitystä, sillä A-vakuutuksen organisaatiossa ei välttämättä muut tiedä tästä kerhomme ja vakuutusyhtiön sopimuksesta.

Tietoa em. sopimuksesta löytyy myös nettisivuiltamme.

Haluaisin vielä muistuttaa vuosikokouksesta, johon kaikki ovat tervetulleita.

*Kaikki te, joilla on loma,
Ja moottoripyörä oma.
Ajakaa taiten ja nauttien,
Että retki päätty kaatuen.*

Terv. Tony

Päätoimittajan terveiset

Tämä vuosi tulee olemaan hyvä moottoripyöräilyvuosi. Kauniit ajoilmat ovat suosineet tien päälle lähtöä ja ajaessaan saa aina ihastella toinen toistansa komeampia moottoripyöriä. Myönteistä kädenheilautusta saa harrastaa aika useasti, sillä niin paljon on nyt ollut pyöriä liikkeellä. Se kuuluisa yhteenkuuluvaisuuden tunne ja varmasti tarvekin on aistittavissa joka puolella, missä vain kulkee kaksipyöräisellä. Olen ollut aistivinani myös autokuskienkin ymmärrystä prätäkällä ajavia kohtaan. Moottoripyöräily on hyvässä sosiaalisuudessaan entistä hyväksyttävämpää.

Elokuun puolelle siirryttyä ajokautta on vielä pitkälti jäljellä. Kokoontumisajot ovat vetäneet runsaasti osallistujia ja omia pikku kokoontumisia on tehty pienemällä porukalla aina kaukomaita myöden.

Viime vuonna rekisteröitiin muuten Suomessa kaikenkaikkiaan yli 10 000 uutta ja vähänajettua moottoripyörää ja tulee olemaan mielenkiintoista seurata alan kehitystä tänä ajokautena. Koulutusrinta-malla on myös ollut vipinää, sillä kaikki tietämäni jatkokoulutuskurssit ovat olleet osanotoltaan runsaita ja kurssejahan pidetään edelleen ympäriinsä. Katselin manereuroopassa mm. Saksassa pidettävien kurssien hintoja ja voin todeta, että Suomessa kurssien hinnat ovat edullisia.

Huolestuttava suuntaus on kuitenkin tänä kesänä tapahtunut moottoripyöräilijöitä koskeneissa onnettomuuksissa. Tätä kirjoittaessani menehtyneitä motoristeja ja matkustajia on kymmenen ja loukkaantuneiden määrä on myös noussut. Eläinonnettomuudet ja autojen törmäilyt ovat puhuttaneet. Nyt olisi ehkä

kaikkien skarpattava ja tunnustettava itsellensä edelleen liikenteessä olevat riskit. Moottoripyörällä kevästä asti ajanut on tavallaan jo tottunut koko hommaan ja liika hyvänolon tunne on salakavalaa. Ei kait mulle nyt mitään voi tapahtua?

Kaikesta huolimatta - moottoripyörällä ajaminen on aivan fantastinen juttu!





Kontioralli veti ennätysmäärän väkeä

Kaunis sää ja eteläinen sijainti houkuttelivat Kontioralliin kaikkien aikojen ennätysyleisön. Lauantai-iltana kontrollin sulkeutessa siellä oli käynyt 2725 henkeä, sulkemisen jälkeenkin vielä kymmenkunta motoristia saapui suoraan portille. Kun tähän lisätään ilmaiseksi osallistuneet lapset ja satapäinen järjestäjäjoukko, oli paikalla varmasti kolme tuhatta henkeä.

Järjestäjät, Vammalan seudulta tulevat tyrvääläiset, varautuivat suureen osallistujamäärään varaamalla varmuuden vuoksi aluetta reilusti. Koko varattu alue jou-

duttiinkin ottamaan käyttöön. Alue olikin pääosin todella komeaa leirialuetta, hiekkarantaisten pikkujärvien välistä mäntykangasta. Muutenkin näin järjestäjiin kuuluvana jäi tunne kohtalaisen hyvin onnistuneesta kokoontumisesta. Tiukoille suuri osallistujamäärä järjestäjät laittoi, mutta aurinkoinen sää sai ihmiset hymyilemään. Tunnelma oli mukavan leppoisa, olisiko se kuuluisa Kontio henki tehnyt tehtävänsä.

Jälkeenpäin huomio kiinnittyi kontrollissa ilmoittautuneisiin. Yllättäen alle vii-



Oli portilla rauhallisiakin hetkiä, vaikka parhaimmillaan viitisenkymmentä motoristia odotti yhtäaikaan pääsyä alueelle.

Ekbladin perheessä kaikki ovat Kontio veteraaneja. Vaunussa Elma yksitoista vuotta ja kahdestoista Kontio, Emil yhdeksän vuotta ja kymmenes Kontio. Perheen isä Kaj oli mukana kahdennenkymmenennen kerran, kun taas kuvan ulkopuolelle jäänyt äiti Marja ei ole osallistumisiaan laskenut. Hyvin perhe oli viihtynyt, leiripaikka lähellä ohjelma- ja anniskelupaikkoja oli ollut yllättävänkin rauhallinen.



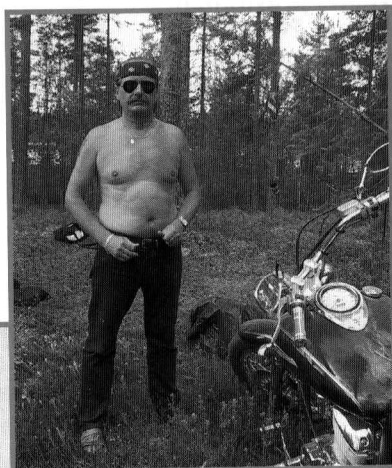
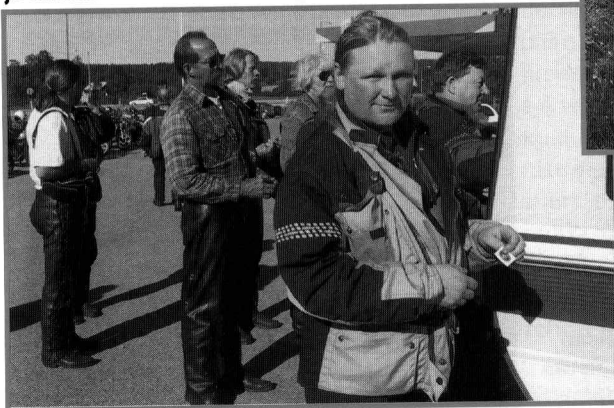
Janne Porkka kilpailutti yleisöä lausuttamalla heillä vanhan kansan hokemia. Tässä Minna yrittää toistaa lausettaan mahdollisimman nopeasti.





Kontio-karhuilla palkitut esittelevät palkintojaan. Vasemmalta Carole Eberhart München, pisin matka naiset ulkomaiset, Pekka Lankinen, vuoden 2000 Kontion järjestäjät, Pentti Pennanen Ivalo, pisin matka miehet, Manu Kitinoja Haifa Israel, pisin matka miehet ulkomaiset, Satu Nahkola Utsjoki, pisin matka naiset, Matti Sipola Utajärvi, vanhin osallistuja, Tuomas Turunen Helsinki, pisin matka alle 125 kuutiota.

Juha Soini Alavudelta oli kontrollin ensimmäinen asiakas. Matkaan hän oli lähtenyt edellisenä päivänä hyvissä ajoin, koska ei halua jättää mitään viime tippaan. Juhalle Kontio oli kymmenes, ja kaikki on tullut käytyä peräperään. Kello on perjantaiaamuna puoli yhdeksän ja pientä jonoa muodostui kontrolliin jo silloin.



Jarre Haanpää Läyliäisistä pakkaili sunnuntaina leiriään ja kehui suotuisia ilmoja. Hän oli Kontiossa ensimmäistä kertaa, ja kertoi kokemuksen olleen erittäin myönteisen. Tämä kerta ei varmaankaan jäänyt viimeiseksi Kontioksi.



Palkintojen jaon jälkeen yleisön joukosta nousi vaatimaton mies, ja pyysi voitaisiinko valita vaikka Kontion kaunein mies, kun hän ei voittanut mitään muuta titteliä. Janne Porkka tarttui ideaan ja valitsi yhden hengen raadissaan ehdotuksen tehneen Timo Pihlajamäen Kontion kauneimmaksi mieheksi. Nimestä en tosin ole täysin varma, hän tuntui käyttävän useampia salanimiä.

desosa Kontioralliin osallistuneista oli kuusysin jäseniä. Mieleen tulikin, että olisi siko reilussa kahdessa tuhannessa muus- sa Kontion kävijässä potentiaalia kuusysin jäseniksi. Liittymismahdollisuutta kontrol- lissa ei juuri kukaan käyttänyt, mutta kan- nattaisiko ensi vuodeksi tehdä Kontioon tuleville jaettavaksi oma 'Motoristi', jos- sa kerhon toimintaa esiteltäisiin. Lehden mukana saisi olla kaavake jäseneksi ilmoit- tautumista varten. Myönteisen Kontio ko- kemuksen jälkeen uskoisin kiinnostusta kerhon jäsenyyteen olevan melkoisesti.

**Teksti ja kuvat:
Pekka Seppä**

KADONNUT:

Kontiorallin 2001 kokoontumispaikan lähialueelle katosi moottoripyörä IC-Planetan vm. 1972 englanninkielinen "kuljettajan käsikirja". Kirja on ehkä pienessä muovipussissa. Kirjan alkusivuilla on nimi Heimo Lehtonen. Toivon, että mahdollinen kirjan löytäjä postittaisi sen alla olevalla osoitteella:

Heimo Lehtonen
Kannilankatu 3
32700 Huittinen
p. 0400-651851

Kiitän löytäjää jo tässä vaiheessa vaivannäöstä.

Motoristin matkakohde: EU:n itäisin piste

Moni ei edes tiedä, että Euroopan Unionin itäisin piste sijaitsee Suomessa (ainakin toistaiseksi ennen itälaajentumisia). Kun suunnittelimme Kontioralliin menoa, yksi puhelinsoitto rajavartiolaitokselle varmisti huhut: Vaikka yksityinen kansalainen ei matkailu- tai turistitarkoituksissa normaalisti rajavyyhkelupia saisi, EU:n itäisin piste on poikkeus.

Sinne päiväluvan saa odottaessa Ilomantsin Hattuvaaran rajavartioasemalta. Rajavartioasema on avoinna vain arkisin virka-aikana. Muina aikoina Taistelijan Talo Hattuvaarassa hoitaa pientä korvausta vastaan luvat faksitse Möhkön rajavartioasemalta.

Suomen ja samalla siis EU:n itäisin rajapyykki sijaitsee pienellä saarella Virmajärvessä. Saarelle ei toki saa mennä, eikä Virmajärveen uimaan, mutta pieni niemenokka, jolle on rakennettu puinen lava ja pystytetty muistomerkki, työntyy kohti saarta ja siitä sekä Suomen sinivalkoisen että Venäjän punavihreän rajatolpan näkee paljain silmin.

Hattuvaarasta Itäisimpään pisteeseen on 18 kilometriä metsäautotietä, ja ainakin käydessämme pinta oli irtonainen ja pölyävä. Mukana olleet kyykkypyörämiehet eivät liioin ilahtuneet tien laadusta saati suussa narskuvasta hiekasta. Paikan romantiikka onkin samanlaista, miksi mo-



Tämän idemmäksi ei pääse ilman viisumia.

net maksavat Pohjois-Norjassa 175 kruunua vain nähdäkseen Jäämeren. Itäisin piste on maksuton; tietysti edellisestä Motoristi-lehdestä mp-kustannuksia koskevan jutun lukeneet ymmärtävät, että mikään matkakohde ei ole loppujen lopuksi maksuton.

Rajavartioasemalla kertoivat, että juuri edeltävällä viikolla oli joku täysin mitään kieliä osaamaton japanilaispoika tullut Ilomantsista taksilla Hattuvaaraan ja halunnut käydä EU:n itäisimmässä pisteessä. Siitä sitten käsiä huitomalla ja passia lukemalla oli saatu vyyhkelupaan tarvittavat tiedot, ja sama taksisuhari oli käyttänyt pojan siellä kameroineen.

Kun kyselin asemalta, että näin Kontiorallia edeltävänä perjantaina on varmaan ollut jatkuva moottoripyörien virta EU:n

itäisimpään pisteeseen, kun yli 2000 seikkailuhenkistä motoristia liikkuu seudulla. Sain yllätyksekseni kuulla, että olimme ainoat motoristit koko sillä viikolla, ellei joku ole lupiaan Taistelijan Talosta hakenut.

Rajavyöhykelupapaperin kääntöpuolella on ajo-ohjeet perille. Reitti on viitoitettu puisilla kylteillä, joista teksti on lähes kulunut pois.

Kyseisellä luvalla ei saa vyyhkkeen alueella ajaa muita kuin itäisimpään pisteeseen johtavaa reittiä. Rajavyöhykkeellä ja rajan lähellä liikuttaessa on muistettava tiettyjä rajoituksia joista muutama:

- naapurin puolta ei saa valaista
- rajan yli ei saa huudella eikä heittää mitään (etenkään sanomalehtiä tai propagandaa)
- rajan yli ei saa ampua
- rajaa ei saa ylittää
- vieraan vallan viranomaisia ja rajavartioita ei saa puhutella
- ja tietysti rajavyyhkeellä saa liikkua vain luvassa mainitulla alueella ja aikana.

Nuorgam ja EU:n pohjoisin kolkka on käyty. Nyt myös itäisin. Toivottavasti ei tule tavaksi, sillä muut nurkat vaativatkin jo hieman enemmän aikaa ja rahaa. No, kai se on vain kysymys asioiden laittamisesta tärkeysjärjestykseen ja syiden hakemisesta jotta voisi lähteä moottoripyöräilemään!

**-Tero-
Matkakumppaneina
Ismo, Sami ja Reijo**

Polvikosken silta.



TARJOUS

A-Vakuutus tarjoaa MP 69:n jäsenistölle moottoripyörän kaskovakuutuksen erityisehdoin:

ISOKASKO

Cm ³	Vuosimalliin -96 asti		Vuosimallit 97-01	
	Bonus 60%	Bonus 70%	Bonus 60%	Bonus 70%
351-500	175 mk/kk	131 mk/kk	206 mk/kk	154 mk/kk
501-750	264 mk/kk	198 mk/kk	311 mk/kk	233 mk/kk
751-	354 mk/kk	265 mk/kk	416 mk/kk	312 mk/kk

- 60% aloitusbonus annetaan heti jokaiselle, eli lähtöhinta on bonus 60% kohdalta.
- Jos olet jo oikeutettu täyteen (70%) bonukseen, hinta ko sarakkeen kohdalta.
- Hinnat edellyttävät myös pyörän **liikennevakuuttamista** sekä vielä **yhtä muuta vakuutusta** A-Vakuutuksessa. Täten keskittämislennus on huomioitu hinnassa.
- Liikennevakuutus A-Vakuutuksen voimassaolevan hinnaston mukaisesti.
- Vakuutukset ovat jatkuvia vakuutuksia, mutta seisonta-ajat voit päättää itse.
- Maksut yhdessä erässä.
- Myös pienemmille pyörille löytyy vastaavat tarjoushinnat, kysy!
- Nämä esimerkki kk-hinnat on pyöristetty täysiin markkoihin, maksu tulee tarkemman laskennan mukaisesti päivän tarkkuudella.
- Omavastuu 1000mk.

OSAKASKO (hirvi-palo-varkaus)

- Kaikki pyörät, hinta 249 mk/v
- Omavastuu 1000mk.

MINIKASKO (palo-varkaus)

- Kaikki pyörät, hinta 205 mk/v (maksetaan seisonta-ajalta).
- Omavastuu 1000mk.

Hinnat ovat voimassa ajokauden 2001. Seuraavalle kaudelle hinta tarkistetaan mahdollista kaskon hintamuutosta vastaavasti.

Eo tarjoushinnat vakuutukset on räätälöity mp 69-kerholaisille ja ne voi ottaa vain seuraavista paikoista:

- A-Vakuutus, Tampereen konttori / Sari Jokila, puh 0105045614
- A-Vakuutus, asiamies Kalervo Tainio (mp69 jäsen), Ylöjärvi, puh 03-3491112 tai 0400-331301, s-posti: k.tainio@koti.soon.fi. Voit soittaa myös iltaisin ja vkl.

Yhteistyöterveisin

A-Vakuutus

Kalervo Tainio, asiamies



Tutustu jäsenetuihisi!

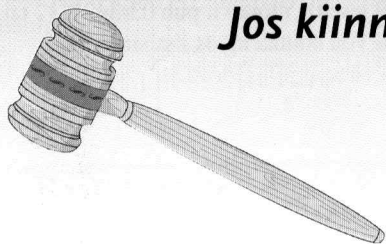
Vapauden tuntua
ja vauhdin hurmaa

Lisätietoja MP-kerho 69:n jäseneduista saat kerhon nettisivuilta tai ottamalla yhteyttä A-Vakuutuksen yhteyshenkilöösi Tampereella.

Tarkistuta oma vakuutusturvasi!
Tampereen konttori
Rautatienkatu 10
asiamies Kalervo Tainio
p. 0400 331 301 tai 03 3491 112.



**Kuka heiluttaa pamppua ensi kaudella?
Saako nykyinen hallitus tilivapauden?**



Jos kiinnostaa ja moottoripyöräsinikin toimii, niin paikkasi on:

VUOSIKOKOUS

SUNNUNTAINA 16.9.2001

AIKA: KELLO 12.00
PAIKKA: TAMPEREEN TEKNILLISEN KORKEAKOULUN YLIOPIILASKUNNAN
TEKKARISAUNA, HERVANTA, TAMPERE
LUVASSA: KOKOUS ESITYSLISTAN MUKAAN JA RUOKAA

PRE VUOSIKOKOUS

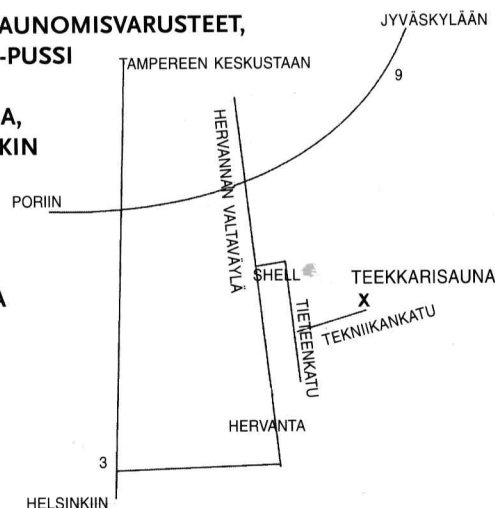
AIKA: LAUANTAINA 15.9. KELLO 15-
PAIKKA: SAMA
MUKAAN: ILLAKSI OMAT EVÄÄT JA SAUNOMISVARUSTEET,
YÖKSI MAKUUALUSTA JA -PUSSI

LUVASSA: SEURAA JA KUUMA SAUNA,
EHKÄ JOPA RETKI JONNEKIN

ILMOITTAUTUMINEN:
SÄHKÖPOSTITSE kirsi.lindfors@tut.fi
TAI PUHELIMITSE 044 553 1401
VIIMEISTÄÄN 14.9. ILMOITTAUTUMALLA
SAAT AAMUPALAA

TERVETULOA

HALLITUS



**Onko jäsenmaksuun tulossa muutoksia?
Kuka vastaa FEMA -toiminnasta ensi kaudella?**

ESITYSLISTA

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - puheenjohtajan vaali
 - pöytäkirjanpitäjän vaali
 - kahden pöytäkirjantarkastajan vaali
 - ääntenlaskijoiden vaali
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
5. Hyväksytään toimintakertomus kaudelta 2000 - 2001
6. Hyväksytään tilinpäätös kaudelta 2000 - 2001 ja päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
7. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta kaudelle 2001 - 2002
8. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta vuodelle 2002
9. Hallituksen jäsenten vaali
10. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
11. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
12. Muut esille tulevat asiat
13. Ilmoitusasiat
14. Kokouksen päättäminen

Metsä ja ylpeys



Ripa

Ensin ollaan ylpeitä ja taitavia, ajetaan sotatietä kovaa ja sitten kontataan ojassa. Näin ainakin minulle kävi. Pyörän korjaus tulee maksamaan kolmisen tonnia, mikä tietysti ei toisaalta ole paljon, ja toisaalta sitten on.

Itselle ei tietty käynyt kuinkaan, vasta illalla saunassa löysin mustelman säärestä. Tai ei käynyt kuinkaan, jos ei lasketa sitä ylpeyden menetystä, vaikka voi se olla hyvä jos se menee pelkästään näillä henkisillä vaurioilla. Ehkä jaksan olla nöyrä ja varovainen taas vähän pidemmän aikaa. Jätin ne ruohot kiinni siihen moottorin kylkeen, lisäävät katu-uskottavuutta, tai metsäsellaista, ja muistuttavat ehkä myös, ainakin vähän aikaa.

Ai miten? Niinkun siinä oli sellainen nyyppä, ja tie kääntyi sen takana jyrkemmin kuin mitä muistin, niin eihän se enää sitten taittunutkaan. Eikä se pyörä siellä ojassa kulkenut kuin pari metriä, joten ei sitä vauhtia niin kauheesti ollut. Kelpaako selitys? Ja vaikkei kelpaisikaan, parempaa ei tähän hätään tule.

Eniten harmittaa, että jäi tekemättä reissu Saariselälle ja Ouluun. Piti sen sijaan vain ajaa autolla (anteeksi karkea kielikäyttö näin motoristien lehdessä!) sinne Ouluun ja takaisin.

Mennessä tökkäsi silmään kyltti: Kärsmänkylä. Nauratti, tähän asti olen saanut

hupia lähinnä noista Porin ja Rauman seudun paikannimistä, tai naapurissa olevasta Sorvankylästä. Vasta seuraava kyltti: Yrityskylä, selvitti, että mänkylää ei taidaakaan olla olemassa. No, tullessa piti sitten varta vasten poiketa mänkylässä tankilla ja munkilla.

Osien hinnat

Suurissa maissa on kait sitten paljousalenuksia ja kaikille, kun on paljon asiakkaitakin, kait. Bemarkin uudet muoviosat ovat siellä mantereella puolet siitä, mitä täällä on maahantuojan paikallisen edustajan pyyntö. Siis postin kotiin tuomana.

Joskus silloin kun puhuttiin tästä EU:sta, oli yksi väite, että se tasaa hintoja. Ehkä se tasaakin, ainakin jos osaa senverran englantia että kehtaa kysyä, ja ehkä luotokortinkin. Olisivat ne lähettäneet postiennakollakin, muistaakseni viisikymppiä (Suomen markkoissa) kalliimmalla.

Muutenkin ovat ilmeisesti varsinkin saksalaiset varustekauppiaat saaneet paljon suomalaisia asiakkaita, postimyyntinä. Ihan vaan vinkkinä, jos ette ole sattunut huomaamaan.

Risto Kaivola

Teksti ja kuvat: Kirsi Lindfors

Kysymys:
Kuka on 25-vuotias rouva
kokoontumisajossa, joka on
kielletty yli 18-vuotiailta?

K-18

8.-10. kesäkuuta 2001 Mäntän Särkilahdessa

Perjantaina paistoi aurinko, joten ei muuta kuin matkaan.

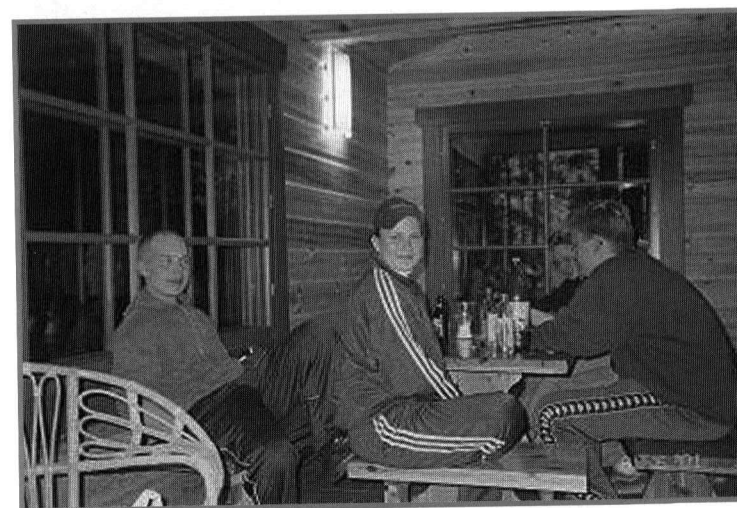
Kontiorallista tuttuun tapaan K-18 ensimmäinen etappi oli kontrolli, joka oli järjestetty Peltolaan Pirkanmaan matkamotoristien kämpälle Juupajoelle. Siellä rallilaisia oli vastaanottamassa Korteson konkkaronkka. Peltolasta matka jatkui kohti Mänttää.

Särkilahdessa olikin jo iloinen meininki, vaikka hieman kummastuneita katseita saimmekin osaksemme. Sauna lämmitettiin ja ruokaa kannettiin pöytään. Illan

aikana vertailtiin satapiikkisten käyntiäänä ja tutustuttiin. Musiikki raikui aamuun asti, niin kuin pitikin.

Lauantaina saimme nauttia mukavasta vesisateesta ja retkestä Halliin katsomaan lentokoneita ja vanhoja lennoston tarvikkeita. Ilta jatkui perinteisesti hassuilla kilpailuilla ja Potsin järveen heitolla. Tietenkin myös nuorisoministeri ja rallin pääjärjestäjä Potsi juniori, eli Pertti uitettiin.

Sunnuntaina ohjelmassa oli tavaroiden keräilyä ja hidasajoa. Iltapäivällä 69:n hal-



Joensuusta asti
tultiin, ja hyvin
menee, vaikka
suuntavaisto
oliskin hukassa
välillä!



Pertti nauttii lämpimästä vedestä..

litus kokoontui kokoustelemaan saunakammariin.

Vaikka osallistujia ei ollutkaan juurikaan tavanomaista enempää, laatu korvasi määrän ja kaikilla tuntui olevan hauskaa. K-18 jälkeen Kontioralliin taisi lähteä useampi piikkinen?

Kiitos

kaikille rallilaisille; Aki, Antti, Antti, Heikki, Ilkka, Joni, Olli, Ossi, Timo, Virpi ja Alavuden komistus, jolta jäi lippis (saa tiedustella Pertiltä, kts.s.3) kontrolliin; Kortesuot järkkäreille; Pertti, Potsi, Phantom ja Henna ja vieraileville tähdille: Tony, Hate ja Jani

Vastaus:
Kokki Kikka



Potsi kävi jo uimassa, kukas on seuraava?

MYYDÄÄN

BMW R/65 -71 laitettu 850 kone/tekn.,
Hyvin huollettu ja pidetty katseenkääntäjä.

h. 19 700:-

Soita Aarno p. 040 544 8428.

Missä ajetaan lujaa?

Vauhdikkaasta ajamisesta kiinnostuneille tietoa seuraavista moottoriradoista:

www.alastaro.fi/moottorirata
Alastaron rata

www.botniaring.com
Jurvan rata

www.motopark.fi
Virtasalmen rata

www.tak.tky.hut.fi/Motorsport/Ahvenisto/ahvenist.htm
Hämeenlinnan rata



Liikenteessä lujaa ajaminen ei kannata, kokeile vauhtiasi suljetulla moottoriradalla. Siellä tulee kuljettajasta helposti matkustaja ja sen jälkeen nöyrä. Suosittelen.

Mielenkiintoisia www-sivuja:

www.simrac.com

ajosimulaattoreita

www.srra.fi

Suomen road racing ajajat

www.jrpainting.fi

erikoismaalauksia, teippauksia

www.kilvet.com

erilaisia rekisterikilpiä

www.ajo.fi

road racing uutisia

www.onnettomuustutkinta.fi

onnettomuuksia Suomessa

www.smartmotorist.com

vinkkejä ajamiseen

www.finnbike.com/allroadtour

isolla endurolla

Moottoripyörien kustannusvertailu

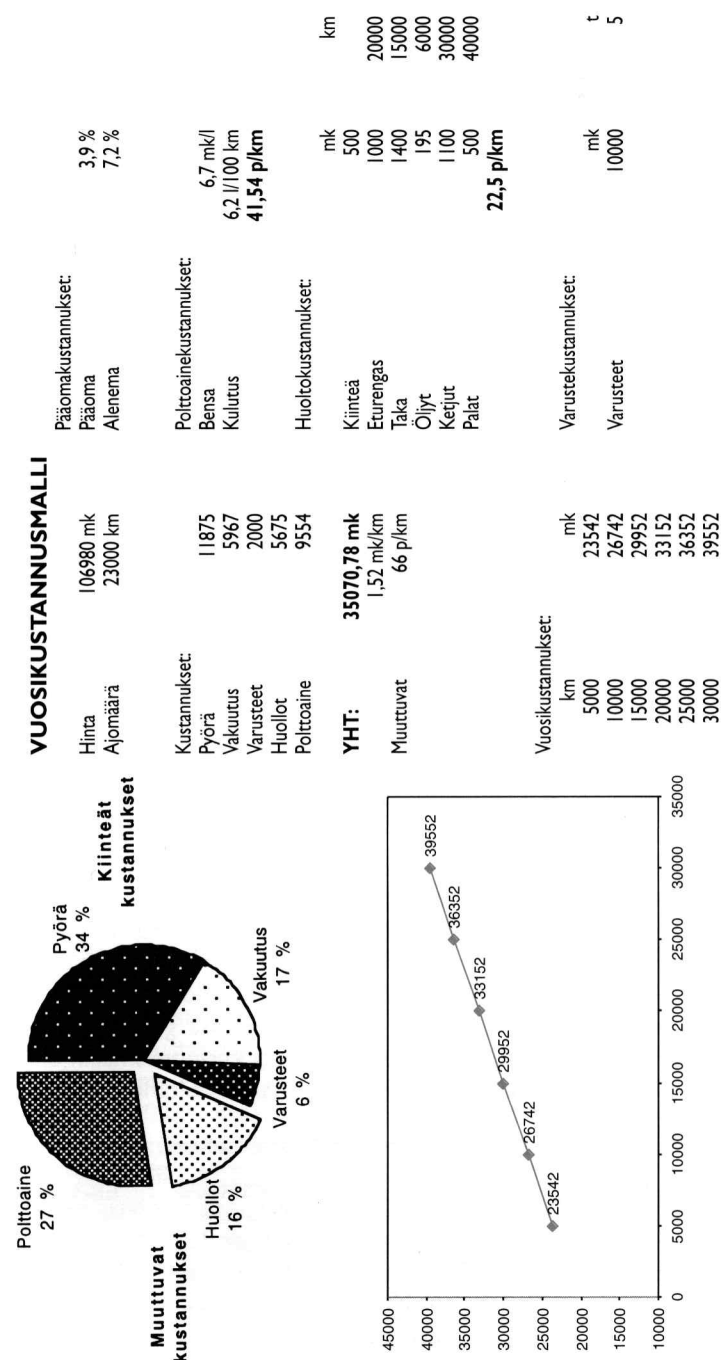
Motoristi 2001/3:ssa esittelin yksinkertaisen mallin jolla ennustin moottoripyöräni vuotuisia kustannuksia ajomäärän suhteen. Malli on varsin likimääräinen, aivan kaikkia kustannuksia ei oteta huomioon joten mallin kustannusennuste voi poiketa satojakin markkoja toteutuneesta. Tätä ei voi välttämättä pitää puutteena, sillä kustannusten tarkka mallittaminen vaatisi hyvin yksityiskohtaista tietoa pyörän käyttöprofiilista. Liiallinen yksityiskohtaisuus taas tuhoaisi mallin yleispuhtauden.

Luomaani kustannusmallia voidaan käyttää myös muiden pyörien kustannusten mallittamiseen. Arvioimalla kustannusmallin parametrit (vakuutukset, pyörän kulutusosien hinnat ja vaihtovälit, polttoaineen kulutus, jne.) kullekin pyörälle, saadaan toimiva malli kyseisen pyörän kustannuksille. Tekemällä kustannusarviointi muutamalle pyörälle, saadaan mallit joiden kustannusennusteet ovat vertailukelpoisia keskenään. Mallien avulla voidaan sitten verrata näiden pyörien vuotuisia kustannuksia eri kilometrimäärillä.

Kustannusmallit loin vuoden 2001 uusille pyörille, näin ei tarvitse turhaan spekuloida mikä on käytettyjen pyörätyyppien todellinen hinta. Pyörien hinnat sain netistä, osoitteesta <http://www.bajahill.net/mphinnat.xls>. Pyörien arvonaleneman

sain tutkimalla Honda CBR600:n arvon kehitystä hintapyyntöjen perusteella keltaisesta pörssistä. Alkukevällä tekemäni analyysin mukaan pyörän arvon alenisi 7,7% vuodessa, mutta nyt alkukesällä tehdyssä tutkimuksessa pyörän arvo putosi vain 7,2% vuodessa. Pyörien hinnat tosiaan nousevat kesää kohden kun aurinko paistaa motoristien käpylisäkkeisiin. Saamani CBR:n arvonalenemaprocentti ei välttämättä pidä kaikkien pyörien osalta paikkaansa, väitetäänhan esimerkiksi harrikan pitävän hyvin arvonsa. Luultavasti se on kuitenkin varsin hyvä alkuarvaus, ja tuskin muut alenemaprocentit niin radikaalisti tästä poikkeavat. Pyörien polttoaineenkulutukset, vaaditut polttoainelaadut, rengastukset ja huoltovälit sain vuoden 2000 Motorrad Test lehdestä. Renkaina käytin Michelinin vuoden 2001 mallistoa ja hinnat sain ohjehinnastosta. Supersportipyörille eturenkaan kesto 10000 km, takarengas 7500km. Muille pyörille kesto eturenkaalle 20000 km ja takarenkaalle 15000 km. Harrikalle asensin valkosivurenkaat. Vakuutin pyörät 6 kuukauden ajokaudelle vakuutusyhtiössäni Pohjantähdessä bonuksillani (kasko 30%, liikenne 10%) rekisteröintikuntana Espoo. Alennuksina on huomioitu toistuvuus- ja sopimuslennukset. Oheisessa kuvassa on esitetty mallini Excel-työsivu Honda CBR600F -pyörälle.

Kuva 1. Mallin parametrit CBR600:lle.



Vertailtaviksi pyöräksi otin viisi hiukan erityyppistä pyörää. Supersporttiluokan edustajaksi valitsin Suzuki Hayabusa 1300. Huippunopeus yli 300 km/h, vääntävä 1300-kuutiainen kone, äärimmäisyyksistään huolimatta hyvä myös matkapyöränä. Voi vain kuvitella niitä ihailevia katseita joita Hayabusakuski kerää pysähtyessään tauolle, "kulkeeko toi tosiaan yli 300 km/h?". Perussporttina on Honda CBR600F, eleettömän ja luotettavan peruspyörän maineessa. Motorradin testinumerossa vuodelta 2000 ainoastaan kaksi pyörää sai parhaan arvosanan (Top), MV Augusta F4 Oro ja Honda CBR600F. Harrikkaluokan edustajaksi valitsin Harley-Davidson Road King Classicin koska se oli ainoa harrikka jonka Motorrad kelpuutti testinumeroon. Tuiman hintainen, hiukan vanhahtavaa tekniikkaa, mutta karismaa ja tyyliä vaikka muille jakaa – ja ne soundit. Kruiseriluokan edustajana on Yamaha Drag Star 1100 jota Motorrad piti kohtuullisen hyvänä kruiseripyöränä. Mikäpä olisi hyvällä tiellä Drag Starilla viiletää nahkatakin hapsut tuulessa vipeltäen. Järkipyörää edustaa Kawasaki ER-5. Edullinen pyörä hankkia ja ajaa. Silti pääsee hyvin moottoripyöräilyn fiiliksiin, eikä tarvitse olla jatkuvasti vertailemassa oman pyörän ominaisuuksia toisiin. Oheisessa taulukossa on esitetty mallin avulla saadut pyörien kiinteät ja muuttuvat kustannukset.

Taulukosta nähdään että harrikkamiehellä on suurimmat kiinteät vuosikustannukset.

Taulukko 1. Pyörien kiinteät- ja muuttuvat kustannukset.

	HD	Hayabusa	DS1100	CBR600F	ER-5	
Kiinteät	34821	26818	22267	19842	13383	mk
Muuttuvat	64	90	57	66	54	p/km

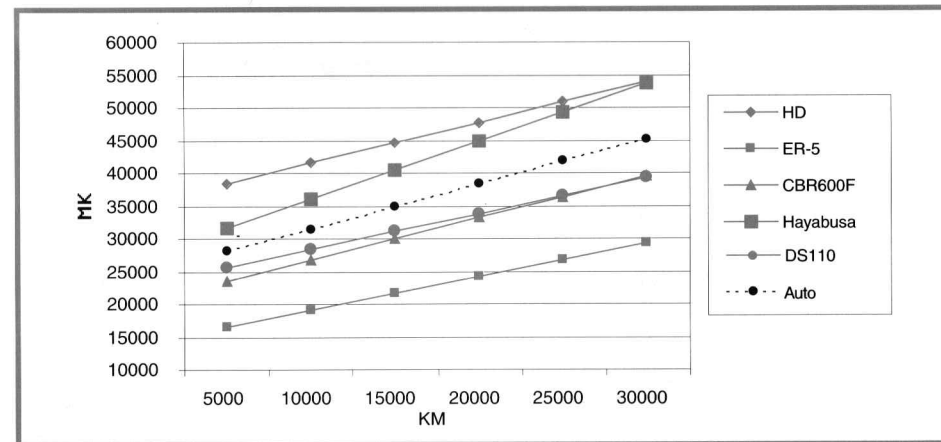
Vertailussa käytetyt pyörien hinnat haettu <http://www.bajahill.net/mphinnat.xls>
 Polttoaineen kulutus saatu Motorrad Test 2000 numerossa annetuista testikulutuksista

nukset. Tämä johtuu pääosin Road Kingin korkeasta hankintahinnasta (218 000 mk). Hayabusamiehellä on taas tuimat muuttuvat kustannukset. Suurehko polttoaineenkulutus (7,2 l/100 km) ja korkeat rengaskustannukset tekevät tämän. Ero kiinteissä kustannuksissa kalleimman ja halvimman välillä on melkein kolminkertainen, äkkiseltään tuntuu suurelta, mutta niinhän ovat pyörien hankintahintojenkin erot. Muuttuvissa kustannuksissa erot halvimman ja kalleimman välillä eivät ole niin suuret. Polttoainekulut ovat merkittävimmät muuttuvien kustannusten tekijä ja polttoaineen kulutus on kuitenkin melko samansuuruinen kaikilla pyörillä.

Polttoaineen hinnan muutokset vaikuttavat yllättävän vähän kokonaiskustannuksiin. Polttoaineen hinnan noustessa 10%, CBR600F:n ajomäärästä riippuvat kustannukset nousevat 6%. Ajettaessa vuodessa 23 000 km kokonaiskustannukset kasvavat vain 3%. Polttoaineen hinnanmuutokset laimenevat kolmanteen osaan kun ajatellaan kokonaiskustannuksia.

Jos oletetaan että ajokausi on kuusi kuukautta pitkä, ja yhdessä ajokuukaudessa ajetaan keskimäärin 2000 km, niin silloin pienimmät kokonaiskustannukset ovat ER-5:lla, 3350 mk ajokuukautta kohti. Kalleinta ajaminen on Road Kingillä, 7000 mk kuukaudessa.

Oheisessa graafisessa kuvaajassa on esitetty kustannusmallin ennustama vuosikustannus kilometrimäärän suhteen kul-



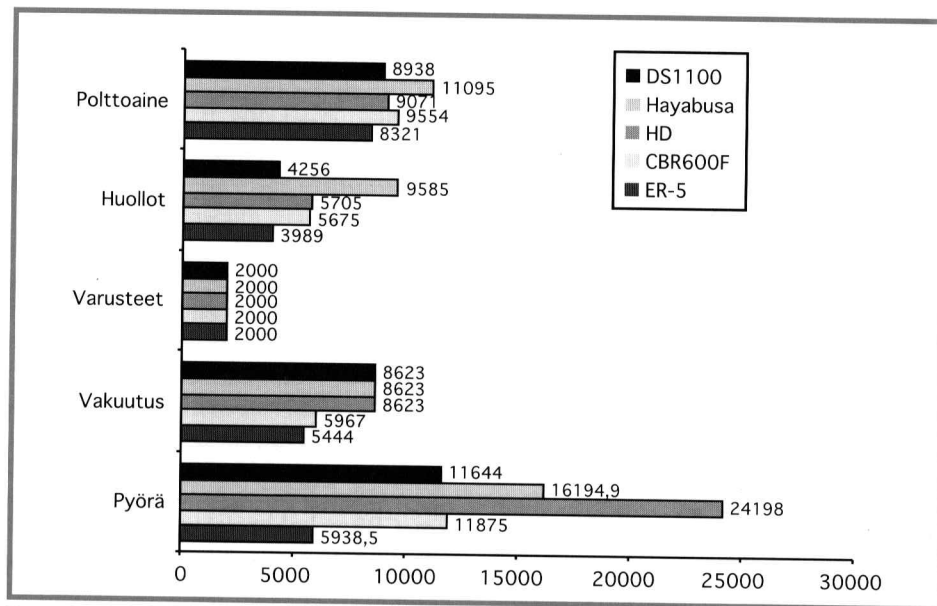
Kuva 2. Vuotuiset kustannukset ajomäärän suhteen.

lekin moottoripyörälle. Lisäksi mukaan on otettu autoliiton (<http://www.autoliitto.fi>) 19.3.2001 julkaiseman selvityksen mukaiset, uuden 110 000 mk maksavan auton vuotuiset käyttökustannukset. Autoliiton kustannusmallin polttoainekustannukset on nostettu moottoripyörämallin tasolle (6,7 mk/l) ja pysäköintimaksut nollattu jotta autoliiton malli olisi vertailukelpoinen moottoripyörämallin kanssa.

Ajoneuvojen vuosikustannukset jakautuvat kolmeen ryhmään. Kalleimmassa ryhmässä ovat huippupyörät, keskiryhmässä ovat lajiensa tyyppilliset edustajat ja halvimmassa ryhmässä järkipyörät. Kustannukset ryhmittyvät varsin selkeästi pyörien hankintakustannusten mukaan ja ryhmien välillä on vuosikustannuksissa 10 000 mk ero. Vuosikustannuksiltaan kallein pyörä on harrikka. Yli 30 000 km vuotuisilla ajokilometreillä Hayabusan kustannukset pääsevät samoihin lukuihin harrikan kanssa. Keskisarjassa painivat Drag Star ja CBR. Kiinteät kulut Drag Starissa ovat korkeammat, hiukan suuremmasta hankintahinnasta ja kuutiotilavuuden perusteella selvästi korkeammista vakuutusmaksuista johtuen. Ajettaessa yli 25 000

km CBR:n kokonaiskustannukset ovat suuremmat, koska muuttuvat kustannukset CBR:llä ovat reilusti suuremmat kuin Drag Starilla. ER-5 on selvästi halvin omistaa ja ajaa. Autoilun kustannukset osuvat odotetusti keskivaiheille, ainoastaan erikoispyörillä ajaminen tulee kalliimmaksi kuin autoilu.

Oheisessa pylväikössä on esitetty vuotuiset kustannukset kustannuslajeittain kun pyörällä ajetaan 23 000 km vuodessa. Nähdään että pyörän arvon aleneminen ja pääomakustannukset vaihtelevat eniten eri pyörien välillä. Huoltokustannusten välillä on myös aika suuri ero, mutta polttoainekustannuksissa erot eivät ole kovinkaan suuria. Varustekustannukset ovat samat, käytännössä erityyppisten pyörien kuskeilla on yleensä keskimäärin oman pyörätyypin mukainen varustus. Harrikka- ja kustommiehillä mustaa nahkaa hapsuin avopotalla, supersportmiehillä värikästä nahkaa umpipotalla, muilla usein tekstiilit. Kustannusten puolesta näillä on eroja, mutta erot ovat kuitenkin aika pienet muihin kustannuksiin nähden joten en ruvennut näitä eroja mallittamaan.



Kuva 3. Vuosikustannusten jakautuminen osakustannuksiin.

Esitetyt kustannusvertailun tärkein havainto on että suurin osa moottoripyöräilyn vuotuisista kustannuksista tulee pyörän arvon alenemisesta ja pääomakustannuksista. Jos harrikkamies tyytyy 200 kmk harrikan sijasta käytettyyn 100 kmk maksavaan harriikkaan, säästää vuodessa 10 000 mk. Toinen kiintoisa havainto on, että ajamalla alemman kustannusluokan pyörällä viisi vuotta säästää 50 000 mk. Näillä viiden vuoden säästöillä voikin sitten päivittää pyörän seuraavan kustannusluokan pyörään, mikäli kestää kalliimman pyörän mukanaan tuomat suuremmat käyttökustannukset. Ajamalla viisi vuotta ER-5:lla voi säästyneiden varojen ansiosta päivittää pyöränsä CBR600:een. Tai vastaavasti ajalemalla CBR600:lla viisi vuotta, voi päivittää pyöränsä Hayabusaan. Oman pyöräni kustannuksia käsittelevässä artikkelissani havaitsin että olemalla ilman pyörää viisi vuotta, säästää sen hinnan. Näyttäisi että tästä voi tehdä yleistyksen;

kärvistelemällä viisi vuotta voi kertyneillä säästöillä päivittää pyöränsä isommaksi, tai hankkia ensimmäisen pyörän.

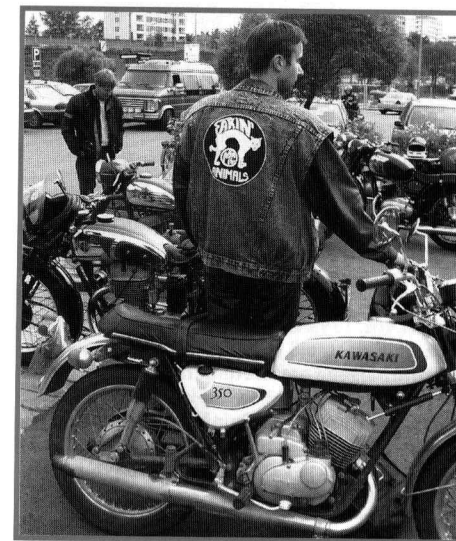
Mielenkiintoinen havainto on myös se että kymmenessä vuodessa kertyneet arvonalenema ja pääomakustannukset ovat yhtä suuret kuin pyörän hankintahinta. Eli pörstelemällä pyörällä kymmenen vuotta joutuu investoimaan koko pyörän hinnan uudestaan jos uuden pyörän haluaa.

On huomattava että esitetyt kustannukset eivät ole kovin tarkkoja, mutta antavat kyllä suuntaa minkälaisissa suuruusluokissa kustannuksissa liikutaan. Kustannukset tuntuvat suurilta, mutta ne pätevätkin vain silloin jos ostetaan uusi pyörä, varaudutaan säästämällä sen uusi-miseen myöhemmin ja tehdään kaikki huollot merkkiliikkeessä. Ajalemalla hiukan vanhemmilla pyörillä, tekemällä huollot pääosin itse ja mahdollisesti ajalemalla ilman kaskovakuutusta säästää huomattavasti.

Näsijärven rannassa

Tiistai-iltaisain motoristit ovat kokoontuneet monen vuoden ajan Tampereella Pyynikin näkötorille. Samana iltana voit nähdä melkoisen joukon alan harrastajia myös siinä melkein Näsinneulan varjon alla Mustanlahden satamassa. Se on mainio paikka kohdata kavereita ja siellä näkee sellaisiakin moottoripyöriä, mitä ei enää luullut tulevan tienpäällä vastaan ihan joka päivä.

Uudet motoristit ja vanhat konkarit täydentävät siellä toisiansa ja luulen, että moottoripyöräilyn "perimätieto" jatkaa etenemistään. Paikalta tapasin mm. seuraavia:



Marko Lehtimäki omistaa 16 erilaista Kawasakia ja oli nyt liikkeellä Kawasakin 350 Avenger "Kostajalla", kaksitahtinen ja vuodelta 1971. Marko aloitti prätäk-hommat 18-vuotiaana ja silloin alla oli Kawan 350 S 2 vuodelta 1972. Pisin reissu on kuulemma ollut Tampereelta Kuopioon ja takaisin. Marko edustaa 11 henkilön 'Fakin Animals' porukkaa ja hauskaa pidetään kesäisin ajamalla noin 8000 km.



Risto Lundan ja Pirjo Kuusijärvi olivat liikkeellä Yamahan Wild Star 1600 vm. 1999 Customilla. Risto kertoi, että on ajanut 16-vuotiaasta asti, taukoa oli välissä. Viime kesänä pisin reissu oli Norjaan Lofoteille. Matkustajana oleva Pirjo tykkää olla kyydissä ja luottaa kuljettajaansa. Ajokilometrejä kertyy kesäisin noin 13 000 kilometriä.



Hessu Häkkinen saapui Mustaanlahteen komealla Honda Gold Wing 1800 vm.2001. Kesä on ajamista varten ja Hessun kilometrit 30 000 kaudessa. Ajamisen alkeita on opeteltu jo 13-vuotiaana ja silloin eka pyörä oli IC 350. Hessu kertoi, että kun oikein on innostunut ajamisesta, niin pisin reissu oli Tampereelta Espanjaan ja takaisin!

Maiju Lehtisaarella oli kuvanottohetkellä hieno hetki. Ajortti oli tullut tänään ja eka reissu muitten motoristien keskele piti tottakai toteuttaa. Iloisvärinen keltainen Honda 125 Rebel vm. 1999 on 17-vuotiaan Maijun eka pyörä ja ajokilometrejä ja kokemusta pitää kerätä heti ensimmäisenä ajokautena mahdollisimman paljon. Maiju kertoi, että pisin reissu on nyt ensiksi Tampereelta Seinäjoen kautta Tahkovuoreen. Isä innosti moottoripyöräilyyn kyyditsemällä ja tässä sitä nyt ollaan. Koko perhe on motoristihenkinen.



Jyrki ja MZ 250 vm. 1957. Kuva on otettu Takahuhdissa vuonna 1968.



Jyrki "Jysky" Toropainen ajoi Näsijärven rantaan todella komealla 1971-mallisella Hondan 350 Twinillä. Mittarilukema oli 38 000 km. Oli muuten motskari hienossa kunnossa. Jyrki aloitti vuonna 1968 ja alla oli silloin -57 mallinen MZ 250. Seuraava moottoripyörä oli Suzuki T 250. Nykyään kilometrejä kertyy 17 000 ajokaudessa. Jyrkin ikimuistoinen reissu oli vuonna 1999, yhdeksän maata Euroopassa ja 6500 km. Islanti ja Fär-saaretkin ovat osuneet ajoreiteille.

69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita	60,-
K-18 -paita	60,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	5,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	100,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avainkaulanauha	35,-
Eurolaskin	40,-
Laminoitu maantiekartta	60,-
3m silikonispray	35,-
3m yleisvoiteluspray	35,-
Kerhopuffi	75,-
Koottavat puumoottoripyörät:	
Classic	170,-
Road Race	130,-
Superbike	130,-
Custom	95,-
Motocross	95,-

Soita ja tilaa!

69 SHOP, Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 050-553 5786

email: shop@mp69.org.