



HUUHTANEN REIJO/251

M



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

**Tilhentie 9
33540 TAMPERE**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 2 • HUHTIKUU 2001

MOTORISTI



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY.

MP 69 ry on Suomen moottoripyöräisten
kukuntansuojan, luottamusta ja
turvallisuutta edustava ja
huolehtiva yhdistys. Se on
Suomen Moottoripyöräkerhojen
liiton jäsen ja toimii yhteistyössä
muut moottoripyöräkerhojen
kanssa.

Moottoripyöräkerho 69 ry
on ammattilainen
Ei se ei ole ammattilainen
Käytännössä
Alueen Valtio Liiton toimipaikasta
Määrä: Eikö? Liity toimipaikasta
Kannattajaksi tai jäseniksi

MP-69:n kokoontumisajat 2001

TAPAHTUMA	AIKA	JÄRJESTÄJÄ
MP-näyttely	02.-04.02.2001	Helsingin Messukeskus
Talviralli	09.-11.02.2001	Hannu Virta 0400-956355
Vene- ja MP-messut, Tampere	07.-08.04.2001	Yhteyshenkilö: Anne Aaltonen email: anne.aaltonen@solibri.com
Motoristi Survival I	19.-20.05.2001	Tampere, Hervanta Jarmo Jokilampi 0400-636397 email: jarmo.jokilampi@auto-opisto.com
Tavaramarkkinat	24.05.01	Peltola, Juupajoki Antti Kortesus 050-5866669
Motoristin Kirkkopyhä	27.05.2001	Jämsän kirkko, Jämsä Kokoontuminen K-kauppa Ruusan parkkipaikalla klo 9-9:30 Seppo Järvinen 040-7247952
Motoristi Survival II	16.-17-06.2001	Tampere, Hervanta Jarmo Jokilampi 0400-636397 email: jarmo.jokilampi@auto-opisto.com
Akkaralli	08.-10.06.2001	litin Niittylahti Leila, 040-5333399, leilap@surfeu.fi Anita, 05-3822203
K-18	08.-10.06.2001	Mänttä Särkilähti Pertti Paajanen 040-5656528 email: pertti.paajanen@sci.fi
Kontioralli	06.-08.07.2001	Kontrolli: Neste Nurmes Kontio Team Tyrvää Kari Kulmala 0500-631379
Perheralli	03.-05.08.2001	Lehtimäki, Valkealampi Harry Ekholm 050-5612252
Eestin Etappiajo	24.-26.08.2001	Hanna Kortesus 050-5226969, email: hkortesu@me.tut.fi
Vuosikokous	16.09.2001	Hallitus
Moottoripyöräsuunnistus	9/2001	Järjestäjä avoin
Enduropöräys	22.-23.09.2001	Reitin tekevät KooHoo ja Retza. Mukaan mahtuu max. 30 kuskia. Ilmoittautumiset: Kari Hanski 040-5456828 Jarmo Jokilampi 0400-636397
Pohjoisen Pystymettä	21.-23.09.2001	Meltauksen Kaira Napapiirin Moottoripyöräilijät r.y. Mikko Laitila 0400-188429 Veikko Harjuniemi 0400-394162
Pystymettä	26.-28.10.2001	Turenki Mikko Tamminen 0500-845095

Motoristi

Nro 2 Huhtikuu 2001. 32. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitalo Oy & Offset, Tampere 2001
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk
Kannen kuva: Reija Helminen

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2
33980 PIRKKALA
Puh. t. (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Kassanhoitaja

Kirsi Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.lindfors@tut.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. t. (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
E-mail: koulutus@mp69.org

Nuorisovastaava

Pertti Paajanen
Menkalantie 3 A 10
37120 NOKIA
Matka 040 565 6528
E-mail: pertti.paajanen@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 Helsinki
Matka 050 368 4632
E-mail: anne.aaltonen@solibri.com

Kerhoemäntä

Pirkko Herranen
Pihlajatie 40 A 10
00270 Helsinki
Matka 040 503 0126
E-mail: tapahtumat@mp69.org

NMR-vastaava

Ari Alanko
Palomäentie 14 B 24
33230 TAMPERE
Puh. k. (03) 223 0669
Matka 040 502 5869
E-mail: appe@me.tut.fi

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Matka 040 501 4810
E-mail: jassenrekisteri@mp69.org

Sihteeri

Minna Jokinen
Aitoniitynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
E-mail: info@mp69.org

Päätoimittaja

Arto Grönroos
Autokoulu Pirkanmaan City Oy
Hämeenpuisto 33 B
33200 TAMPERE
Matka 0400 622 991
Fax (03) 214 2363
E-mail: motoristi@mp69.org

Alue toimintavastaava

Tero Ahlqvist
Pähkinäkuja 4 A 34
33840 TAMPERE
Matka 050 557 2267
E-mail: tero.ahlqvist@nokia.com

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k. (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
E-mail: shop@mp69.org

www-vastaava

Jukka Lindfors
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 Tampere
Matka 050 588 3122
E-mail: webmaster@mp69.org

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.mp69.org> mp69@mp69.org



Kaunista kevättä arvoisat motoristit

Olinpas typerä kun toivottelin tervetulleeksi messuille ja lehti ilmestyi vasta messujen jälkeen. Anteeksi.

Messut olivat tosin mahtavat varsinkin kävijämäärällisesti. Yli 50 000 kävijää lienee kaikkien aikojen ennätys, ainakin moottoripyörämessujen historiassa.

Sen huomasi jo perjantaina, että väkeä on paljon. Itsekin saavuin messukeskukseen jo puoolta päivin ja totesin "kauhukseni" ettei taida paljon messujen antia päästä ammentamaan. Käytävätkin olivat väkeä täynnä, saati sitten eri osat.

Mahtavan harrastuksemme suosio näyttää vain kasvavan. Todisteena siitä lieinee sekin, että kerhomme järjestämät Motoristi Survival-kurssitkin täyttyivät jo messujen aikana, muutamia paikkoja lukuunottamatta. Kiitos tästä kuuluu valvetunelle harrastajille tai harrastajaksi aikoville, jotka ottavat myös mahdolliset harrastuksen mukanaan tuomat vaarat vakavasti. On ilahduttavaa nähdä miten motoristit haluavat saada jatkokoulutusta. Jos nyt jäitkin vaille paikkaa Survivalilla niin apua saattaisi tarjota myös oman kuntasi autokoulut. Jos päätät kysyä koulutusta autokoulusta, voin lämpimästi suositella ammattitaitoisia SMOK-autokouluja. Siellä

kouluttajat ovat aktiivimotoristeja ja asiansa osaavia.

Kun tässä jo henkisesti olisi aivan valmis moottoripyörän sarviin niin sydäntä riipii kun katsoo ulos. Taivaalta paiskii lunta tälläkin hetkellä oikein kunnolla. Yöt ovat kylmiä ja aurinko ei päivälläkään paljon lämmitä. Haaveet päästä "puikkoihin" aprillipäivänä, näyttävät hukkuvan lumeen. Uskoisin kuitenkin että saamme viim. Vappuna nauttia lumettomista ja jäättömistä teistä sekä lämpöisen kevätauringon hyväilystä.

Vaikka kevät koittaa ja odotamme kuumisesta niitä ensimmäisiä ajopäiviä, on kai aihetta muistaa muutamia perusasioita selviytymisen sarjalta.

Vain harva on ajanut talvella mp:llä ja näin ollen olemme istumassa oudon lait-

teen päälle pitkästä aikaa. Onkin syytä tarkastaa omia taitoja pyörän kunnon tarkistamisen ohella. Kaikkihan me olemme pitäneet erityistä huolta mopostamme, ja se on tärkeä osa turvallisuuttamme. Mutta ajotaidot ovat ruosteessa ja paikat kankeena. Harjoitus tekee kuulemma mestarin, (ja lahjattomat reenaa). Ei sentään, mennään ensimmäisinä ajopäivinä palauttamaan mieliimme ajamisen saloja jarrutusten, hitaasti ajamisen ja kääntymisten osalta. Niin ja muistetaan että olemme taas "uusia tuttavuuksia" autoilijoiden silmissä, joten tutustutaan toisiimme ilman lähempää kosketusta.

Turvallista ja kaunista kevättä kaikille Teille. Moikataan tiellä.

Tony

Päätoimittajan terveiset

Voi kun tulisi jo. Jaa niin mikä tulisi? No tietenkin kunnan kevät ja hienot ajokelit. On se niin todella hienoa kun pääsee istumaan huolletun moottoripyörän satulaan ja kypärän hihna kiinni ja sitten ensimmäiselle ajoreissulle. Ensimmäisten kilometrien aikana pääsee heti nauttimaan niistä fiiliksistä, mitkä jäivät muistivarastoon edelliseltä ajokaudelta.

Asfaltin pinta on vielä kylmä ja talven jäljiltä täynnä epäpuhtauksia. Edellisenä keväänä sain kokea ikimuistettavan tilanteen ajaessani siihen pitkään mustaan vanaan loivassa mutkassa. Silloin ei ollut kysymyksessä musta jää, vaan dieselpolttoaine, joka oli hölskynyt kuorma-auton auki jääneestä tankista. Sillä kertaa pysyin pystyssä.

Ensimmäisellä ajoreissulla kannattaa ajaa sille tutulle parkkipaikalle ja poistaa "talven ruoste". Muutama muovinen purkki paikallensa ja sitten käsittelyharjoitukset alkavat.

Hidasajoa ja pujottelua päätykäänöksineen harjoittelemalla saa taas paremman tunnon ajamisen motoriikkaan. Jarrutus-harjoituksia nopeutta asetteittain nostettaessa ja lopuksi kunnollisia jarrutuksia ja väistöjä.

Tunnollinen motoristi

kertaa käsittelyharjoitukset joka kevät ja etenkin myös silloin, kun mukana on kyyditettävä. Varmuus moottoripyörän käsittelyssä auttaa liikennetilanteissa ja kaikille muistin virkistämiseksi: autoilijat eivät keväällä ole vielä tottuneet moottoripyörien ilmestymiseen ja liian innokkaan ajokauden avaajalle voi tulla pahoja yllätyksiä.

Arto Grönroos

P.S. Kerhomme jäsen Lahdesta lähetti minulle katsotavaksi tosi älyttömän videon. Siinä näkee sitten niin älyttömiä ja supervaarallisia ajosuorituksia liikenteen seassa. Saatekirjeessä oli viesti: tätä paskaa ei tarvitse palauttaa! Olin videon katsomisen jälkeen aivan samaa mieltä.



MOTORISTI SURVIVAL 19-20.5. TAMPEREELLA

- majoitus ja teoriaopetus Poliisikoululla 2 hengen huoneissa
- henkiinjäämiskurssin lisäksi

- ◆ 2 x iltapala
- ◆ 2 x lounas
- ◆ 2 x aamupala
- ◆ sauna, mukavaa seuraa

- mukaan mahtuu 40 ensimmäistä

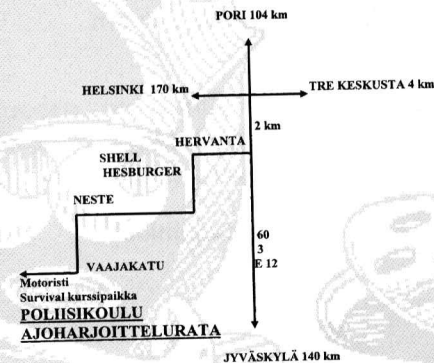
- hinta: 200 mk alle 18 v.
600 mk muut

- ennakkomaksut 8/5 mennessä

Merita 224318-12479

(tiedonantoihin Survival!)

tai paikanpäällä



haluatko oppia

- hallitsemaan pyörääsi
- pitämään pelivaraa
- tietämään enemmän pyörästäsi
- tuntemaan itsesi ja varusteesi
- selviytymään paremmin
- liikenteessä
- vaikeissa olosuhteissa
- ääritilanteissa

Lisätiedot ja ilmoittautumiset

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi

0400-636 397 tai

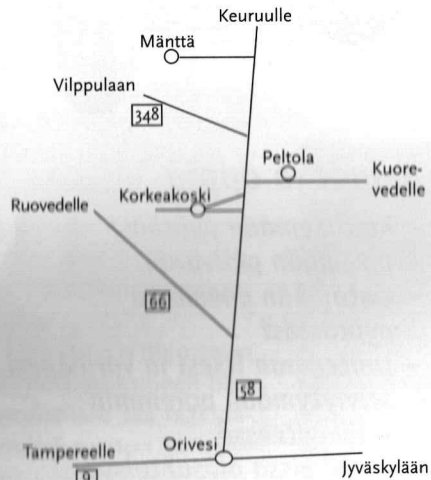
jarmo.jokilampi@auto-opisto.com



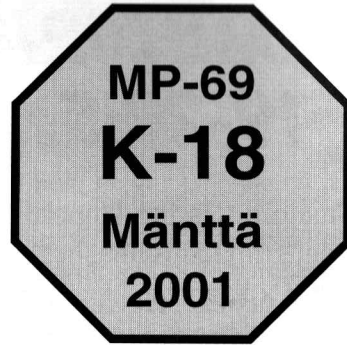
Nuorten oma kokoontumisajo järjestetään Mäntässä

8.-10.6. 2001

Paikalle voit saapua perjantaina klo 17.00 alkaen. Kontrollipaikka on Peltolassa Juupajoella, josta saat ajo-ohjeen perille.



Peltolaan opasteet 58-tieltä



**Kielletty yli
18-vuotiailta**

**Hauskan viikonlopun
hintaa on 50 mk, johon sisältyy:**

- ★ Runsas sapuskat
- ★ Sisämajoitus, jos muistat ilmoittautua ennakoon
- ★ Ohjelmaa
- ★ Skaboja
- ★ Saunontaa & uintia
- ★ K-18 tarra
- ★ Hulvatonta meininkiä

**Ennakoilmoittautumiset ja
lisätiedot:**

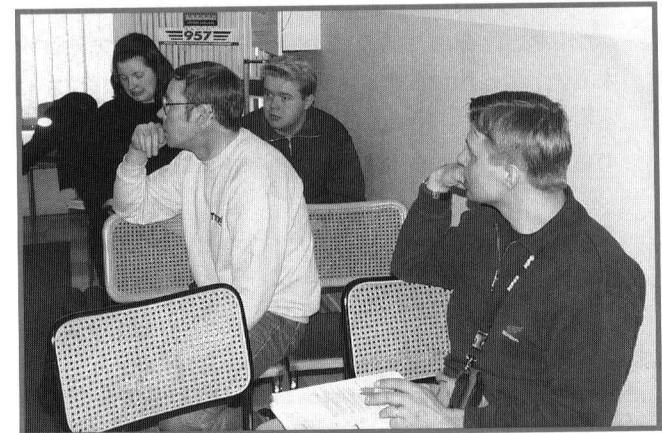
Pertti Paajanen 040-565 6528
pertti.paajanen@sci.fi



Tero, Anne, Jarmo, Pertti, Henna ja Minna. Kameran takana Arto.

MP 69:n hallitus kokoontui Tampereella 24.3.

Vuoden 2001 toiminta on vilkasta. Kari Kulmala kävi kertomassa Kontio 2001 järjestelyistä. Motoristeja ennakoidaan olevan silloin tien päällä runsaasti. Kontio kiinnostaa aina!



**Tony, Kirsi ja Jukka.
Keskellä Kari
Kulmala.**

MP 69 hallitus
onnittelee
Kikkaa & Jukkaa
avioliiton
mutkateillä.



Hallitus pahoittelee turhia karhukirjeitä!

Viime syksynä MP69 siirsi jäsenrekisterinsä uuden yrityksen hoidettavaksi, jolloin pankin ja jäsenrekisterin välillä tapahtui katkos tiedonkulussa. Tiedot maksetuista jäsenmaksuista ovat päivittyneet jäsenrekisteriin vasta 8.1. alkaen, joten tätä ennen maksaneille on lähetetty aiheeton karhukirje.

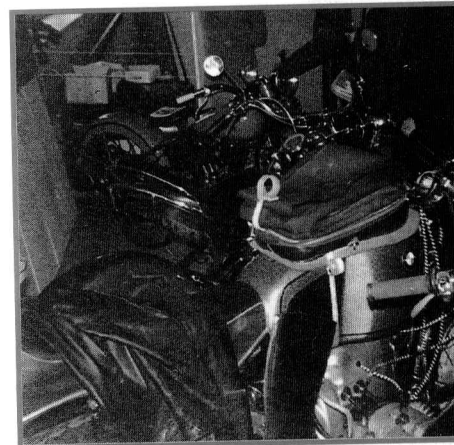
Pahoittelemme hyvissä ajoin maksaneille aiheutunutta harmia.

MP69 hallitus

Teksti ja kuvat: Anne Aaltonen

69 ja MP-näyttely

Kuusysi osallistuu perinteisesti Moottori-pyöränäyttelyyn joka vuosi. Mahtaako olla yhtään vuotta, jolloin kerhollamme ei ole omaa osastoa näyttelyssä ollut? Historiaa paremmin tietävät ja muistavat voinevat sanoa tästä sanasensa.



Vuonna -71 näyttely pidettiin Eteläsataman matkustajapaviljongissa. Näytteillä oli monen moista kulkupeliä. (Kuva: Jarmo Stenroos)

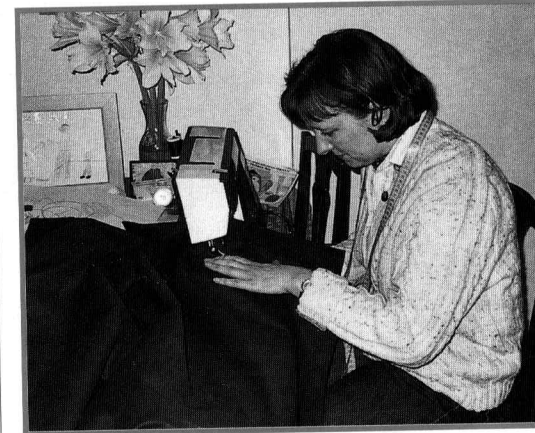
Viime vuosina näyttely on täyttänyt Messukeskuksen ison hallin sekä osastoilla että innokkailla näyttelijävierailla. Osuahan messujen ajankohta, helmikuun alku, motoristivuoden pimeimpään hetkeen. Edellisen kauden ajelut alkavat painua muistelujen puolelle, ja uuden kauden alku tuntuu olevan vielä toivottoman kaukana.

Kerho osallistuu näyttelyyn sekä saadakseen uusia jäseniä, että tarjotakseen

jäsenilleen yhden tilaisuuden käydä jututtamassa hallituksen jäseniä. Ja tietysti yleisen PR:n vuoksi. Lisäksi kerhon osasto tuntuu olevan hyvä paikka tuttujen tapauttamiseen!

Osaston pystytys on juttu sinänsä. Sen pitäisi erottua, olla tyylikäs, kuvastaa kerhon toimintaa – eikä maksaa paljoa. Monet vuodet on suunniteltu 'omien seinien hankintaa' kustannusten vähentämiseksi. Tänä vuonna kerhotavarakauppias Asko tarttui toimeen ja suunnitteli, hankki tarvikkeet, valmisti proton ja organisoivat talokoot seinien tekemiseksi.

Ja niinhän me ahkeroitin! Osa hallituksen väestä (+ aina ahkera ex-kirstunvartija Raine) viettivät tammikuisen lauantain sirkkeleiden, vasaroiden ja maalisutien parissa. Ja valmista tuli. Tuhannet kiitokset Askolle hienosti toteutetusta projektista!



Kaikkea se mp-näyttely vaatii, verhoa ompelemassa Anne. (Kuva: Virpi Mäkipää)



Seinää kasaamassa Asko, Raine, Tony ja Tero.

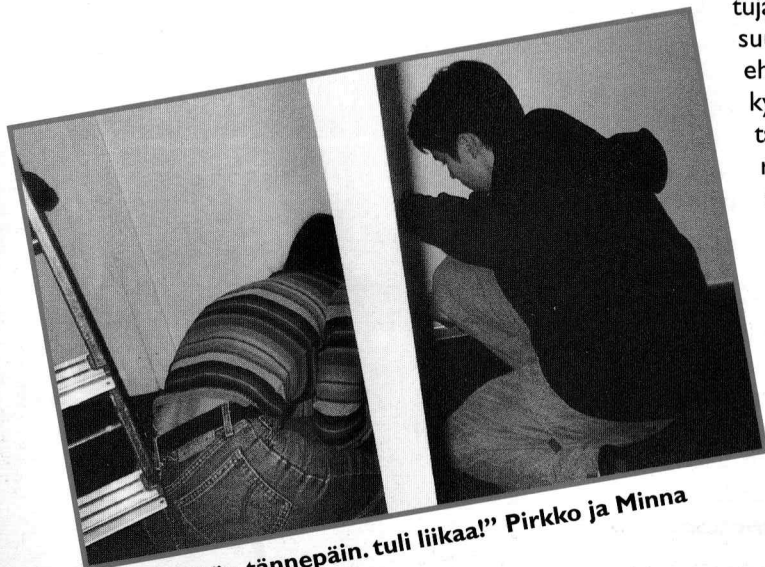
Näyttelyä edeltävänä torstai-iltana siten jännitettiin, miten ne sienät saadaan pystyyn, ja pysyykö ne pystyssä! Muutenkin ilta meni totuttuun tapaan osastoa järjestettäessä. Tämän vuoden teemana oli retkeily, ja Helmisen Reija toteutti apulaisineen osastoomme nurkkauksen, joka

sai monet näyttelyvieraat pysähtymään, ja muistelemaan omia retkiään. Telta, kuivumassa olevat ajokampeet, nuotio ja viereen pysäköity pyörä olikin 'muistoja herättävä näky'. Ehkä taas ensi kesänä!

Kolme päivää Messukeskuksessa meni vauhdikkaasti. Vanhoja tuttuja, uusia jäseniä, Kontio-suunnitelmia... Osaston ehdottomasti suosituin kysymys oli perinteiseen tapaan: "Missäs se kontrolli on?". Ja sitten karttaa tutkimaan. Nurmekseen menee monta hyvää reittiä...

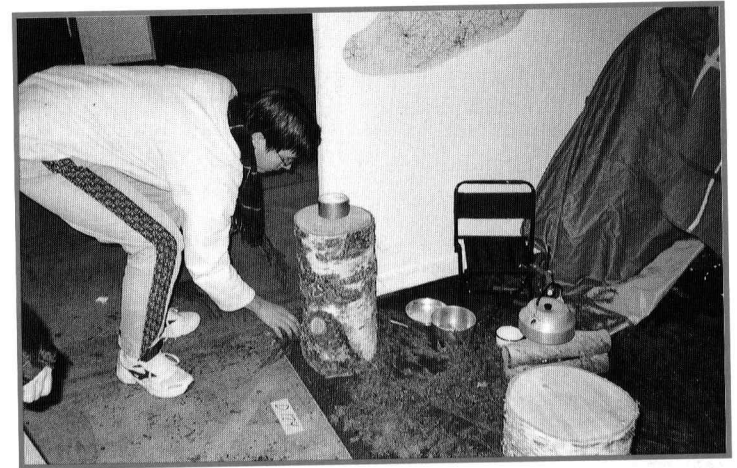
Tämän lehden ilmestyessä on Tampereella järjestettävät vene- & mp-messut jo ohitse. Suomeen varmasti mahtuu useampia-kin mp-messuja, mutta Helsingin

Moottoripyöränäyttely on se talven selän taittaja, jossa monen motoristin on



"Vielä vähän tännepäin. tuli liikaa!" Pirkko ja Minna osastoa pystyttämässä.

Reija ja nuotiopaikan viimeistely.



joka vuosi päästävä käymään.

Tuhannet kiitokset kaikille, jotka kantivat kortensa kekoon osaston onnistumisessa. Ja kiitokset myös niille jäsenille, jotka kävivät moikkaamassa, kertomas- sa kuulumisia, ja antamassa uusia ideoita

toimintaan. Teitä varten me siellä olemme! Nähdään Kontiossa, ja muissa kesän tapahtumissa, ja sen jälkeen taas Messukeskuksessa!

Näyttelypäällikkö Anne



Ihan kuin Kontiossa vuonna...



MP-näyttelyn satoa



Kuvat: Pekka Lankinen

Unista totta



Johonkin aikaan kevättalvesta uneni pikkuhiljaa muuttuvat. Suurin osa on tietysti lajityypillistä, lottovoittoja ja myös sukupuolelleni ominaisia haaveita. Niistä ei tässä yhteydessä sen enempää.

Noiden, sanoisinko vakioiden, lisäksi alkaa näkyä muutakin. Ensinnäkin, kuin muistoja. Ensimmäiset ovat todella sumeita, enkä välttämättä edes tiedä mistä on kyse - mukavaa kuitenkin.

Vähitellen tilanne alkaa kirkastua. Varsinaisen muutoksen tapahtuu ensimmäisen kevätpäivän jälkeen. Tiedättehän sen päivän, jolloin vain tietää, että kohta on kevät? Kun aurinko sulattaa lunta asvaltilta, ja iltapäivällä ulkona ollessa pitää vaatetusta löysätä, koska aurinko lämmittää. Talvi toki jatkuu vielä, ehkä jopa paras osa siitä on edessä, mutta muutos on vääjämätön.

Sen päivän, muutoksen jälkeen ei paluuta enää ole. Aluksi unet ovat tietysti hapuilevia, vaikka tarkkaan onkin nyt jo tiedossa mistä on kyse. Tunne ajamisesta on selkeä, vaikka vailla enimpää yksityiskohtia. Vähitellen mukaan tulee niitäkin: erilaiset tietyt, pyörän äänet ja muita.

Lopulta koittaa se aika, jolloin ei enää tarvitse nähdä unta. Unelma on muuttunut todeksi. Mutta joka kevät olen tähän asti jäänyt unissa paitsi yhdestä äänestä: tuulen tai oikeastaan ajoviiman kohinasta.

On sitä muillakin

Olen, syystä mielestäni, kehuskellut sfnet-harrastus.mp-keskusteluryhmää. Vaikka sielläkin joskus ihmiset näyttävät käyvän noita nettisivuista oikein tosissaan, niin suurin osa puheenvuoroista on tähän mennessä ollut asial-

lisia. Jos nyt sitten huumorin viljelystä voi asialliseksi kutsua. Ryhmään tulee viestejä laidasta laitaan, ja ainakin oman arvioni mukaan jopa tekniset neuvot ovat olleet hyviä. Vastuu tietysti on aina lukijalla, kuuluuhan Savokin netin levinneisyysalueeseen.

Ehkä ne sodankäynninkin voi laskea turhautumisen piikkiin, ainakin talvisaikaan. Harva pääsee ajamaan, ja polte on kova. Sitten kaitaan jostain kummallisista asioista, kuten pyörien todellisista tehoista.

Mukava olisi, jos tuo ryhmä pysyisikin nykyisenkaltaisena. Muitakin paikkoja on, ja ne näyttävät muokkaantuvan käyttäjiensä näköiseksi. Hyvä sekin, samanmielisten on helpompaa tulla toimeen keskenään - ajatella nyt vaikka jos kasvissyöjät ja metsästäjät yrittäisivät jakaa samaa keskustelua...

Myös virtuaalimotoristikerho Baja-Hill:in nettisivut ansaitsevat maininnan: <http://www.bajahill.net/>. Sen kokoamisesta ja ylläpidosta vastaavat ihmiset ansaitsevat kiitoksen. Ehkä myös apuasi? Muitakin paikkoja varmaan löytyy, tässäkin lehdessä oli taannoin pitkä lista.

Tuo paljon mainostettu internet nimittäin tarjoaa aivan uusia mahdollisuuksia. Ihan oikeasti, tavallisille ihmisille, ei pelkästään esimerkiksi markkinointiin.

Meistä jokaisesta myös osiltaan riippuu, millaiseksi netti muodostuu. Jos ihmiset, kuten nyt motoristit, pystyvät käymään asiallista ja hauskaa keskustelua, jos alan ihmisten www-sivut ovat laajoja ja laadukkaita, se omalta osaltaan kait luo uskoa ihmiseen. Tietysti se myös nostaa harrastuksen mainetta, mutta ennen kaikkea se lienee sellaista ihmiselle tyyppillistä, mukavaa kanssakäymistä.

Risto Kaivola



6.-8.7.2001 JOSSAIN PÄIN SUOMEA

Kontio on Suomen vanhin, suurin ja monen mielestä myös paras kokoontumisajo. Ensimmäinen Kontioralli järjestettiin vuonna 1967. Samasta motoristijoukosta sikisi myös MP69. Nyttemmin Kontioon matkaa noin 2000 motoristia joka kesä.

Kontiossa pyritään vaalimaan kokoontumisten perinteitä ja tarjoamaan vuorovuosin jokaiselle jotakin. Yksi pitää korpikontioista, toinen kaipaa tanssilavaa ja bändiä. Lapsiperheidenkin tarpeet huomioidaan. Kontioon kuuluu lähestymisajo kontrollin kautta. Rallipaikan saat tietää vasta kontrollissa. Tänä vuonna kontrolli löytyy Nurmeksen Nesteeltä. Kontrolli on avoinna pe 6.7.01 klo 9.00 - la 7.7.01 klo 18.00. Kontrollipaikassa maksetaan osallistumismaksu, ja siellä osallistujille kerrotaan varsinainen kokoontumispaikka. Kokoontumispaikasta on matkaa lähimpään kauppaan noin 40 km, joten muistathan varustautua asianmukaisesti!

Tänä vuonna ajokauden kohokohdan järjestää kontioteam 2001 Kari Kulmalan johdolla.

Kontrollissa perittäväksi osallistumismaksuksi on sovittu MP69:n jäseniltä 120 mk ja 140 mk muilta. Maksuvälineenä käy vain käteinen raha. HUOM! Kontrollipaikassa on myös mahdollista liittyä MP69:n jäseneksi, ja näin pääset jäsenten hinnalla kontioon. Alle 13-vuotiaat lapset osallistuvat vanhempiensa mukana ilmaiseksi ja heille (4 - 12 v) on rallipaikalla myynnissä ruokalippuja. Varauduthan osoittamaan jäsenyytesi voimassaolevalla jäsenkortilla tai kuitilla maksetusta jäsenmaksusta. Maksu sisältää aamupalat lauantaina ja sunnuntaina, lauantain lounaan, telttapaikan, tarran ja tietysti perinteisen Kontio-ohjelman.

Lisätietoja:

Kontio Team Tyrvää
Kari Kulmala
Puh: 0500 631 379 (matka)



Rallikalenteri 2001

XX Itäpyöräralli

Aika: 04.-06.05.2001
Paikka: Saarijärvi, Särkilampi
Järjestäjä: Saarijärven MP <saarmp@iobox.com>
Yhteyshlö: Jarmo Poikelin, 040 - 7764270
Mk / hlö: 120,-
Huom: <http://on.to/east>

Jumbo Run

Aika: 04.-06.05.2001
Paikka: Espoo, Velskolan kartano (opastus vanhalta Porin tieltä nro 120)
Järjestäjä: Suomen Sivuvaunuyhdistys
Yhteyshlö: Mikko Paaso, 040 - 7337335
Mk / hlö: pe-su 190,- lapset 100,- alle 4-v ilmaiseksi, la-su 100,- lapset 70,- Sivuvaunupyörille. Omat lakanat ja pyyhkeet mukaan!
Huom: Lauantaina kyyditämme harjaantumiskoululaisia.

4. Iisalmen Motoristikirkko

Aika: 06.05.2001
Paikka: Iisalmi, vanha kirkko
Järjestäjä: Gospel Riders
Yhteyshlö: Heikki Juntunen, 040 - 5511560
Mk / hlö: ---
Huom: ---

Drive-In Motoristikirkko

Aika: 12.05.2001
Paikka: Liedon kirkon kenttä
Järjestäjä: Liedon srk & Turun alueen mp-kerhot
Yhteyshlö: Ari Kyllönen t. Margit Virkkala, 02 - 4894122
Mk / hlö: ---
Huom: Kokoontuminen Turussa, Kupittaaan puistossa klo 12 alkaen. Paraati Liedon kirkolle lähtee klo 14.15.

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 13.05.2001
Paikka: Mäntsälä, kok.paikat Tuuliruusu - huolto-asema Helsinki - Lahti moottoritien varrella 3 km ennen Mäntsälän eteläistä liittymää, sekä Shell Mäntsälä P moottoriotien pohjoisessa liittymässä.
Opasteet: Opasteita ei sijoiteta moottoritielle, seuraa moottoritien omia opas-

Paraati: teita "Tuuliruusu" tai "Shell Mäntsälä P". Lähtee klo 12.00, reitti on Tuuliruusu - Mäntsälä P - keskusta, jossa sitten juhlapuheet, MotoRodeo ym.
Järjestäjä: Moosehead Bikers
Yhteyshlö: Hannu Virta, 0500 - 956355 <hvirta@clinet.fi>
Huom: Majoitusmahdollisuudet: hotelli tai koulu, lisätiedot löydät netistä: <http://www.finnbike.com/mmc>

Minä + Moto = I

Aika: 12.-13.05.2001
Paikka: Vihti, Nummelen lentokenttä
Järjestäjä: Eläintarhan MP / Zoo MC
<http://www.zoomc.fi>
Yhteyshlö: Johanna Malinen, 040 - 7166664 <minamoto1@zoomc.fi>
Mk / hlö: 790,-
Huom: Minä+moto=I lisäkurssi 26.-27.5.2001

Gold Wing EAK

Aika: 12.05.2001
Paikka: Tampere, Hervannan poliisikoulu
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
Yhteyshlö: Pekka Juusela, 0500-333338
Mk / hlö: ???
Huom: Sitovat ennakkoilmoittautumiset yhteyshenkilölle!

Gold Wing kevät kokoontuminen

Aika: 18.-20.05.2001
Paikka: Ruovesi, Haapasaaren lomakylä
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
Yhteyshlö: Pekka Juusela, 0500-333338
Mk / hlö: ???
Huom: Mökkivaraukset 03-486 1388

Hämpy-Meeting

Aika: 18.-20.05.2001
Paikka: Seuraa nettisivua <http://www.hameenlinnamc.homestead.com>
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP
Yhteyshlö: Jouko Kontkanen, 0400 - 665535
Mk / hlö: ???
Huom: Paikan varmistuttua lisätietoja kerhojen kautta sekä netissä

Linnareissu

Aika: 18.-20.05.2001
 Paikka: Savonlinna, Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
 Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
<http://www.finnbike.com/samo>
 Yhteystiedot: Petri Ikonen, 050 - 3315450
 <petri.ikonen@sln-ami.fi>
 Mk / hlö: 120,- (alle 12-v 0,-) mökit eri hintaan yhteyshenkilöltä
 Huom: Sään salliessa nopeusmittaus lentokentällä ja risteily Saimaalla

MC-2001 mp-päivä

Aika: 19.05.2001
 Paikka: Tammisaari, kauppasatama
 Järjestäjä: Ekenäs Touring MC
 Yhteystiedot: Kurt Hjort
 Mk / hlö: 20,-
 Huom: Klo 11-16 paljon erilaisia esityksiä, mp-paraati klo 16

Motoristi Survival I

Aika: 19.-20.05.2001
 Paikka: Tampere, Hervanta
 Järjestäjä: MP 69
 <jarmo.jokilampi@auto-opisto.com>
 Yhteystiedot: Jarmo Jokilampi, 0400 - 636397
 Mk / hlö: 600,- (alle 18-v 200,-) sis. majoitus, ruokailut, koulutus
 Huom: Ennakoivan ajon kurssi.
<http://www.mp69.org>

Porin TT-Ajo

Aika: 24.05.2001
 Paikka: Pori, Kauppakeskus Prisma
 Järjestäjä: VMPK / Porin aluekerho
 Yhteystiedot: Tapio Laaja, 02 - 6486117 (k), 02 - 5508734 (t)
 Mk / hlö: - - -
 Huom: Näytösajo veteraani-ikäisille pyörille, myös mopoille oma luokka.

HDCF Toy Run

Aika: 25.-27.05.2001
 Paikka: Joensuu
 Järjestäjä: HDCF <http://www.hdcf.fi>
 Yhteystiedot: Chapter 9, 0400 - 572504
 Mk / hlö: - - -
 Huom: PR-henkinen HD-tapahtuma

Italialaiskokoontuminen

Aika: 25.-27.05.2001
 Paikka: Jaala, Aurantola (mökki- ja ruokavaraukset p. 05 - 386164)
 Järjestäjä: Ducati Club & Gruppo Moto Guzzi Finlandia
 Yhteystiedot: Anne Pitkänen 040 - 5689406, Karen Waino 040 - 5589797
 Mk / hlö: 50,-

Huom: Info myös sähköpostilla
 <kwaino@usa.net>

XIV Keuruun Kokoontuminen

Aika: 25.-27.05.2001
 Paikka: Keuruu, Nyyssänniemen leirintäalue
 Järjestäjä: Keuruun MK
<http://www.keuruulainen.com/kokoontumisajot.htm>
 Yhteystiedot: Tero 0400 - 626355 (ilt.) tai Tuomas 0400 - 542266 (ilt.)
 Mk / hlö: 100,-
 Huom: Mökkivaraukset yht.hlöiltä tai e-mail: <tupis@pp.inet.fi>

Nummijärviäjo

Aika: 25.-27.05.2001
 Paikka: Kauhajoki, Nummijärven leirintäalue
 Järjestäjä: Kauhajoen MP
 Yhteystiedot: Joanna Juurakko, 040 - 5368828
 <joanna.juurakko@kauhajoki.fi>
 Mk / hlö: 120,-
 Huom: Mökkejä vuokrattavana p. 0400 - 666 167

Ruostejärviäjo

Aika: 25.-27.05.2001
 Paikka: Tammela, Venesillan leirintäalue
 Järjestäjä: Forssan Matkamotoristit
 Yhteystiedot: Tuija Satumäki, 040 - 5682740
 <tuija.satumaki@jippii.fi>
 Mk / hlö: 100,-
 Huom: Mökkivaraukset yht.hlöiltä tai 050 - 5455459 / Erja Frisk

Fiskarsin kevät

Aika: 26.-27.05.2001
 Paikka: Fiskars
 Järjestäjä: BMW MP-kerho
 Yhteystiedot: Juhani Järvelä, 0400 - 420427
 Mk / hlö: ???
 Huom: BMW-kerhon jäsenille ystävineen

Motoristin Kirkkopyhä

Aika: 27.05.2001
 Paikka: ???
 Järjestäjä: MP 69
 Yhteystiedot: Pirkko Herranen, 040 - 5030126
 <pirkkohe@saunalahti.fi>
 Mk / hlö: - - -
 Huom: <http://www.mp69.org>

XXIV Saarijärvi-Meeting

Aika: 01.-03.06.2001
 Paikka: Saarijärvi, Särkilampi
 Järjestäjä: Saarijärven MP
 Yhteystiedot: Hannu Härkönen, 040 - 7746836
 <merja.sironen@thermia.fi>
 Mk / hlö: 120,-
 Huom: <http://www.geocities.com/m600d/rallit/infosarijarvi.htm>

Piikkiluplapiikki kokoontumisajo

Aika: 02.-03.06.2001
 Paikka: Pohjois-Kymenlaakso, Orilammen Maja (Kouvolasta 50 km pohj.)
 Järjestäjä: Virago Club of Finland
<http://personal.inet.fi/yhdystys/vcf/>
 Harri Kauppinen, 040 - 8256163
 Yhteystiedot: ???
 Huom: Ennakkoilu suotavaa 15.5 mennessä yhteyshenkilölle. Mökkivaraukset suoraan Orilammen majalle p. 05 - 389881

Akkaralli

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Iitti, Niittylahti
 Järjestäjä: MP 69
 Yhteystiedot: Leila, 040-5333399 ja Anita, 05-3822203
 Mk / hlö: n. 150,-
 Huom: Kokoontuminen vain naisille!!
 Hella Wuolijoen maisemissa...

Gold Wing Ahvenanmaan kok.

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Ahvenanmaan Eckerö
 Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland (och Sweden)
 Yhteystiedot: Ari Kainulainen, 040 - 5038358
 <ari.kainulainen@pp.inet.fi>
 Mk / hlö: ???
 Huom: Mökkivar. 018-38 000, fax 018-38 244

Japsistarat -kokoontumisajo

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Kultakiven Lomakylä, 58550 Putikko
 Järjestäjä: Japsistarat
 Yhteystiedot: Jarmo Lindgren, 0400 - 445205
 <jarmo.lindgren@pp.inet.fi>
 Mk / hlö: ???
 Huom: Mökkivaraukset 015 - 645151 (mainitse Japsistarat-kok.)

K - 18

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Mänttä, Särkilähti
 Järjestäjä: MP 69
 Yhteystiedot: Pertti Paajanen, 040 - 5656528
 <peritti.paajanen@sci.fi>
 Mk / hlö: 50,-
 Huom: Kokoontuminen alle 18-vuotiaille, vanhusket alkoon vaivautuko!

31. Kokko-Treffin

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
 Järjestäjä: Kokko MC-Club (06 - 8224656)
 Yhteystiedot: Harri Mykrä, 040 - 5547063
 (myös mökkivaraukset)
 Mk / hlö: Ennakkoon 110,- tai perillä 140,-

Huom: Enn.maksut 31.5 menn. Kokko MC:n Leonia-tilille 800014-328630.
 Kts. viereinen sivu ja internet:
<http://www.finnbike.com/kokkomc/>

III Willimiesajo

Aika: 08.-10.06.2001
 Paikka: Lemi, Kotalahti
 Järjestäjä: Lappeenrannan MP
<http://koti.mbnet.fi/~lrmp/>
 Erkki Huovila, 0500 - 816157
 <erkki.huovila@kymp.net>
 Mk / hlö: 120,-
 Huom: Opastus vt 6 Jurvala ja tieltä 378

Tuusula Bike Day

Aika: 10.06.2001
 Paikka: Tuusulan Urheilukeskus
 Järjestäjä: Road Brothers MC
 Yhteystiedot: 0500 - 507666 <bike.day@pp.inet.fi>
 Mk / hlö: 30,- (lapset alle 10v ilmaiseksi)
 Huom: MP-näyttely, swappi, rockia, tehostesti, yleisöarvontaa jne...

Gold Wing Lap Tour

Aika: 11.-15.06.2001
 Paikka: Ahvenanmaalta Punkaharjulle, "pohjoista reittiä"..."
 Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
 Yhteystiedot: Kim Bruun-Riegels, 0400 - 198556
 Mk / hlö: ???
 Huom: Ahvenmaa - Härnösand - Luulaja - Paljakka - Koli - Punkaharju. Pakollinen ennakkoilmoittautuminen yhteyshenkilölle!

Bomber-Weekend 2001

Aika: 15.-17.06.2001 (ilmoittautuminen alkaa lauantaina klo 11)
 Paikka: Motopark (majoitustiedustelut 015 - 622195 t. 040 - 7137853)
 Järjestäjä: Bombers
 Yhteystiedot: bombers@sunpoint.net
 Mk / hlö: Ratamaksu 150,- / prätkä, katsojat 20,- (+ ruokailut ja majoitus)
 Huom: Drags, RR-track, radar, stunts, food, beer, rock'n'roll, tits....
 Bomber-henkistä ohjelmaa odotettavissa jo perjantai-illalle!

Brittiralli

Aika: 15.-17.06.2001
 Paikka: Kyyjärvi, Kallioranta Camping
 Järjestäjä: Lapuan Brittimotoristit / Lapuan Moto-Poppoo
 Yhteystiedot: Merja Lahdensuo 050 - 3442682
 <merja.lahdensuo@kolumbus.fi>
 Mk / hlö: 120,- brittimotoristit (muut 150,-)
 Huom: - - -

Gold Wing kesäkokoontuminen

Aika: 15.-17.06.2001
Paikka: Punkaharju (ja Kesämaa, puuhaa myös lapsille...)
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
Yhteyshlö: Jukka Muilu 050 -5538 504
Mk / hlö: ???
Huom: Majoitusvaraukset 015-739 611, mielellään 30.4. mennessä.

Hirviralli

Aika: 15.-17.06.2001
Paikka: Pornainen, Suvirannan leirikeskus
Järjestäjä: Moosehead Bikers
Yhteyshlö: Hannu Virta, 0500 - 956355
<hvirta@clinet.fi>
Mk / hlö: 130,-
Huom: <http://www.finnbike.com/mmc>

Koitere Custom

Aika: 15.-17.06.2001
Paikka: Ilomantsi, Kivilahden kylä, lomakylä Koitereen Helmi
Järjestäjä: MC Pogosta
<mc_pogosta@hotmail.com>
Yhteyshlö: Tommi Tavi, 040 - 7194660
Mk / hlö: 140,-
Huom: <http://www.pogosta.smoto.fi>

9. MZ -tapaamisajo

Aika: 15.-17.06.2001
Paikka: Urjala, Taikayö Camping (mökkivaraukset p. 03 - 5463484)
Järjestäjä: Suomen MZ-ajajat
Yhteyshlö: Harri Sillman, 040 - 5301505 tai 03 - 3432423
Mk / hlö: Leiripaikan maksu
Huom: Urjalasta n. 9 km Punkalaitumen suuntaan tietä nro 230, opastus

Night Ride 2001

Aika: 15.-17.06.2001
Paikka: Mäntyharju, Pöylinniemen leirintäalue
Järjestäjä: Ducati Club Finland
<ducati@smoto.fi>
Yhteyshlö: Mikko Meriranta 0500 - 421506 ja Heta Komonen 040 - 5839401
Mk / hlö: 50,-
Huom: Startti perj. klo 23. Katso <http://www.ducatinland.com/club>

3. Classic Päijänne-kierras

Aika: 16.-17.06.2001
Paikka: Vääksy (lähtö) - Padasjoki - Jämsä - Joutsa (yöpyminen) - Vääksy
Järjestäjä: VMPK Päijät-Häme & Keski-Suomen Konepyöräseura

Yhteyshlö: Veikko Virtanen, 0400 - 918592 ja Jorma Vitie, 040 - 5806457
Mk / hlö: 500,-
Huom: Retkeilyajo 1965 tai sitä vanhemmille moottoripyörille.

Motoristi Survival 2

Aika: 16.-17.06.2001
Paikka: Tampere, Hervanta
Järjestäjä: MP 69
<jarmo.jokilampi@auto-opisto.com>
Yhteyshlö: Jarmo Jokilampi, 0400 - 636397
Mk / hlö: 600,- (alle 18-v 200,-) sis. majoitus, ruokailut, koulutus
Huom: Ennakoivan ajon kurssi.
<http://www.mp69.org>

IX Kokkoontumisajo

Aika: 21.-24.06.2001
Paikka: Suolahti, lomakeskus Hankala, opastus pääteiltä
Järjestäjä: Äänekosken MK
Yhteyshlö: Miika Vesterinen, 040 - 7567649
<mika.vesterinen@pp.inet.fi>
Mk / hlö: 150,-
Huom: Ei huoltoautolla, ei matkailuautolla, eikä millään tekosyillä!
Internet: <http://members.surfeu.fi/mc/kokkoontumisajo/rally.html>

IC-Ajo

Aika: 29.06.-01.07.2001
Paikka: Viitasaari, Wiikinkartano, Viitasaarelta 14 km nelostietä pohjoiseen
Järjestäjä: Wanhat parrat
Yhteyshlö: Esa Kalkku, 0400 - 323643 ja Martti Piippo, 040 - 7690432
Mk / hlö: ???
Huom: IC- pyörille. Sisämajoitusta tarjolla, kysy yhteyshenkilöiltä.

XX Ives-Meeting 2001

Aika: 29.06.-01.07.2000
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus (op. Riihimäki - Forssa tieltä nr 54)
Järjestäjä: Jokioisten MP <jmp@smoto.fi>
Yhteyshlö: Keijo Lumme, 050 - 5623103
<kekk@sci.fi>
Mk / hlö: 120,-
Huom: Katso lisätiedot viereiseltä sivulta. 20. Ives-Meeting, spesiaali-palkinnot. Vihje: "70-luvussa oli tyyliä...tai sitten ei"

Ist Mongrel Run

Aika: 29.06.-01.07.2001
Paikka: Muhos, Montan leirintäalue (n. 40 km Oulusta Kajaaniin päin)
Järjestäjä: Mongrel MC

Yhteyshlö: Ari Illikainen, 0400 - 581573
<ari.illikainen@nokia.com>
Mk / hlö: 150,-
Huom: Mökkivaraukset 08 - 5331468 t. 040 - 5354340

Walkka-ajo 13

Aika: 30.06.-01.07
Paikka: Ajelu harrikoille ja briteille, lähtö Walkan tallilta
Järjestäjä: Walkka MC <http://www.walkka-mc.fi>
Yhteyshlö: Walkan talli, 09 - 716153
Mk / hlö: - - -
Huom: HD-talleille kulkeutuu kyllä lisätiedot...

Kuvernöörikierras 2001

Aika: 03.-08.07.2001
Paikka: Ajo alkaa 3.7 Kalajoen Hiekkasärkiltä
Järjestäjä: Virago Club of Finland
<http://personal.inet.fi/yhdistys/vcf/>
Jukka Piirainen, 0400 - 586925
<jukka.piirainen@lehtipiste.fi>
Mk / hlö: Jokainen kustantaa omat kulunsa itse
Huom: Ajo päättyy Kontioralliin. Ennakoilm. yht.hlölle 15.6 mennessä

Kontioralli

Aika: 06.-08.07.2001
Paikka: Kontrollipaikka: Neste Nurmes
Järjestäjä: MP 69 / Kontio-team Tyrvää
Yhteyshlö: Kari Kulmala, 0500 - 631379
Mk / hlö: 140,- (jäsenet 120,-)
Huom: <http://www.mp69.org>

Poronpurijaiset

Aika: 06.-08.07.2001
Paikka: Rovaniemi mlk
Järjestäjä: Karu MC <http://www.karumc.com>
Yhteyshlö: Petri Perntunen, 040 - 5379951
Mk / hlö: 120,-
Huom: Britti- ja HD-tapahtuma

21st Ann. Int. HDCF Rally

Aika: 12.-15.07.2001
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: HDCF
Yhteyshlö: 06 - 4378883 <hdcf-3@dlc.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Seuraa klubipostia ja nettisivua <http://www.hdcf.fi>

MOJ-Meeting

Aika: 13.-15.07.2001
Paikka: Ylöjärvi, Julkujärven leirikeskus
Järjestäjä: Gospel Riders
<http://www.gospelriders.fi>
Yhteyshlö: Sointu Kaikkonen, 040 - 5817753
<sointu.kaikkonen@pp.inet.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Alkoholiton, kristillinen kokoontumisajo

33. kv Saaristoajo

Aika: 13.-15.07.2001
Paikka: Sauvo
Järjestäjä: Turun MP <http://gamma.nic.fi/~tump/>
Yhteyshlö: Kalevi Kankaansyrjä, 02 - 2383990
<kalevi.kankaansyrja@nic.fi>
Mk / hlö: 150,- (8-16 v 100,- ja alle 8-v ilmaiseksi)
Huom: Ei lemmikkieläimiä! Kerhoteltat (pystytettyinä) 400 mk/kpl, kysy 040 - 5801275 / Rexi. Katso myös viereisen sivun mainos!

Festinki Treffin 2001

Aika: 20.-22.07.2001
Paikka: Ei vielä tiedossa
Järjestäjä: Festinki Team
Yhteyshlö: Erkki Saloniemi, 03 - 7627155
<erkki.saloniemi@hotmail.com>
Mk / hlö: ???
Huom: Toinen yhteyshenkilö Reijo Relander, 05 - 3280905

26. Kirjavankierros

Aika: 20.-22.07.2001
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren leirintä (1.6. alkaen p. 08 - 452720)
Järjestäjä: Kärnsämäen MPK Seven Flames
<sevenflames@smoto.fi>
Yhteyshlö: Raimo Kangaskokko 040 - 5492482 ja 08 - 452965
Mk / hlö: ???
Huom: <http://sevenflames.smoto.fi>

Poker Run

Aika: 20.-22.07.2001
Paikka: Billnäs - Hanko
Järjestäjä: Black River MC & Fit's MC
Yhteyshlö: Petski 0400 - 725098 ja Kalle 0400 - 871650
Mk / hlö: 100,-
Huom: Tuotto lyhentämättömänä sotaveteraanien hyväksi!

Ural-Roikan Ralli

Aika: 20.-22.07.2001
Paikka: Jämsänkoski, Rasua Camping
Järjestäjä: Ural Roikka
Yhteyshlö: Teuvo Leppänen, 014 - 431446 ja 0400 - 245136
Mk / hlö: ???
Huom: - - -

Holy Wing Pyhätunturi

Aika: 27.-29.07.2001
Paikka: Pyhätunturi
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
Yhteyshlö: Jukka Muilu, 050 -5538 504

Mk / hlö: Kts. tarkemmin kerholehdessä.
Laajat vaihtoehdot.
Huom: Majoitusvaraukset Pyhästä: 016 - 865111.

Ponutaival

Aika: 27.-29.07.2001
Paikka: Kitee tai ainakin lähellä...
opastus hoidellaan!
Järjestäjä: Kiteen MC
Yhteyslö: Kari Kosonen, 0400 - 943934
<kari.kosonen@martela.fi>

Mk / hlö: 120,-
Huom: Ei varmaa, mutta ehkä uusi paikka?
Soita ja kysy!

Ressu-Meeting

Aika: 27.-29.07.2001
Paikka: Halikko, Lehtiniemi
Järjestäjä: Someron MK <somk@smoto.fi>
Yhteyslö: Seppo Parviainen, 0400 - 531519
Mk / hlö: 120,-
Huom: <http://somk.smoto.fi>

Veteraaniralli 2001

Aika: 27.-29.07.2001
Paikka: Seinäjoki, Törnävän leirintäalue
Järjestäjä: VMPK / Lakeuren Huimapäät
Yhteyslö: Martti Havulehto, 06 - 4144435
Mk / hlö: ???
Huom: Veteraanirallia nyt perjantaiaamusta
sunnuntai-iltaan!

Relax-ralli

Aika: 28.-29.07.2001
Paikka: Kainuussa (salainen, koska tällä kerralla
tämä on kutsuralli)
Järjestäjä: Kajaani MotoClub
Yhteyslö: Sampo Kaste, 050 - 5358155
<sampo.kaste@luukku.com>
Mk / hlö: ???
Huom: - - -

Perheralli

Aika: 03.-05.08.2001
Paikka: Lehtimäki, Valkealampi
Järjestäjä: MP 69
Yhteyslö: Harry Ekholm, 050 - 5612252
Mk / hlö: 130,- lapset 6-12 v 80,-
Huom: Yhden perheestä tultava paikalle
moottoripyörällä!

Rottaralli

Aika: 03.-05.08.2001
Paikka: Ristiina, Löydön kartano,
15 km Mikkelistä Lappeenrantaan päin
Järjestäjä: MC Road Rats
Yhteyslö: Kerho / Lassi Heikkinen, 015 - 164164,
040 - 5873696
Mk / hlö: 130,- (alle 12-v maksutta)
Huom: <http://www.koti.reimari.net/roadrats/>

SR -kokoontuminen

Aika: 04.-05.08.2001
Paikka: Valkeakoski, Apianlahden leirintäalue
Järjestäjä: SR Riders MC
Yhteyslö: Jari Hammar, 040 - 5154221
<jari.hammar@pp.inet.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Yamaha SR 125-500 ja
XT 500 -pyöräilijöille ja kiinnostuneille

5. Finita Meeting

Aika: 09.-12.08.2001
Paikka: Kuopio, Rauhalahden leirintäalue
(opastus 5-tieltä)
Järjestäjä: Kuopion Moottoripyörä Clubi
Yhteyslö: Helena ja Giovanni Franchi,
017 - 2834349 ja 050 - 5640143
Mk / hlö: 150,-
Huom: <http://www.finita.net>
<gio.franchi@raketti.net>

BMW 25-v juhla

Aika: 10.-12.08.2001
Paikka: ???
Järjestäjä: BMW MP-kerho
Yhteyslö: Heikki Lukkari, 040 - 5575526
<heikki.lukkari@viesti.net>
Mk / hlö: ???
Huom: BMW-kerhon jäsenille ystävineen

Kotas-ralli

Aika: 10.-12.08.2001
Paikka: Jyväskylän Kotasen leirialue
(opasteet JKL:n sisääntuloteiltä)
Järjestäjä: JMK Jyväskylä <http://go.to/kotas-ralli>
Yhteyslö: Jari "Pena" Penttinen, 045 - 6785008
Mk / hlö: 130,-
Huom: Puolijoukkuelettojen varaukset
yhteyshenkilölle

9. Nasu-kokkoontuminen

Aika: 10.-12.08.2001
Paikka: Suomussalmi, Hossa, Jatkonsalmen
kämpä
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Yhteyslö: Lepe Haapalainen, 050 - 3048498
Mk / hlö: 120,-
Huom: Sisämajoitukset yhteyshenkilöltä

Turkian Lintukoto

Aika: 10.-12.08.2001
Paikka: Vehkalahti, Turkian kylä
(op. Hamina - Taavetti tieltä nro 26)
Järjestäjä: Karhulan MK
Yhteyslö: Juha Koski, 0400 - 439321
<koskijuha@hotmail.com>
Mk / hlö: 120,-
Huom: Sisämajoituspaikkoja yli 100,
varattavissa yhteyshenkilöltä

Pori - Tampere ajo

Aika: 11.08.2001
Paikka: Porista Tampereelle
Järjestäjä: VMPK / Porin ja Tampereen aluekerhot
Yhteyslö: Tapio Laaja, 02 - 6486117 (k),
02 - 5508734 (t)
Mk / hlö: - - -
Huom: Rento tehtävä- ja retkeilyajo
veteraanimoottoripyörille

HDCF Family Rally

Aika: 11.-12.08.2001
Paikka: Pori
Järjestäjä: HDCF <http://www.hdcf.fi>
Yhteyslö: 06 - 4378883 <hdcf-3@dlc.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Harrikkaralli koko perheille!
Lisätiedot yhteyshenkilöltä!

Guzzi-ralli

Aika: 17.-19.08.2001
Paikka: Muhos, Camping Montta
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi Finlandia
<topi.kuusinen@kolumbus.fi>
Yhteyslö: Timo Alalahti, 0400 - 587535
Mk / hlö: ???
Huom: <http://www.kolumbus.fi/topkuu>

Kahvakopla Extreme III

Aika: 17.-19.08.2001
Paikka: Loppi, Räyskälän lentokeskus
(op. tieltä 54 Riihimäki - Forssa)
Järjestäjä: RimpKK Kahvakopla
<kahvakopla@hotmail.com>
Yhteyslö: Sampa Sallaniemi, 040 - 7043799
Mk / hlö: 150,- (lapset 7-16 v 75,-)
sis. myös RR-kisaliput
Huom: <http://www.kahvakopla.com>

V Motokennel Meeting

Aika: 17.-19.08.2001
Paikka: Järvenpää, Vanhankylänniemi
Järjestäjä: Int. Motokennel of South Finland
Yhteyslö: Arska Kunnari, 050 - 5666313
Mk / hlö: 100,-
Huom: 80 ensimmäistä pyörää palkitaan
voitelevalla yllätyksellä!

Yyteri-Meeting

Aika: 17.-19.08.2001
Paikka: Pori, Yyterin leirintäalue
Järjestäjä: Konepyöräklubi
<http://konepyoraklubi.nic.fi>
Yhteyslö: Hannu Korpela, 0400 - 858353
<mjylha@nic.fi>
Mk / hlö: 120,-
Huom: Mökit yhteyshenkilöltä.
Katso myös viereisen sivun mainos!

Baltic Sea MC Tour

Aika: n. 18.08.-01.09.2001
Paikka: Itämeren ympäriajo
Järjestäjä: Moosehead Bikers, SMOTO ja
Biker Union (Germany)
Yhteyslö: Hannu Virta, 0500 - 956355
<hvirta@clinet.fi>
Mk / hlö: Ei osallistumismaksua.
Kunniakirja 30 x (180 mk)
Huom: Tarkemmat tiedot netissä,
<http://www.finnbike.com/mmc>

Bike & Beach Party II

Aika: 24.-26.08.2001
Paikka: Eesti, Hiidenmaan Salinomme
Järjestäjä: Walkka MC (Finland), 09 - 716153
Yhteyslö: Walkan talli <http://www.walkka-mc.fi/>
Mk / hlö: ???
Huom: Sisämajoitustiedustelu Walkan tallin
puhelinnumerosta

Eestin Etappiajo

Aika: 24.-26.08.2001
Paikka: Eesti, etapilta etapille...
Järjestäjä: MP 69 (Finland) <http://www.mp69.org>
Yhteyslö: Hanna Kortesus, 050 - 5612252
<hkortesus@me.tut.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Tied. tekstiviestillä tai sähköpostilla!

Latoajo 2001

Aika: 24.-26.08.2001
Paikka: Kurikka, Pitkämön leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP <smmp@smoto.fi>
Yhteyslö: Heikki Tervala, 06 - 4102450
Mk / hlö: 120,-
Huom: 30-vuotuis juhlaralli!

Venetsialais Kokoontuminen

Aika: 24.-26.08.2001
Paikka: Kalajoki, Hiekkasärkät leirintäalue
Järjestäjä: Kalajoki Beach Riders
Yhteyslö: Katja Siermala, 040 - 5362208
<katja.siermala@pp.nic.fi>
Mk / hlö: Leirintä 70,-/vrk tai mökin kera 250,-/vrk
Huom: Mökit enn. p. 08 - 4692400
(mainitse "venetsialaiskokoontuminen")

Back to the Roots -Rally

Aika: 31.08.-02.09.2001
Paikka: Koskenpää
Järjestäjä: HDCF <http://www.hdcf.fi>
Yhteyslö: 06 - 4378883 <hdcf-3@dlc.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: "Alukantainen" harrikkaralli.

Hailuotoajo

Aika: 31.08.-02.09.2001
Paikka: Oulu, Nallikarin leirintäalue
Järjestäjä: Oulu MC

Yhteyshlö: Marja Suominen, 040 - 7784232
<marja.suominen@oulumc.fi>
Mk / hlö: 150,- (lapset 50,-)
Huom: Mökkivar. 31.5 saakka p.08 - 55841330 ja
1.6 alk. p.08 - 55848201 tai 08 - 55861351

15. Vimpyilyt

Aika: 31.08.-02.09.2001
Paikka: Katso netistä,
<http://personal.phpoint.net/vimpy/>
Järjestäjä: Vilppulan MP
Yhteyshlö: Vimpyyn talli, 03 - 3716161
<vimpy@phpoint.net>
Mk / hlö: 110,-
Huom: ---

Gold Wing Syyskokoontuminen

Aika: 07.-09.09.2001
Paikka: Vuokatti ?
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
<http://www.gwcf.fi>
Yhteyshlö: Kim Bruun-Riegels, 0400-198556
Mk / hlö: ???
Huom: Kokoontumisen yhteydessä Gold Wing
Clubin vuosikokous.

BMW Touring-ajo

Aika: 07.-09.09.2001
Paikka: ???
Järjestäjä: BMW MP-kerho
Yhteyshlö: Georg Helin, 02 - 83815367
<georg.helin@tvo.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: ---

III Ajokauden Päätösbilet

Aika: 08.-09.09.2001
Paikka: Pori, Kylpylähotelli Yyteri
Järjestäjä: Pori Bikers
<http://www.geocities.com/poribikers>
Yhteyshlö: Kati Välimäki, 040 - 8351360
Mk / hlö: 30,-
Huom: Majointuvaihtoehdot: katso yllä oleva
nettisivu!

Pohjoisen pystymettä

Aika: 21.-23.09.2001
Paikka: Meltauksen kaira
Järjestäjä: MP 69 / Napapiirin MP
Yhteyshlö: Veikko Harjuniemi, 0400 - 394162 ja
Mikko Laitila, 0400 - 188429
Mk / hlö: ---
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,
polttopuut ja riuku!

Enduropöräys

Aika: 22.-23.09.2001
Paikka: Tampereen seutu
Järjestäjä: MP 69 / Retza ja KooHoo
<http://www.mp69.org>

Yhteyshlö: Kari Hanski, 040 - 5456828 ja
Jarmo Jokilampi, 0400 - 636397
Mk / hlö: ???
Huom: Mukaan mahtuu max. 30 kuskaa!

End of the Season -Rally

Aika: 28.-30.09.2001
Paikka: Vammala, Ellivuori
Järjestäjä: HDCF <http://www.hdcf.fi>
Yhteyshlö: 06 - 4378883 <hdc-3@dlc.fi>
Mk / hlö: ???
Huom: Ajokauden päätös harrikoille.

Ferreksjärvi-ajo

Aika: 28.-30.09.2001
Paikka: Mäntsälä, Sahajärven ulkoilualue
Järjestäjä: Ferreks MCCC
Yhteyshlö: Jörgen, 050 - 3375210 ja Kanttori,
0400 - 903236
Mk / hlö: ???
Huom: Omat teltat mukaan!

9. Motoristien Syysäpäivät

Aika: 28.-30.09.2001
Paikka: Puolanka, Lylykylä, Paasikosken mylly
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yhteyshlö: Lepe Haapalainen, 050 - 3048498
Mk / hlö: 120,-
Huom: Rajoitetusti viileähköä sisämajoitusta,
kysy yhteyshenkilöltä

XI Savojärven Telttakokoontuminen

Aika: 28.-30.09.2001
Paikka: Yläneen Savojärvi
Järjestäjä: Auranmaan MP
Yhteyshlö: Tapio Roininen, 040 - 5270521
<motootto@netti.fi>
Mk / hlö: 80,-
Huom: ---

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 13.-14.10.2001
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuon. "Apehanger"
Järjestäjä: Jokioisten MP
<http://www.sci.fi/~kekku/JMP.htm>
Yhteyshlö: Teemu Happonen, 040 - 5501219
Mk / hlö: Sisämajoituksella 50,- muuten 30,-
Huom: Patja & nukkupussi mukaan.
Sisämajoitukseen haluavat varatkaa
paikat etukäteen yhteyshenkilöltä !!!

Pystymettä 2001

Aika: 26.-28.10.2001
Paikka: Turenki
Järjestäjä: MP 69 <http://www.mp69.org>
Yhteyshlö: Mikko Tamminen, 0500 - 845095
Mk / hlö: ---
Huom: Järjestäjän puolesta juomavesi,
polttopuut ja riuku!



25. Naisten
Kokoontumisajo
"AKKARALLI"
8.-10.6.2001
Iitin Niittylahdessa

Tiedustele/Ilmoittaudu

Leila,
040 533 3399,
leilap@surfeu.fi

Anita,
040 848 5425
05-382 2203

**"Kirjallisuus on huono
kainalosauva,
mutta hyvä kävelykeppi."**

Charles Lamb (1775-1834)

MP-aiheista kirjallisuutta

Opetellessani ajamaan moottoripyörällä ja ymmärtämään hiukan moottoripyörien tekniikkaa hankin muutamia alan kirjoja joiden tuntemisesta voi olla hyötyä laajemmaltikin. Tässä jutussa esittelen muutamia kohtuullisen hyviksi katsomiani teoksia.

Myös Internetistä löytyy nykyään paljon tietoa moottoripyöristä. Yksi parhaimmista suomalaisista linkeistä on <http://www.compart.fi/~bajahill/> josta löytyy suomeksi tietoa erilaisista moottoripyöräilyyn liittyvistä aiheista ja linkkejä eteenpäin. Suomalaisista keskusteluryhmistä sfnet.harrastus.mp on melko asiallinen ryhmä jossa keskustellaan kaikesta mahdollisesta edullisista varaosien ostopaikoista maahantuontisäädösten kiemuroihin. Erittäin hyvä englanninkielinen linkki on <http://www.msgroup.org/TIPS.asp> josta löytyy hyviä artikkeleita moottoripyörällä ajamisesta ja turvallisuudesta. Ken on kiinnostunut moottoripyörien varaosien hinnoista, <http://www.epowersports.com/SchematicsOEM/index.cfm> on mainio linkki. Sieltä löytyy räjäytyskuvat eri pyöristä joissa olevia osia klikkailemalla

näkee välittömästi valitun osan hinnan ja haluttaessa voi sen tilata samantein. Osoitteesta <http://www.motofiches.com/> löytyy myös pätevä mikrofilmien tietokanta eri pyöristä.

Eri pyörätyypeille löytyy valtaisa määrä vaihtelevan taseisia käyttäjien omia kotisivuja ja keskusteluryhmiä, omalle pyörälleni (Honda CBR600F4) niitä on esimerkiksi <http://cbr600f4.webjump.com/> ja <http://www.cbr600f4.com/>. Näistä pyöräkohtaisista linkeistä löytyy eritasoisia vinkkejä ja keskusteluryhmiä kaikesta mahdollisesta pyörän virittämistä ajonikseihin. Parhaimmillaan niistä löytyy erittäin hyödyllisiä käytännön vinkkejä, pahimmillaan ne sisältävät vain ylimalkaisia kuvia käyttäjän omasta pyörästä ja jahkaavaa väittelyä siitä mikä väritys pyörässä on paras.

**Autokoulun moottoripyöräkirja
Jari Jokilampi ja Tapani Rintee
Kirjapaino Tieto Oy, 1999**

Kirja käsittelee moottoripyörän hallintaa, hiukan moottoripyörän tekniikkaa, lyhyesti ajovarusteita sekä liikennekäyttäyty-

mistä. Kirjan kuvat ovat erinomaisen tyylikkäitä ja selkeitä. Kirja on tarkoitettu autokoulujen opetuksessa käytettäväksi. Tämä näkyy käytetyssä kirjoitustyyliässä sekä liikennesääntöjen esittelyn viemässä suuressa sivumäärässä. Kirja on helpo-lukuinen, mutta varttuneemmalle AB-kortin omaavalle kirjan oppimestarimainen tyyli ja liikennesääntöjen autoritääriinen vehtaaminen eivät välttämättä heti istu. Moottoripyörän käsittelyä kosketavassa luvussa ei esitetty mitkä ovat käsittelykokeessa käytetyn testiradan mitoitukset, tämä hankaloitti oman testiradan pystyttämistä. Onneksi ne löytyivät osoitteesta <http://www.ake.fi/hahakaos.html>. Moottoripyöräilijän vaaratilanteita käsitellään, mutta suppeasti verrattuna vastaaviin amerikkalaisiin teoksiin. Ajolinjojen valinnasta puhuttiin varsin vähän, olisin kaivannut enemmän selkeitä kuvia suositeltavista ajolinjoista. Tämä oli ainut kirja Motorcycling Excellencen ohella jossa edes hiukan selostettiin moottoripyörän hallintalaitteiden (kytkin, kaasua, vaihteet) käyttöä.

Autokoulun moottoripyöräkirja oli ensimmäinen lukemani oppikirja moottoripyöristä ja opin kirjasta paljon – vieläkin muistan suopeudella sitä sammumattoman tiedonjonon humalaa jolla kirjaa ahmin. Hitaastiajon, maantieajon sekä vastaohjauksen alkeet tulivat selviksi. Kirjaa voi hyvin suositella suomenkielistä ja suomen liikennekulttuuriin soveltuvaa moottoripyöräilyn alkeisteosta etsivälle.

**Motorcycling Excellence
Motorcycle Safety Foundation
Whitehorse Press, 1995**

Kirja on autokoulun moottoripyöräkirjan amerikkalainen versio. Kirjan sisällöstä vastaa Motorcycle Safety Foundation

(<http://msf-usa.org>). Amerikkalaiseen tyyliin asiat esitetään hiukan jaarittelevaan tapaan, mutta toisaalta paikka paikoin mennään yllättävänkin syvälle asioiden selventämisessä, mm. osa Hugh H. Hurtin alkuperäisestä vastaohjausartikkelista vuodelta 1973 on sisällytetty kirjaan. Liikennesääntöjä ei käsitellä, mutta moottoripyöräilijän liikenneympäristöä sitäkin tarkemmin. Kirjassa käsitellään 18 erilaista vaaratilannetyyppeä joihin moottoripyöräilijä saattaa joutua. Ajolinjoista on oma kappaleensa jossa esitellään erilaisia kaarretyyppejä ja kohtuullisen selkeästi selostetaan normaalissa maantieajossa hyväksikäyttöä Late Apex -ajolinjaa piirrosten avulla. Ajolinjoihin kohdistunut jatkuva epävarmuuteni sai rohkaisua tämän kirjan hyvästä opastuksesta. Kaarreaajosta on myös oma lukunsa jossa esitetään fyysisen kaavoituksen nojautuen ja havainnollisten kuvien kanssa ulospäin nojautumisen käyttö hitaasti ajettavan kaarteiden säteen minimoinnissa sekä sisäänpäin nojautumisen (esim. polven irrottaminen tankista) hyötyä keskipakovoiman laimentamiseksi nopeassa kaarreaajossa.

Kirjasta selvisi, että moottoripyöräkoulutuksessa löydettiin 60-luvulla etujarrun käyttö ja 70-luvulla vastaohjaus. Näiden hyödyllisten tekniikoiden ja sitkeän koulutuksen avulla onnettomuusluvut on saatu laskuun. Ja näihin asioihin koulutus yhä edelleenkin painottuu, Hurtin vuoden 1973 raportin jälkeen ei moottoripyörän käsittelytekniikoissa ole mitään vallankumouksellista uutta löydetty.

Osa kirjan ohjeista on voimakkaasti sidoksissa amerikkalaiseen liikenneympäristöön eivätkä ole suoraan sovellettavissa tälläkäläisiin oloihin. Muuten mielestäni paras englanninkielinen perusteos moottoripyörällä ajamisesta, joka esittelee myös

hiukan ajamisen fysikaalista taustaa.

Proficient Motorcycling

David L. Hough

BowTie Press, 2000

Aihealueeltaan varsin samantyyppinen kirja kuin Motorcycling Excellence, perusteltuja ja konkreettisia perusohjeita liikenteessä viilettävälle motoristeille. Kirja on koostettu David Houghin Motorcycle Consumer News -lehteen kirjoittamista Proficient Motorcycling -kolumneista. Moottoripyörän ajodynamiikka, liikennenympäristön vaaratilanteita ja niiden välttämistä, vaarallisia erikoistilanteita sekä ryhmässäajoa käsitellään perusteellisesti. Houghin tyyli on vahvasti saarnaavaa ja paikoitellen jaarittelevaa mikä helposti närästää eurooppalaisen kulttuuriperimän kasvattia. Lisäksi kirja on kasattu lehtiartikkeleista, joten tekstissä on hieman toistoa. Kirjan neuvot ja vinkit ovat kuitenkin hyvin käyttökelpoisia ja henkisen totuttelun jälkeen kirjaa kykenee lukemaan. Risteyssajoon annetaan ohjeita, jotka perustuvat Hugh H. Hurtin moottoripyörätutkimuksen esilletuomiin onnettomuustyyppeihin. Kaupunkiajon ja maantieajon onnettomuustyyppit käydään hyvin läpi. Lisäksi kirjassa esitellään oivallisesti erilaisia muita liikenteen vaaratilanteita ja niiden välttämistekniikoita. Houghilta opin että jyrkkä tiensuuntainen reuna vaikkapa asfalttityön yhteydessä on vaarallisempi kuin äkkiseltään luulisi. Koska moottoripyörän tasapaino on myös etupyörästä kiinni, etupyörän vapaa liikkuminen on äärimmäisen tärkeää. Tiensuuntainen reuna pakottaa etupyörää ja voi kaataa pyörän. Siksi tiensuuntainen reuna täytyy yrittää kohdata vähintään 45° kulmassa. Kirjassa annetaan myös käyttökelpoisia harjotteluohjeita pyörän käsittelytaitojen

hiomiseen. Hiekkatiellä ajamiseen Hough antaa myös vihjeitä, ajolinjaa kaarteessa ei valitakaan late apex -menetelmällä vaan valitaan suora ajolinja jotta pyörä on mahdollisimman pystyssä sivuttaisvoimien minimoimiseksi. Lisäksi hiekkatiellä nopeus parantaakin ohjattavuutta sillä tienpinnan pienten kivien liikettä vastustava voima on sitä suurempi mitä suurempi on niitä kohtaavan pyörän nopeus. Näin etupyörä tukeutuu paremmin tien pintaan. Tässä kirjassa on paras lukemani selostus ajolinjojen valinnasta ja eniten pukeutumishihjeitä erilaisia säätilanteita varten, joskin pukeutumisesta olisi voinut olla juttua enenminkin. Niskan suojaamisen tärkeyttä vaikkapa kaulurilla Hough korostaa. Monet vanhemman iän niska ja hartiasäryt johtuvat siitä että nuorempana ajoviima on päässyt huomaamatta jäytämään kaulan seutua.

Mielestäni hyvä yleiskirja käytännön vihjeineen pyörän hallitsemisesta normaaliissa liikennenympäristössä. Asiat esitellään jaaritellen mutta myös selkeän yksinkertaisesti ja kirjan ulkoasu on asiallinen ilman mitään ylimääräisiä kikkailuja.

A Twist of the Wrist

Keith Code

Code Break, 1983, 1997

A Twist of the Wrist II

Keith Code

Code Break, 1993

Keith Code lienee Amerikassa arvostettu kouluttaja rata-ajon tekniikassa. Mies pitää kaliforniassa omaa rata-ajokoulua (<http://www.superbikeschool.com/>) ja on tehnyt kirjojensa lisäksi opetusvideotakin. Kirjat esittelevät oppimestarimaiseen sävyyn kuinka pitää ajaa, jos haluaa ajaa radalla kovaa. Toisaalta kirjan tyyli on muuten amerikkalaisen avoimen rempseä jo-

ten oppimestarimaisuus ei ärsytä aivan tolkuttomasti. Kirjat ovat rata-ajon oppikirjoja joissa ajetaan korva asfaltissa, joten hirveästi en niistä normaalia maantiejajoa ajatellen kostunut. Joitain vinkkejä tuli kuitenkin kerättyä. Katseen kohdistamisen tärkeys opittiin, sekä kaasun käyttö kaarteessa, eli pieni hidastaminen kaarteeseen tullessa ja sitten kaarteessa annetaan pehmeästi lisäen kaasua, jolloin painopiste siirtyy hiukan enemmän takapyörälle. Lisäksi Keith Code isällisesti esittelee muutaman inhimillisen paniikkireaktion jotka voivat olla vaarallisia yllättävän tilanteen kohdatessa:

- vastaohjauksen unohtaminen väistettäessä, jolloin pyörä kääntyykin väärään suuntaan
- etujarrun käytön unohtaminen tai liian heikko puristaminen nopeaa hidastuvuutta tarvittaessa
- kaasun äkkinäinen vähentäminen, jolloin takapyörän ote saattaa irrota
- liian kovaa puristaminen tangosta, jolloin pyörän oman ajodynamiikan toiminta häiriintyy

Koska nämä reaktiot ovat meillä muualta kuin moottoripyöräympäristöstä kokemuksen kautta syvälle alitajuntaan juurtuneita, näitä reaktioita pitäisi yrittää sitkeällä harjoittelulla muuttaa moottoripyöräturvallisempaan suuntaan.

Jäin kaipaamaan ohjeistusta moottoripyörän jousituksen säädöistä, miten nuoesijännityksen, paluuvaimennuksen ja puristusvaimennuksen säädöt vaikuttavat. Luulisi että rata-ajossa niillä olisi paljonkin vaikutusta pyrittäessä huippusuorituksiin. Ilmeisen hyvä kirja, jos haluaa oppia rata-ajoa, mutta vähän villoja tavallista maantiejajoa ajatellen.

Sportbiking: "The Real World"

Gary Jaehne

Brentwood Christian Press, 1998

Tämä pieni ja ulkoasultaan varsin vaatimaton kirja osoittautui kelpo teokseksi normaaliin maantieajoon. Teksti on hyvin tiivistä eikä sisällä turhia jaaritteluja ja on siksi nopealukuista. Maantieajon perusteet esitetään hyvin, ajolinjat, katseen kohdistaminen ja havaintojen tekemisen tekniikka, kaasun käyttö, jarrutustekniikka sekä määrällä kelillä ajo tulevat mukavasti käsiteltyä. Lisäksi kirjoittaja esittelee aina sopivin paikoin pieniä esimerkkejä omista sattumuksistaan. Nämä tekevät annetut ohjeet mukavasti uskottavammiksi lukijan kannalta. Jaehnen kirjasta opin että kaikki ajajan painonsiirrot pitäisi tehdä jalkatappien avulla eikä ohjaustangosta tukea hakien ja että takajarrulla kevyesti jarruttamalla voi vakavoittaa pyörän kulkua kaarteessa epätasaisella tienpinnalla. Toinen kirja, joka esitteli Late Apex -tekniikkaa. Pikku hiljaa aloin uskomaan tähän tekniikkaan ja uskaltamaan päästää pyörää syvemmälle kaarteeseen.

Märälle kelille Jaehne omistaa monta kappaletta. Ajolinjaksi suositellaan Late Apex -tekniikan sijaan kaarteiden suoristamista sivuttaisvoiman minimoimiseksi, samoin kuin David Hough neuvoo kirjassaan tekemään hiekkateillä. Ohjaamiseen suositellaan perinteistä polkupyörän ohjaustekniikkaa ja samalla nojautumista kaarteiden sisäpuolelle. Tämä siksi että vastaohjaus vaatii käännöksen alussa melko suurta pitoa eturenkaalta mikä voi olla liukkaalla sadekelillä olla kohtalokasta. Toinen etu on että pyörää ei tarvitse kallistaa kaarteissa niin paljoa jolloin liirto-tilanteessa jää enemmän pelivaraa. Eritäin hyvä, sympaattinen pieni perusteos maantieajon alkeista.

Sportbike Performance Handbook
Kevin Cameron
MBI Publishing Company, 1998

Kevin Cameronin kirja kertoo enemmän moottoripyörien tekniikasta yleensä kuin pyörän virittämisestä. Kirja alkaa pyörän ja kuljettajan mittojen sovittamisesta, kuinka pyörän jalkatavit ja kahvat säädetään oikeisiin paikkoihin, erinomaisen hyödyllisiä ohjeita. Hämmästyttävää että näitä ei missään muussa kirjassa käsitelty lainkaan, luulisi olevan tärkeänkin aspektin. Moottorien, kaasuttimien, pakoputkiston, sylinterikannen, kytkimen, vaihteensiirron, voiman välityksen, sytytyksen ja turboahdamisen toimintaperiaatteet käydään hyvin läpi. Kevin selostaa myös näkemyksiään renkaista, levypyöristä ja jarruista. Jousituksen toiminta esitellään havainnollisesti ja rungon että jousituksen virittämismahdollisuuksia kuvataan seikkaperäisesti. Vihdoin löytyi kirja jossa selostetaan mihin esijännityksen (spring preload), paluuvaimennuksen (rebound damping) ja puristusvaimennuksen (compression damping) säädöt vaikuttavat. Esijännityksellä säädetään jännityksen voima kun jousi on lepoasennossa, eli täysin laajentunut. Käytännössä tämä vaikuttaa pyörän korkeuteen, ei jousituksen kovuuteen tai pehmeuteen niin kuin yleisesti luullaan. Koska pelkkä jousi värähtelee jos siihen kohdistetaan impulssi, jousen liikettä täytyy vaimentaa, eli jousen liikkeisiin täytyy saada kitkaa joka muuttaa värähtelyenergian lämmöksi. Puristusvaimennus hidastaa jousen liikettä sitä kasaan puristettaessa, vaikkapa silloin kun etupyörä kohtaa kohouman tiessä. Paluuvaimennus taas hidastaa jousen liikettä kun se on palautumassa lepoasentoonsa. Puristusvaimennus on tyypillisesti viidesosa paluuvaimennuksesta, näin jousitus nielee hy-

vin tienpinnan kohoumat muttei jää tarpeettomasti pyörää heiluttelemaan.

Tästä kirjasta opin paljon pyörän rungon rakenteeseen, jousitukseen ja renkasiin liittyviä asioita. Lisäksi mielenkiintoisia asioita ja kirjassa hyvin selostettuina olivat voitelun perusasiat, vaihteiston rakenne ja sylinterin palotilan muotoilu. Kelpo kirja sellaiselle joka on kiinnostunut tietämään kuinka hänen pyöränsä toimii.

HONDA Service Manual, CBR600F4
Honda Motor Co., 1999

Ostin pyöräni valmistajan alkuperäisen huoltomanuaalin, sillä halusin oppia tuntemaan pyöräni tekniikan. Kirja on kallis (\$75), mutta sammumaton tiedon jano teettää joskus ihmeellisiä asioita. Kirja selostaa erinomaisen hyvin kuinka pyörä puretaan osiin ja kuinka se taas kasataan takaisin. Kaikista osa-alueista on hyvät räjäytyskuvat sekä valokuvat todellisista osista. Voiteluöljyn kulku moottorin läpi on hienosti esitetty ja vaihdelaation toiminta selviää hyvistä kuvista. Kaikkien ruuvien ja pulttien kiinnitysmomentit annetaan sekä ohjeet purkamis- ja kasaamisjärjestyksistä. Ongelmana on kuitenkin se, että lukijan oletetaan olevan jo varsin hyvin perillä moottoripyörien tekniikasta. Esimerkiksi kaasuttimen purkamisen, kasaaminen ja säätö kyllä esitetään, mutta ei yksittäisten komponenttien toimintaa. Ihmettelin kovasti mitä Keihinin kaasuttimissani oleva air cut-off valve oikein tekee, ja miksi ihmeessä sytytysjärjestelmän täytyy tietää kaasukahvan asentoon sytytysennakkoa säätäessään. Nämä asiat Hondan insinöörit olettivat kaikkien jo valmiiksi tietävän. Tästä huolimatta erityisen hyvä teos tekniikkafriikille, joka haluaa tietää minkälaisista osista hänen

pyöränsä on kasattu. Vastaavanlaisia huoltokirjoja on muistakin pyöristä, katso vaikkapa <http://www.motocom.com>.

Motorcycle Fuel Systems Techbook
John Robinson
Haynes TechBook, 2000

Koska kaasuttimen toiminta ei selvinnyt Hondan huoltokirjasta, niin päätin ostaa Robinsonin tuoreen kaasutinkirjan. Tässä kirjassa on selostettu moottoripyörän kaasuttimien ja polttoaineen ruiskutusjärjestelmien toimintaa oikein urakalla. Kirja aloittaa alkeista; kemialla, palamisen teoriaa, virtausfysiikkaa ja kaasuttimien historiaa. Sitten päästään syvällisemmin tutustumaan kaasuttimien ja ruiskutusjärjestelmien rakenteisiin ja sitä kautta niiden virittämisessä huomioitaviin seikkoihin. Robinson on tehnyt kirjan erittäin huolella ja selittää ymmärrettävästi vaikeita asioita, kuten esimerkiksi airboxin ja pakoputkiston resonanssin vaikutuksen moottorin vääntömomenttiin. Lopuksi esitellään muutamia markkinoilla olevia kaasuttimia ja ruiskutusjärjestelmiä.

Teoksesta selvisi ongelmani Hondan huoltomanuaalin kanssa. Palamisliekki etenee sylinterissä nopeammin tiheässä seoksessa kuin laihassa. Laihassa seoksessa (kaasukahva kiinni) seos täytyy sytyt-

tää aikaisemmin kuin tiheässä (kaasukahva auki). Tämän vuoksi hyvä sytytysjärjestelmä tutkii myös kaasukahvan asentoa sytytysennakkoa säätäessään.

Moottorijarrutuksessa kaasuläppä on kiinni joten kaasuttimen venturissa joka on imukanavassa ennen kaasuläppää ei ole voimakasta alipainetta. Moottori kuitenkin pyörii vanhasti joten seos on sille liian laih ja se palaa huonosti sylinterissä. Osa polttoaineesta pääsee siksi pakosarjaan syttyen kuumista pakosarjan pinnoista aiheuttaen kiusallista paukkumista. Tässä tilanteessa imukanavassa on kaasuläppän jälkeen voimakas alipaine. Tästä pisteestä saadaan ohjaus air cut-off venttiilille jonka tehtävänä on vähentää ilman virtausta pilot-suuttimeen moottorijarrutuksen yhteydessä. Seos rikastuu silloin hiukan jotta se palaisi kunnolla sylinterissä. Koska alipaineohjaus täytyy ottaa kaasutinläppän jälkeen eikä venturin kohdalta, alipaineohjausta ei voida helposti tuoda kaasuttimen rungon sisällä olevalla kanavalla, vaan se täytyy tuoda kaasuttimen ulkopuolella olevan letkun avulla. Kaasuttimiin kohdistunut uteliaisuuteni sai täytymyksensä ja koin lapsenomaisen oivaltamisen huumaavan ilon, huippukirja tekniikkahöyrähtäneelle.

Teksti: Jarkko Vuori

Ystävällinen kutsu:

Tule ilta-ajelulle 4. 6. 2001. Ajo-ohje seuraavasti: Mäntsälä eteläinen ja käännä tielle 55 ja sitten tielle 162 Pukkilaan.

Myrskylä - Askola risteyksestä oikealle Askolaan. Hiidenkirnut, noin 2 km Honkala, vastapäätä on iso ruma lato.

Tervetuloa!

Ystävällisesti pullakahvit tarjoaa Seija Uotila. Jos eksyt, numero on 040-7586 171

Kuvamuistoja laatikon pohjalta

Ajokortti!



Metsän poika
tahdon olla...



Motoristien
haastattelua...



Niin kaunis
on maa...

Tämä on
elämää!



Vuoden 2000 KONTIORALLIN OSALLISTUJAT

Kotipaikat postinumeroitain

Helsinki ja lievät stadilaiset	0...	179
Hämeenlinna, Lahti	1...	85
Turku, Pori	2...	110
Forssa, Tampere	3...	199
Jyväskylä	4...	134
Mikkeli, Lappeentanta, Savonlinna	5...	58
Seinäjoki, Vaasa, Kokkola	6...	177
Kuopio, Pieksämäki	7...	104
Joensuu, Ylivieska, Kajaani	8...	177
Oulu, Kemi, Rovaniemi	9...	355
Selvästi täytettyjä kuponkeja yhteensä		1578

KOKO PERHEEN

Bike Day

TUUSULAN URHEILUKESKUKSESSA

su 10.6.2001
klo 10-18

**YLEISÖ-
ARVONTA**



**Voita
skootteri!**

30,-
lapset alle 10 v.
ilmaiseksi

- **moottoripyöränäyttely**
Harley Davidsoneja, brittipyöriä ym.
- **swaptori**
mp-myyjiä, varaosia, ajoasusteita
- **rockia**
Steppin Peanuts
- **olutta, ruokaa, ohjelmaa**
koeajoja, tuote-esittelyjä...
- **tehotesti**
testaa pyöräsi tehot

Road Brothers järjestää yhteistyössä:



E-mail: bike.day@pp.inet.fi, puh. 0500-507 666

Kävijätutkimuksen yhteenvedo

MP 2001-näyttelyssä tehtiin ensimmäistä kertaa virallinen kävijätutkimus. Tutkimuksen suoritti Suomen Gallup kaikkina näyttelypäivinä satunnaisotannalla haastatellen 219 kävijää. MP 2001-näyttelyyn kokonaisuutena tyytyväisiä oli 83 %, neutraalin kannan otti 11 % ja tyytymättömiä oli 6 %.

Asuinpaikka jakautui seuraavasti:

Pääkaupunkiseutu	28 %
Muu Uusimaa	15 %
Länsi-Suomi	26 %
Itä-Suomi	17 %
Keski-Suomi	11 %
Pohjois-Suomi	3 %

Moottoripyöräilyn harrastaminen:

Pyöräilee yksin	37 %
Pyöräilee perheen kanssa	28 %
On aloitteleva motoristi	25 %
Kuuluu mp-kerhoon	22 %
Harrastaa mp-urheilua	7 %
Muuta	12 %

Kävijäprofiili

Miehiä 85 %, naisia 15 %. Kävijöiden keski-ikä oli 32 vuotta ja keskimääräinen kaikkien perheenjäsenten kuukausitulo oli 20.400 mk.

jatkuu seur. sivulla



Tärkeimmät syyt tulla näyttelyyn:

1. Uusiin mp-malleihin tutustuminen	66 %
2. Uusiin tarvikkeisiin tutustuminen	59 %
3. Moottoripyöräkauden avaaminen	50 %
4. Tarvikeostosten tekeminen	33 %
5. Käytetyn pyörän etsiminen/myyminen	24 %
6. Pyörämatkailuvinkkien hakeminen	23 %
7. Uuden pyörän ostaminen	23 %
8. Muu syy	46 %

Omistaminen ja aikomus hankkia:

Omistaa moottoripyörän	60 %
Omistaa mopon	11 %
Omistaa skootterin	8 %
Pyörää ei löydy taloudesta	28 %
Aikoo hankkia uuden pyörän	15 %
Aikoo hankkia käytetyn pyörän	24 %
Aikoo hankkia mopon/skootterin	6 %
Aikoo hankkia varusteita ja tarvikkeita	36 %

Käyntitiheys ja aikomus tulla seuraavaan MP-näyttelyyn:

Joka vuosi	35 %
Silloin tällöin	34 %
Kerran aikaisemmin	7 %
Ensikertaa	25 %
Tulee MP 2002-näyttelyyn	88 %
Ei kantaa	6 %
Ei tule	6 %

Tietoa MP 2001-näyttelystä

Alan lehdet	39 %
Ystävät kertoivat	29 %
Sanomalehdet	18 %
Internet	15 %
Järjestäjän mainonta	14 %
TV	7 %
Kerho	7 %
Työpaikka	5 %
Muualta	5 %

Ajankäyttö:

Kävijät viettivät aikaa näyttelyssä keskimäärin 3,9 tuntia.
Vuoden 2001 MP-näyttelyssä oli 50 506 kävijää, joka on uusi ennätys.

Lähde: MP-Tuontikauppiat ry.

Eestin tapahtumia

ESTONIA WINTER

Aika: 02. - 04.03.2001

Paikka: Kõllu, Samblapõllu (Tallinnasta koilliseen, Loksaan päin); opasteet Pietarin valtatieiltä

Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi

Hinta: 350 EEK, sis. sisämajoitus (oma makuupussi!), ruokailut, sauna, kilpailut, palkinnot, bussikiertoajelu, iltahjelma.

Lisätietoja: Raido Remmelg puh. +372-55-71000;

raido@nmm.ee; www.emmk.ee

VAPPURALLI

Aika: 30.04.2001

Paikka: Vasalemma

Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi

Lisätietoja: Raido Remmelg puh. +372-55-71000;

raido@nmm.ee; www.emmk.ee

MOTORISTIEN KEVÄTPÄIVÄT

Järjestäjä: Otepää Motoklubi

Aika: 19.05.2001 Tarton Raatihuoneen aukio

Paikka: Tarton Raatihuoneenaukio (paraati, bändi); majoitus: Annimatsi camping Otepäällä.

Lisätietoja: Argo +372-50-55545, Fax: +372-76-612 29;

mcotepaa@hotmail.ee, www.hot.ee/mcotepaa

X OTEPÄÄ MEETING

Järjestäjä: Otepää Motoklubi

Aika: 15. - 17.06.2001

Paikka: Otepää, Annimatsi camping; Tartosta 45 km, Tallinnasta n. 230 km

Hinta: 350 EEK, sis. ruokailut, teltpaikan, saunan, vartiointin, bändit ja muun ohjelman

Palvelut: sisämajoitus (varaukset Argolle), baarit, oluttelta, sauna, suihkut, uimaranta, jne.

Lisätietoja: Argo +372-50-55545, Fax: +372-76-612 29; mcotepaa@hotmail.ee, www.hot.ee/mcotepaa

KALEVI MOTOCAMP

Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi

Aika: 30.06. - 01.07.2001 Piritan suurajojen aikaan

Paikka: Tallinna, Kalevi camping Piritalla televisiotorinin vieressä.

Palvelut: telttamajoitus, baari, wc:t

Lisätietoja: Raido Remmelg puh. +372-55-71000;

raido@nmm.ee; www.emmk.ee

III VÖRU MOTOCAMP

Järjestäjä: Motoklubi Sinilind

Aika: to-su 05. - 08.07.2001

Paikka: Võru, Kubja hotellin alue, n. 250 km Tallinnasta. Opasteet Võrun kaupunginrajalta.

Hinta: 250 EEK; sis. ruokailut, teltpaikan, saunan, bändit, kilpailut ym. ohjelman.

Palvelut: sisämajoitus hotellissa (varaukset hotelkubija@estpak.ee, puh. +372-78-22343, fax +372-78-22342); hotellissa ravintola ja baari, tapahtuma-alueella ruokailu- ja oluttelat, uimarantaan 200 m.

Lisätietoja: Puh/fax +372-78-21 959, +372-50-47 560, e-mail: ramo@estpak.ee; www.ramo.ee

Kokoontumisajot Virossa 2001

MP-SUUNNISTUS VIJLANDISSA

Järjestäjä: MC FORTE

Aika: 14. - 15.07.2001

Paikka: Maatila Viljandin lähetyksillä. Opasteet.

Sisältö: Kilpailu on ns. kansanajo. Matkan pituus noin 70 km. Telttamajoitus. Huom. reittikartta ym. opastus ja ohjelma vain virossa kielellä.

Hinta: Kilpailuun osallistuminen maksua vastaan - hinta täsmennetään I. kesäkuuta mennessä.

Lisätietoja: Ennakoilmoittautuminen ehdoton! Ilmoittautumiset ja info 01.06 - 01.07.2001.: www.hot.ee/mcforte ja mcforte@hotmail.ee.

X JÖGEVATREFF

Järjestäjä: Jõgeva MC

Aika: to-su 02. - 05.08.2001

Paikka: Kuremaa (n. 10 km Jõgevasta Mustveelle päin), Tallinnasta 165 km; opasteet.

Hinta: 375 EEK, sis. ruokailut, teltpaikka, saunat ja suihkut, bändit 3 iltana, kilpailut, palkinnot, pääsy Motorsummer-festivaalille ym.

Palvelut: uimaranta, saunat, baarit, myyntikojut, oluttelat jne. (Viime vuonna n. 1300 osanottajaa.)

Lisätietoja: Urmas +372-6606 326; Igor +372-50-53989; Kaija +372-52-86582; www.jogevamc.ee

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit, sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

XX FIM MOTOCAMP

Järjestäjä: EMF/Jögeva MC

Aika: 09 - 11.08.2001 (-12.08.)

Paikka: Pölsamaa

Hinta: 110 CHF / 50 CHF 8-12 v.. Osallistua voivat FIM:in paikalliseen moottoriliittoon kuuluvat kerhot. Ennakkoi-
lmoittautuminen.

Ohjelma: illanvietot, kiertokävelyt ja -ajelut ym. FIM-
sääntöjen mukainen ohjelma.

Lisätietoja: Urmas +372-6606 326;

Igor +372-50-53989;

Kaija +372-52-86582;

www.jogevamc.ee

II BIKE & BEACH PARTY

Järjestäjä: Walkka MC (FIN)

Aika: 24. - 26.08.2001

Paikka: Salinõmme, Hiidenmaa, Viro

Palvelut: uimaranta, sauna, baarit, bändit ym. Sisämajoitus
ennakkovarauksesta.

Lisätietoja: www.walkka-mc.fi, puh. 09-716 153

MOTOSÜGIS

Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi

Aika: 07. - 09.09.2001

Paikka: Pölvän maakunta?

Lisätietoja: Raido Remmelg 255-71000

raido@nmm.ee; www.emmk.ee

PELASTUKSEN PÄIVÄ - A DAY FOR SURVIVAL

*TILAA KERHOLLESII TAI MUULLE PORUKALLE YHDEN PÄIVÄN
KURSSI, JOLLA OPETETAAN HENKIINJÄÄMISEN PERUSTEITA
MOTORISTEILLE. RYHMÄTYÖNÄ TEHDYN ONNETTOMUUKSIEN
ANALYYSIN LISÄKSI KURSSILLA OPETETAAN MM. JARRUTUSTA
JA VÄISTÖÄ.*

*AJOHARJOITUKSIIN RIITTÄÄ REILUNKOKOINEN PARKKIPAikka
JA RYHMÄTYÖLLE ESIMERKIKSI KOULULUOKKA. SOPIVA
RYHMÄKOKO ON KYMMENKUNTA / KOULUTTAJA.
KULUT NOIN 300 MK/KURSSILAINEN.*

LISÄTIEDOT JA ILMOITTAUTUMISET

KOULUTUSVASTAAVA

JARMO JOKILAMPI

0400-636 397 TAI

JARMO.JOKILAMPI@AUTO-OPISTO.COM

69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita	60,-
K-18 -paita	60,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	5,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	100,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avainkaulanauha	35,-
Eurolaskin	40,-
Laminoitu maantiekartta	60,-
3m silikonspray	35,-
3m yleisvoiteluspray	35,-

Soita ja tilaa!

69 SHOP

Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 050-553 5786

email: asko.vesinen@oulunkylankuntoutussairaala.fi