



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

Tilhentie 9
33540 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 6 • JOULUKUU 2000

MOTORISTI



Alkuvuoden tapahtumia

XV Uudenvuodenajo järjestetään Forssan Raitoolla 6.-7.1.2001.

Lisätiedot kätevimmin täältä:

<http://www.sci.fi/~kekku/New-year.htm>

**MP 2001 Moottoripyöränäyttely,
Helsingin Messukeskus 2.-4.2.2001**

Talviralli 9.-11.2., MP 69/ Moosehead Bikers

Pirkanmaan ensimmäiset

Vene- ja Moottoripyörämessut 7.-8.4.2000.

Yhteyshenkilönä Anne Aaltonen anne.aaltonen@solibri.com



YLEISINFO

TIETOJA
NÄYTEILLE-
ASETTAJILLE

NÄYTEILLE-
ASETTAJAT

OHJELMA

LEHDISTÖ

MISS
KAWASAKI

32.
MOOTTORIPYÖRÄNÄYTTELY
ON ALANSA JOHTAVA
YKKÖSTAPAHTUMA
SUOMESSA.
TERVETULOA MUKAANI!

LOGO
Mac

LOGO
PC

LOGO
pdf



**Tulevan ajokauden 2001
ensimmäinen iso tapaaminen on tietenkin
MP 2001 Moottoripyöränäyttely,
Helsingin Messukeskus 2.-4.2.2001
MP69:n osasto on D 124.
Tervetuloa tutustumaan!**

Motoristi

Nro 6 Joulukuu 2000. 31. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 2000

Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen

Postitus: Postlink Oy Tampost

Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

Kannen kuva: Arto Grönroos

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2,
33980 PIRKKALA
Puh. työ (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Matka 0500 453 258
e-mail: raine.honkanen@kesko.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. työ (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
Email:
jarmo.jokilampi@auto-opisto.com

Nuorisovastaava

Minna Jokinen
Aitoniitynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
Email:
minna.jokinen@auto-opisto.com

Varapuheenjohtaja

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 Helsinki
Matka 040 507 1567
E-mail: anne-helena@kolumbus.fi

Kerhoisäntä

Harri Naukkarinen
Telakkatie 3 C 23
57230 SAVONLINNAN
Matka 050 591 8383

NMR-vastaava

Tero Ahlqvist
Pähkinäkuja 4 A 34
33840 TAMPERE
Matka 050 557 2267
E-mail: tero.ahlqvist@nokia.com

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. matka 040 501 4810
E-mail: henna.saarinen@sci.fi

Sihteeri

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.honkala@tut.fi

Päätoimittaja

Arto Grönroos
Autokoulu Pirkanmaan City Oy
Hämeenpuisto 33 B
33200 TAMPERE
Matka 0400 622 991
Fax (03) 214 2363
E-mail: akcity_artog@koti.tpo.fi

Auetoimintavastaava

Heikki Tervala
Santavuorenkatu 22
60320 SEINÄJOKI
Puh. k. (06) 423 1218
Matka 050 550 9764

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k. (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
Matka 050-553 5786
E-mail asko.vesinen@oulunkylankuntoutussairaala.fi

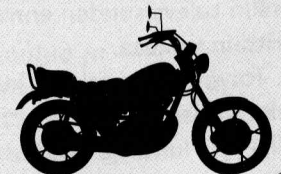
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

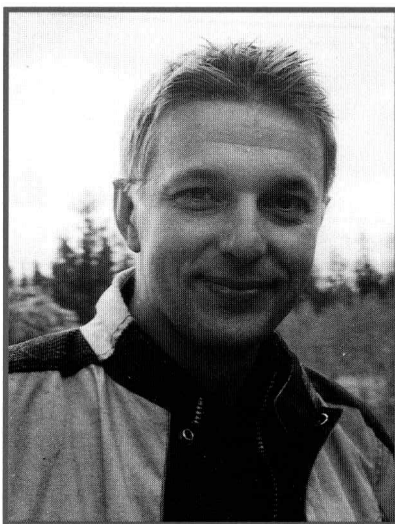
Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479

Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.mp69.org> mp69@sci.fi





MIKSI...

Kukaan ei kertonut lokakuun lopulla, että saamme jatkaa ajokautta ainakin joulukuun neljenteen asti. Tätä kirjoittaessani ulkona on 7 astetta plussan puolella ja tiet melkein kuivat. Ajokelit ovat paremmat kuin monta kertaa kesällä.

Marraskuullekin sattui näillä leveysasteilla vain kaksi päivää, jolloin tiet olivat jäisiä ja liukkaita.

Entisen poliitikon sanoin voivat säägurutkin todeta: Ennustaminen ja varsinkin tulevaisuuden ennustaminen on erittäin vaikeaa.

Toivottavasti talvi ei kuitenkaan ole joka vuosi yhtä pitkä. Muuten meillä olisi kai lunta ja pakkasta vielä ensi juhannuksenakin.

Joulun odotuksesta

Taas saamme elää aikaa, joka ainakin omaa stressiäni lisää ja mieltä vaivaa. On mietittävä, mitä lahjoja taas hankkisi ja kelle. Olen huomannut ettei ainakaan meidän perheen keskuudessa kannata sopia, ettei lahjoja hankita. Se ei koskaan ole pitänyt. Ja mikä on sen vaivautuneempi tilanne kuin saada lahja joltain ihmiseltä, jolle ei itse ole lahjaa, yhteisestä sopimuksesta, hankkinut.

Olemmeko totuttaneet itsemme ajatukseseen että jos saa, on myös pakko antaa. Ajatuksenahan tuo on varsin hyvä ja soveltuu varmasti esim. ihmissuhteen hoitoon. Mutta että joululahjoihin. Lahjojen antamisesta tehdyt sopi-



mukset pitäisivät kai allekirjoituksin vahvistaa, ettei lahjatta jäänyt pahoittaisi mieltään, ainakaan oikeutetusti.

Lapsien juhlanahan joululla ja erityisesti lahjoilla on suuri merkitys. Aikuis-ten pitäisi kai palata perinteisten ajatusten pariin ja miettiä miksi meillä vietetään joulua.

Joulun odotuksen pitäisi kai olla rauhoittumista elämän kiireistä niin sisäisesti kuin ulkoisestikin. Vaan minkäs teet kun koko ajan ajatusta kaivertaa kysymykset, mitä kellekin ostaisiin joululahjaksi.

Ja mitä enemmän joudun vastaamaan kysymykseen - Mitä haluaisit joululahjaksi? - Sitä enemmän ahdistun.

On toki mukavaa saada pieni lahja tärkeältä ihmiseltä ja antaa myös lahja ihmiselle, joka on tärkeä.

Mutta lahjan arvoa ei kai pitäisi mitata rahassa. Tärkeämpää on osoittaa että lahjan saaja on niin merkittävä hen-

kilo, että häntä on tällaisena hetkenä kiva muistaa.

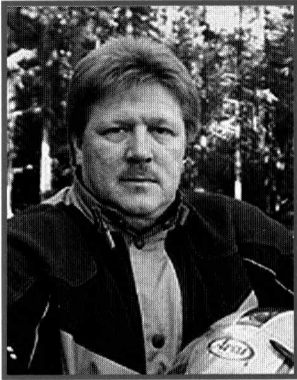
Tahtoiskin antaa teille kaikille rauhallisen ja virkistävän joulun. Mutta kun en voi sitä taata, jääköön em. toivotukseksi.

On meidän joulumme sitten runsas lahjallisesti, ruuallisesti tai hengellisesti, viettäkäämme kaikki rauhallinen ja levollinen jouluruokkautemme seurassa. Antakaamme arjen kiireiden jäädä edes muutamaksi päiväksi unholaan ja nollatkaamme arjen paineet.

Kovia ja pehmeitä paketteja ja antamisen iloa teille kaikille. Nauttikaa joulusta ja talvesta, koska ne on vain keran vuodessa.

Rauhallista joulua ja menestyksellistä uutta vuotta.

Tony



Pää- toimittajan terveiset

Mielenkiintoinen ajokausi on takana ja uusi edessä. Moottoripyöräily on nostanut mukavasti profiiliaan ja myönteinen suhtautuminen moottoripyörällä ajamiseen, matkusteluun ja kaikenlaiseen prätkän ympärillä olevaan harrastus-

toimintaan on nyt kovassa huudossa. Ei tietenkään voida unohtaa turvallisuutta-
kaan ja osallistumiset jatkokoulutuksiin ovat olleet kysytyjä. Hyvä suuntaus jatkuu!

Arto Grönroos

Motoristi 2001

Numero	Aineistopäivä	Ilmestyy
1/2001	10.1.	helmikuu
2/2001	8.3.	huhtikuu
3/2001	7.5.	kesäkuu
4/2001	7.7.	elokuu
5/2001	5.9.	lokakuu
6/2001	5.11.	joulukuu



Vääräoppisia ajatuksia liikenne- juopumuksesta

Suomessa aiotaan vähentää liikennekuolemia noin puoleen viidessä vuodessa, eli vuonna 2005 meitä kuolisi liikenteessä vain noin 250 henkeä. Hanketta kutsutaan nollavisioksi, ilmeisesti siksi, että se lähtee ajatuksesta että kenenkään ei tarvitsisi kuolla liikenneonnettomuuksissa.

Koko nollavisiosta voisi tietysti kirjoittaa paljon. Siinähan törmäävät yhteen yksilön vapaus toteuttaa itseään ja yksilön vapaus suojella itseään muilta, muun muassa. Tässä puutun vain yhteen puoleen asiassa, ja sekään ei oikeastaan ole tekemisissä niinkään nollavision kanssa. Asian pontimena kuitenkin on hanke pudottaa rattijuopumuksen alaraja nykyisestä 0,5 promilista 0,2 promilleen.

Suomalainen kanni on ilmiö. Luulisin, että nekin, jotka eivät ole kokeilleet, tietävät mistä puhun. Mutta miksi rankka humala olisi syy ajaa vaarallisesti? Tai tehdä jotain muutakaan tyhmää?

Alkoholi hidastaa reaktioita. Tämähän me tiedämme. Toisaalta tiedämme myös, että vaikka olisi kuinka nopeat refleksit, voi joutua onnettomuuteen.

Tiedämme myös, että liikenteessä voi selvittää turvallisesti vaikka olisi hidas ymmärrys ja hitaat liikkeet. Kunhan vain ottaa huomioon, että on hitaampi tietyissä asioissa, voi ajaa turvallisemmin kuin moni vikkelmämpi ja viksumpi.

Alkoholi myös lamaa estoja. Juovuksis-

sa tehdään siis kaikenlaista estotonta. Harva juopunut kuitenkaan hyppää katoilta. Alkoholi lamauttaa kait lähinnä sosiaalisia estoja, niitä jotka estävät rakastumista, seksiä tai vihaa. Kännissä naidaan ja tapellaan, jopa tapetaan.

Miksi siis kannissä lähdetään ajamaan ja ajetaan estottomasti, vaarallisesti? Miksei sitä tehdä polkupyörällä, miksi pitää olla kanni ja kone. Vai kannattaisiko pikemminkin kysyä ketkä ajavat kannissä vaarallisesti. Luulisin nimittäin vääräoppisesti, että esimerkiksi monet muutenkin varovaiset kuskit voisivat suhteellisen turvallisesti ajaa vaikka ympärillä. Esimerkiksi vanhemmat naiset. Tosin harva heistä kait vetää näitä perskännejä.

Väitän, myös vääräoppisesti, että alkoholin yletöntä juopottelua käytetään tekosyynä vaaralliseen käytökseen. Väitän että on olemassa joukko ihmisiä, lähinnä keski-ikäisiä miehiä, jotka eivät muuten saa tai uskalla purkaa vihaansa.

Millä saadaan pois liikenteestä todelliset ongelmakäyttäjät: Ne, joilla on useita ajo-oikeuden menetyksiä liikennejuopumuksen ja siihen liittyvän vaaran aiheuttamisen takia - kuten asia kait täsmällisin lakitermein ilmaistaan. Ne, joilla ei enää ole korttia ollut pitkään aikaan, eikä kannissä ajamisessa ole mitään tolkkua. Ne jotka ovat oppineet että juovuksissa ei ole vastuussa teoistaan.

Juopumushan on lain edessä joskus myös lieventävä asianhaara. Näissä tapauksissa se on sitä enenevästi ihmisen omassa mielessä. Vedetään kunnon känni, jotta saadaan tehdyksi jotain, josta estot muuten pidättelevät.

Ehkä tuota viimeistä lausetta ei kannata mieltä liian pitkään - voi jäädä kaikenlaista kokematta. Vakavasti puhuen, pulma ei kait ole siinä, että lammaamme estojamme. Pulma on siinä, mitkä estot heitämme sivuun alkoholin alaisena. Joku uskaltaa polttaa tupakkaa, joku tapella, joku rakastaa, joku paljastaa itsestään rattijuopon.

On hyvä että kännissä ajamista ei suositeta. Pidetään kiinni järkevää promillera- jasta ja siitä, että jos jotain sattuu, niin juopunut saa kovemman rangaistuksen. Ne toimivat hyvin sikäli, että kännissä ajamisesta ei tehdä hyväksyttävää. Mutta mitä tehdä niille, jotka hakevat sitä ei-hyväksyttävää.

Niille joiden toiminta tuo mieleen pikkulapsen, joka toimii kiellosta huolimatta, koska se on ainoa keino saada huomiota.

Risto Kaivola

Tampereen messukeskus Pirkkahalli 7.-8.4.2001



MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Vroooooom...



**MC Muoviluodin pj. Tommi Lahtinen
Ahveniston moottoriradalla.**

Hei, mikä se oli? No, sehän oli muoviluoti moottoriradalla. Onko sinulle tullut joskus mieleen, että olisi kiva kokeilla ajamista moottoripyörällä myös radalla? Kerhot järjestävät ajotapahtumia ihan tavallisille katumotoristeille. Monet ensimmäistä kertaa mukana olleet ovat jääneet koukkuun ja aikovat jatkossakin kaahata aivan laillisesti radalla. Rata-ajo tuo varmuutta pyörän käsittelyyn, mistä on apua myös normaalissa tieliikenteessä. Radalle voi tulla myös enskalla tai kustomipyörällä. Vakuutuksetkin ovat aivan normaalisti voimassa tällaisessa julkisessa ajoharjoittelutapahtumassa. Tietoa näistä ajomahdollisuuksista saat parhaiten kerhoista, lehdistä ja internetin uutisryhmästä sfnet.harrastus.mp. Myös Pyynikin tiistaisissa tapaamisissa on jaettu lentolehtisiä.

Osallistuin elokuisena perjantai-iltana tamperelaisen MC Muoviluodin toteuttamaan tapahtumaan Ahveniston moottoriradalla Hämeenlinnassa. Motoristit oli jaettu kahteen ryhmään: nopeat ja hitaat. Neljän tunnin ajoaika oli jaettu puolen

tunnin jaksoihin. Rahaa perittiin 60 mk/ kuljettaja. Kun tulin radalle, olivat ajovuorossa hitaat. Minusta meno kyllä vaikutti varsin nopealta ja tuumasin, että minua varten olisi pitänyt olla vielä oma ryhmä etanoille. Ehkä hitaiden joukkoon eksyneet pari polvipalamiestä antoivat hieman vääristyneen kuvan ryhmän nopeuksista ja tasosta. Kun nämä eksyneet lumpion laahaajat oli saatu hädettyä radalta, uskaltauduin minäkin kokeilemaan uuden moottoripyöräni ominaisuuksia. Muka-vaahan se oli ja samalla kertosin kaarreajon oppeja ja totuttelin uuden pyöräni käyttöön. Taisivat kaikki muut ajaa minusta ohi, mutta en lannistunut vaan nautiskelin mukavasti vääntävästä moottorista hakiessani omia ajolinjoja.

Kiitoksen tämän tilaisuuden järjestäneelle MC Muoviluodin porukalle. Paikalle oli uskaltanut kuurosteisesta säästä huolimatta noin 70 kurvailijaa. Rata oli täysin kuiva koko ajan ja pahimmilta haaveilta säästettiin. Hyvästä vastaanotosta rohkaistuneena tämä kerho tulee tulevaisuudessa järjestämään vastaavia tapahtumia.

MC Muoviluoti on Tampereella maja- paikkaa pitävä noin vuosi sitten perustettu rata-ajosta kiinnostuneille motoristeille tarkoitettu kerho. Heillä on hyvät kerhotilat, jotka soveltuvat erinomaisesti moottoripyörien huoltamiseen ja muuhun ras- saamiseen. Mikäli olet kiinnostunut kerhosta tai sen toiminnasta niin ota yhteyttä Tommi Lahtiseen p. 0400-624223.

Teksti ja kuvat: Veijo Änäkäinen

*"Tämä kerrottakoon huokaisten,
jossain aikojen ja aikojen takana:
tie haarautui metsässä ja minä -
minä valitsin sen vähemmän kuljetun
ja siksi on kaikki toisin."
Robert Frost, 1993*

Aloitteleva motoristi, pyörän ja varusteiden hankinta

Polkupyörällä liikkuessani ja raskaan ylämäen kohdatessani olin pienesti haaveilut kelpo moottorin avulla eteenpäin viilentämisestä. Tuo hieno motorisoitu instrumentti - silti kaksipyöräisten sukuun kuuluva - joka pitkälle jalostetun konevoiman avulla halkoo läpi vastusten, sitä ihailin, ja heitä ketkä kykenivät tuon konehevon pelottavia voimia hallitsemaan. Moottoripyörän sanotaan olevan ikkunan maailmaan; ympäröivät erilaiset ärsykkeet, tuokset ja tuulenpuuskat, ovat välittömämmin aistittavissa kuin nelipyöräisessä peltilaatikossa matkatessa. Koska moottoripyörä on kevyt, se vastaa kaikkiin ohjauksiin nopeasti, joskin se on myös herkkä tuulen ja tienpinnan yllättäville muutoksille. Minulle tuo moottoripyörän luoma ikkuna oli myös ikkuna omaan itseeni ja luonnonlakien uudenlaiseen, kokemusperäiseen, kokemiseen.

Haaveeni moottoripyörästä yllättäen konkretisoitui kun tutustuin motoristinaiseen. Hän kertoi motoristina olon ihannoiksista ja ajamisen ihmeellisyyksistä.

Tankoa kun kääntää vasemmalle niin pyörä kääntyykin oikealle, ihmeellistä, uteliaisuuteni alkoi heräämään. Pieni motoristi sisälläni painoi käynnistysnappulaa ja niinpä löysin itseni moottoripyörämessuilta helmikuussa - paljon ihmisiä, valoja, hälinää, kiiltäviä esitteitä ja upean näköisiä, hm., pyöriä. Yritin käyttäytyä niin kuin muutkin ja pohdin näykkö minusta päälle etten tiedä moottoripyörästä mitään. Sitteen tuli hetki jolloin minun oli istuttava moottoripyörän päälle. Tätä kiihkeästi halusin, mutta pelotti jos pyörä kaatuikin ja muut näkevät, kamalaa. Ja miten moottoripyörän päällä ylipäätään istutaan, mihin jalat pistetään? Motoristinaiseni kuitenkin auliisti rohkaisi minua joten pääsin istumaan Honda CBR600F4:n päälle. Mikä tämä on? Kaasu. Entä tämä? Kytkin (huokaus). Vaihteiden omituinen 1-N-2-3-4-5-6 järjestys ihmetytti, kuka ketale sen on suunnitellut ja miksi näin? Niin päästiin pikkuhiljaa eteenpäin ja pelkoni asenteittain hälveni. Piti käydä myöhemmin vielä uudestaan istumaan Hondan päällä.

Nyt jo rehvakkaasti ja syrjäsilmillä tiiraillen näkevätkö varmasti kaikki että olen melkein motoristi.

Sitten myöhemmin kotona esitteiden tutkimista. Tekniikka kiinnostaa minua kovasti, olin jo aikaisemmin keskustellut konetekniikka- ja metallurgiystävieni kanssa moottoripyörätekniikasta. Nyt saisinkin selville miten mäntien metalliseosten tasalaatuisuus taataan, miten nokka-akseli ajoitus on suunniteltu, kuinka rungon metallirakenteiden karkaisu on tehty ja miten moottorinohjauselektronikka on toteutettu. Pettymys oli kuitenkin suuri kun esitteissä ei nähin ongelmia kajottu lainkaan. Puhuttiin vain siitä kuinka juuri tässä mallissa on päällikötason tehoreservit ja se on sopivainen vaativimpiinkin tehtäviin. Huokaus, motoristikasvaminen olikin vaikeampi prosessi kuin luulinkaan, tämä ikkuna tarvitsi paljon tempomista ennen kuin se aukesi. Varsinkin hyväksi tietolähteeksi ummikkolle osoittautui saksalaisen Motorrad-lehden vuosittain julkaistava pyörävertailunumero. Siinä esitellään kohtuullisen objektiivisen tuntuisesti kaikki markkinoilla olevat pyörät, jokaisesta pyörästä on yhden sivun selostus ja yleisarvostelu. Myös verkosta löytyi hakukoneella yllättävän paljon tietoa jota oli jännittävä tutkia. Esimerkiksi MC Bajahillin sivulta (<http://www.bajahill.net/>) löytyi varsin hyödyllistä yleistietoa moottoripyörästä, varusteista, ajodynamiikasta sekä ajamisesta yleensä ja linkkejä lisätiedon lähteille.

Kuukauden kuluttua näyttelystä olin päättänyt hankkia moottoripyörän. Halusin pyöräkseni sen jonka päällä moottoripyöränäyttelyssä ensiksi istuin. Miksi, niitä on monia syitä, motoristinaiseni suosituksia, Motorrad-lehden suosituksia,

ihastuminen ensi silmäyksellä, internetistä saatujen tietojen perusteella luotettavan pyörän maineesta, paljon myyty pyörä ja minun silmäni hyvän näköinen. Oikeasti eri valmistajien samantyyppisillä pyörillä on kait aika vähän eroa, joten annoin tunteitteni viilentää vapaana ja valita pyöräni, upea fiilis. Keltaisen pörssin (<http://www.keltainenporssi.net/>) pläpäämisen jälkeen huomasin että vuoden käytetty ja n. 6000 km ajettu maksoi 20 kmk vähemmän kuin uusi ja silti siinä oli vielä vuosi takuuta jäljellä. Käytetty kelpaa minulle aivan hyvin, varsinkin kun rahaa säästyy yllättävänkin paljon.

Siis käytettyä pyörää ostamaan. Aluksi paperille ylös mitä pitää kysellä jotta kuulostaa vanhalta tekijältä. Keltainen pörssi esille ja soittelemaan vuoden vanhojen pyörämyyjille. Ensimmäinen pyörä oli Porvoossa, sinne matkattiin motoristinaiseni kanssa, aavistuksen verran rehvakkaissa fiilikissä. Pyörä oli asianmukaisesti lämpimässä tallissa, joskin ihmetytti että kaikkien netistä lukemieni talvisäilytysohjeiden vastaisesti pyörässä oli akku kiinni ja kaasuttimet täynnä polttoainetta. Motoristit ovat näemmä omapäistä porukkaa, kaikki eivät noudata ylhäältä saatuja ohjeita. Mutta kuinka jyrkältä pyörä näyttikään. Tarkkaavaisen näköisenä silmäilin pyörää, vaikkakin osannut erottaa etukatetta sivukatteesta. Myyjä laittoi koneen käyntiin ja mahtava ääni pörähti kuuluville. Pelästyin suunnattomasti jyrkää ääntä ja vain vaivoin sain peiteltyäni säikähdykseni. Ihastuin pyörään tavattomasti ja pettymys oli suuri kun myyjä ei suostunut tinkimään edes nimeksi. Poistuimme masentuneena ja aloitin surutyön. Illalla kotona haistoin villapuserossani pyörän jättämän pakokaasun hajun, kuinka omituisesti se assosioitui kapinallisuuteen

ja riippumattomuuteen. Pyörä on saata-va hankittua vaikkei ajokausi vielä ole alkanutkaan!

Sitten katsomaan muita pyöriä. Tampereella oli seuraava yksilö jossa hintaneuvottelussa päästiin lähelle tavoitteita, mutta muilta motoristeilta saatiin selville että pyörä on ollut melko raskaassa käytössä. Omituista kuinka motoristit tuntevat kaikki pyörät ja niiden omistajat. Seuraava pyörä oli Klaukkalassa säilytyksessä. Siellä huoltoliikkeen päteväntuntuisen omistajan kanssa turistiin aimo tovi pyöristä. Näin myös erään pyörän vaihdelaatikon purettuna, kuinka jännittäviä osia se sisälsikään. Tämän keskustelun perusteella usko valitsemaani merkkiin ja malliin lujittui kummasti. Omituista kuinka oma valinta vaatii silloin tällöin uskon vahvistusta muilta. Pyörän omistajalla oli harmi kyllä täysin posketon hintapyyntö ja täysin tinkimätön asenne, joten kauppoja ei tullut.

Epätoivo alkoi kalvaa mieltä, enkö saakaan pyörää hankituksi. Muutaman viikon päästä olin kypsytynyt ja nöyrytynyt. Kaikkea tämä motorismi teettääkään. Rehvakas uho muuttui muutamassa viikossa anteeksipyyttäväksi nöyryydeksi. Soitto punastellen Porvoon pyörän omistajalle, mahanpohjalla pelko että pyörä oli jo mennyt. Se oli vielä myymättä, jippii!, kaupat tuli. Sitten perehtyminen moottoriajo-

Käynnistysnappia painettaessa kuuluu vain releen rapina, auton akun apua tarvittiin ...

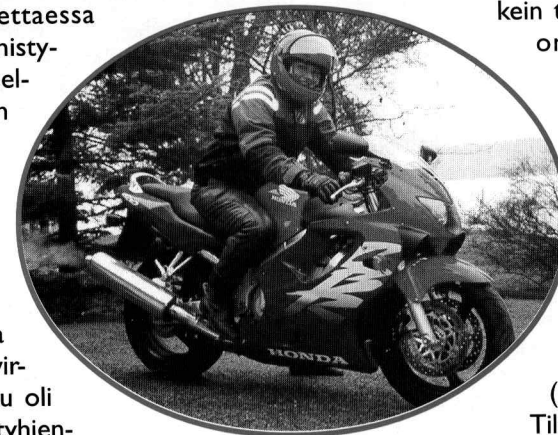


neuvon kaupan juridisiin puoliin juristikaverin kanssa ja kauppakirjan teko. Pyörä piti myös vakuuttaa ja koska minulla ei ollut ennestään mitään vakuutuksia, piti etsiä sopiva vakuutusyhtiö. Onneksi kulluttajien vakuutustoimisto (<http://www.vakuutusneuvonta.fi>) on tehnyt hyvän vertailun moottoripyörien vakuutuksista. Soitto halvimpaan vakuutusyhtiöön paljasti että palvelua halutaan antaa mieluiten vain ruotsinkielellä ja moottoripyöriä ei oikeasti haluta vakuuttaa. Takaiskuja sattuu, toiseksi halvimmalle vakuutusyhtiölle lähetin sitten sähköpostissa tarjouspyynnön ja tarjous tuli yllättäen jo seuraavana päivänä postissa. Tarjous oli vakuutustoimiston vertailun mukainen mukavalla vapaaehtoisen liikennevakuutuksen 50% alkubonuksella höystettynä. Vakuutusyhtiön valinta tuli tehtyä.

Viikon päästä oli kaupantekopäivä. Filjarilla viiletin pankkiin hakemaan rahat ja sitten myyjän luo kauppakirjaa allekirjoittamaan. Vaivoin myyjä sai salattua ylityytyväisyytensä kauppaan ja minulla oli päällimmäisinä tunteina riemu että olin saanut pyörän mutta samalla pieni kalvaava tunne että olin maksanut liikaa. Ikkuna

kaupanteon jalon taidon maailmaan avautui edessäni, kyllä moottoripyöräily opettaa. Sain pyörän avaimet haltuuni, voi sitä riemua. Sitten vakuutusyhtiön konttoriin rehvakkaasti ottamaan vakuutusta. Matkalla puhkuin intoa ja arvuuttelin mahtavatkohan vastaan tulevat ihmiset huomata että oikeasti olen motoristi vaikka nyt vielä polkupyörällä liikunkin. Vakuutusyhtiössä naama loisti kuin moottoripyörän etuvalo kun ilmoitin ottavani pyörän ajoon viikon päästä, eli heti huhtikuun alusta. Ja mikä parasta, vakuutusvirikailija ei huomannut etten osannut ajaa moottoripyörällä lainkaan.

Pyörää haettaessa kone ei käynnistynyt ja pienen selvittelyn jälkeen ilmeni että akku oli tyhjä. Uudentyyppisissä pyörissä on hiukan elektroniikkaa joka vie jatkuvasti virtaa joten akku oli talven aikana tyhjentynyt. Tässä taas saatiin muistutus siitä että akku on kytkettävä irti talvisäilytyksen ajaksi. Vai oliko myyjä vaihtanut vanhemman akun? Kolme viikkoa sitten hän kone oli käynnistynyt. So what, sillä käynnistyskaapeleilla virtaa autosta rosvoiten pyörä saatiin käyntiin ja motoristinainen ajoi pyörän 6000 km huoltoon meikän seurattessa autolla perästä.



Kone käy ja siirtomatka huoltoon on alkanut.

Sitten ostamaan muita varusteita, saappaat, kahdet hanskat, housut, takki, kypärä, huppu, kaikkea sitä tarvitaankin. Kypärän ostaminen olisi ollut täysin toivotonta ilman asiantuntevaa myyjää, enhän edes tiennyt miten kypärä laitetaan päähän saati sitten sitä että on olemassa edestä aukeavia kypäriä jotka ovat silmälasipäiselle helpompia käyttää. Ajoasun hankin ns. rättipukuna sillä minusta tuntui että se on vettäpitävänä kätevämpi kuin nahka. Ilman motoristinainen vihjeitä varusteiden hankinta olisi ylipäätään ollut toivotonta, kaikenlaista tavaraa on tyrkyn

eikä sitä tiedä mikä sitten on oikein tarpeellista. Internet on kuitenkin tullut avuksi niin että kotona leppoisasti surffaten selviää mitä on missäkin, paikan päälle ei tarvitse vaivautua. Yksi käyttökelpoinen Internet-ostopaikka on saksalainen Louis (<http://www.louis.de>).

Tilaus ja VISA-kortin numero faksilla ja runsaan viikon päästä tavara on perillä. Suht'koht edullistakin sillä Saksan arvonlisäverokanta on pienempi kuin Suomessa. Rahaa meni silti yli 10 kmk, varusteet ovat yllättävän kalliita, huokaus.

Nyt oli pyörä ja varusteet hankittu, seuraavaksi pitäisi oppia ajamaan, siitä seuraavassa osassa ...

Persoonallisuuden kehittyminen



Ripa

Pohdiskelin viimeksi tuota pyörän luonnetta ja syytin yksipuolisesti nykypyöriä pikeminkin markkinatutkijan kuin luovan suunnittelijan tuotteiksi. Väitän että koko markkinatutkimuksessa on iso ongelma. Mistä ihmeestä sitä voi etukäteen tietää, tykkääkö jostain uudesta asiasta?

Mutta asialla tietty on toinenkin puoli. Olen oppinut ajamaan sellaisella moottoripyörällä, jossa on edessä keinuhaarukka ja joka tärisee koko nelitahtisen kaksisynterisen energialla. Kierroksia sai revittää toistakymmentätuhatta. Toki sellaisen, tai kaksitahtisen Jawan jälkeen nykypyörä on kuin toisesta maailmasta. Persoonaton.

Mutta antaas olla - ajatellaan nykynuorta, joka hyppää jo alunperin eurotehoisen kustomin sarviin mopon jälkeen. Parin vuoden päästä, jos hyvin käy, saa alle sitten suht uuden vehkeen, jossa on tehoa ja -luonnetta.

Koko persoonallisuuskysymyksen ongelma on siis myös arvostelijan lähtökohdissa. Pyydän anteeksi, K75:ltä ja kaikilta muilta, jos olen loukannut.

Citymaasturi

Joillakuilla on polte olla jotain enemmän kuin oikeasti ovat. Ajetaan citymaasturilla, jossa ei kuitenkaan koskaan laiteta nelivettoa päälle. Tai nelivetoa ei edes ole.

Tosi harrastajat saattavat hiukan naureskella moiselle. Toisaalta, ne jotka esimerkiksi moottoripyörällä todella ajavat, voivat jopa hyötyä. Kun harrastus sitten lopahtaa, niin myyntiin tulee ihan hyvä, vähän ajettu mutta huolella kiilloitettu pyörä.

Vaan entäs kun markkinamies moisen keksii: kaikki tehdään näyttämään joltain, mutta mahdollisimman halvalla. Aivan kuten citymaasturista ei ole maastoajoon, ei pyöristä tai varusteista oikeastaan ole oikein muuhun kuin näyttäytymiseen. Puku näyttää lämpimältä ja vedenpitävältä, mutta koska kukaan ei oikeasti aja sateessa tai kylmässä, niin ei puvunkaan tartte, sillai oikeesti, olla juuri mitään.

Rakkaus rautaan

Jos sattuu olemaan, kuten minä, sillalaila vinksahtanut, että kiintyy omituisiin ihmisenluomiin vempaimiin, niin kannattaa pettymyksiä välttämiseksi pitää mielessä muuan seikka. Rautaa voi rakastaa, mutta se mokoma ei kiinny takaisin.

Se noudattaa ihan omia lakejaan, jotka eivät pahasta tai hyvästä tahdosta tiedä. Silti en voi välttää ajatusta, että kone pettää minut aina silloin tällöin. Ainakin minulle tuo tuska on ihan henkilökohtaisen kiusanteon makuista, kun huolella nysväyty ja vihdoin käymään saatu ikivanha vehje yllättäen luopuu uudestaan leikistä.

On toki siinä kiintymyksessä hyviäkin puolia. En tarkoita pelkästään sitä tässäkin lehdessä ollutta listaa siitä, miksi moottoripyörä on parempi kuin mies tai nainen. Sitä muun muassa oppii sietämään sellaisia pikkuvikoja tai ominaisuuksia, jotka eivät varsinaisesti haittaa mutta eivät kyllä myöskään ole mukavia. Persoonallisuutta?

Risto Kaivola

Mielenkiintoisia www-sivuja

- ◆ www.125ccm.de.cx kaikenlaisia kevereita, A1
- ◆ www.mp-messut.sci.fi mp-messut 32. kertaa Helsingissä
- ◆ www.tampereenmessut.fi mp-messut Tampereella
- ◆ www.enduro-online.com enduron harrastajille
- ◆ www.virtuaaliturku.fi katso missä ajoit kesällä
- ◆ www.motorradweb.de 1200 linkkiä
- ◆ www.motorradfahrer-online.de saksalaisia suuntauksia
- ◆ www.sci.fi/~kekku/2001 mm. kokoontumisajoja
- ◆ www.redlinesnowmobiles.com moottorikelkkailun harrastajille
- ◆ www.pjoy.fi/linkit/kamerat.htm reaaliaikaisia kameroita

Wing Hämeenkadulla



Pystymettä 2000



Sitä tyypillisintä (?) ajanviettoa Pystymettäessä, ruokaa nuotiolla paistaen ja kahvia keitellenhän se aika kuluu...

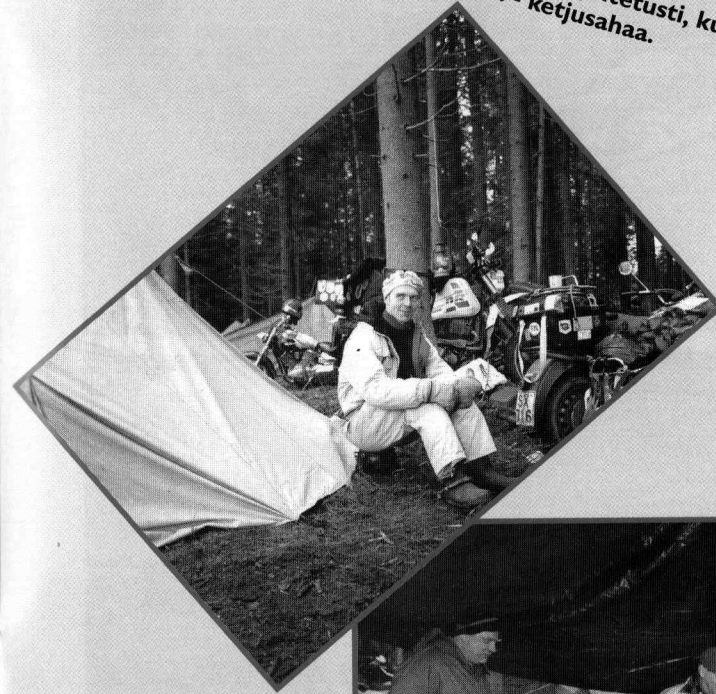


Hessu toteuttanee sitä miellauseensa teemaa ("bylsi sitä!"), vapaat morsiamet taisivat olla vähissä!?!)

Pystymettä 2000



Käytellään - toki rajoitetusti, kuten järjestäjät toivoivatkin! - ketjusahaa.



Ystäviensä (?) avustuksella viimeistä vapaata viikonloppua viettänyt Pörrö, nyt tosin jo pallo jalassa - ihan kirjaimellisesti. Mahtaako sitten alttarilla vielä hymyilyttää???



Niitä hurjia juttuja vaan riittää nuotiipiirissä.



Etelä-Saksassa Freiburgissa komeat Strikerit. Kuvaaja Leena Järvinen.

**HYVÄÄ JA TURVALLISTA
MOOTTORIPYÖRÄ
VUOTTA 2001**

69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita	60,-
K-18 -paita	60,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	5,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	100,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avaimenperä	10,-
Eurolaskin	40,-
Laminoitu maantiekartta	60,-
3m silikonspray	35,-
3m yleisvoiteluspray	35,-
Koottavat puumoottoripyörät:	
CLASSIC	170,-
ROADRACE	130,-
SUPERBIKE	130,-
CUSTOM	95,-
MOTOCROSS	95,-

**Soita ja
tilaa!**

69 SHOP

Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 050-553 5786

email: asko.vesinen@oulunkylankuntoutussairaala.fi