



.F534

MP 69

PL 69

00691 HELSINKI

HUUHTANEN REIJO

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tiedosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

Tilhentie 9
33540 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

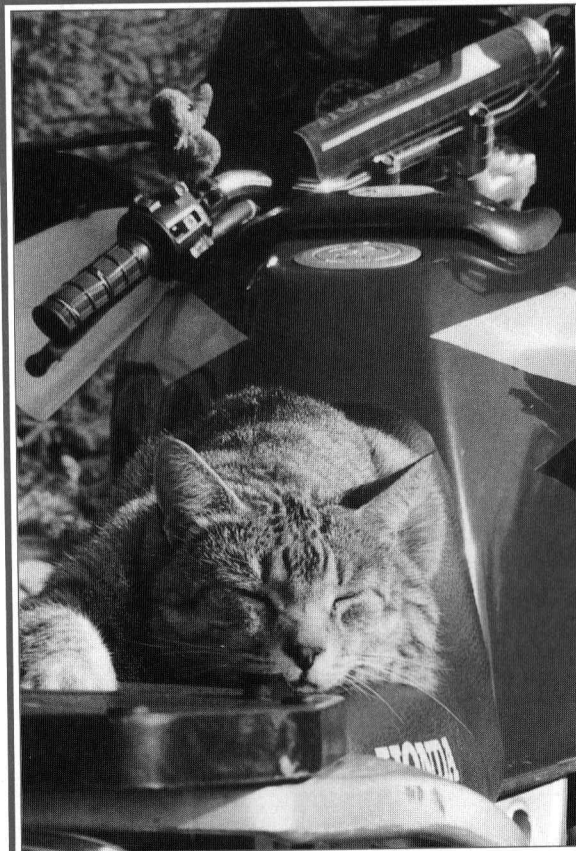
Nro 5 • LOKAKUU 2000

MOTORISTI



MP-69:n kokoontumisajot 2000

Tapahtuma	Aika	Järjestäjä
Pystymettä	28.-29.10.2000	Somos Kantahäme/ Leo Oila 019-443 474, 050-525 3303



**Rento
ajoasento?**

**Huomaa
peilinvarressa
afrikkalainen
norsu
(pyörä Afric
Twin)**

Motoristi

Nro 5 lokakuu 2000. 31. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 2000
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivu 550 mk
Kannen kuva: Arto Grönroos

HALLITUS

Puheenjohtaja

Tony Lind
Korteniityntie 2,
33980 PIRKKALA
Puh. työ (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Matka 0500 453 258
e-mail: raine.honkanen@kesko.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. työ (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
Email:
jarmo.jokilampi@auto-opisto.com

Nuorisovastaava

Minna Jokinen
Aitoniitynkatu 3 D 38
33580 TAMPERE
Matka 0400 851 022
Email:
minna.jokinen@auto-opisto.com

Varapuheenjohtaja

Anne Aaltonen
Hämeentie 77 A 9
00550 Helsinki
Matka 040 507 1567
E-mail: anne-helena@kolumbus.fi

Kerhoisäntä

Harri Naukkarinen
Telakkatie 3 C 23
57230 SAVONLINNA
Matka 050 591 8383

NMR-vastaava

Tero Ahlqvist
Pähkinäkuja 4 A 34
33840 TAMPERE
Matka 050 557 2267
E-mail:
tero.ahlqvist@nmp.nokia.com

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. matka 040 501 4810
E-mail: henna.saarinen@sci.fi

Sihteeri

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.honkala@tut.fi

Päätoimittaja

Arto Grönroos
Autokoulu Pirkanmaan City Oy
Hämeenpuisto 33 B
33200 TAMPERE
Matka 0400 622 991
Fax (03) 214 2363
E-mail: akcity_artog@koti.tpo.fi

Aluetoimintavastaava

Heikki Tervala
Santavuorenkatu 22
60320 SEINÄJOKI
Puh. k. (06) 423 1218
Matka 050 550 9764

Kerhotavaramyynti

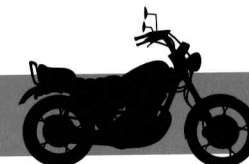
Asko Vesinen
Kivalterintie 22 A 12
00640 HELSINKI
Puh. k. (09) 757 1621
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327
Matka 050-553 5786
E-mail asko.vesinen@
oulunkylankuntoutussairaala.fi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Syys- säystä

Olemme varmaankin saaneet nauttia upeimmasta syksystä miesmuistiin. Vai mitä.

Olihan se aikakin tällekin ajokaudelle tulla ajokelpoisia kelejä. Tosin tätä kirjoittaessani ulkona tulee vettä kuin "Esterin kastelukannusta", mutta lämmintä onneksi on ja voi suunnitella viikonlopun ajoreitit rauhasa.

Vuosikokouksesta

Upea syysää sai vajaat 30 kerho-

laista suuntaamaan ajokkinsa 17. syyskuuta Jämsään vuosikokoukseen.

Kokouksen kulusta ja päätöksistä saatte lukea tämän lehden sivuilta enemmän.

Hallituskin uusiutui hiukan ja muuttamat paikat kierrätettiin vanhojen "partojen" kesken.

Honkasen Rainea haluan erityisesti kiittää pitkästä rupeamasta kerhon kirstun vartijana, rahastonhoitajana.

Raine kun vihdoinkin sai itselleen seuraajan.

Omalta osaltani haluan kiittää luotamuksesta ja pyrin hoitamaan tehtäviäni vähintään yhtä aktiivisesti kuin kuluneen kauden aikana. Olen siis käytettävissä vielä tämän toimikauden, jonka jälkeen on ruvettava keskittymään enemmän omaan perheeseen ja oman bussineksen pyörittämiseen. Vuodet kerhomme hallituksessa ovat olleet opettavaisia ja hauskoja, kiitos mahtavien kumpanianien.

Yroy-kisaakin käytiin

Edellisessä lehdessä paljastuivat Suomen osakilpailun voittajat Minna Jokinen ja Arttu Kotilainen.

Menestys oli todella mahtava 3. Sija. Osallistujat tekivät henkilön työn ja saivat kotiintuotavaksi mm. Moottoripyörät. Viime vuosi oli varmasti oiva opintomatka ja tänä vuonna

Minna ja Arttu tiesivät mitä odottaa.

Suomalainen moottoripyöräosaaminen ei lepää siis vain metsissä ja radoilla vaan ns. Tavallisestakin harrastajakaartista löytyy kansainvälisesti merkittäviä ja osaavia motoristeja. Vielä kerran onnea Minna ja Arttu.

Kausi on loppuillaan ja hartaana jo mieltii miten saisi talven pitkät ja pimeät illat kulumaan kun mopo lepää tallissa ja itse sohvalla.

No ainahan voisi ajatella että talvi on hauskoja harrastuksia täynnä ja kuluu nopeasti. Enää viisi kuukautta ajokauden alkuun. Ei se kai ylitsepääsemätön aika ole, onhan se ollut edessä joka vuosi.

Talvea odotellen

Tony



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika Sunnuntaina 17. syyskuuta 2000 kello 12.27.

Paikka Himosshotelli, Jämsä

Läsnä Liite 1.

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Tony Lind avasi kokouksen kello 12.27 ja toivotti läsnäolijat tervetulleeksi.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Antti Kortesus, pöytäkirjanpitäjäksi Kirsi Honkala, pöytäkirjan tarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi Hanna Kortesus ja Jussi Vanha-aho.

3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Todettiin kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen työjärjestys. Liite 2.

5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1999 - 2000 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle

Tony Lind luki kauden 1999 - 2000 toimintakertomuksen. Liite 3. Hyväksyttiin toimintakertomus sillä muutoksella, että uusille piikki-

kuskijäsenille annettiin laminoimaton maantiekartta, ei laminoitu. Raine Honkanen esitteli kauden 1999 - 2000 tilinpäätöksen. Liite 4. Hyväksyttiin tilinpäätös ja myönnettiin tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapaus hallitukselle. Liite 5.

6. Hallituksen jäsenten vaali

Valittiin kerhon hallituksen puheenjohtajaksi Tony Lind Pirkkalasta, varapuheenjohtajaksi Anne Aaltonen Helsingistä, kassanhoitajaksi Kirsi Honkala Tampereelta, sihteeriksi Minna Jokinen Tampereelta, kerhoemännäksi Pirkko Herranen Helsingistä, päätoimittajaksi Arto Grönroos Tampereelta, koulutusvastaavaksi Jarmo Jokilampi Kangasalta, NMR - vastaavaksi Ari Alanko Tampereelta, nuorisovastaavaksi Pertti Paajanen Tampereelta ja aluetoimintavastaavaksi Tero Ahlqvist Tampereelta.

7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali

Valittiin kerhon tilintarkastajiksi Minna Hallikainen ja Guy Wikström ja heidän varatilintarkastajikseen Reija Helminen ja Kari Hanski.

8. Päätetään jäsenmaksun ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta

Tony Lind esitteli hallituksen ehdotuksen jäsenmaksun nostamisesta 100 markkaan ja liittymismaksun nostamisesta 20 markkaan. Herra Lehtimäki ehdotti alle 18-vuotiaiden vapauttamista liittymismaksusta. Todettiin jäsenten todellisen iän seuraamisen olevan erittäin vaikeaa, esitys ei saanut kannatusta. Hyväksyttiin hallituksen esitys.

9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta kaudelle 2000 - 2001

Tony Lind luki toimintasuunnitelman kaudelle 2000 - 2001. Liite 6. Raine Honkanen esitteli talousarvion kaudelle 2000 - 2001. Liite 7. Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio. Pekka Lankinen ehdotti alkometrin hankintaa kerhon omistukseen. Jussi Vanha-aho vastusti ehdotusta. Vuosikokous antoi hallituksen tehtäväksi harkita alkometrin hankkimista kerholle. Hyväksyttiin toimintasuunnitelma ja talousarvio kaudelle 2000 - 2001.

10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamista

Erotettavien listalla on 465 jäsentä. Käytiin tiivis keskustelu erottamisesta. Todettiin, että osa jäsenmaksunsa maksamatta jättäneistä on täysin tietämätön asiasta. Pohdittiin, tulisiko erottaminen tapahtua heti vai annetaanko jäsenille mahdollisuus korjata tilanne. Velvoitettiin hallitus karhuamaan erotettavilta jäseniltä jäsenmaksua. Jos maksua ei kuitenkaan makseta, valtuutettiin kerhon hallitus erottamaan maksamattomat jäsenet.

11. Kansainvälinen toiminta

Tony Lind esitteli FEMA:n roolin ja merkityksen kerhon kannalta. Liite 8 ja 9. Keskusteltiin FEMA-jäsenyyden tarpeellisuudesta kerholle. Pekka Lankinen ehdotti Smotoon liittymistä. Ehdotus ei saanut kokouksen kannatusta. Päätettiin jatkaa edelleen kansainvälistä toimintaa, mutta pyritään vähentämään siitä aiheutuvia kustannuksia.

12. Muut esille tulevat asiat

Palkittiin jäsenkirjuri Henna Saarinen Leathermanilla kiitokseksi loistavasta jäsenrekisterin hoidosta ja onnitteluna ylioppilaaksi tulon johdosta. Ei muita esille tulevia asioita.

13. Ilmoitusasiat

Tony Lind ilmoitti, että yläkerrassa on ruokaa tarjolla nälkäisille.

14. Kokouksen päättäminen

Kokouksen puheenjohtaja Antti Kortesus päätti kokouksen kello 14.20.

Kokouksen puolesta

Antti Kortesus Kirsi Honkala
puheenjohtaja pöytäkirjan pitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Hanna Kortesus Jussi Vanha-aho

MP-69 TULOSLASKELMA

tili	Toteutunut 99/00	Budjetti 2000	jäsäri 100	jäsäri 80
			Budjetti 2001	Budjetti 2001
Varsinaisen toiminnan tuotot	353672	250000	350000	350000
Pyörämerkkimyynti		440	220	220
Metallimerkkimyynti	12510	13000	12500	12500
Tarrat	464	500	500	500
T-paidat	34760	20000	24580	24580
College-paidat	2728	4000	2500	2500
Muut tuotteet	5885	6478	5000	5000
Kangasmerkit	680	370	500	500
Puumoottoripyörät myynti	-212		1000	1000
Painotuotteet myynti	1710		1500	1500
Asiamiestulot			0	
TUOTOT	412197	294788	398300	398300
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	-301194	-190000	-300000	-300000
Motoristin painatus	-62783	-75000	-67000	-67000
Motoristin toimitus	-206	-2000	-2000	-2000
Osoitetarrat		-1000	-1800	-1800
Postituspalvelut	-11793		-13000	-13000
Vakuutukset	-363	-2000	-2000	-2000
Jäsenmaksukulut	-12194	-14000	-14000	-14000
Pyörämerkkiosiot	-92	-600	-200	-200
Metallimerkki ostot	-8020	-5000	-8100	-8100
Tarramerkkiosiot	-3953	-6000	-4500	-4500
T-paita ostot	-28600	-20000	-30000	-30000
College-paita ostot		-2500	-3000	-3000
Muut tuotteet	-7813	-5500	-6000	-6000
Kangasmerkkiosiot	-3550	-3000	-3000	-3000
Puumoottoripyörät osto	-10995,25			
Painotuotteet osto	-9260		-2000	-2000
Asiamiesmenot				
Lahjoitetut kerhotavarat		1000		
Varaston muutos	13939	0		
Matkakulut	-15931	-29000	-20000	-20000
Postikulut	-35344	-42000	-42000	-42000
Puhelinkulut	-389	-2000	-2000	-2000
Pankkikulut	-2810	-3000	-3500	-3500
Hallituksen kulut	-3810	-2500	-3000	-3000
Konttorikulut		-1000	-1000	-1000
NMR-kulut		0	-1000	-1000
EAK-koulutus		0	-3000	-3000
Monisteet ja painotyöt	-5132	-5888	-6000	-6000
ATK-kirjanpito	-2277	-2800	-3200	-3200
Varaston vuokra	-3600	-3600	-4000	-4000
Lahjoitukset		-1000	-1000	-1000
Huomionosoitukset	-125	-2500	-2000	-2000
KULUT	-516295,25	-420888	-548300	-548300
VARAINAINEN TOIMINTA	-104098,25	-126100	-150000	-150000
Korkotulot talletuksista		100		
SIJOITUSTOIMINTA		100		
Jäsenmaksut	143208	132000	160000	128000
TUOTOT	143208	132000	160000	128000
Jäsentiedotteen hoitokulut			-10000	-10000
KULUT				
VARAINHANKINTA	143208	132000	150000	118000
Poistot kalustosta		-6000		
Siirto				
Tilikauden ali/ylijäämä	39110	0	0	-32000

Koeajo -



Ducati 900 SS

Punainen italialainen kaunotar säihkyi kilpaa auringon kanssa. Painan starttinaappulaa ja hetkessä mahtavista hiilikuituputkista kumpuaa ympäristön täyttävä lähes orgastinen, pehmeän täyteläinen ääni: olen lähdössä koeajolle Ducati 900 SS:llä. Koeajoin kyseistä M-Star Importin Ducatia parina loppukesän iltana, josta ohessa hieman ajatuksia.

Kyseisessä pyörässä on virituspaketti, ja jo koeajon alkuvaiheessa kävi selväksi, että ilmoitettu 80 hevosvoimaa ylittyy reilusti. Polttoaineen suihkutuksen ohjauslastu on vaihdettu, ja psyykkisellä puolella asiaan vaikuttavat hiilikuituputket, joita saa kahtena versiona. Suorien äänenvaiementajien sijasta saa halutessaan ylösviedetyt takajalkatappien tilalle kiinnitettävät, jotka samalla estävät matkustajan

kyydissä olemisen (eikä pyörää siihen ole tarkoitettukaan). Virituksesta huolimatta kulutus oli asiallinen 5,5 l sadalla kilometrillä. Virituspaketin hinta on 6 900 mk, jolloin pyörän kokonaishinnaksi tulee 11 800 mk.

Istun kovalle satulalle ja joudun hieman etsimään jaloilleni paikkoja. Korkealla olevien jalkatappien löytyttyä pudotautaudun ohjaustangolle todeten ajoasennon olevan erittäin tiivis ja urheilullinen. Etukonoinen ajoasento yhdistettynä polttoainetankin jyrkkään takareunaan vaatii kuljettajalta notkeutta, enkä myöskään voi suositella pyörää mahakkaille henkilöille. Asentoa kuvannee osuvasti sivusta seuranneen henkilön vertaus linkkuveitseen.

Aloitan koeajon pyörälle otollisimmasta ympäristöstä eli mutkateiltä (rata-

ajoa en saanut sisällyttämään käytettävissä olevaan aikaan). Edellä mainittu linkkuveitsemäinen ajoasento sopii täydellisesti pienille mutkaisille maaseututeille, ja huomaankin yllättäen ajavani suu messingillä reilusti laittomia nopeuksia. Kilometri toisensa jälkeen nautin vain moottorin viboja aiheuttavasta väännöstä ja soundista. Pyörä on hyvin tasapainoinen ja vakaa kuin peruskallio, minkä ansiosta kuljettajan onkin helppo luottaa täydellisesti ajokkiinsa jopa hiekkateilla. Myös alkuperäisten renkaiden (Mez3) pito on huippuluokkaa. Ainoa ikävä ja vaarallinenkin piirre on kivi-kovaksi kiristetty jousitus, joka kuitenkin alkuperäisissä säädöissä on maahantuojan mukaan hiukan pehmeämpi. Kivikova jousitus saa huonokuntoisilla tienpätkillä pyörän hyppimään ja pomppimaan kuin päs-sin kevätlaitumella.

Siirtyessäni tavalliselle suomalaiselle maantielle alkaa ajoasento käydä heti raskastavaksi. Ranteet väsyvät ainakin tottumattomalla heti. Helpotuksena käytin toisena koeajoiltana tankkilaukkua, johon pystyi hiukan nojaamaan. Tämä pieni apu

helpottikin oloani kiitettävästi. Suomen vähälumisessa kesässä arvostaa hyvää katetta, joka mm. ohjaa moottorin lämmintä ilmaa jaloille. Jännä lisävaruste löytyi vahingossa: rypypyn tilalla pyörässä on käsikaasu, jotta moottorin lämmittäminen olisi helpompaa. Kun tämän käsikaasun laittaa maksimille isoimmalla (6:lla) vaihteella niin nopeudeksi jää tasaisella n. 95 km/h. Kätevä tasanopeuden säädin ranteiden lepuuttamisen ajaksi!



Moottoriesiirtymällä takaisin kohti Helsinkiä totean matkan taittuvan aika mukavasti ilmailun kannatella ylävartaloa ja helpottaen käsisivarsien painolastia. Mutta kaikki loppuu

aikanaan, ja jo kehäteillä alkaa puuduttaa. Apuun tulee kuitenkin mutkateilla havaittu pyörän hauskuus, ja hiljaisessa iltaliikenteessä löytyy pelastus pitkästäymiseen: liikennevaloista toisiin siirryttäessä itseään voi viihdyttää ajamalla joko etu- tai takapyörällä, mikä on tällä pyörällä leikintekoa. Pyörä on siis tehty aktiivista ajamista varten ja siinä on todellakin onnistuttu.

European Young Rider of the Year 2000

-kilpailun satoa

12.-13. elokuuta Tampereelle koontui 18 nuorta miestä ja 12 nuorta naista mitteleämään Suomen Nuoren Motoristin tittelistä. Sade hieman masensi lauantain tunnelmia ja pari pientä kolhuakin tuli, mutta kokonaisuutena kisa meni hyvin ja voittajat löytyivät.

Mikä ihmeen Young Rider?

European Young Rider of the Year järjestettiin nyt toista kertaa. Kisa sai alkunsa 1998, kun FEMAn (Federation of European Motorcyclists' Associations) Bob Tomlins keskusteli Euroopan Unionin liikenteestä vastaavan pääosaston (DGVII) kanssa mahdollisista yhteistyöprojekteista. FEMA tunnetaan paremmin motoristien oikeuksista taistelevana ja EU-



direktiivejä lobbaavana organisaationa, mutta FEMAn sydäntä lähellä on myös onnettomuuksien vähentäminen ja nuorien saaminen mukaan toimintaan. DGVII lupasi kattaa 50% projektin kuluista ja niin syntyi Young Rider -kilpailu.

Kilpailun konsepti on järjestää jokaisessa EU-maassa 16-25 -vuotiaille motoristeille tieto- ja ajotaitokilpailu, jossa on sarjat erikseen miehille ja naisille. Kisaan voi osallistua vastaamalla kirjalliseen kokeeseen, jonka pohjalta sitten semifinaalit valitaan. Parhaat semifinaalistit jatkavat finaaliin ja voittajat edelleen Euroopan finaaliin. Tänä vuonna finaali on Espanjan Valenciassa syyskuussa RR-kisojen yhteydessä.

Eri maissa on ollut eri tapoja lähestyä nuoria. Kirjallisia tehtäviä on saanut ladata internetistä ja niitä on jaettu messuilla. Suomessa on haettu AKEn tietokannasta ikäryhmään kuuluvat moottoripyörän

omistajat ja haltijat, ja postitettu heille kirjallinen tehtävä kotiin. Näin tehtävän täyttämiseen on saanut käyttää myös haku-teoksia ja kaverienkin apua. Jos asioita ei ole tiennyt, niistä on täytynyt ottaa selvää. Kilpailun ajatuksena ei olekaan tulla nuorille valmiita asenteita, vaan saada nuoret itse arvioimaan omia arvojaan ja omaa ajoaan. Kirjallisessa kokeessa kysyttiin mm. mitä tulee tehdä, jos jarruttaessa etupyörä lukkiutuu ja millaiset on hyvät ajovarusteet. Kirjeitä lähti noin 12000 ja vastauksia tuli nelisensataa, joista kymmenesosa naisia.

Semifinaali

Kirjallisten vastausten perusteella saapui Tampereelle Poliisikoulun harjoitusradalle yhteensä 30 semifinalistia, joista oli tarkoitus lauantain aikana karsia viisi miestä ja viisi naista sunnuntain finaaliin. Aamu alkoi sateisena, ja jarrutustehtävä asfaltin ollessa märkä vaati kilpailijoilta todella keskittymistä. Suzuki Marauder 125 piti pysäyttää 60 km/h nopeudesta mahdollisimman tehokkaasti.

Samaan aikaan toinen puoli kilpailijoista ajeli 'Sunnuntaiajelua' BMW F650 GS:llä. Ajelu koostui useista pienistä osista: Epätasaista nurmea, etupyörällä pujottelua, keinulautaa, kaarreja, tiukkoja ja hitaita 90 asteen mutkia, pyörän talutusta ja lopuksi nosto keskituella. Suoritusten lomassa kilpailijat vastasivat myös muutamaaan kirjalliseen tehtävään. Lounaalle



kilpailijat pääsivät kolmen tunnin puurtamisen jälkeen.

Itäpäivällä kilpailijat joutuivat ajamaan tarkkuusajoa Aprilian moposkootterilla kapealla keiloin rajatulla radalla. Sateen liukastamat ajolankut toivat monille



virhepisteitä. BMW:llä piti löytää juoheat ajolinjat noin puolen kilometrin radalla. Tätä mitattiin kellolla ja tarkkailemalla ajolinjoja. Tuomareina toimi Suomen Moottoripyöräkouluttajat ry:n (SMOK) kouluttajia, joilla oli silmää yksityiskohdille. Mittanauhojen ja kellojen lisäksi arvioitiin ajosuorituksen laatua lähes kaikissa tehtävissä. Huomiota kiinnitettiin mm. ajoasentoon, ajon luontevuuteen sekä hallintalaitteiden ja katseen käyttöön.

Viimeisenä semifinaalitehtävänä oli riskinhallintatehtävä, jossa kilpailijan tuli arvioida, kuinka kapeassa karsinassa hän pystyy tekemään Suzukilla U-käännöksen.



Arttu Kotilainen

Talleja oli kuusi erilevyistä, joista kusta-kin sai pisteen. Kilpailija aloitti le-veimmästä ja eteni kohti kapeinta. Jos yritti liian kapeata ja epäon-nistui, sai miinuspisteen. Näin lii-allisesta riskinotosta rangaistiin. Kukaan kilpailijoista ei riskee-rannut kapeimpaan talliin asti.

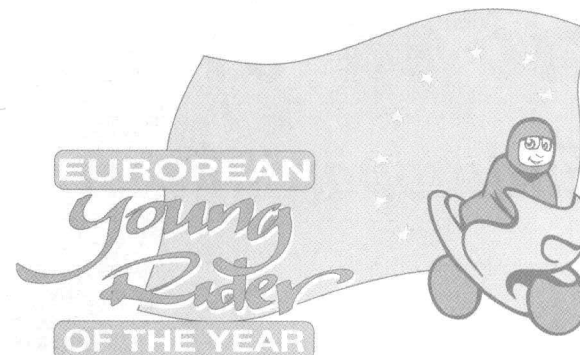
Poutainen Sunnuntai

Finaalipäivä aloitettiin trial-ajo-kokeella. Trial-ajo oli valittu finaaliin tasapainoa ja koordinaatiota vaativana lajina ja tiettävästi Valencian finaalisakin on odotettavissa trialia. Trialpyörä oli suurimmalle osalle täysin uusi tuttavuus, mutta ainakin ilmeistä päätellen osa finalisteista lukee kohta trialpyörien myynti-ilmoituksia silmät kiiluen. Pistelasku oli sovellettu, sillä trialissa maksimipisteet jak-solta on viisi, ja kolmen pisteen jälkeen ei jalkakosketuksia enää lasketa. Nyt pisteit-ä laskettiin kymmeneen asti, jotta yhdellä maastokokeella saatiin riittävät erot aikaan.



Tuomaroinnin höiti Hämeen Moottori-kerho. Kilpailijat saivat myös hieman os-viittaa, mitä trialpyörällä voi tehdä, kun SM-eliittiin kuuluva Samuli Magga näytti ajoa vuoroin etu- ja takapyörällä ja pom-potteli pyörää miten vain halusi. Trial-teh-tävän kanssa samaan aikaan SMOKin kou-luttajat ajeluttivat finalisteja kaupunki-liikenteessä.

Jotta jännitys säilyisi, finalisteille ei oltu kerrottu semifinaalipäivän tuloksia, sillä kaikki pisteet tulitisiin laskemaan yhteen. Kilpailu oli tiukkaa: Ykkösen ja kakkosen erot sunnuntaiaamuna olivat miehillä 1,2 pistettä ja naisilla vain puoli pistettä. Ilta-päivällä finalistit joutuivat vielä väistämään estettä Marauderilla ja ajamaan mahdol-lisimman hitaasti kapeata suoraa linjaa BMW:llä. Hidasajotehtävässä näkyi selväs-ti kilpailutilanteen aiheuttama paine. Siinä missä harjoittelu muistutti monilla hit-taudessaan ja vakaudessaan marskin pat-sasta, itse suorituksessa nopeus oli toi-nen. Radalla piti pysyä, eikä jalkaa saanut laittaa maahan. Samaan aikaan kun Mika Häkkinen starttasi Hungaroringillä olivat finalistit saaneet urakkansa päätökseen Tampereella.



Miesten ykköseksi selvisi Arttu Koti-lainen, joka säilytti niukan johtonsa läpi finaaliin huolimatta kakkoseksi tulleen Jar-no Saarisen rutistuksesta Artun kanssa tasapisteille kaikissa finaali-tehtävissä. Nais-ten puolella Minna Jokinen onnistui kas-vattamaan johtonsa toiseksi tulleesta Kaj-sa Svanforsista kolmeen pisteeseen. Min-na ja Arttu lähtevät syyskuussa edusta-maan Suomea Espanjaan. Koska finalisteja oli kymmenen ja pääpalkintona yksi Su-zuki Marauder, jouduttiin turvautumaan arpaan: Poliisikoulun päivästäjä luki arpa-lipusta Minna Jokisen nimen. Samalla myös arvottiin kaikkien kisaan vastanneiden kesken Aprilian skootteri. Sen voitti Ant-ti Tynkkynen Helsingistä.

Young Rider -kilpailu oli voimannäyte suomalaisten kerhojen yhteistoiminnas-ta. SMOTOn varapuheenjohtaja JP Sten-roos oli nähnyt suuren vaivan hankkies-saan rahoitusta, palkintoja ja tehtävä-pyöriä. MP69:n kouluttaja ja FEMA-yh-teyshenkilö Tero Ahlqvist oli vastuussa kilpatehtävistä. Tehtävien arvosteluperus-teissa konsulttina ja tuomariston johta-jana toimi SMOKin Jarmo Jokilampi. Kilpa-tehtävissä oli vaikutteita eri maiden ajo-korttitutkintotehtävistä, poliisien ja jatko-koulutuskurssien ajoharjoitteista ja viime vuoden Milanon Young Rider -finaalista.

Kilpailun järjestäjät haluavat kiittää kaikkia tukijoitaan:

Ekström Power,
Nakkilan Pyörä ja Mopo,
MP-Salonen,
BMW Suomi,
Liikenneturva,
Hanx,
Riku Motor,
R.M.Heino,
KX-Center,
VT-Trading,
Moto Italia Import ja Masterbike

Lisää kilpailun kuvasatua ja tuloksia löy-tyy myös internetistä osoitteesta <http://www.nic.fi/~yroy>

Tulokset (maksimi 66 pistettä) Miehet:

1. Arttu Kotilainen, Tampere 61.2
2. Jarno Saarinen, Tampere 60.0
3. Jere Gustafsson, Helsinki 48.3

Naiset:

1. Minna Jokinen, Tampere 55.0
2. Kajsa Svanfors, Kuni 52.0
3. Marleena Laakso, Salo 42.3

Ja kivaa oli... kuvia Enduropöräyksestä



Nuorin osallistuja, 16 vuotta ja konkari KH kertavat ajamisen niksejä.

Polkua pitkin ja nousu edessä, komeaa vartalontaitutusta.



Jussi, 17 vuotta ja kevyesti ylös. Tää on hieno laji!



Suo takana ja polkua ylös, kilometri taukoon?



Matkan varrella tapahtuu, yhteishenki on mahtavaa ja tarvittava osakin löytyy.

"Parasta mitä voi tehdä housut jalassa".



TV 2 Ajankohtainen Kakkonen kuvaamassa, tulee ulos 14.11.

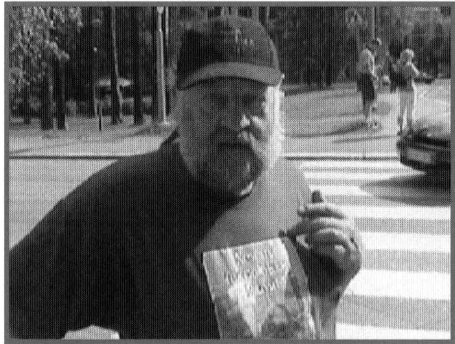
katso kuvia myös:
www.sci.fi/~sawdoc/porays.htm

Vihdoinkin perillä!
Kuuma sauna ja kylmä virvoke odottaa!



Juhlavuoden Veteraaniralli 2000

Veteraanimoottoripyöräkerhon (VMPK) 20-vuotisjuhlaralli järjestettiin Tampereella 28. - 30. heinäkuuta Härmälän leirintäalueella, jonne saapui yli 1100 motoristia vanhemmalla tai uudemmalla moottoripyörällä. Entisajan menopelit



Reijo Alho ohjaamassa liikennettä veteraaniparaatin aikaan Pynnikillä.

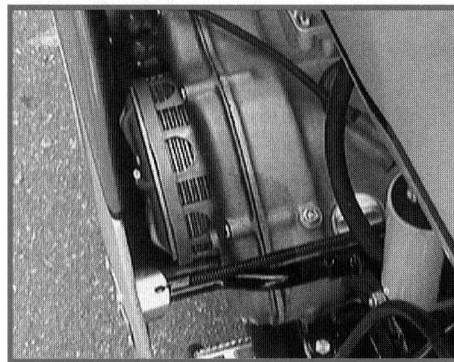
kiinnostavat myös ulkomaalaisia. Eestistä oli pari motoristia saapunut Indian- ja Zündapp-merkkisillä iäkkäillä moottoripyörillä - aikansa komeita pelejä. Harrastajat ovat tottuneet entisen Neuvostotasavallan alueella huoltamaan ja korjaamaan veeheensä itse. Kyseinen taito on monelta länsimaalaiselta kadonnut, koska kuka tahansa on jo pitkään voinut rahalla ostaa moottoripyöriä sekä varaosia niihin.

Virinnyt kiinnostus museoikäisiin pyöriin on kuitenkin saanut meidätkin kehittämään käsityötaitojamme ja keksimään keinoja valmistaa tai entisöidä hyvinkin huonokuntoisia osia uuden veroisiksi. Mielestäni yksi parhaista taidonnäytteistä on kyröskoskelaisen Veikko Leppäsen entisöimä Ariel Four. Hän esimerkiksi takoi itse polttoainetankin puristusmuotit. Istuimen käpyjousien tekotapaa hän ei vielä ole minulle paljastanut, mutta ehkä

joskus hän sen minulle kertoo. Entisöidessään moottoripyöriä hän on opiskellut kumin paistamisenkin.

Lauantaina sää suosi veteraanikansaa. Yli kahdeksansadan osallistujan paraatissa Härmälästä Pynnikille nähtiin vanhaa ja uutta ajokalustoa. Men-

neiden vuosikymmenien kisapelit esiintyivät näytösluenteisessa ajossa. Reitti noudatti entisten Pynnikinajojen katurataa, jossa aikoinaan ajoivat monet kuuluisat kilpailijat muiden muassa legendaarinen Jarno Saarinen. Viritetyistä koneista saimme nautittavaa useammalle aistille:



Tässä kisapelissä oli kytkin vapaasti näkössä varpaiden ulottuvilla.



Reijo Alho Royal Enfieldinsä satulassa.

Rento liikenteen ohjus asento.



korviavihlova ääni ja tuoksuva savu. Seuraavalle kerralle kannattaa varata kuulosuojaimet mukaan.

Itse kokoontumisajoon voi osallistua uudemmalla-kin pyörällä. Sen ei tarvitse olla museorekisteröity entisöity 30-luvun kulkuneuvo. Rallikentällä voi tutustua rauhassa entisaikojen tekniik-



Kähän se näinkin!

kaan. Härmälässäkin olivat vanhat moottoripyörät esillä ruohokentällä ikäryhmiin jaettuna ja merkittynä.

Leiriteltassa bändi soitti mukavaa musaa ja siellä sai ostaa olutta, jos omat juomat olivat päässeet loppumaan tai eivät olleet mukaan mahtuneet. Meno oli mukavan leppoisaa ja kiinnostavaa juttua moottoripyöräharrastuksesta ja tekniikasta riitti kevyesti yön pikkutunneille saakka.

**Kuvat ja teksti:
Veijo Änäkäinen,
Yamaha YZF1000R**

Lohko- lämmitin



Ripa

Pyörä kyllä hyrähtää iloisesti käyntiin pakkasyön jälkeen, ei nikottele eikä mitään, kulkee nöyrästi. Silti sitä jotenkin tuntee tekevänsä väärin, kun pakottaa kylmän vehkeen käyntiin. Vanhemmat autot olivat kylmästä niin kankeita ensimmäiset viisi tai kymmenen kilsaa, että sitä osasi kyllä varoa liikoja repimästä. Nykykoneet ovat niin sivistyneitä, niin helppoja.

Paitsi lohkoa, myös peilit kaipaisivat sähköistä lämpöä: vaikka kuurat lähtevät hanskalla pyyhkäisemällä, ja hetken päästä sulavat vedeksi, se vesi jäätyy, kun peili jäähtyy ilmavirrassa. Kahvalämpöparit löytyy, ja penkille voi laittaa vanhasta auton penkinlämmittimestä revityn elementin.

No, ehkä ne sähköpeilit olisivat vähän liioittelua.

Persoonat

Vaikkei mentäisi ihan edes tuonne syksyaamujen nollakeleihin, olen joutunut miettimään, tehdäänkö pyöristä nykyään liian persoonattomia. Autohan sitä ovat: saman näköisiä ja samanlaisia muutenkin, siis sellaiset autot, joihin ihmisillä yleensä on varaa.

Suunnittelija on hommaa miettinyt, markkinatutkija tutkinut, ja tuloksena on tuote, joka kyllä toimii niinkuin odotetaan, mutta joka ei sitten myöskään yllätä käyttäjänsä. Sellainen voi olla ikävää.

Jos moottoripyörässä on hyvät tai vähintään keskinkertaiset ajo-ominaisuudet, jarrut, hallintalaitteet ja vielä moottori, joka

muistuttaa kuminauhasellaista, niin ei sitä voi oikein mistään moittia. Ei tärise, ei sirise.

Tai voi moittia: luonteettomuudesta. K75 ei ole persoonallinen moottoripyörä, ainakaan minun mielestäni. Ei mitään mitä voisi moittia, yksityiskohtia lukuun ottamatta. Mutta mikään ei myöskään oikein säväytä.

Toisaalta, en minä osaa ajatella moottoripyörän valintaa myöskään niin, että valitsisin vehkeen, joka on tieteen tahtoen tehty persoonalliseksi, tai on kustomoitavissa. Ei minusta sellainen ole oikeaa persoonallisuutta: vähän niinkuin itse päättäisi ryhtyä persoonalliseksi.

Ymmärtänette mitä tarkoitan, kun ajattelette vaikka saman merkin eri ikäisiä pyöriä: vanhemmat oli suunniteltu sen ajan tiedoilla, taidoilla ja materiaaleilla. Suunnittelija ei luullut tietävänsä, mitä ostaja kaipaa, vaan teki pyörän parhaan ymmärryksensä mukaan.

Liika viisas

Viisas insinööri voi myös miettiä asiat päin honkia, olla liika viisas. Jos mittaristo on tasan vesitiivis, ei sieltä pääse vesihöyrykään pois. Jos se on koottu lämpimässä, niin vesihöyry sitten tiivistyy sinne sisäpinnalle, kun ulkona on riittävän viileää - ei siis edes kylmää. Homma korjaantuu, kun alkaa säilyttää tripin nollausruuvia povitaskussa, tosin siinäkin on kyllä sitten omat riskinsä.

Risto Kaivola

69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita	60,-
K-18 -paita	60,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	5,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	100,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avaimenperä	10,-
Eurolaskin	40,-
Laminoitu maantiekartta	60,-
3m silikonspray	35,-
3m yleisvoiteluspray	35,-

Soita ja tilaa!

69 SHOP

Asko Vesinen

Kivalterintie 22 A 12, 00640 HELSINKI

p. 09 757 1621, työ 09 752 712, matkap. 050-553 5786

email: asko.vesinen@oulunkylankuntoutussairaala.fi