



.F534

MP 69 ry

PL 69

00691 HELSINKI

HUUHTANEN REIJO

251

## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
  2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
  3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
  4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-  
merkki

**Henna Saarinen**

Tilhentie 9  
33540 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 4 • ELOKUU 1999

# MOTORISTI



# Tapahtumakalenteri 1999

Tapahtuma	Aika	Paikka/ Kontrolli	Järjestäjä
Eestin Etappiajo (täynnä)	20. - 22.8.	Eesti	Kaija Rytönen/Toni Korppi
Vuosikokous	19.9.	Suomen Ilmailumuseo, Vantaa	hallitus
Pohjoisen Pystymettä	17.-19.9.	kartta Kemintien Essolla, Rovaniemi	Eero Tuomikoski/ Napapiirin moottoripyöräilijät puh. 0400-692 063 tai (016) 379 1045
MP-suunnistus	25.-26.9.	Kiikoinen	Ari Uotila, puh. (02) 546 0667 tai 040-524 4909
Enduropöräys	9.-10.10.	Kangasala	Pekka Kulju, puh. 040-550 0622
Pystymettä	29.-31.10.	Lounais- Häme	Keijo Lumme, puh. 050-562 3103
Talviralli	Helmikuu 2000		haetaan

# Motoristi

Nro 4 elokuu 1999. 30. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.  
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 1999  
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen  
Postitus: Postlink Oy Tampost  
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk  
Kannen kuva: Anne Aaltonen

## HALLITUS

### Puheenjohtaja

Toni Korppi  
Heinätie 12 B 18  
01350 VANTAA  
Puh./fax k. (09) 874 4585  
Matka 040 521 6969  
E-mail: toni.korppi@sci.fi

### Kassanhoitaja

Raine Honkanen  
Fallkullantie 1-3 F 78  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (09) 346 4264  
Matka 0500 453 258  
e-mail: raine.honkanen@kesko.fi

### Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi  
Mäyrävuorentie 1  
36200 KANGASALA  
Puh. työ (03) 356 3770  
Matka 0400 636 397  
Email:  
jarmo.jokilampi@terveysry.inet.fi

### Nuorisovastaava

Mika Kopra  
Väinämöisenkatu 7 D 61  
33540 TAMPERE  
Puh. k. (03) 253 0987  
Matka 040 516 5181

### Varapuheenjohtaja

Tony Lind  
Kirkkokatu 13 B 11  
33960 PIRKKALA  
Puh. työ (03) 368 1604  
Matka 0400 558 922  
E-mail: tony.lind@sci.fi

### Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho  
Risujontie 92  
63400 ALAVUS AS.  
Puh. k. (06) 5120 281  
Matka 040 514 4173  
Fax (06) 5120 822

### NMR-vastaava

Tero Ahlqvist  
Pähkinäkuja 4 A 34  
33840 TAMPERE  
Matka 050 557 2267  
E-mail:  
tero.ahlqvist@nmp.nokia.com

### Jäsenkirjuri

Henna Saarinen  
Tilhentie 9  
33540 TAMPERE  
Puh. matka 040 501 4810  
E-mail: henna.saarinen@sci.fi

### Sihteeri

Kirsi Honkala  
Matti Tapion katu 1 A 2  
33720 TAMPERE  
Puh. k. (03) 318 5301  
Matka: 040 553 1401  
E-mail: kirsi.honkala@cc.tut.fi

### Päätoimittaja

Anne Aaltonen  
Hämeentie 77 A 9  
00550 Helsinki  
Matka 040 507 1567  
E-mail: anne-helena@kolumbus.fi

### Aluetoimintavastaava

Heikki Tervala  
Santavuorenkatu 22  
60320 SEINÄJOKI  
Puh. k. (06) 423 1218  
Matka 050 550 9764

### Kerhotavaramyynti

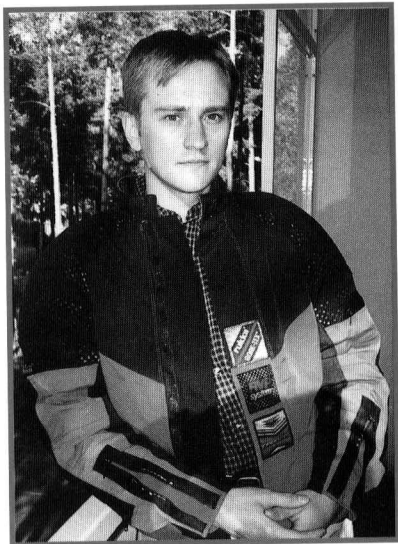
Asko Vesinen  
Yläkaskentie 8 L 56  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (09) 3463303  
Puh. t. (09) 75271902  
Fax t. (09) 75271327

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI  
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479  
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Kuuma ajokausi rupeaa taittumaan jälkimmäiselle puoliskolleen ja Kontio-rallistakin on vain muistot jäljellä. Tai ehkä joidenkin istumalihaksia vieläkin kolottaa. Itä-Suomen Kontio-porukan järjestelyt yhdessä Nuorgamin asukkaiden kanssa osuivat kerrassaan nappiin. Kaiken kukkuraksi säänhaltijakin suosi motoristeja. Etelässä paistoi matkaan motivoiva aurinko ja pohjoisen rallipaikalla säästyttiin suuremmilta sateilta. Kylmää ei näillä leveyspiireillä lasketa haitaksi.

Nuorgamin Kontio laittoi pisteen kilpailulle pohjoisimmasta rallipaikasta. Ainakaan Suomen valtakunnan rajojen

sisäpuolella ei ylemmäs enää pääse. Toisaalta en muista missään nähneeni sääntöä joka kieltäisi rajaa ylittämästäkään! Pitkä ajomatka ei sinänsä ole mikään itsetarkoitus, mutta moni rallivieras kommentoi olleen hauska kerran ajaa riittävästi. Tekivätpä eräät päänavauksenkin ja urakoivat Iron Butt -jäsenyyteen oikeuttavan matkan retkellään.

Uusia moottoripyöriä on kuluvalta kaudella myyty ennätyskellisesti. Tämä näkyy myös katu- ja maantiekuvassa. Samalla MP69:n henkilöjäsenten lukumääräkin näyttäisi hypänneen yli haamurajana pidetyn kahden tuhannen. Juuri sopivasti ennen uutta vuosituhtaa. Maahantuojien markkinoijien ennustusten mukaisesti on uusien pyörien ostajina erottunut kaksi ryhmää: keskiikäiset harrastusta uudestaan tai alusta aloittavat miehet ja naiset yleensä. Näihin ryhmiin itsensä tunnistavat ovat lämpimästi tervetulleita muiden motoristien sakeaan joukkoon.

Tätä kirjoittaessa on kotimainen Young Rider of the Year-loppukilpailu ovella. Riippumatta siitä ketkä kaksi valittiin edustajiksimme Euroopan finaaliin on kaikkia osallistujia onniteltava rohkeudesta. Ajotaitojen julkinen mittaaminen on paljastava tilanne, johon kaikki eivät mielellään ryhdy. Vastapainoksi kilpailijat ovat saaneet mahdollisuuden jalostaa omaa moottoripyöräilyosaamistaan eteenpäin. Finaalissahan muutkin sitten näkevät suomalaisten osaamisen motorisoidun kilpailun tällä saralla. Pidetään ajohanskan peukkuja pystyssä.

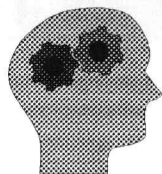
Noin kuukauden kuluttua järjestetään kolmaskymmenes MP69:n vuosikokous. Vuosien varrella on koettu koko viikonlopun mittaisia tapahtumia oheistoimintoineen yhtä lailla kuin ytimekkäitä pikakokouksiakin. Tämän vuosikokouksen yhteydessä tullaan kevyesti juhlistamaan kerhon pyöreitä vuosia, mutta tummat puvut voidaan nyt jättää kotiin. Pidetään vakavimmat

juhlat vaikka puolen vuosisadan pyörähtäessä mittariin. Kokoukseen osallistuminen ei ihan ole pakollista, kovin suotavaa kylläkin. Ainakin henkilövalintojen olettaisi herättävän kerholaisten mielenkiinnon.

Tässä yhteydessä lienee sopiva kiittää kaikkia kerholaisia ja muita mukana puuhanneita yhteistyöstä. Oma hallitustaipaleeni alkoi edellisiä pyöreitä vuosia juhlistaessa ja nyt on aika antaa aikaa muillekin asioille. Tällaisen luottamustehtävän hoitaminen on ajoittain työlästä, joskus harmittavaa, mutta useimmiten palkitsevaa. Yhteisen harrastuksen ja etujen ajamisen matkalle on sattunut monta kummellusta ja ennen kaikkea suuri joukko mainioita ihmisiä. Suurin osa heistä jatkaa motoristin taipaletaan edelleenkin. Matkan varrelle jääneet ajavat muistoissa mukana.

*Maantiellä moikataan!*

**Toni**



## Päätoimittajalta

KUUMA! Kontiomatkalla ongelmana ei tällä kertaa ollutkaan villapaitojen riittämätön määrä, vaan nopeasti hiekeytyvät ja pesuun menevät teepaidat. Vasta lauantaina Norjaan pistäytyessä piti kaivaa ne lämpimämmät ajohanskat esiin. Ja tunnetusti käteni ovat palelevalaista laatua. Koska kesähanskoilla on pärjätty, on kelin täytyntä olla todella lämmintä.

Mutta kuumuudesta huolimatta olen kyllä kiskonut nahkapuvun päälleni aina pyörällä lähtiessäni. Kaaduin muutama vuosi sitten polkupyörällä noin 15 km/h nopeudessa. Shortseissa ja teepaidassa, tietysti. Vain ajatuskin siitä asfaltti-ihottuman määrästä ja syvyydestä, joka esim.

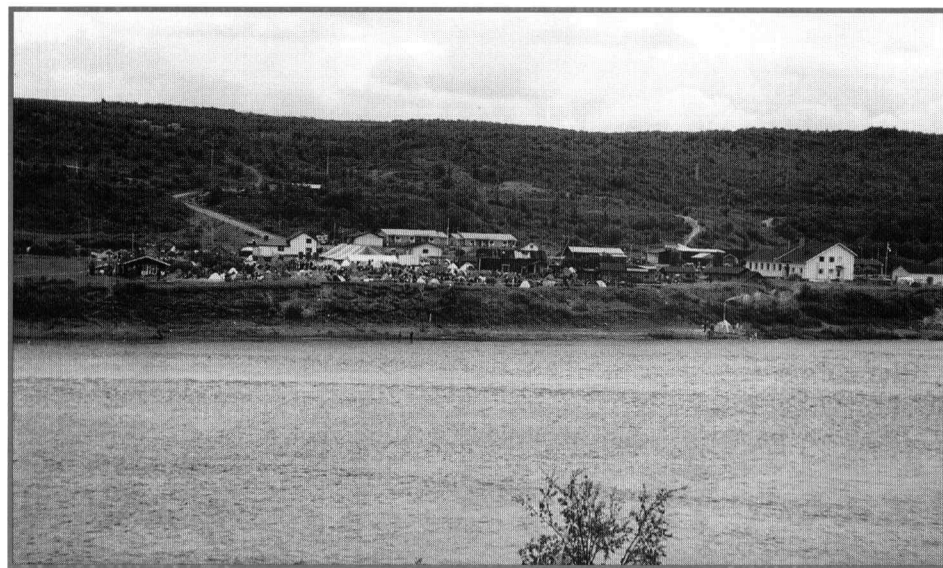
viidenkymppin vauhdissa katuun iskeytyessä vääjäämättä on edessä, mikäli ajoasuna on shortsit ja teepaita, saa ainakin minut mieluummin hikoilemaan. Mutta kukin ajaa tyylillään.

Kontio oli ja meni. Hieno retki ja hyvin järjestetty ralli! Edessä vielä Eestin etappi ja muutama pienempi retki. Ja sitten vuosikokous. Joka nyt tänä vuonna sijaitsee ihan vieressä. Ainakin täältä Helsingistä päin katsottuna. Tervetuloa mukaan vaikuttamaan kerhon toimintaan ja henkilövalintoihin. Lisäksi saadaan kolkyt-voottissynttärilakkua!

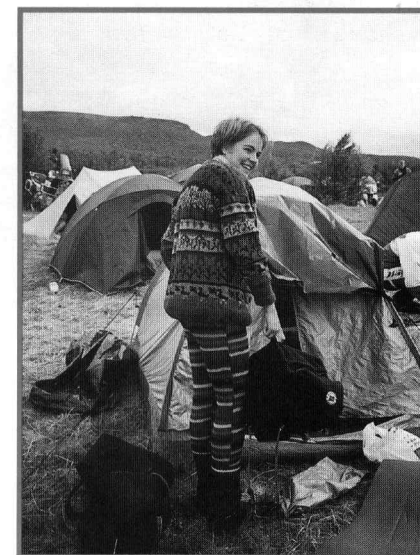
Anne

**Seuraavan Motoristin  
aineistopäivä on  
17.9.**

## Kontiokuvia



Yli tuhannen motoristin leiri uppoaa maisemaan.



Pohjoisessa voi olla kylmä!



Kontioon pääsee  
pyörällä kuin  
pyörällä.



Teksti ja kuvat: Maria Heinonen ja Katri Kuukkanen

## ”Huuda tyttö tää maa sun on se päästä päähän ajetaan...”

Popeda: Pitkä Kuuma Kesä-

### 8.6.1999 Siilinkarin terassi, Tampere

Niin vähän siihen tarvitaan ajamisen intohimon lisäksi. Alkuperäinen ajatus oli vain lähteä istumaan iltaa tyttöjen kesken.

**K:** (Heitän tän idean vaan ihan lepposasti ilmoille. Ei se varmaan ota mua tosissaan. Äh, löytyykä nyt houkuttelevat sanat!) Kuule Maria, ootko sä aatellut Kontiorallia. Siis miten ois, jos me lähdetäs sinne, vuokrattas pyörät ja ajettas vaan Utsjoelle? (tutinaa)

**M:** (Pää kääntyy ja silmiin syttyy kipinä) Okei!

(Hetken hiljaisuus.)

**M:** Ihan totta, mennään!

Kun molemmat olivat vakuuttuneet toisen todellisesta mukanaolosta, alkoi kuumeinen suunnittelu ja asioiden järjestely... matalalla profiililla. Muutaman viikon aikana ennen itse rallia etsittiin pyöriä ja varusteita. Tutulta autokoululta löytyi Marialle kaikki tarpeellinen. Kawasaki ER-5:n koeajossa vaadittiin hymysuin hidas-

ajon ja suurpiirteisen pujottelun suorittamista. Tuloksena hajonnut vilkunlasi.

**M:** Vieläkö sä uskallat mulle pyörän vuokrata?

Vaadittiin myös A-kortin teoriakokeen suorittaminen. Katrikin yritti – huonolla menestyksellä.

**K:** Hei kaverit, mää en päässy läpi tästä kokeesta!?! (mutinaa)... Noi kuvat oli ihan epäselviä. No, onneks ne töppäs siellä poliisiasemalla vuonna –93.

Toista pyörää ei edes nähty ennen lähtöpäivää. Katri sai hypätä suoraan Suzuki SV650S:n päälle ja lähteä 2600 km:n ajoon.

### 1.7.1999 Lähtö

**M:** Onko meillä nyt kaikki? Ilmastointiteippi? Mullon ainakin avaruushuopa ja Leatherman.

**K:** Eihän me makuualustoja tarvita? (Tätä repliikkiä tultiin katumaan.)

**M:** “Team BlueBikes” alkaa olemaan valmiina lähtöön!

**K:** Eihän me ajoasujen vuoriakaan tarvi-

## Team BlueBikes.



ta? (Kaduttiin x2)

*"Tampere-Jyväskylä: tuska meitä kускаa! Jyväskylä-Oulu: eikä puske enää tuskaa!"*

Noin 40 km ennen Oulua pysähdyimme bussipysäkil-le sulattamaan sumun ja yön kosteuden jäädyttämiä sormia. Soitimme majapaikkaamme Ouluun. Meitä odotti valmis teepöytä, kuuma sauna ja oikea vuode. Tekstiviesti Etujoukoilta: *"Hyvää yötä, kauniita unia. Huomenna on pitkä matka."*

### 2.7.1999

**M:** Katri nouse ylös! Me nukuttiin pommiin.

**K:** Oon tässä vähän funtsinu, että pitäskö mun hakee matkavakuutus ihan vaan kaiken varalta?

**M:** Käydään hakemassa ennenkun mennään teidän mummulle.

Koska vanhemmathan eivät tienneet reissusta mitään oli aikamoinen yllätys Marian äidille hänen soittaessaan nimp-parionnitteluja, kun kuuli tyttärensä olevan matkalla Utsjoelle. (naurua)

**Äiti:** Ei sitten lähdetä ajamaan liian väsyneenä! Silloinkin kun isäs oli nuorena Kontiorallissa...

**M:** Joo, joo...

Etapit Oulun jälkeen sujuivat joutuisasti. Keskinopeus nousi ER-5:n sisäänajokilo-

metrien kartuttua tarpeeksi. Rovaniemen jälkeen pysähdyimme tankille ja pyörät vietiin parkkiruutuun parin vanhemman polven motoristin kiinnostuneiden katseiden alla.

**Motoristimies:** Me tossa kaverin kanssa kateltiin, että tytöt on lähteny piikeillä liikkeelle...

**K&M:** (nopea katseenvaihto ja murinaa by Ally McBeal, Ling)

**Motoristimies:** Mutta sitten me katottiin, että ei on ne isompia vehkeitä. Me kun ei oikein tunneta noita modernimpia pyöriä...

Lähtiessämme törmäsimme kymmenvuotiaaseen hurmuriin ja hänen perheeseensä, jotka matkasivat sinisellä sivuvau-nillisella komistuksella. Pikku-Casanoval-la oli jo enemmän kokemusta Kontiosta kuin meillä yhteensä: hänellä oli jo neljä laattaa, meillä vasta yksi ja nolla. Se palautti jälleen nokkaa nöyremmäksi ja ihailun pilkettä silmäkulmaan.

Ivalossa ostettiin etujoukoille luvatut nimpparipullat ja ennen Utsjokea kärsimme omasta näsäviisaudestamme, kun pukujen vuoret roikkuivat kotona kaapissa.

Pysähdyimme erään rakennuksen lähellä olevalle sivutielle vetämään farkut ajohousujen alle.

**M:** Katri hei, tuolla asuu joku. Siellä on TV päällä.

**K:** So f..... what, mulla on S-A-I-R-A-A-N kylmä! Tuu tänne pyörän taakse.

**M:** Mut sit mä näyn tielle... Ja tuolta tulee joku sotilasauto!

**K&M:** (hysteristä naurua)

Kun Kontiopussi vihdoin viimeisten kontrollinjälkeisten 46 km jälkeen ripustettiin pyörän sarveen Suomen pohjoisimmassa kolkassa, tiesimme ettei tarvitsisi enää todistella muille ja varsinkaan itsellemme olevamme lupaavia matkamotoristien alkuja.

## Ilta

**Etujoukot:** Tytöt, homma menee näin: ensin mennään olutelttaan (ennen kuin se menee kiinni), sitten vasta pystyyyn omaa teltaa.

Iloisesti yllättyneitä ihmisiä ja tervetulo-toivotuksia, siideriä, ilonpitoa ja nuotiolla maailmanparannusta, kielillä puhumista, sekä kärventyneitä leipiä.

### 3.7.1999

#### MIEHEN TEORIA SAUNOMISESTA & HYTTYSISTÄ (kuten kultu Kontion naistensaunassa):

Kun matkan jälkeen menee saunaan ja sen jälkeen vetää huuhtomatta samat vanhat vaatteet päälle, eivät varmasti hyytyset kiusaa!

**M:** Nuorgamin maaperä ei ollukkaan niin uniystävällinen kuin luultiin. Ei tää avaruushuopa oikein toimi.

**K:** ...Onko se oikein asennettu?

**M:** Ja meidän alustat on...

**K&M:** Kotona!

Suuri kiitos ja lämpimät halaukset rallin järjestäjille loistavasta naistensaunasta! Aamusauna pehmitti mukavasti kärsineet pakarat ja puhdistusrituaaleihin (= Miesten Teoria Saunomisesta) kuului pulahdus Tenojokeen...

**K:** "Virta tuo, virta vie..."

**M:** "Oi katso nyt tuota maisemaa! Voiko maailmassa olla ihanampaa!"

...ja erään matkustajana olleen naisen vapaana olleiden pitkien hiusten tunnin mittainen setviminen.

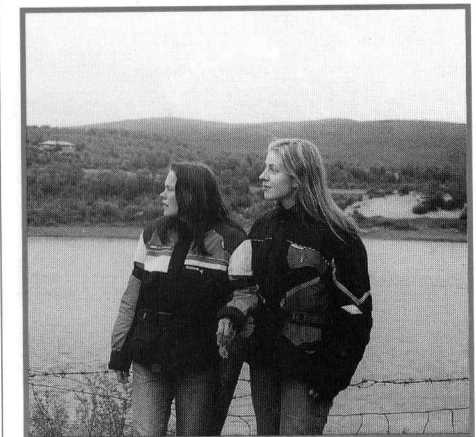
**Nainen:** (n. 10:n kerran) "Sano ny ihan rehellisesti vaan, että se on ihan toivotonta. Pakko ne on leikata.

**K&M:** Oo ny jo hiljaa!

Kyläkauppa oli täynnä ajopukuisia motoristeja mikä ei ollut ihme, sillä rallin osallistujamäärä oli miltei sama kuin koko Utsjoen kunnan asukasluku. Paikalliset erotti selvästi joukosta.

**K:** Terve Paula! (lapsuudenystävän isän sisko) Meidän pitikin tulla käymään.

**P:** Terve... Tä! - TERVE! Mitä sää täällä teet?



Maisema.

Hetken päästä istuimme kahvilla Paulan luona ja turisimme mukavia. Pian me molemmat sammuimme sohvalle sähkölämmityksen suristessa vienosti taustalla. Paulan tapaamisesta poiki seuraava hie-man nolo tunnustus: Samana iltana unen painaessa silmiä suuntasimme syllisiin askelin kohti lämmintä surinaa leirintä-alueen jäädessä taakse. Oi, me seikkailuhenkiset matkamotoristit!

### 3.7.1999

**Etujoukot:** Missä te ootte ollu? Ja kenen teltassa?

**K&M:** (mutinaa...) Lupas räntää täks päiväks.

Koska Norja näkyi joen toisella puolella ja niin lähellä, oli sinne tietysti päästävä. Mutka Tana Bru:n kautta oli ainoa vaihtoehdo, koska pitempään ajoon ei ollut aikaa.

**M:** Piru vie, ens kerralla enemmän lomaa!

**K:** Älä!

**K:** Mistä mä löytäisin poronnahkahenk-selit?



**Utsjoki-Ivalo jäädytti ytimiin asti. Ivalossa Maria kävi muotiostoksilla ja esitteli ylpeänä vihreää kerrastoaan.**

**M:** Olisit ottanu siltä porolta, josta sä menit puolen metrin päästä.

**K:** ... No en sentään halkassu... (vakavana)

Päätöksenä oli, että Ouluun asti ajetaan, vaikka aamun lähtö jäikin myöhäiseksi. Terve yö, terve Oulu ja jälleen täyshoi-toon!

### Aamu 4.7.1999

(puhelin hälyttää)

**K:** K.K. tässä moi, miten ois jos mä sen pyörän vasta huomenna toisin?...

Aikalisa Katrin pyörälle onnistui, joten loppumatkasta tuli nautinnollinen. Tosin, huoltoasemalla Kempeleessä:

**M:** Hei, kato toinen ER(ja)-5! Silläkin on Kontio -99 tarra. (ER:n kuljettaja astuu näyttämölle.)

**K:** Ootko Kontiosta tulossa?

**Kuljettaja:** (murahtaa) No e.

**K&M:** (Hölmistynyt katseenvaihto ja kulk-mankohotus... Mikä meiltä meni ohi?)

*"Vaskikellossa (Pyhäjärvellä) sadetta paossa.*

*Sormet ketjurasvassa urheasti eteenpäin!"*

*-K&M-*

Päätimme elää motorismin hengessä lop-puun asti ja suunnata Orituvalle viimei-selle pysähdykselle.

### Otteita Orituvan purkupalaverista:

**K:** Aattele, tuntuu vähä hölmöltä, kävästiin sitten pikaseen Nuorgamissa, 2600 km takana.

**M:** Ei oikein tunnu todelta – paitsi takamuksessa. Mutta oli kuin olisi kotiin tul-lut, kun sinne päästiin. Ajattele kuinka

paljon me opittiin! (nolona) Esimerkiks, että jalkatappi on hyvä tarkistaa parkis-sa...

**K:** Haluaa oman pyörän! Mun.

**M:** Ens vuonna uusiksi! Mieluusti omalla, mutta jos ei muuten, niin lainataan!

**K:** Niin, toivotaan, että Siilinkari on viä ens vuonna pystyssä.

*"... MÄ TAHDON NÄHDÄ KAIKEN JA JOKAISTA RAKASTAA!"*

*-Popeda: Pitkä Kuuma Kesä-*

Rakkaudella,  
**Keltanokat**



## Ajamista, ajamista, ajamista varten se hepo on valjastettu...

Kontio-Rallissa Nuorgamissa käydessäni katselin siellä niitä tienviittoja, esim. Han-ko 1440 km. Kavereiden kanssa on tullut joskus puheeksi, millaista olisi ajaa Suo-mi päästä päähän tällaisella 50-luvun rak-kineella yhteen putkeen.

Ma klo 9.00 starttasin ja ti klo 10.00 olin Hangossa, aamuyön hetkenä oli pak-ko pitää yhden tunnin paussi, alkoi niin

tökkimään. Kokonaisajoaika siis 24 h, matkavuhti n. 80-90 km/h. Eli tauoilla pääasiassa bensaa tankkiin ja taas baanal-le, evästä oli kuskille olkalaukussa.

En suosittelen vastaavaa kenellekään, oli sen verran rankka kokemus.

**Joel Hannula,**  
Forssa ja Sunbeam S8 -52

# Moottoripyöräkerho 69:n sääntömääräinen vuosikokous

Aika: 19.9.1999 klo 12.00  
Paikka: Suomen Ilmailumuseon Auditorio  
Helsinki-Vantaan lentoasema  
Tietotie 3, Vantaa  
(opastus museoon Helsinki-Vantaan lentoasemalle johtavalta tieltä)

## Esityslista

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen järjestäytyminen
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
5. Hyväksytään toimintakertomus kaudelta 1998-99
6. Hyväksytään tilinpäätös kaudelta 1998-1999 ja päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
7. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta kaudelle 1999-2000
8. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta vuodelle 2000
9. Hallituksen jäsenten vaali
10. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
11. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
12. Muut esille tulevat asiat
13. Ilmoitusasiat
14. Kokouksen päättäminen

**Tervetuloa!**

**Kakkutarjoilu**

**Vapaa pääsy museon näyttelyyn kokouksen jälkeen**

**Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus**

Teksti ja kuvat: Anne Aaltonen

# Kajsa ja Arttu Milanoon!



Voittajien on helppo hymyillä. Kolmas sija: Kaisa Ylimys ja Ville Ropanen. Toinen sija: Minna Jokinen ja Jarno Saarinen. Voittajat: Kajsa Svanfors ja Arttu Kotilainen.

YRoY eli (European) Young Driver of the Year -kilpailun finalistit kohtasivat toisensa 18.7. Suomen loppukilpailussa Virtasalmella. Alkukarsinnan (kirjalliset kysymykset) ja kakkosvaiheen jälkeen finaaliin selviiksi kahdeksan miespuolista ja viisi naispuolista motoristia.

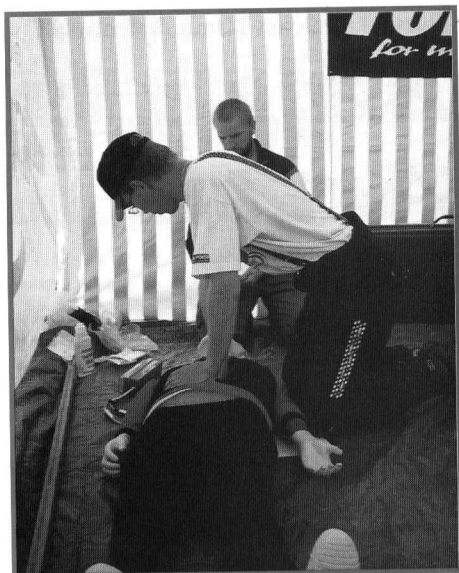
Finaali koostui kolmesta erillisestä kokeesta: liikennekoe, käsittelykoe ja rasti-tehtävät. Liikennekoe ajettiin Pieksämäen

keskustassa. Kokeessa mitattiin ajajien yleistä liikennekäyttäytymistä ja erityisesti moottoripyörän hallintaa erilaisissa liikennetilanteissa. Käsittelykokeessa taas keskityttiin pyörän käsittelyyn suljetulla alueella. Hidasajossa, jarrutuksessa ja väistössä testattiin erilaisia pyörän käsittelyyn liittyviä taitoja kuten tasapainoa, hallintalaitteiden käyttöä, tehokasta jarrutusta/väistöä, katseen käyttöä, jne. Ko-





**Hidasajossa Ville Ropanen. Hallintalaitteiden käyttöä, tasapainoa ja ajoasentoa arvioi taustalla KooHoo.**

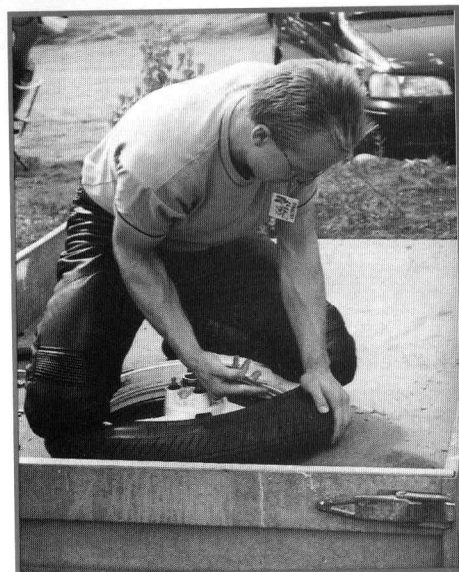


**Myös elvytystaitoja testattiin.**

keneet motoristiliikenneopettajat toimivat sekä liikenne- että käsittelykokeen tuomareina.

Rastitehtäviä oli kahdeksan, ja rastit suoritettiin siten, että kukin kilpailija suoritti aina omaa rastiaan samanaikaisesti muiden suorittaessa omiaan. Vaihdo rastilta toiselle tapahtui kahden minuutin välein. Näin kilpailijat eivät päässeet seuraamaan toistensa suorituksia. Tehtävät olivat luonteeltaan erilaisia. Rasteilla testattiin mm. elvytystaitoa, työkalujen tuntemusta, pyörän osien tunnistamista ja renkaan vaihtoa.

Naisten sarjan kaksi parasta erottuivat selkeästi jo käsittelykokeessa. Minna Jokinen ja Kajsa Svanfors saavuttivat kumpikin neljä pistettä, kun muut joutuivat tyytymään enimmilläänkin vain kahteen. Myös liikennekoe oli tasaväkinen. Eroa oli vain 0,25 pistettä Kajsan hyväksi. Lopul-



**Renkas piti saada vanteelle. Työkaluvalikoima rajattu (ei rengasrautoja), ja aikaa kaksi minuuttia.**

linen erottava tekijä olikin rastikoe. Kajsan 4,2 pistettä vastaan Minnan 3,5 osoitti selvästi, että matkalippu Milanoon kirjoitetaan Kajsalle.

Miesten sarja oli vielä naisten sarjaa tasaisempi. Käsittelykokeessa tasan neljä pistettä saivat Arttu Kotilainen, Ville Ropanen ja Jarno Saarinen. Erot liikennekokeessa ja rastitehtävillä olivat nekin todella pieniä. Tarkan pistelaskun jälkeen todettiin Artulla olevan pisteitä eniten sekä liikennekokeesta että rastitehtävistä.

Suomen finaalissa parhaiten menestyneet saivat palkinnoksi kokemuksen lisäksi YOKO-ajosuut.

Kajsa Svanfors on 24-vuotias liikenneopettaja Vaasasta. Vaikka hän on ajanut pyörällä 16-vuotiaasta asti, osti hän vasta viime kesänä ekan ihkaoman pyörän. Hän osallistui kilpailuun, koska postitse tulleet kysymykset olivat hänen mieles-

tään mielenkiintoisia. Kilpailu kokonaisuutena on hänen mielestään ollut oikein onnistunut ja "oikeita" asioita mittaava. Erityisesti hän ei ollut finaaliin harjoitellut, mutta ennen Milanoa hän aikoo kyllä käyttää aikaa myös siihen.

Arttu Kotilainen on 24-vuotias teekari Tampereelta. Pyörä hänellä on ollut 16-vuotiaasta asti, ja siihen on kertynyt kilometrejä useita kymmeniä tuhansia joka kesä. Arttu on myös MP69:n EAK-kouluttaja, joten hän on kiinnittänyt huomiota ajoharjoitteluun ennenkin. Tosin kilpailua varten ei hänkään ollut kovin paljoa harjoitellut. Mutta ennen Milanoa tulee korjaus tähänkin.

Euroopan loppukilpailu on syyskuussa Milanossa mp-näyttelyn yhteydessä. Parhaat palkitaan moottoripyörin ja kaikille osallistujille on tiedossa runsaasti mukavaa ohjelmaa. Peukut pystyssä Kajsan ja Artun puolesta!



Teksti ja kuvat:  
Tiina-Maria Vestola ja  
Jaana Loponen



## VIITASAARI

Vuosituhanen viimeinen Akkaralli koontui loistavan sään saattelemana Viitasaarella Suovanlahden Ukonahossa. HUH! Nimi kuulostaa juuri siltä mitä se olikin: ensin ajetaan silmät sirrissä kohti Viitasaarta ja sitten siirrytään "lähestymisreittiin" jota ajetaan pääsääntöisesti niin pitkään että ensin alkaa ketuttamaan, sitten alkaa janottamaan ja lopuksi vielä epäilyttämään (missä menttiin vikaan?). Ja sitten kun olet valmis heittämään uikkarit niin huomaat juuri tienpientareella kauan kaivatun Akkaralli -merkin. Sitä sitten ajellaan ja toivotaan että tietä piisaa kaikesta huolimatta perille asti, vaikka se tuntuu kilometri toisensa jälkeen kaikin puolin kapenevan ja katoavan pyörän alta.

Perillä odottaakin jo rallin emännät. Ja jos nestehukka on niin ankara että et jaksa nousta enää pyörän päältä ilman korjaussarjaa niin elähän hättäile: joku jo matkasta voipunut sielu toimittaa kyllä ensiapua jos sitä ymmärtää pyytää. Uusi

tuttavuus tai sama vanha naama: kaikki tulijat otetaan samanlaisella vilpittömällä sydämellisyydellä vastaan. Nimet ja kilometrit kirjoihin, sitten hieman tasoittavaa nestehukkaan ja hetken päästä jaksaa jo koota kojunsa pystyyn ja virittää ajohaalarit oksalle tuulettumaan.

Vilkkain ilta on perjantai ja se pätee kaikkeen toimintaan: osanottajia tupsahduttaa pihaan läheltä ja kaukaa ja maatalon pihapiiri täyttyy pyöristä ja puheensornasta. Kylmä ja synkkä talvi saa kyytiä: auringon laskiessa ja varjojen pidetessä pöydät ja jakkarat siirretään sen mukaan mihin aurinko vielä paistaa. Pahimmin auringonpuutetta talvella poteneet kipeävät aitan katolle vielä viimeisiä säteitä tavoittelemaan. Sauna lämpiää ja yksi toisensa jälkeen pääsee eroon matkan pölyistä muutenkin kuin sisäisesti. Illan kääntyessä yöksi grillikatokselta kuuluu vielä pitkään pulinaa ja naurua ja vasta perjantain vaihtuessa lauontain aamuun maailma on parannettu niin että viimei-



Lymfaa ajossa kipeytyneille hartioille.

setkin sissit malttavat kömpiä nukku-  
maan.

Lauantai valkenee, toisille jo aamulla toisille vasta iltapäivällä. Lauantaihan on perinteisesti päivä jolloin ajellaan kylällä ja kisataan kiertopalkinnosta. Aamupäivän ensimmäinen kisalaji oli muikunperkuu. Vaikka kisoihin osallistuminen on pakollista, osoittautui kyseinen laji useimmille ylivoimaiseksi lähinnä siksi että muikkujen sisuskalut kuvastivat erehdyttävästi itseksunkin henkistä ja fyysistä olo-tilaa. Muutama hurja kykeni kuitenkin suoriutumaan askareesta ja ansaitsikin siitä itselleen erityispalkinnon. Seuraava laji oli vastan/vihdan sidonta. Ilmeisesti Kiasman vaikutus näkyi muutamissa urbaaneissa suorituksissa ja kotimaisten puulajien tunnistuksessakin tuntui olevan hieman puutteita.

Vastat/vihdat jäivät kuitenkin virallisen raadin arvioitaviksi kun mammat lähtivät kiertoaajelulle. Tällä kertaa kiertoaajelu tehtiin poikkeuksellisesti traktorin laval-

la. Puolenpäivän aikaan kaikki kynnelle kykenevät kipusivat traktorin lavalle ja kohta viiletettiin kohti Suovanlahden Myllytupaa jossa oli mahdollisuus nauttia omakustanteisesti virvokkeita ja tutustua vanhaan myllyyn. Ystävällisen Myllytuvan isännän avustuksella jotkut uskaltautuivat kokeilemaan taitojaan kajakkikaksikkona tai "kaljaasi" yksikkönä. Myllytuvalle heitettiin myös tikkaa osana kisaohjelmaa eikä suurempia tapaturmia tapahtunut vaikka välillä yritys oli kyllä aika hyvä (vielä yksi siideri tuolle tikkasilmäiselle naiselle...). Paluumatkalla pysähdyttiin osana kilpailukiertuetta sillankupeeeseen ongel-le. Osa jopa uskalsi heittää talviturkkinsa Keiteleen viileään veteen.

Aurinko helotti armottomasti ja palattamme kiertoaajelulta alkoikin pöydät ja jakkarat siirtyä enemmänkin varjojen perässä kuin viimeisten auringonsäteiden mukaan. Emännät olivat ahkeroineet maittavat muonat valmiiksi eikä aikaakaan niin kaikki pötköttivät kupunsa vie-

ressä pihamaalla kauniista kesäpäivästä nauttien. Savusauna oli laitettu jo lämpimään ja kuumen päivän uuvuttamat osanottajat äänestivät kilpailukiertueen päättyneeksi. Pahoin pelätty kilpailurasti eli talonkokoinen halkopino aitan vieressä ei kaikkien osanottajien huojennukseksi kuulunutkaan kilpailuohjelmaan, vaikka siinä olisikin näppärästi yhdistynyt hyöty ja halpa orjatyövoima. Suoritettiin perinteinen palkintojen jako jossa kiertopalkinto päättyi vastan/vihdandsidontaosakilpailun voittajalle. Samalla valittiin seuraavan Akkaralli 2000 -järjestäjäksi Yhdistetty Espoo-Helsinki-Kirkkonummi-Lohja koalitio. Todettakoon että tämän tapahtuman saamiseksi paikkakunnalle ei edelleenkään tarvinnut "lahjoa" niinkään raatia joka valitsee seuraavan kokoontumispaikan: enemmänkin piti lahjoa niitä jotka lupautuivat järjestämään seuraavan kokoontumisajon. Tätä kirjoitettaessa toimenpiteet seuraavan vuoden kokoontumisajon toteuttamiseksi ovat jo alkaneet eli sopivaa paikkaa etsitään kiivaasti.

Iltasella olikin sitten sulatella päivän tapahtumia savusaunan pehmeissä löylyissä. Ja eihän se Akkaralli eikä mikään jos muijat ei saa vettä loppumaan!! Vaikka kuinka yritimme juoda vain pullotettua nestettä niin luonnostaan siisteinä motoristeina lutrasimme saunassa niin mallikkaasti että veden tulo tyrehtyi eli kaivosta loppui vesi. Noo, aamulla kaikki

oli taas parhain päin eli mitään lopullista vahinkoa ei päässyt tapahtumaan.

Vaikka Akkarallissa ei juuri koskaan mitään rettelöitä ole, ei niitäkään aina voi välttyä. Sikäli mikäli ne henkilöt, jotka lauantai-iltayöllä saapuivat Akkaralliin ja sitten aamuyöllä lähtivät kiivaasti paikallolijoita kiroten, lukevat tämän jutun, lie ne paikallaan sanoa muutama sananen Akkarallista. Akkaralli ei ole mikään salaseura eikä ketään haluta tietoisesti syrjiä tai jättää tämän tapahtuman ulkopuolelle. Kaikki ovat tervetulleita sellaisena kuin ovat mutta kohteliaisuus ja muiden huomioonottaminen on hyve joka pitäisi olla meidän kaikkien arvomaailmassa korkealla sijalla. Kaikki eivät tietenkään aina pääse kokoontumisajoon mukaan heti perjantai-illasta lähtien eikä ketään myöskään kielletä saapumasta vaikka vasta sunnuntaiaamuna. Myöhään paikalle saapuvien on kuitenkin syytä huomioida muut ihmiset, etenkin kun lauantai/sunnuntaiyö saattaa osalle väkeä olla jo se rauhallisempi yö ihan jo sen takia että seuraavana aamuna voi olla edessä pitkä ajomatka takaisin kotiin ja hieman pitäisi ehtiä levätäkin ennen sitä.

Eli emännille kiitos että saimme käydä, kiitos myös savumuikuista ja muista maistuvista pöperöistä. Ja mikäli se karhu oli todella edellisviikolla tallustellut melkein pihapiirissä niin turha pelätä että se Akkarallin jälkeen vähään aikaan sieläpäin liikkuu.....



## 4. MPS-VIIKONLOPPU 25.-26.9.1999

(MPS = MOOTTORIPYÖRÄSUUNNISTUS)



Kokemäen suunnalla järjestettävä moottoripyöräsuunnistusviikonloppu antaa sinullekin mahdollisuuden nauttia mukavasta mp-henkisestä seurasta pienen kisailun lomassa.

**Tämä tapahtuma on sinua varten, jos**

- ◆ Käytössäsi on moottoripyörä, millainen tahansa (rekisteröity).
- ◆ Osaat, tai haluat oppia lukemaan karttaa. Kenties jopa muita paremmin.
- ◆ Omaat repullisen hurttia huumorimieltä.

**Tapahtumassa tarjoillaan:**

- ◆ MP-suunnistuskisa lauantaina klo 14.00. Lähtöpaikka Shell Kokemäki.
- ◆ Majoittuminen katon alla. Sauna yms. iltaviihdettä...
- ◆ MP-suunnistuskisa sunnuntaina klo 10.00. Lähtöpaikka Esso Kiikoinen.

**Osallistumismaksu 100 mk** (tai pelkkiin suunnistuksiin osallistuvilta 20 mk/kisa).

**Lisätiedot sekä ilmoittautumiset (19.9.99 mennessä):**

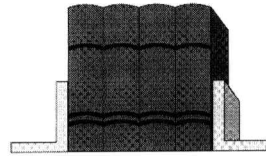
- ◆ Soittamalla 02-5460 667 / Ari Uotila
- ◆ Surffaamalla [www.sci.fi/~mp69](http://www.sci.fi/~mp69) tai [www.megabaud.fi/~kiikoias/mps/mps99.htm](http://www.megabaud.fi/~kiikoias/mps/mps99.htm)







# Pieni onni



Motoristin kirjahyllystä...

Kirjoittanut Paul von Martens, 1979 (Otava)

*"Moottoripyörä kiiltää lämpimästi aamuauringossa. Makaan teltan oviaukossa ja yritän katsella jotakin muuta, mutta en pysty."*

Lomamatka Norjassa ei ole mikään ihmeellinen juttu. Tämä kirja ei kuitenkaan ole pelkkä matkakertomus: pinnan alla lukijalle avautuu toinen ulottuvuus. Moottoripyörä (R60) ei ole Paul von Martensille pelkkä kulkuväline. Se on avain toisenlaiseen elämäntapaan. Eikä hänen matkakumppaninsa, tytär la, ole mikään tavallinen lapsi.

Iän luottamus pyörään – ja isään – on täydellinen. Hänelle täytyy opettaa, ettei leukaa saa nojata kuskin olkapäähän. Joskus hän nukahtaa, liukuu kaarteissa puolelta toiselle. Tauoilla hän saattaa vaeltaa kilometrien päähän; kerran isä löytää hänet puron äärestä laulamassa kuvitteelliselle yleisölle. la on onnellinen.

Niin kuin yleensä reissatessa, isä ja tytär tapaavat monia ihmisiä. Muiden moottoripyöräilijöiden kanssa turistaan mukavia. Turistibussien tädit heiluttavat iloisesti. Tädit eivät tiedä, että la on kuin kasvanut kiinni satulaan ja että kaikki hänen kromosominsa, myös ylimääräiset, värisevät ilosta.

*"Moottoripyörä — on pelkkää voimaa, vailla sisäänrakennettuja ongelmia. Harkitua voimaa, joka vie pehmeässä kaaressa äännettömästi yhdellä ainoalla väännöllä vii-*

*pyilevien autojen ohi. Niin vahva, että voin rauhassa päästää jokaisen halukkaan ohitse. Meidän ei tarvitse näyttää mitään."*

Pieni kallistuma saa jännittymään. Sik-sikö nuoret ajavat itsensä hengiltä, viskautuvat odottamatta nurin kaarteissa jossa pylvä, kivi tai puu katkaisee heidän elämänsä? Koneensa päälle liimautunut nuori ei etsi kuolemaa; onnettomuus syntyy turvallisuuden tunteesta voimakkaan koneen päällä, vaikka kone itse on sokea eikä tunne kauhua.

Matkallaan Paul ja la tapaavat myös Jessin. Paulille tämä toteaa lohduttavasti, ettei koskaan ole liian vanha ajamaan pyörällä, ja opettaa tätä säättämään sytytystä. Jonkin matkaa he kulkevat yhdessä. Ja kun la kapuaa Jessin Moto Guzzin sivuvaunuun, Paul pääsee nauttimaan yksinajamisesta.

Vaimostaan Paul sanoo, että tämä on "nainen, joka antaa hänen lentää". Vuosia sitten he ovat kiertäneet pyörällä Eurooppaa ja ajaneet niin pitkiä päivämatoja, etteivät illalla voineet kuin maata ruohikolla takamukset kipeinä.

*"la makaa selällään kätet pään alla kuin koko maailman omistaja. Hänelle ei mikään ole mahdotonta. Jos kysyn häneltä, kuinka pitkälle ajamme huomenna, niin vastaus voi olla Kiinaan."*

Hallikainen



# LÄÄKÄRI-PALSTA... seeuuraava!

## Kysymyksiä moottoripyöräilystä ja sen tiimoilta:

*Lukijamme Espoosta kysyy: Miten on, kannattaako kaupunkiliikenteessä käyttää suuntavilkkuja? Olen huomannut, että useimmat (autoilijat) eivät sitä käytä vaikka autokoulussa kylä muistaakseni niin minulle opetettiin?*

**VASTAUS:** Kyllä kannattaa, jos pyörässäsi on vilkut. Mikäli vilkkuja ei pyörässäsi ole, on sinun näytettävä kädellä se suunta mihin olet kulloinkin kääntymässä. Harley-Davidson –kuljettajilla on poikkeuslupa suunnan osoittamiseen, joka em. tapauksessa suoritetaan bootsilla (jalkaterällä siis).

*Oulusta seuraava: Sain sakot, vaikka poliisin video oli epäselvä. Pyöräni oli Hyabuasa (vai mikä se nyt oli, se uutuus kuitenkin)*

**VASTAUS:** Kyllä epäselvä video on tässäkin tapauksessa riittävä. Lukijamme kirjeen (kuulustelupöytäkirjat liitteineen + todistajien lausunnot + psykiatrisen sairaalan kertomus jne.) pituudesta johtuen emme julkaise sitä kokonaisuudessaan mutta lyhyesti: Sallitun tiekohtaisen nopeuden ylittämisen 206 km/h, aamuhämärässä ilman valoja ajaminen pensasleikkuri sylissä, vetoaminen kypärättä ajamiseen sillä, ettei se pysy kyseisillä nopeuksilla päässä, pako vasta-

mullatun rypsipellon läpi kolmen maatiluksen lehmiäidat kaataen, törmääminen lietesäiliöön läpäisten sen kohtisuoraan sekä virkavallan vastustaminen puremalla moilemmista korvista sekä pakoyritys sairausajoneuvosta kuljetuksen aikana EI ole videoteknisen kuvan hitaudesta ja poliisiauton tärinästä aiheutuvasta huonohkosta kuvanlaadusta tärkeimpiä tarkoituksiperiä TÄSSÄ TAPAUKSESSA. Videokuvassa vilahdava punertava loittoneva piste kellonaikoinen on ehdoton ja todistusvoimainen todistaja. Maksa sakot, selvisit halvalla.

*Lappeenrantalainen naismotoristi lähestyy: Onko mitään punaista pyörää, jossa olisi peili. Ripsivärini ja huulikiilteeni on roosa.*

**VASTAUS:** Tulee heti kaksi pyörää mieleen, nimittäin etu- ja takapyörä. Heh-heh, no joo lukijamme tarkoittanee ns. makeuppeiliä jottei itseään tarvitsisi peilata varsinaisista taustapeileistä joka ajonaikana suoritettuna aiheuttaa voimakasta kaartopyrkimystä. Tiedän tapauksia, joissa ongelma on ratkaistu siten, että sovitetaan sopivan kokoinen pyöreä peili esim. nopeusmittarin päälle jolloin se oivasti peittää ajoittain syttyvät ja ajoa häiritsevät eriväriset valot. Mikäli häiritseviä valoja on ripoteltu myös kierroslukumittariin tarvitaan peilejä tällöin kaksi.

*Kawasaki-Hara Vantaalta: Pyöräni on melkein uusi ja ajettu vasta 125 minutes työmatka-ajoa. Mistä johtuu nykyminen kun kierroksien ollessa noin 23.000 rpm lisään äkisti kaasua niin kone ikään kuin mieltii mitä tehdä eikä reagoi kaasuun? Pysähtyessäni tyhjäkäynnillä putkista tulee jotain kiiltävää, aivan kuin sorvin lastuja, mutta muutoin se käy hyvin? Öljynä on penzoi, vaikuttako se? Tulpatkin on taas uudet.*

**VASTAUS:** Outo juttu, kone ei saa ilmeisesti riittävästi polttoainetta. Rusiku pitää vaihtaa tehokkaampaan ja samalla kasvatata syöttö-/ahtopainetta. Myös polttoainetkuk kannattaa vaihtaa läpimitaltaan suurempiin. Oma solifer mopedikin alko kulkee het kovempaa kun asensin siihen tuumaa paksun polttoainetkukun.

*Matka-Enduromies hämeestä: Suunnittelen mammuttimatkaa pyörälläni pohjoiseen, tarkoitukseni on pysähdellä vain tarvittaessa tai olosuhteiden pakosta. Mitä asioita on otettava huomioon muuta kun että saan repusta-*

*ni nestettä suuhuni letkun avulla ajaessani? Ai niin, ja kaikki kartat minulla jo on.*

**VASTAUS:** Kysymyksestä ei käy ilmi kuinka pitkä mammuttimatkasi on, mutta itse olen varustautunut mm. seuraavilla apuvälineillä:

– Polttoainetankki pitää olla vähintään 36 litraa varustettuna ”lentotankkausaukolla” jolloin saat vieressäsi ajavalta pa-täydennyksen pysähtymättä

– Virtsanpoistoletku ajopuvusta ulos  
– Kartanlukuvalo kypärään kiinnitettynä  
– Ruuanlämmitys pakoputkessa (päällä me-hut ja pakokäyrässä muut)  
– Puhelimeen handsfree pa-täydennyksen tilausta varten

Syys-/kevätkaikana on huolehdittava mehuletkun ja virtsanpoistoletkun lämmityksestä, ettei tarvitse tehdä turhia pysähdyksiä. PS. Pitemmille matkoille on jääkarhujen paukkuilmamaiset ja pingviinien karkoitte-pilit suositeltavia.

**Tohtorina BA-686**

## MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit, sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

# moto osat

Sammonkatu 64, Tampere  
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

**Teksti: Antti Kortesus**

# Moottoripyörä-koulutusta kansainvälisesti

**2nd Experienced Rider Training Symposium Frankfurt 26.-28.5.1999**

Kolme vuotta on kulunut ensimmäisestä kansainvälisestä moottoripyöräkouluttajien konferenssista Luxemburgissa. Paljon on sieltä saatuja vinkkejä ehditty käyttää jo suomalaisillakin kursseilla. Alan toinen tapaaminen oli toukokuun lopulla Frankfurtissa ja isäntinämme saksalainen koulutusorganisaatio ADAC. Koska ensimmäinen symposium oli täynnä ”kuivia” konferenssiesitelmää koulutusohjelmista, tällä kerralla teemaksi oli valittu käytännön harjoitukset. Niinpä saimme auditoriossa istumisen lisäksi olla kentällä Hondan lainaamien pyörien kanssa. Käytännön harjoituksissakin keskityttiin erityisesti moottoripyörän ohjaamiseen ja jarruttamiseen.

## Jarrutus

Edelleenkin onnettomuustutkimusten mukaan moottoripyöräilijät ovat kehnoja jarruttajia - ei tainnut olla yllätys kouluttajille. Tätä ongelmaa voidaan lähestyä kahdella tavalla: oikean jarrutuksen opettaminen tai ”idioottivaromat” jarrut.

Kansainvälisesti tuntuu olevan yksimielisyys, että etupyörällä ei useimmiten uskalleta jarruttaa riittävän voimakkaasti. Siksi hitaassa vauhdissa kannattaa harjoitella jopa etupyörän lyhytaikaista lukitsemista, jotta tosipaikan tullen pystyy hallitsemaan tämänkin yllättävän tilanteen ja vielä sen jälkeen jatkamaan jarrutusta. Takajarrun käytössä tuntuu olevan kaksi koulukuntaa. Osa on sitä mieltä, että takapyöräkään ei saa lukkiutua, koska silloin sivuttaispitokin häviää. Itse olen samaa mieltä kuin mm. saksalaiset, että kun takapyörä on lukossa, se ainakin jarruttaa, ja silloin voitää kaiken keskittymiskyvyn etujarrun tehokkaaseen käyttöön. Huoleh-



tiihan etujarru tilanteesta ja pyörästä riippuen 70...100 % pyörän hidastuvuudesta.

Kentällä pääsin sopivasti sadekelillä ja liukkaalla asfaltilla kokeilemaan "idiootti-varmoja" jarruja. Belgian pyöräpoliisien käyttämä hidastuvuusmittari oli kiinnitettyä Hondan ST 1100:een, jossa on ABS/CBS.

Hieman hirvitti kouluttajan ohje "molemmat jarrut tiukasti pohjaan vaan". Kummastakin renkaasta kuului vaimea suhina niiden luistaessa, mutta ne eivät lukkiutuneet niin, että pyörä olisi kaatunut. Ja hidastuvuus oli uskomattomat 6 m/s2 tällä öljyisellä märällä asfaltilla! Vaikka kouluttajat vielä uskaltavat haastaa kuivalla asfaltilla abs-jarrut kisaan, ongelmakeleissä nämä koneet tuntuvat olevan jo ihmistä parempia.

### **Moottoripyörän kulkusuunnan hallinta**

Tämän otsikon alle mahtuu kaikki moottoripyörän ohjaukseen liittyvä, kuten väistö ja kaarreja. Väistöä olemme harjoitelleet Motoristi Survivalilla jo kym-

menen vuotta ja siltä osin kaikki kansainvälinen tieto alalta on jo ollut kurssillamme mukana. Kaarrejaon suhteenkin olemme kokeilleet kaikenlaista, koska kaarteissa hallinnan menettäminen on erittäin yleinen onnettomuuden syy. Tähtien ongelmaan lääkkeeksi sain pari uutta harjoitusta takataskuun ja niitä on jo menestyksekkäästi testattukin tänä kesänä. Joten tervetuloa tutustumaan uusiutuvaan koulutukseemme.

### **Seuraava Symposium?**

Illallispöydässä oli keskustelua kansainvälisen "kouluttajaverkoston" tulevista tapaamisista. Kenties kolmen vuoden päästä taas kokoonnumme kehittämään koulutusta käyttäen muiden osallistujamaiden kokemuksia hyväksemme. Toivottavasti voin silloin kertoa MP69:n kokemuksia ongelmakeskeisen oppimisen käyttämisestä jatkokoulutuksessa. Kokeemukset viime ja toissa kevään kurseilta ovat olleet hyviä ja vastaava ei tällä hetkellä tunnu olevan meneillään muilla koulutusorganisaatioilla.

# 69 SHOP

Poolopaita .....	140,-
College .....	110,-
T-paita (musta, harmaa) .....	55,-
K-18 -paita .....	55,-
Lippis .....	60,-
Rukakuksa .....	95,-
Snapsikuksa .....	50,-
Motoristi-kansio .....	30,-
Kangasmerkki .....	20,-
Iso tarra .....	5,-
Pieni tarra .....	3,-
Linssitarra .....	10,-
Postikortti .....	3,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli) .....	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli) .....	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu) .....	110,-
Monitoimityökalu .....	80,-
Solmioneula .....	55,-
Rintaneula .....	35,-
Avaimenperä .....	10,-

**Soita ja tilaa!**

**69 SHOP**

**Asko Vesinen**

**Yläkaskentie 8 L 56, 00730 HELSINKI**

**p. 09 346 3303, työ 09 752 712**