



.F534 00691 HELSINKI

MP 69 ry

PL 69

HUUHTANEN REIJO

251

H

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 4. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

Tilhentie 9
33540 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Nro 2 • HUHTIKUU 1999

MOTORISTI



Tapahtumakalenteri 1999

Taphtuma	Aika	Paikka/ Kontrolli	Järjestäjä
Tavaramarkkinat	13.5.	Peltola, Juupajoki	Antti Kortesus
Motoristi Survival. Täynnä.	14. - 16.5.	Pirkkala-Tampere	Jarmo Jokilampi
Pelastuksen Päivä	useita	tilauksesta	kouluttajat
Motoristin Kirkkopyhä	30.5.	Vilppula	Jouni Valkeejärvi puh. 040-563 0650
K-18	11. - 13.6.	Vilppula	Mika Kopra
Akkaralli	11. - 13.6.		Viitasaari Kirsti Tuhkanen puh. (014) 571 383 (päiv.), Mervi Kinnunen puh. 040 507 5730 (ilt.)
Kontioralli	2. - 4.7.		Harri Naukkarinen puh. 050-591 8383 & Kari Kosonen puh. 0400-943 934
Perheralli	6. - 8. 8.		Viitasaari Jorma Tuhkanen puh. (014) 572 225 tai 0400 644 729
Eestin Etappiajo (täynnä)	20. - 22.8.	Eesti	Kaija Rytkönen/Toni Korppi
Vuosikokous	syyskuu -99		hallitus
Pohjoisen Pystymettä	syyskuu -99		Eero Tuomikoski/ Napapiirin moottoripyöräilijät puh. 0400-692 063 tai (016) 379 1045
MP-suunnistus	syyskuu -99	Kiikoinen	Ari Uotila, puh. (02) 546 0667 tai 040-524 4909
Enduropöräys	9.-10.10.	Kangasala	Pekka Kulju
Pystymettä	29.-31.10.		Keijo Lumme, puh. 050-562 3103

Motoristi

Nro 2 huhti 1999. 30. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstiaso Oy & Offset, Tampere 1999
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Postitus: Postlink Oy Tampost
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

HALLITUS

Puheenjohtaja

Toni Korppi
Heinätie 12 B 18
01350 VANTAA
Puh./fax k. (09) 874 4585
Matka 040 521 6969
E-mail: toni.korppi@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Tony Lind
Kirkkokatu 13 B 11
33960 PIRKKALA
Puh. työ (03) 368 1604
Matka 0400 558 922
E-mail: tony.lind@sci.fi

Sihteerit

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 318 5301
Matka: 040 553 1401
E-mail: kirsi.honkala@cc.tut.fi

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Matka 0500 453 258
e-mail: raine.honkanen@kesko.fi

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 5120 281
Matka 040 514 4173
Fax (06) 5120 822

Päätoimittaja

Anne Aaltonen
Luoteisväylä 6 as 2
00200 HELSINKI
Matka 040 507 1567
E-mail: anne-helena@kolumbus.fi

Koulutusvastaava

Jarmo Jokilampi
Mäyrävuorentie 1
36200 KANGASALA
Puh. työ (03) 356 3770
Matka 0400 636 397
Email:
jarmo.jokilampi@terveysry.inet.fi

NMR-vastaava

Tero Ahlqvist
Pähkinäkuja 4 A 34
33840 TAMPERE
Matka 050 557 2267
E-mail:
tero.ahlqvist@nmp.nokia.com

Aluetoimintavastaava

Heikki Tervala
Santavuorenkatu 22
60320 SEINÄJOKI
Puh. k. (06) 423 1218
Matka 050 550 9764

Nuorisovastaava

Mika Kopra
Väinämöisenkatu 7 D 61
33540 TAMPERE
Puh. k. (03) 253 0987
Matka 040 516 5181

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. matka 040 501 4810
E-mail:
henna_saarinen@hotmail.com

Kerhotavaramyynti

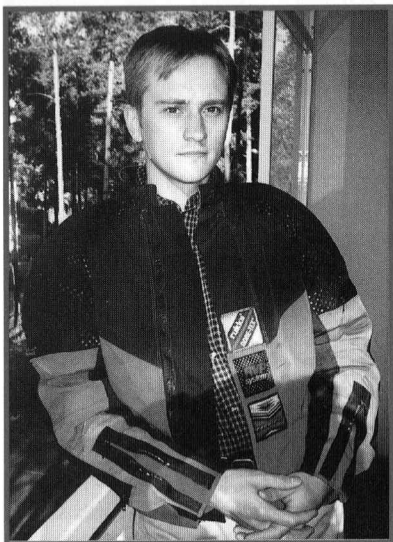
Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k (09) 3463303
Puh. t. (09) 75271902
Fax t. (09) 75271327

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: Merita Tampere-Hervanta 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Kyllä kansa tietää

Tämän lehden ilmestyessä osa Suomen kansasta on antanut äänensä puhua valitsemalla uudet kansanedustajansa. Toivottakoon edustajille onnea ja erityisesti viisautta tehtäviensä hoidossa.

Uutena ilmiönä vaalitarkkailijan silmään pisti vaalilupausten leviäminen laajojen yhteiskunnallisten asioiden ulkopuolelle. Nyt jotkut ehdokkaat uskalsivat avoimesti kertoa olevansa moottoripyöräilijöitä. Tekivätpä eräät harrastuksestaan vaalivalttinsakin poseeraamalla pyöränsä kanssa yhteiskuvassa. Tällaisia ilmoituksia nähtiin mp-lehdistössä pakoputki- ja rengasmainosten seassa. Toisaalta harrastuk-

sen edunvalvojat yrittivät aktiivisesti tentata puolueita tärkeiksi katsomissaan aiheissa. Sovittiinpa jopa joukkovoiman näytöstä äänestyspaikoilla "bikers are voters"-hengessä.

Politiikan tutkijoilla saattaisi olla mielenkiintoisia ajatuksia tästä kehityksestä. Maallikon ja elämäntapamotoristin mielessä se kertoo vähintäänkin parlamentarismimme muutoksesta. Erottuakseen riviehdokkaan ei kannata kampanjoida tulojakokysymyksillä tai perusvoimaratkaisullaan. Liki kaikki ovat niistä kuitenkin samaa mieltä ja kansa sen kuin nureskelee ehdokkaidensa pyrkimyksille. Sen sijaan otollista äänestäjäateriaalia voisi löytyä aktiiviharrastajien etujen myötäilyn kautta. Ainakin osa motoristeista ottaa asiansa vakavasti ja asiantunteva sekä ymmärtävä edustajakandidaatti on tähän asti ollut harvinaisuus.

Edunvalvojille ja oikeuksien puolustajille henkinen yhteys ehdokkasiin on myös mannaa. Näitä pyrkijöitä voisi jatkossa hyödyntää mielipiteenmuokkaajina edustajakollegojensa piirissä. Saataisiin toimiva sillanpääasema vihdoinkin aikaiseksi. Aika näyttää millaiseksi käytäntö muo-

dostuu. Varmaa kuitenkin on, että suurten ryhmien edustajat tulevat edelleenkin äänestämään ryhmänsä ohjeiden mukaan. Joskus ne ovat motoristeille suotuisia, joskus eivät. Vaalien jälkeisessä reaali maailmassa toivoisi edustajien työajasta sittenkin vain osan kuluvan motoristien asioiden parissa. Harrastuksellemme vahingollisinta olisi yleisen yhteiskunnallisen ja taloudellisen kehityksen alamäki. Tähän mennessä kohdatut yksittäiset lait ja asetukset tuovat vain kiviä ajosaappaisiin. Leipä ennen sirkushuveja, myös kaksi- ja kolmeväkijoukoille.

Huomaavaisuutta, hyvät motoristit

Talvikaudella on ehditty muistelemaan menneitäkin. Niin puheenjohtajalle toimitetuissa viesteissä kuin vaikkapa internetin sfnet.harrastus.mp -keskusteluryhmässä on kaivattu rajoja tai toimintaohjeita kokoontumisajojen järjestäjille. Jokainen jotakin joskus järjestänyt tietää jonkun joka tapauksessa valittavan jostakin. Se ei ole mitään uutta. Ehkäpä tästä ei silti ole kysymys. Keskusteluryhmässä

mielipiteenvaihto sai alkunsa eräissä kokoontumisissa järjestetystä virtsaamiskilpailusta. Esimerkki on äärilaidasta, mutta kertoo mistä on kyse.

Yhden ratto tuo toiselle tuskaa. Nukkumista yrittävä ei osaa herkistyä kuuntelemaan moottorinkierrätyskilpailun autuutta aamuyöllä. Rallin järjestäjäporukan kuuluvista on mukava ajella rallialueella vaikka 5 päällä huoltokäyttöön hankitulla mönkijällä, mutta turvallisuutta ja esimerkkiä pohtiva rallivieras pahoittaa mielensä. Käytännössä kokoontumisissa olisi itsekunkin hyvä muistaa hauskanpitoinsa ulkoiset vaikutukset. Tottakai yötömästä yöstä on otettava ilo irti, mutta annettakoon myös unisten nukkua aamuista kotimatkaansa silmälläpitäen. Sisäisiäkin vaikutuksia kannattaa muistaa parannella riittävän pitkään ennen paluutaipaleelle lähtöä.

Tapahtumien järjestäjille vinkiksi, että sisällön ja tekemisen lisääminen tuppaa tuomaan hyvän yön. Etappiajon yötauolla ei enää huvita kokeilla runkolakerien kierroskestävyyttä.

Toni



Päätoimittajalta

Kevät keikkuen tulevi... Elämme juuri nyt motoristin parasta aikaa, koko pitkä ajokausi edessä ja mieli täynnä kiinnostavia retkisuunnitelmia. Ja jos vielä on vapaita kesäviikonloppuja, niin lehden keskiaukeamalta löytyvästä rallikalenterista saa sopivasti almanakan täytettä.

MP69:n perinteinen Kontioralli järjestetään tänä vuonna Pohjois-Suomessa. Karttaa on varmaan monessa paikassa jo tuijoteltu, ja mietitty erilaisia vaihtoehtoi-

sia reittejä. Itse ajoin Savukosken Kontiosta Angelin ja Karigasniemen kautta Utsjoelle. Tosi hieno tie, suosittelen! Ainakin niille, jotka eivät hätkähdä kylttiä "Ei talvikunnossapittoa".

KIITOKSIA kaikille teille, jotka olette yhteistä lehteämme jutulla tai piirroksella muistaneet. Seuraavan lehden aineistopäivä on 14. toukokuuta.

Anne

Tässä viimekertaisen ristikon ratkaisu. Valitettavasti tähän lehteen emme vielä saaneet uutta ristikkkoa. Toivottavasti jo ensi lehdessä voimme esitellä uuden MOTO-Ristikon!

HANAA-RISTIKKO Laatinut: Antero Sirviö

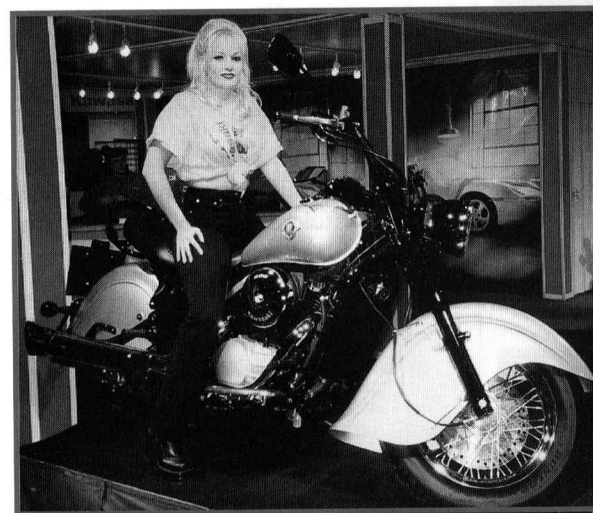
UKIT		KÄRPÄ UKKAINASSA		TÄNNIN KAINOJA		A	
T	U	K	A	L	A		
A	I	L	L	A	T		
A	J	O	P	E	L	I	ASP
T	A	V	I	O	L	E	L
A	J	A	T	G	M	A	T
A	R	A	U	T	A	J	A
L	E	I	U	K	A	N	K
V	A	K	A	T	J	O	R
T	A	L	L	I	T	I	S
T	A	I	S	I	V	A	T
J	O	E	T	R	I	V	I
P	O	T	T	U	M	A	A

MP-näyttely -99

Vuoden ensimmäinen suurempi motoristeja kiinnostanut tapahtuma oli helmikuussa Helsingin Messukeskuksessa ollut Moottoripyöränäyttely -99. Tilaa ja yleisöä oli enemmän kuin koskaan aikaisemmin.

Maahantuoja esittelivät uutuuksiaan, usein kauniiden naisten avustamana. Paikalla oli myös runsaasti tarvike- ja krääsäkauppiaita. Myös maastopolkupyöriä esiteltiin, mutta huomattavasti vähemmän kuin muutama vuosi sitten. Kaiken

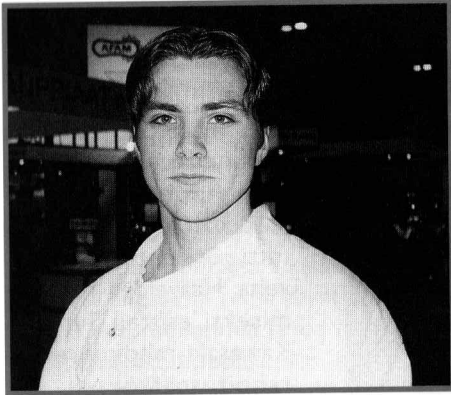
kaikkiaan viikonloppu herätti runsaasti uusia haaveita. Haaveiden realisointiseksi esitteli Sumeko Kawasaki-rahoituksen. Ja rahoituspäätöksen sai heti paikanpäältä. Kuinkahan monta pyöränhankintapäätöstä tuli tehty hetken mielijohteesta?



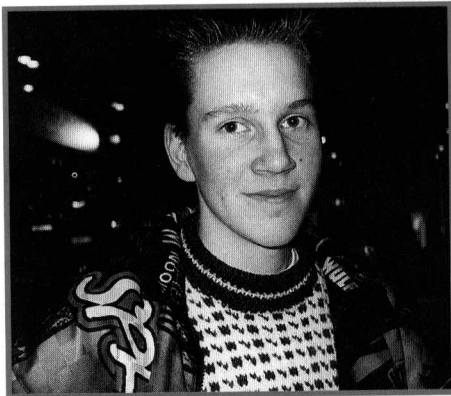
Maahantuoja ja pyöräkauppiaiden ennustukset kesän -99 pyöräkaupalle ennakoivat kasvun jatkuvan. Eräskin kokenut mp-myyjä ennusti suurten pyörien kasvun olevan 15- 20 prosentin luokkaa. Jo helmikuun alkuun mennessä oli ennakkoon myyty enemmän kuin koskaan ennen.



**Motoristi-lehti kyseli
muutamalta ohikulkijalta
mielipiteitä ja tunnelmia:**



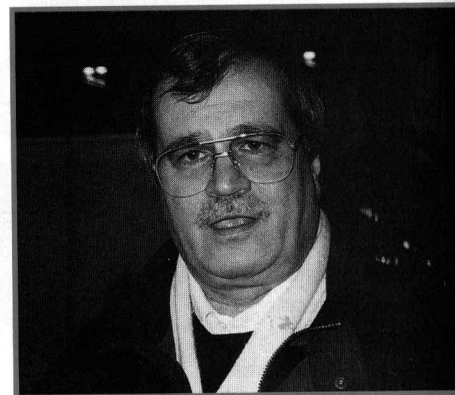
Samilla ei vielä pyörää ole, mutta ehkä jo ensi kesänä. "Se on rahasta kiinni". Näyttely oli kiinnostava, eikä Sami oikein osannut kaivata mitään erityistä.



Kakella on speedway-pyörä, ja sen puolen varusteet olivat ihan hyvin esillä näyttelyssä. Katupyöräkin kyllä kiinnostaa, ja mieleinenkin löytyi. Eikä näyttelyssä muutenkaan hänen mielestään ollut mitään puutteita.



Tainalla on pyörä, mutta vaihto uuteen kiinnostaa. Näyttelyssä oli hänen mielestään pyörät ja varusteet hyvin esillä. Nahkapuvun ja Goretex-puvun vertailutestit kiinnostaisivat. Lisäksi hän kaipailee tietoa ja vinkkejä lasten kuljettamiseen pyörällä. Lasten istuimet yms. olivat aivan asia, jota hän vielä näyttelyssä jäi kaipaamaan.



Kaitsulla on aikaisemmin ollut pyörä. Seuraavan kesän tilanteesta hän ei vielä ollut varma "Saa nyt nähdä". Moottoripyöräily kiinnostaa kyllä kovasti. Näyttelyyn hän oli tullut lähinnä pyöriä, ei niinkään varusteita katsomaan. Näyttelyssä hän on käynyt säännöllisesti.

MOOTTORIRYÖRÄ- MESSUT -99

Messut ovat taas takana ja kaikilla toivotavasti palava halu keväisille teille. MP 69:n osastollakin kävijöitä oli sankoin joukoin. Taidettiin tehdä yleisöennätys niin kuin messutkin. Tässä yhteydessä haluan kiittää kaikkia osastollamme vierailleita, ei jäseniä, vanhoja jäseniä ja erityisesti toivotan tervetulleeksi kaikki messuilla kerhoomme liittyneet uudet jäsenet. Toivottavasti nautitte messujen

annista yhtä paljon kuin me osastolla työskennelleet.

Messujen onnistumisen takana oli tänäkin vuonna useita erittäin aktiivisia kerhomme jäseniä, jolle suuri kiitos panostuksesta.

Kiittäen

Tony Lind, varapj.

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
 - tarvikkeet, varaosat
 - ajovarusteet
 - vaihtopyörät
 - purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Teksti: Anne Aaltonen ♦ Kuva: Toni Korppi

Jukka Puotila ja moottoripyörä

MP-näyttelyn vilinästä tunnisti moni ohikul- kija mustiin pukeutuneen imitaattorin. Eri- tyisen hyvin hän viihtyi Yamahan osastolla. Kävimmekin kysymässä miten mootto- ripyörät ja -pyöräily liittyy hänen elämään- sä.

Jukka Puotila on ostanut ensimmäisen pyöränsä vuonna -71. Silloin 450 kuutioi- nen Honda oli tosi kova peli. Hän kertoo- kin kuuluvansa varsinaiseen ”prätikäikä- luokkaan”. Vuonna -55 syntyneenä hän sai heti 16-vuotiaana tarttua isoonkin pyörään. Ja pyörän hän ostikin välittömästi 16 vuot- ta täytettyään.

Tällä hetkellä Jukalla ei omaa pyörää ole, vaan ajelee tarvittaessa lainapyörällä. Vii- meinen oma pyörä myytiin vuonna -87, kun perhe ja muut kuviot eivät enää oikein so- pineet yhteen säännöllisen pyöräilyn kans- sa. Oma pyörää tekee kovasti mieli, ja lap- sienkin mielestä isän kyytiin pääseminen on kova juttu. Seuraa ei pyöräreissulta ole puuttunut.

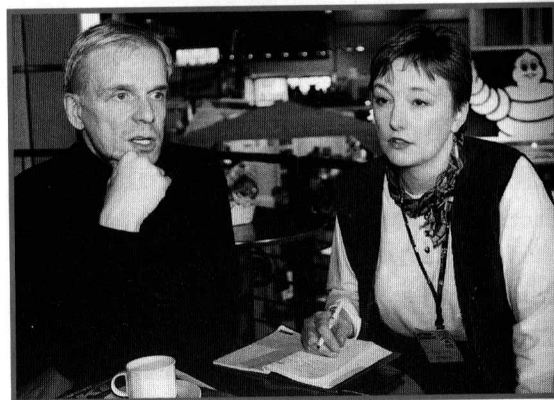
Nuoruudenaikaista ajotapaan- sa hän kuvailee aika hurjaksi. Ikä on tuonut lisää viisautta ja malt- tia ajamiseenkin. Vanhempana sitä tiedostaa riskit, ja on muutenkin ihan erilainen ote koko asiaan. Mutta prätikäjutusta hän ei ole koskaan päässyt irti. Kun keväällä kuulee ensimmäisen kerran pyö- rän äänet, herää ikuinen pikku- poika, ja kaikki vanhat muistot tulvii mieleen. Ennen ajettiin huh- tikuun 15. päivästä pitkälle mar- raskuuhun. Vakituinen päämäärä

oli lentokenttä, jonne kerääntyi aina iso joukko motoristeja kahville.

Nykyinen ajokorttilainsäädäntö on hä- nen mielestään oikein. Pyörällä ajoa pitää harjoitella. Pyörän hallitseminen on tärke- ää kaikissa olosuhteissa, myös niissä vai- keissa (märkyys, pimeys). Nykypyörien voi- ma ja kiihtyvyys on aivan eri luokkaa kuin niiden, joilla hän on harrastuksensa aloitta- nut.

Nyt hän on havainnut motoristijoukon- kin muuttuvan. Moottoripyörä on useille varakkaille liikemiehille uusi harrastus ja SE juttu. Prätikällä on statusta kuin golfilla vuosi- kymmen sitten. Harrastusjoukon kasva- minen on hyvä asia, eikä aitoa motoristi- henkeä uhkaa näivettyminen. Tien päällä moikataan!

Jukan lähtiessä teatterille harjoituksiin kuulumme vielä Matti Kyllösen hehkuttelua Formula-radoilta....



Pöytäkirja 6.2.1999

Moottoripyöräkerho 69 ry:n YLIMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Paikka: Helsingin Messukeskus, Näytteilleasettajaklubi
Aika: Lauantai 6.2.1999 klo 13.10-14.10
Läsnä: 22 Moottoripyöräkerho 69:n jäsentä (liite 1)

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Toni Korppi avasi kokouksen ja toivotti läsnäolleet tervetulleiksi.
2. Kokouksen järjestäytyminen
Puheenjohtajaksi valittiin Esko Vähäsöyrinki, pöytäkirjanpitäjäksi Minna Jokinen sekä pöytä- kirjantarkastajiksi ja ääntenlaskijoiksi Reija Helminen ja Antti Kortesusuo.
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
Todettiin kokous koollekutsutuksi sääntöjen määräämällä tavalla ja päätösvaltaiseksi.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
Kokouksen esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.
5. Hyväksytään tilinpäätös kaudelta 1997-1998 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon pe- rusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle. Raine Honkanen esitteli tilinpää- töksen (tilikauden ylijäämä 27.178,14 mk, liite 2) sekä tilintarkastaja Minna Hallikainen luki tilintarkastajien lausunnon (liite 3), jossa puollettiin tili- ja vastuuvapauden myöntämistä halli- tukselle. Tilinpäätös hyväksyttiin. Päätettiin myöntää hallitukselle tili- ja vastuuvapaus kaudel- ta 1997-1998.
6. Päätettiin talousarviosta kaudelle 1998-1999
Raine Honkanen esitteli talousarvion. Se on laadittu edellisen vuoden tilejä mukaillen. Hyväk- syttiin talousarvio (liite 4).
7. Perhejäsenyys
Keskusteltiin perhejäsenyydestä Toni Korpin esittelemien ja hallituksen valmisteleminen vaih- toehtojen pohjalta. Todettiin perhejäsenyyden tuottavan saavutettavaan hyötyyn verrattuna liian paljon kustannuksia, lisätyötä ja epäselvyyksiä jäsenrekisterissä. Päätettiin, että perhejä- senyyttä ei ainakaan toistaiseksi oteta käyttöön.
8. Muut esille tulevat asiat
Muita asioita ei ollut.
9. Ilmoitusasiat
Ilmoitettiin, että MP 69:n messuosastolla keskustellaan Motoristi-lehteen liittyvistä asioista lauantaina 6.2.1999 klo 15.30.
10. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.10.

Esko Vähäsöyrinki
puheenjohtaja

Minna Jokinen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu ja oikeaksi todettu:
Reija Helminen

Antti Kortesusuo

MP-69 TULOSLASKELMA

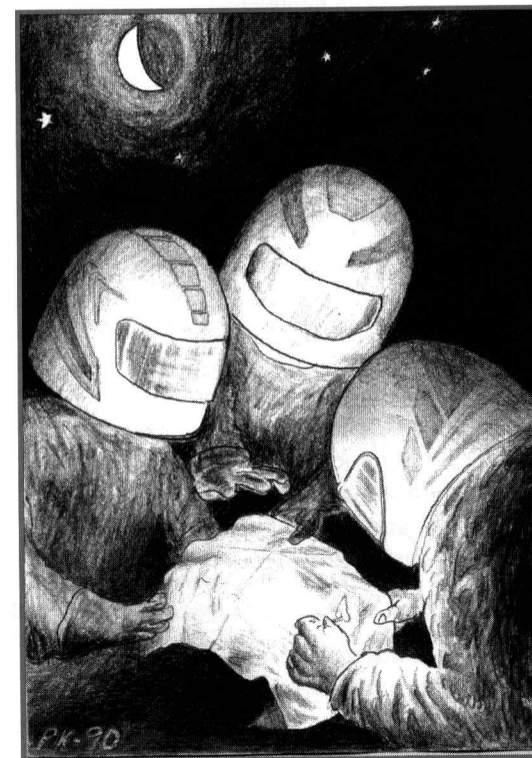
tili	Toteutunut 96/97	Toteutunut 97/98	Budjetti 98/99
Varsinaisen toiminnan tuotot	260980	119013	235000
Pyörämerkkimyyni	220	550	440
Metallimerkkimyyni	14940	13840	13000
Tarrat	1323	424	200
T-paidat	24810	31471	20000
College-paidat	2130	3634	4000
Muut tuotteet	5960	5270	6000
Kangasmerkit	655	140	370
Asiamiestulot	0	0	0
TUOTOT	311018	174342	279010
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	-209966	-84199	-190000
Motoristin painatus	-50440	-53758	-80000
Motoristin toimitus	-289	-2288	-3000
Osoitetarrat	0	0	-2400
Vakuutukset	-1992	-304	-2000
Jäsenmaksukulut	-3271	-4098	-14000
Pyörämerkkiosiot	-6235	-456	-600
Metallimerkki ostot	-3402	-8159	-5000
Tarramerkkiosiot	-5655	-6812	-6000
T-paita ostot	-25568	-23612	-20000
College-paita ostot	-990	-1782	-2500
Muut tuotteet	-14998	0	-5500
Kangasmerkkiosiot	-3467	0	-3000
Asiamiesmenot		0	
Lahjoitetut kerhotavarat		1210	1000
Varaston muutos	24760	-10038	
Matkakulut	-29618	-22178	-29000
Postikulut	-22911	-20184	-30000
Puhelinkulut	-402	-2009	-2000
Pankkikulut	-2139	-2248	-2500
Hallituksen kulut	-569	-1462	-2500
Konttorikulut	-340	-634	-1000
NMR-kulut	0	0	-1000
EAK-koulutus	0	0	-1000
Monisteet ja painotyöt	-11216	-5211	-5888
ATK-kirjanpito	-2281	-1732	-2800
Varaston vuokra	-1021	-2180	-3600
Lahjoitukset		-1210	-1000
Huomionosoitukset	-420	-1854	-11000
KULUT	-372430	-255198	-426288
VARSINAINEN TOIMINTA	-61412	-80856	-147278
Korkotulot talletuksista	101,63	0	100
SIJOITUSTOIMINTA	101,63	0	100
Jäsenmaksut	115580	114712	120000
TUOTOT	115580	114712	120000
Jäsentiedotteen hoitokulut			
KULUT			
VARAINHANKINTA	115580	114712	120000
Poistot kalustosta	-6140,22	-6678	0
Siirto			27178
Tilikauden ali/ylijäämä	48129,41	27178	0

Piirustuskilpailu

Joulukuun numerossa julistettu mp-aiheinen piirustuskilpailu pöi- ki runsaasti kuvia. Voittajaksi sel- viytyi oheinen Pekka Kukkosen kuva. Ainakin toimituksen mieles- tä kuvan tunnelma sopii hyvin matkamotorismiin. Jatkossa kuvia tullaan näkemään Motoristin si- vuilla.

Äänestäjien kesken arvottiin MP69:n college-paita. Onnellinen voittaja on Lasse Sulonen Suo- nenjoelta. Paita on postitettu voittajalle.

Kiitoksia kaikille piirtäjille ja kilpailuun osallistuneille!



Rahastonhoitajan valvoessa poimii Onnetar voittaneen arpalipukkeen.

Mopohuollon työkalujen käyttöopas:

VASARA: Alunperin sotimiseen käytetty, kivistä ja puusta valmistettu ase (astalo); nykyisin näyttää mainetta "Pyhänä piiskana", jolla paikallistetaan arvokkaimmat osat lyöntikohdan läheisyydestä.

LINKKARI: Kätevä väline Postin ovesi pieleen toimittamien pahvilaatikoiden aukomiseen ja niiden sisällön viiltelyyn; toimii erinomaisesti satulan tai ajopuvun pakkausten avaamisessa.

SÄHKÖPORA: Käytetty normaalisti poppareiden poistossa; soveltuu myös lokasuojien yms. asennusreikien poraamiseen varsinkin jarruputkien läheisyydessä.

PIHDIT (ei lindströmin): Yleisimmin niillä pystyy pyöristämään pulttien kannat.

RAUTASAHA: Kuuluu katkomiseen tarkoitettujen työkalujen sukuun. Muuntaa inhimillistä energiaa kieroon ja ennalta arvaamattomaan liikkeeseen. Mitä enemmän yrität vaikuttaa sahauksen suuntaan, sitä kehnommalta lopputulos näyttää.

PUTKITONGIT: Toimii kuten PIHDIT, mutta isommassa mittakaavassa. Voidaan käyttää myös johtamaan hitsatessa kappaleeseen syntyvää hukkalämpöä kämmeniin.

HITSAUSPOLTIN: Tätä käytetään melkein yksinomaan tallissa olevien erilaisten

tulenarkojen kohteiden polttamiseen. Kätevä myös sytyttämään voiteluaineet laakeripesästä laakerien irrotuksen yhteydessä.

WHITWORTH-HYLSY: Käytössä enimmäkseen vanhoja Brittiautoja kasailevien mobilistien keskuudessa; nytemmin korvaavat 14mm ja 12mm hylsy, joita olet etsinyt viimeisen varttitunnin.

PYLVÄSPORAKONE: Pystyssä seisova, reilunkokoinen laite, jota käytetään tempaisemaan yllättäen rei'itettävä kappale käsistäsi. Tallin poikki viuhahtaessaan ko. kappale töytäisee sinua rinnoille ja linnoaa mukisi nurin. Mukissa ollut neste roiskuu kuivamassa olevan, vastamaalattun katteen, tankin, rungon tms. objektin päälle.

PORAKONEEN TERÄSHARJA: Poistaa pulteista ruosteen, jonka jälkeen sinkoa sen työpöydän alle valon nopeutta lähentelevällä vauhdilla. Hävittää myös sormenpäihin pitkäaikaisesta kitaransoitosta muodostuneet känsät ja sormenjäljet ennen kuin ehdit sanoa "aut..."

HALLITUNKKI: Käytetään laskettaessa mopoa alas onnistuneen jarrulevyremontin jälkeen, jonka aikana tunkin varsi onkin kiilautunut lujasti etupyörän ja lokarin väliin.

KOLMIMETRINEN KAKKOSNELO-NEN: Käytetään vivutessa mopo pois

edellä mainitun hallitunkin päältä (miehellään höylätavaraa).

PINSETIT: Työkalulla poistetaan tikut kämmenistä, mikäli em. höylätavaraa ei ollut naapurillakaan.

PUHELIN: Työväline, jolla kysytään naapurilta, olisiko hänellä toista hallitunkkia lahonneen kakkosnelosen katkettua.

VASTAKIERRETAPPI: Puikko, joka katkeaa yrittäessäsi poistaa PIHDEILLÄ tai PUTKITONGEILLA pyöreäksi kaluttua kiinniruostunutta pulttia. Yleensä kymmenen kertaa kovempaa ainetta, kuin mikään tunnettu poranterä.

KAHDEN TONNIN (painomitta) **HYDRAULINEN TALJA:** Kätevä peli irrottamatta jääneiden maadoitusten ja jarruym. letkujen murtolujuuden testaukseen moottoria nostettaessa.

CRAFTSMAN 1/2 x 16" RUUVARI: Roima työkalu, joka selittämättömällä tavalla hukkaa kädensijansa; käytetään yleensä vivuttaessa moottoria tai laturia paikalleen.

OMINAISPAINOMITTARI: Oivallinen väline siirtämään rikkihapot akusta työkalupakkiin sen jälkeen, kun olet todennut akun olevan sippi, kuten arvelitkin jo ennen koko ominaispainomittausrulljansia.

OHUTPELTISAKSET: Samaa sukua kuin RAUTASAHA. Käytetään leikkaamaan kappaleita irti peltilevystä. Kappaleet kuitenkin saavat omituisia, niihin kuulumattomia muotoja leikkauksen edetessä.

ROIKKAVALAISIN: Mekaanikon solarium. Mainio lähde D-vitamiinille, jota yleensä saamme auringosta, mutta aurinkoahan ei tunnetusti näe yöllä mopon alla maata. Terveellisiä sivuvaikutuksia, vaikka päällimmäinen tarkoitus on kuluttaa 40W lamppeja samaan tahtiin kuin Sergei ammuksia. Useimmiten pimeänä, joten "valaisin" on sangen harhaanjohtava ilmaisu ko. värkistä.

RUUVITALTTA (PHILLIPS -ristipää): Normaalkäytössä tökkäistään reikä vanhanaikaisen öljykanisterin kanteen jolloin kanisterin sisältö roiskuu pyhäpuvun rinnoille; voidaan käyttää myös nimensä mukaisesti phillips -ruuvien kannan pyöristämiseen.

KOMPRESSORI: Apuväline joka ottaa käyttövoimansa n. 300 km päässä sijaitsevasta hiilivoimalasta ja muuntaa sen paineilmaiksi, jolla käytetään Bilteman paineilmaäänintä ruosteisen 60 vuotta sitten kiristetyn pultin irroitukseen, mutta onnistutaan pyöryttämään pultista kulmat pois.

LETKUNKATKAISIN: Käytetään esim. katkomaan jarruletku n. 1/2 tuumaa liian lyhyeksi. (Lyhyen pinnan omaavat mekaanikot saattavat silputa ko. letkun 1/2 tuuman pätkiksi. Työväline toimii tässäkin tapauksessa oivallisesti.)

Lista on peräisin netistä, vapaamuotoisen käännöksen on tehnyt Markku Ahlsten, alkuperäisen välitti Heikki Lukkari

Teksti: Esa Virtanen

Harrastuksena RoadRacing

Mistä kaikki alkoi

Jostain syystä olen aina pitänyt kaksipyöräisistä tiellä liikkujista. Aktiivinen moottoripyöräharrastukseni alkoi kevarikortin ajettuani vuonna 1991 syksyllä lokakuun 24 päivä. Oli kylmä syksy mutta intoa oli paljon ja ajettua tuli marraskuun loppuun asti. Ajanut olen siitä lähtien noin 20 000 kilsaa kesässä Suomessa ja ulkomaillakin on tullut joskus pyörähdettyä. Olen kovasti mieltynyt Honda CBR 600 merkkiin pyöriin tähän asti. Niillä on ajettu noin 70 000 kilsaa.

Kokoontumisajoista voisi mainita ainakin Kontiorallin, jossa olen käynyt vuodesta -92. Myöskin Rottaralli Ristiinassa on kuulunut kuvioihin. Kaikki mukavat yhteiset tilaisuudet hyvässä motoristihengessä ovat aina olleet osallistumisen arvoisia.

Kiinnostus RoadRacing harrastukseen

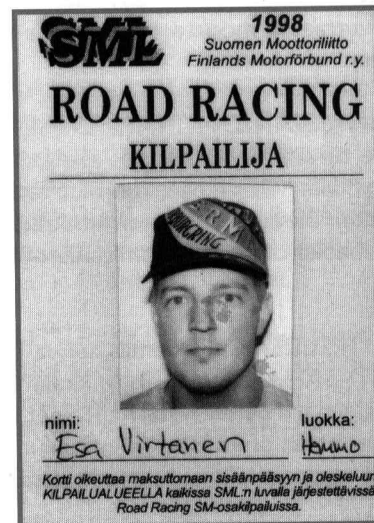
Oriveden moottorikerhon kera olimme Eestissä Pärnun kylpyläkaupungissa katselemassa RoadRacing -kilvanajoa vuonna -97. Kerhomme kunniakas ajaja Jukka Vainio voitti lähtönsä upeasti. Sitä oli ilo katsella. Innostus RoadRacingin maailmaan syntyi. Olin aiemmin seurannut GP-kisoja maailmalta ja kansallisia kilpailuja. Muutamassa olin käynyt katselemassakin.

Saksan GP-kisat pari kertaa ja jotain kisoja Alastarossa.

Omalla katumotskarilla on tullut harjoiteltua Ahveniston ja Alastaron radoilla. Ahveniston rata on erittäin hyvä ajo- ja harjoitteluun. Aivan riskitön se ei ole, koska rata on tarkoitettu nykyään autoille.

Harrastuksen aloittaminen - Alastaro

Varsinaisen tuntuman oikeaan ratapyörään sain elämäni ensimmäisessä kilpailussa 31.5.98, kun osallistuin Alastarossa



RR kuljettaja Esa Virtanen.

järjestettävään sm-osakilpailuun HEMMO -luokassa. Kaikki oli aivan uutta ja jännittävää, kiihkeä varikkoelämä, uusi ajotapa, lainapyöränä oikea rr-mopo Kawasaki 750 vuosimallia -88 tai -89, ympärillään monia kaltaisiaan valmiina lämmittelykierrokselle. Ryhmityimme lähtöruutuihin valmiina starttiin. Hieman yllätyksekseni kilpailun johtaja käski kaikkia sammuttamaan koneensa. Minuutin hiljaisuus Jarno Saarisen muistolle. Vaikuttava hetki. Pyörät uudestaan käyntiin ja vielä yksi lämmittelykierros. Punaiset valot syttyivät. Vihreä ja täysillä menoksi! Pääsin onnistuneesti aloittelijan tuurilla lähdössä kolmanneksi ja seurailin tilannetta sieltä. Hivuttauduin toiselle tilalle jossa seurailin tilannetta ja kaksi kierrosta ennen maalia jotain uskomatonta tapahtui: Johdin kilpailua! Pidin sijoitukseni loppuun asti ja ruutulipulle. Voitto! Upea tunne kertakaikkiaan: Ensimmäinen kilpailu ja voitto. Maalissa haastattelu ja shampanjaan ruiskutus suuren maailman tyyliin. Voisiko kilpaharrastuksen aloittaa paremmin?

Pölyn laskeuduttua

Illalla kaverini Jannen kanssa pohdimme saunan lauteilla, että tämä tuntuisi tosi hyvältä harrastukselta jatkossakin. Päätimme siltä istumalta, hyvän kisan kannustamana osallistua seuraaviin sm-kisoihin Vetelissä Kemoran moottoriradalla. Siellä tuli niin hyvä aika, että pärjääminen B750 luokassa oli mahdollista. Ei muuta kun ilmoittautumaan ylempään luokkaan. Rohkea rokan syö, uhkarohkea osallistuu kahteen lähtöön! Tässä tapauksessa rohkeus palkittiin ja sijoituin mukavasti kahdeksanneksi luokassa B750. Ahneudella on palkkansa ja Hemmossa sijoitus jäi neljänneksi. Ihan kiva saldo vanhalla pyörällä ja oudolla radalla, jota ajoin ensimmäistä kertaa elämässäni sinä kisaviikonloppuna.

Kolmas kisa Jurvassa jäi väliin koska omaa pyörää ei ollut. Harmitti kovasti jäädä ilman kisoja ja sm-pisteitä. Osallistuin myös omalla pyörällä kisaan Piran katuradalla. Olin neljäs ja paras suomalainen katupyöräluokassa. Se oli hurjaa



Viimeiset ohjeet ennen ekaa starttia. Jarruta myöhemmin ja avaa aikaisemmin!

menoa puiden välissä seitsemän kilometriä pitkällä Pyykin ajajien tapaisella radalla. En aio enää palata ajamaan sinne. Itsesuojeluvaisto kai sitten toimii.

Alkoi olla selvää, että jatkaakseni kilpaharrastusta oman kisakaluston ja tiimin rakentaminen olisi välttämätöntä. Tehtävä ei ole mikään helppo, sillä tarvitaan paljon teknistä tietoa ja jonkin verran tietysti rahaa, jotta voisi hankkia muutamia perustarvikkeita kuten: pakettiauto, autotalli, laiva, lentokone, teltaa, työkalukaappi, työkaluja, erikoityökaluja, aggregaatti, johtokela, kompressori, renkaanvaihtovälineet, jerrykannuja, kasa renkaita, ym ym ja ym.

Kauden huipennus

Jäljellä olivat neljäs ja viides kisa Virtasalmen Moto-Parkissa. Harjoitusleiri oli ollut samassa paikassa. Siellä sain ensikosketuksen asfalttiin vasemmalla kankullani, josta seurasi maaseutukierros Piekämäen terveyskeskukseen. Se on jo toinen tarina...

Hinku radalle oli kuitenkin kova ja toiveet paremmasta kalustosta toteutuivat kun myin oman -98 vuosimallia olevan CBR Hondani. Haikea hetki. Tilalle sain "vanhan" 92 vuoden superbike-pyörän mallia ZXR 750 RR, jolla Raimo Kesseli oli huristellut superbike-luokassa pari edellistä vuotta. Sovimme, että pyörä kuljisi radoille Kesselin pakettiautossa loppukesän. Kaikki oli siis melko valmista seuraaviin kisoihin. Jannen lisäksi kuvioihin ilmestyi Virtasen Marko huoltamaan pyörää ja Kaivololan Satu huoltamaan itse ajajaa. :)

Virtasalmella sijoitus oli B750 luokassa viides 4-sm kisoissa. Yllätyksekseni

pääsin mukaan sunnuntain A-luokan superbike-lähtöön hyvien kierrosaikojeni perusteella. Suberbike-lähdössä tuli kymmenes tila. Onnistuneesta viikonlopusta riitti innostusta taas eteenpäin kehittämään omaa tiimiä. Viimeisessä sm-kisassa tuli sijoitukseksi isossa Beessä neljäs ja superbike-startissa yhdeksäs tila. Kauden viimeisen kilpailun ajoin Eestissä Pärnu Ringillä. Olin kansainvälisessä superbike-lähdössä neljäs Kesselin voittaessa Eestin mestaruuden.

Tulevaisuuden suunnitelmia

Tällä hetkellä tiimimme toimii mukavan neljän neliön tallitiloissa. Kisapyörää ja tiimiä on koko talven kehitelty seuraavaa kautta varten. Mukaan on tullut lisää ihmisiä, kuten Lauttasen Mikko moottorispesialistiksi. Näin keväällä tulee varmasti olemaan mielenkiintoista, koska on eka vuosi etten pääse ajamaan heti huhtikuussa kadulle vaan odotan Alastaron radan sulamista, että pääsee harjoittelemaan mutkan ajoa. Ensi kaudella on tavoitteena mahdollisimman hyvä sijoitus luokassa B750 ja mahdollisimman monta superbike-lähtöä. Tervetuloa kesällä katsomaan kisoja. Ja jos saan katupyörää lainaksi niin ainakin Kontiorallissa nähdään.

Suomalaisia RoadRacing kuulujuttuja voi seurata osoitteesta <http://www.net-racing.sci.fi/srra/>

ja kirjoittajan omilta kotisivuilta tiimin kuulujuttuja <http://www.saunalahti.fi/~epu/rr/>

jäsen 3882

Teksti: Risto Kaivola

Miksi riskeerataan?

Ihminen tekee kaikkea kummallista, niin kuin nyt vaikka ajaa moottoripyörällä. Ihmisellä on myös tapana tehdä vaarallisia asioita, kiivetä vuorille vaikkapa. Tai ajaa moottoripyörällä.

Mutta miksi? Vastausta tähän on etsinyt monen muun ohella kasvatustieteilijä ja motoristi Raimo Ekman. Hän on tutkinut väitöskirjassaan motocrossareiden loukkaantumisten, suoritusmotivaation ja menestyksen välisiä kytköksiä. Väitöskirjan teon aikana syntyneitä riskitoimintateorioita Ekman on pikkuhiljaa edelleen kehitellyt.

Jos ihminen ryhtyy johonkin, johon liittyy vaaran mahdollisuus, on toiminnan Ekmanin mukaan oltava ensiksikin mieluisa ja/tai tärkeää. Toinen olennainen tekijä on tuon riskitoiminnan kokeminen mahdolliseksi toteuttaa - riskistä huolimatta.

Ekman kävi kertomassa tutkimuksensa ja teoriastaan MP69:n kouluttajille. Varsinkin riskitoimintateoria herätti runsaasti keskustelua ja kiinnostusta. Teoria on vielä testaus- ja kehittäelyvaiheessa, mutta sen selitysvoima kesti ainakin kouluttajien pohdinnan. Teoria myös kiinnosti niin paljon, että lupasin kirjoittaa siitä esitteen Motoristiin.

Mieluista, tärkeää, mahdollista

Teoria kattaa Ekmanin mielestä niin äkillisessä tunnekuohussa tehdyt ratkaisut

kuin pitkän ajatustoiminta-ajan vaatineet ratkaisutkin. Toimintaa edeltää aina ajatusmalli, joka voi olla itse mietitty tai ympäristöstä omaksuttu.

Riskitoiminta voi lakata, jos riski käy toteen ja toimijan elämä tai toiminta ei onnistu vamma seurauksena. Toinen mahdollinen syy on, että toimintaa ei enää koeta mieluiseksi, tärkeäksi ja mahdolliseksi.

Mieluisuuden tai tärkeyden kokemiselle ei ole ylärajaa. Mahdolliseksi kokeminen taas on riskinottoa pohtivan subjektiivista ajattelua - sitä ei voida pitää sen paremmin järjellisenä kuin järjettömänäkään.

Riskin asteen tiedostamisessa ilmenee vaihtelua, siinäkin on kyse yksilön omasta kokemuksesta ja tiedosta.

Kaiken tämän taustalla on oletuksena ajatus siitä, että ihminen pyrkii aina kohti mieliihyvää, välillisesti tai välittömästi.

Kyvyt ja riskit

Riskitoimintaan ryhtyvä arvioi aina myös omien valmiuksiensa ja ominaisuuksiensa riittävyuden suhteessa riskitekoon. Riskin hallinnassa otetaan tietysti huomioon myös tilanne ja olosuhteet sekä välineet kuten ajoneuvo.

Myös kiinnijoutumisen mahdollisuus - jos riskiteko on esimerkiksi liikenteessä ylinopeuden ottaminen tai muu rangaista-

va teko - arvioidaan. Mahdollisuudet keskeyttää toiminta, jos näyttää menevän huonosti ja ennenkaikkea päätelty tai koettu haitallisuus arvioidaan.

Ei herroille eikä hulluille

Miten hyvin Ekmanin teoria selittää meistä itsekunkin toimintaa esimerkiksi tuon moottoripyöräilyn suhteen, sitä saatte pohtia itse tykönänne.

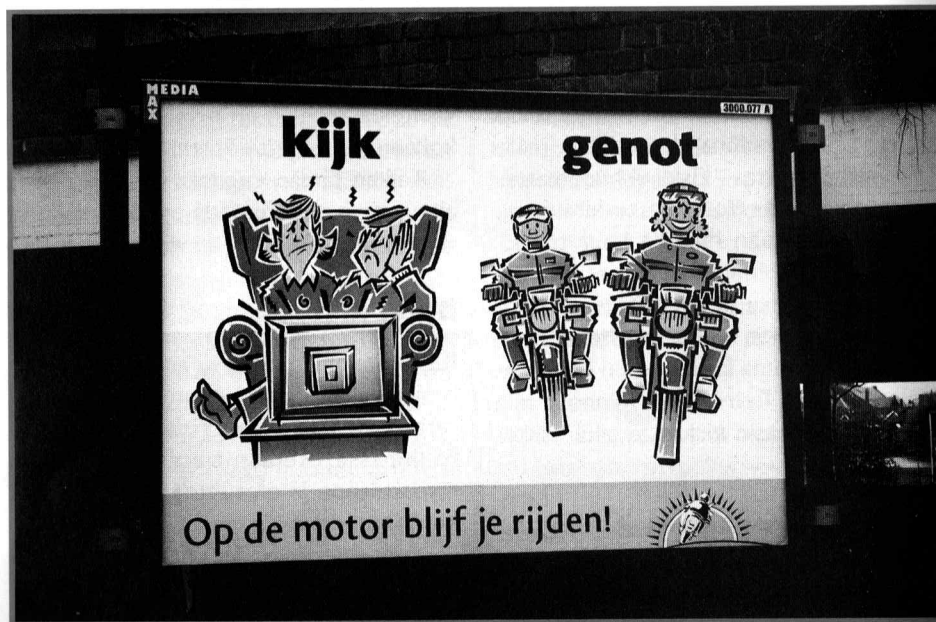
Teoria on vielä kehittyvaiheessa, joten sitä voi helpostikin kommentoida.

Koska se on keskeneräinen, sitä ei sanonnan mukaan saisi näyttää herroille eikä hulluille - pidättäytynette moisesta?

Ekmanin teoria on myös tarkoitettu akateemiseen keskusteluun. Sen esittelyssä on käytetty pitkiä ja vaikeita sanoja. Niitä on tässä koetettu välttää, joten selostukseeni on voinut tulla virheitä ja epätarkkuutta. Ne ovat minun vastuullani.

Teoria on myös huomattavasti laajempi ja mutkikkaampi, kuin tässä esitetty esittely. Mutta jos tuo jotain ajatuksia herättää, niin antakaahan kuulua!

Hollantilaismotoristit mainostavat harrastustaan



Teksti: Jarkko Järvinen ♦ Kuva: Anne Aaltonen

Vähän mainoksista ja koulutuksesta

Mainos...

Kaikkihan ovat nähneet seuraavan mainoksen televisiosta: Nainen ja mies ajavat hissukseen auringon laskeutumisella (GoldWing ja Hornet) moottoripyörällä. Mies pysähtyy tehden tyypillisen aloittelijan virheen päästämällä oikean jalkansa takajarrulta, joutuen ottamaan tukea maasta parilla ylimääräisellä askeleella. Oikeaoppisesti pysähdyttäessään laitetaan vasen jalka maahan ja oikea jalka pysyy takajarrulla koko pysähtymisen ajan. Oliko mainoksen mieskuljettajalla edes aikaisempaa ajokokemusta..

Mainos jatkuu... Mies ottaa avokypärän pois päästään ja pyyhkii olkapäitään hilseestä (naisen kypärän remmi ei ole edes kiinni). Kertojan ääni sanoo: "Yleisin syy hilseeseen on erään hiivasienien liikakavu... Nitzoral on kehitetty... Nainen nousee miehen kyytiin ja moottoripyörä katoaa pimenevään iltaan ja kamera seuraa loittonevaa motoristia. Kertojan ääni jatkaa... Mutta kukahan hänet veisi lähimpään apteekkiin?

Miehen tekemä virhe on eräs yleisimmistä aloittelevan motoristin tekemistä virheistä jarrutuksessa. Syylistytkö itse samaan? Katsopa mainos seuraavalla kerralla tarkkaan. Ainakaan moottoripyöräilyä tuntevaa asiantuntijaa ei mainosta

tehtäessä oltu käytetty kun moisia virheitä pääsee julkiseen levitykseen.

Kohde...

Nykypäivän uusia pyöriä myydään markkinoiden tehokkaimpana, suuntavakaimpina ja helposti hallittavina ja ajettavina. Kiistatta moinen markkinointi pitääkin paikkansa. Näitä uusia loistavia ajo-ominaisuuksia ei vain pysty täysipainoisesti hyödyntämään ilman pyöränsä perinpohjaista tuntemusta ja hallintaa. Se saavutetaan sitkeällä opettelulla ja harjoittelulla. Kenellä sitten on varaa ostaa nykyisiä superpyöriä joiden hinta nousee taivaasiin. Ostajaehdokkaat voi helposti jakaa kahteen ryhmään:

Monia vuosia ajaneet "kokeneet" motoristit jotka antavat vanhan pyöränsä vaihdossa ja maksavat puuttuvan välirahan jollakin konstilla. Tämän ryhmän ajotaito on yleensä ainakin hyvää keskiluokkaa.

Toinen ryhmä on kymmenien vuosien tauon jälkeen uudestaan moottoripyöräilyä aloitteleva noin 45-60-vuotias motoristi, "uusherännyt". Kauppa tehdään käteisellä ja samalla ostetaan tarvittavat ajovarusteet. "Uusheränneet" motoristimme ajokokemus kantautuu vuosikymmenien päähän siihen kuuluisaan Jawa-



**Yksilöllistä
opetusta
Motoristi
Survivalla.**

kauteen. Tuoreempaa "kokemusta" edustaa pieni lenkki sukulaispojan uudella ZZR:llä. Eteen tulevista vaaratilanteista selvittää hyvällä onnella ja "läheltä piti"-tilanteina. Mainoksella taitaakin olla aikamoinen voima "uusheränneen" motoristin pyöräkuumeen lietsojana. Rahasta harvoin tulee pulaa, onhan asunto ja auto maksettu jo vuosia sitten ja mieli haluaa muutosta.

Tuleeko kohteesta uhri...

Viime vuoden mp- onnettomuuksista kuolleista onneksi ainoastaan yksi oli 50-vuotias. Siispä kuolemantapaukset ovat harvinaisia, onhan ikä tuonut järkeä ja malttia vuosien varrella. Maltti onkin valttia tutustuttaessa uuteen pyörään ja opittaessa uudestaan unohtuneita taitoja. Pieniä ja vähän suurempiakin mukkuja ja pyörän käsittelyssä tapahtuvia virheitä tapahtuu varmasti paljon. Nämä virheet

maksavat tänä päivänä motoristeille ja vakuutusyhtiöille maltaita. Varaosamyyjän kannalta asia on tietysti herkullinen, maksavathan katteiden korjaukset helposti todella suuria summia.

Jossain vaiheessa uudessa motoristissa herää epäily: Olenko sittenkään valinnut sen parhaimman pyörän harrastuksen uudelleen aloittamiseksi? Uskaltaako sitä edes opetella ajamaan kunnolla pyörällään? Jääkö pyörä pölyttymään autotaliin nurkkaan odottamaan aikaa parempaa vai otanko itseäni rohkeasti niskasta kiinni ja hakeudun koulutukseen.

Apua koulutuksesta...

Mp-69 on järjestämään koulutukseen osallistuu vuosittain noin satakunta motoristia ympäri Suomen, samoin paikalliset kerhot ostavat kouluttajia pitämään omia kurssejaan kerholaisilleen. Perinteisen viikonloppukurssin rinnalle on nous-

sut päivän kestävä yhden päivän kurssit joissa paneudutaan kaikkein tärkeimpiin asioihin (jarrukseen, väistöön, yms).

Kaikkien kurssien ainainen ongelma on aikapula ja kurssilaisen ajotaitojen erot jota ei edes ryhmäjako ja tehokkaampi ryhmäkohtainen koulutus täysin pysty tasoittamaan. Oppilaan suusta tuleva "emmä osaa tota", "emmä tajuu mikä siinä menee pieleen", kuluttaa varmasti hirveästi oppilaan itseluottamusta ja motivaatiota oppia. Eihän kukaan halua olla se ryhmän surkein.

Entä nämä "uusheränneet"? Pitäisikö heille suunnitella oma kurssi vai tullaanko toimeen vanhalla? Pitäisikö lisätä yksi päivä käsittely- ja tasapainoharjoitteille kurssin alkuun tai sen läheisyyteen? Vai miten ongelma korjataan?

Mikä avuksi...

Kouluttajien piirissä ajotaitoerojen luoma ongelma on ollut tiedossa ensimmäisestä kurssista alkaen. Pitäisikö vaihtoehdoisesti järjestää "alkeiskurssi" pyörän käsittelystä? Järjestäähän kurssin aina voi mutta tuskin kurssille olisi tulijoita, sillä eihän kukaan kehtaa tunnustaa olevansa "täysi tumpelo" oman pyöränsä käsittelyssä. Olisiko aloittelevan oppimaan haluavan motoristin helpompi ottaa yhteyttä kokeneeseen ja puolituttuun kouluttajaan.

Kerho on kouluttanut vuosien saatossa useita kymmeniä kouluttajia, joista osa on vuosien saatossa pikkuhiljaa kadonnut unholaan. Saisiko näistä kerhon koulutta-

mista motoristeista koottua vaikkapa yhteyshenkilöverkoston paikallisten kerhojen ja koulutusvastaavan välille? Paikallinen kouluttaja voisi antaa muutama tunnin alkuopetusta sitä tarvitseville ennen varsinaiselle kurssille lähtöä. Näin meneteltäessä voitaisiin saavuttaa jonkinlainen alkutaso pyörän hallintalaitteiden käytössä ja vähän jarrutuksessakin. Tiedetäänhän, että heti ajokokemuksen alkumetreillä saatu oikea koulutus antaa hyvän alkusysäyksen itseopiskelulle. Kaikkein vaikeintahan kouluttajalle on vuosikausien aikana syntyneiden pinttyneiden ajotapavirheiden korjaaminen.

Pieni muutos lopuksi...

Palataanpa tuon mainoksen viimeiseen kysymykseen, ... *Mutta kukahan hänet veisi lähimpään apteekkiin?* ... ja muutetaan sitä vähän ... **Mutta kukahan hänet veisi lähimmälle survival-kurssille?**

Olisiko paljosta kiinni jos Motoristissa julkaistaisiin kouluttajalista asiansa osaavista ja halukkaista kouluttajista (yhteyshenkilöistä) kera paikkakunnan ja puhelinnumeron. Josko siinä listassa olisi joku tuttu nimi joka osaisi opastaa ja neuvoa aloittelijaa tai pakallista kerhoa. Samalla kouluttaja voisi "tuuppia" tai "kantaa kauluksesta" oppilaansa seuraavalle Motoristi-survival tai "Day of Survival"-kurssille.

"Hei, mä osaan sen?" "Näitsä mä tein sen", on taattu kiitos kouluttajalle hyvin suoritetusta työstä.

XXXIII KONTIORALLI

02-04.07.1999

Rallipaikka: salainen (kontrollista alle 100 km)
Kontrolli: Tenon Helmi, Utsjoen keskustassa

Kontrolli avoinna pe klo 08.00 – la klo 18.00 välisen ajan, jonka jälkeen paikalle opastus rallipaikalle. Kontrollissa on tankkausmahdollisuus, ja vieressä sijaitsevat myös hotelli ja leirintäalue.

Osallistumismaksu peritään kontrollissa, ei ennakkoilmoittautumisia:
MP69 jäsenet 110 mk (jäsenkortti mukaan), **muut 120 mk** (alle 12 v. ilmaiseksi), sis. Perinteisen Kontio-ohjelman, aamupalan la ja su, lounaan la, telttapaikan ja tarran.

Rallipakalla tarjolla myös:

Erilliset perhe- ja eräkontioalueet
Kauppa lähellä
Kontioshop
Oluttelta
Kioski

Muuta Huomioitavaa:

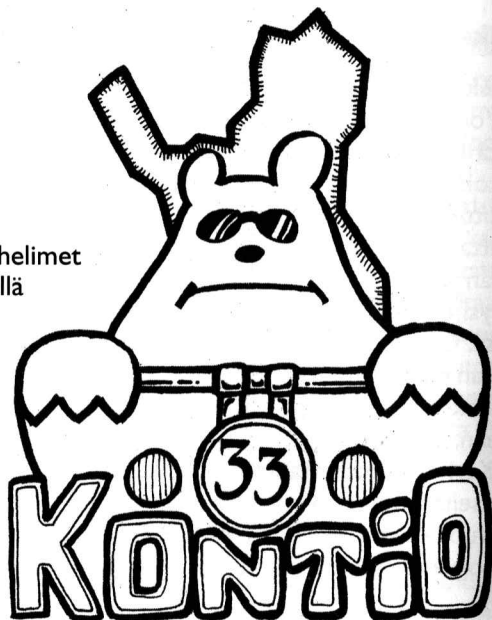
- sisämajoitusta ei ole tänä vuonna käytettävissä!
- Radiolinja sekä Soneran gsm-puhelimet kuuluvat kontrollissa mutta perillä rallipaikalla ainoastaan Soneran gsm

VAROKAA POROJA!

Lisätietoja antaa:
Harri Naukkarinen
p. 050-591 8383
Tai Kari Kosonen
p. 0400-943934

Järj. MP69 / Itä-Suomen Team Kontio

TERVETULOA KONTIOON LAPPIIN!



Rallikalenteri

1999

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 09.05.1999, (07.-09.05.1999)
Paikka: Tampere (kok. paraatia varten Hakametsän hallille klo 11 alk.)
Järjestäjä: Corona MC, VMPK Tampere, MC Executors
Yht.hlö: Coronan talli 03 - 2226618, VMPK/ Suti 050 - 3039944
Hinta: - - -
Huom: Paraati jäähallilta keskustorille su 13.00.
Viikonlopun oheistoimintaa: illanvietot pe (Corona) ja la (L.A. Carage), Rätäk - näyttely Tampellan alueella.
Majoitus: Cumulus 03 - 2424117, Kurssi hotelli 03 - 2553554. Köyhille majoitus Coronan tallilla. Katso myös internetistä <http://www.pictorino.fi/hmk99>.

XVIII Itäpyörärali

Aika: 07.-09.05.1999
Paikka: Riistavesi, Savulahden koulu
Järjestäjä: Parkanon MK
Yht.hlö: Raimo Pöllänen 040 - 5912083
Hinta: n. 120 mk/hlö
Huom: Opastus vt nro 17 (Kuopio - Joensuu).

Motoristikirkko / ajokauden avaus

Aika: 13.05.1999
Paikka: Ylikiiminki
Järjestäjä: Ylikiimingin MP-kerho ja seurakunta
Yht.hlö: Eero Karjalainen 08 - 8177268
<raija.karjalainen@pp.inet.fi>
Hinta: - - -
Huom: Kokooneminen Ylikiimingin kirkon parkkipaikalla. Kahvitarjoilu.

GW Kevätkokooneminen

Aika: 14.-16.05.1999

Paikka: Säskylä, Lomasäskylä
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
Yht.hlö: Maarit Tuuli 02 - 4321005
Hinta: - - -
Huom: Majoitusvaraukset 02 - 8672915

Hämpy-Meeting

Aika: 14.-16.05.1999
Paikka: Hattulan Vanamaja
Järjestäjä: Hämeenlinnan MP
Yht.hlö: Ismo Åberg 0400 - 937259
Hinta: 120 mk/hlö
Huom: Opasteet 3-tieltä, Pälkäneen tieltä, ja 130-tieltä.

Motoristi Survival

Aika: 14.-16.05.1999
Paikka: Pirkkala, poliisikoulun rata (harjoitukset)
Järjestäjä: MP 69 (<http://www.sci.fi/~mp69/>)
Yht.hlö: Jarmo Jokilampi 0400 - 636397
Hinta: 350 mk/hlö, 150 mk/hlö alle 125 ccm pyörillä
Huom: Majoituspaikka: Pirkkala, kurssikeskus Kiviranta

MatkaEnduroSuraus VI

Aika: 15.-16.05.1999
Paikka: Hauho, Mustila, Hyypiövuori (lähtö lauantaina klo 7.00)
Järjestäjä: MC Sukkamehu (<http://www.sci.fi/~sawdoc/mes99.htm>)
Yht.hlö: Marko Tamminiemi 0400 - 511321
<sawdoc@sci.fi>
Hinta: - - -
Huom: Samalla myös "Ryömintäkeikka I". Nelarienskoille.

HDCF Toy Run

Aika: 21.-23.05.1999
Paikka: Oulu, Montan leirikeskus & Tahkokankaan keskuslaitos

Järjestäjä: HDCF (<http://www.hdcf.fi/>)
Yht.hlö: Martti Ilvo 0500 - 685590
Hinta: - - -
Huom: PR-henkinen tapahtuma.
Harleys & Indians only!

Linnareissu

Aika: 21.-23.05.1999
Paikka: Savonlinnan Varparanta, toimintakeskus Willanuttu
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
Yht.hlö: Petri Ikonen 050 - 5291374
Hinta: 100 mk/hlö + sisämajoitus
20 mk/hlö/vrk
Huom: Uusi paikka. Sään salliessa taas nopeusmittaus lentokentällä.

Drive-in Motoristikirkko

Aika: 22.05.1999 klo 15
Paikka: Liedon kirkon piha
Järjestäjä: Liedon srk, alueen mp-kerhot, autoliiton paikallisosasto ym.
Yht.hlö: Ari Kyllönen 02 - 4894130
<ari.kyllonen@evl.fi>
Hinta: - - -
Huom: Kokoo k. klo 12 alkaen Turussa (Itäinen Rantakatu) Suomen Joutsen -aluksen tuntumassa, paraati lähtee liikkeelle 14.15.

Skoottericlubin 15-vuotis juhla-ajo

Aika: 22.-23.05.1999
Paikka: Järvenpää, Hotelli Rivolin alue
Järjestäjä: Suomen Skoottericlubi
<heikki.tikkanen@yle.fi>
Yht.hlö: Heikki Tikkanen 040 - 5569308
Hinta: ???
Huom: Myös skootteri Suomessa -näyttely plus rompetori.

Nummijärviajo -99

Aika: 28.-30.05.1999
Paikka: Kauhajoki, Nummijärven leirintäalue
Järjestäjä: Kauhajoen MP
Yht.hlö: Hannele Perälä 06 - 2312267
Hinta: 120 mk/hlö

Motoristin Kirkkopyhä

Aika: 30.05.-99
Paikka: Vilppula
Järjestäjä: MP 69 (<http://sci.fi/~mp69/>)
Yht.hlö: Jouni Valkeejärvi 040 - 5630650

Hinta: - - -
Huom: Saapua voi jo lauantaina, jolloin ohjelmassa 'vesileikkejä'.

GW Ahvenanmaa-meeting

Aika: 04.-06.06.1999
Paikka: Eckerö
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
Yht.hlö: Sami Haga 040 - 5484084
<sami.haga@vaisala.com>

Hinta: ???
Huom: Yhteinen kokoontuminen ruotsalaisten GVW-omistajien kanssa.

Italialaiskokoontuminen

Aika: 04.-06.06.1999
Paikka: Kitee, Likolammen leirintäalue
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi & Ducati Club Finland
Yht.hlö: Keijo Holopainen 013 - 741837,
Anne Pitkänen 040 - 5689406
Hinta: n. 50 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset: Aaro Toropainen
013 - 422210

SR Kokoontuminen

Aika: 04.-06.06.1999
Paikka: Lehtimäki, Valkealammen kurssikeskus
Järjestäjä: SR Riders MC
<jari.hammar@pp.inet.fi>
Yht.hlö: Peter Hedman 06 - 7665233,
050 - 5960983
Hinta: Leirintämaksu
Huom: Yamaha SR/XT 500 ja SR 125 -pyöräilijöille!

Tammisaaren MP-päivä

Aika: 05.06.1999
Paikka: Tammisaari, kauppasatama
Järjestäjä: Ekenäs MC-Touring
Yht.hlö: Kurt Hjort 0400 - 474817
Hinta: - - -

Akkaralli -99

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Viitasaari
Järjestäjä: MP 69 (<http://sci.fi/~mp69/>)
Yht.hlö: Kirsti Tuhkanen 014 - 572225 (k),
014 - 571383 (t)
Hinta: ???
Huom: Kokoontumisajo VAIN NAISILLE !!!

Japsistarar -kokoontumisajo

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Naantali, Porhonkallion lomakeskus
Järjestäjä: Japsistarar
Yht.hlö: Hannu Pippuri 019 - 476776
Hinta: ???
Huom: Vanhojen japsipyörien oma kokoontuminen.

K - 18

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Vilppula
Järjestäjä: MP 69 (<http://sci.fi/~mp69/>)
Yht.hlö: Mika Kopra 040 - 5165181
Hinta: 50 mk/hlö
Huom: "Vanhat parrat pääsy kielletty - yläikäraja 18 vuotta!"

XXIX Int. Kokko-Treffen

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC-Club 06 - 8224656
Yht.hlö: Harri Mykrä 040 - 5547063
Hinta: Ennakkoon 110 mk/hlö tai perillä 130 mk/hlö
Huom: Enn.maksut 31.05 mennessä, Kokko MC:n postisiirtotilin nro 800014 - 328630.
Mökkivaraukset Yht.hlölle!

7. Int. MZ-Meeting

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Hankasalmi, Ruokoniemen leirintäalue (Kuuhanavesi)
Järjestäjä: Suomen MZ-Aajat
Yht.hlö: Erkki Apponen 0400 - 512039
Hinta: ???
Huom: Lisätietoja myös: Pirkko ja Tapio Levänen 014 - 841741

Ressu-Meeting

Aika: 11.-13.06.1999
Paikka: Halikko, Lehtiniemi (8 km Salosta Turkuun päin vt 1)
Järjestäjä: Someron MK
Yht.hlö: Seppo Parviainen 0400 - 531519
<seppopar@netti.fi>
Hinta: 100 mk/hlö
Huom: Huomaa muuttunut ajankohta!

Tukkilaisajo

Aika: 11.-13.06.1999

Paikka: Heinävesi, tarkempi osoite ilm. kevään kuluessa
Järjestäjä: Nestoripyöräilijät
Yht.hlö: Jouni Mikkonen 0400 - 577615
Hinta: 120 mk/hlö

I. Classic Päijänne- kierros

Aika: 12.-13.06.1999
Paikka: Lähtöpaikka Vääksy, Hotelli Tallukka
Järjestäjä: VMPK Päijät-Häme & Keski-Suomen Konepyöräseura
Yht.hlö: Veikko Virtanen 0400 - 918592,
Jorma Vitie 040 - 5806457
Hinta: 500 mk/hlö (sis. yöpymisen ja ruokailut Hotelli Himoksessa)
Huom: Retkeilyajo, johon voi osallistua vain museopyörällä!

Brittiralli -99

Aika: 18.-20.06.1999
Paikka: Riistavesi, leirintäalue Atrain
Järjestäjä: Iisalmen Britti-Motoristit
Yht.hlö: Voitto Eskelinen 050 - 5931966
Hinta: ???
Huom: Kokoontumisajo brittipyörille!

GW Kesäkokoontuminen

Aika: 18.-20.06.1999
Paikka: Ähtäri
Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
Yht.hlö: Jukka Muilu 050 - 5538504
<jukka.muilu@energiakolmio.fi>
Hinta: Jäsenet 100 mk/hlö, muut 120 mk/hlö. Lapset ilmaiseksi.
Huom: Lippu Mini-Suomeen ja Eläinpuistoon 50 mk/hlö.
Majoitusvaraukset p.06 - 5393555.

Kokkoontumisajo VII

Aika: 24.-27.06.1999
Paikka: Suolahti, Lomakeskus Hankala, opastus lähiseudun pääteiltä
Järjestäjä: Äänekosken MK
Yht.hlö: Mika Vesterinen 0400 - 873710
<mika.vesterinen@pp.inet.fi>
Hinta: 150 mk/hlö
Huom: Motoristijuhannus!

XXXIII Kontioralli

Aika: 02.-04.07.1999
Paikka: Kontrollipaikka: Utsjoki, Tenon Helmi
Järjestäjä: MP 69 / Itä-Suomen Team Kontio

Yht.hlö: H. Naukkarinen 050 - 5918383,
K. Kosonen 0400 - 943934
Hinta: 110 mk/hlö jäsenet, muuta 130 mk,
lapset alle 12-v ilmaiseksi
Huom: Vuosituhannen pohjoisin Kontio!
<http://www.sci.fi/~mp69/>

Walkka-Ajo II

Aika: 03.-04.07.1999
Paikka: Lähtö Walkan tallilta
(Helsinki, Teollisuuskatu)
Järjestäjä: Walkka MC
(<http://www.walkka-mc.fi/>)
Yht.hlö: Walkan talli 09 - 716153
Hinta: - - -
Huom: Ajelu harrikoille ja brittipyörille,
kohde selviää perillä...

Jälkilöylyt

Aika: 04.-06.07.1999
Paikka: Hyrynsalmi, Camping Vonkka
Järjestäjä: Löyly-team
(<http://www.sci.fi/~kekku/>)
Yht.hlö: Kekku 050 - 5623103,
Lepe 08 - 624426
Hinta: Leirintä- tai mökkimaksut
(joista alennus 50 %)
Huom: Vapaamuotoinen tapahtuma etelän
suuntaan ajaville, alkaa sunnuntai-
iltana ja päättyy sitten kun päättyy...

3. IC-Ajo

Aika: 09.-11.07.1999
Paikka: Kolho, Ristimäen kämpä,
opastus Kolho - Keuruu tieltä
Järjestäjä: Vilppulan Mp
(<http://personal.phpoint.net/vimpy/>)
Yht.hlö: Köpi Kivimäki 03 - 4718163
<vimpy@phpoint.net>
Hinta: 100 - 120 mk/hlö

Koitere Custom

Aika: 09.-11.07.1999
Paikka: Ilomantsi, Iomakylä Koitereen Helmi
Järjestäjä: MC Pogosta
<mc_pogosta@hotmail.com>
Yht.hlö: Keijo Parviainen 0400 - 181828,
Tommi Tavi 040 - 7194660
Hinta: 140 mk/hlö
Huom: <http://www.tewa.pspt.fi/~itavi/>
pogosta

Poron Purijaiset

Aika: 09.-11.07.1999
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC
Yht.hlö: Karu MC:n talli 016 - 315210
Hinta: ???
Huom: Pääasiassa harrikoille ja
brittipyörille tarkoitettu älämölö...

31. kv Saaristoajo

Aika: 09.-11.07.1999
Paikka: Sauvo, Ahtelan leirikeskus
Järjestäjä: Turun MP
Yht.hlö: Kalevi Kankaansyrjä 02 - 2383990
Hinta: 150 mk/hlö, 7-18 v 100 mk/hlö
Huom: Nyt 3 saunaa, olutmyyntiauto ja
uudistunut Saaristoristeily.

XIX Ann. HD Rally

Aika: 15.-18.07.1999
Paikka: Pudasjärvi, Iso-Syöte Camping
Järjestäjä: HDCF (<http://www.hdcf.fi/>)
Yht.hlö: Riitta Rintamäki 050 - 5571523
<hdcf-3@dlc.fi>
Hinta: ???
Huom: Harleys & Indians only!
Ural Roikan Kokoonumisajo
Aika: 15.-18.07.1999
Paikka: Pyhäsalmi, Emolahti Beach
Järjestäjä: Ural Roikka
Yht.hlö: Oiva Ahnger 0400 - 286127,
Teuvo Leppänen 0400 - 245136
Hinta: Leirintäaluemaksu
Huom: Mökit ym sisämajoituspaikat
p. 08 - 783443

Iives-Meeting -99

Aika: 16.-18.07.1999
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus
(op. Riihimäki - Forssa tieltä nr 54)
Järjestäjä: Jokioisten MP
Yht.hlö: Keijo Lumme 050 - 5623103
<kekku@sci.fi>
Hinta: 100 mk/hlö, lapset alle 12-v
ilmaiseksi
Huom: 18. Iives-Meeting.
Katso lisätiedot internetistä,
<http://www.sci.fi/~kekku/>

24. Kirjavankierros

Aika: 16.-18.07.1999
Paikka: Haapavesi, Kylpyläsaaren leirintäalue

(1.6 alk. 08 - 452965)
Järjestäjä: Kärämäen MP-kerho Seven Flames
Yht.hlö: R. Kangaskokko 08 - 452965
<a97kaha@senior.okol.oamk.fi>
Hinta: 120 mk/hlö
Huom: <http://www.otol.fi/~jukra/sevenflames.html>

Kymppiralli

Aika: 16.-18.07.1999
Paikka: Alavus, kerhokämpän maasto
Järjestäjä: Alavuden-seudun MP
Yht.hlö: Esko Kantola 06 - 5120529,
040 - 7060400
Hinta: Järjestäjä maksaa tulijoille 10 mk
per pyöräkunta (!)

XXIV Veteraaniralli

Aika: 16.-18.07.1999
Paikka: Sauvo, Ahtelan leirikeskus
Järjestäjä: VMPK / Turun aluekerho
Yht.hlö: Jarkko Rantanen 040 - 5667306
Hinta: ???

Relax-ralli / Hyryn Hyrinät -99

Aika: 23.-25.07.1999
Paikka: Hyrynsalmi, Campin Vonkka
(08 - 741174)
Järjestäjä: Kajaani MC, Halavatun Papat ym.
Yht.hlö: Sampo Kaste 08 - 6130819
<sampo.kaste@сотkamolehti.fi>
Hinta: 120 mk/hlö (sis. myös pääsyliput
Hyryn Hyrinät -tapahtumiin!)

MOJ -Meeting

Aika: 30.07.-01.08.1999
Paikka: Valkeala, Selänpään opisto
Järjestäjä: Gospel Riders MP-Kerho
Yht.hlö: Juhani Partanen 0400 - 656084
<jpartane@dff.fi>
Hinta: 200 - 400 mk/hlö majoitusmuodosta
riippuen
Huom: Alkoholiton, raitishenkinen
kokoonumisajo.

7. Ponutaival

Aika: 30.07.-01.08.1999
Paikka: Kitee, Likolammen leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC
<Tauno.Kinnunen@martela.fi>
Yht.hlö: Kari Kosonen 0400 - 943934

Hinta: 100 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset p. 013 - 422222.

Finita -99

Aika: 05.-08.08.1999
Paikka: Kuopio, Rauhalahden leirintäalue
Järjestäjä: Kuopion moottoripyöräklubi KMC
Helena Franchi 050 - 5640143,
Ari Tolvanen 040 - 5969304
Hinta: 150 mk/hlö
Huom: Suomalais-italialainen kok.ajo
(vuorotellen molemmissa).

Imatra Motorcycle Concentration

Aika: 06.-08.08.1999
Paikka: Imatra, Vuoksen valli
Järjestäjä: Imatran MK (fax: 05 - 4363656)
Yht.hlö: Markku Sinkkonen
0400 - 177889
Hinta: Ennakkoon 120 mk/hlö tai
perillä 160 mk/hlö
Huom: Ennakkoil. IMK ry, PL 14,
55101 Imatra (tai faxilla).

Perheralli

Aika: 06.-08.08.1999
Paikka: Viitasaari
Järjestäjä: MP 69
Yht.hlö: Jorma Tuhkanen 014 - 572225,
0400 - 644729
Hinta: ???
Huom: Perheestä ainakin yhden tultava
moottoripyörällä!

10. Int. Rottaralli

Aika: 06.-08.08.1999
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats 015 - 164164
<kimmo.saranen@kolumbus.fi>
Yht.hlö: Arto Alatalo 0400 - 250287
Hinta: 130 mk/hlö
Huom: 10-vuotis Juhlaralli !!

HDCF Family Rally

Aika: 07.-08.08.1999
Paikka: Ähtäri, Lännekylä
Järjestäjä: HDCF (<http://www.hdcf.fi/>)
Yht.hlö: Riitta Rintamäki 050 - 5571523
<hdcf-3@dlc.fi>
Hinta: ???
Huom: Harleys & Indians only!

Kairi Allroad Tour 1999

Aika: 08.-13.08.1999
 Paikka: Itäinen Lappi (reitti n. 1500 km)
 Järjestäjä: MC Sukkamehu (<http://www.sci.fi/~maajussi/kairi1.htm>)
 Yht.hlö: Pekka Heikkinen 0400 - 293192
 Hinta: - - -
 Huom: Matkaenduroiden / allroad-pyörien reittäjo, lähtöpaikkana Suomussalmi. Lisätiedot Yht.hlöltä!

XXV Kotas-Ralli

Aika: 12.-15.08.1999
 Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue (opastus JKL:n sisääntuloteiltä)
 Järjestäjä: JMK Jyväskylä
 Yht.hlö: Harri Nieminen 0500 - 123040 <harri.nieminen@pp3.inet.fi>
 Hinta: 120 mk/hlö
 Huom: 25-v Juhla-Kotanen. Puolijoukkueetltoja varattavissa.

VII Nasu-Kokkoontuminen

Aika: 13.-15.08.1999
 Paikka: Suomussalmi, Pesiönlahden Riistapirtti
 Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut

Yht.hlö: Harri Seppänen 08 - 733128, 040 - 7359151
 Hinta: ???

Pielinen Tour

Aika: 13.-15.08.1999
 Paikka: Nurmes
 Järjestäjä: BMW Moottoripyöräkerho
 Yht.hlö: Juha-Pekka Bergman 040 - 5019865
 Hinta: n. 200 mk/hlö
 Huom: <j_p_bergman@yahoo.com>

Turkian Lintukoto

Aika: 13.-15.08.1999
 Paikka: Turkia, Pyhäntö (tie nro 61 Hamina - Luumäki)
 Järjestäjä: Karhulan MK
 Yht.hlö: Juha Koski 0400 - 439321
 Hinta: 100 mk/hlö
 Huom: Yli 100 sisämajoituspaikkaa, saapumisjärjestyksessä!

Yteri Meeting

Aika: 13.-15.08.1999
 Paikka: Porin Reposaaari, Siikarannan leirintäalue
 Järjestäjä: Konepyöräklubi

Yht.hlö: J-P Stenroos 0400 - 767954 (myös mökkivaraukset)
 Hinta: 120 mk/hlö
 Huom: Mukana myös SMOTO:n 'Suomen Hitain Motoristi' -kilpailu!

Motokennel Meeting

Aika: 20.-22.08.1999
 Paikka: Järvenpää, Vanhankylänniemi
 Järjestäjä: Int. Motokennel
 Yht.hlö: Arska Kunnari 050 - 5666313
 Hinta: 100 mk/hlö
 Huom: 80:lle ekalle "voiteleva" yllätys portilta!

Crossi Hukka XII

Aika: 27.-29.08.1999
 Paikka: Kouvola, Käyrälammen leirintä (MM-500 crossin yhteydessä)
 Järjestäjä: MC Roadrunners Kouvola
 Yht.hlö: 0400 - 631000 / Matti <matti.hallapuro@konttorikone.inet.fi>
 Hinta: Enn. 150 mk/hlö (sis. myös lipun MM-crossiin)
 Huom: Maksut 31.7 mennessä tilille 219618-1933 (MC Roadrunners) Mökit ja huvilat varattavissa ennakkoon Yht.hlöiltä.

Latoajo -99

Aika: 27.-29.08.1999
 Paikka: Alavus, Sapsalampi Camping
 Järjestäjä: Seinäjoen MMP <iilpo.kristola@noretron.fi>
 Yht.hlö: Marko Niemelä 050 - 5163821
 Hinta: 100 mk/hlö
 Huom: Mökit varattavissa Yht.hlöiltä.

X Savojarven Telttakokkoontuminen

Aika: 27.-29.08.1999
 Paikka: Yläne, Savojarvi
 Järjestäjä: Auranmaan MP
 Yht.hlö: Tapio Roininen 040 - 5270521 <motootto@netti.fi>
 Hinta: 80 mk/hlö
 Huom: Huomaa muuttunut ajankohta !!!

BMW Touring-ajo

Aika: 03.-05.09.1999
 Paikka: Eurajoki
 Järjestäjä: BMW Moottoripyöräkerho

Yht.hlö: Matti Heikkilä 02 - 8680839, fax. 02 - 83815309
 Hinta: n. 150 mk/hlö

GW Syyskokoontuminen

Aika: 03.-05.09.1999
 Paikka: Hämeenlinna, Petäys
 Järjestäjä: Gold Wing Club of Finland
 Yht.hlö: Motari 03 - 6748731 <arto.kuparinen@motari.inet.fi>
 Hinta: Ei maksua (pieni varaus?)
 Huom: Sisämajoitus ja kerhon vuosikokous.

XXII Hailuotoajo

Aika: 03.-05.09.1999
 Paikka: Oulu, Nallikarinn leirintäalue
 Järjestäjä: Oulu MC <eero.tikkala@ntc.nokia.com>
 Yht.hlö: Pertti Lammi 040 - 5706826
 Hinta: 120 mk/hlö, lapset alle 12-v 50 mk/hlö
 Huom: Mökkivaraukset 08 - 55861350. Lauantaina myös Hailuotoristeily ja ajelu johon osallistuvilla ruokailu päätteisteessä.

13. Perinteiset Vimpyilyt

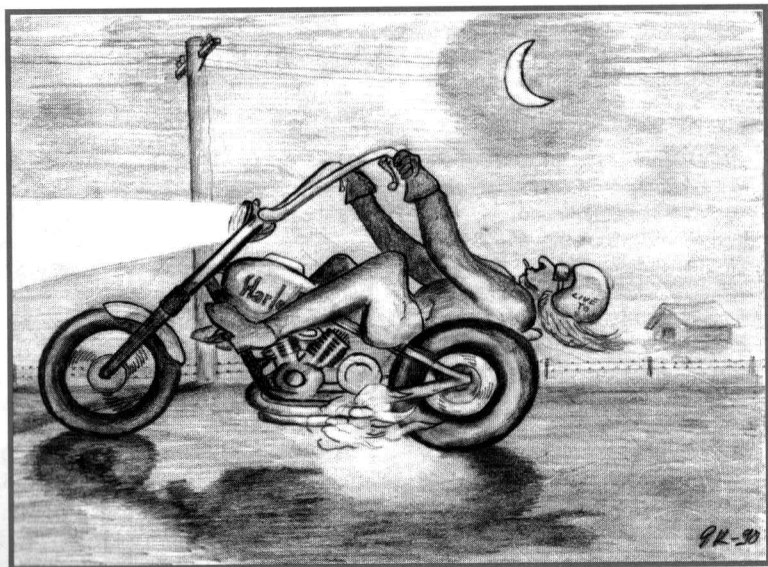
Aika: 03.-05.09.1999
 Paikka: Mänttä, Särkilahdi, opastus Orivesi - Keuruu tieltä
 Järjestäjä: Vilppulan MP
 Yht.hlö: Vimpyyn talli 03 - 4716161 <vimpy@phpoint.net>
 Hinta: 100 mk/hlö
 Huom: 50 sisämaj.paikkaa. <http://personal.phpoint.net/vimpy/>

Pohjosen pystymettä

Aika: 17.-19.09.1999
 Paikka: Lopullinen osoite selviää loppukesän aikana
 Järjestäjä: MP 69 / Napapiirin MP
 Yht.hlö: Veikko Harjuniemi 0400 - 394162
 Hinta: - - -
 Huom: Kartta perille löytyy Kemintien Essolta (Rovaniemi).

End of the Season -Rally

Aika: 24.-26.09.1999
 Paikka: Jämsä, Himos
 Järjestäjä: HDCF (<http://www.hdcf.fi/>)
 Yht.hlö: Riitta Rintamäki 050 - 5571523 <hdcf-3@dlc.fi>



Hinta: ???
Huom: Harleys & Indians only!

7. Motoristin Syysäpäivät

Aika: 24.-26.09.1999
Paikka: Turenki, Mallinkaisten leirikeskus
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yht.hlö: Markku Tamminen 03 - 6878041
Hinta: ???
Huom: Lisätiedot Yht.hlöltä!

MP-Suunnistus

Aika: 25.-26.09.1999
Paikka: Kokemäen seutu
Järjestäjä: MP 69
Yht.hlö: Ari Uotila 02 - 5460667,
040 - 5244909
Hinta: n. 100 mk/hlö
Huom: Mökkimajoitus.

Enduropöräys

Aika: 09.-10.10.1999
Paikka: Lähtöpaikkana Tampere
Järjestäjä: MP 69 (<http://www.sci.fi/~mp69/>)
Yht.hlö: Pekka Kulju 040 - 5500622
Hinta: 50 mk/hlö

Huom: Tukikohtana ja majoituspaikkana pirkkanmaalaisten Peltola.

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 09.-10.10.1999
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuoneisto "Apehanger Bar"
Järjestäjä: Jokioisten MP <kekku@sci.fi>
Yht.hlö: Teemu Happonen 040 - 5501219
Hinta: 30 mk/hlö (sis. sisämajoituksen)
Huom: Urbaani mp-kokoontuminen oluen ja bluesin ystäville. Majoitus kerhon lattialla, patja ym mukaan!
<http://www.sci.fi/~kekku/>

Pystymettä -99

Aika: 29.-31.10.1999
Paikka: Lounais-Häme (kts. loppukesän Motoristi -lehti!)
Järjestäjä: Jokioisten MP
Yht.hlö: Keijo Lumme 050 - 5623103 <kekku@sci.fi>
Hinta: - - -
Huom: Tarkemmat tiedot elokuun aikana, <http://www.sci.fi/~kekku/>

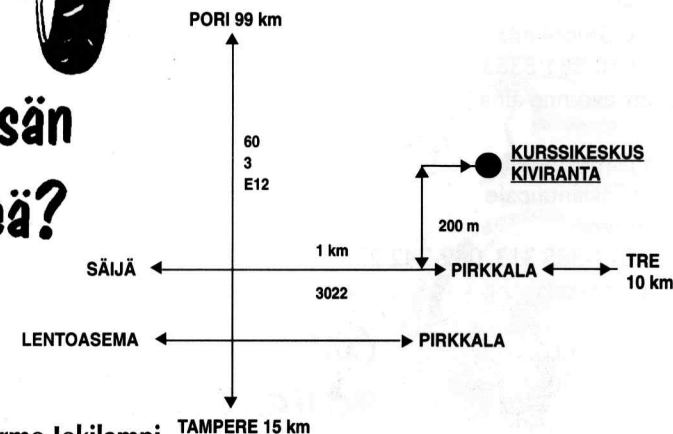


Motoristi Survival 14.-16.5. Pirkkalassa

Onko Sinulla



yhdeksän henkeä?



- majoitus upeassa Kivirannan kurssikeskuksessa 2-4 hengen huoneissa
- henkiinjäämiskurssin lisäksi
 - ★ 2 x iltapala
 - ★ 2 x lounas
 - ★ 2 x aamupala
 - ★ sauna, mukavaa seuraa
- oma makuupussi mukaan
- mukaan mahtui 40 ensimmäistä (tilaisuus on täynnä)
- hinta: 150 mk alle 18 v.
350 mk muut
- ennakkomaksut 8.5. mennessä Merita 224318-12479 (tiedonantoihin Survival!) tai paikanpäällä

Lisätiedot
Koulutusvastaava Jarmo Jokilampi
0400-636 397 tai jarmo.jokilampi@terveysry.inet.fi

Teltta pystyyn, mutta mihin?

Pari vuotta sitten tämän lehden sivuilla esitettiin ajatus, että Motorisissa kerrottaisiin ystävällisistä maanomistajista, jotka ovat valmiita luovuttamaan telttapaikan sitä haluaville kuusysiläisille. Joukko ihmisiä on listalle ilmoittautunutkin, ja lisää tietysti aina toivotaan.

Systeemi toimii vieras/isäntäväki -periaatteella, eikä sido ketään mihinkään. Mikäli muita halukkaita maanomistajia/ison tontin haltijoita ilmaantuu, julkistetaan uudistettu lista vielä kesäkuun Motorisissa.

Telttapaikan luvanneet:

Harri Naukkarinen
Halosenrinne 5
Mertala
57200 Savonlinna
puh: 050-591 8383
huom: avoinna aina

Juha Jääskeläinen
7240 Säviäntaipale
Laajaniemi
Puh: 017-885 313, 049-242 236
huom: maatila

Jorma Anttila
Ruukintie 80
Rantsila
Puh: 08-250 448
Huom: maatila

Leo Oila
Oilantie 91
12600 Läyliäinen
Loppi
Puh: 019-443 474
Huom: maatila, avoinna aina

Mikko Lähteenmäki
Edesjärventie 131
63300 Alavus
puh: 06-511 3115, 0400-756744
huom: maatila

Kari Ketola & Minna Patoranta
Kristiinantie 1509
64810 Vanhakylä
(15 km Isojoen keskustasta
Kristiinankaupunkiin päin)
puh: 06-263 5176, 0400-336923

Matti Siitonen
07280 Ilola
(Porvoosta Loviisaan päin 13 km)
puh: 040-580 3157
huom: maatila

Olavi Hautamäki
Box 87, 83070 Hammerdahl
Sverige
Puh 990-466-441 0561
Huom. Tosi-iso-tontti

Hannu Konola
Krinontie 6
92500 Rantsila
puh: 08-251 188



*Mehusta
huolimatta*

11.-13. kesäkuuta

Viitasaarella, Suovonlahden kylällä

(n. 40 km Viitasaarelta Vesannolle
päin)

KOKONAISEN viikonloppu luonnon
keskellä. Luvassa laadukasta
ohjelmaa ja oleilua
harvinaisen hyvässä
seurassa.

TERVETULOA

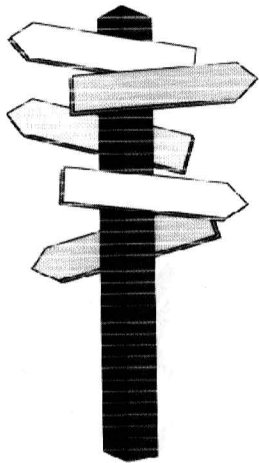
Lisätietoja ja ILMOTTAUTUMISET:

Ylervi (ilt.)
040-503 5703

Kirsti (päiv.)
014-571 383



Ne kissan yhdeksän henkeä...



Lenkkipolulla pimeällä juoksenellesani tuli tuo lenkkikengän kumiseoksen ja tienpinnan välinen kitkakerroin mieleeni kun on näin talvikelit ja suap melkein jokaista askelta varoa. Kevät kun taas saapuu ja ajokausi alkaa ei tienpinnan liukkaudesta ole kuitenkaan "menneen talven lumia" vaan varsinkin ensimmäistä ajokautta aloittelevan on syytä ottaa huomioon muutamia jutskuja, joita olen tähän listannut. Ja hyvä se on meidän konkareidenkin kerrata näitä hieman, fyysiikan lakeja kun emme voi voittaa...

Muista aina, liikenteessä, kun **uusi asfaltti** ompi eessä. On nimittäin pikkuisen pluikasta varsinkin jos sattuu paikalle vielä sadekuuro sopivasti. Ja kyllä se vesiliirto aina saattaapi yllättää kun aikasi ajat urissa. Kun sataa älä aja sataa.

Muista aina, liikenteessä, kun maalia ompi eessä. On sitten muistiinpainuvaa kun ajat sopivasti tuoreeseen **ajorata-maaliin** ja saat samalla alakatteeseesi uuden roiskemaalauksen mikäli et kaadu sitä ennen niihin saippuavaahtokokkareihin jotka eivät tosin kauaa pysy "hengissä". Eikä se maali vanhetessakaan kovin kitkaiseksi tule jos vaan ompi vettä pääl-

lä. Leveät ryhmitysnuolet ovat erityisen pahoja.

Muista aina, liikenteessä, kun "kakkaa" ompi eessä. Etenkin syys- ja kevätkyntöjen aikaan nimittäin se **savi ja muu maa-aines** mitä ne "verkusonit" tuovat mukanaan sieltä pelloilta paripyörien välissä, lähes monta sataa kiloa. Ja sitten kun tulee taas se sade niin ajai... Hajukaan ei aina ennätä varoittamaan kun jo livetää.

Muista aina, liikenteessä, kun **sepeliä** ompi eessä. Ajoradan reunoilta sitä sinne tielle tulee kun nämä kiireiset Häkkitset ym:t ottaa mutkat suoriksi ja säästävät 10 km:n matkalla ainakin 8 sekuntia. Samoin risteykset laajenee nykyään leveys suunnassa huolestuttavasti ja kaikki se pientareelle tarkoitettu sepeli on juuri siinä risteyksessä, missä sitä ei vielä eilen ollut. Pala riittää ja olet pitkällä.

Muista aina, liikenteessä, kun **öljyä** ompi eessä. Venäläisrekkojen polttoainetankit vuotavat vaikka niissä on useita välipohjia (vodka, pirtu, löpö, jne). Järkyttävää Suuren Isänmaallisuuden Kansantoudesten ennätysten ja niiden saavutusten laiminlyöntiä. Varsinkin huoltoase-

mien ja pääteiden liittymäkohdat ovat kerrassaan luistoaineilla (nafta = parafiiniä) käsiteltyjä mutta myöskin varsin usein levähdyspaikat ja tienvarsine pysäköintipaikat kun on välillä käyty välitankilla. Näkyypä levikkeillä joskus öljynvaihtojakin suoritettuna.

Muista aina, liikenteessä, kun **kaivonkansi** ompi eessä. Luistaa muuten tosi hyvin ja varsinkin kosteella koivunlehtien kera. Suuressa maailmassa suap olla siten tarkkana myös raitiovaunukiskojen kanssa.

Muista aina, liikenteessä, kun **silta** ompi eessä. Juoksulenkilläkin sen hyvin huomaa kun tuossa lähellä on "vain" semmoinen vesioja jota nyt justinsa joko voi kutsua. Asfalttitie siinä on ja sillan pituus ehkä seitsemän metriä mutta monesti suurten lämpötilaerojen aikaan

(syksy/kevät) meinaa tossu luistaa liiankin hyvin.

Muista aina, liikenteessä, kun **tunneli** ompi eessä. Kun suuret lämpötilaerot vaivaa (syksy/kevät) niin varjossa siellä, missä ei aurinkokaan paista, siellä sulamisvedet ovat jäässä vaikka tie muutoin on aivan sula.

Niinhan se että tienpinnan liukkauden huomaa vasta silloin kun kitkaa tarvitaan. Eli juuri silloin kun olet kiihdyttämässä, kääntymässä, jarruttamassa tai kun etu-/takapyörän asento on tienpintaan nähden joku muu kuin kohtisuora.

Jos vain joku "kissa" tästä opiksi ottaa ja kaatumiselta saati hengenmenetykseltä välttyy niin kirjoitukseni ei ollut turha.

Terveisin BA-696

Teksti: Pekka Seppä

Sadekelin ajatuksia

Taas kerran matka vie kohti pohjoista, yöllä ja vesisateessa. Vaikka en pystykään näkemään tiellä liikkuvien autoilijoiden ilmeitä, pystyn arvaamaan useimpien mielipiteen yksinäisestä motoristista tällaisella kelillä. Niin usein olen kuullut tietämättömien taivasteluja moottoripyöräilystä sadekelillä, luulevat kai minunkin matkustavan likomärkinä. Vanhemmat miehet ihmettelevät hulluja, jotka aivan vapaaehtoisesti alistuvat samaan, mihin he omasta mielestään olivat nuoruudessaan pakotettuja, kun autojen puutteen vuoksi oli pakko kulkea moottoripyörällä. Vaarit vetelivät 50-luvulla kuraisia sorateita vedenaroilla Jawoilla öljykangastakki valuttaen vettä rippipuvun housuille, kai siitä jonkinlainen kammo jääkin. Menneitä muistellessa harva vain huomaa niin varusteissa, pyörissä, kuin tieoloissakin tapahtuneen kehityksen vaikutuksen ajonautintoon. Pakko tunnustaa vaarien touhun olleen tosimiesten hommaa nykyiseen verrattuna.

Kylmät syyssateet päivästä toiseen eivät tietenkään pitemmän päälle houkuta ajamaan, mutta lämpimällä kesäsateella ajaminen voi oikealla asenteella olla nautinto. Sade raikastaa ilman, pöly häipyä, ympäristöstä tulvahtaa koko ajan uusia tuoksua niin, että varsinkin alkukesällä pystyn ikäni maalla asuneena pelkämästä pelloilta tulevasta tuoksusta päättele-

mään, onko se lannoitettu sian-, lehmän- vai kananlannalla. Luonto virkistyy ihan silmissä ja kaiken voittava vihreys ja rehevyys pakottaa ihailemaan ympäröivää luontoa. Silloin pitää unohtaa kiire ja nauttia matkasta. Toimivan sadepuvun pitäessä kosteuden loitolla ei kylmyttäköön tarvitse pelätä. Näinhän asian pitäisi olla, mutta lähes jokaiselle lienee tuttua sadepuvun pukemisen viivyttäminen niin kauan, että varusteet ovatkin aivan märät. On se kummallista, miten aina ensimmäisten tippojen putoillessa visiiriin sitä uskottelee itselleen, ettei sadetta tule, kunnes muutaman kilometrin kaatosateessa ajelun jälkeen on pakko pysähtyä pukemaan sadepukua. Likomärän nahkapuvun päälle onkin sitten todella vaikeata vetää muutama vuosi ja kymmenen kiloa aiemmin ostettua muovipukua. Hanskat ovat likomärät, kädet kohmeessa ja mieli täynnä kiro sanoja sateen vuoksi. Nykyisin Gore-Texit ynnä muut monitoimipuvut helpottavat tilannetta sikäli, että sadepukua ei tarvitse kuljettaa mukana. Eivät ne kuulemani mukaan motoristia kuivana pidä, mutta hyvällä omalätunnolla matkaa voi jatkaa yhtä märkinä pysähtymättä.

Vaikka pidänkin sateella ajamisesta, on minullakin muutama ilkeä kokemus vedestä. Ensimmäinen moottoripyöräni, veljeltä ostamani vanha 350-kuutioinen

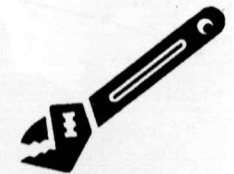
Honda ei vettä sietänyt. Suurin ongelma syntyi uraisella tiellä ohitustilanteissa, kun urassa oleva vesi roiskui moottoriin ja toinen sylinteri sammui vähäksi aikaa. Moottoritiellä syntyi joskus huvittavia tilanteita, kun mieli teki päästä edelläkulkuvan auton ohi. Saattoi siinä ohitettava ihmetellä tekemisiäni, kun ohituskaistalle siirtyessäni vesi teki tuhojaan ja minun piti vain odotella vauhdin hiljentyessä kaasu auki kierrettynä sytyslaitteiden kuivumista ja tehojen palaamista päästäkseni auton ohi. Ohitus täytyi sitten viedä todella pitkälle eteenpäin ennen palaamista oikealle kaistalle, sillä palatessa sama toistui, vesi kasteli moottorin, sylinteri sammui, vauhti hiljeni, ohitettava auto ajoi minua kiinni, kunnes äkkiä pyö-

rän valtavat tehot palasivat ja vauhti lisääntyi. Siinä sitä oppi ennakoivaa ajoa. Kerran jouduin myöskin vesiliirtoon kaatosateessa moottoritiellä kuluneen takarenkaan vuoksi. Selvisin tilanteesta kaatumatta kuluttamalla kenkien sadesuojat puhki ja sydämenlyönnejä tuli siinä muutamana sekunnin aikana käytettyä varmaan muutaman vuoden edestä. Pystyssä pysyminen olikin sitten ensimmäisessä risteyksessä moottoritien jälkeen todella vaikeaa, jalat kun tuntuivat keitettyä makaronilta. Sen jälkeen en ole huonoa rengasta pyörän alla sietänyt.

Kaiken kaikkiaan, turha sateessa ajamista on pelätä, vedellä sen kurankin saa pyörästä irti ja vesi tuo mielenkiintoisen vaihteen matkantekoon.

Teksti: Raine Honkanen

Pikkuvinkki



Moottoripyörän rengasta paikoilleen laittaessa akselin väliholkit putoavat usein pois paikoiltaan juuri kriittisellä hetkellä. No, homma on taas aloitettava alusta, eikä se ole niin helppoa ole kun on vain kaksi kättä käytössä.

Omassa motukassani syyksi ainaiseen putoiluun paljastui horoiksi kuluneet akselitiivisteet, vaikka sillä oli ajettu vasta vähän yli 40 tkm. Ilmeisestikään tiivisteiden huulia ei oltu koskaan puhdistettu ja voideltu vaseliinilla, joten ne olivat päässeet kulumaan ennen aikojaan. Valitetta-

vasti näin usein käy kun vaihdattaa renkaan liikkeessä jossa hutaistaan hommat kiireellä eikä tämmöisiin asioihin kiinnitetä huomiota.

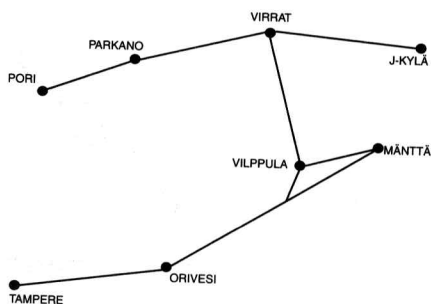
No, laakeriliikkeestä löytyi muutamalla kymppillä samankokoiset stefat jotka sai vaihdettua kätevästi kotikonsteinkin. Nyt täytyi stefat kunnolla vaseliinilla jotta ne kestäisivät jatkossa kauemmin ja kas, väliholkit pysyvät paremmin paikoillaan ja renkaanvaihdon saa nyt tehtyä kiroilematta.



MOTORISTI

Nuorten oma kokoontumisajo
K-18 järjestetään VILPPULASSA
11. - 13.6.1999

Kontrolli: Satamahai, Vilppulan satama
(opasteet Vilppulan keskustasta)
Paikalle voi tulla perjantaina klo 17.00 alkaen



Ennakoilmoittautumiset ja lisätiedot:
Mika Kopra, 040-516 5181
(Ami vastailee myös)



MP-69

K-18

Vilppula
1999

**Hauskan
viikonlopun
hinta:
50 mk**

- hintaa sisältää:
- ◆ runsaat sapsukat
 - ◆ sisämajoituspaikkoja (20 kpl), oma teltta ja makuupussi mukaan
 - ◆ ohjelmaa
 - ◆ kilpailuja
 - ◆ saunontaa, uintia
 - ◆ K-18 -tarran

Tunnelmia Talvirallista

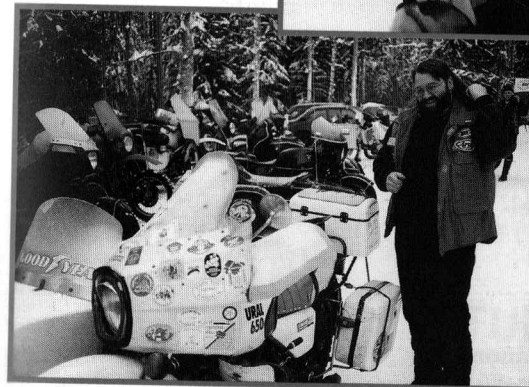


Talviralli -99.

Kuvat: Jussi Kotoneva



Raido Rimmel, Eesti
ja Ural 650 cc vm-80.

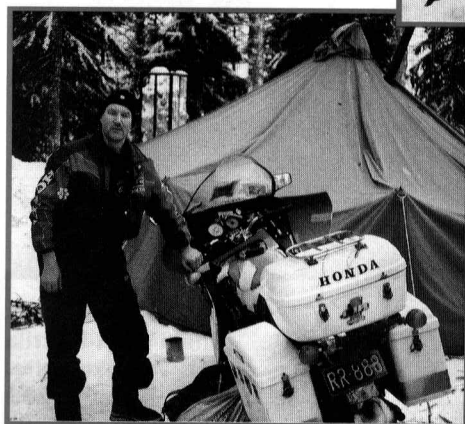


Arja Viik ja
Juhani Vähä-Mattila
Äänekoskelta.
Juhanilla 20:s
perättäinen talviralli!



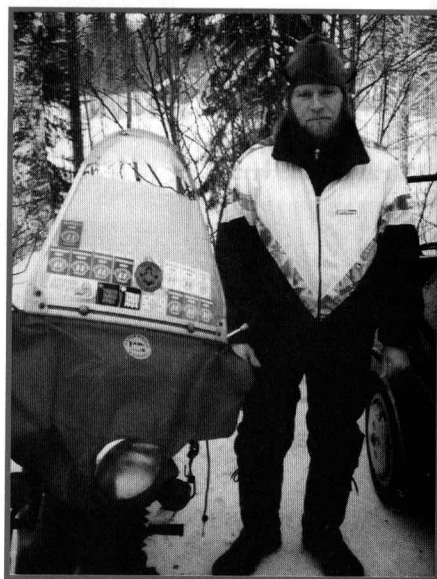
Nina Leino Kuvolan suunnalta palkittiin pisimpään "pelänneenä" suomalaisnaisena.

Matti Vestman, Hollola ja Suzuki DR 800S vm -91. Ja 21:s perättäinen talviralli!



Jari "Jaro" Peltonen huolehti viihteellisestä puolesta kaverinsa Peten kanssa, vrt. Mestarit Areenalla.

Jouni Viitamäki alias Parkanon
Jouni alias Joonas ja MZ 250cc vm-85.



KIRKKOPYHÄ

Vuosimallia 1999

VILPPULASSA

Lauantaina 29.5. klo 14:00-18:00

luvassa "vesileikkejä" tukikohtana Vilppulan venesatama Kirkon kupeessa.

Illan saunomiset & makkarat (omat) sekä sisämajoitus

Särkilahden leirikeskuksesta (opastus Vt:ltä 58).

Yöpyminen + aamiainen 50 mk/hlö, omat lakanat tai

makuupussi mukaan. Yöpyjät ilmoittautukoot 28.5

mennessä Jouni Valkeejärvelle 040 5630 650 tai

jvcharter@co.inet.fi.

Sunnuntaina 30.5. kokoontuminen Vilppulan

Neste-asemalle, josta lähtö Kirkolle klo 09:30.

Jumalanpalvelus alkaa klo 10:00.

Jumalanpalveluksen jälkeen motoristit kunnioittavat

Hossin sekä sankarivainajien muistoa seppelein.

Seurakuntakeskuksessa lähetyslounas motoristeille ja

muulle kirkkoväelle (n. 40 mk/hlö).

TERVETULO!

FEMA-uutisia



Terveisiä 6.-7.2. pidetystä FEMA-kokouksesta Brysselistä. FEMA:n kokouksissa jotkut asiat sitten jaksavat hämmästyttää kerta toisensa jälkeen. Kuvittele meneväsi kansainväliseen motoristien kokoukseen, ja kun saat paikanpäällä infopakettin kokouksessa käsiteltävistä asioista, mukana on lobattuja asioita koskevat direktiiviluonnokset kunkin omalla kielellä! Tosin direktiiviluonnoksethan tehdään kaikilla Euroopan kielillä, joten ei niitä ollut tarvinnut meitä varten käännettä. Mutta silti olin hämmästynyt.

Tällä kertaa puitiin seuraavia asioita:

END OF LIFEVEHICLES –DIREKTIIVI

Kovan lobbaustyön tuloksena End of life vehicles -direktiivistä saatiin moottoripyörät osien erittäin tiukkojen kierrätysmääräysten piiristä pois. Moottoripyörät mainitaan vielä direktiivissä, mutta vain purkamoiden jätteenkäsittely- ja kierrätysmääräyksinä. Jos osien kierrätykseen olisi jouduttu menemään, olisi se tullut kaikille erittäin kalliiksi. Muutenkin tätä direktiiviä on yleisesti arvosteltu. Niissä maissa (esim. Japani) jossa ajoneuvon hävittäminen kaikkien taiteen sääntöjen mukaan on kallista, autoja ei 'hävitetä', vaan ne ruostuvat koristeeksi riisipeltojen reunoille.

MOOTTORIPYÖRÄILIJÄN AJOVARUSTESTANDARDI

Jotkut Eurooppalaiset ajovarustevalmistajat ja järjestöt alkoivat ajaa Industry Quality Labelia (IQL) standardin sijaan. IQL luonnos oli lähinnä vitsi, kertoen asujen materiaalien laadusta ja tehtaan laatustandardeista, mutta ei mitään asujen kokoonpanotyön todellisesta

laadusta, saati sitten pukujen suojaavuudesta. Kuka motoristi haluaa laatusertifikaatin, jonka täyttävä asu ei päästä väriä sateessa, mutta ratkeaa tuulessa saumoistaan.

Tuo suojaavuusaspekti oli IQL:stä jätetty tarkoituksella pois, sillä muuten IQL olisi voitu lukea suojavarustedirektiivin alle standardiin verrattavaksi, ja taas olisi pakon uhka hämmöittänyt. FEMA päätti tukea IQL:ää, jos siitä tehdään informatiivinen, ja valmistajaa velvoitetaan kertomaan kuluttajan arvosteleista, jolloin luotetaan kuluttajan arvostelukykyyn, mikä on laadukasta. Se ei korvaa standardia, vaan täydentää sitä. IQL:ään päätettiin ehdottaa lisättäväksi hanskat ja saappaat, jotka nyt oli jääneet pois.

Standardista itsestään keskusteltiin sen verran, että sana 'professional' oli pudonnut sieltä pois, ja standardi uhkasi lähteä lausuntokierrokselle taas kaikkia motoristeja koskevana. FEMA:n Simon Milward oli kuitenkin aikaisempiin pöytäkirjoihin ja yhteiseen sopimukseen vedoten saanut standardin kohderyhmän jälleen muutettua. Kokous päätti, että FEMA ei jarruta enää standardia niin kauan, kuin sana 'professional' on mukana.

INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS (ITS)

Euroopassa on monta projektia ITS:n saralla alkaen automaattisista tietuuden keräämisistä automaattiseen törmäyksenvälttämisyjärjestelmään. Kokouksessa heräteltiin kauhukuvia moottoripyörästä, joihin on asennettu tutkaohjattu kontrollijärjestelmä, joka estää sitä törmäämästä toisiin ajoneuvoihin. Mersun A-mallin yhtäkkinen pystyessä pysyminen todistaa, että nelipyöräisiä voidaan jo

ohjalla sähköaivoilla, mutta kaksipyöräisten kohdalla tällainen osoittautunee tässä mittakaavassa mahdottomaksi. Samoin moottoripyörissä ei juurikaan ole koteloituja lukittuja paikkoja sijoitella kalliita elektronisia laitteita ja tietullin keräystunneita (vrt. pysäköintiliput ja pysäköintikiekot). Joten jos ITS:ssä ei huomioida moottoripyöriä alusta alkaen, voi tuloksena olla moottoripyörien kieltäminen tulleiltä ja törmäysohjauksen käyttöalueilta, 'turvateiltä'.

MOOTTORIN NUMERO REKISTERIOTTEESEEN

On todettu, että rekisteriotteeseen merkitty moottorin numero voisi vähentää varkauksia. Tällaista muutosta on ehdotettu. Mm. Suomen ja Saksan vastustuksesta johtuen tämä muutos on ehdotettu vain lisäkenttänä rekisteriotteeseen, johon maakohtaisesti saisi joko kirjoittaa moottorin numeron tai jättää sen pois. Syynä on, että moottoria vaihtaessa rekisteriotteen uusiminen maksaa, ja antiikki- ja harrastusajoneuvojen rakentajat joutuisivat entistä enemmän verottajan ja prosenttimiesten syyniin.

YOUNG RIDER OF THE YEAR (YRoY)

YRoY on nyt myötätuulessa. FEMA kehoitti kansallisia järjestöjä perustamaan työryhmän ja valitsemaan pääkoordinaattorin. Toistaiseksi vielä lopullista sopimusta rahoituksesta ei ole allekirjoitettu EU:n Transport Committee'n kanssa, joten rahaa alkaa kilpailun järjestelyihin virrata vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

EURO-DEMOT

FEMA:n jokavuotinen mielenosoituksellinen Euro Demo -perinne katkaistiin. Ihmiset eivät tänä päivänä jaksa kiireiltään nousta barrikadeille, ja pari viimeisintä Demoa on tuonut FEMA:lle tappiota. Etenkin pohjoismaalaisten kannalta yleensä Keski-Euroopassa järjestettäviin Euro Demoihin on ollut liian

pitkä matka, jos muuten ei ole sille ajankohdalle suunnitellut matkailua sinnepäin.

DIESELROISKEET TIELLÄ

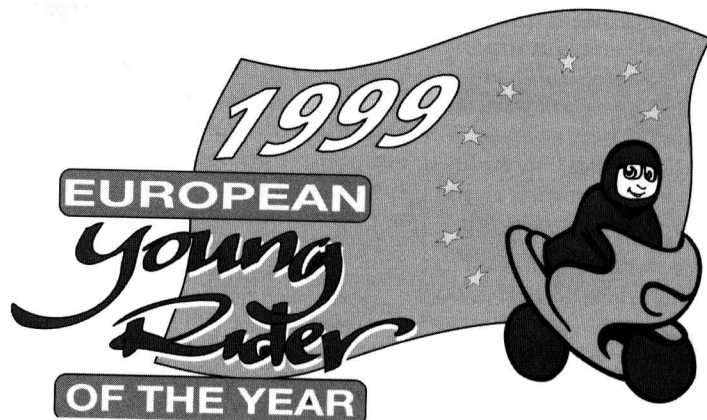
FEMAn ajamana saatiin raskaan kaluston tiekelpoisuustarkastukseen erityinen maininta, että vuotava polttoainejärjestelmä, tai osiutus siitä, että ajoneuvosta on roiskunut tielle polttoainetta, aiheuttaa hylkäämisen. Direktiivissä todetaan dieselroiskeiden olevan vaarallisia eritoten kaksipyöräisille ajoneuvoille.

PROJEKTIHENKILÖ FEMA:AN

Eric Thiollier valittiin FEMA:an vetämään Crash barrier -projektia, ja YRoY -projektiä. Suomesta oli ehdokkaana Daniel Ahlroth, mutta Ericin vahva tausta ranskalaisen FFMC:n lobbarina vei tällä haavaa voiton. Eric ilmeisesti korvaa myöhemmin Simon Milwardin tämän lähtiessä kiertämään maailmaa moottoripyörällä ensi vuonna.

Muissa asioissa käsiteltiin mm. 1) budjetia, joka oli ovelasti laadittu siten, että vanha tilinpäätös oli Belgian Frangeina, ja budjetti Euroina. Vihjeeksi oli annettu, että jos joku tahtoo vertailla summia, kertoo suunnilleen neljälläkymmenellä ne Euroluvut. Protestoin tätä, sillä mielestäni tulevaa budjettia pitää aina verrata edellisen kauden tilinpäätöksen, eikä se saisi olla minkään matemaattisten operaatioiden takana. 2) Kyproslaiset erotettiin FEMA:sta, koska jäsenmaksuja ei ollut kuulunut, eikä kyselyihinkään oltu vastattu. 3) Valittiin FEMA:n www-sivujen kaotetisesta rakenteesta, ja siitä, ettei sieltä löydy edes FEMA:n sääntöjä eikä jäsenjärjestöjen nimiä. Asiaan luvattiin parannusta. Feman sivujen kaotetista labyrinttiä voi itsekukin käydä ihmettelemässä osoitteessa <http://fema.ridersrights.org/>

**Terveisin
MP69:n ulkoministeri**



Oletko alle 26-vuotias motoristi?

Osallistu **European Young Rider of the Year, Vuoden nuori motoristi 1999**, -kilpailuun.

Voita unelmiesi moottoripyörämatka!

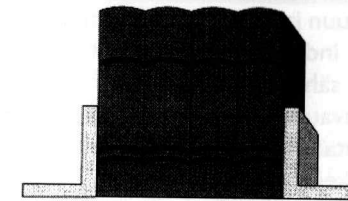
- ◆ Miehillä ja naisilla omat sarjat.
- ◆ Kunkin EU-maan parhaat pääsevät Euroopan loppukilpailuun Milanon moottoripyöränäyttelyyn, jossa palkintona moottoripyörä!

Tarkkaile ympärillesi... Saatuamme viilattua kilpailun yksityiskohdat kuntoon annamme kuulua lisää!

European Young Rider of the Year National working group

lisätietoja: <http://www.sci.fi/~mp69/yroy.html>

Moottoripyörällä halki Afrikan



Motoristin kirjahyllystä...

Kirjoittanut Jørgen Bitsch, 1952 (WSOY)

Tällaista seikkailua et tule ikinä kokemaan. Et edes unissasi!

Eletään toisen maailmansodan jälkeisiä vuosia. Kuukausien valmistelujen jälkeen Jørgen Bitsch myy huonekalunsa ja talvi-vaatteensa, jättää opettajan toimensa, pakkaa vanhan, uskollisen pyöränsä ja suuntaa kohti Afrikkaa. Yhtä pennittömänä kuin matkakumppaninsa, kokenut mekaanikko ja kilpa-ajaja.

Kun Bitsch 20 kuukautta ja 40 000 kilometriä myöhemmin palaa Kööpenhaminaan, hänen elämänsä on muuttunut. Siitä syntyy kirja, jota ei malta käsistään laskea.

Ruokalista viisumina

Passit, lukuisat viisumit, erämaaluvat, valtuutenvaihto- ja bensiininostoluvat... Odotusajat rajoilla vaihtelevat muutamasta päivästä jopa kuukausiin, ja välillä on käännyttävä takaisin. Espanjassa vihainen poliisipartio herättää kaksikon keskellä yötä ja saa viisumin sijasta kööpenhaminalaisen ravintolan ruokalistan, joka näyttää kelpaavan hyvin. Lannistua ei saa, vaikka erämaalupien pykälissä edellytetään moottoriajoneuvoilta nelivetoa!

Varusteisiin kuuluu "erikoistelta", johon vesi ja myrkylliset matelijat eivät pääse. Pyörän "bensiniisäiliön" päälle on sijoitettu ilmasuodatin, rungon alle kiinnitetty panssarilevy, ja iso sivuvaunu varustettu kuudella lisäjousella. Sivuvaunun nokkaan on köytetty kolme vararengasta ja tavaratelineelle viisi bensiini- ja vesikanisteria.

Välimeren yli mennään tietysti laivalla, neljännen luokan lipulla "arabien ja muiden epämääräisten ihmisten" seurassa. Sivuvaunun kyljessä lukee "Kööpenhamina - Kongo - Kapkaupunki".

Kärpäsiä ja muukalaislegioonaa pakoon

Pyörä joutuu koetukselle, ja huolto vaatii kekseliäisyyttä. Kun hiekkamyrskyssä hioo venttiilejä, ei "hiomapastaa" tarvita!

Puhveleiden, skorpionien, moskiittojen, villieläinten, käärmeiden ja sarvikuo-
nojen lisäksi kaksikko joutuu karkottamaan kannoiltaan myös muukalaislegioonan. Miettimisen aihetta antavat kyltit, joissa kehoitetaan ajamaan ikkunat kiinni ja pysähtymättä tai varoitetaan tsetsekärpäsisistä: "Kaikki ajoneuvot desinfioidaan". Varkaat pidetään loitolla pyörän

akkuun ja runkoon kytkettävällä lehmiaidan induktorilaitteella, josta saa melkoisen sähköiskun. Jos joku yrittää irrottaa sivuvaunun peitettä, pyörän torvi alkaa huutaa ja kolme valonheitintä sokaisee tunkeilijan.

Kumppanukset tottuvat pian pesulautaa muistuttaviin tai olemattomiin teihin. Kun ajaa hitaasti, pyörä voi juuttua hiekaan: silloin makuupusseista, teltasta ja kuormapeitteestä saa rakennettua "kiitoradan". Missä siltoja ei ole, tulevat lähimän "neekerikylän" asukkaat avuksi parin savukerAsian hinnasta. Kaasuttimessa on "erikoissuodatin", ettei moottoriin pääse vettä. Matkaajat kahlaavat yhtä urheasti läpi veden, mudan ja saven kuin 80-asteisen hiekan, joka polttaa jalkoja paksupohjaisten saappaidenkin läpi. He näkevät Afrikan monet kasvat suunnistaessaan erämaassa kompassin avulla ja ajassa vuoristoseudun ja suurkaupunkien läpi.

Kaurahiutaleita ja puhvelinlihaa

Avikolla vesiannos on + litraa päivässä. Bensiini on tärkeämpää: sen loppuminen merkitsee varmaa kuolemaa. Kaurahiutaleilla pärjää - niiden seassa on sopivasti toukkia ja kovakuoriaisia. Syöminen kestää kauan, sillä hiutaleita on vaikea niellä.

"Neekerikylien" olkimajat muistuttavat mehiläispesiä, ja niiden asukkaat tiedottavat muille tam-tameillaan, että kak-

si valkoista miestä on matkalla kolmipyöräisellä moottoripyörällä. Kääpiöheimo osoittautuu erityisen vieraanvaraiseksi. Matkaajat käyvät kultakaivoksella, häissä, hautajaisissa ja puhvelijahdissa. Bitsch pääsee "neekerikuninkaan" vieraaksi, sillä tämä ihastuu pyörään ja tarjoaa siitä kymmenen kaunista tyttöä. Valinnanvaraa olisi, kuninkaalla on jalkavaimojakin toistasataa. Vaatetus kuitenkin ihmetyttää: "Sisään saapuu alamaisesti maassa ryömiäen joukko repaleisia miehiä - hovin jäseniä. Joku on pukeutunut repeytyneeseen sadetakkiin - mutta edustavimmalla neuvoksella on pehmeä hattu ja kumi-saappaat ja punainen hammasharja pistettynä korvanlehdessä olevaan reikään - muuta hänellä ei sitten olekaan päällään". Zulujen olut "muistuttaa paksua olutkeittoa, johon on puristettu joukkoon parikymmentä putkilollista hammastahnaa ja suolahappoa, ja jota ryyppätessä kuuluu asiaan, että on nielaistava kuuluvalla äänellä".

Maassa maan tavalla. Ja kun rahat loppuvat, on mentävä töihin. Kotimatka on pelastettu, kun sankari saa väliaikaisen pestin Eurooppaan menevällä rahtilaivalalla.

Hyvät ihmiset: lukekaa tämä kirja! Kun kesällä lähдете reissuun, se tuntuukin luksusmatkalta.

Hallikainen



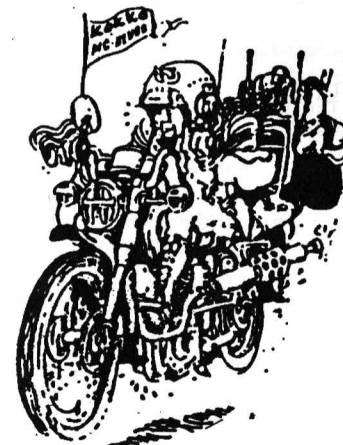
KANSAINVÄLINEN
MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN
KOKOONTUMISAJO

29. KOKKO-TREFFEN

11.- 13.6.1999

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla" noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

- **KONTROLLIPAikka** Sautinkari:
AVOINNA 11.6. klo 17.00 - 02.00, 12.6. klo 10.00 - 17.00
- Opastus Kokkolasta ja Himangalta Sautinkariin
- Osanottomaksuun sisältyy: leiriytyminen, ohjelmat, ateriat, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajotarra
- Lauatana erilaisia kilpailuja sekä perinteinen kokonpoltto
- Palkintojenjako lauantai-iltana
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkeä
- Alueella on mm: baari, sauna, uimaranta, Maretaario, mökkejä n. 40 kpl sekä olutlutta
- Ennakoilmoittautuminen suotava järjestelytehtäviä helpottavasti viimeistään 31.5.-99 postisiirtotilille TA 800014-328630



Osanottomaksu 110,-
jälki-ilmottautuneet 130,-

**YKSI SUOMEN VANHIMMISTA
KOKOONTUMISAJOISTA
TERVETULOA REILUUN MOTORISTIEN
PORUKKAAN!**

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

Tiedustelut ja mökkivaraukset:
c/o Mykrä Harri, Ilkantie 24 A 4,
67100 Kokkola, puh. (06) 822 4656 (iltaisin)
tai 040-554 7063

Kullekin makunsa mukaan

Kyllähän sitä tietysti motoristiipiireissä pilkataan rajusti eri pyörätyyppejä ja niillä ajavia ihmisiä. Esimerkiksi kysymällä kyykkyilijältä, miksi polvet pitää pitää suussa ja onko takaraivo vai -puoli korkeammalla ajettaessa.

Tai vastaavasti, onko matkasohvan takaluokkuun sijoitetun wc:n huoltoväli todellakin yli 10 000 km. Tai ihmettelemällä, onko totta, että HD on itse pyöränä vanhanaikainen ja halpa valmistaa, mutta että logon H maksaa sellaiset 30 000,- ja D vielä enemmän, mutta ei kuitenkaan niin paljon kuin täysikuu. Katuenduron ostajan valintaakin kehuttiin kovasti: se on tosi hyvä juuri tuo pyörä, ainakin jos on varaa pitää metsäpyörää ja maantiepyörää vielä lisäksi.

Minullekin on tuosta ajoasennosta huomauteltu. Lakkäämpien ihmisten kun on hankittava lukulasit, kun kädet eivät enää yllä riittävän pitkälle. Sama pätee näihin pappatunturiasennossa ajettaviin pyöriin, autoon on vaihdettava, kun maha on niin iso ja kädet niin lyhyet, että bensatankki estää ajamisen.

Mitä näitä nyt sitten onkaan - jokaiselle osansa. Toivottavasti tuossa tuli kaikille tasapuolisesti?

Mutta tosipaikan tullen, onko kyse selaisesta pienestä naljailusta, jota toisensa tuntevat ihmiset voivat ikäänkuin kaveripiirissä harrastaa? Väittäisin, että tosipaikan tullen motoristit pitävät yhtä. Todisteena tästä on esimerkiksi se meininki, joka motoristien tavatessa vallitsee.



Ripa

Siitä eivät ulkopuoliset kovasti tietty tiedä. Sensijaan jos seuraa internetin keskusteluryhmää sfnet.harrastus.mp, ja vertaa sitä joihinkin muihin ryhmiin, niin motoristien keskustelussa on todella hienosti vältytty ylilyönneiltä. Netin keskustelukuluttuuri on muuten sangen raaka, ihmiset sanovat toiselleen ainakin näennäisen nimettöminä tyyliä ja tyhmästi.

Pyörien ja merkkien ja tyylien paremmuudesta toki käydään vilkasta keskustelua, ja heitetään herjaakin. Mutta noista ylläolevista murjaisuista ainakin yksi on itse kyseisellä tyyppillä pyöräilevän kaverin kirjoittama. Sellaista, joka itse nauraa itselleen, on aika vaikea saada kiihkeään kiistaan mukaan.

Lumen toivottomuus

Tätä lukiessasi lienee aurinko ja muut keväimet tehneet tehtävänsä asiaankuuluvasti. Mutta lunta on tullut, ja lunta on maassa tätä kirjoittaessani niin paljon, etten vähään aikaan muista moista. Harmittaa, etten ole saanut laitettua nastarenkaita pikku katuenduroon. Mutta ei se mitään, harmittaa se iänikuinen bensahanakin, ja muut pikku jutut.

Jospa lähtisi lataamaan akkua, ja samalla voisi pyyhkiä ne kuolapärskheet pois?

Niin, muuten, tilatkaahan omia Pelastuksen Päiviänne koulutusvastaavalta!

Risto Kaivola

Kevättä rinnoissa ja bensaa suonissa

Tuijotan työhuoneen ikkunasta ulos. Tienvarsilla on vielä metrisiä lumihankia, mutta aurinko on tehnyt tepposensa jälleen kerran. Mikä kihelmöivä, mielikuivusta kutkuttava näky! Asfaltti on KUIVAA ja aurinko hehkuttaa taivaalla saaden sydämeni pomppimaan odotuksesta. Tasan kolme viikkoa ja elämä koittaa jälleen. Huhtikuun ensimmäisenä päivänä on pyörä pois tallista. Huollettuna, kiiltävänä, koko talven levänneenä se janoaa kevään ensimmäistä ajoa yhtä kiihkeänä kuin minä. Ei muuta kuin satulaan, ja koko taivas hymyilee jälleen.

Olemme matkalla kohti Porkkalan kärkeä. Kevään ensimmäinen ajo suuntautuu aina sinne. Mutkainen tie, lintubongarit ja lumiset pellot saavat minut joka kerta nauramaan. Lisäät hieman vauhtia. Kierrän käteni tiukemmin ympärillesi ja puristan sinua kevyesti reisilläni. Avaan visiirin ja annan tuulen humista kypäräni sisään. Voisin kiljua riemusta! Vaikka elohopea näyttää vain muutamaa lämpöastetta, ei kevään viileä keli tunnu koskaan kylmältä, toisin kuin syksyn viimeiset ajot. Annan auringon hyväillä kas-

vojani. Kevät tunkeutuu nenästä sisään ja tuntuu kurkunpäässä saakka. Sulavan lumen ja märän maan haju.

Vasemmalle puolelle tietä jää tuttu kahvila. Se on vielä tähän aikaan vuodesta suljettuna. Ajamme mutkan toisensa jälkeen. Irrotat kätesi hetkeksi kahvasta laskeaksesi sen vasemmalle polvelle. Se on sinun tapasi kertoa, että päivä on upea.

Käännymme takaisin kohti kaupunkia. Olemme vaihtaneet tuskin sanaakaan matkan aikana, mutta kevät on puhunut sitäkin enemmän. Suljen silmäni ja painaudun selkääsi vasten. Havahdun tasaiseen, hiljaiseen rummutukseen. Sataa siniseltä taivaalta. Hymyilen. Tästä kesästä tulee hyvä kesä.

Avaan silmäni ja huomaan edelleen tuijottavani työhuoneen ikkunasta ulos. Hetkinen, oliko tuo pääskynen, ei kai sentään, mutta ainakin västäräkki. Ja siitähän on enää vähäsen. Kevät on tulossa, kesä on täällä.

-Vyöruusu

Ryömintäkeikka I + MatkaEnduroSuraus VI

Aika: 15.5.99 lauantaina klo: 7.00
Lähtöpaikka: Hauho, Mustila, Hyypiövuori 171m GT-kartassa
Hinta: ilmainen
Lisätiedot: Marko/Mc-Sukkamehu
puh: 0400-511321
emai: sawdoc@sci.fi
http://www.sci.fi/~sawdoc/mes99.htm
Huom: Hyvät rupulikumit ja pienet pakaasit
Omat eväät ja teltat



Isoille nelarienskoille hikihuba ja possua

Hallitus kokoontui lauantaina 16.1.1999 Alavudella

Alavudelle olivat löytäneet kaikki muut hallituksen jäsenet paitsi Raine, Tony ja Henna. Lisäksi paikalla olivat Anneli Kopra K-18 järjestäjänä ja Jorma Penttilä Taliralli-järjestäjänä.

ILMOITUSASIAT

Keskusteltiin mahdollisista vuosikokouksen pitopaikoista. Ehdotuksia on tullut mm. Mobiliasta Kangasalta ja Virosta.

KASSA-ASIAT

Toni kertoi, että tilinpäätös on jo melkein valmis. MP-näyttelyssä pidettävässä ylimääräisessä vuosikokouksessa se on esityskelpoinen. Pitopaikaksi on varmistunut Näytteilleasettajaklubi, joka on maksutta käytössämme 13.00 –14.30 välisen ajan. Päätettiin ehdottaa vuosikokoukselle kahta erilaista perhejäsenyysvaihtoehtoa.

KOKOONTUMISAJOT

Annettiin Wanha-Jussin tehtäväksi selvittää Akkarallin järjestäjä. Talvirallin järjestää A-SMP:läiset, Pieni Jouni järjestää Kirkkopyhän Vilppulassa. Eestin Etappiajo on loppuunmyyty, ja Enduropöräyksen ajankohta on vielä auki.

KANSAINVÄLISET ASIAT

Valtuutettiin Tero FEMAn kokoukseen, joka on 6.2. Brysselissä.

MOTORISTI-LEHTI

Seuraava lehti on menossa painoon. Valittiin juhla-logoksi ajuri, jonka päällä on ääri viivoilla 30v ja päätettiin hankkia vuoden 1999 jäsenkortiksi ohut laminoitu kortti, joka tehdään Postlinkissä.

KOULUTUS

Jarmo kertoi Nuorten Riskit -liikenteessä seminaarista, jossa oli neljä liikenteessä vammautunutta nuorta ollut kertomassa kokemuksistaan. Päätettiin kysellä yhtä heistä puhumaan Motoristi Survivaliin, jonka ajoharjoitukset pidetään tänä vuonna Poliisikoulun ajoharjoitteluradalla ja yöpyminen ja teoriaopetus Pirkkalassa NMKY:n Kivirannassa. Oppilaita kursseille otetaan enintään 40. Keskusteltiin Motoristi Survival -esitteestä, kouluttajien tapaamisista ja siitä kuka ylipäänsä voi osallistua Survivalille.

69SHOP

Asko kertoi uusista kerhotuotteista, rinta- ja solmioneulasta, jotka saadaan mahdollisesti jo MP-näyttelyyn. Päätettiin perustaa Tammerkosken auto-opiston tiloihin 69Shop näyttely, jossa on jokaisesta tuotteesta mallikappale esillä.

69WEB

Toni kertoi, että www-sivuillamme on käynyt viime vuoden aikana noin 10.000 vierailijaa.

NUORISOTOIMINTA

Mika kertoi K-18 rallista seuraavaa; Tänä vuonna kontrolli on Vilppulan satamassa. Rallia mainostetaan Motoristin välityksellä, jakamalla valmiita mainoksia MP-näytelyssä ja toimittamalla niitä autokouluille. Lisäksi Mika kiertää autokouluilla kertomassa MP-tuntien alussa. Kikka ja Katja hoitavat rallin ruokapuolen.

SEURAAVA KOKOUS

Pidetään seuraava kokous 10.4.1999

klo: 11.00 alkaen Tammerkosken auto-opistolla, Tampereella.

MATKAKORVAUKSET

Päätettiin maksaa matkakorvauksia seuraavasti; Toni Korppi 640 km, Anne Aaltonen 30 km, Jarmo Jokilampi 320 km, Mika Kopra 320 km ja Heikki Tervala 120 km.

Kirjoitteli

Kikka

Uutuuksia kerhokaupassa



Solmioneula 55 mk ja rintaneula 35 mk



Avaimenperä 10 mk

69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita (musta, harmaa)	55,-
K-18 -paita	55,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	3,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	80,-
Solmioneula	55,-
Rintaneula	35,-
Avaimenperä	10,-

Soita ja tilaa!

69 SHOP

Asko Vesinen

Yläkaskentie 8 L 56, 00730 HELSINKI

p. 09 346 3303, työ 09 752 712