

*Hannu Hoskarin
siunaustilaisuus järjestetään
Vilppulan kirkossa lauantaina 5.9.1998
kello 13 alkaen.*

*Tilaisuuteen ovat tervetulleita kaikki
kerholaiset mielellään moottoripyörällä ja
ajovarusteissa.*

*Motoristit kokoontuvat Vilppulan Nesteelle
kello 12 mennessä.*

Kirkolle siirrytään yhtenä ryhmänä.

*Kukkalaitteiden hankinnassa toivotaan
noudatettavan pidättyväisyyttä ja
osoitettavan säästävät rahasummat
tilaisuudessa Hannun perheen
hyväksi kerättävään motoristikolehtiin.*

MOTORISTI



9

In memoriam

Hannu Hoskari

6.1.1966 - 14.8.1998

Puheenjohtajamme Hannu "Hossi" Hoskari on poissa. Perjantai-iltainen viesti Ahveniston moottoriradalta kertoo ystävän ja miehen parhaassa iässään joutuneen onnettomuuteen. Tällä kertaa siitä vain ei ole mahdollisuutta jutella jälkikäteen nuotiotulilla. Me muut joudumme turvautumaan toisiimme surun ja hämmennyksen taakan alla, Hannu itse on jo matkalla loppumattomien mutkateiden ja ikuisen auringonpaisteen pariin. Kenties sieltä löytyy vastaus kysymykseen miksi.

Hannu oli motoristi kiiireestä kantapäähän. Jo poikasena hän keräsi kansioonsa pyörien mainoksia ja alan artikkeleita. Nyt niille ei voi kun hymyillä: "Honda CX500 - väännökäs puolen litran jytäpyörä". Hannun ensimmäinen oma pyörä bankittiin samalla tavalla kuin monelle muullekin, vanhempien avulla. Mutta ei se vähentänyt pükkinen arvoa. Motoristitaipaleensa alusta alkaen hän osallistui innokkaasti Pirkanmaan matkamotoristien ja MP69:n toimintaan. Kontiorallin vuosilaattoja on kertynyt tasaisen varmasti jokaiselta mahdolliselta kesältä. Myöhemmin Hannukin saatiin houkuteltua mukaan kerhon ballitustyöhön ja erityisesti arvostamansa kouluttajatoiminnan pariin.

Jos Hannulta olisi kysynyt mikä tekee motoristien asioiden ajamisesta ja perinnön vaalimisesta kaiken vaivan arvoista olisi vastaus ollut yksinkertainen. Se on motoristihenki. Hannu muisteli lämmöllä Siitaman Eeroa ja muita MP69:n alkutaipaleen aktiiveja. Hän koki tehtä-

jatkaa takakannessa

MOTORISTI



VUOSIKOKOUS- KUTSU

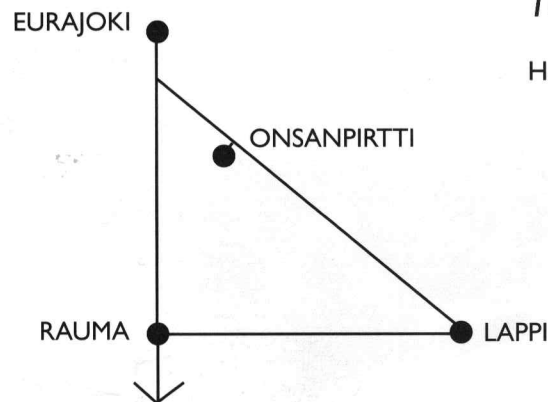
Tervetuloa 20.9.1998 klo 13 alkavaan MP 69:n vuosikokoukseen Eurajoelle, Onsanpirtille. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset ja muut esille tulevat asiat. Kokousviikonlopun ohjelma alkaa jo lauantaina klo 14 sisältäen mm. seuraavaa:

Lauantai 19.9.

- Tutustumiskäynti Olkiluodon ydinvoimalaitokseen.
Ennakoilmoittautuminen 9.9. mennessä Taneli Harmaalalle
puh. 040-500 0709 välttämätön! (nimi, kotipaikka, sotu)
- Moto-Rauman suosiollisella avustuksella järjestettyä kerhokivaa ja kilpailuja.
- Saunomista, uintia, makkaranpaistoa (omat eväät).
Makuupussi ja -alusta mukaan.

Sunnuntai 20.9.

- Tutustuminen Unescon maailmanperintökohteeseen, vanhaan Raumaan.
Lähtö Pirttiltä klo 10.
- Vuosikokous klo 13



TERVETULO!

HALLITUS

Motoristi

Nro 3 Syyskuu 1998. 29. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 1998
Taitto: Tmi Lehtiapu/Marja Rissanen
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

HALLITUS

Puheenjohtaja

Hannu Hoskari
Annalundintie
07110 HINTHAARA
Puh. k. (019) 545 440
Matka 040 557 6969
Email: hossi@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Toni Korppi
Lautamiehentie 9 A 9
01510 VANTAA
Puh. k. (09) 827 4878
Matka 040 521 6969
E-mail: toni.korppi@sci.fi

Sihteeri

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. 040 544 9513
Fax t. 020 450 4889
E-mail: jarmo.lottanen@neste.com

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Email: raine.honkanen@kesko.fi

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risuojaentie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 512 0281
Fax. (06) 512 0822

Päätoimittaja

Arttu Kotilainen
Arkkitehdink. 26 B 18
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 317 6969
Matka 050 583 7769
E-mail: arttu.kotilainen@cc.tut.fi

Koulutusvastaava

Tony Lind
Matka 0400 558 922
Email: Tony.Lind@sci.fi

NMR-vastaava

Taneli Harmaala
Vironkatu 10 F 34
00170 HELSINKI

Alue toimintavastaava

Antti Julita
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (06) 412 7742

Jäsenkirjuri

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. k. 040 501 4810

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 3303
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: MERITA 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Kokoontumisista

Taasen on se aika vuodesta, jolloin voidaan huomata tämänvuotisen Kontiorallin siirtyneen historian kirjoihin, ja niihin kirjoihin jo muidenkin asioiden lehtiä siirretyn. Jäljelle ovat toivottavasti jääneet muistot mukavasta rallista Kannonkosken Piispalan maisemissa. Omilla silmilläni tarkasteltuna järjestäjien tapa toteuttaa asioita näiden mukavien muistojen syntymiseksi oli esimerkiksi kelpaava, niin pienissä asioissa kuin suurempienkin linjojen kyseessä ollen. Tästä kaikesta lausuttakoon kiitos suurin Witasaaressa wanhoille parroille, nuorille sängille kuin talkootyöskentelyyn osallistuneille Lieksan, Äänekosken ja Jyväskylän apujoukoille. Siis Tuhkasen Jorman koko puolisatapäiselle iskujoukolle.

Ensi kesän Kontion järjestelytkin ovat järjestäjien mukaan hyvällä mallilla. Esimerkiksi rallissa käytettävät ruokaperunat on istutettu. Muusia kun ei uusista perunoista voi ensi kesänä tehdä. Myös muista asioista on vastaavalla tavalla huolehdittu. Toivotaanpa vain että ajankohdan koittaessa syöjiä on riittävästi, jottei Naukkarisen Harrin ja Kososen Karin touhuilut mene aivan hukkaan.

Seuraavan Talvirallin järjestelyt ovat sen sijaan tätä kirjoittaessani vielä hukan teillä.

Toivottavasti jollei muuten, niin vuosikokousviikonloppu tai Pystymettän raiakas ulkoilma kirjoittaa jonkun huolehtimaan seuraavan talvisen tapahtumamme synnytyksestä. Ajatelkaapa itse kukin mahdollisuuksiansa.

Markkinakokemuksia

Viime vuonna uusia Moottoripyöriä myytiin 2331 kappaletta. Huonoimpana vuonna 1994 myyntiä saatiin aikaiseksi 851 uuden pyörän verran, kun vielä 1990 myytiin 5115 uutta moottoripyörää. Vuonna 1973 uusien rekisteröityjen pyörien määrä oli vielä yli 10 000. Pienten pyörien osuus, lähinnä satapiikkien, osuus on ollut ennen vanhaan yli puolet, nykyään vain viidennes myynnistä. Näistä lukemista voitaisiin päätellä paljonkin harastuksemme tähänastisesta kehityksestä ja ennustaa tulevaa, mutta tyydyn näihin lukuihin pohjautuen vain lyhyesti ihmettelemään omaa tuoretta kokemustani asian tiimoilta.

Kävi nimittäin kesäkuun loppupuolella niin, että hieman tottumusteni vastaisesti sairastuin pyöräkuumeeseen ja aloin etsiä lääkettä tautiini 600cc:n anoksissa Hondan ja Yamahan maahantuoilta. Molemmista sain tietysti vastauk-

sen "ei ole", muttakin selkeitä aavistelujasiitä, missä päin viimeksi on myymättömiä pyöriä kuultu olleen. Maahantuojien olettamuksen pohjalta tekemäni soitto-kierroksen jälkeen selvisi, että Suomen myymättömät 600:t sporttipyörät ovat yksi YZF-Jammu Satakunnassa ja toinen CBR-Honda pääkaupunkiseudulla. Todella mukava tilanne aloittaa pyöräkaupan teko ja tinkiminen ja vaihtovälineen arviointi, vaikkapa toiselle puolelle Suomea. Värejäkin saa vapaasti valita kaikista olemissa olevista pyöristä.

Tilannehan on kuin äiti-Venäjällä! Tosin sillä erotuksella, että siellä on tavaran saatavuus nykyään paljon, paljon parempi. Ja tässä tilanteessa eräs lounaisuomalainen, pääkaupunkiseudullakin toimiva, pitkäaikainen mp-kauppias oli jokseenkin vakavalla naamalla sitä mieltä, että kauppias on asiakkaan armoilla.

Ymmärrän sen, etteivät jälleenmyyjät halua itsellensä uusia pyöriä varastoon, sillä sitä varten kai on olemassa maahantuojaporras. Niille kauppiaille, jotka tilanteen ymmärtäen ovat itsellensä ennakoita riittävästi tilanneet, kuluttajien puolesta kiitos. Mutta millä maahantuojaporras perustelee meille kuluttajille ryssäläisen tapansa toimia? Voihan kuluttaja tietysti ottaa kantaa asiaan olla ostamatta jatkosakaan sellaisilta maahantuojilta, mutta tilanteen ollessa kokonaisvaltaisesti tällaisen, eikö tämä ole koko kuluttajajoukon aliarviointia?

Jopa koko moottoripyöräkuulttuurin kepuliaslaslyöntiä. Jos lama olisi aluillaan tai pahimmassa tilanteessa, niin tuontiporraskin saattaisi saada jonkinlaisen synninpäästön. Mutta tilanteen ollessa

tällaisen, jossa uusia ei ole, ja käytettyjen hinnat taivaissa jo tie kuinka monetta vuotta, en osaa asiaa ymmärtää. Eikö tilanteen edes haluta muuttuvan? Eräskin kauppias kieltäytyi ottamasta -92 mallista FZR1000 Yamahaani vaihdossa, koska saa paremman kaupan myydessään uuden suoraan rahalla. Ei tilanne näin uutu. Kantakaa maahantuojat se vastuu jonka olette itsellenne ottaneet, ja joka teille kuuluu. Onhan esimerkiksi tapauksesani kesäkuu jollakin tavalla vasta alkukautta ja myynnin pitäisi olla parhaimmillaan.

Joppulupinat

Eestin Etappi ajellaan elokuun loppupuolella jo viidettä kertaa. Voidaan siis hyvin syin sanoa uuden kerhoperinteen syntyneen. Kiitos Rytkösen Kaijalle sinne Eestinmaalle. Hieman vanhempaa kerhotahtumien perinnettä pyritään elvyttämään kaksipäiväisellä vuosikokoustopahtumalla. Kerhotrial jäänee vielä haaveeksi, mutta muuta kisaa käytänee, ja varmasti näkemisen arvoista ohjelmaa on luovassa viikonlopun ajaksi. Myös tapahtumaympäristön pitäisi olla todellakin sopiva. Tarkempaa tietoa asiasta on tässä lehdessä toisaalla. Vuosikokouksen esityslista ei ole millään tavoin dramaattinen, mutta henkilövaihdoksia hallituksessa tapahtune useita.

Nyt pitäisi kaikille olla syitä riittävästi saapua paikalle yhteisistä asioista päättämään.

Näkemiin vuosikokoukseen,
Hannu

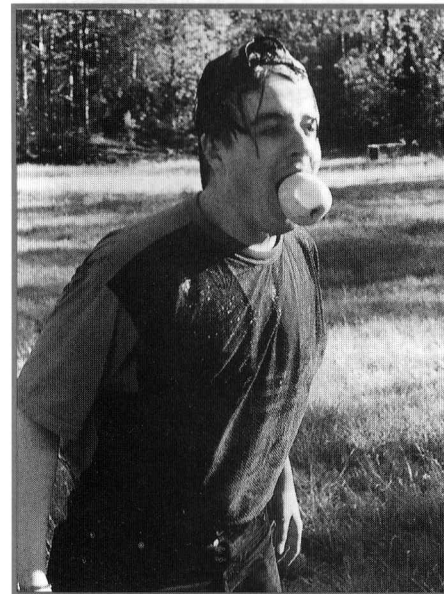
k-18

Siitamassa

12.-14.6.1998

Taas oli SE aika vuodesta.....kun kaks-
tahti haisee ja alle 18 vuotiaat vaihtavat
suurtakin suurempia juttuja ja kokemuk-
sia viikonlopun ajan. Tänä vuonna rallipai-
kaksi valittiin pitkän tauon jälkeen Siita-
man nuorisoseuran talo, joka oli kaikin
puolin hyvä valinta, kun lauteetkin löytyi-
vät.....

Perjantaina aurinko näytti naamansa ja
antoi järjestäjille toivoa tulevan viikonlo-
pun suhteen. Valitettavasti toivo oli vähäl-
lä karista taivaan tuuliin, kun puoli yhdek-
sään mennessä ei paikalle ollut tullut kuin
yksi rallilainen! Järjestäjien naamalle alkoi
kuitenkin hymy nousta, kun ilmassa alkoi
leijua kakstahdin hajua ja samassa pihaan



pörähtikin kahdeksan kevaria kuskeineen.
Ilta sujui oikein mukavasti musiikin, ukon-
ilman ja erinäisten juomien tahdittamana.
Sauna ei perjantai-iltana maistunut muille
kuin järjestäjille, jotka kyllä taisivat sauna
rallilaistenkin puolesta.

Lauantaina herättiin harmaaseen il-
maan. Aamupalan jälkeen julma hallitus
tuli ajamaan rallilaiset ulos talosta, joten
päättiin lähteä kuluttamaan aikaa muka-
valle pikku ajolenkille, johon sisältyi tutus-
tuminen Haralan harjuun. Oritupa tuntui
olevan myös rallilaisten suuressa suosios-
sa, ties mitä sieltä sitten haettiin useam-
paan otteeseen... Iltapäivällä, kun aurinko-
kin meitä taas suostui tervehtimään, kil-
pailtiin rallilaisten paremmuudesta mm.
coca-cola-omena-viestissä ja moottori-
pyörien äänien tunnistamisessa. Runsai-

den ja muutenkin hyvien palkintojen takia melkein kaikki kisoihin osallistuneet saivat jonkinlaisen tunnustuksen suorituksistaan. Kun hallitus sai kokouksensa päätökseen mainosti Toni vielä nopeasti kerhoamme. Ilta menikin nopeasti nuotion ääressä makkarointa ja muita könttejä paistellessa ja mukavia jutellessa. Saunallakin oli tänä iltana suurempi suosio, lie-neekö syynä ollut hien pintaan tuoneet kilpailut.

Sunnuntain aloitti rankemman luokan rock-musiikki ja volumekin oli väännetty mahdollisimman pitkälle. Maittavan aamupalan jälkeen haihduteltiin päästä vielä viimeiset höyryt ennen kotimatkan alkua.



Vaikka rallilaisia olikin tänä vuonna vähänlaisesti (10 henk.), oli meno mukavaa ja valituk-sia ei kuulunut.

Lopuksi kiittäisin runsaista palkinnoista Master-Bike Oy:tä, R.M. Heino Oy:tä ja Moto-Osia. Kuljetuskalustosta ja musiikkivehkeistä kiitos kuuluu KH-Drive:lle ja upeasta rallivihosta kiitän PlanMan Oy:tä. Kaikista suurin kiitos kuuluu tietenkin rallilaisille ja järjestäjille. Kiitoksien myötä toivotan hyvää kesää ja toivotavasti ensi vuoden

K-18:aan saadaan hieman enemmän osallistujia!

**Tarinoitsijana toimi
K-18 Boss Henna**

MPS - Moottoripyörä- suunnistus

Olet varmasti viettänyt monia hauskoja hetkiä moottoripyöräilyn parissa, mutta tämä hauskuus saattaa silti olla vielä kokematta! Mahdollisuutesi on tässä:

MPS VIIKONLOPPU 26.-27.9.1998
Kokemäki / Kiikoinen

Tätä on tarjolla

Lauantaina 26.9. MPS-kisa nro 1. **Lähtö Kokemäen Shell klo 14.00.** Reitin pituus noin 1,5 tuntia.

- Majoitus katon alla omin liinavaattein. Sauna lämpää!!
- Aamupala
- Sunnuntaina 27.9. MPS-kisa nro 2. **Lähtö Kiikoisten Kesoil klo 11.00.**
- Tulosten julkistaminen.

Tätä odottaisimme sinulta

- Hurttia huumorimieltä.
- Ilmoittautumista 18.9.1998 mennessä. Ilmoittautumisia otetaan vastaan p. 02-5460 667, 040-5244 909 tai e-mail: ari.uotila@megabaud.fi.

Vielä hyvä tietää

- Kaikki ovat tähän mennessä löytäneet maaliin.
- Kilpailumaksu **20 mk/kisa** ilman yöpymistä.
- Yöpyminen ja molemmat kisat pakettihintaan **100 mk.**
- Ajo-ohjeet lähtöpaikoille ja muut tarvittavat lisätiedot saat ilmoittautuessasi tai vaikkapa osoitteesta www.megabaud.fi/~kiikoias/mps/MPS-98.htm

Päivistä tykätään joka puolella!



Yhden päivän hengissäpysymiskurssia on kevään ja alkukesän aikana testailtu puolen tusinalla paikkakuntia. Vastaanotto on ollut myönteinen, koulutettavia on ollut yhteensä yli seitsemänkymmentä.

Pelastuksen Päivä - a Day for Survival on yhteen päivään puristettu paketti. Tavoitteena on antaa osallistujille perustietoja ja -taitoja, joiden avulla moottoripyöräilyä voi jatkaa. Kurssi on tehty joustavaksi, se tulee osallistujien luokse, kouluttajien ammattitaitoon on panostettu. Pyrkimyksenä on pysyä tosiasiossa, selvittää sitä, mikä on vaarallista ja miten kiperissä tilanteissa tulee toimia. Päätökset omasta ajotyylisestä ja riskinotosta jätetään itsekunkin omalle vastuulle.

Alkupuolella käydään läpi onnettomuusselostuksia, etsitään niistä sellaisia tapauksia, jotka voisivat tapahtua itselle. Toinen päivän puolikas käytetään ajoharjoituksiin. Jarruttaminen ja väistö ovat peruskamaa, mutta osallistujien taitojen mukaan voidaan muutakin tarpeellista treenata.

Muutamia parannusesityksiä on tullut kouluttajien taholta. Osallistujien ajokokemuksen tietäminen etukäteen helpottaa

harjoitusten suunnittelua ja ryhmäjakoa. Keskusteluun on myös heitetty ajatus, pitäisikö kurssieja järjestää tasaisesti pitkin vuotta. Pidetyt kokeilukurssit on ajoitettu ajokauden alkuun, mutta voi olla, että oppi meni perille myös syksymmällä, kun kokemusta on hiukan karttunut.

Päivän kurssin tarkoituksena on tuoda motoristien oma jatkokoulutus mahdollisimman monen ulottuville. Mahdollisuuksia tähän on olemassa, kyse on siitä, tarvitaanko ja halutaanko asiaa käytännössä - kokevatko kerhot ja muut aktiiviset porukat kurssin tarpeelliseksi. Uskaltavatko ihmiset myöntää myös käytännössä sen, että omassa ajamisessa on parantamisen varaa.

Ensi keväänä kurssitarjontaa on tarkoitus laajentaa. Yhdessä muiden mp-järjestöjen kanssa harkitaan tavoite - kuinka isoa osaa maamme noin kuudestakymmenestätuhannesta motoristista yritämme saada koulutetuksi. Haastekampanja kerhojen kesken on myös harkinnassa. Jos itse kehitämme omaa liikenneturvallisuuttamme, eivät muut tule ainakaan niin helposti tarjoamaan kieltoja ja rajoituksia meille.

Moottoripyörille täyskielto?

Monet teistä lienevät jo kuulleetkin asiasta, mutta kerrataan vielä: ruotsalainen liikenneturvallisuusviranomaisen Lars Stingvall on ehdottanut, että tieliikenteessä pyrittäisiin samaan kuin raiteilla ja ilmassa, eli tavoitteena olisi, ettei kukaan kuole.

Ajatus on kaunis. Väkivaltainen kuolema ei liene kenenkään elämässä kovin tavoiteltava asia. Hyväksymme myös itseltään selvästi sen, että jos annamme henkemme junansuorittajan tai lennonjohtajan käsiin - sallittaneen näin runollinen ilmaisu - oletamme ilman muuta, että kaikki inhimillisesti mahdollinen ja siedettävien kuluin aikaansaatu turvallisuus on käytössämme.

Nollavisio, kuten ruotsalaiset sitä kutsuvat, on nostanut monilla tahoilla moottoristien karvat pystyyn. Myös Autoliiton Moottori-lehdessä on asiasta kirjoitettu, mielestäni jopa matalaotsaisen tuomitsevasti. Ymmärrän kyllä, että turvallisuuden lisääminen koetaan hauskuuden kieltämiseksi. Minusta se ei ihan riitä keskusteluargumentiksi.

Asiallinen keskusteluargumentti on minusta esimerkiksi se, että liikenteessä moottoristit eivät ole juuri vaaraksi muille kuin itselleen. Mikäli ohjelmaan kuuluvat teiden parannukset yms. toteutetaan, emme enää saane täällä Suomessa enää edes sitä yhtä autoilijaa kymmenessä vuodessa hengiltä. Kevyt liikenne on nollavisiossa eristetty, joten ne pari muutakin moottoripyöräonnettomuuksien sivullista uhria kymmenessä vuodessa jäävät pois.

Jos tässä tilanteessa siis moottoripyörällä ajo kielletään vaarallisena, pitää minusta myös ainakin nyrkkeily, jääkiekko, vuorikiipeily, sukellus ja suunnistus sekä veneily kieltää.

Kannattaa myös muistaa, aina vaan, että olemme pieni marginaaliryhmä. Sellainen ei keskustelussa pärjää, jos mielipiteiden takana on vain kiukkua ja pääväite sanomassa on epäily vastapuolen järjenlahjoista.

Majamäen Timo kysyi minulta, satunko tietämään, mikä on viimeinen asia, joka ötökän mielessä liikkuu, kun se törmää moottoristin visiiriin reippaassa vauhdissa? Peräsuoli, yleensä, väitti Timppa.

Risto Kaivola



Henkilökohtaista

Seuraksi etsitään sievää, sivistynyttä yli kaksikymppistä neitosta mukaan Espanjaan vuodeksi. Tarkoitus olisi, että maksaisit omat menosi ja puolet vuokrasta. Huoneisto on tiedossa. Itse olen hoikka, tumma 39 v. enemmän sivistynyt mies.

Moottoripyörä on ja oma talous kunnossa.
+46-8-645 5416

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
 - tarvikkeet, varaosat
 - ajovarusteet
 - vaihtopyörät
 - purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

moto osat

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL



■ **BONN** Aug. 29th 1998

- Bike-Convoi to Bonn
- Campground available from 28th to 30th Aug. 1998
- Party including Live Bands
- Food and Drinks

Meeting place:
Bonner Rheinauen (A567),
13.00h, Aug. 29th 1998

Campsite:
Kastellaun
(A61, Ausfahrt 42)

Prices:

in advance:
£7, 20 DM, GBP 7, Bfrs 400,
FF 70, DKr 80, SKr 90,
Lit 20000, öS 140,
NLG 20
on the gate:
£10, 25 DM,
GBP 10, Bfrs 500,
FF 100, DKr 100,
SKr 100, Lit 25000,
öS 180, NLG 30

sale in advance:
Marco Bürk
Hummerichs Bitze 40
D-53229 Bonn
☎ 0228/432 037

eMail: 100447.3065@compuserve.com

For latest infos have a look at:

<http://www.lookup.com/Homepages/87044/EuroDemo.html>

before, while and after the event no legal responsibility will be taken on

supported by:



Perinteinen Motoristi-survival toukokuussa

Tätä kirjoittaessani on kesä jo pitkällä ja ajettuja kilometrejä takana joillakin enemmän joillakin vähemmän, itselläni sattuneesta syystä vähemmän. No nyt käsi kärsiin jo pyörän ja toispäin, joten eiköhän tämä tästä.

Joka tapauksessa toukokuussa pidettiin taas perinteinen ennakoivan ajon kurssi Juupajoella 16-17 päivä.

Säiden herra oli taas meidän kanssamme samaa mieltä siitä että ajaminen ja harjoittelu on mukavampaa paisteella kuin sateella.

Tänä keväänä kurssin suosio oli jälleen kasvamaan päin, mikäli osallistujamääriin on tuijottaminen.

Kurssilaiset olivat erittäin aktiivisia ja positiivisella mielellä koko viikonlopun, eikä puutumista ollut havaittavissa.

Koulutus vietiin läpi edellisvuoden tapaan, eli lauantaiamuna aloitettiin jo klo 9.00 ja työskenneltiin ensin yksin, sitten pareittain ja lopuksi vielä suuremmissa ryhmissä tavoitteena löytää keinoja omanlaisten onnettomuuksien välttämiseksi. Mielestäni tavoitteisiin yllettiin tälläkin kerralla, ainakin teoriassa.

Iltapäivä kulutettiin tavanomaiseen tapaan hallin varuskunnan liepeillä ajoharjoitusten parissa, kiitos jälleen V-P Parviaiselle paikan järjestämisestä. Harjoitteet aloitettiin pyörän hallinnan kannalta keskeisistä asioista ja näitä juttuja harjoitettiin lauantai-iltaan saakka.

Majapaikassa odotti iltapala ja lämmin sauna. Saunan jälkeen turistiin mukavia jonkin aikaa, mutta vaikutti siltä että kurssilaiset olivat joko hieman väsyneitä pitkästä päivästä tai sitten ottivat homman "tosissaan" ja vetäytyivät aikaisin untemaille valmistautumaan sunnuntain koitoksiin.

Joka tapauksessa sunnuntaiamuna kaikki olivat pirteinä aamiaisella ja innolla menossa päivän ensimmäiselle teoriaosuudelle, joka muuten viivästyi kouluttajien hölmöilyn takia 1/2 tuntia, anteeksi.

Homma saatiin kuitenkin vauhtiin ja asiaa oli paljon. Teoriaosuuden jälkeen käytiin lounaalle ja taas kiireellä ajoharjoituksiin.

Sunnuntain ajoharjoitukset keskittyivät sitten todellisissa vaaratilanteissa selviämiseen, jarrutuksien ja väistön harjoitteluun.

Toivottavasti ei kukaan tarvitse näitä taitoja tositalanteissa, mutta on ne kuitenkin hallittava kaiken varalta.

Toivon että jokainen kurssilainen sai jotain matkaevästyistä sunnuntaina kotia kohti suunnistaessaan.

Kiitos vielä kerran kaikille osallistuneille ja kiitos myös kurssilla ansiokkaasti toimineille kouluttajille.

Hyvää kesää ja aurinkoisia kilometrejä kaikille.

Tony Lind

69 SHOP	
Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita (musta, harmaa)	55,-
K-18 -paita	55,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	3,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	80,-

69 SHOP on aina auki, soita ja tilaa!

69 SHOP

Yläkaskentie 8 L 56

00730 HELSINKI

p. 09 346 3303, työ 09 752 712

PYSTYMETTÄ

23.-25.10.1998

- Opastus tieltä no 72 MIKKELIN ja HAUKIVUOREN väliltä noin 25 km MIKKELISTÄ tielle no 4591 viitta KALVITSA NARILA (siitä perille noin 7 km)
- Vastaanotto alkaa perjantaina noin klo 17.00
- Tarjolla perinteiset pystymettä palvelut eli raitista ilmaa, lähdevettä (ei järveä), märkiä rankoja ja hakkuujätteitä (kuitenkin hyvät telttamaastot) ja tietenkin riuku.
- Lähimmät kaupat ja huoltoasemat Mikkeliissä, Haukivuorella ja Juvalla.
- Viimeinen puoli kilometriä voi olla joillekin pyörille ja kuskeille vähän hankala, mutta maltilla pärjää.
- Puhelimet toimii alueella...
- Järjestelijänä toimii se sama porukka Karkkilan seuduilta joka järjesti kolme ensimmäistä Pystymettä tai ainakin ne jotka vielä ovat remmissä mukana.
- Yhteyshenkilö Otto Lindgren Vanha Nurmijärventie 79 B II, 01730 Vantaa, GSM 0400-852 179.

TERVETULOA PYSTYMETTÄÄN!!

Mopoilua

Oletteko huomanneet nakkikioskilla käydessänne että siellä on yhä enemmän tyttöjä ja poikia joilla onkin allaan skootteri sen pikkupyöräisen tappajamopon sijaan. Toukokuun loppuun mennessä oli Suomessa myyty yli 3400 mopoa (vuonna 97 kaikenkaikkiaan 6000 kpl) joten tosiaankin voidaan puhua skootteribuumista. Onhan noita skoottereita näkynyt aikuis-tenkin alla, perheenäiti hyväksyy mopon oston helpommin kun hänkin voi käydä samalla mopolla kaupassa jos vain kerkiää ottaa sen ennen lapsia. Skootterilla ajaminen on helppoa, joskus vähän pelottaakin kun joku on ajanut vain polkupyörää ja heti skootterin satulaan päästyään vään-

tää kaasun täysille eikä tajua ajamisesta ja jarruttamisesta hölkäsen pöläystä.

Wäinö Reini kävi kokeilemassa paria uutuusmerkki MBK:n mopomallia.

MBK Nitro

Nitro on valmistajansa MBK:n huippumalli, siinä on nestejäähdytteinen moottori, Paiolin valmistama jousitus, Brembon levyjarrut sekä edessä että takana ym herkkuja. Nitro on selvästi kookkaampi kuin perinteiset skootterit, sen renkaat ovat halkaisijaltaan 13 tuumaiset ja leveydeltään 130 ja 140 mm superbike-tyyliset semislicksit. Heti satulaan noustuaan huomaa miten tukeva Nitro on, runko on korotettu keskeltä, jaloille on tukevat paikat ja istuimen etuosasta saa tukeaa polville.

Skootterit pärähtävät käyntiin sähköstartilla ja äänet on vaimennettu hyvin katteiden alle. Nitro lähtee liikkeelle riivakasti ja kiihtyy todella hienosti, mutta pettymys tulee vastaan tuossa neljänkympin kohdilla kun rajoittimet astuvat peliin. Tätä vauhtia on turhauttavaa ajella kun laitteen ominaisuudet on selvästi tehty kovempaankin vauhtiin, lisäksi tuota reilua neljääkymppiä ei kukaan autoilija aja edes taajamassa vaan autot ohittelevat jatkuvasti, joten pikkuisen lisää nopeutta olisi sitäkin kautta puolusteltua, tulokoon sitten vaikka mopokortti.

Jarrujen teho saattaa yllättää ensiker- talaisen mutta oikea motoristi tietysti huomasi liikkeellelähtiessään Brembon jarrusatulat ja teräspunoksiset jarrulet- kut ja osaa käyttää niitä sen mukaisesti.



Penkin alla on umpikypäränkin nielevä säilytyskaukalo ja jalkatilassa pieni lukittava hansikaslokeri. Bensat tankataan satulan takana olevasta korkista ja tuorevoiteluöljy hanskalokerossa olevaan säiliöön.

MBK X-Limit

X-Limit on isopyöräinen enduromopo jota monet erehtyivät luulemaan 125-kuutioiseksi, mopon koko on kuin piikillä, painaakin se lähes 90kg joten runko ja komponentit ovat pikkuisen parempia kuin siinä peltirunkoisessa Tunturissa jolla ensimmäiset kaksipyöräkokemukset tuli aikanaan hankittua.

X-Limitissä on Paiolin etuhaarukka, takana monojousitus, edessä hydraulinen levyjarru yms. Renkaat ovat Pirellin MT sarjaa jota on myös isompien katuenduroiden alla, vaihteisto on 6-lovinen, josta johtuen nestejäähdytteisen moottorin kierrokset on jouduttu rajoittamaan

6000:een jotta se ei kulkisi eli sallitun 40 km/h (muuttui juuri toukokuun alussa 45km/h:n), parempi olisi jos vaihteita olisi vähemmän mutta moottorissa enemmän kierroksia. Vaihteita joutuu remppaamaan aikalaila jotta moottorista löytyisi edes siedettävästi vääntöä. Ajo-ominaisuudet ylittävät tässäkin selvästi käytettävät nopeudet, olisipa kiva paiskoa tätä oikein kunnolla jollakin pikkupolulla.

ps. Wäinölle avautui mahdollisuus kokeilla tällaisia mopoja myös EU-maassa jossa ei olla niin kovin tarkkoja noiden direktiivien noudattamisessa, siellä mummojenkin mopot kulkevat vähintään 60 km/h. Kokeilu todisti että laitteet eivät muuttuneet hengenvaarallisiksi vaan toimivat hienosti, moottoritkin alkavat vetämään kakistelematta kun ne pääsevät oikealle kierroslukualueelleen.

MUISTAKAA ETTÄ VIRITTÄMINEN ON LAITONTA!



Kytkimen tee se itse ja säästä asennusohjeet:

Asennetaan vanhojen kuluneiden osien tilalle.

Pyörä kaadetaan kyljelleen ja luukku avataan.

Aukaistaan sokka ja heitetään vanhat kuluneet kytkinlevyt hiekkaan, (voidaan käyttää frisbiinä).

Uudet osat tungetaan moottoritilaan niin tiiviisti että koppa saadaan takaisin kiinni ruuveilla tai ainakin narua tai kumilenkkejä apuna käyttäen.

Tämän jälkeen suoritetaan koeajo.

Huomioitava moottorin ylettömän iso teho, myös ruisku versio.

- 1: lämmitetään moottori
- 2: nostetaan kierrokset n. 8000 rpm
- 3: polkaise vasemmalla jalalla vaihde no 1
- 4: päästä reippaasti kytkin kahva ylös
- 5: nostele vaihteita ylöspäin isommalle kytkintä apuna käyttäen aina kun moottori ei enää ota enempää kierroksia tai muuten pitää erikoista ääntä.
- 6: kun vaihteita ei enää löydy enempää lipsutellaan kytkinkahvalla täysin kaasuun (oikean puoleinen ohjaustangon itseän päin kääntyvä kahva) niin moottori päästelee iloisia kiljahduksia ja pyrkii samalla etenemään enempi.
- 7: jos kytkin ei enää luista eli kierrokset ei nouse yli muiden menohalujen on kytkin remontti ONNISTUNUT.

Iloista työrupeamaa!

Kesäterveisin kädet rasvaan

HANU MC

MP 69 ry
PL 69
00691 HELSINKI



.F534

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Henna Saariselle
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Henna Saariselle
 3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin (03) 254 0201
 4. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 5. Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tiedosi tällä samalla kortilla

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Henna Saarinen

**Tilhentie 9
33540 TAMPERE**

väkseen siirtää eteenpäin niitä ajatuksia ja arvoja joita jo kolmen vuosikymmenen ajan on kerhossamme pidetty tärkeinä. Niinpä Hannu mielellään ajoitti hallituksen kokouksenkin nuorisomotoristien kokoontumiseen, jossa pääsi juttelemaan ja vertailemaan kokemuksiaan uusien ja vielä vilpittömän innokkaiden nuorten kanssa. Ja osoittamaan, että kaikki ovat tervetulleita hänen ystäväpiiriinsä.

Hannulla oli aivan oma tapansa saada asiat sujumaan. Hän pyrki aina etsimään myönteisiä puolia bankalistakin asioista. Omalla käytöksellään hän muistutti meitä muita siitä, että vaikka asiat joskus menevät ristiin on ihmisten tultava toimeen keskenään vielä myöhemminkin. Hannu oli niitä harvoja joiden myötäelämisen taito ja ystävällisyys olivat todella aitoja. Hänestä oli hyvä ottaa oppia.

Hannu ajoi viimeisen kierroksensa tilaisuudessa jossa oltiin kertaamassa ajotaitojen välittämistä toisille. Hän olikin aina yhtä halukas kouluttamaan kaikenlaisia motoristeja - niin pitkäkeulaisten kuljettajia kuin kyykkypyöräilijöitäkin. Taitojen kehittäminen oli hänelle yhtä itsestäänselvää kuin uusien tuttavuuksien löytäminen kokoontumisissa.

Vaikka emme enää saa Hannua itseään takaisin voimme ylläpitää hänen perintöään. Voimme motoristien kanssa mieltä onko mielipideeroista syytä tehdä vakavampia kuin ne ovat. Voimme arkipäiväisessä elämässämme koettaa olisiko postitiivisuudesta hyötyä niin itsellemme kuin lähimmäisillemmekin. Ja erityisesti voimme pyrkiä elämään elämäämme tyytyväisinä ja onnellisina, niin Hannu itsekin teki.

Meitä ystäviä Hannun poismeno hämmentää ja raivostuttaaakin. Jotakin oleellista on peruuttamattomasti poissa. Muistakaamme silti niitä, joille hän oli vielä tärkeämpi. Hannu oli myös poika, puoliso ja isä. Uskon ja toivon, että Hannun perhe saa nauttia aidosta motoristibengestä meidän muiden välityksellämme vielä pitkään.

Toni Korppi