

MP 69 ry
PL 69
00691 HELSINKI



.F534

HUUHTANEN REIJO

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna J. Saariselle.
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti J. Saariselle
 3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin (03) 254 0201
 4. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
 5. Tai tee osoitteenmuutoksesi sähköpostiosoitteeseen
Email: jarno.saarinen@cc.tut.fi
- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
 - Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla.

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Jarno Saarinen

Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE

MOOTTORIPYÖRAKERHO 69 RY Nro 2 • HUHTIKUU 1998

MOTORISTI





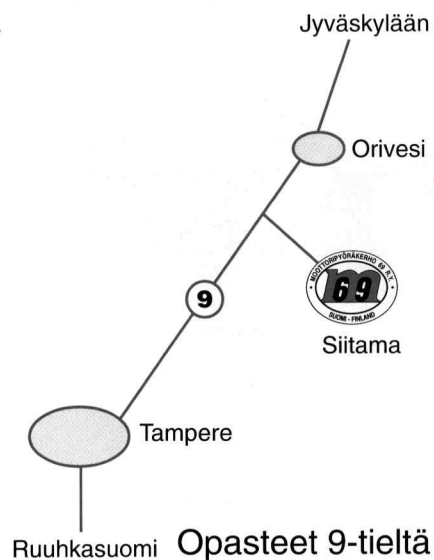
PROUDLY PRESENTS:

Nuorten oma kokoontumisajo järjestetään Siitamassa

12.-14.6.1998

voit tulla paikalle jo perjantaina klo 17.00 alkaen

Hauskan viikonlopun
hinta **50,-**



sisältää:

- Runsaat sapuskat
- Sisämajoituksen (rajoitetusti, ennakoilmoittaudu)
- Ohjelmaa
- Kilpailuja
- Saunontaa, uintia
- K-18 tarran
- Reilua rilluttelua

Ennakoilmoittautumiset ja lisätiedot:

Henna Saarinen 040-501 4810

Motoristi

Nro 2 Huhtikuu 1998. 29. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstiaso Oy & Offset, Tampere 1998
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

HALLITUS

Puheenjohtaja

Hannu Hoskari
Annalundintie
07110 HINTHAARA
Puh. k. (019) 545 440
Matka 040 557 6969
Email: hossi@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Toni Korppi
Lautamiehentie 9 A 9
01510 VANTAA
Puh. k. (09) 827 4878
Matka 040 521 6969
E-mail: toni.korppi@sci.fi

Sihteeri

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. 040 544 9513
Fax t. 020 450 4889
E-mail: jarmo.lottanen@neste.com

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Email: raine.honkanen@kesko.fi

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 512 0281
Fax. (06) 512 0822

Päätoimittaja

Arttu Kotilainen
Arkkitehdink. 26 B 18
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 317 6969
Matka 050 583 7769
E-mail: arttu.kotilainen@cc.tut.fi

Koulutusvastaava

Tony Lind
Suupankuja 4-6 B 25
33960 PIRKKALA
Puh. k. (03) 368 3910
Matka 0400 558 922

NMR-vastaava

Taneli Harmaala
Vironkatu 10 F 34
00170 HELSINKI

Alue toimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (06) 412 7742

Nuorisovastaava

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. k. 040 501 4810

Motoristin toimitussihteeri

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 318 5301
E-mail: kirsi.honkala@cc.tut.fi

Kerhotavaramyynti

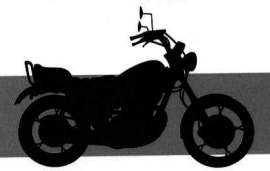
Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 3303
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: MERITA 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Toimintaa ja korvikkeita

Kovasti on ollut talvista meidän etelän miestenkin ja naisten ajokelien alkamisen odottelu. Huhtikuusia lumisateita ikkunasta seuratessa on ollut kiva virittäytyä tuleviin tunnelmiin vaikkapa alan julkaisuja lukemalla. Moottoripyöräalan siis, tietysti. Olisi kai aivan liian hyödyllistä käyttää tuollainen aika vaikkapa oman pyörän huoltamiseen. Lehtiä lukiessaan sitä elää niin monenlaisten mahdollisuuksien maailmassa, että välillä oksat pois. Toisin on monesti huoltotoimien kanssa. Sama pätee myös monien kerhoaktiiviteettien toteuttamisen kanssa.

Maaliskuun Bike-lehteä lukiessani huomioin uutiset parinkin uuden valtakunnallisen kerhon perustamisesta Suomeen. Ducati Club Finland on perustettu vuoden alussa järjestämään tapahtumia ja hankkimaan etuja suomen Ducati-kuskeille. Myös merkin maahantuoja on saatu mukaan tukemaan toimintaa taoudellisesti. Hienoa.

Toinen lukemani kirjoitus kertoi perustetun MC Executors Finland r.y. nimi-

nen kerho, jonka tarkoituksiksi on asetettu valtakunnallinen mp-harrastuksen arvostuksen kohottaminen ja moottoripyöräilylle myönteisen liikennekulttuurin edistäminen. Myös jäsenistön harrastusmahdollisuuksien tukeminen ja moottoripyöräilyyn liittyväkoulutus on mainittu uuden kerhon tavoitteissa Biken kirjoituksen mukaan. Tutulta kuulostavia tavoitteita, eikä varmasti vain 69:n piirissä. Kuten Bikessä kirjoitetaan, niin moottoripyöräilyn edunvalvonnassa tehtävää työtä kyllä riittää. Lehdessä toivotaan myös MP69:n, ZooMC:n, SMoton ja Liikenneturvan ja muiden ”vanhojen tahojen” vastaanottavaista suhtautumista uuteen tulokkaaseen. No, omasta ja 69:n puolesta olen varsin valmis kanssakäymiseen Executorsien edustajien kanssa. Aika kai näyttäneen millaiseksi tuoreen tulokkaan toiminta muovautuu. Nousee kuitenkin mieleen yksi kysymys. Kun todetaan, että jo olemassa olevat kanavat eivät ole kyllin hyviä vaikuttamiseen, niin ovatko ne myös samalla kelvottomia tul-

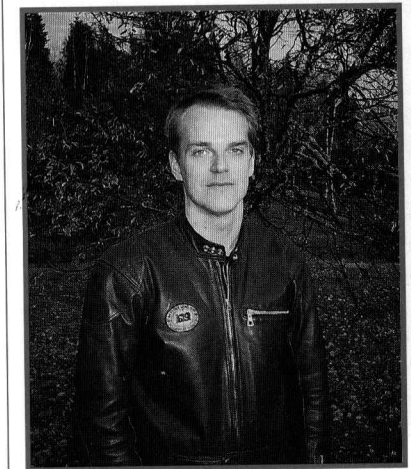
lakseen parannetuiksi. Eikö uusien ilmaantuvien henkilövoimavarojen käyttö olemassa olevien ja tunnettujen sekä tunnustettujen kanavien kautta olisi kokompyhteisön kannalta hyödyllisempää. Mene ja tiedä. Kävelen peilin eteen. Siellä kai odottaa ainakin yksi vastaus. Joka tapauksessa rutkasti intoa ja onnea molempien aloittaneiden kerhojen aktiiville.

Jotain vakuutuksista

Maaliskuun puolenvälin jälkeen päivätysä Tapiola-yhtiöiden asiastiedotteessa kerrotaan, että helmikuun alusta alkaen varkausvakuutuksen voimassaoloalue on laajentunut kahdeksaan itä-blokin maahan, mukana kaikki Baltian maat. Erityisehtona on omavastuun määräytyminen aina 20%:iin korvattavasta määrästä, kuitenkin vähintään vakuutuskirjaan merkitty omavastuu. Samaisessa tiedotteessa kerrotaan Tapiolan myös korvaavan kaskosta yhden ajovarusteet: Ajopuvun, kypärän, käsineet ja saappaat. Ehkä ehdot ovat muissa yhtiöissä olleet jo pitkään samanmoiset, kenties paremmatkin, sitä en tiedä. Joka tapauksessa vakuutuksenottajan kannalta hyviä parannuksia. Perehtykääpä asiaan, niin minäkin aion tehdä. Tuossa vakuutusyhtiön tiedottees-

sa kerrottiin myös, että kaskovakuutuksen maksut eivät nouse hyvän vahinkokehityksen vuoksi. Hyvä me! Pidetäänpä kehitys jatkossakin samanlaisena. Asiaa auttaa varmasti vapaaehtoiseen ajokoulutukseen osallistuminen. Tarjolla on tänä keväänä taasen Motoristi Survival ja muutamia muita kursseja. Olkaa itsekkäitä ja osallistukaa.

Tapaamisiin kursilla,
Hannu





Talviralli 1998

Tämän vuotinen moottoripyöräkerho 69 r.y:n hullujen laskenta järjestettiin tällä kertaa Vammalan Horniossa. Paikalle saapui motoristeja ympäri Suomen ja Euroopan. Osallistujakunnaltaan Talviralli pysyi edelleenkin kerhomme kansainvälisimpänä tapahtumana. Yhteensä liki sadasta osallistujasta oli pitkälle toistakymmentä saapunut ulkomailta.

Järjestäjät vaikeuksissa

Suurten kokoontumisten järjestämiseen tottuneilla Vammalan ja Tyrvään motoristeilla on perinteisesti ollut hommat hanskassa jo reilusti ennen tapahtumien alkua. Vaikka tällä kertaa kerhoisäntämme Jussi Vanha-Aho kertoi jo tammikuun alussa, että Vammalassa odotellaan enää lunta ja osallistujia, ei kaikki sujunut Talvirallissa aivan ongelmitta. Suurimmat vaikeudet aiheutti pihan pörähtänyt Honda Scoopy 75 skootteri. Skootterilla saapui nimittäin espanjalainen Rafael Guitarro. Hänen saapumisensa sai järjestäjissä aikaan vipinää, sillä kaikkien osallistu-

jamaiden liput piti saada salkoihin, eikä kukaan ollut olettanut Espanjan lippua tarvittavan. Lopussa kiitos kuitenkin seiso, ja järjestäjät saivat liput salkoon. Rafael, joka ajoi koko 3863 kilometrin matkan Albesasta Hornioon, sai pisimmältä saapuneen osallistujan palkinnon.

Valhe - Emävalhe - Tilasto

Talvirallia vietettiin pitkän ajan tilastojen mukaan talven kylmimpänä viikonloppuna. Vielä perjantai-iltana kaikki näytti hyvältä pakkasmittarin hyytyessä 25 pakkasasteeseen. Lauantai valkeni kuitenkin mitättömän pikkupakkasen vallitessa ja lämpömittari kohosi pian lämpöasteille. Tanskalainen Knud Mortensen kiteytti odotuksiaan talvirallista: ”Täällä on aivan liian kuuma. Meille luvattiin säätiedotuksessa 25 pakkasastetta.”

Järjestäjät pystyttivät paikalle 11 puolijoukkue telttaa, jotka kaikki olivat varustettu kamiinoilla ja lämmityspuita oli riittävästi. Saksalaisista motoristeista muodostunut porukka protestoi perin-



teisesti ”täyshotohotelli” majoitustaan vastaan ja kantoi kamiinan ulos teltastaan.

Sinkokaupoilla

Tyrvään ja Vammalan motoristit olivat järjestäneet Talviralliin perinteisesti myös ohjelmaa. Nuotioilla istuskelun ja laulun, saunomisen ja syömisen lisäksi ohjelmassa oli mm. kiertoajelu. Kiertoajelu starttasi liikkeelle lauantaina päivällä ja kiersi paikallisia nähtävyyksiä. Osallistujia kierrätettiin jonkun kirkon raunioilla Tyrvällä (siellä haii vieläkin savulle), Vammalan Alkossa ja Asevarikolla. Vammalan asevarikolta saattoi ostaa vaikka mitä armeijan käytössä vielä nykyäänkin olevaa tavaraa. Myynnissä oli kaikkea kaasunamareista ja pyssyistä aina pikkumustiin asti. Illan kruunasi perinteinen palkintojen jako.



”Oikeaoppinen talvirallivalaisin”.



Myyryläiset saapuivat talviralliin koko perheen voimin.



Honda Espanjasta. Lisäpolttoaine säiliö takalaukun alla.

Palkinnot jaettiin seuraavasti:

Pisin matka:

- Miehet kotimaa: Janne Silvennoinen, Puhos, Honda XL250R
Tero Valkeapää, MC Kitee, Ural -93+sivuvaunu. (jaettu 1. Sija)
- Naiset kotimaa: Tuula Matkoski, Raahen MK, Honda GoldWing 1100+
sivuvaunu, 450 km
- Miehet ulkomaat: Rafael Guitarro, P M Cleida, Albesa (Espanja),
Honda Scoopy 75
- Naiset ulkomaat: Susanne Truelsen, Holbäk MC, Tanska,
Nimbus 1939 Special, 1034 km
- Sitkeydestä: Hannu Räsänen, Salon MK, Tunturi Classic (Pappa), 151 km

Talvirallin lumo?

Miksi ihmeessä tulit Talviralliin kaukaa Saksasta, Frankfurtista asti, Martin Held? "Ensimmäistä kertaa tästä tapahtumasta kuulin eräältä suomalaiselta motoristilta kesällä -84 ajellessani Nordkapista kohti Helsinkiä. Ensin ajattelin, että tuollainen talvirallitouhu on sulaa hulluutta, mutta nyt tämä on jo 12. Talvirallini."

Talvirallin parhaina puolina hän pitää sitä, että Suomi ei ole pullollaan turisteja eikä hyttysiä. Martin viihtyy lumessa ja kylmässä. Lisäksi hänen mielestään Talvirallin lämpimälle ilmapiirille ei löydy verta muista ralleista.

"Nyt tulin suoraan lautalla Helsinkiin ja olen menossa Rovaniemelle. Ensi vuonna aion ajaa koko matkan Puolan ja Pietarin kautta Suomeen. Nähdään Talvirallissa!"

Knud Mortensen Tanskasta oli puolestaan elämänsä ensimmäisessä Talvirallisessa. Hän saapui Talviralliin Honda CX 500:n sivuvaunussa. Juuri hänen mielestään säidenhaltija oli pettänyt, ja keli oli aivan liian kuuma. Talvirallista tapahtumana hän tuntui pitävän paljon. "Talvirallivieraat ovat kivoja, väki on jollain tavoin valikoitunutta."

"Lähtiessä oli tulla kiire. Lähdimme torstai-aamuna ja vielä keskiviikkona illalla pyörä oli levällään pitkin autotallia." Knud kertoo pyörien sopeutuneen hyvin Suomen talveen. Ruotsissa oli Susannen Nimbuksessa ollut pieniä kosteusongelmia, mutta Susanne selvisi niistä helposti.



Teksti ja kuvat: Arttu Kotilainen

Martin Held, 12. Talviralli.

Tanskalaiset talviralli vieraat. Oikealla palkittu Susanne Truelsen ja edessä hänen luotettava Nimbus 1939 Special. Vasemmalla Knud Mortensen.



69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita (musta, harmaa)	55,-
K-18 -paita	55,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	3,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	80,-

69 SHOP on aina auki, soita ja tilaa!

69 SHOP

Yläkaskentie 8 L 56

00730 HELSINKI

p. 09 346 3303, työ 09 752 712

Motoristi haastattelee

Professori Matti Ojala
moottoripyöräilyharrastuksestaan:

"Tärkeille asioille on oltava aina aikaa"

Matti Ojala on monessa mukana. Tällä hetkellä hänellä on muun muassa Teknologijaohjauksen ja -strategian professori Tampereen teknillisessä korkeakoulussa ja Elektroniikan professori Oulun yliopistossa. Hän toimii nykyisin muun muassa Bosch-yhtiön johtokunnassa Stuttgartissa, Saksassa ja oli mukana toteuttamassa tietoliikennevahankumousta ensin Nokia-yhtiössä ja sitten Boschissa. Häneltä on ilmestynyt 87 tieteellistä ja 193 teknistä julkaisua elektroniikasta, teleyhteyksistä ja hallinnosta. Matti Ojalalla on oikeudet 101 patenttiin ja hän puhuu sujuvasti kuutta kieltä. Kaiken tämän lisäksi hän on ehtinyt vuosien varrella harrastaa myös riippuliittoa, urheilusukellusta, syöksylaskua ja ennen kaikkea moottoripyöräilyä. Matti Ojala on 59-vuotias, mutta näyttää nuoremmalta.

- Hyvät harrastukset kuten moottoripyöräily pitävät nuorena, Matti Ojala toteaa. Matti Ojalan liikeuttava muistaa tapauksen Kaliforniasta 1,5 vuotta sitten, kun he olivat siellä porukalla tutustumassa Lucas Filmin Skywalker Ranchiin ja matkalla tekniikkatalolle eräs isännistä oli



Professori Matti Ojala on innokas moottoripyöräilyn harrastaja.

tullut moottoripyörällä perässä. Matti Ojala oli katsonut prätäkää hyväksyvästi ja oli jäänyt keskustelemaan ajajan kanssa pyörän ajo-ominaisuuksista, mikä oli herättänyt muussa seurueessa lievää hu-

vittuneisuutta. - Taisipa Ojala saada jonkun vinkin etupyörän jousituksistakin, totea Ojalan tuttava. Maailma on pieni ainakin moottoripyöräilijöille, jotka tulevat juttuun toistensa kanssa, missä päin maapalloa hyvänsä kohdatessaan, yhteinen kieli näyttää löytyvän heti.

Ikimuistoisia moottoripyörämatkoja Primus Motorin kanssa

Matti Ojala on ajanut moottoripyörällä noin 5 000-10 000 kilometriä vuosittain ja kuuluu Primus Motor-nimiseen yritysjohtajien moottoripyöräkerhoon, jossa on neljätoista aktiivijäsentä. Heidän kanssaan Matti Ojala on tehnyt useita moottoripyörämatkoja. Esimerkiksi vuonna 1988 Priimus Motor matkasi silloisessa Neuvostoliitossa, he ovat tehneet Ranskassa linnojen katselmuskierron, Saksassa he ovat ajelleet Alpeilla ja kuukauden kuluttua on jälleen tarkoitus lähteä reissuun, tällä kertaa kiertäessään Espanjaa Moottoripyörillä.

- Reissu Neuvostoliittoon vuonna 1988 oli ikimuistoinen, siihen aikaan Venäjällä ei oltu kerta kaikkiaan nähty kunnollisia moottoripyöriä. Aina kun tultiin uuteen kylään piti lahjoa paikallisia poliiseja pitämään moottoripyöristä huolta. Kun pysähdyttiin kylässä pyörät laitettiin huoltoautoon pressun alle ja ellei pari poliisia olisi ollut vartioimassa niitä konepistoolien kanssa, ei niistä olisi ollut mitään jäljellä. Ja kun olimme ajossa, kaikki venäläiset pikkupojat, joilla sattui olemaan jonkunnäköinen mopo tai prätkä liittyivät seuraamme ja meillä saattoi välillä olla jopa parin sadan hengen suuruisen saattojoukko perässämme, Matti Ojala muistelee.

Jo 30 vuotta aktiivista moottoripyöräharrastusta

Matti Ojalan moottoripyöräilyharrastus alkoi jo teekkarina ja aktiivipyöräilyä on ollut siis jo 30 vuoden ajan. - Kun ei ollut varaa ostaa autoa teekkariaikoina, niin tuli ostettua moottoripyörä, Matti Ojala kertoo.

Matti Ojalan moottoripyörä on 1 000 kuutioinen BMW K100RS. Phirsigin kirja Zen ja moottoripyörän huolto kuuluu myös hänen lukemistoonsa, häneltä moottoripyörän kunnossapitoon menee noin päivä viikossa. - Mukavia vehkeitä nämä isot raskaat bemat, niissä on paljon niksejä, jotka on pitää hallita ja siksi tulee kikkailuakin harrastettua.

Matti Ojala elää hyvin liikkuvaa elämää, New York on ollut hänen entinen kotikaupunkinsa, kaksi hänen pojistaan asuu tälläkin hetkellä San Fransiscossa ja Matti Ojala itse asuu viikon kuukaudesta Stuttgartissa, 1,5 viikkoa Helsingissä ja toiset 1,5 viikkoa Tampereella. Matti Ojala on kulkenut moottoripyörällä jonkun verran työmatkojankin.

- Kone Oy:ssä työskennellessäni, jos joku sattui näkemään Hyvinkään ja Helsingin välillä liikkuvan ohjuksen se olin luultavasti minä työmatkallani moottoripyörällä. Nokia-yhtiössä työkaverit veistelivät joskus hyväntahtoisesti Matti Ojalan moottoripyöräharrastuksesta, kun hän tuli pyörällä töihin nahkapuku päällään, työkaverit kutsuivat häntä moottoripyörälähetikseen. Matti Ojala ajaa toisinaan myös matkat Helsingistä Tampereelle moottoripyörällään. - Saksassa moottoripyörä on erittäin hyvä kulkuväline, siellä voi ajaa kovaakin. Autobaanoilla 250 kilometriä tunnissa on aivan normaali ja sallittu nopeus.

Ojala ei luovu moottoripyöräilystä

Vaikka Matti Ojalakin on murtautunut aikamoisen määrän luitansa moottoripyöräilyharrastuksensa vuoksi ja lähes joka keväät tulee kokeiltua kaatumista, hän ohittaa ne olankohautuksella. - Joskus tulee vedettyä kunnan lipat ja katsottua selviääkö hengissä. Pienet onnettomuudet ikään kuin kuuluvat tämän harrastuksen luonteeseen. Mutta ei tällaisessa asiassa ole mitään raflaavaa, eikä sitä edes kannata miettiä miksi harrastaa moottoripyöräilyä. Jos luita joskus murtuukin, ne kasvavat kyllä taas takaisin.

Moottoripyöräilijöiden tapaan Matti Ojala nimittää autoa häkiksi ja kertoo parasta moottoripyöräilyssä olevan vapauden tunne, joka ajaessa tulee. - Siinä on 340 kiloa rautaa alla ja kun painopistettä siirtää sentinkin oikealle tai vasemmalle, niin pyörä kääntyy ihan kivasti. Sitä humaluttavaa tunnetta, jonka moottoripyöräily parhaimmillaan antaa on todella vaikea

kuvata. Mieluummin ajelen vaikkapa 30 minuuttia moottoripyörällä kuin ottaisin esimerkiksi vaikkapa lasin viiniä. Nämähän ovat toisensa poissulkevia asioita.

Matti Ojala aikoo luopua moottoripyöräilystä vasta sitten, kun "vieteri" ei enää kestä raskasta pyörää. - Hautaan en sentään aio pyörää mukaani viedä, mutta niin pitkään harrastan, kun se on mahdollista. Nyt jos pitäisi keksiä jotain uutta niin voisoin ajatella crossarin hankkimista ja lähteä sora- ja maan pohjia kampaamaan, Matti Ojala kertoo.

- Nautittavinta moottoripyöräilyssä on tunne luonnonvoimien armoilla olemisesta ja siitä selviämisestä. Kaikesta muusta melkein voisi luopua, muttei moottoripyöräilystä. Onneksi on kevät tulossa ja kuukauden päästä alkaa taas vastuuntuntoinen vauhtihurjastelu!

Sirpa Patronen

Harrastuksena moottorikelkkailu



Mikä saa miehen, tai naisen, ulos paukkuvalta talvipakkasella ajoviiman ja jäätyneiden näppien armoille?

On se kummallinen vietti, se jokin, kun se saa vielä tämän tuntumaan hauskalta. Analysoidaampa tarkemmin tätä viettiä; se on jotain vapauden tunteen, vauhdin hurman, erä-hengen ja oman itsensä herana olemisena välimaastossa. Ei siis täysin tuntematonta motoristeillekaan. Minulla tämä vietti tosin ilmenee kahden renkaan, moottorin ja niiden välisen sekametelin sijasta kahtena suksena, telamattona, moottorina ja niitä yhdistävän metallin sekametelinä.

Kyse on siis talven kunkkulajista, moottorikelkkailusta. Sitä harrastaa mi-

nun lisäksi muitakin, nimekkäimmät lienevät moottoriurheilun parista: Kari Tiainen, Artsi Nyqvist, Juha Kankkunen, Tommi Mäkinen, J.J. Lehto, Harri Toivonen, Mika Salo, Robert Lappalainen ja moni muu. Ei siis ole kysymys mistään huuhaa hommasta...kai.

Mennäänpä takaisin omaan itseeni, mistä kaikki alkoi ja miten se sitten jatkui.

Omalli kohdallani polte alkoi n. 10 vuotta sitten, tosin vasta 6 vuotta sitten ostin ensimmäisen ylpeydenaiheeni, Ski-doo Formula Plus vm 85. Pieni ja musta urheilukelkka, joka vei kaikki rahani, mutta oli se sen arvoista. Pari vuotta sitten vaihdoin astetta, tai paria, isompaan.

Isompaan nimenomaan konepellin alle katsottaessa, Ski-doo Formula Mach 1-X vm 91. Musta kilpakelkka joka vei kaikki rahani, sekin oli sen arvoista.

Vasta äskettäin ostin "uuden", Lynx Rave 670 vm 96. Punainen urheilukelkka, joka ei vielä ole vienyt rahojani. En siltikään ole vielä luopunut "elämäni rakkaudesta" Mach ykkösestä.

Jotta tässä en nyt puuduttaisi teitä rakkaussuhteillani, ajattelin kertoa hieman yleistä moottorikelkkoista.

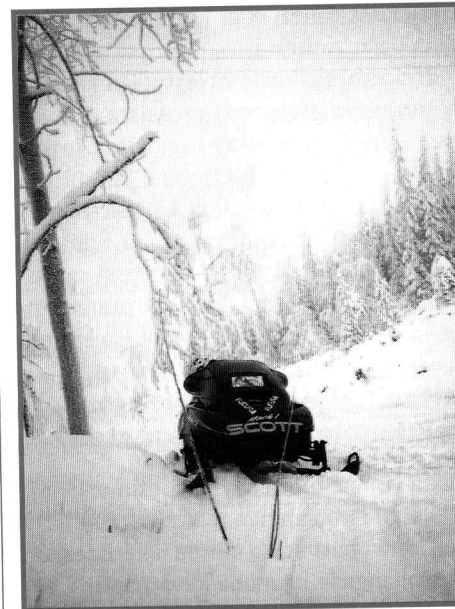
Mikä moottorikelkka on?

Moottorikelkka on tänä päivänä poikkeuksetta kaksitahti moottorilla varustettu talvinen liikkumavärkki. Nelitahdistoa tosin puhutaan, mutta...

Kuutiot vaihtelevat 250 ja 1000 välillä, tosin suurin osa mahtuu 440 ja 700 välille. Tehot ovat esim. 3-sylinterisellä 600 kuutioisella kelkalla n. 125 hv ja 2-sylinterisellä 440 kuutioisella n. 95 hv paikkeilla, nämä luvut koskevat nestejäähdytteisiä moottoreita. Puhallinjäähdytteisiä löytyy lähinnä työ- ja joistakin vapaa-ajan kelkoista.

Nopeusasteikko on yleensä 160 tai 200km/h asti ja se riittääkin vielä tänä päivänä, kiihtyvyyden ollessa esim. 600:n kuution luokassa suunnilleen 4 sekunnin paikkeilla.

Tämän päivän trendinä kelkkamaailmassa voi pitää keveyttä, käsiteltävyyttä sekä ennenkaikkea Touring-kelkkojen yleistymistä. Touring-kelkka on yksinkertaisimmillaan kevyt, puhallinjäähdytteinen, pitkätelainen ja kahden istuttava moottorikelkka. Halvimmillaan tällaisen omistajaksi pääsee n. 35 000 mk:lla. Toki näistäkin löytyy malleja joissa on 800 kuutiota, pakki, startti, jääkaappi, sauna, tehosekoitin, kauppahalli...



Vakuutusmaksut ovat suhteellisen pienet verrattuna moottoripyöriin, tästä voisinkin ottaa esimerkiksi oman kelkkani; Lynx Rave 670 '96, liikennevakuutus n.600-700,- vuosi, kasko saman verran per ajokausi.

Ja eikun kelkka-kauppaan.

Missä käytössä Suomen 80 000 moottorikelkkaa sitten ovat?

Osa on työkäytössä poromiehillä, poliisilla, palokunnalla, armeijalla tms, mutta suurin osa Suomen kelkkakannasta on kuitenkin yksityisessä omistuksessa.

Ohjelmalveluilla, kuten safari-järjestäjillä on myös iso osa kelkkakannasta kuin myös vastuusta. Mistä ensimmäistä kertaa kelkkaileva Tauno Turisti saa käyt-

täytymismallinsa, ellei juuri safaria vetävältä Veijo Veturilta.

Moottorikelkoille järjestetään kilpailuja snow-crossissa, vesi-crossissa (luit oikein), endurossa, drag-racingissa (myös kesällä) ja ns. ovaali-kisoissa. Suomi onkin maailman ehdotonta kärkeä ainakin snow-crossin ja enduron osalta. Rapakon takan kilpailee sikäläisessä crossi sarjassa kaksi Suomalaista, loukkaantunut Janne Tapio ja lajin ykkönen Toni Haikonen.

Miten Keijo Keskiaverto kelkkailija sitten harrastaa?

Tästä voin itse olla käypänä esimerkkinä, sillä ei ole mitään niin mahtavaa tunnetta kun vetää narusta ja lähtee liikenteeseen kantohangelle kauniina kevätpäivänä. Viidakkorumpumainen pärinä punaisen konekopan alta, pärinä muuttuu kaasun painalluksesta korkeaksi lauluksi ja sukset

alkavat kevetä kunnes irrottavat kokonaan ottensa hangesta. Tämä kaikki päättyy vasemman käden muutaman sormen kouristuksenomaiseen puristusliikkeeseen Brembon pysäyttimen kahvasta, jolloin vauhti katkeaa kun veitsellä leikaten. Vauhti ei kuitenkaan saa Suomen lainsäädännön mukaan nousta yli 80 km/h jäällä, tai yli 60 km/h maastossa tai reitillä. Joskus tosin saattaa lipsahtaa jopa 85:een... Kelkalla ei muutenkaan saa ajaa kuin jääpeitteisellä alueella, reitillä tai maastossa maanomistajan luvalla. Tästä poikkeavat pelastustehtävissä olevat kelkat ja puolustusvoimien kelkat.

Matkaan on kuitenkin aivan turha lähteä, ellei ole paikkaa missä ajaa.

Miksi lisää reittejä?

Kuntien ja kaupunkien olisi aika ymmärtää moottorikelkkailun asema matkailu-

valttina. Hoidettuja reittejä pitäisikin saada lisää koko maahan. Jos oletetaan, että moottorikelkkailija käyttää ajopäivänsä aikana keskimäärin 300 mk rahaa kunnan alueella. Ja kun suhteutetaan tämä moottorikelkkojen määrään, alkaa ymmärtää minkä takia kiitettävän monet kunnat ovat jo panostaneet paljon moottorikelkkailuun.

Reittien lisääntyessä myös ns. "villi" kelkkailu toivottavasti vähenisi. Kun keran kelkkoja on ja niillä kuitenkin ajetaan, niin miksei niille tehdä reittiä jolla ajaa.

Alkupalvesta luin, että senhetkinen moottorikelkkasafari-toiminta ja kelkka vuokraus olivat niin kysytyjä, että niitä oli myyty ja varattu enemmän kuin hissilippuja laskettelukeskuksissa yhteensä. Tosin kyse oli alkupalvesta, mutta tämä kuitenkin puhunee kelkkailun lisääntymisen puolesta.

Niinkuin monessa muussakin, on meissäkin omat Juudaksemme. Kun vielä kaikki meistä osaisivat arvostaa sitä työtä mitä näiden reittien eteen on tehty,

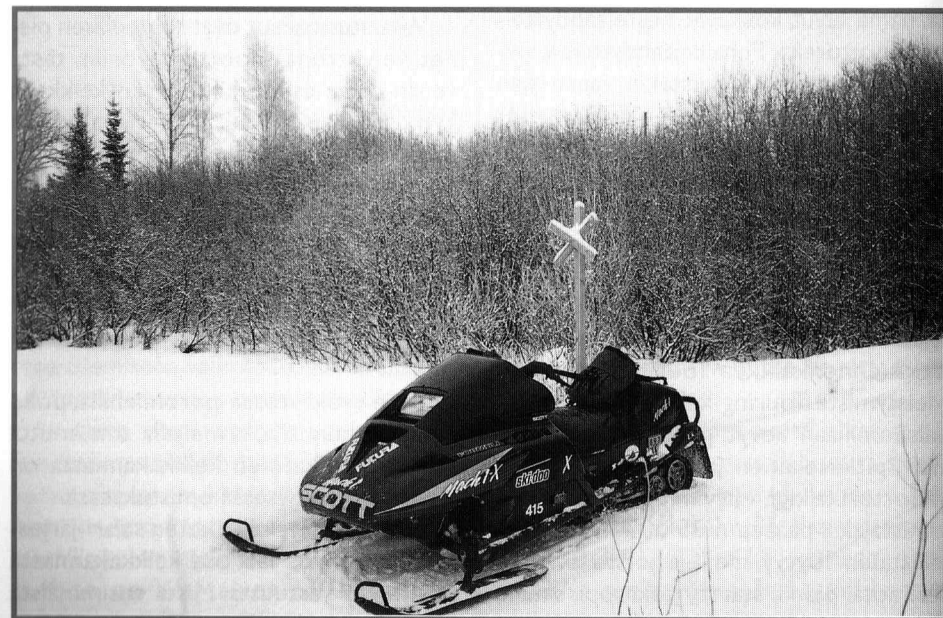
eivätkä heti tuhoaisi reittiä omalla ajotyyllillään tai käytöksellään, niin olisimme jo päässeet pitkälle.

Aina on joku joka mustaa koko harrastuksen maineen. Yleensä mukana kuvioissa on kuningas alkoholi, mutta kaikkea ei voi senkään piikkiin laittaa. Jokainen meistä on varmaankin joskus joutunut tilanteeseen, jonka jälkeen olisi ehkä syytä ottaa kypärä päästä ja katsoa peiliin. Toivottavasti me kuitenkin opimme virheistämme.

Mutta jokainen päättäköön itse mitä mieltä asioista ovat. Itse kehoittaisin kaikkia joskus antamaan tällekin lajille mahdollisuuden, ja koittaisi moottorikelkkailua. Eihän siitä tarvitse pitää, mutta onhan ainakin tultu kokeiltua.

Kesän tullessa osa moottorikelkkailijoista vaihtaa allensa moottoripyörän tai vesijetin, tosin osa vain haaveilee ensi kauden lumista...

Hyvää kevättä toivoopi Keijo Keskiavertokelkkailija



Moottorikelkka-aiheiset lempilinkkini

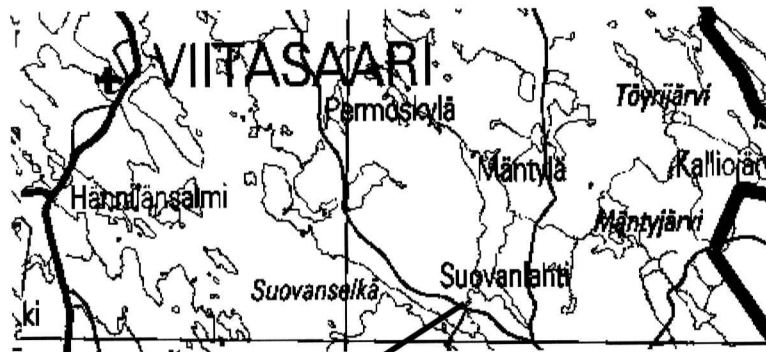
(<http://www.sledding.com>) Snowmobile Homepage, alan ykkönen
(<http://www.amsnow.com>) American Snowmobiler-lehti
(<http://www.sci.fi/~safarik>) Safarikelkkailijat ry, oma seurani
(<http://www.geocities.com/Yosemite/Trails/1092>) Oma sivuni
(<http://www.ski-doo.com>) Ski-doon kotisivu
(<http://www.polarisindustries.com>) Pollen kotisivut
(<http://www.arctic-cat.com>) Kattisivut
(<http://www.yamahausa.com/topp/snow.html>) tai
(<http://www.arwidson.fi/yamaha>) Yamahan kotisivut
(<http://www.kesmotors.com/Isialto.htm>) Ainoa Suomessa ja Euroopassa valmistettu moottorikelkka, Lynx

KONTIO 98

XXXII KONTIORALLI

3.-5.7. 1998

KESKI-SUOMI



Kontrolli Suovanlahdella, josta
noin tunnin ajomatka perille.
Kontrolli avoinna pe 3.7.
klo 10.00- la 4.7. klo 18.00.
Suovanlahden kaupasta ja
Myllytuvasta ruokaa, juomaa,
matkaevästä ja polttoainetta.

Osallistumismaksu:
MP 69 jäsenet 120 mk
(jäsenkortti esitettävä)
muut 140 mk. Osallistumismaksu
sisältää: Kontio-osallistumisen
ohjelmineen, lounaan lauantaina
sekä aamiaisen sunnuntaina.

Lisätietoja: Jorma Tuhkanen 0400 644 729

Perillä Kontiossa tietenkin
perinteinen **Kontio-ohjelma**;
Kontio-pub, 69-shop, ravintola,
kahvila, musiikkia, hieno uimaranta,
mahdollisuus mökkimajoitukseen.
Järjestäjänä MP 69 r.y. ja
Viitasaaren Wanhat Parrat.



RALLIKALENTERI 1998

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä

Aika: 08.-10.05.1998
Paikka: Lahti (seuraa opasteita sisääntuloteilla)
Järjestäjä: MC Bay City Bikers
Yhteysenkilö: Ari-Pekka Forsberg, 0400 - 616629
Osall.maksu: Eri hintaisia majoitusvaihtoehtoja, kysy yhteysenkilöltä.
Huom: Toimintaa koko viikonlopulle! Esim. la iltana Prätkäilta Elwoodissa (mm. Guitar Slingers!), samana viikonloppuna PRÄTKÄ '98 näyttely suuressa, telttakonsertti ym. Sunnuntaina perinteinen kevätparaati (seuraa alan lehtiä!)

XVI Itäpyörälli

Aika: 08.-10.05.1998
Paikka: Parkanon Alaskylä (opasteet 3-tieltä)
Järjestäjä: Parkanon MK
Yhteysenkilö: Heikki Alkkio-mäki 040 - 5012608,
Riku Viitanen 040 - 5408544
Osall.maksu: ???
Huom: Sisämajoituspaikkoja n. 50, lisäksi puolijoukkueeteltoja.

GW Kevätkokoontuminen

Aika: 15.-17.05.1998
Paikka: Keuruu, Hotelli Keurusselkä
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
Yhteysenkilö: Ari Kainulainen, 040 - 5038358
Osall.maksu: 0 mk
Huom: Lisäinfo: www.dlc.fi/~kainar

HDCF Toy Run

Aika: 15.-17.05.1998
Paikka: Rauma / Säskylä
Järjestäjä: HDCF
Yhteysenkilö: Kalle, 02 - 8260380
Osall.maksu: 0 mk
Huom: Lahja mukaan niinkuin ennenkin! HD's & Indians only!

Hämpy-Meeting

Aika: 15.-17.05.1998
Paikka: Hattulan Vanamaja (opasteet 3-tieltä ja Pälkäneen tieltä)
Järjestäjä: Hämpy
Yhteysenkilö: Tuija Kreander, 03 - 6172260
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Mahdollisuus myös kaminatelttamajoitukseen.

Drive-in Motoristikirkko

Aika: 16.05.1998 klo 15
Paikka: Liedon kirkon paikoitusalue
Järjestäjä: Liedon seurakunta ja alueen eri mp-kerhot
Yhteysenkilö: Liedon srk, 02 - 4894130 (nuorisosto),
4894141 (pappila)
Osall.maksu: —
Huom: Kokoontuminen 13.30 Liedon Kesoililla, josta ajetaan paraatina Liedon kirkolle.

MatkaEnduraSuras

Aika: 16.-17.05.1998
Paikka: Lähti: Lauhavuoren kansallispuisto, Spitaalijärven ranta
Järjestäjä: Mörkö Twin & MC Sukkamehu
Yhteysenkilö: Hemminki, 040 - 5310201 ja Lasse, 06 - 4340611
Osall.maksu: —
Huom: Lisätiedot: http://www.sci.fi/~sawdoc/suras98/mes5_98.htm.

Motoristi Survival

Aika: 16.-17.05.1998
Paikka: Juupajoki
Järjestäjä: MP 69 / Pirkanmaalaiset
Yhteysenkilö: Tony Lind, 0400 - 558922 ja 03 - 3683910

Osall.maksu: 150 mk/hlö alle 18-v, 350 mk/hlö yli 18-v.
Huom: Täyden palvelun kurssi, mukaan mahtuu 50 ensimmäistä!

XI Hukkareissu

Aika: 22.-24.05.1998
Paikka: Jaala, Ansa-lahti (uusi paikka!)
Järjestäjä: MC Roadrunners Kouvola
Yhteysenkilö: Ari Lekander, 0400 - 884403
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Opastus Jaalan Kelopirtiltä (30 km Kouvola Heinolaan),
30 - 40 ensimmäiselle mahdoll. yhteismajoitukseen sisällä.

XII Keuruun Kokoontuminen

Aika: 22.-24.05.1998
Paikka: Keuruu, Nyssäniemen leirintäalue
Järjestäjä: Keuruun MK
Yhteysenkilö: Otto Tamminen, 0400 - 949078
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: 4 hlön mökkejä 22 kpl. Hitain motoristi -kisa.

Linnareissu

Aika: 22.-24.05.1998
Paikka: Savonlinna, Kaartilan leirikeskus
Järjestäjä: Savonlinnan Motoristit
Yhteysenkilö: Petri Ikonen, 050 - 5291374
Osall.maksu: 100 mk/hlö plus sisämajoituksesta 20 mk/hlö/vrk
Huom: Nopeusmittaus lentokentällä, jos kelit sallii.

Ruostejärviajo -98

Aika: 22.-24.05.1998
Paikka: Tammela, Venesillan leirintäalue
Järjestäjä: Forssan Matkamotoristit
Yhteysenkilö: Reijo Wassholm, 03-4351045, 03-4351045
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset yhteysenkilöille.

Motoristin Kirkkopyhä

Aika: 24.05.1998
Paikka: Ilmajoki (Ilmajoen Essolla kokoontuminen klo 9.00)
Järjestäjä: MP 69 / etelä-pohjojalaiset
Yhteysenkilö: Erkki Pirilä, 06 - 4246884
Osall.maksu: —
Huom: Lauantaina saapuville: Jussin Kestikartano 06 - 4247888

Italialais-ralli

Aika: 29.-31.05.1998
Paikka: Kokkola, Villa Elba
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi Finlandia
Yhteysenkilö: Pekka Parviainen, 06-8227732, 040- 5641186
Osall.maksu: 20 mk/hlö
Huom: Huone- ja mökkivar. 06 - 8313400, fax 06 - 8313448.

Nummijärviajo -98

Aika: 29.-31.05.1998
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi
Järjestäjä: Kauhajoen MP
Yhteysenkilö: Hannele Perälä, 06 - 2312267 (k)
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Ajankohta taas entisellä paikallaan!

Puijo-Meeting

Aika: 29.-31.05.1998
Paikka: Kuopio, Rauhahäiden leirintäalue
Järjestäjä: KMC Kuopio
Yhteysenkilö: Kai Hämaläinen, 017-2621873, 050- 5010020
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Paikka vaihtunut!

Finita Ralli
Aika: 05.-07.06.1998
Paikka: Italia, Faenza
Järjestäjä: KMC Kuopio
Yhteysenkilö: Helena Franchi, 050 - 5640143
Osall.maksu: ???
Huom: Kokoonnutuminen vuorovuosina Suomessa ja Italiassa...

XXVIII Int. Kokko-Treffen
Aika: 05.-07.06.1998
Paikka: Himanka, Sautinkarin leirintäalue
Järjestäjä: Kokko MC-Club
Yhteysenkilö: Harri Mykrä, 06 - 8224656 (klubi) ja 040 - 5547063
Osall.maksu: Ennakkoon 110 mk/hlö tai perillä 130 mk/hlö
Huom: Enn.maksut 31.05 mennessä, Kokko MC:n postisiirtotilin nro 800014 - 328630. Mökkivaraukset yhteysenkilölle!

Tukkilaisajo
Aika: 05.-07.06.1998
Paikka: Heinävesi, Karvion Camping
Järjestäjä: Nestori-pyöräilijät
Yhteysenkilö: Timo Piironen, 017 - 563212
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset puh. 017 - 563603.

GW Kesäkokoonnutuminen
Aika: 11.-14.06.1998
Paikka: Puumala, Koskensenlin lomakylä
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
Yhteysenkilö: Ari Kainulainen, 040 - 5038358
Osall.maksu: Jäsenet 100 mk/hlö, ei-jäsenet 120 mk/hlö
Huom: Lisäinfo: www.dlc.fi/~kainar

Akkaralli -98
Aika: 12.-14.06.1998
Paikka: Raahen MK:n kerhotalo
Järjestäjä: Raahen MK
Yhteysenkilö: Rauni Ranta-Eskola 08-274874, Anne Mällinen 08- 221559
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Sisämajoitus, sauna ym. VAIN NAISILLE!!!

Brittiralli
Aika: 12.-14.06.1998
Paikka: Isokyrö, Kalliojärven leirintäalue
Järjestäjä: FMPK -71 (talli 03 - 4224405, toimii myös faxina)
Yhteysenkilö: Timo Veisto, 0422 - 344316
Osall.maksu: ???
Huom: Brittipyörien perinteinen kokoonnutuminen.

6. Int. MZ-Meeting
Aika: 12.-14.06.1998
Paikka: Kajaani, Koutaniemen leirikeskus
Järjestäjä: Suomen MZ-Aijat
Yhteysenkilö: Seppo Haapalainen, 08 - 624426
Osall.maksu: 60 mk/hlö (plus mahd. ruokailupaketti 60 mk)
Huom: Sisämajoitusvaraukset yhteysenkilöltä.

K - 18
Aika: 12.-14.06.1998
Paikka: Orivesi, Siitaman kylä
Järjestäjä: MP 69
Yhteysenkilö: Henna Saarinen, 040 - 5014810
Osall.maksu: 50 mk/hlö
Huom: Kielletty YLI 18- vuotiaita...

TT- Classic Meeting
Aika: 13.-14.06.1998
Paikka: Motopark Virtasalmi (Motomajat)
Järjestäjä: PiMoKe
Yhteysenkilö: Juha Hörhä, 0500 - 847666
Osall.maksu: 150 mk/hlö (sis. myös kisaliput molemmille päville)

Kokoonnutumisaajo VI
Aika: 18.-21.06.1998

Paikka: Suolahti, Lomakeskus Hankala (SAMA paikka kuin -97)
Järjestäjä: Äänekosken MK
Yhteysenkilö: Mika Vesterinen, 0400 - 873710, fax 03 - 2557888
Osall.maksu: 150 mk/hlö
Huom: Katso lisätiedot tämän kalenterin keskiaueamalta!

lives-Meeting -98
Aika: 26.-28.06.1998
Paikka: Loppi, Räyskälän leirikeskus (opastus Riihimäki-Forssa tieltä)
Järjestäjä: Jokioisten MP (e-mail: kekku@sci.fi)
Yhteysenkilö: Keijo Lumme, 050 - 5623103, 03 - 4383803
Osall.maksu: 100 mk/hlö, lapset alle 12v ilmaiseksi
Huom: 17.lives-Meeting. Katso lisätiedot viereiseltä sivulta ja netistä: www.sci.fi/~kekku/

Walkka-Ajo 10.
Aika: 27.-28.06.1998
Paikka: Lähtö Valkan tallilta (Teollisuuskatu, Helsinki)
Järjestäjä: Walkka MC
Yhteysenkilö: Walkan talli, 09 - 716153
Osall.maksu: —
Huom: Britteille ja harrikoille. Ajelun kohde selvää perillä...

XXXII Kontioralli
Aika: 03.-05.07.1998
Paikka: Salainen, kontrollipaikka kerrotaan kevään Motoristi-lehdessä
Järjestäjä: MP 69 / Vanhat Parrat
Yhteysenkilö: Jorma Tuhanen, 0400 - 644729
Osall.maksu: Jäsenet 120 mk/hlö, muut 140 mk/hlö
Yhteysenkilö: Kimmo Vuorela, 050 - 5281623
Huom: Perinteinen Kontioralli, nyt hiukan "etelämpänä"?

Retro-Ralli
Aika: 03.-05.07.1998
Paikka: Leppälahden leirikeskus (15 km Jyväskylästä Kuopioon päin)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi
Yhteysenkilö: Timo Mononen, 0400 - 648826
Osall.maksu: ???
Huom: Yli 15-v vanhoille moottoripyörille, muutkin tervetuloa!

30. Juhla-Saaristoajo
Aika: 09.-12.07.1998
Paikka: Sauvo (uusi paikka, jossa uutuutena olutauto ym)
Järjestäjä: Turun MP
Yhteysenkilö: Kalevi Kankaansyrjä, 02 - 2383990 (email: maalto@netti.fi)
Osall.maksu: To-su 180 mk/hlö, Pe-su 120 mk/hlö (lapset 7-12 v -50 %)
Huom: Ilm.paikka aukeaa to klo 10 mutta tulla voit jo ke- iltana!
Lemmikkieläimiä ei voi tuoda Saaristoajojo!

IC Ajo
Aika: 10.-12.07.1998
Paikka: Muuruvesi, Putaansaaren leirintäalue (ent. Touring Camp)
Järjestäjä: Pöljän Itäpyöräkerho
Yhteysenkilö: Pete 050 - 5642739, Pale 017 - 628148
Osall.maksu: 80 - 100 mk/hlö
Huom: Karut karpaasit synkkänä myrkyttävät menemään...

Poron Purijaiset
Aika: 10.-12.07.1998
Paikka: Rovaniemi
Järjestäjä: Karu MC
Yhteysenkilö: Karu MC:n talli, 016 - 315210
Osall.maksu: ???
Huom: HD- ja brittipyörä kokoonnutuminen.

SR Kokoonnutuminen
Aika: 10.-12.07.1998
Paikka: Tammela, Venesillan leirintäalue
Järjestäjä: SR Riders MC
Yhteysenkilö: Jari Hammar, 019 - 439187, 040 - 5154221
Osall.maksu: Leirintämaksu
Huom: Yamaha SR/XT 500 ja SR 125 pyörille.

Festinki Treffen
Aika: 17.-19.07.1998
Paikka: Tiedustele yhteysenkilöltä
Järjestäjä: Festinki Team
Yhteysenkilö: Reijo Relander, 05 - 3280905
Osall.maksu: ???
Huom: Täyden palvelun tapahtuma...

23. Kirjavankierros
Aika: 17.-19.07.1998
Paikka: Haapavesi, Kypyläsaaren leirintäalue
Järjestäjä: Karsämaan MPK Seven Flames
Yhteysenkilö: Raimo Kangaskokko, 08 - 452965
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Leirintäalueen puh. 1.6. alkaen: 08 - 452720.
Lisätiedot: www.otol.fi/~jukra/sevenflames.html/

Kymppiralli
Aika: 17.-19.07.1998
Paikka: Alavus, kerhokämpän maasto
Järjestäjä: Alavuden-seudun MP
Yhteysenkilö: Esko Kantola, 06 - 5120529 (kerhotalo 06 - 5120822)
Osall.maksu: Järjestäjä maksaa tulijoille 10 mk per pyöräkunta (!)
Huom: - ja tuo yllä mainittu asia on tosi.

Relax-ralli
Aika: 17.-19.07.1998
Paikka: Kainuussa (vielä avoin, kysy yhteysenkilöltä)
Järjestäjä: Kajaani MC
Yhteysenkilö: Kimmo Vuorela, 050 - 5281623
Osall.maksu: 110 mk/hlö

Ural kokoonnutumisaajo
Aika: 17.-19.07.1998
Paikka: Keuruu, Nyyssäniemen leirintäalue
Järjestäjä: Ural-Roikka
Yhteysenkilö: Jukka Lappi 040 - 5925059, Teuvo Leppänen 0400 - 245136
Osall.maksu: Riippuu valitsemastasi majoitusvaihtoehdosta
Huom: Majoitushinnat ja varaukset 014 - 7517719.

Hullunmiehen Motojotos
Aika: 18.-19.07.1998
Paikka: Huittinen ja ympäristö (tehtäväreititajo)
Järjestäjä: Huittisten MP
Yhteysenkilö: Jari Helminen, 050 - 5924427
Osall.maksu: 100 mk/hlö (sis. reitittajon plus telttailun ja ohjelman)
Huom: Ennakkoilim. toivottavaa, yhteysenkilölle.
Lisätiedot: http://www.sci.fi/~huittmp/hullu_index.html

6. Ponutaival
Aika: 24.-26.07.1998
Paikka: Kitee, Likolammen leirintäalue
Järjestäjä: Kitee MC
Yhteysenkilö: Kari Kosonen, 013 - 411932, 0400 - 943934
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset 013 - 422222.

Ressu-Meeting
Aika: 24.-26.07.1998
Paikka: Halikko, Lehtiniemi (8 km Salosta Turkuun päin vt 1)
Järjestäjä: Someron MK
Yhteysenkilö: Seppo Parviainen, 0400 - 531519
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Musiikkia, kilpailuja ja olutta meren rannalla.

XVIII Ann. HD Ralli
Aika: 30.07.-02.08.1998
Paikka: Pori, Ytteri
Järjestäjä: HDCF
Yhteysenkilö: Kalle, 02 - 8260380
Osall.maksu: Jäsenet 150 mk/hlö, muut 200 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset Kallelta, HD's & Indians only!

MOJ- Meeting -98
Aika: 31.07.-02.08.1998
Paikka: Helsingin lähistöllä? (kysy yhteysenkilöltä)
Järjestäjä: Gospel Riders MP-Kerho
Yhteysenkilö: Ari Kasurinen, 09 - 8542845 (myös fax)
Osall.maksu: ???
Huom: Alkoholiton, yhteiskristillinen kv- kokoonnutumisaajo, ennakkoilim. 20.7 mennessä yhteysenkilölle.

9. Int. Rottaralli
Aika: 31.07.-02.08.1998
Paikka: Ristiina, Löydön kartano
Järjestäjä: MC Road Rats
Yhteysenkilö: Mara 0400 - 996496, Arto 0400 - 250287, kerho 015 - 164164
Osall.maksu: 120 mk/hlö, lapset alle 12-v 0 mk

XXIII Veteraaniralli
Aika: 31.07.-02.08.1998
Paikka: Kuopio, Rauhalahden leirintäalue
Järjestäjä: VMPK
Yhteysenkilö: Sami Torvinen, 0400 - 670280
Osall.maksu: ???
Huom: Ohjelmassa myös näytösajo Väinöläniemen TT-radalla!

Idän Ihmeet Kohtaavat
Aika: 07.-09.08.1998
Paikka: Saarijärvi, Ahvenlammi
Järjestäjä: Jawsakki, Ural-Roikka, MZ-Aijat, Lada-kerho ym
Yhteysenkilö: Teuvo Leppänen, 0400 - 245136
Osall.maksu: 10 mk/ajoneuvo plus leirintämaksu
Huom: Suunnitelmatalouden moottoriajoneuvojen tapaaminen, majoitusvaraukset 014 - 439583 (myös fax).

6. Nasu-Kokoonnutuminen
Aika: 07.-09.08.1998
Paikka: Suomussalmi, Kainuun Marjaviini (ent. rajavartioasema)
Järjestäjä: Suomussalmen Moto-Nasut
Yhteysenkilö: Harri Seppänen, 08 - 733128
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Kartta ja lisätiedot tuossa alla!

Ytteri Meeting
Aika: 07.-09.08.1998
Paikka: Pori, Reposari, Siikarannan leirintäalue
Järjestäjä: Konepyöräklubi
Yhteysenkilö: J-P Stenroos, 02 - 6324447, 0400 - 767954
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset yhteysenkilölle!

Perheralli
Aika: 07.-09.08.1998
Paikka: Kauhajoki, Nummijärvi
Järjestäjä: MP 69 / suupohjalaiset
Yhteysenkilö: Matti Riihimäki, 0400 - 666506
Osall.maksu: ???
Huom: Lasten ehdoilla, perheestä ainakin yhden tultava mp:llä!

HDCF Family Rally
Aika: 08.-09.08.1998
Paikka: Meri-Teijo
Järjestäjä: HDCF
Yhteysenkilö: Riitta, 06 - 4378883
Osall.maksu: ?
Huom: Mökkivaraukset p. 02 - 7363801. HD's & Indians only!

Guzzi-Ralli
Aika: 14.-16.08.1998
Paikka: Kuru, Camping Hevossaari
Järjestäjä: Gruppo Moto Guzzi Finlandia
Yhteysenkilö: Tapio Sarin, 03 - 3465659, 050 - 5411858
Osall.maksu: 20 mk/hlö (aamupala 15,- ja lounas 25,-)
Huom: Mökkivaraukset 03 - 4733314.

XXIV Kotas-Ralli

Aika: 14.-16.08.1998
Paikka: Jyväskylä, Kotasen leirialue (opastus JKL:n sisääntuloteitä)
Järjestäjä: Jyväskylän Moottoriklubi
Yhteysenkilö: Timo Mononen, 0400 - 648826
Osall.maksu: 120 mk/hlö

Eestin Etappiajo

Aika: 21.-23.08.1998
Paikka: Eesti (tarkemmat tiedot yhteysenkilöltä)
Järjestäjä: MP 69
Yhteysenkilö: Toni Korppi, 09 - 8274878
Osall.maksu: ???
Huom: Muutama paikka vielä vapaana...

Kahvakopla Extreme 98

Aika: 21.-23.08.1998
Paikka: Riihimäki, Lempivaara Camping
Järjestäjä: Riihimäen MPK Kahvakopla
Yhteysenkilö: Minna Jokinen, 019 - 733802, 042 - 2336281
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset suoraan Lempivaaraan, 019 - 719200, ilmoita osallistuvaksi mp-kokoonumisajoon!

Motokennel Meeting

Aika: 21.-23.08.1998
Paikka: Järvenpää, Vanhankylänniemi
Järjestäjä: Int, Motokennel
Yhteysenkilö: Arsa Kunnari, 050 - 5666313
Osall.maksu: 100 mk/hlö

Turkian Lintukoto -98

Aika: 21.-23.08.1998
Paikka: Turkia, Pyhäntö (tie nro 61 Hamina - Luumäki)
Järjestäjä: Karhulan MK
Yhteysenkilö: Juha Koski, 0400 - 439321
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Yli 100 sisämajoituspaikkaa!

Latoajo -98

Aika: 28.-30.08.1998
Paikka: Alavus, Sapsalamin leirintäalue
Järjestäjä: Seinäjoen MMP
Yhteysenkilö: Heikki Tervala, 050 - 5509764
Osall.maksu: 100 mk/hlö
Huom: Olutta ja elävää musiikkia.

Sudenajo XII

Aika: 28.-30.08.1998
Paikka: Lieksa
Järjestäjä: Lieksan MK
Yhteysenkilö: Veijo Komulainen, 0400-907132, 013- 524531 (t)
Osall.maksu: 120 mk/hlö
Huom: Mukana taas retkiajelu, luontopolku ja "sudenmetsästy".

2. Sieravuori Meeting

Aika: 04.-06.09.1998
Paikka: Euran Honkilahti, Sieravuoren lomakeskus
Järjestäjä: Euran MMP
Yhteysenkilö: Juha Nurmi, 02 - 8650072
Osall.maksu: 50 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset 02 - 8654808
Katso lisätiedot seuraavalta aukeamalta!

GW Syyskokoontuminen

Aika: 04.-06.09.1998
Paikka: Kuopio, Hotelli Iso-Valkeinen
Järjestäjä: Gold Wing Club Finland
Yhteysenkilö: Ari Kainulainen, 0400 - 5038358
Osall.maksu: 0 mk
Huom: Lisäinfo: www.dlc.fi/~kainar

XXI Hailuotoajo

Aika: 04.-06.09.1998
Paikka: Oulu, Nallikarin leirintäalue
Järjestäjä: Oulu MC (katso <http://www.netppl.fi/~jiv/OuluMc.htm>)
Yhteysenkilö: Eero Tikka, 08 - 5556623, 040 - 5115436
Osall.maksu: 120 mk/hlö, lapset alle 12-v 60 mk/hlö
Huom: Mökkivaraukset 08 - 5541541 tai 08 - 5541941.

Enduropöräys

Aika: 05.-06.09.1998
Paikka: Lähtöpaikkana Tampere
Järjestäjä: MP 69 / Pirkanmaalsiet
Yhteysenkilö: Pekka Kulju, 03 - 3761841 ja 040 - 5500622
Osall.maksu: ???
Huom: Ajon tukikohtana Pirkanmaan MM:n kerhotalo Peitola.

Möhkö VIII

Aika: 11.-13.09.1998
Paikka: Sumainen, Kangaslampi (opastus 4- ja 69- teitä)
Järjestäjä: Äänekosken MK
Yhteysenkilö: Jari Pekkarinen, 0400 - 208864
Osall.maksu: 150 mk/hlö (sis. sisämajoitus)
Huom: Kok.ajo enduroille. Reittiajo 200 km sorateillä ja poluilla.

Pohjoisen pystymettä

Aika: 18.-20.09.1998
Paikka: Ei 100% varmuudella vielä tiedossa...
Järjestäjä: MP 69 / Napapiirin MP
Yhteysenkilö: Eero Tuomikoski, 0400 - 692063
Osall.maksu: —
Huom: Kartta perille löytyy Kemintien Essolta (Rovaniemi).

End of the Season -Rally

Aika: 25.-27.09.1998
Paikka: Jämsä, Himos
Järjestäjä: HDCE
Yhteysenkilö: Riitta, 06 - 4378883
Osall.maksu: ?
Huom: Majoitusvaraukset 014 - 715331. HD's & Indians only!

6. Motoristin Syysäpäivät

Aika: 25.-27.09.1998
Paikka: Kuhmo, Jyrkän kämpä
Järjestäjä: Rätäkuntit MC
Yhteysenkilö: Seppo Haapalainen, 08 - 624426
Osall.maksu: 120 mk/hlö (sis. sisämajoitus)
Huom: Ohjelmassa mukana myös kiertöajelu.

Telttakok. á la Savojärvi

Aika: 25.-27.09.1998
Paikka: Yläneen Savojärvi
Järjestäjä: Auranmaan MP
Yhteysenkilö: Tapio Roininen, 040 - 5270521
Osall.maksu: 70 mk/hlö

Lokakuun Kaljankumous

Aika: 10.-11.10.1998
Paikka: Jokioinen, JMP:n kerhohuoneisto ("Apehanger Bar")
Järjestäjä: Jokioisten MP
Yhteysenkilö: Teemu Happonen, 040-5501219 (miel. iltaisin)
Osall.maksu: 20 mk/hlö (sis. sisämajoituksen)
Huom: Urbaani kokoonontuminen oluen ja bluesin ystävillä, majoitus kerhohuoneiston lattialla, patja yms mukana!

Pystymettä -98

Aika: 23.-25.10.1998
Paikka: ??? (ei ainakaan vielä maaliskuussa ole tiedossa...)
Järjestäjä: MP 69
Yhteysenkilö: Toistaiseksi kerhoisäntä Jussi, 06 - 5120281
Osall.maksu: —
Huom: Järjestäjää etsitään, vapaaehtoiset soittakaa heti Jussille!!!



Jäsenyydestä etuja

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenenä olet oikeutettu monenlaisiin rahanarvoisiin kerhoetuihin. Kerhoetuja käyttämällä autat myös muita, sillä yleensä saamme sitä paremmat edut mitä enemmän niitä käytetään.

Uusimpina kerhoetuina kerholla on mm alennukset Eckerö Linen Tallinnan lauttalipuista, sekä FEMA:n kautta tulevat etuudet, joista tulee enemmän tietoa seuraavaan numeroon sekä kerhon kotisivuille (<http://www.sci.fi/~mp69>).

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n kerhoedut

Alennuksia Eckerö Linen Tallinnan lauttalipuista
Alennuksia Viking Linen Ruotsin lauttalipuista
Erikoishinta Karstulan Motocamp-leirintäalueella
Moto-Osat Tampere, erikoishinta käytetyistä varaosista
Mototrip, Espoo, -15% renkaista ja varusteista
Shellistä bensa-ale Euroshell-kortilla
Mister Minit-suutarit, jäsenkortilla 15%:n alennus
Suomen Retkeilymajajärjestön alennukset
FEMA-edut

Eckerö Line

MP69:n ja Eckerö Linen tekemän sopimuksen mukaan laivayhtiö myöntää MP69:n jäsenille alennusta esitehintaisista matkatuotteistaan Helsinki - Tallinna reitillä seuraavasti:

- Päiväristeilyt:
ma-ke lähdöt -20%, to-su lähdöt -15%
- Reittimatkoilla
henkilö- ja mp- liput: -20%
- Pakettimatkojen hotellipaketit: -10%
- Laivapalvelujen osalta ennakoon
varatut hytit: -10%

Lisäksi voidaan MP69:n ja Eckerö Linen kanssa erikseen sopia alennuksesta
• Erikoisperiodille tai -tapahtumalle: -30%

Kerhoedun edellytyksenä on voimassaolevan MP69:n jäsenkortin esittäminen lippuja tilattaessa tai noudettaessa. Erikoisperiodin suuremman alennuksen sopiminen on tehtävä yhteyshenkilönä toimivan MP69:n hallituksen jäsenen kautta. Useampaa eri alennusperustetta ei voi käyttää samanaikaisesti. Sopimus on voimassa 31.12.1998 asti

Liput on ostettava Eckerö Linen omasta myymälästä, ei matkatoimistoista.

Eckerö Linen matkamyymä:
Keskuskatu 1
00100 Helsinki
Puh: (09) 228 8544
Fax: (09) 2288 5222

Viking Line

MP69:n ja Viking Linen tekemän sopimuksen mukaan

laivayhtiö myöntää alennuksen reiteillä:

- Turku - Tukholma - Turku
- Turku - Kapellskär - Turku (ajalla 12.6. - 16.8.1997)
- Alennus: **henkilöliput veloituksetta reittimatkoilla**, kun varataan hytti paikka/henkilö. Muussa tapauksessa henkilöliput voimassaolevan hinnaston mukaan.

Sopimuksen mukaiset matkustuspäivät ovat sunnuntai - torstai. Ajoneuvot, hytit ja ateriat voimassaolevan hinnaston mukaan. Varaukset tehdään laivayhtiön omaan myymälään.

Viking Linen myyntipalvelu, Turku:
Puh: (02) 333 1331
Fax: (02) 333 1317

Huom! Varattaessa on ilmoitettava sopimuksen viitetiedot: MP6998/FVDÄCK

Lisäksi on ilmoitettava matkustajarekisteritiedot kaikista matkustajista.

Liput lunastetaan käteisellä Viking Linen matkamyymästä lähdön yhteydessä. Sopimus on voimassa vuoden loppuun.

Shell

MP69:n ja Shell Oyj:n tekemän sopimuksen mukaan polttoaineyhtiö myöntää MP69:n jäsenille alennusta polttonesteistä seuraavasti:

- Bensiini: -8 p/l

Alennus myönnetään Euroshell-kortilla tehdyistä ostoksista.

Kerhoedun edellytyksenä on voimassaolevan MP69:n jäsenkortin kopion liittäminen mukaan Euroshell-korttihakemukseen. Hakemuksessa on lisäksi mainittava kerhoedun hyödyntäminen. Hakemuskaavakkeita saa kaikilta Shell-liikenneasemilta ympäri Suomen. Ne voi palauttaa asemalle tai postitse.

Jo käytössä oleviin Euroshell-kortteihin voidaan lisätä MP69:n kerhoetu jälkikäteen. Ei kuitenkaan niin, että se laskettaisiin jonkun muun alennuksen lisäksi.

Lisätietoja saat puhelimitse Shell Info Centeristä. Puh: 9800 2424

Suomen retkeily- majajärjestö r.y.

MP69 on SRM:n jäsen. Näin jäsenillämme on mahdollisuus saada käyttöönsä SRM:n rahanarvoiset edut Suomessa ja ulkomailla:

- Yöpymishinnoista kotimaassa: -15 mk
- Henkilökohtainen hostellikortti: -30%

Jäsenyys tulee osoittaa voimassaolevalla MP69:n jäsenkortilla, johon on painettu SRM:n logo.

Hostellit ovat kansainvälisen mallin mukaisesti välittömiä, edullisia ja hyvin erilaisia majoitusliikkeitä. Retkeilyhotellien, kesähotellien ja retkeilymajojen SRM-ketjussa on kaupunkilomien tukikohtia, harrastematkailun majoitus- paikkoja, lomakeskuksia ja maatilalomakohteita. Sijaintinsa mukaisesti hostellit tarjoavat majoituksen lisäksi lukuisia harrastusmahdollisuuksia.

Hostellien hinnat vaihtelevat tason ja palvelujen mukaan. Yleensä majoituksen hinta on alle 100 mk/hlö. SRM:n www-sivuilta tai toimistosta saatavasta esitteestä löydät kaikkien SRM-kohteiden hinnat ja huonekoot. Perille osaat kansainvälisen "mökki ja kuusi"-tunnuksen avulla.

Hostelleja on lähes 6000 kappaletta ympäri maailman ja lähes kaikista Euroopan suurkaupungeista löytyy hyväta-

nen sellainen. Niiden käyttöön on yksi edellytys - kansainvälinen hostellikortti. Kortin voi hankkia SRM:n toimistosta, suuremmista hostelleista, useista matkailutoimistoista, VR:n matkapalvelun toimipisteistä ja matkatoimisto Kilroysta. Vuoden voimassaoleva henkilökohtainen hostellikortti maksaa 100 mk (MP69:n jäsenille 70 mk) ja ryhmäkortti 300 mk.

Ulkomaille suuntautuvien matkojen suunnittelua helpottaa kansainvälinen hostelliopas, kaksiosaisen kirjan hinta on 75 mk/osa.

SRM:n toimisto:
Yrjönkatu 38 B
00100 Helsinki
Puh: (09) 694 0377
Fax: (09) 693 1349
Email: info@srm.inet.fi

SRM-Info:
Puh: 0600 924 84
(24 h/vrk, 2.85 mk/min + ppm)

Talvimotorismi on kuumaa ja hauskaa



Ripa

Edellisessä jaksossa tapahtunutta: Kiroileva, hikinen talvimotoristi on jättänyt Moto-Osiin pettäneen katuenskapiikinsä. Moto-Osien Ahti on moottoripyörien tuntijana ja ystävänä estänyt kiroilevan ja hikisen motoristin hätiköimättömän ilkeivallan pyöräänsä kohtaan. Talvimoottoripyöräilyn lupaava alku on kuitenkin lähellä saada nolon lopun.

Pahimman harmin hellitettyä palasin pyörän luokse, nöyrtyneenä. Kone irti, ja saman tien etupääkin, stefat kun vuosivat ja ohjauslaakeri oli kuoppainen.

Tuollainen kaksitahtinen piikkipyörä on selvästi kevyempi ja yksinkertaisempi kuin edellisen moottoriremonttini kohde, 750 kuutionen. Konetta nostelee yksin, mikä tekee purkamisesta lähes miellyttävää.

Hajoamisen mielihapaa lievittää myös Ahtin ja muiden paikalla olijoiden kevyt huumori, kun vastaan tulee vaikea paikka: ährätessäni jonkun tiukemman ja tarkemman osan kanssa lekalla, viereen tulee mies, joka viattomasti kysyy esimerkiksi, miksi moottoripyörässä on vaihdelaatikko. Ja kun minä vitsiä odottaen helitän työstä ja vastaan en tietäväni, hän

toteaa latuskaisesti: että öljyt pysyvät siellä. Ole siinä sitten kiukkuinen.

Loppujen lopuksi vain toinen kampiakselin laakeri oli mennyt silpuksi. Laakeri oli myös eri valmistajan tekele, kuin pyörän mukana saamissani kuiteissa väitettiin. Muuta suurempaa vauriota ei sitten löytynytäkään, joten kone kasaan vain.

Etupään kartiorullalaakerikin löytyi ihan laakerikaupasta, vakiokamana. Stefoja sai kyllä odotella, mikä tietysti ei ole mikään ihme, onhan nyt paras talviajoseasonki, joten varastotilanne voi olla hiukan mitä sattuu.

Kiitokset kaikille avustaneille - minä en ole moottoripyörämekaanikko, joten Ahtin ja kumppaneiden apu tuli tosi tarpeeseen.

Tietä pitkin ja järveä poikin

Kun pyörä oli kasassa lähdin ajamaan kotiini, perjantai-illan hämärtyessä. Kone kävi iloisesti - olin laittanut sekä pienen tilkan pirtua että isomman määrän kaksitahtiöljyä bensa sekaan. Mutta sinne se vain hyytyi vehje uudestaan, Tohlopinjärven kohdalle, mistä on kotiini matkamittarin mukaan 5,7 kilometriä. Tosin työnsin pyörää suuren osan pyörätiellä, katua pitkin voisi olla sata metriä vähemmän-

kin. Kotona oli onneksi sauna valmiina. Tämän luopumisen aiheuttama tuska oli kuitenkin monin verroin pienempi kuin edellisen, sillä oireet viittasivat kastuneeseen tulppaan tai muuhun lievempään vikaan.

Seuraavana aamuna kone lähti tulpan vaihdo jälkeen iloisesti käymään. Ajoin ensin töihin, parikymmentä kilsaa. Koska kone kävi, ja työkaverini Antti lupasi päivystää peräkärryn kera, jatkoin matkaani kohti Antin tiluksia, jossa perhe mökillä odotti. Vastoin kaikkia odotuksia kone kävi kuin enkeli koko matkan.

Perillä sitten opettelimme pojan kansa moottoripyöräilyä järven jäällä. Pieniä pikataipaleita täytyi isin tosin käydä välillä vetämässä tielläkin, ettei kone karstoitunut. Ajoittaiset käyntiongelmät kaikkosivat, kun uskalsin lisätä pirtua vielä tilkan bensa joukkoon. Kaasutinspii vai mikä lie jäänestohan voi sakkauttaa kaksitahtiöljyn, mikä tietää sitten voiteluvaikeuksia.

Kaikkineen näyttää tätä kirjoittaessa siltä, että talvimotorismissa on työntämisen osuus pyörän liikuttelusta noin 2-3 %. Mutta kivaa se on, kun kaikki toimii, ja muutenkin, kunhan vain siihen suhtautuu oikein.

Munannostin

Tapasin taannoin joukon motoristeja, ja jutustellessamme eräs paikallaolija kertoi vaimonsa olleen tupperwarekutsuilla. Siellä oli muun muovin joukossa ollut tarjolla munannostin. Epäilemättä monessa taloudessa tuikitarpeellinen vekotin.

Motoristin vaimo oli kuitenkin vain todennut, ettei heillä semmoista tarvita, kun miehellä on tuo moottoripyörä. Porukalla mietimme, mutta emme oikein ymmärtäneet, mitä tuo vaimo oikein oli tarkoittanut. Naiset ovat arvoituksia.

Risto Kaivola

Radalle ajamaan

Maanantaina 4.5. 1998 on kaikilla motoristeilla tilaisuus päästä ajamaan Ahveniston moottorirataa Hämeenlinnassa. Ratavuoron ovat varanneet yhteistyössä TTMK (Tampereen Teekkarien Moottorikerho) ja TAK (Teekkarien AutoKerho). Rata on varattu klo 12-18, josta tosin ensimmäiset kolme tuntia ovat vain autoille ja loput puolen tunnin vuoroissa pyörille ja autoille. Eli radalla ehtii ajamaan 3 x 30min. Huvin hinta on TTMK:n jäseniltä 10 mk ja muilta 40 mk. Ennakoilmoittautumisia ei vaadita. Lisätietoja: ttmk@cc.tut.fi

Tilaa nyt - itselle, ystäville,
kerhollesi!

A Day for Survival Pelastuksen Päivä

Pelastuksen päivä on
napakka yhden päivän
kurssi. Sen käytyäsi tiedät,
mikä moottoripyöräilyssä on
vaarallista. Ennenkaikkea,
osaat myös entistä
paremmin välttää vaarat.

Aamupäivän ryhmätyössä
käydään läpi vakavia mp-
onnettomuuksia, iltapäivällä
harjoitellaan jarrutusta ja
väistöä. Kouluttajat on
huolella valittu ja koulutettu
tehtäviinsä.

Kurssi järjestetään siellä
missä haluat, silloin kun
haluat, parkkipaikka ja
kerhotila riittävät. Ja kaiken
tämän saat vielä erittäin
edullisesti - niin kauan
kuin tavaraa riittää!

Tilaukset Tony Lind,
puh 0400-558922 tai
pirklk@sci.fi



L U K I J A L T A

Voiko pilaantuneessa tavarassa olla matoja ???

Parempien motoristien jäsenyhdistyksen Ri(kkaiden)kastin -lehdessä on ollut kirjoitus moottoripyörien ja ennenkaikkea BMW -merkkisten ajoneuvojen koeajotilaisuuksista.

Itseäni on alkanut oikein hirvittämään ajatus siitä, että joutuuko tavallinen moottoripyöräilijä todellakin maksamaan koeajoon annetun/anotun moottoripyörän korjauskulut, jos koeajopyörä rikkoontuu koeajoaikana. Itse kokemani koeajotilaisuudet ovat olleet, varmaankin muutkin ovat kokeneet tilanteen samoin, melko kiireisiä. Tämä koeajotilaisuuden kiire on johtanut sellaiseen tilanteeseen, ettei ole ehtinyt ajatella (=kyennyt ymmärtämään) sen paperin sisältöä, johon on nimensä kirjoittanut eli tämä ns. "käyttöluupa". Omavastuu 2500-6000 markkaa.

Koeajoon tuotu pyörä on maahantuojaan silmäterä, siinä on kaiken maailman hienoudet, hilanvitkuttimet ja vemputtimet, sen teho on riittävä, siinä on ABS -jarrut, se on varustettu uusitulla polttoaineensyöttöjärjestelmällä, sillä voi kokea ja nauttia kuudessa eri ajoasennossa. Voit laskea sarvia eteenpäin ja nostaa satulaa, näin koet roadracing -tunteen, jopa aivan tavallisen näköisellä "flygelisohvalla" tai voit laskea satulan ala-asentoon ja kääntää sarvet äärimmäiseen yläasentoon, unohtamatta siirrettävien jalkatappien antamaa onnen tunnetta, kun voit haistaa koko maailman täysin sieraimin. Tämä kaikki on mahdollista, kun noudatat esittelypyörän esittelijän ohjeita siitä miten siirrä jalkatappeja, muutat ohjaintangon asentoa ja kohottelet satulaa. Teet työtäsi kiireisenä, koska takana olijasi odottaa vuoroaan ja kiroaa sinut syvimpään h...iin Kun sitten lähdet koeajolle, niin muistatko vielä minkä paperin allekirjoitit. Tuskin.

Kysynkin nyt Motoristi -lehden apua asiassa eli saisiko 69läiset oman kerholehtensä välityksellä jonkinlaista tietoa siitä, mitä koeajotilaisuudessa allekirjoitetulla "käyttöluvalla" pitää omavastuuna

korvata. Maksatutetaanko koeajajalla moottoririkot, renkaat, kaatumisesta aiheutetut korjauskulut ym., jotka EIVÄT välttämättä johdu kuljettajasta ja hänen puutteellisesta ajotaidostaan tai tiedoistaan miten k.o. ajoneuvo poikkeuksellisesti käyttäytyy, vai mitä eri maahantuojaat ovat ajatelleet.

Kysy nimimerkki:

Vainko BMW:llä voi ajaa yli 200:aa

Vastuut koeajoissa

Sain tämän mielenkiintoisen kirjoituksen käsiini näin mutkien kautta, eli Motoristi-lehden päätoimittajalta. Olen itsekin kuullut jo kaikkia hurjia juttuja itsestään kaatuilevista ja rikkoutuvista BMW-moottoripyöristä. Yleisellä tiellä tapahtuvassa koeajossa on aina syytä kirjoittaa koeajolupa, johon merkitään myös omavastuun suuruus. Tämä on myös käyttäjän etu, koska muutoin voi olla epäselvää esim. ratsiassa ollaanko liikkeellä luvattomasti vai ei.

Itse olen havainnut, että koeajolle lähtijät katsovat kyllä omavastuusuuden tarkasti. Vaihteluväli on varmaankin tuo kirjoituksessa mainittu 2500-6000 mk. Yleensä koeajopyörät ovat takuun alaisia, joten tehdään takuu kattaa varsinaiset moottorivauriot tai muut vastaavat tekniset häiriöt. Ylikierrosvauriot eivät kuulu tämän piiriin, mutta ne ovatkin helppo todeta vaurioituneesta moottorista. Tällöinkin vakuutus kattaa omavastuun ylimenevät kustannukset. Rengasvauriot ovatkin sitten vaikeampi todeta.

Esimerkiksi nauaan ajoa kuljettajan on lähes mahdotonta välttää, mutta väärä jarrutus tuhoaa ihan uudenkin takarenkaan keralla (ei koske ABS-jarruja). Kaatumisesta johtuvat vauriot ovat yleensä kuljettajan vastuulla, koska hän on viime kädessä vastuussa ajoneuvostaan sovittujen ehtojen puitteissa. Teknisestä vaurioista johtuvat kaatumiset ovat uusilla pyörillä todella harvinaisia.

Moottoripyörän antaminen koeajoon on aina riski, koska myyjä/maahantuojia ei voi millään tietää kuinka kokenut pyörän käsitelijä koeajaja on. Esimerkiksi autoliikkeiden koejotilaisuuksissa liikkeen edustaja lähtee mukaan autoon. Siksi tuntuukin aika hurjalta, että täysin kokematon kuljettaja voi saada kokeiltavaksi jopa 160 hevosvoimaisen tykin.

Itselläni on ollut aika liberaali suhtautuminen koeajajiin, en ole ennalta selvittämään karrikoiden sanoen ostoaikeita tai "lompaikon paksuutta". Onneksi suurin osa koeajajista on aikuisia ihmisiä ja ymmärtävät käyttäjä koeajopyörää kuten omaansa vahinkojen välttämiseksi.

Toivottavasti tämä vastine selvitti edes jonkin verran tilannetta ja tervetuloa koeajamaan uusia moottoripyöriä.

Kevättä ja ajokelejä odotellen

Kari Pekka Korpinen
Oy BMW Suomi Ab

Voiko pilaantuneessa tavarassa olla matoja???

Luin mielenkiinnolla artikkelin Motoristi-lehden 1. numerossa vuonna 1998.

Toimin itse kuluttajavalituslautakunnan esittelijänä. Teen ratkaisuehdotukset ajoneuvojen kauppaan liittyvissä valituksissa ja vien ratkaisuehdotukset lautakunnan IV jaoston käsittelyyn, joka jaosto tekee lopullisen ratkaisun oman esitykseni pohjalta.

Kuluttajavalituslautakunnasta annetun lain (42/78) 5 § 2 momentin mukaan osaston täysistunnossa on käsiteltävä periaatteellisesti tärkeät asetukset.

Kuluttajavalituslautakunnan IV jaosto teki 13.2.1997 päätöksen asiassa joka on juuri sellainen kuin mistä nimimerkki "Vainko BMW:llä..." tiedustelee. Kuluttajavalituslautakunnan ratkaisemassa tapauksessa oli kyse avioparista Sari ja Harri I., jotka ottivat eräästä turkulaisesta autoliikkeestä koeajoon Mazda 626 -merkkisen henkilöauton. Ennen koeajoa autoliike täytti käyttöluvaksi kutsutun asiapaperin, johon autoliike lisäsi maininnan: "Omavastuu 2 500 markkaa." Auto varastettiin I:n perheen kotipihalta koeajoon ottamista seuraavana yönä. Liike vaati asiakkailta mainittua 2 500 markan omavastuuta. Kuluttajat pitivät vaatimusta kohtuuttomana, maksoivat sen kuitenkin autoliikkeen painostuksesta ja vaativat määrää takaisin viivästyskorkoineen kuluttajavalituslautakunnan kautta.

Todettiin, että auto oli sen pihalla ollessa asianmukaisesti lukittu. Ovesa havaittiin pieni murtojälki, ja sisällä virtalukko ja rattilukko oli rikottu. Asiakkaat olivat omavastuuklausuulilla ymmärtäneet, että se tarkoittaa

vain vaunuvahinkoa (kolaria tms). Varkaudesta ei missään vaiheessa ollut puhetta.

Vastauksessaan kuluttajavalituslautakunnalle autoliike katsoi omavastuusouden vaatimisen kohtuulliseksi, otettaessa huomioon I:lle luovutetun esineen arvo. Liike ei lisäksi mitenkään rajannut omavastuuta koskemaan vain tietyn tyyppisiä vahinkoja. Liike piti lisäksi asiakkaan kannalta kohtuuttomana, mikäli liike ei tarjoaisi asiakkaalle kattavaa vakuutusturvaa lakisääteisen liikennevakuutuksen ohella.

Ratkaisussaan kuluttajavalituslautakunnan IV jaoston kokous viittasi kuluttajansuojalain 4 luvun 1 §:n säännökseen, jonka mukaan jos tässä laissa tarkoitettun sopimuksen ehto on kuluttajan kannalta kohtuuton tai sen soveltaminen johtaisi kohtuuttomuuteen, voidaan ehtoa sovitella tai jättää se huomioon ottamatta. Kohtuuttomuutta arvioitaessa on otettava huomioon sopimuksen koko sisältö, osapuolten asema, sopimusta tehtäessä vallanneet olosuhteet ja niiden muuttuminen sekä muut seikat.

Lisäksi lautakunta viittaa vahingonkorvustlain 2 luvun 1 § 1 momenttiin, jonka mukaan joka tahallisesti tai luottamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, ellei ko. laista muuta johdu.

Jaosto katsoi, että I:n allekirjoittaessa käyttöluvan, I:lle ei ole selkeästi ilmoitettu, että hän luottamuksesta riippumatta vastaisi kaikesta mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Auton anastamisen yhteydessä myyjä ei ole edes väittänyt I:n puolella olleen luottamusta aiheutuneen vahingon osalta. Siksi jaosto piti kohtuuttomana että ehto 2 500 markan omavastuusta pitäisi sisällään tuottamuksesta riippumattoman korvausvelvollisuuden. Jaoston kokous suositti päätöksessään, että liike palauttaa kuluttajille heiltä vaatimansa 2 500 markan omavastuun.

Kuluttajavalituslautakunnan puheenjohtaja katsoi asian olevan luonteeltaan siinä määrin periaatteellisesti tärkeän, että hän alisti sen täysistuntokäsittelyyn.

Lautakunnan täysistunto käsitteli asian 28.4.1997 ja antoi siitä tällöin ratkaisun. Täysistuntoratkaisussaan lautakunta viittasi KKO:N ratkaisuun 1984-II-182, jonka mukaan auton koeajoon liikkeestä saanut asiakas ei vastaa autolle koeajon kuluessa sattuneista vahingoista, jos hän voi osoittaa menetelleensä riittävän huolellisesti. Näin ollen vastuu autolle tapaturmaisesti sattuneista vahingoista silloin, kun auto on koeajossa, on auton koeajoon luovuttaneella myyjäliikkeellä.

Lautakunnassa käsitellyssä olleessa tapauksessa katsottiin selvitetyn, että autoa oli säilytetty pihalla lukittuna. Lautakunta piti sitä riittävän huolellisena menettelyinä.

Auton käyttöluvasta ei ilmennyt, mitä omavastuu tarkoittaa. Siitä ei ilmene, onko autolle otettu vaunuvahinkovakuutus (kasako) tai se, että omavastuu 2 500 markkaa olisi yhteydessä vakuutuksesta maksettavaan korvaukseen. Lautakunta piti merkintää epäselvänä eikä katsonut sen osoittavan, että osapuolet olisivat sopineet I:n vastuuksi kaikista autolle mahdollisista sattuvista vahingoista 2 500 markkaa, kuten autoliike oli katsonut.

Korkeimman oikeuden ratkaisuun vedoten kuluttajavalituslautakuntakin totesi, että sopimusehto oli kuluttajansuojalain perusteella kohtuuton. Se poikkeaisi vahingonkorvausta sopimussuhteesta yleisesti koskevaista periaatteista, jonka mukaan sopijakumppani on velvollinen korvaamaan toiselle osapuolelle aiheuttamansa vahingon vain silloin, kun hän ei voi näyttää menetelleensä huolellisesti.

Mainituista syistä kuluttajavalituslautakunta suositti, että autoliike palauttaa Sari

ja Harri l:lle 2500 markkaa viivästyskorkoineen.

Eli mitä tämä pitkä siteeraus tarkoittaa nimimerkki Vainko BMW:N tapauksessa? Yksinkertaisesti sitä, että koeajon yhteydessä vaadittavaa omavastuuta ei voida periä kuluttajalla muussa tapauksessa kuin silloin, kun voidaan osoittaa, että hän tuottamuksellaan on aiheuttanut vahingon moottoripyöräliikkeelle. Omavastuulla ei voida kattaa esimerkiksi mahdollista moottoririkkoa, joka johtuu pyörässä jo koeajohetkellä olleesta piilevästä viastä. Kaatuminen on luku sinänsä, sillä jos voidaan katsoa, että kaatuminen on selvästi johtunut koeajajan kokemattomuudesta käsitellä raskasta pyörää, on kaatuminen luettava koeajajan tuottamukseksi, josta hän kyllä on vastuussa. Jos taas kaatuminen aiheutuu esimerkiksi tiellä olleesta huomattavasta irtohiekkamäärästä, minkä seurauksena motorista on kaatunut, ei omavastuuta voida periä koeajajalta.

Rengasrikko on kysymys kiikun kaakun. Sekään tuskin johtuu koeajajasta, mutta tässä tapauksessa katsoisin, että käyttöön voisi hyvin tulla kuluttajansuojalain 4 luvun 1 §:n sääntö, jonka mukaan sopimusehtoa voidaan sovitella, eli koeajaja maksaisi osan korjauskuluista, mutta pyörän luovuttaneelle liikkeelle jäisi kuitenkin enin osa vahingosta.

Toivottavasti pitkä vastaukseni selitti asioita yleisemminkin, nyt kun koeajokausi alkaa olla ovella.

Seppo Ingervo, lakimies ja motoristi

Varkaita Fimissä

Ensimmäistä kertaa, jo kohta viisitoista vuotta kestäneen FIM-urani aikana, oli Suomen joukkueen mukana varas tai varkaita Krakovan FIMissä.

Minun ja Peran Harrikosta varastettiin kahvoissa roikkuneet nahkahäpsut. Koristeet olivat itse tehtyjä ja niiden taloudellinen arvo on vähäinen, joten kyseessä oli ilmiselvästi puhdas ilkivalta.

Pahaksi tilanteen tekee se, että porukkaan on pesiytynyt henkilö tai henkilöitä, jotka eivät ole ymmärtäneet, että muiden omistamat prätkät nauttivat koskemattomuuden suojasta. Tämä periaate on ainakin tähän saakka ollut rikkomaton ja olisi todella sääli jos pyöriä joutuu FIM-ralleissakin vahtimaan kuin pahimmissa slummeissa.

Harrikkahan on todella hieno pyörä ja ymmärrän hyvin jos se herättää huonon itsetunnon omaavassa henkilössä jopa aggressiivista kateutta. Tällainen henkilö saa mielestäni aivan vapaasti selittää HD:n vieressä suu vaahdossa sen vanhasta tekniikasta etc. kunhan vain pitää näppinsä siitä irti.

Sinä huonon itsetunnon omaava mulkku elä tule enää FIM-ralliin. Se on tarkoitettu vain rehdeille motoristeille!

Vallu

Ostetaan, Myydään ja Etsitään

Myydään:

Kypärä Shoei RG200, koko 61-62. Valkea ja vähän käytetty.

Hinta 900 mk.

Jäsen 2888, (09) 250 7768.

Ostetaan:

BMW- Boxeri pyörä, mieluiten GS. Myös vialliset huomioidaan.

Kari, 040 514 5528

Yamaha TZR 250 runko, pitää olla suora.

Voit tarjota myös koko pyörää!

Arttu Kotilainen, (03) 317 6969

2-Osainen ajoasu

Timo Leinonen, Hannunpolku 3a5, 33950 Pirkkala

Etsitään:

Vuonna 1971 pidettiin moottoripyöränäyttely Helsingissä Olympiapaviljongissa ja myös MP 69 oli mukana omalla osastolla (taisi olla eka kerta). Rekvisiittana oli BMW 250 cc, telta ym.

relettä ja kaksi kappaletta kerholaisten kunnostamia

Harley-Davidson moottoripyöriä.

Kysymys kuuluu: Olisiko kellään vanhoista parroista säästynyt kuvia k.o. osastosta ja Harrikoista, omistajat (silloiset=nykyiset) kyselevät. Mukavinta asiassa on, että pyörien ulkoasu on nykyisin sama, kuin silloin joskus.

Yst. vast. Kari Kallio ilt. 09-3894048 E-mail kari.Kallio@pp.iaf.fi

MatkaEnduroSuraus 1998



Lauantaina aamuhämärissä lähdetään ajamaan pitkin luonnonkauniin suomenmaamme sorateitä. Päämäärä ei ole tärkeä, vaan hienot tiet ja ajofilis. Lauantain ja sunnuntain välisen yön yöymme luonnon helmassa, minne sitten ikinä olemmekin päätyneet koko lauantapäivän ajettuamme. Sunnuntaiaamuna jälleen starttaamme ja sunnuntaina iltasella erkanemme kukin tahoillemme, kun olemme ajaneet kylliksemme. Majoitusvälineet ja kieppi kyrsää tulee jokaisen itsensä mukaan huolehtia.

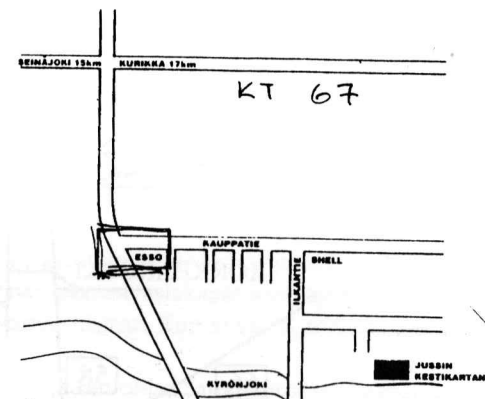
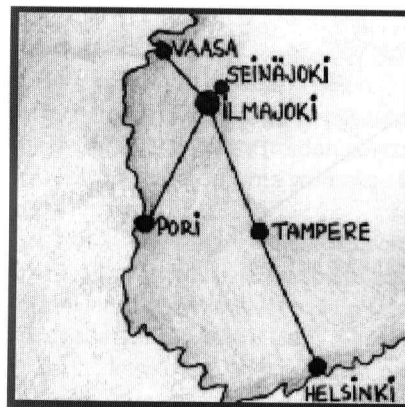
Lähtöaika: La. 16.5.1996 klo: 7.00
Paikka: EU:n vuoristotukialue.
Lähtöpaikka: Gt-4 - kartta, "ylävasemmalla", Karvian länsipuolella, Perähyypästä länteen, Lauhavuoren kansallispuistossa, Spitaalijärven rannalla
Yhteyshenkilöt: Hemminki 040-5310201 ja Lasse 06-4340611
Tarvittava mopo: Yli 500 cc 4-tahti-matkaenduro
Maksaapi: Kunhan on kullakin varaa ostaa omat bensansa...
Ohjelma: "Pieni! ajo lenkki"
Alueen palvelut: Mitä nyt reitin varrelle sattuu...sorateitä summummuuta mukavia mutkia ja maisemia
Mukaan ehtii: Jos on lähtöpaikalla ennen lähtöä, ei ennakoilmoittautumista!
Järjestää: Mörkö Twin & Mc Sukkamehu
Lisäinfoa: mm. kartta lähtöpaikalle ilmestyy osoitteeseen: http://www.sci.fi/~sawdoc/suraus98/mes5_98.htm

Motoristin Kirkkopyhä 24.5.1998 Ilmajoella

Illanvietto 23.5.1998 Jussin Kestikartanossa, jossa myös mahdollisuus majoittua. **Sunnuntaina kokoontuminen Ilmajoen Essolle n. klo 9.00-9.30, josta siirtyminen kirkolle.**

Kirkonmenojen jälkeen seppeleenlasku ja kirkkokahvit.

Ruokailumahdollisuus Sunnuntaina Kestikartanolla, seisova pöytä 65 mk.



Lisätiedot:

Majoitus / illanvietto:
Jussin Kestikartano
(06) 4247 888

Muut asiat:
Erkki Pirilä (06) 4246 884,
tai 0400 013 450

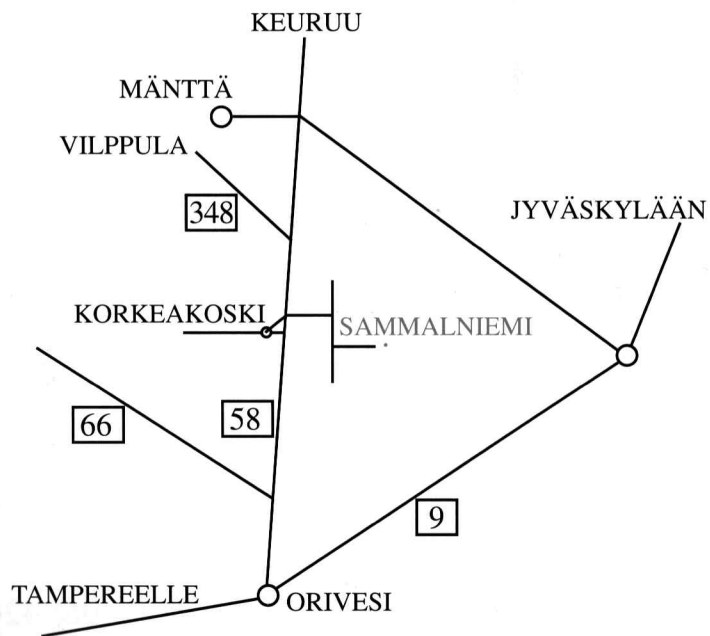
Motoristi Survival

16 -17.5. 1998 Juupajoella

- majoitus upeassa Sammalniemen lomakylässä 2- 4 hengen huoneissa
- henkiinjäämiskurssin lisäksi
 - * 2 x iltapala
 - * 2 x lounas
 - * 2 x aamupala
 - * sauna
 - * mukavaa seuraa
- oma makuupussi mukaan
- mukaan mahtuu 50 ensimmäistä
- hinta: 150 mk alle 18 v.
350 mk muut

- ennakkomaksut 8/5 mennessä Merita 224318-12479 (tiedonantoihin Survival!) tai paikanpäällä. Kurssi alkaa lauantaina klo 9.00 ja päättyy sunnuntaina n. klo 17.00. Saapua kuitenkin kannattaa jo perjantaina.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset:
Tony Lind 0400 558922/ vastaaja tai 03 368 3910



Motoristi Survivalilla mukana myös:

Double Trouble

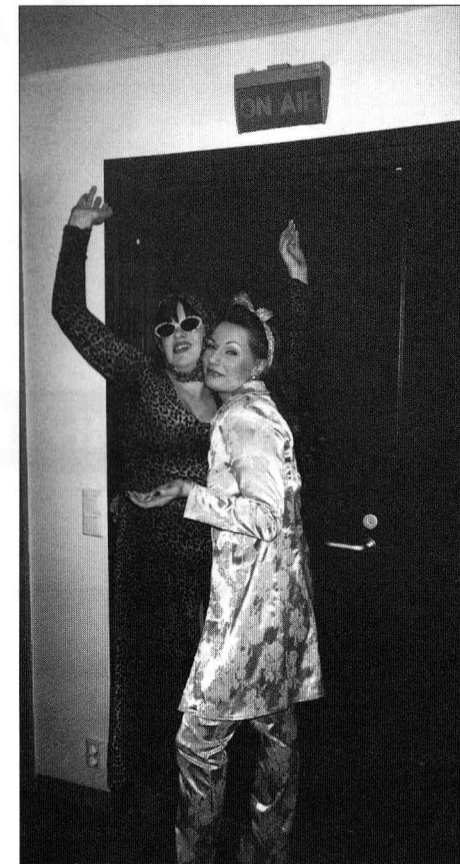
Naisenerginen kesärevittely Nelo-sella tiistaisin klo 20.10 kesäkuusta elokuuhun 2.6.1998 alkaen.

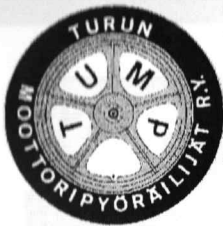
Double Trouble on kolmetoista osaa käsikirjoitettua komediaa. Tuoreiden tv-kasvojen tahdissa sekoitetaan fakta ja fiktio.

Kolmenatoista kesätiistaina pääsemme mukaan hemmotellun Victorian eli Viken ja seurapiiri-toimittaja Jennin reippaaseen elämänmenoon. Onnettoman vedonlyönnin tuloksena uusavuton, mutta itsetietoinen isäntyttö Vikke kokeilee kolmetoista ammattia suoriutuen vaihtelevalla, pääsääntöisesti surkealla, menestyksellä. Neitien hykerryttävä elämänasenne paljastuu myös vapaa-ajan harrasteiden parissa. Jennillä ja Vikellä on oma voimakas käsityksensä miehistä, moottoripyöristä, elämästä ja tavoitteista.

Urbaanit party-pirut valloittavat ja vihasuttavat sähköästi ja säälimättä ketään. Osansa hervottomista heitoista saavat niin pomot, asiakkaat kuin ajan merkkihenkitkin. Jenni ja Vikke eivät sääli muita eivätkä toisiaan. Kun ei välitä, eivät huolet paina. Pääasia, ettei jää paikoilleen!

Sarjan käsikirjoituksesta vastaa työryhmä ja sen ohjaa Sami Aaltonen. Pääosissa nähdään viisi tuoretta tekijänimeä. Vikkenä Elina Knihtilä ja Jenninä Rosa Kreander. Kolme kovaa kotimaista ovat Paula Noronen, H-örkman sekä Antti Jaakola. Tiedossa on liki tolkutun kesä!





30. Juhlasaaristoajo

★ Sauvossa 9. - 12.7.1998 ★

Saaristoajo uudistuu juhluvuoden kunniaksi!

Uusi paikka on upea leirikeskus Sauvossa, jossa on hyvä kangasmaasto telttailuun meren rannalla sekä katettua oleskelutilaa.

Huoltomme loihii maittavat ruuat ja saunassa sekä suihkuissa riittää vettä.

Alueen turvallinen uimaranta on varsinainen **beach!**



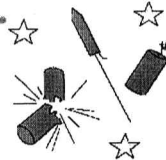
★ ★ ★

Pieniä paljastuksia ohjelmasta:

- ▶ Ohjatut moottoripyöräretket saaristoon (to & pe)
- ▶ Saaristoristeily (la)
- ▶ Live music (pe & la). Tanssihetket rockin lisäksi.
- ▶ Levytanssit (to)
- ▶ Kilpailuja. Näyttävät, runsaat palkinnot!



Ilotulitus lauantaiyönä!



Lapsille:

- ▶ Omaa ohjelmaa (la)
- ▶ Lapsiparkki (la)

★ ★ ★

Renkaanvaihtopisteessä uudet kummit edullisesti alle odottaessa (pe & la).

Kännykänlatauspiste kiireisille motoristeille.



Olutauto auttaa janon sammuttamisessa päivittäin.

Vietä nyt ikimuistoiset kesälomapäivät Saaristoajossa!



Hinnat:

- ▶ to - su 180 mk/hlö
 - sis. 4 ateriala ja 3 aamiaista
- ▶ pe - su 120 mk/hlö
 - sis. 2 ateriala ja 2 aamiaista
- ▶ lapset 7 - 12 v. 90/60 mk

★ ★ ★

Opastus valtateltä E18 ja I10.

Sauvoon on matkaa Turusta n. 40 km.

★ ★ ★

Ilmoittautuminen aukeaa torstaina 9.7. klo 10.00.

Avajaiset 9.7. klo 12.00, jonka jälkeen alkaa täysipainonen ohjelma.

★ ★ ★

Meille Saaristoajoon voit saapua jo keskiviikko-iltana 8.7., jolloin on sauna lämmin ja kioski avoinna.

★ ★ ★

Lisätietoja:

- ▶ TUMP r.y. c/o Kalevi Kankaansyrjä Rieskalähteentie 29 20300 TURKU Puh. (02) 238 3990
- ▶ tai sähköpostitse: maalto@netti.fi

★ ★ ★

HUOM!

- ▶ Lemmikkieläimiä ei voi tuoda Saaristoajoon.



Sauvo



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILJÖIDEN KOKOONTUMISAJO 28. KOKKO-TREFFEN 5.-7.6.1998

OSANOTTOMAKSU 110,-
Jälki-ilmoittautumiset 130,-
YKSI SUOMEN VANHIMMISTA KOKOONTUMISAJOSTA
Tervetuloa Reilun Motoristien Porukkaan!

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla" noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.
— KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 5.6. klo 17.00 - 02.00
6.6. klo 10.00 - 17.00

- OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN
- OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateriala, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra
- Lauantaina erillaisia kilpailuja, sekä perinteinen kokonpoltto
- Palkintojenjako lauantai-iltana.
- Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkilöä
- ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttilta.
- ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.-98
- POSTISHIRTTOILILLE TA 800014-328630



Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET:
c/o Mykrä Harri, Vallitie 3, 67300 KOKKOLA. Puh. 06-822 4656 ILTAISIN!
040-554 7063

Tervetuloa! ★ Turun Moottoripyöräilijät r.y.