

MOTORISTI

European Riders Charter




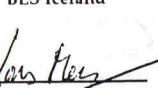
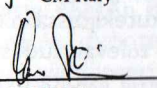
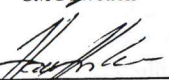


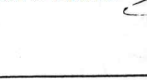
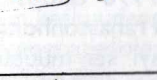

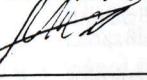



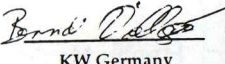
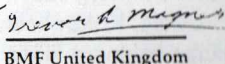


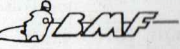



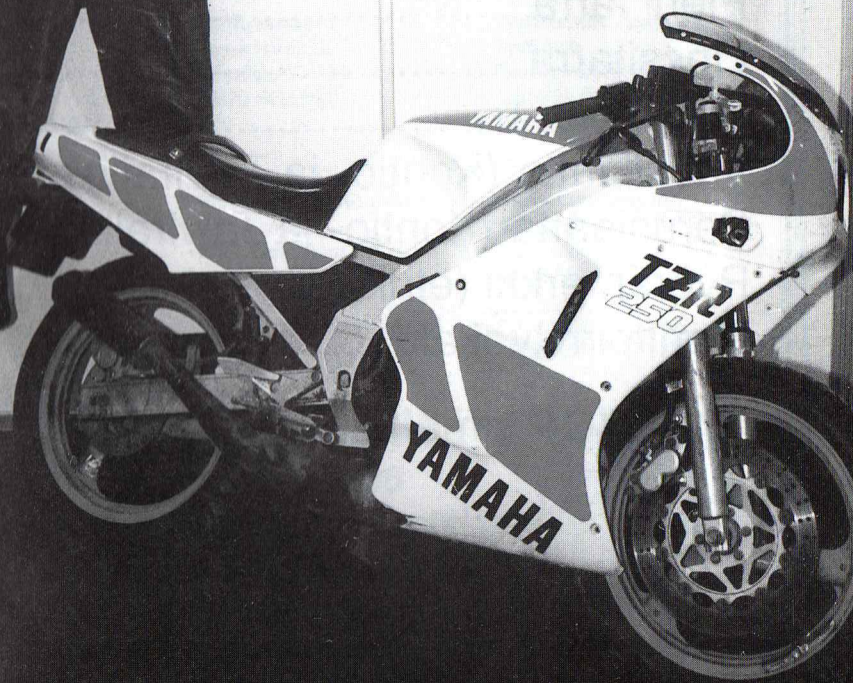
The undersigned national organisations, former members of the Federation of European Motorcyclists and the European Motorcyclists Association, hereby unite as the Federation of European Motorcyclists Associations (FEMA)



We pledge to promote, protect and preserve motorcycling and the interests of riders; to promote safe and responsible road use; to oppose all forms of discrimination or measures which unfairly disadvantage riders; to preserve and extend the freedoms enjoyed by riders; to oppose all exploitation of riders; to co-operate with and lend aid to similar riders' organisations throughout the world; to educate and inform the general public as to the true nature of motorcycling and motorcyclists.

10 January 1998, Brussels

 NMCU Norway	 FMC France	 MAG Austria	
 MAG Denmark	 BLS Iceland	 CM Italy	
 MAG United Kingdom	 SMC Sweden	 BVDM Germany	
 FNM Portugal	 MP69 Finland	 MAG Belgium	
 MOTOE Greece	 BC Germany	 CMR Cyprus	
 MMS Hungary	 MAG Holland	 BU Germany	
 SMOTO Finland	 LMI Luxembourg	 MAG Ireland	
 KW Germany	 BMF United Kingdom		
			
			



69 SHOP

Poolopaita	140,-
College	110,-
T-paita (musta, harmaa)	55,-
K-18 -paita	55,-
Lippis	60,-
Rukakuksa	95,-
Snapsikuksa	50,-
Motoristi-kansio	30,-
Kangasmerkki	20,-
Iso tarra	5,-
Pieni tarra	3,-
Linssitarra	10,-
Postikortti	3,-
Vuosilaatta (Kontio- ja Talviralli)	15,-
Peruslaatta (Kontio- ja Talviralli)	50,-
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110,-
Monitoimityökalu	80,-

69 SHOP on aina auki, soita ja tilaa!

69 SHOP

Yläkaskentie 8 L 56

00730 HELSINKI

p. 09 346 3303, työ 09 752 712

Motoristi

Nro 1 Helmikuu 1998. 29. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstiaso Oy & Offset, Tampere 1998
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

HALLITUS

Puheenjohtaja

Hannu Hoskari
Annalundintie
07110 HINTHAARA
Puh. k. (019) 545 440
Matka 040 557 6969
Email: hossi@sci.fi

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
Email: raine.honkanen@kesko.fi

Koulutusvastaava

Tony Lind
Suupankuja 4-6 B 25
33960 PIRKKALA
Puh. k. (03) 368 3910
Matka 0400 558 922

Nuorisovastaava

Henna Saarinen
Tilhentie 9
33540 TAMPERE
Puh. k. 040 501 4810

Varapuheenjohtaja

Toni Korppi
Lautamiehentie 9 A 9
01510 VANTAA
Puh. k. (09) 827 4878
Matka 040 521 6969
E-mail: toni.korppi@sci.fi

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 512 0281
Fax. (06) 512 0822

NMR-vastaava

Taneli Harmaala
Vironkatu 10 F 34
00170 HELSINKI

Motoristin toimitussihteeri

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 318 5301
E-mail: kirsi.honkala@cc.tut.fi

Sihteeri

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. 040 544 9513
Fax t. 020 450 4889
E-mail: jarmo.lottanen@neste.com

Päätoimittaja

Arttu Kotilainen
Arkkitehdink. 26 B 18
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 317 6969
Matka 050 583 7769
E-mail: arttu.kotilainen@cc.tut.fi

Aluetoimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (06) 412 7742

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 3303
Puh. t. (09) 7527 1902
Fax t. (09) 7527 1327

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.

Osoite: PL 69, 00691 HELSINKI
Jäsenmaksutili: MERITA 224318-12479
Postisiirtotili: 800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69> mp69@sci.fi





Terveisiä Brysselistä

Kävimme tammikuun 10. päivän viikonloppuna Tonin kanssa maanosamme pääkaupungissa FEMAn perustamiskokouksessa. Matka toi väistämättä mieleen kuviteltuja tunnelmia omien EU-parlamentaarikkojemme toimintaympäristöstä. Kovin ruusuisia nuo kuvitelmamme eivät kaikki kuitenkaan olleet. Oli kuitenkin jollain tavalla mukava käydä pikaisesti bongaamassa Suomen lippu Parlamentin rakennusten pääsisäänkäynnin edestä muiden jäsenvaltioiden lippujen ja tähtiympyrälipun joukosta. Lippumme oli rivissä toiseksi viimeisenä oikealla. Maat ovat nimittäin aakkosjärjestyksessä kunkin maan valtakielisen nimen mukaan. Näin ollen Suomi on ennen viimeisenä olevaa Sverigeä.

Varsinaisessa FEMA-kokouksessa saimme Europarlamentin julkaisemaa materiaalia. Niissä oli asiat kerrottu EU:ssa käytössä olevilla kaikilla yhdellätoista kielellä samat asiat. Suomen kieli oli jälleen toiseksi viimeisenä, mutta silti tuntui hyvältä lukea monistenivaskaa

suomeksi. Kokous muutoin oli, kuvittelin, aiempien FEM:n kokousten työtappojen mukainen. Jotenkin tuntui, että entisten EMA-järjestöjen edustajat halusivat olla hieman enemmän tarkkailijoiden asemassa, kuin esittämässä omia näkemyksiään. No, aika tulee näyttämään millaiseksi FEMAn kokousten työtavat muokkaantuvat. Kaikki edellytykset todella tehokkaalle motoristien etujärjestötyölle ovat todellakin olemassa. Kokouksen kulkuun hieman tarkemmin voitte perehtyä toisaalla tässä lehdessä.

”Joulupukki ratsastaa”

”katsastaa joukkojaan.” Vaan eipä katsastus koske meitä moottoripyöräilijöitä. Eikö olekin hienoa. Vai eikö pitäisikin sanoa, että Junttilandiassa asuttaisiin, jos koskisi. Vaan niinhän sitä Liikenneministeriössä puuhailtiin. Ja eniten vielä moottoripyöräilevän insinöörivirkamiehen toimesta. Vielä viime tietona kuulimme, että Tanskassakin on alkaneen vuoden alusta

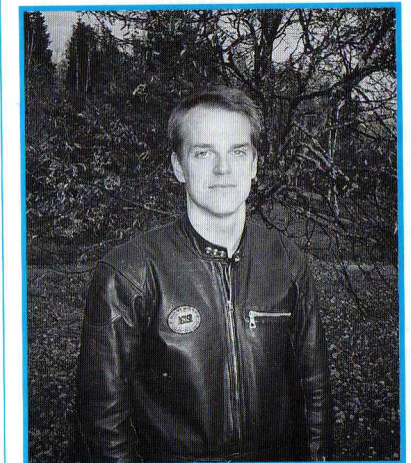
luovuttu pyörien katsastuskäytännöstä. No, nyt on taisto voitettu. On mitalien jakotilaisuuden aika. Viimeaikoina on tietokoneeseen kólahtanut valtaisa määrä kiitospostia, joka on osoitettu SMotolle ja Lummeen Keijolle. Eikä suotta. Lisäksi talkoissa ovat suosiollisesti mukana olleet kansanedustajamme Bremer, Filatov, Helle, Komi, Lindqvist, Mähönen ja Saapunki. Lisäksi aivan viime metreillä ilmaantui voimaa omastakin puserosta. Eräässä toisessa ministeriössä työskentelevä aktiivikerholaisemme sai kannettua oivan seipäänsä kekkoon. Suurkiitos kaikille aiemmin mainituille ja sinulle Esko.

Uusia tuulia

Lueskelin tuossa omistamiani Motoristeja, 80-luvun alusta näihin päiviin asti, ja muistelin samalla menneitä. Panin merkille, että on Motoristi ja MP69 kuitenkin vuosissa kehittynytkin koko ajan, vaikka ainahan on varaa parempaan. Kiitos siitä kaikille MP69:n aktiiveille vuosien varrella, jotka olette omaa aikaanne uhranneet kerhomme olemassaolon ja toiminnan tason takaamiseksi muodossa tai

toisessa. Niille, joilla on tuo paljon puhuttu Internet-yhteys, niin menkääpä kipikiipi kiireen vilkkaa 69:n uusia kerhosivuja selailemaan. Niistä kiitos Tonille.

Hannu





Helmikuun vaihteessa pidettiin Helsingin messukeskuksessa 29. Moottoripyöränäyttely. Näyttelyn koko oli kasvanut 1.4 hehtaariin ja noin 400 pyörään. Näytteilleasettajia paikalle oli saapunut 106.

Moottoripyörämarkkinat alkoivat Suomessa elpyä jo vuonna 1996. Tänä vuonna Moottoripyörien Tuontikauppiat uskovat markkinoiden kasvavan 25% viime vuoteen verrattuna. Saadakseen osansa tästä kasvusta jokainen maahantuoja haluaa ja aikoo olla markkinajohtaja jossakin kategoriassa.

Moottoripyöränäyttelyssä oli siis paljon nähtävää ja kuultavaa monien eri näytteilleasettajien taholta kolmen näyttelypäivän ajan, sillä näyttely avattiin tänä vuonna yleisölle jo perjantai aamuna.

Messukeskuksesta löytyi myös MP 69:n oma osasto, joka tänä vuonna oli liikenneturvallisuusaiheinen. Osastolla markkinoitiin mm. uutta Pelastuksen Päivä - A Day for Survival kurssia sekä esi-

telttiin erilaisia suojaamia. Rekvisiittana kerholla oli kolaroitu moottoripyörä, erilaisia ajoasuja sekä 69 Shop'in tuotteita.



Liikenneministeri Aura: Suomi ottaa käyttöön moottoripyörien katsastukset EU-aikataulussa vuoden 2001 alusta

Aura kertoi näyttelyn avajaispuheessaan moottoripyörien määräaikaistarkastusten olevan tarpeen onnettomuuksien vähentämiseksi. Suomessa siirrytään katsastuksiin heti EU-direktiivin valmistuttua.

Komissio julkaisee direktiiviehdotuksen moottoripyörien katsastuksista keväällä tai syksyllä. Suomi ajaa direktiiviä aktiivisesti ja pyrkii siihen, että se hyväksyttäisiin Suomen puheenjohtajuuskau-

della vuoden 1999 jälkipuoliskolla. Määräaikaistarkastukset voisivat alkaa Suomessa esimerkiksi vuoden 2001 alusta, arvio Aura.

Aura korosti onnettomuustilastoja osoittavan, että määräaikaistarkastuksilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta. Pyörän huonolla kunnolla oli osuutta jopa 34 prosentissa kuolemaan johtaneissa moottoripyöräonnettomuuksissa vuosina 1984-1996. Katsastuksilla varmistetaan myös, että moottoripyörät pidetään myös käytön aikana vaaditussa kunnossa. Katsastuksia puoltavat myös tapaukset, joissa moottoripyörien rakennetta on muutettu laittomasti, Aura muistutti.

Suurimpien maahantuojien uutuudet 1998

Oy Arwidson Ab

Yamahan osastolla oltiin näyttävästi liikkeellä. Kendo- taistelijat mittelivät japanilaisen rummutuksen tahdissa.

Moottoripyörien osalta Yamahan sekä monien näyttelyvieraiden mukaan koko näyttelyn suurin uutuus oli ultrakevyt ja huipputehokas **YZF1000RI**. 998-kuutiota ja 177 kg yhdistettynä samaan pyörään ovat vakuuttavia lukuja. Aggressiivinen ulkonäkö kertoo paljon pyörän luonteesta...

Muita Yamahan uutuuksia olivat 600 - kuutionen "streetfighter" **FZS 600**. Täl-

lä Yamaha haluaa ottaa markkinosuutensa tästä "nakusporttien" luokasta. Customien kasvaville markkinoille Yamaha tuo uuden pitkän ja matalan custom cruiserinsa, **Drag Star Classicin**. Off road puolelle Yamaha tulee uusien nelareidensa voimin. Nämä ovat **YZ 400F** -crossi ja **WR400F** enduro.

Yamahan myydyimmiksi malleiksi tänä vuonna tuotepäällikkö Juha Harju odottaa kuitenkin Virago -sarjaa pienestä 125 kuutioisesta aina jyrkävään 1100 kuutioiseen asti.

Ekström Power Oy

Suzuki ilmoittaa aikomuksenaan olla markkinajohtaja tänä vuonna. Tähän Suzuki pyrkii esitelmällä markkinoiden laajimman uutuusvalikoiman, johon kuuluu peräti seitsemän uutta mallia.

Suzukin tärkeimpiä malleja sporttipyörien puolella ovat **TL100RW**, joka on tehokkaalla V2-moottorilla varustettu täysin katettu sportti. Sen lisäksi vanhat, mutta uusitut, **GSX-R750W** ja **GSX-**

R600W houkuttelevat sporttipyörien ostajia.

Intruder VL 1500LC on matala, pitkä ja huomiotaherättävän kromattu cruiser, jossa on markkinoiden pisin 1700 mm akseliväli. Intruderin lisäksi pikkuisempi **GZI25 Marauder** houkuttelee customeista kiinnostuneita.

Uutuutena katumatkailuun Suzuki tuo uusitun **GSX750F:n**, joka on suunniteltu erityisesti kaksimatkaamiseen.



Oy BMW Suomi Ab

BMW kohautti moottoripyöräpiirejä esitellessään uuden **K1200C** cruiserinsa. Tämä BMW:n historian ensimmäinen custom- tyylinen cruiser yllätti tyylikäällä olemuksellaan. K1200C perustuu moottoriltaan ja rungoltaan uuteen R-sarjaan. Sen suunnittelun lähtökohtana oli yhdistää R-sarjan testatut ajo-ominaisuudet custom- pyörän letkeään olemukseen. Tähän mennessä kuullut kommentit ovat kertoneet BMW:n onnistuneen suunnitelmistaan. Pyörän ulkonäkö ja tyyli on saanut paljon kehuja.

Myös James Bond testasi pyörää elokuvassa "Huominen ei koskaan kuole" ja totesi sen hyväksi välineeksi vaikka pako- matkalle.

BMW:n Kari Korpinen ennustaa tämän vuoden myydyimmiksi Bemareiksi "bondipyörän" jälkeen **K1200RS:n** ja **R1100RT:n**. Täten BMW tulisi myymään eniten kalleimpia mallejaan.

BMW on tuotannossaan suuntautussa entistä enemmän Sport-Touring- ja Cruiser suuntaan. Mitään varsinaista "sporttirassia" ei BMW:ltä ole näkyvis- sä.



Oy Brandt Ab

Honda täyttää tänä vuonna pyöreät 50 vuotta. Soichiro Honda perusti Honda Motor Co Ltd:n syyskuun 24 päivänä 1948. Hondan juhlavuoden mallisto käsittää kaikkiaan 5 mopoa, 7 off-road- pyörää, 19 rekisteröityä moottoripyörämallia ja 2 ATV -mönkijää. Kaikenkaikkiaan malleja on 33.

Eniten kiinnostusta uusista malleista keräsi **VFR 800FI**, joka on suosittu Sport-Touring- pyörän uutuusmalli. Pyörästä löytyy mm. PGM-Fi -polttoaineenruiskutus, integroitu (Dual CBS) jarrujärjestelmä sekä RC45 Superbike malliin perustuva 800-kuutioinen moottori.

Kuten lähes kaikki muutkin, myös Honda tarjoaa tälle kaudelle tehokkaan "streetfighterin" **CB600SF Hornetin**. Hornetin moottori on sovellettu CBR600F:stä.

Skootterimarkkinoille Honda tuo mallin **FE250 Foresight**, joka on Hondan mukaan "skoottereiden GoldWing". Matkaan mahtuu vaikkapa matkalaukku ja kulusta huolehtii nestejäähdytteinen nelitahtimoottori ja variaattorivaihteisto. Pysähtymistä varten tämä kulkine on varustettu CBS- jarrujärjestelmällä.

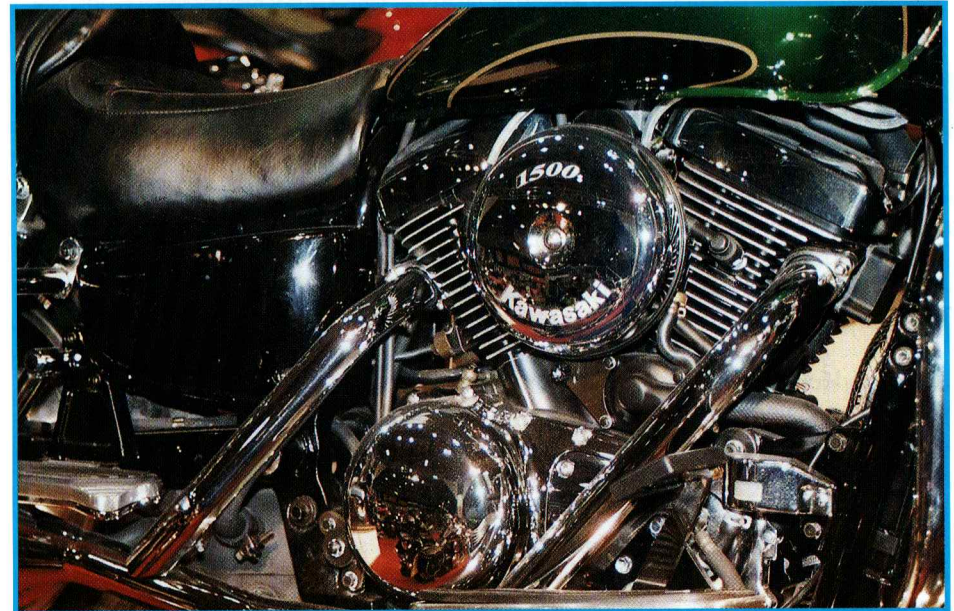
Piikkimarkkinoille Honda tuo takaisin **NSR125R** katusportin, joka nyt sopii myös uuteen AI- ajokorttiluokitukseen.



Sumeko Oy

Kawasakin vihreä väri oli näyttelyssä pitkälti korvautunut sähköisen sinisellä ja kromin kiillolla. Merkin kuumimpiin malleihin kuuluu tällä kaudella mm. **ZX-9R**, **ZX-6R** ja uudet suuret customit. Runsaasta myyntiä odotellaan myös halvalla peruspyörälle **ER-5**.

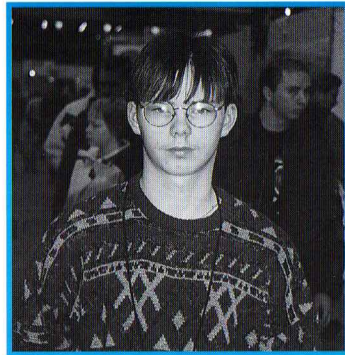
Sumeko Oy tuo maahan myös **Harley-Davidson** merkkisiä moottoripyöriä. Tämän 95-vuotiaan merkin uutuuksia ovat erityisesti Euroopan markkinoille suunnitellut **FXSTB Night Train** ja **XLH883C Sportster Custom**. Sumekon H-D valikoimaan kuuluu 17 erilaista mallia **Sportster 883** peruspyörästä huippuvarusteltuun **Electra Glide Ultra Classiciin**. Juhlavuoden kunniaksi on saatavilla oma 95-vuotismallisto, johon kuuluvat numeroidut juhlavuoden logolla varustetut puna-sampanja väriset erikoispyörät.



Näyttelyssä nähtyä

Olli Huhtala, Viitasaari

Olli saapui näyttelyyn lähinnä moottoripyöriä katsomaan. Eniten häntä kiinnostavat isot sporttipyörät, jollaisen hän on itsekin aikeissa hankkia. Olli on ostamassa ensimmäistä isoa pyöräänsä, ja eniten häntä kiinnostavat Yamaha YZF1000R1 ja Honda CBR 900RR. Näyttelyä Olli piti hyvänä kokonaisuutena. Tosin lauantai-iltapäivä oli hänen mielestään liian ruuhkainen.



Ari Oja, Espoo

Ari Oja tuli näyttelyyn katselemaan pääasiassa skoottereita. Ari arveli, että skootterin ostaminen lähitulevaisuudessa ei ole todennäköistä. Sen sijaan viime kesäiset vuokraushaaveet toteutuvat luultavasti jo tänä kesänä. Näyttelyssä oli hänen mielestään selkeästi esillä tämän hetken kotimainen tarjonta. Haittapuolena Ari mainitsi messukeskuksen väenpaljouden. Toisaalta näytteilleasettajat olivat rakentaneet osastonsa riittävän väljästi.

Maleena Kukkonen, Helsinki

Tämä oli 16 vuotiaan Maleenan ensimmäinen kerta näyttelyssä. Maleena ei ole ostamassa moottoripyörää, sillä hänellä komeilee tallissa oma Aprilia Extrema 125. Tosin ajoretkeä täytyy hetki odotella, koska Maleenalla ei ihan vielä ole omaa ajokorttia. Aluksi meinasin eksyä, mutta lopulta löysin täältä paljon mielenkiintoisia pyöriä ja näytteilleasettajia nauroi Maleena.



Talvimotorismi on kuumaa puuhaa



Ripa

Uusin hankintani motorismin alalla on nyt sitten testattu ja kokeiltu. Tosi motoristi ajaa talvellakin, väittivät, ja minä sitten uskoin, ja laitoin nastarenkaat juuri ostettuun, piikkiseen katuenduropyörääni.

Tai eihän se pyörä minun oikeastaan ole, pojalle se on ostettu, ensi kesää varten. Mutta jonkunhan on siihen ensin tutustuttava, ennenkuin kaksitoistavuotias alkaa opetella ajamista.

Hommasin kypärään Fog City kalvon, jotta näkisin jotain. Myyjä tosin ei luvannut, että kalvo toimii Ylöjärvellä, se kun on vielä vähemmän city kuin Tampere, jota nyt hyvällä tahdolla voisi moiseksi puhutella.

Aluksi pelotti ihan hirveesti. Eturienkaassa on julmat piikit, eikä pyörä tahtonut kulkea suoraan jos oli vähänkin kovempi asfaltti alla. Asiaa ei auttanut yhtään se, että ohjauslaakeri olisi vaihdon tarpeessa. Mutta kun vauhti nousi, kulkukin vakaantui. Tai sitten vain totuin pieneen huojumiseen ja vaappumiseen. Kalvo toimi sinänsä hyvin, mutta silmälasit olisivat kait tarvinneet oman kalvonsa.

Kotoani on raviradan parkkipaikalle viitisen kilometriä, kun kiertää vähän lumista pikkutietä pitkin. Parkkiksella vasta homma alkoi tuntua sujuvalta: pyörä meni mukavasti luistossa sinne minne pitikin.

Lunta oli muutama sentti, alla jääksi jyräntynnyttä lunta. Takapyörän nastat ovat tavalliset auton katunastat, joten pienempikin teho riitti näyttäviin sladeihin. Vaikka ei niitä kukaan katsellut, ei edes hevokset.

Hetken pyöriskelyäni ja nautiskeltuani päätin, että ajan sitten töihin saman tien. Seuraavana päivänä pitäisi sinne mennä taas, ja automme oli varattu muuhun kuljetuskäyttöön. Tapaaminen liittyi moottoripyöräilyyn, joten olisin selvästi katuuskottava, jos tulisin sinne pyörällä.

Kun olin ajanut pyörälläni kaksikymmentä kilometriä ja kuusisataa metriä, kone leikkasi kiinni - se juuri laatuosilla laitettu ja siististi sisäänajettu, kuten myyjä kertoi.

Kypärän sisässä oli melkoinen meteli. Olen yrittänyt rajoittaa kiroamista, mutta kun pato sitten murtui, tekstiä tuli niin, että olisin voinut jopa pikkuisen ihaila sujuvaa ja värikästä tunteiden ilmaisuani. Jos olisin ollut kohdalla sivullisena.

Siihen asti lämpötila oli ollut juuri sopiva, aste tai pari pakkasta. Työnnettyäni pyörää kahdeksansataaviisikymmentä metriä olin hiestä märkä, mutta mielialani ei ollut yhtään parempi.

Moto-Osat tarjosi pyörälle turvapaikan. Sovin Ahtin kanssa, että hän pitää pyörääni siellä muutaman päivän. Etten minä kiu-

kuissani potki sitä hajalle, tai polta, tai joltain.

Hilse ja hulluus

Eräs tuttavani väittää hilsettä hulluuden ensimmäiseksi merkiksi. Pidän juttua lähinnä kaskuna, mutta sitten mietin asiaa vähän lähemmin. Talvella, pakkasella pidän ulkona pipoa tai muuta hattua, ja kärsin hilseestä silloin tällöin. Kesäisin ei ilmennyt ongelmia, ei ennenkuin ostin tuon moottoripyörän, ja aloin pitää kypärää kesäisin.

Kun asiaa ajattelee, niin onhan se sulaa hulluutta asua täällä talvisin. Eikä moottoripyöräilykään kaiketi kukaan täysijärkinen harrasta.

Pelastuksen Päivä - A Day for Survival

Motoristi Survival on hieno kurssi. Se vain ei kaksipäiväisenä tavoita kaikkia, jotka

voisivat aiheesta innostua. Kysyntää tai tarvetta luulisi siis olevan esimerkiksi yhden päivän mittaiselle kurssille.

Ensi keväänä sellaisia olisi tarjolla sopivien porukoiden tilattavaksi. Aamupäivällä tutustutaan sattuneisiin vakaviin mp-kolareihin, iltapäivällä harjoitellaan jarrutusta ja väistöä. Luentoja ei pidetä, ellei joku siten sitä välttämättä vaadi. Asennemuokauskin jätetään muille kursseille, tällä keskitytään tietoon ja taitoihin. Tiloiksi riittää reilunkokoinen parkkipaikka ja ryhmätyölle riittävän suuri huone. Kulutkin ovat kohtuulliset, koostuvat kouluttajien matkakuluista, arvio on noin 150,- /osallistujaja.

Pelastuksen Päivän voit tilata MP69:n koulutusvastaavalta, Tony Lindiltä, jonka puhelin ja muut yhteystiedot löytyvät Motoristin alkusivuilta.

Risto Kaivola

Voiko pilaantuneessa tavarassa olla matoja ???

Parempien motoristien jäsenyhdistyksen Ri(kkaiden)kastin -lehdessä on ollut kirjoitus moottoripyörien ja ennenkaikkea BMW -merkkisten ajoneuvojen koeajotilaisuuksista.

Itseäni on alkanut oikein hirvittävän ajatus siitä, että joutuuko tavallinen moottoripyöräilijä todellakin maksamaan koeajoon annetun/anotun moottoripyörän korjauskulut, jos koeajopyörä rikoontuu koeajoaikana. Itse kokemani koeajotilaisuudet ovat olleet, varmaankin muutkin ovat kokeneet tilanteen samoin, melko kiireisiä. Tämä koeajotilaisuuden kiire on johtanut sellaiseen tilanteeseen, ettei ole ehtinyt ajatella (=kyennyt ymmärtämään) sen paperin sisältöä, johon on nimensä kirjoittanut eli tämä ns. "käyttöluva". Omavastuu 2500-6000 markkaa.

Koeajoon tuotu pyörä on maahan-tuojan silmäterä, siinä on kaiken maailman hienoudet, hilanvitkuttimet ja vemputtimet, sen teho on riittävä, siinä on ABS -jarrut, se on varustettu uusilla polttoaineensyöttöjärjestelmällä, sillä voi kokea ja nauttia kuudessa eri ajoasennossa. Voit laskea sarvia eteenpäin ja nostaa satulaa, näin koet roadracing -tunteen, jopa aivan tavallisen näköisellä "fly-

gelisohvalla" tai voit laskea satulan alasentoon ja kääntää sarvet äärimmäiseen yläasentoon, unohtamatta siirrettävien jalkatappien antamaa onnen tunnetta, kun voit haistaa koko maailman täysin sieraimin. Tämä kaikki on mahdollista, kun noudatat esittelypyörän esittelijän ohjeita siitä miten siirrä jalkatappeja, muutat ohjaintangon asentoa ja kohottele satulaa. Teet työtäsi kiireisenä, koska takana oljasi odottaa vuoroaan ja kiroaa sinut syvimpään h...iin. Kun sitten lähdet koeajolle, niin muistatko vielä minkä paperin allekirjoitit. Tuskin.

Kysynkin nyt Motoristi -lehden apua asiassa eli saisiko 69läiset oman kerholehtensä välityksellä jonkinlaista tietoa siitä, mitä koeajotilaisuudessa allekirjoitetulla "käyttöluvalla" pitää omavastuuna korvata. Maksatutetaanko koeajajalla moottoririkot, renkaat, kaatumisesta aiheutetut korjauskulut ym., jotka EIVÄT välttämättä johdu kuljettajasta ja hänen puutteellisesta ajotaidostaan tai tiedoistaan miten k.o. ajoneuvo poikkeuksellisesti käyttäytyy, vai mitä eri maahantuojaat ovat ajatelleet.

**Kysy nimimerkki:
Vainko BMW:llä voi ajaa yli 200:aa**

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
— katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

**moto
osat**

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (03) 2557 444

SHOEI • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL

Mutkatiereissu

Teimmepä tässä männä kesänä Paulin kanssa pienen kotimaan kierroksen. Jalo tavoitteemme oli käydä ajamassa Hamina-Virolahdelle johtava museotien pätkä (n. 5 km, muistaakseni). Olen joskus aiemmin perheen kanssa autolla lomaillessa löytänyt tuon mainion pätkän. Netissä (sfnet.harrastus.mp) on tuosta myös ollut keskustelua ja tuntuu kyseisen pätkä olevan hyvin tunnettu motoristien keskuudessa.

Perjantai-iltana 5.9.-97 Pauli ohjasi bemarinsa Oulusta Kauhajoelle ja niinpä sitten lauantaiamuna seitsemältä, luvattamme ensin vaimolle ajaa varovasti ja tulla ehjänä takaisin, starttasimme pyörämme kohti mutkaisia tutkimattomia teitä. Aikomuksena oli ajaa mahdollisimman mutkaista reittiä ja onhan siinä yhdelle päivälle ihan riittävästi kun kanttai-

lee raskaalla pyörällä mutkateitä suunnilleen. 650 km. Tuplamatka päteitä pitkin olisi helpompi urakka muttei tietenkään hauskempi.

Matkan ensimmäinen osuus ajettiin melkein yhtäsoittoa nautiskellen vaihtelevan mutkaista reittiä Kauhajoki-Karvia-Parkano-Kuru-Murole-Vilppula-Korpilahti. Vettä heitti silloin tällöin muttei niin paljoa jotta olisi ihmeemmin haitannut. Murolen kanavalla kannattaa muuten käydä katsomassa hienoja kanavamaisemia. Korpilahdella sitten lämmittelimme vähän eineksiä. Lieneekö mielikuvituksen puutetta se, että aina on hernekeittoa eväsnä. Ja nötköttiä. Tarttuu astioihin kuin ötökät pleksiin.

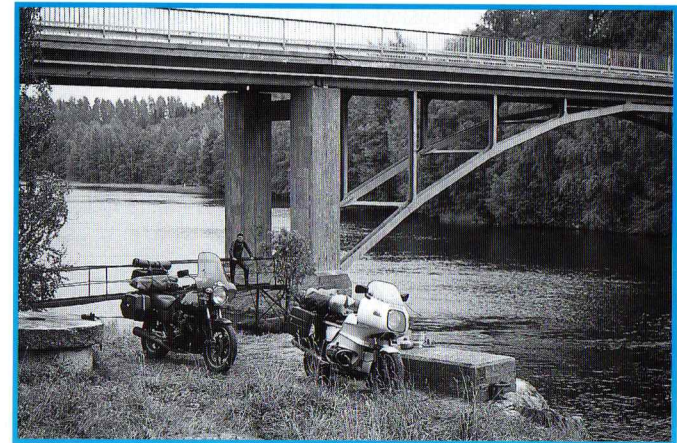
Korpilahdella luulimme saavamme ajaa lossilla vaan eipä onnistunutkaan, olivat mokomat rakentaneet sillan. Silta oli kyl-

lä tosi hieno. Aikamme siltaa ihmeteltyämme ja kuvattuamme sitten suihkimme pitkin Päijänteen itärantaa alas Asikkalaan. Tämä Päijänteen itärantatie on sellainen pätkä, että sen kautta kannattaa kurvailla vaikka olisi menossa mistä-mihin.

Asikkalan kauniin keskustan ohitettuamme suuntasimme kohti Vierumäkeä ja Jaalaa. Jaalaa emme kuitenkaan nähneet koska kartantekijä ei ollut muistanut merkitä karttaan kaikkia teitä, risteyksiä ynnä muuta epäoleellista. Sen sijaan jouduimme keskelle Kuusankoskea. Jossain näillä tuntemattomilla ja karttaan merkittävillä mutkaisilla teillä söimme evästä, emme kuitenkaan hernekeittoa, erään sillan kupeessa jokitörmällä, myllyn raunioilla. Oikeastaan siitä myllystä ei ollut jäljellä kuin myllynkivi, joka toimi tukevana pöytänä. Paikka oli kaunis, oli siten missä oli.

Eksyminen ei sinänsä ole välttämättä paha asia koska eksymällä yleensä löytää kauneimmat maisemat ja mutkaisimmat tiet. Siispä lähde aina reissuun tietyökartan tarkkuuteen luottaen niin lopputulos on taattu.

Otettuamme vielä muutaman foton lähdimme yrittämään takaisin tielle. Tienpinta oli paljon taukopaikkaamme korkeammalla ja tielle päästiin vain pitkin jyrkkää enduropolkua, jolla oli pehmeää hiekkaa ja irtokiviä. Minä selvisin tuurilla ylös asti mutta kaverilla etupyörä pom-



Siellä jossain tauko/enduropaiikka.

pahti kivistä sivulle ja niin oli Bemu mässä kyljellään. Tai oikeastaan melkein ylösalaisin koska se kaatui alamäkeen. Hyväksi onneksi pyörään ei tullut naarmun naarmua vaan kolhut jäivät henkiselletasolle. On se vaan uskomattoman raskas tuommoinen pyörä kun sitä yrittää nostaa pystyyn. Kardaaniiko siinä niin painaa??

Päästyämme takaisin kartalle ja tielle nro 15 käänsimme ratsut kohti Kotkaa. Tämä baana vaikutti tymepeältä, varsinkin kun liikennettä oli runsaanpuoleisesti ja vettä alkoi sataa jos ei nyt ihan saavista kaatamalla niin melkein. Eipä sateesta muuten ole juuri haittaa mutta näkyvyys laskee lähelle nolaa. Ehkäpä vanha tunturi Super-Sport-kypäräni ei ole siinä suhteessa paras mahdollinen.

Siispä seuraavassa vasemmalle johtavassa risteyksessä ajoimme sivuun karttaa tutkimaan todeten juuri löytäneemme oivan oikotien määränpäähämme Haminaan. Sippola-Metsäkylä-Hamina olikin mutkateiden aatelia eikä matkaan edes tuplaantunut joten oikotie oli



Lossilla ajaminen jäi haaveeksi Korpilahdella.

hyvin valittu. Tällä erikoiskokeella muuten tuli kallistettua kurviin niin että kaatumarauta otti asfalttiin. Rautaan kulunut kolo todistaa jälkipolville että meidän isi oli kova kanttaamaan.

Haminassa

Seuraavaksi oltiinkin keskellä Haminaa. Raatihuone tietysti käytiin kiertämässä, ja Pikkuympyräkatukin, minkä jälkeen alettiin etsiä leirintäaluetta. Joku ystävällinen paikkakuntalainen neuvoi kysymään satamassa olevasta laivasta yösjää, siellä kuumempi olisi joku hotellilaiva. Löytyihän tuo ja vaikka aluksi vaikutti siltä ettei laituriiin mene tietä ollenkaan niin tosi motoristi ei lannistu vaan etsii kunnes löytää tien perille. Pahaksi onneksi majoi-tustoiminta oli jo lopetettu siltä kesältä. Mukavana miehenä paikan pitäjä kuitenkin tarjosi meille sumpit lohduitukseksi. Tämä m/s Helsinki oli laitettu sisältä hienoksi, vähän merimiesmuseon tyyliin. Tutkimme laivaa hetken, otimme kuvankin ja



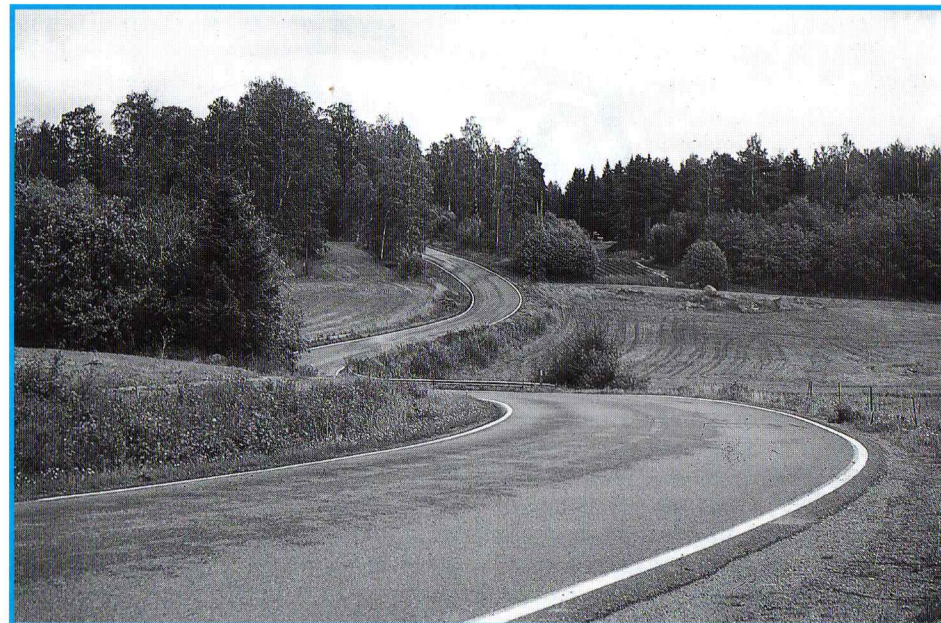
m/s Helsinki Haminan satamassa.

lähdimme kaasuttelemaan kohti Vehkalahten leirintäaluetta.

Moottoripyörällä reissaamisessa on itse ajamisen lisäksi oleellista leirytyminen, nuotion sytyttäminen ketju-spraylla, makkaranpaisto nuotiolla, ja siinä samalla filosofointi moottoripyörän merkityksestä maailmankaikkeuden kehityksessä. Näissä keskusteluissa myös ajetaan uudelleen päivän parhaat pätkät ja taivastellaan naarmuja kaatumaraudassa.

Museotie

Aamulla aikaisin nautimme vähän murkinaa, pakkasimme rutiinilla kamat pyörien päälle ja lähdimme kanttaamaan museotietä, mikä olisikin matkamme jalo tarkoitus. Tie on hyväpintaista, tajuttoman mutkaista ja en nyt millään keksi tarpeeksi hyviä ylistyssanoja. Jotakin lievää negatiivistakin ilmeni. Monessa herkullisessa kurvissa nimittäin oli hiekkaa ilmeisesti sen takia, että autoilijat oikaisivat sisä-



Pala museotietä. Tämmöistä se on koko 35 km.

kurvin penkan kautta kuljettaen hiekkaa tielle. Pitäisi varmaan vetää asfaltti ojanpohjaan asti. Nopeusrajoitus on myös melko alhainen, pitkiä paloja 60 km/h. Toisaalta nautinnon saaminen ei edellytä ihan mahdotonta ylinopeutta, ei ainakaan raskaasti kuormatulla vanhalla isolla klosulla pappa-mallin suzukilla. Saispa päästää tuon tien Katanalla.... . Mennessä (palasimme samaa tietä) sateli jonkin verran, mikä latisti hieman tunnelmaa. Pääsimme kuitenkin Virolahdelle ja piipahdimme katsomassa onko Vaalimaalla pitkät rekkajonot (ei näkynyt) ja kävimme Vaalimaan huoltsikalla soropilla. Siellä tapasimme pari iloista motoristia, jotka olivat samoilla asioilla kuin mekin, eli nauttimassa mutkateistä. Kaverit olivat endurolla matkassa ja asuivat jossakin kohtuullisen lähellä, tervehdys heille.

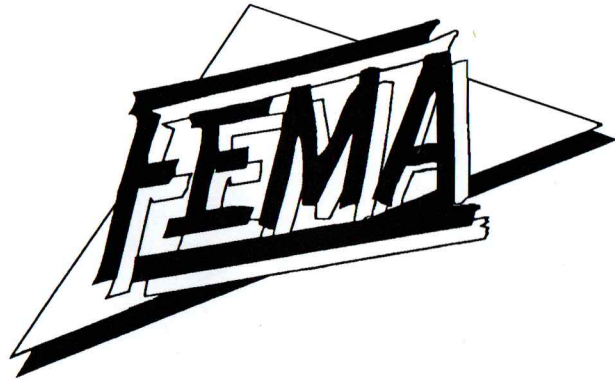
Sitten lähdimme museotielle takaisin Haminaa kohti. Esteri-jumala ei rankaisut meitä enää, joten nyt saimme keskittyä nautiskeluun. Välillä pysähdyttiin ottamaan pari kuvaa ja toisen kerran kiinnittämään putoamaisillaan olevaa kypärän visiiriä.

The end

Kotimatka olikin sitten jo ykstoikkoisempi sisältäen kartalla lupaavia teitä jotka olivatkin lähes viivasuoria, kaatosadetta, moottoritietä, vilua ja siskon luona käymistä.

*Hyviä ajokelejä ensi kesälle,
toivotellen, terveisin*

**Markku Haapamäki &
Pauli Ylikoski**



Uuden eurooppalaisen motoristien etujärjestön FEMA:n perustamiskokous pidettiin Brysselissä 10.-11.2.-98. Järjestön nimi on kokonaisuudessaan Federation of European Motorcyclists' Associations, Eurooppalaisten Moottoripyöräjärjestöjen Liitto. FEMAan kuuluu nyt 23 EMAn ja FEM:n entistä jäsenjärjestöä. EMAn puheenjohtajan Don Lewisin edustettua Islannin BLS:ää, vain neljä järjestöä oli kokouksessa vailla edustusta. Suomesta paikalla olivat MP69:stä Hannu Hoskari ja Toni Korppi sekä SMotosta vpj. Ari-Pekka Forsberg ja Keijo Lumme.

Kokouksen 14-kohtainen esityslista oli jaettu valmiiksi kahdelle päivälle, ja kyllä molemmille päiville oli asioita aivan riittämiin. Kokouksen aluksi ohjelmassa oli suuren fläppitaulun kokoisen perustasiakirjan allekirjoittaminen, jonka kunkin jäsenjärjestön viralliset edustajat kukin vuorollaan tekivät. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin belgialainen Erwin Rennette, joka on toiminut aiemmin FEM:ssä samassa tehtävässä. Rennette hoitikin tehtävänsä jämakällä otteella.

FEMA:n toimintaa ohjaavaan elimeen, Talous- ja Yleisten asioiden komiteaan kuuluvat sääntömääräisesti kolmen jäsenmääräisesti suurimman järjestön edus-

tajat. Kahden brittijärjestön, BMF:n ja MAG UK:n, sekä Ruotsin SMC:n lisäksi ko. komiteaan valittiin edustajansa asettamaan MAG Belgia, MAG Irlanti ja LMI Luxemburgista. FEMA:n Brysselin toimistossa palkattuina työntekijöinä jatkavat FEM:sta tutut pääsihteeri Simon Milward, kassanhoitaja Bob Tomlins ja työntekijä Christina Gesios. Myöhemmin palkattavaksi tulee myös neljäs työntekijä, saksankielentaitoinen sellainen. Ennen kokousta oli jäsenistön keskuudessa suoritettu kysely, jossa numerotietojen lisäksi oli esillä kunkin järjestön oma arvio omasta profiilistaan ja tämänhetkisistä suurimmista kansallisista mp-ongelmista. Kyselyn tulokset olivat nähtävillä kokouksessa, joten oli helpompi saada jonkinlainen kuva uusien yhteistyöjärjestöjen tilanteesta.

Kokouksen ajasta merkittävän osan vei lainsäädännölliset asiat ja tarvittavat toimet niiden suhteen. Mallisuojadirektiivi tulee parlamentin päätettäväksi maaliskuun huhtikuussa. Sen suhteen alkanutta lobbailua on jatkettava tiiviisti, jotta pyöräisten ja autojen edes jotenkin samanarvoinen kohtelu voidaan varmistaa. Käytöstä Poistettavien Ajoneuvojen Direktiivistä koetaan saada mp:ä koskeva osuus pois, koska nykyiselläänkin kierrätys toimii moit-

teetta. Toisille vanhojen osien kierrätys on suorastaan harrastuksen elinehto. Ajo-varusterintamalla FEMA jatkaa myös EMAn ja FEM:n linjoilla. Painostus teollisuutta kohtaan jatkuu teollisuuden oman laatuluokituksen IQL:n synnyttämiseksi. Näin voitaisiin todeta standardin olevan tarpeeton, ja voitaisiin välttyä vakuutusyhtiöiden määräämiltä "käyttöpakoilta".

Tutkimus moottoritehon vaikutuksesta onnettomuuksien määrään on valmistunut ja toteaa, ettei kytkentää yli 100 hv:n tehon ja onnettomuustilastojen välillä ole. Tehorajoitusta tutkinut työryhmä lopettanee työnsä kokouksessaan lähiviikoina.

Telematia eli liikenteen elektroninen valvonta aiheutti keskustelua puhuttaessa tulevaisuuden näkymistä. Asia on joka puolella vasta alkutekijöissään mutta vaatii huomiota tulevaisuudessa. Samankaltaisia seurattavia asioita ovat ajokorttiudistuksen toinen vaihe ja suora-/harmaatuonti. Myös monista muista enemmän kansallisia aiheita otettiin esille. FEMA:n vuoden 1998 talousarvion kokoukselle esitteli rahastonhoitaja Tomlins, ja kokous hyväksyi sen muutamien kysymysten saattelemana. Alkanen kauden budjetti jäi vain hivenen alle miljoonan Suomen markan.

FEMA:n tunnisteet eli logo ja pr-toiminta ovat koettujen ja koeteltujen FEM:n toimintamallien mukaisia. Logon valitsemiseksi oli ehdolla kymmenkunta erilaista ehdotusta, mutta kuten eräs kokouksen osanottaja asian ilmaisi, suurin osa niistä oli täyttä roskaa. Kokouksen enemmistö ei kuitenkaan halunnut jäädä odottamaan ammattilaisten suunnittelemissa uusissa ehdotelmissä, joten käydyin keskustelun tuloksena valittiin vanha FEM-logo, johon lisättiin a-kirjain.

Pöydän ääreen jäi leijumaan ääni jonka suusta, että tulevaisuudessahan logoa

voidaan uudistaa, kuten kaupallisessa maailmassa liikemerkeillekin tehdään. Internet kotisivuistakin tullaan huolehtimaan ammattilaisten voimin.

Käytännön pr-toimista päätettiin viimevuotiseen tapaan järjestää EU-parlamentaarikoille mahdollisuus päästä moottoripyöräajelulle 18. kesäkuuta. Tilaisuuteen koetetaan mahdollisuuksien mukaan saada niin parlamentaarikkoja kuin kyyditsijöitäkin mahdollisimman monesta jäsenvaltiosta. Lisäksi alan saksalaiset järjestöt järjestävät EURO-Demo -nimisen tapahtuman tänäkin vuonna. Tapahtumapaikkana tulee olemaan tänä vuonna Bonn. Euro-sirkuksen teknisistä ja teollisuusasioista vastaavalle komissaari Martin Bange-manille oli tarkoitus luovuttaa tammi-kuussa erityisdiplomi Euroopan motoristiritintaman yhdistämisestä, mutta sittemmin hän kieltäytyi ottamasta sitä vastaan.

Ehkä voimakkainta keskustelua kokouksessa herätti kysymys siitä, kuka tai ketkä voivat liittyä FEMA:n säännöissä määrättyiksi kannattajajäseniksi. Koska keskustelu aina vain jatkui ja uusia argumentteja löytyi, päätettiin keskustelun jatko sähköpostilinjoille. Luojan kiitos nykyajan viestivälineet. Myös mahdollisten tulevien EU-jäsenmaiden mp-järjestöjen suuntaan luvattiin katsella sillä silmällä. Katseet kohdistunevat Itä-Eurooppaan.

FEMA:n kokouksia pidetään vuosittain kolme, kaksi Brysselissä ja kolmas jossain muualla. Seuraavat FEMA:n kokoukset ovat Italiassa 2.-3.5. ja 3.-4.10.-98.

Hannu Hoskari

Annalundintie
FIN-07110 Hinthaara
Finland

Email: hossi@sci.fi

Tel: +358 (0)19 545 440

Mobile: +358 (0)40 557 6969