

MP 69 ry

PI 69

00691 HELSINKI



HUUHTANEN REIJO

.F534

## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna J. Saariselle.
  2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti J. Saariselle
  3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin (03) 2540 201
  4. Tee ilmoituksesi kerhon kotisivuilla WWW:ssä
  5. Tai tee osoitteemuutoksesi sähköpostiosoitteeseen  
Email: jarno.saarinen@cc.tut.fi
- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetar-  
ran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
  - Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla.

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-  
merkki

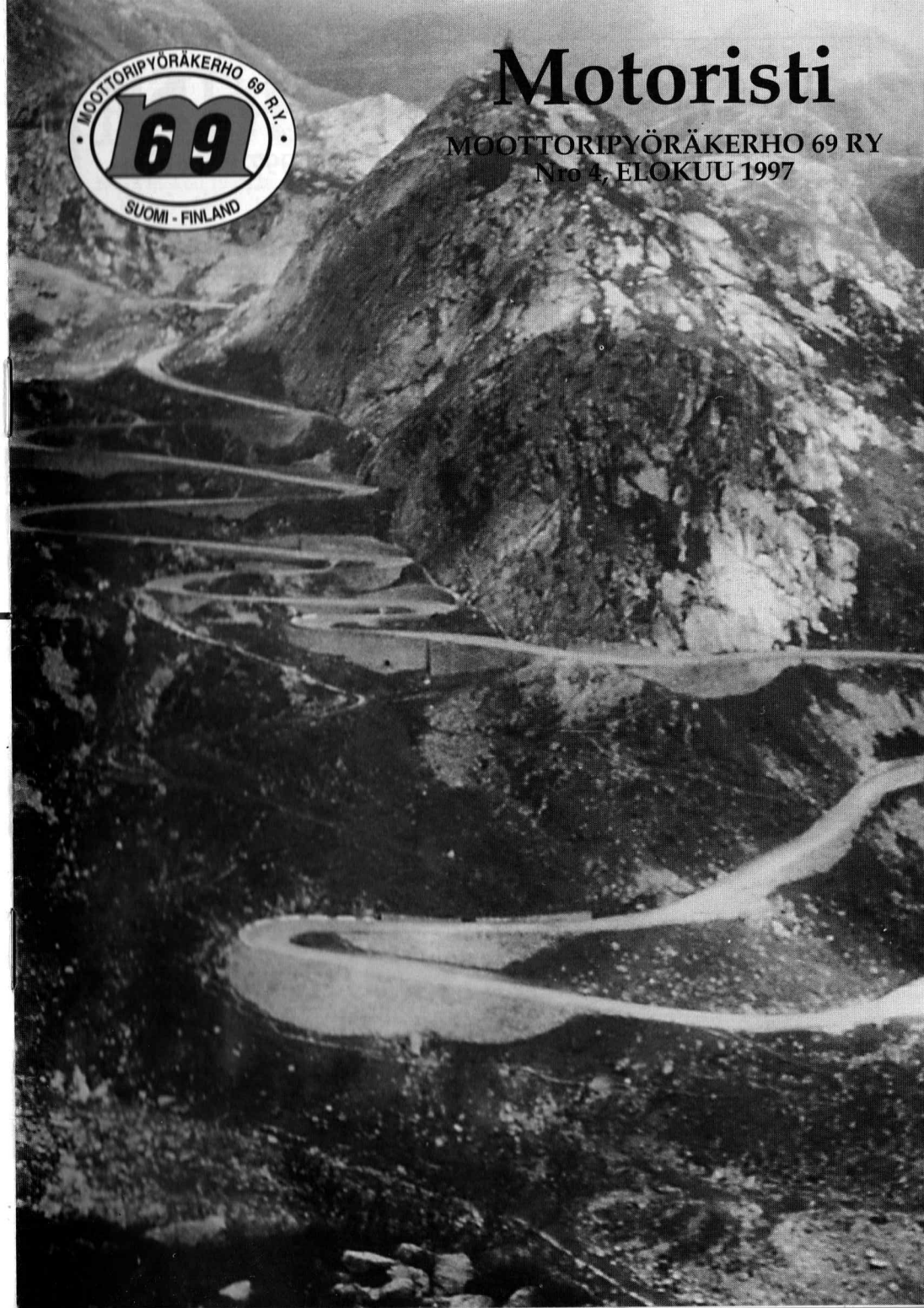
**Jarno Saarinen**

**Matti Tapion katu 1 A 2  
33720 TAMPERE**



# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
Nro 4, ELOKUU 1997



# VUOSIKOKOUSKUTSU

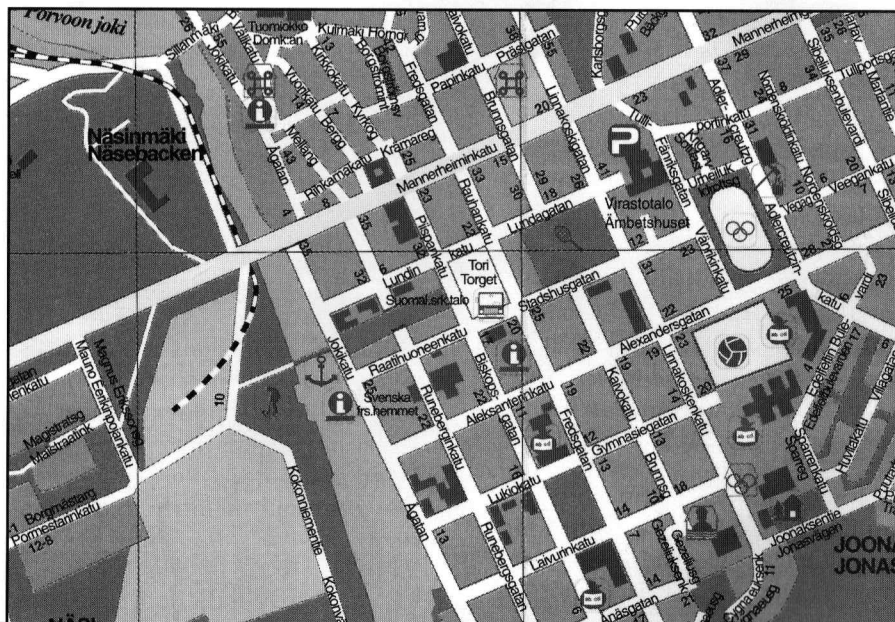
MP69:n vuosikokous pidetään 28.9.1997 Porvoon kaupungintalolla klo 1.

Kaupungintalo sijaitsee aivan kaupungin keskustassa torin etelälaidalla, Raatihuoneenkatu 9:ssä. Pysäköinti on mahdollista joko torilla tai rakennuksen takana, Rauhankadun varrelle jäävällä, suuremmalla pysäköintialueella. Käynti kokoustiloihin on rakennuksen ns.takapuolelta.

Lisätietoja Hannu Hoskari 040-5576969

## Tervetuloa kokoukseen

### HALLITUS



# Motoristi



Nro 4 Elokuu 1997. 28. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.

Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Painopaikka: Tekstias Oy & Offset, Tampere 1997

Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

## Hallitus

### Puheenjohtaja

Hannu Hoskari  
Annalundintie  
07110 HINTHAARA  
Puh. k. (019) 545440  
Matka (040) 5576969  
Email: hossi@sci.fi

### Varapuheenjohtaja

Toni Korppi  
Lautamiehentie 9 A 9  
01510 VANTAA  
Puh. k. (09) 8274878  
Matka (040) 5216969  
E-mail: toni.korppi@sci.fi

### Sihteeri

Jarmo Lottanen  
Vaasankatu 8A11  
00500 HELSINKI  
Puh. k. (040) 5449513  
Fax t. 0204504889  
E-mail:  
jarmo.lottanen@neste.com

### Kassanhoitaja

Raine Honkanen  
Fallkullantie 1—3 F 78  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (09) 346 4264

### Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho  
Risujoen tie 92  
63400 ALAVUS AS.  
Puh. k. (06) 5120 281  
Fax. (06) 5120 822

### Päätoimittaja

Arttu Kotilainen  
Arkkitehdink. 26B18  
33720 TAMPERE  
Puh. k. (03) 3176969  
Matka (040) 5409291  
E-mail:  
arttu.kotilainen@cc.tut.fi

## Varajäsenet

### Koulutusvastaava

Tony Lind  
Harjutie 15 A 5  
33430 VUORENTAUSTA  
Puh. k. (03) 3481226  
Matka (0400) 558922

### NMR-vastaava

Taneli Harmaala  
Kochsgade 11  
DK 5000 ODENSEE C  
DENMARK

### Alue toimintavastaava

Antti Jutila  
Kivimäentie 44  
60550 NURMO  
Puh. k. (06) 412 7742

### Nuorisovastaava

Tiia Tylli  
Vainiontie 14  
35600 HALLI  
Puh. k. (03) 5320693

### Motoristin toimitussihteeri

Kirsi Honkala  
Matti Tapionkatu 1 A 2  
33720 TAMPERE  
Puh. k. (03) 3185301  
E-mail:  
kirsi.honkala@cc.tut.fi

### Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen  
Yläkaskentie 8 L 56  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (09) 3463303  
Puh. t. (09) 75271902  
Fax t. (09) 75271327

## Moottoripyöräkerho 69 r.y.

### Osoite

Pl 69  
00691 HELSINKI

### Jäsenmaksutili

MERITA Hervanta  
224318-12479

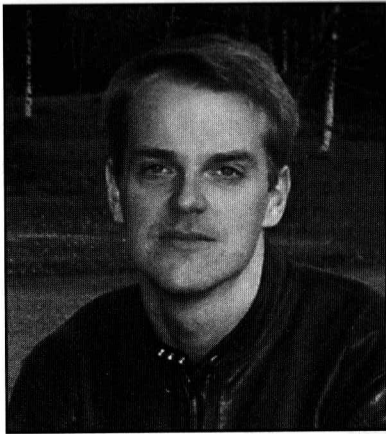
### Postisiirtotili

800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69>

[mp69@sci.fi](mailto:mp69@sci.fi)





## Puheenjohtajan palsta

### Kunniasta, vai onko sitä?

Me motoristit olemme tunnetusti hyvätapaista kansanosaa. Näin ainakin vielä Nylanderin Olli todistelee Kontio-järjestäjän muistelmissaan toisaalla tässä lehdessä. Mutta onko muu maailman kansa vielä kanssamme samaa mieltä.

Viime vuosien tapahtumat täällä Skandinaviassa ovat aiheuttaneet paljon keskustelua suuren yleisön keskuudessa motoristien kunniallisuudesta, ja siitä onko tuota lainkaan. Ei myöskään turhaa ole huoli tavallisten motoristien maineen tahrautumisesta. Monet ovat asian suhteen myös 69:n hallituksen puoleen kääntyneet, ja erilaisia toimia mm. julkista sanaa kohtaan on ajan mittaan suunniteltu.

EMAn hallitus mietti kesäkuun alussa Islannissa kokoontuessaan mahdollisia toimia lähestyä EU-maiden oikeusministeriöitä ja -ministereitä jonkinlaisin adressein sillä oli kuultu, että Tans-

kassa oli menty jo niin pitkälle, että ainakin kaksi motoristien kokoontumisaikaa oli alkukesästä estetty tapahtumasta paikallisen tai valtakunnallisen lainsäädännön voimin. Ja sehän puhuu omaa karua kieltään motoristien maineesta suuren yleisön silmin tarkasteltuna.

Ennenkuin mihinkään käytännön toimiin suunnitellun adresseiden maasta toiseen kierrättämisen suhteen oli ehditty tarttua, noin viikkoa Reykjavikin kokouksen jälkeen, tuli viesti Norjasta, että Pohjoismaiden oikeusministerit saapuvat koolle miettimään kuinka moottoripyöräjengeihin tulisi suhtautua. Hurjimmat huhut kertoivat, että suunnitteilla olisi jopa kokoontumisvapauden rajoittamista lain keinoin. Tämän viestin saavuttua ko. kokoukseen oli aikaa enää reilu pari viikkoa. Kuinka kaikki tässä ajassa onnistui, on kertoelma myös näiden kansien välis-

sä. Itse voin vain todeta nähtyäni puolikymmentä pitkää juttua Ruotsin ja Norjan tv-yhtiöiden ajankohtaisohjelmissa, ja luettuani ainakin yhtä monta suurin kuvin ja otsikoin ollutta juttua suurimpien päivälehtien sivuilta, että meidän tavallisten motoristien kannalta tapahtuma tuskin olisi voinut saada positiivisempaa julkisuutta. Suomalaisena olisin tietysti toivonut oman mediamme kiinnostuvan tapahtumasta edes jossain määrin. Myös oikeusministeri Häkämiehelle kaikkien motoristien puolesta luovutettu teksti on luettavissa tässä lehdessä.

### Ja sitten maallisemmasta

Siitä, kuinka kerhomme maallista omaisuutta hallitsemaan ja ohjailemaan asetettu kerhon hallitus on kuluneena vuonna tässä ja muissa tehtävissään onnistunut, on tarkoitus kokoontua päättämään Porvoon 650-vuotiaan kaupungin kaupungintalolle syyskuun viimeisenä sunnuntaina. Esityslistalle on asetettu vuosittaisten järjestyksessä olevien asioiden lisäksi kohta Kansainvälinen toiminta. Siinä olisi tarkoitus tarkastella täysin uusia Euroopan motoristijärjestöjen yhteistyötaivaalle



suunniteltuja tähtikuvioita. Aiemmat eurooppalaiset suuret etujärjestöt on vakava aikomus sulauttaa yhteisen ja suuremman katon alle yhteisten päämäärien saavuttamiseksi. Tähän asiaan tuleva 69:n hallitus soisi varmaankin saavansa vuosikokoukselta kannanoton, jollei muutoin, niin ainakin tulevat budjettisuunnitelmat huomioiden. Nähdään vuosikokouksessa,

Hannu

# Kontion 1997 lyhyt historia

Olli Nylander

Vuoden 1997 Kontiorallin järjestäminen oli vaakalaudalla keväällä, kun järjestelyvuorossa ollut kerho joutui vetäytymään tehtävästä. Raahen Moottorikerholle tieto Kontion peruuntumisuhasta tuli Smoton tiedotteessa. Kun asiasta eräässä illanvietossa keskusteltiin, päätimme saman tien ottaa vastuun tämän vuoden Kontiosta. Rallipäälliköksi valittiin Raino Ranta-Eskola ja asiasta sovittiin MP69:n hallituksen kanssa.

Kontio oli melkoinen pala haukattavaksi näin lyhyellä varoitusaajalla. Onneksi meille on kertynyt kokemusta suurtenkin tapahtumien järjestämisessä Pohjois-Suomen Moottoripyöränäyttelystä (viime keväänä yli 5.200 kävijää) ja rallipäällikko Raino tunnettiin miehenä, joka osaa panna asioihin vauhtia. Kaikki keskeisimmät sopimukset (Paikka, ruoka, musiikki, vastuhenkilöt, jne) olivat valmiina ja erilaiset luvat vetämässä parissa-kolmessa viikossa. Varsinainen työ oli sitten miljoonien yksityiskohtien järjestämisessä.



## Puitteet

Paikka piti saada jostain kohtuullisen läheltä, koska kerhon työväkeä ei voinut kuskata pitkiä matkoja viikonlopuksi töihin, eikä vierasta väkeä voinut organisoida matkan päästä. Päälimmäiseksi nousi Vihannissa, n. 30 km Raahesta, oleva Mäntylammen entinen leirintäalue, joka nykyään toimii kunnan yleisenä virkistysalueena. Alueella oli myös Vihannin Urheilijat ry:n suuri tanssilava ja siihen kuuluvat maat. No, tarkemmin yksityiskohtiin menemättä, Vihannin kunta suhtautui hankkeeseen erittäin myönteisesti ja Urheilijoilta saatiin tanssilavan ja alueen lisäksi myös järjestysmiehet. Kun vielä sääolot järjestettiin (!) siten, että perjantaina saatiin pieni raikastava sadekuuro ja muu aika oli aurinkoista ja

helteistä, olivat puitteet Kontiolle Vihannissa erinomaiset. Leirintätila oli ääriään myöten käytössä, mutta riitti. Suuri tanssilavarakennus oli mainio paikka ohjelman järjestämiseen ja tanssilavan piha-alueelle järjestyi mittava publi/terassi.

Sisämajoitustiloja ei tämän vuoden Kontiossa ollut tarjolla. Jonkin verran vieraat käyttivät hyväkseen lähialueen majoituspalveluita, mutta minusta leirielämä on oleellinen osa Kontiorallia. Ja niin on useimpien muidenkin mielestä. Ettei vain olisikin niin, että Pystymättät ovat viemässä perinteisen Kontion asemaa Kontion hiljalleen urbanisoituessa. Tarttisko tehri jotain? Ainakin sellainen asenne, että Kontioon tullaan kuin hotelliin; odottamaan palvelua ja pompottamaan henkilökuntaa, on aika kaukana alkuperäisestä ajatuksesta. Kannattaisi aina välillä muistaa, että rallien järjestäjät ovat sitä samaa motoristiporukkaa kuin vieraatkin ja tekevät hommaa talkoilla, eivät ammatikseen. Niin että sitä henkilökohtaista saunapalvelijaa ei aamuneljäältä kovin helposti löydy...

Onko kytkentätavalla merkitystä?

Eri tehtäviin Kontiossa osallistui kaikkiaan lähes 200 ihmistä, joista Raahen Moottorikerhon jäseniä n. 140. Melkoinen saavutus 200-jäseniseltä kerholta! Lopun väen muodostivat Vihannin Urheilijoiden järjestysmiehet, Vihannin Judo, joka hoiti alueen siisteystä ja Vihannin VPK, joka huolehti paloturvallisuudesta. Kaikille näille ihmisille kiitos hyvin tehdystä työstä ja uhrautuvasta talkoohengestä. Ajoittais- ta henkilökuntapulaa esiintyi varsin

kin kahviossa ja kioskissa, mutta tilanteista selvittiin "pakko-ottamalla" ohi kulkeneita pahaa aavistamattomia kerholaisia. Monia muitakin kerhoja vaivaava näisväen puute näkyi näissä toiminnoissa. Tosin kahviossa ja kioskissa voi työskennellä yhtä sujuvasti olivat munat sitten rinnan tai sarjassa, vai mitä?

## Mokiakin tuli...

Kuultujen kommenttien perusteella useimmat vieraat viihtyivät Kontiossa, mikä meidät järjestäjät tekee hyvin onnellisiksi. Toki joillakin oli pienempää ja isompaakin valittamisen aihetta, joista useimmat asiat osaisimme korjata uudella yrityksellä. Siinä tosin päivä närettä kiertää ennen kuin kerhon talkoohenkeä voi uudelleen näin rajusti ulosmitata, mutta toivottavasti seuraavien Kontioiden järjestäjät ottavat opikseen. Tarkempi rallikertomus on MP69:n hallussa ja tulevien kontiojärjestäjien käytettävissä.

Ruoan loppuminen jäi muistoihin tästä Kontiosta osalle (n. 260) vieraista. Tapaus ei ole ennenkuulumaton, mutta anteeksiantamattomana sitä voi tietysti pitää. Järjestäjien vastuusta tässä asiassa emme halua luistaa tuumakaan, mutta muutama selityksen sana kuitenkin sallittanee: Ruoka tilattiin pitopalvelualan yritykseltä, joka sopimuksessa sitoutui 2100 ruoka-annoksen valmistamiseen ja jakeluun. Tämän määrän yrittäjä myös ilmoitti tehneensä. Kontiossa oli 1704 maksanutta vierasta, lisäksi alle 12-vuotiaat, kutsuvieraat, santsaajat ja järjestäjän oma



väki, joten kattilalla kävijöitä oli n. 2000. Pois pitää laskea lauantaiaamuna lähteneet (95, joille tarjottiin aamupala kahviossa), ne jotka eivät syystä tai toisesta osallistuneet ruokailuun ja ilman jääneet (n. 260). Ruokittavia jäi meidän laskujemme mukaan n. 1600 - jotka siis söivät sen 2100 annosta. Jokin tässä ei täsmää ja meille jäi ainoaksi oletukseksi se, että pitopalveluyrittäjän "annos" ei ollut riittävän kokoinen. Hätäratkaisuna järjestettiin pikapikaa kahviosta ja kioskista hampurilaisateria. Samalla ruokailuaikaa jatkettiin parilla tunnilla niin, että kaikki ehtivät saada syötävää. Korvike ei tietysti voi olla alkuperäisen veroinen, mutta kenenkään ei kuitenkaan tarvinnut ilman lounasta jäädä - jos vain tämän korvikkeen hyväksyi. Näitä korvaavia aterioidia tarjottiin tuo 260 kpl, yli 500 hampurilaista lisukkeineen. Tulihan tuo tarjoilu kerholle kalliiksi, mutta meidän ja useimpien vieraidenkin mielestä olimme näin tehneet sen mitä tehtävissä oli.

Onneksi Kontioon ei tulla pelkääntään syömään. Siellä myös... no, jääköön sanomatta.

## Jälkikommentteja

Rallivieraille jäi muutamia terveisiä välitettäväksi: Poliisin puhallustesteissä ei minun tietääkseni kukaan jäänyt kiinni, mutta sitä piti haastattelemani LP:n konsta pahana, että kovin moni oli taiteillut siinä rangaistavuuden rajoilla. Olisi varmasti parempi antaa höyryjen kunnolla haihtua ennen ajoon lähtöä. Noiden huoltoase-

malta ostettujen alkometrien lukemiin kun ei kannata kovin paljon luottaa. Niissä on oikeastaan vain kaksi asentoa: nolla tai "jotain".

Alueen luovutuksen yhteydessä järjestysmiesporukka ihmetteli väen hyvää käytöstä; mitään mainittavia järjestyshäiriöitä ei ollut! Kuulemma 500-päinen tanssiyleisö teettää töitä aivan eri malliin. Senhän me kyllä kerroimme jo etukäteen, mutta eivät uskoneet. Alue ja rakennukset olivat paremmassa kunnossa kuin ennen Kontiota. Senkin olisimme voineet kertoa, että tämä väki ei riko eikä sotke, mutta tulipahan todistetuksi.

Löytötavaraa jäi vielä jonkin verran käsiin. Seuraavalle omaisuudelle etsitään omistajaa: sytytin/savukekotelo-yhdistelmä, muovinen korvakoru, kahden avaimen nippu, yksinäinen (ehkä sivulaukun-) avain, kontiolaatta vuosilaattoineen, digitaalirannekello, liivi jossa varusteena (taskuissa) kello, sukat ja mysteerio ja sitten se tuppi, joka Raino on luvannut palauttaa puukkoi- neen pystymettään, jos puukko löytyy. Ei ole löytynyt. Näitä voi kysellä Rainolta 08-2277436 tai Ollilta 08-223 6361, 040-557 8603.

Kokonaisuutena, nyt kun rytinöistä alkaa hiljalleen toipua, tapahtumasta jäi mukava muisto ja päällimmäiseksi ajatukseksi, että "Me tehtiin se!". Ja tässä en "meillä" tarkoita pelkästään järjestäjiä, vaan kaikkia, jotka Mäntylammella olivat 4. - 6.7.1997. Ralli ei synny yksin järjestelyistä vaan tärkein asia siellä on rallivieraat ja mukava yhdessäolo. Tavataan taas ensi vuonna entistä ehommassa Kontiossa jos- sain päin Suomea.

# KONTIOSTA LÖYTÄNYTTÄ:

**sytytin/savukekotelo-yhdistelmä,  
muovinen korvakoru,  
kahden avaimen nippu,  
yksinäinen (ehkä sivulaukun-) avain,  
kontiolaatta vuosilaattoineen,  
digitaalirannekello,  
liivi jossa varusteena (taskuissa) kello,  
sukat ja mysteerio.**

**Näitä voi kysellä Rainolta 08-227 7436 tai**

**Ollilta 08-223 6361, 040-557 8603.**

## MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,  
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

**moto  
osat**

Sammonkatu 64, Tampere  
Puh./Fax (03) 2557 444

**SHOE • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL**

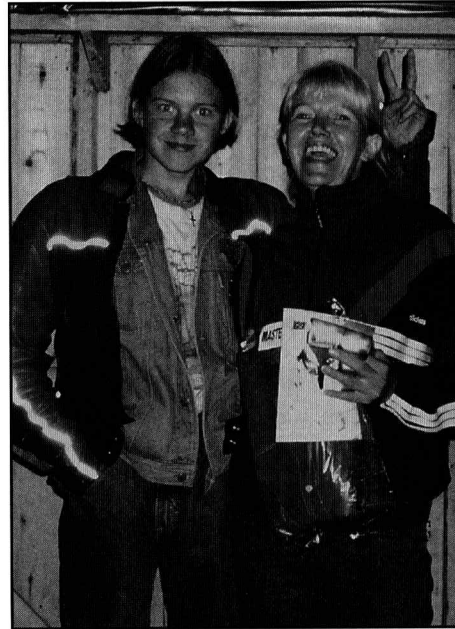
# Retki Parkanoon K-18 ajoihin

"MP-virus" on iskenyt tosissaan meihin tänä keväänä. Poikani Mika on kevarikorrttia ajamassa ja hän sai tiedotteen kyseisestä tapahtumasta auto-koulustaan. Tutustuimme tiedotteeseen ja hän sanoi, että tuonne haluan. Mietimme miten sen toteutamme ja kysyin voinko tulla mukaan kuskamaan häntä, koska korttia ei vielä ole. Olen lomalla ja jos minua ei huolitari-entoihin, koska olen niin vanha, palaan takaisin. Asia oli kunnossa ja toukokuun lopulla alkoi "pölyjen pyyhkiminen" ja renkaiden uusinta sekä ko-keilu sen kunnosta.

## VIHDOINKIN KESÄ.....!!!!!!!

Olemme tehneet löydön, joka on Yamaha 125 RD vuosimallia 1974. Se on meidän

"namu jammu". Lähtöpäivä oli kaunis ja lämpöä riittävästi. Hakies-samme bensaa huomasimme, että kak-kosvaihte ei pelaa kunnolla joten jos jammu ei jaksa vetää, niin Mika työn-tää. Varusteet vähensimme mahdoli-simman vähiin, jotta kyseistä ongel-maa ei tulisi. Ajelimme pientä soratietä ja Mika totesi, että ajan hyvin ja hän luottaa ajotaitooni. Tuntuipa se hyvä-le ihan vanhan mieltä lämmitti. Aje-limme "hissun kissun" ja Mika opasti ajamaan oikeassa kohdassa ja toimi peilinä takaa tuleville



(peilit näytti jorppakkoon). Autoilijat ohittelivat asiallisesti, mutta joukosta löytyi toisenlaisia ohittelijoitakin. Tuli pieni punainen auto täynnä nuoria poikia ja ohittivat liian läheltä ja suoraan eteeni. Siinä vaiheessa en voinut muuta kuin "keskari ylös". Ajattelin, että asennetta kaverit! Motoristeja tulee vastaan ja tietenkin

"tassut ylös". Parkano häämöttää ja toistaiseksi kaikki hyvin.

## KOHTAAMISIA.....!!!!!!????!

Etapille tultaessa ekat kaverit, jotka kohtasimme kerhon pihassa oli motoristit Tuija ja Niko hesasta. Otin kypärän pois ja hetkeksi heidän katseensa

oli yllättyneitä, mutta jo seuraavassa hetkessä olin auttamassa heitä nyörien kiristämisessä. Ilmoitauduimme ja kysyin voinko olla mukana kivat tytöt sanoivat iloisesti, että tottakai. Saimme matskun ja päätimme, ettei kierretä rasteja vaan Mari Kuukkula vei meidät leiripaikalle. Minua vähän jännitti, miten minut otetaan vastaan järjestäjien taholta ja sitten vielä nuoret, miten he suhtautuvat. Olimme ensimmäisten joukossa järjestäjien lisäksi, he toivottivat tervetulleeksi. Pyörä on kestänyt kaikki hyvin ja aurinko paistaa. Paikka on tosi kaunis ja eiku telttapaikan katsastus ja siihen. Porukoita lipuu paikalle pikku hiljaa ja pian on telttakylä pystyssä. Vesistö ympärillä, hyvä sauna, makkaraa ja "mehua", tutustumista uusiin motoristeihin, hyttiset, juttujen jakamista toisillemme, ja perinteiset kilpailut. Kysyn vaan, mitä muuta kesästä puuttuisi???

## AMIN AJATUKSIA

Koen elämän suurena haasteena ja omien asenteiden preppaamisena, sekä rikkautena, jonka voin jakaa mm. oman poikani Mikan kanssa. Motoristi Mikusta olen ylpeä, luotan häneen ja tuen

häntä kaikin tavoin mihinkä pystyn. Havaitsin K-18 kokoontumisessa paljon hyviä asioita nuorista:

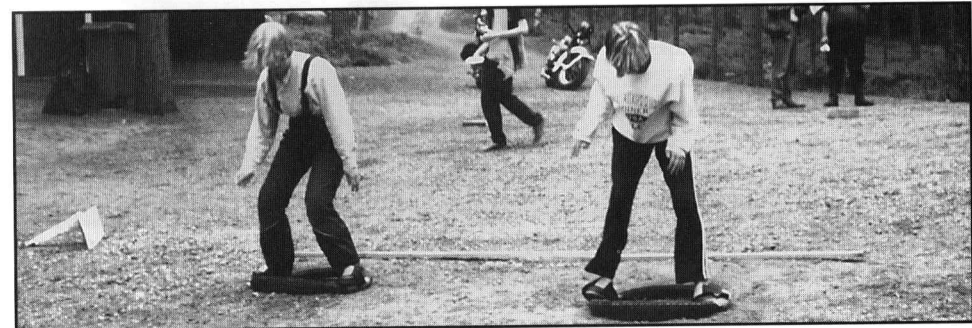
- ennakkoluulottomuutta
- hyväksyntää (persoonallisuus)
- iättömyys (rajaton)
- kaikki yhtä suurta perhettä
- luottamus (naapurin tavarat eivät ole sinun, avoimuus)
- kaveria ei jätetä pulaan (tiellä, krapulassa)
- vastuunottoa itsestä ja kunnostaan

Tässä nämä motoristina olemisen pääperiaatteet ja eväät ovat. Arvostan ja olen ylpeä nuorista tulevista hyvistä motoristeista. Pidetään hyvällä esimerkillämme mainetta ja kunniaa korkealla, sanotaan, että HYVÄ ME!!!!!!!!!!!!

Haluan kiittää järjestäjiä Mp-69 ja Parkanon Mp-kerhoa onnistuneesta kokoontumisesta ja yhdessäolosta. Lämpimät terveiset teille nuoret ja kiitos, kun sain olla mukana. Tavataan taas uusien seikkailujen ja kokoontumisten merkeissä.

"Se on moro sano komeet toisil-leen"

Anneli (Ami) ja Mika (Miku) Kopra



# Pohjoismaisten oikeusministerien tapaaminen Norjan Bodøssä

NMCU-aktiivi Jonathan Banks sattui alkukesästä ohimennen kuulemaan radiouutisista tulossa olevasta pohjoismaisten oikeusministerien tapaamisesta, jossa tultaisiin pohtimaan käynnissä olevaa Hell's Angelsien ja Bandidosien välistä konfliktia. Jonathan soitti samantien NMCU:n toimistolle: "Oliko tässä hyvä tilaisuus tuoda esille NMCU:n kanta asiaan?"

NMCU:n kokopäiväyöntekijä Morten Hansen tarttui toimeen ja sai pian selville, että kokous tultaisiin järjestämään pohjoisessa Bodøssä. Oli selvää, että NMCU tulisi esittämään mielipiteensä, mutta entäpä naapuriorganisaatiot? NMCU:n toimistosta otettiin hetimiten yhteyttä Ruotsin, Tanskan Suomen ja Islannin mp-järjestöihin. Kaikki tahtoivat yhtälailla mukaan ja päätettiin ruveta muotoilemaan sopivaa yhteistä julkilausumaa. Samalla todettiin, että julkilausumassa olisi hyvä kommentoida silloisia väkivaltaisuuksia ja että se käännettäisiin jokaisen oikeusministerin omalle äidinkielle.

Otettiin yhteyttä Norjan oikeusministeriöön, suunniteltiin tapahtumaa Bodøssä sekä faksien ja sähköpostin sinkoilla hiottiin julkilausumaa lo-

pulliseen, kaikkia tyydyttävään muotoonsa. Nyt oltiin vauhdissa!

NMCU:n puheenjohtaja Tor Strand oli itseoikeutettu nokkamies vetämään projektia yhdessä hallituksen jäsen Gunnar Langfjordin kanssa. Nordlandin alueen vastaava Jarl Martinussen sai tehtäväkseen värvätä paikallisia voimia mukaan ja Bodø Motorsykkkel Clubin (BMC) motoristit osoittautuivat päteviksi yhteistyökumppaneiksi. NMCU:n toimistolla saatiin valmiiksi ja levitykseen ensimmäinen lehdistötiedote.

Itse tapahtuma ajateltiin toteuttaa pienimuotoisen moottoripyöräparaan ja ministerien hotellin edustalla järjestettävän yksinkertaisen tilaisuuden muodossa. BMC sai Tor Strandin lisäksi kokoon 8 pyörää ja 13 motoristia.

Oikeusministerit astelivat ulos SAS Radisson-hotellista kesäkuun 25. päivä kello 13.50. Heitä vastaan hotellin pääsisäänkäynnin luo ajoi pääasiasa Gold Wingeistä ja Pan Europeaneista koostuva pieni kulkue. Viisi pyöristä kantoi pohjoismaiden lippuja. Kulkuun pysähtyttyä jalkautuivat matkustajat luovuttamaan julkilausuman sisältävät kansionsa kunkin maan ministereille. Tor Strand luovutti norjankielisen NMCU:n version, Hans Ham-

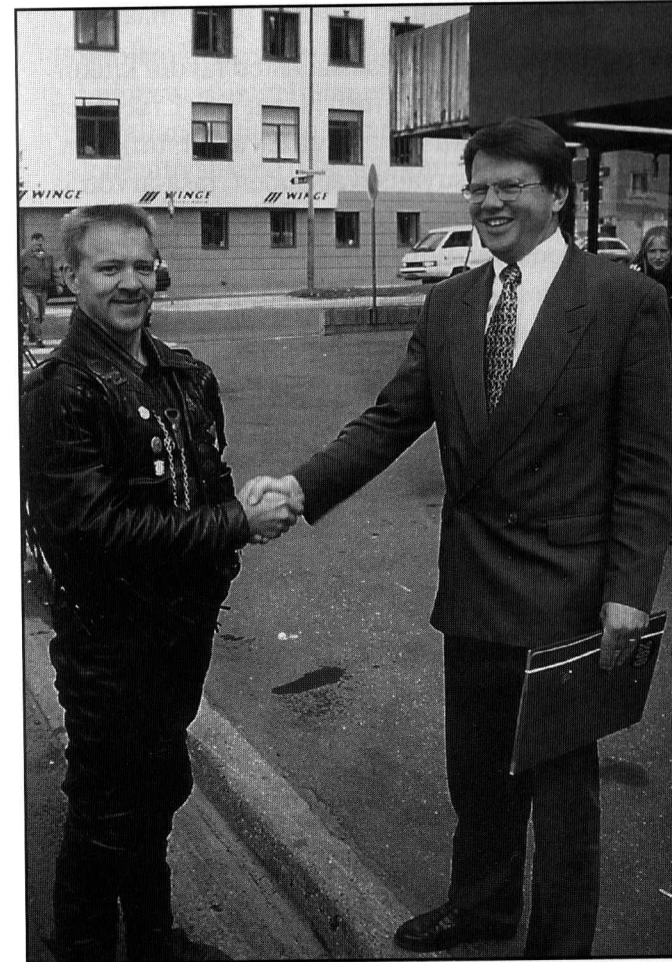
marlund ruotsalaisen kappaleen ja muita maita tuurasivat BMC:n motoristit. Näin myös MP69 sai äänensä kuuluville lähettämättä omaa edustajansa paikanpäälle.

Motoristien iloksi ministerit tahtoivat myös vaihtaa muutaman sanan ja erityisesti Norjan ministeri Gerd-Liv Valla ja Ruotsin Laila Freivalds osasi-

vat ottaa televisiokameroiden ristitulesta kaikki poliittiset irtopisteet koitiin. No, samalla motoristit saivat runsaasti uutisaikaa erityisesti Ruotsissa ja Norjassa. Suomalaisia tiedotusvälineitä ei tämä tapahtuma juurikaan kiinnostanut.

Julkilausuman näkyvästä luovuttamisesta oli selvää hyötyä. Saimme sanottua julkisesti, että pohjoismaiden motoristit ovat selkeästi viiranomaisten henkisenä tukena pyrkimyksissä lopettaa turha väkivalta. Samalla tuli näytettyä miten saumattomasti yhteistyö maiden välillä toimii lyhyelläkin varoitusajalla. Suurin käytännön työ tehtiin toki Norjassa. Siitä kiitokset NMCU:lle.

Julkilausuma seuraavalla aukeamalla.



Norjalainen MP69:n edustaja ja ministeri Kari Häkämies.



Pohjoismaiden oikeusministereille,

Yli neljännesmiljoonaa motoristia edustavat pohjoismaiset moottoripyöräorganisaatiot: Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (S), Bifhjólasamtök L'ydveldisins, Sniglar (IS), Moottoripyöräkerho 69 (FIN), Danske Motorcyklisters Råd (DK) ja Norsk Motorcykkel Union (N) antavat täyden tukensa Pohjolan oikeusviranomaisten ponnisteluille saada Hell's Angelsien, Bandidosien ja heidän tukiryhmiensä välinen väkivaltainen konflikti päättymään.

Pohjoismaiden motoristit reagoivat muiden kansalaisten tavoin kiukun ja epätoivon tuntein Drammenin pommi-iskun ja Liselejen laukaustenvaihdon kaltaisiin väkivaltaisuuksiin. Moottoripyöräilijäyhteisöllä on pitkä suvaitsevaisuuden, tasa-arvon ja lähimmäisten kunnioituksen perinne ja meille on tärkeitä korostaa, että pohjoismaiden motoristit sanoutuvat tiukasti irti väkivallankäytöstä käynnissä olevissa ristiriitaisuuksissa - olemmehan jo vuosia olleet mukana suurissa väkivallan vastaisissa tapahtumissa ja kampanjoissa.

VäkivaltaisuuDET ovat saavuttaneet jo sellaiset mittasuhteet, että sivullisetkin ovat vaarassa. On selvää, ettei yhteiskunta enää voi sietää tilannetta. Siksi on heti ryhdyttävä toimiin joilla ikävä tilanne saadaan pysäytettyä. Kehotamme silti mielenmalttiin ja harkintaan, jotta välttyttäisiin ylilyönneiltä ja kajoamiselta pohjoismaisen demokratian ja oikeusvaltioiden perusteisiin. Yhteiskunnan ei pidä ilmaista voimattomuuttaan antamalla "tarkoituksen pyhittää keinot" ja samalla tinkiä tärkeistä periaatteistaan kuten yhdistymisvapaudesta, oikeusturvasta tai sananvapaudesta. Päinvastoin, nyt on tärkeitä lähettää riiteleville osapuolille vahva viesti siitä, ettei niillä suinkaan ole mahdollisuuksia muuttaa yhteiskunnan toimintapoja.

Mielestämme yksittäisiä järjestöjä ja tiettyjä symboleita kieltävät, tai epätavallisten tutkintamenetelmien käytön sallivat lainmuutokset saattavat edellämämainitun valossa vaarantaa yksityisten ihmisten oikeusturvaa.

Sitävastoin kovennettu aselainsäädäntö vaikuttaa järkevältä toimelta. Ja koska Hell's Angelsien ja Bandidosien tukikohdat ovat raskain aseineen tehtyjen hyökkäyksien maalitauluina pitää niiden yleisen turvallisuuden nimissä muuttaa pois taajama-alueilta.

Silti mielestämme viisainta on antaa järjestysvallalle riittävän suuret resurssit ongelman vastaiseen taisteluun ennen voimassa olevan lainsäädännön muuttamista. Poliisille pitää antaa mahdollisuus asettaa vakavat ongelmat selvästi etusijalle, hankkia tarpeellista tietotaitoa, käyttää riittävästi henkilökuntaa ja kalustoa sekä tehdä yhteistyötä sellaisten maiden kanssa, joilla on runsaasti kokemusta tällaisista ongelmista. Vain näillä keinoilla on yhteiskunnalla mahdollisuus osoittaa tarpeellista voimaa ja tasapainoisuutta saadakseen "sodan" loppumaan demokraattisia periaatteita kunnioittaen.

Pohjoismaiden motoristit tulevat tahollaan jatkamaan pitkäaikaista toimintaansa ongelman eristämiseksi - tämä työ näkyy muun muassa väkivallan vastaisina kampanjoina, asenteita muokkaavana yhteistyönä ja kansainvälisenä tiedon ja ymmärryksen lisäämisellä.

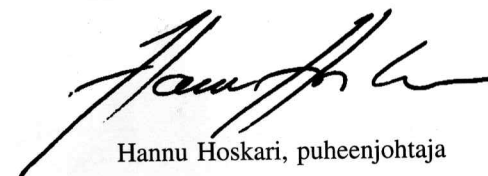
Toivomme pohjoismaiden oikeusministerien huomioivan esitetyt näkökohdat keskustellessaan erilaisista vaihtoehdoista Bodø:n kokouksessa 25. -26. kesäkuuta.

23. kesäkuuta 1997

*Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC)*

*Bifhjólasamtök L'ydveldisins, Sniglar (BLS)*

*Moottoripyöräkerho 69 r.y. (MP69)*



Hannu Hoskari, puheenjohtaja

*Danske Motorcyklisters Råd (DMC)*

*Norsk Motorcykkel Union (N)*

# MP SUUNNISTUS

20.9. - 21.9.1997 Kokemäki / Kiikoinen

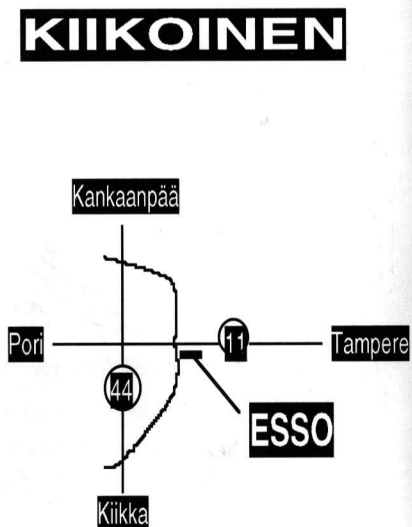
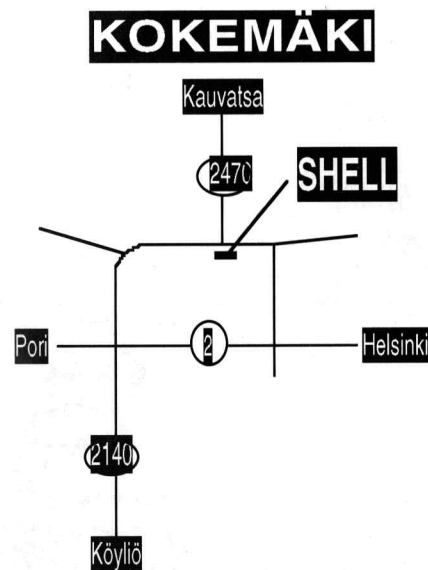
Moottoripyöräsuunnistus on mainio tapa nauttia satakuntalaisesta maalaismaisemasta ja kangasmaastoista sekä mukavasta suunnistusseurasta. Reitti soveltuu erinomaisesti kaikille enduromotoristeille sekä niille katumotoristeille, jotka ovat totuttaneet ajokkinsa myös sorapintaisille teille. Reitin pituus on noin 30 km/päivä ja aikaa sen kiertämiseen on varattu noin 1° tuntia. Varusteiksi tarvitet kynän lisäksi pussin tai telineen karttaa varten sekä yöpymis- ja saunomisvälineet.

**Lauantaina 20.9.** klo 15.00 ajetaan **Kokemäellä.** Lähtöpaikka on Kokemäen Shell.

**Sunnuntaina 21.9. reitti kulkee Kiikoisten maisemissa.** Lähtö on Kiikoisten Essolta klo 10.00.

Osallistumismaksu on 60 mk/henk. (yöpyminen, sauna, aamupala ja suunnistuskartat). Pelkästään suunnistuksiin osallistuvilta peritään karttamaksu 10 mk/päivä.

Ennakoilmoittautumiset (14.9. mennessä) ja lisätiedot p.k. 02-5460 667 / Ari Uotila.



# VAPPU-SYYSAJELU

Vappu-Syysmyöhä, Pietarsaari ympäristöineen

Tarkkanäköiset havaitsevatkin Pietarsaaren entisen raatihuoneen kellon lähestyvän puolta seitsemää.

Kyseessä voisi olla mikä tahansa Vapun jälkeinen maanantai-ilta, syysmyöhille saakka.

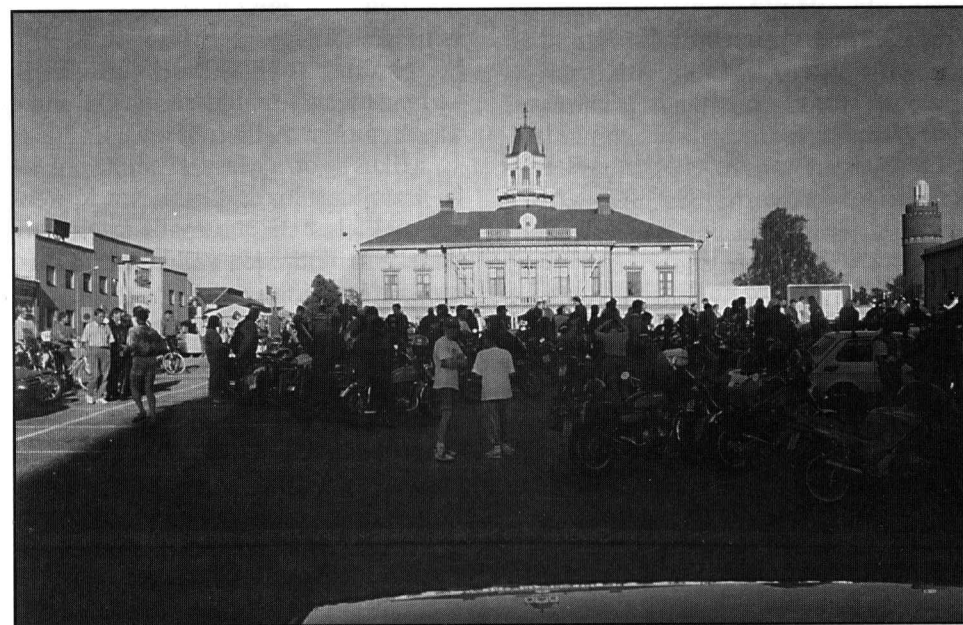
Moottoripyöräilijöitä alkaa kerääntyä kello 18 aikaan Pietarsaaren torille tarkoituksenaan ilta-ajelu johonkin korkeintaan 50-60 km säteellä sijaitsevaan kohteeseen. Kohde voi olla esimerkiksi jokin nähtävyys, merenranta tai muu tutustumisen arvoinen paikka, jossa kahvitelu, makkaranpaisto yms. on mahdollista.

Letkan pituus on kasvanut kesän -94 kuudesta pyörästä kesän -96 ennätykseen - 142 pyörää ja lähes 200 henkeä, moni pienempi kokoontumisajo jää toiseksi osallistujamääriltään.

Maanantai-ilta ajeluun ovat tervetulleita kaikki ajelemisesta kiinnostuneet - ikään, vuosimalliin, kerhoon, tai kuutiotilavuuteen katsomatta.

Neljä kertaa mukana olleena voin suositella hyvänä vaihtoehtona, jos ajeluhaluja on ja matka ei vaadi yli-inhimillisiä ponnisteluja, niin mikä ettei.

Terveisin, Jussi Kotoneva Ylihärämästä.





# Ripa

## Pyörä on kuin uusi

Ainakin matkamittarin mielestä, se kun joutui pitkään uurastettuaan aloittamaan työnsä taas alusta. Luulisi harmittavan. Eli (kaiketi) ensimmäiset satuhatta täynnä. Muualta pyörä ei siten ehkä ole ihan uudenveroinen, vaikka toki hyvässä kunnossa.

Niin hyvässä, että parkkipaikkani vieressä seinää rakennellut kaveri sen melkein väkisin meinasi ostaa. Liki piti, etten myynytkin, ihan noin vaihtelun vuoksi, muuten vaan.

Sitten katsastelin, mitä joutuisin maksamaan jotta saisin uuden alle. Haa-veitteni pyörään olisi pitänyt olla ainakin kymppitonni lisää rahaa. Näytti vielä siltä, että nyt on myyjän markkinat, niin syksypuolella kuin jo oltiin. Auto sitten vielä sopivasti levisi ja meni vaihtoon, joten päätin pitää vanhan pyöräni. Miksi vaihtaa samanlaiseen, ja lisärahoitusta ei oikein ole näkyvässä.

## Nakin hinta

Ostin köyhyyksissäni viime syksynä halvan takarenkaan. Battlax BT17 on mennyt sakkorajalle vajaassa kymppitonnessa. Edellinen kesti suurin piirtein kaksi kertaa niin pitkän matkan. En ole mielestäni ajanut sen ihmeemmin kuin aiemminkaan, suditellut (ei näillä tehoilla...) tai muuta. Ihmettelin asiaa, ja päätin jo vaihtaa takaisin Met-

zeleriin, kun huomasin, että japanilainen on hinnaltaan noin puolet halvempi. Eli ajokilometriä kohti hinta on sama. Nyt pitäisi sitten ratkaista, tarjoaako jompikumpi kumi jotain sellaista, jolla voisi perustella ostopäätöstä.

Eturingas on tietysti eri juttu, sen vaikutus ajo-ominaisuuksiin ja ennenkaikkea pito jarrutettaessa ja märällä, ja erityisesti märällä jarrutettaessa, on asia, josta minäkin olen valmis maksamaan.

## Bensaa riittää

Käännyin sivutieltä päätielle, ja koska liikennettä oli näkyvässä, otin samantien reippaan kiihdytyksen. Muutaman hetken jälkeen huomasin, että bensamittarin neula alkoi kivuta. Vaikka bensaa oli vain liki varatankillinen, näytti mittari melkein täyttä.

Mikäs se on ajaessa, täydellä tankilla. Huoltoasemalla poikkesin kuitenkin melkein heti, ja samalla koetin kopistella tankkia, jos vaikka koho olisi jumissa jossain.

No, bensamittarin lisäksi on hanassa varatankki ja trippimittarin olen ottanut tavaksi nollata joka kerta, kun tankkaan, joten kaksi muuta systeemiä huolehti siitä, ettei ylioptimistisen mittarin vuoksi joudu suotta seisahtumaan.

Aikani täyttä tankkia ihailtuani päätin vilkaista säiliön sisuksiin. Rautalanka, taskulamppu ja pieni peili eivät

auttaneet, joten ei muuta kuin tankki irti ja uimurin koho ulos. Ei ollut missään kiinni, ei takerrellut tai muuta. Mittailin kohon antamia vastuksia, ja nekin näyttivät ihan järkevilä.

Kun tankki oli putsattu ja kasassa, irroitin mittaritaulun. Melkein koko homman purettuani tönäisin vahingossa yhtä vastusta mittarin kyljessä, ja sepä olikin irti. Päällepäin ei näkynyt mitään, juotos oli kirkas ja lankakin näytti ehjältä. Kolvi käteen, uudet tinat liitokseen ja nyt mittari toimii taas.

## Joku lukee Motoristiakin

Olen saanut palautetta näistä jutuis-tani, jopa kiitosta, mikä tietty tuntuu hyvältä. Pari kertaa olen erehtynyt sohimaan myös jonkun kipeää kohtaa, mistä siitäkkin on tullut sanomista. Viimeksi kommentoیدessani alan kaupallisia lehtiä, sain puhua puhelimessa pitkään. Toki asiat selvisivät, ja yritän ottaa opiksi vastaisuudessa.

Siitä en kuitenkaan oikein pääse yli enkä ympäri, että Suomi taitaa olla aika pieni markkina-alue. Lehdissä on paljon juttuja, joiden tekijä on nimestä päätellen ulkomainen.

Hyvähän se, eivät uuden pyörätyypin ominaisuudet siitä miksikään muutu, vaikka koeajaja olisikin ulkomaan elävä, ja kieliasukin on käännsjutussa usein parempi kuin joidenkin kotimaisten toimittajien tekemisissä. Välillä tekisi mieli lähettää iso pussillinen pistettä toimituksen vapaasti käytettäväksi. Pilkkuja ei uskalla laittaa, ne kun menevät helposti väärin.

Mutta mutta. Tuntuu aina välillä siltä, että lehden tekijöiltä puuttuu jotain: ideoita, kosketusta motoristien

elämään, monipuolisuutta, hyviä juttuaiheita.

Kuka tekisi muutaman haastattelun julkimoista, joilla on mopo? Ei tietysti tarvitse, jos pyytävät rahaa kuvansa kiilloittamisesta. Toisaalta, todella hyvistä kuvista voisi ehkä jopa maksaa, lukijoiden valtaosa varmaan ilah-tuisi.

Mutta luulisi jonkun löytyvän, joka osaa todella jotain asiasta sanoakin. Toisaalta, muista lehdistä on käynyt ilmi, että myös eri alojen tutkijoita ja poliitikkoja liikkuu kesäisin myös kahdella pyörällä. Eikä juttujen, ainakaan minusta, aina tarvitse olla myötäsukaisia, kunhan jotenkuten asiallisia...

Tavallisillakin motoristeilla olisi varmaan paljon kerrottavaa, jos jollakulla vain olisi aikaa kerätä ja kehittää kaikkia niitä tarinoita, joita huoltoasemilla, internetissä tai kokoontumisissa kerrotaan.

Reissujutut ovat hankalia, matkan tehnyt ei välttämättä osaa siitä kertoa lyhyesti ja hausvasti. Mutta toimituksessa pitäisi olla vastaavasti enemmän ammattitaitoa tekstin jalostamisessa - kunhan ne kirjoittajat saisi tajuamaan, että lukijalle tarkoitettun tekstin teko on vaikea asia, eikä se oma tuotos aina ole ihan valmis. Onneksi lehtien kuvat ovat nykyään todella hyvälaatuisia.

Risto Kaivola





## Ajovarustestandardinikkaroinnista...

Toni Korppi kirjoittaa Motoristi 3/97:ssä ajovarustestandardinikkaroinnista Helsingissä. Koska olen ollut Suomen edustajana työryhmässä, kutsuin ja toimin isäntänä.

Työryhmä tekee sille määrättyä tehtävää, jos se kieltäytyy tekemästä, sen tilalle määrätään toinen ryhmä. Kun työryhmän ensimmäinen puheenjohtaja alkoi vaikeuttaa työn edistymistä, hänet vaihdettiin. Työn valmistumista voidaan hidastaa. Näin on käynytkin. Moottoripyöräilijöiden järjestöt ovat hidastaneet työn edistymistä keskusteluttamalla joka kokouksessa pakko-käytön uhkakuilla. Puolet kokousajoista on mennyt tähän, koska useissa kokouksissa on ollut kokonaan uusia henkilöitä läsnä. Tämä selittää työhön käytetyn ajan. Onko se hyvä vai huono asia, on eri juttu. Hyvää on se, että lisäaika syventää kaikkien tietoa: valmistajien, motoristien jne.

Pakkokäytöstä ei voi kukaan luvata mitään, vain aika näyttää sen. Minun käsitys on, että pakko koskee vain valmistajaa ja vain silloin kun valmistaja markkinoi tuotettaan turvallisena.

Toni sanoo työn tulleen vuosien kuluessa yhä kaoottisemmaksi. Niinhän se on, että jos joku haluaa tehdä työstä kaoottisemman, se saattaa sel-

laiseksi mennäkin, mutta ei tämä vielä minusta sellaista ole. Toni sanoo minun leikanneen lyhyttä työaikaa entisestään, olin hänen mielestään haluton jatkamaan klo 18.00 jälkeen. Lentomatkat jo maksoivat paljon, joten olisi pitänyt jatkaa.

Kolme ensimmäistä tuntia kului kokouksessa muuhun kuin työn tekoon. Sitä paitsi ja yleensäkin kokousten tauoilla ja välisenä iltana asiat etenevät paremmin kuin kokouksessa. Ja kun lopetetaan aiemmin, voidaan aloittaa seuraavana aamuna varhemmin.

Tonin asenne: työryhmän työ on tekele ja teollisuuden järjestöjen työ se se on jotain. Standardit ovat nimenomaan teollisuutta varten ja niitä tehdään silloin CENin teknillisten komiteoiden kutsumissa työryhmissä. Se on mahdollisimman avointa osallistumista. Millään muulla työllä sitä ei voi korvata.

Kaikki ollaan samassa veneessä. Kenen etu on se, että tarjolla ei ole kunnollisia asuja? Tai niiden markkinoille tulo viivästyy. Kaikkien tappiohan se on. Kunnan asuista hyötyvät varsinkin niiden käyttäjät, mutta myös niitä käyttämättömät. Maailma on ihmeellinen.

Matti Koivurova

# 69 SHOP

Poolopaita .....	140
College .....	110
T-paita (musta, harmaa) .....	55
Kontio-95 t-paita .....	55
K-18 -paita .....	55
Lippis .....	60
Rukakuksa .....	95
Motoristi-kansio .....	30
Kangasmerkki .....	25
Iso tarra .....	5
Pieni tarra .....	3
Linssitarra .....	10
Postikortti .....	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli) .....	15
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli) .....	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu) .....	110
Monitoimityökalu .....	80

**69 shop on aina auki, soita ja tilaa!**

**69 Shop**  
**Yläkaskentie 8 L 56**  
**00730 HELSINKI**  
**p. 09 3463303**

# VUOSIKOKOUSKUTSU

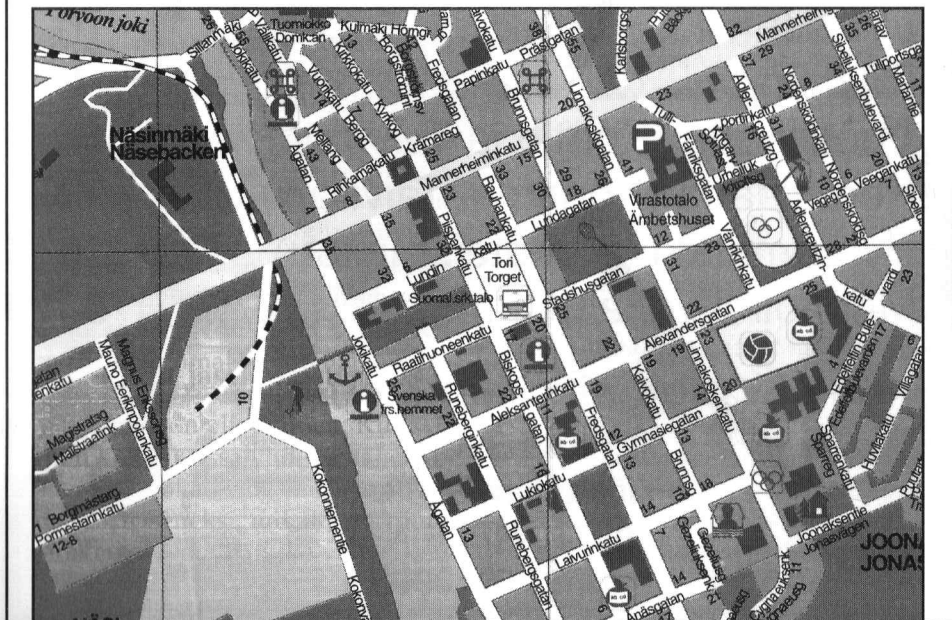
MP69:n vuosikokous pidetään 28.9.1997 Porvoon kaupungintalolla klo 1.

Kaupungintalo sijaitsee aivan kaupungin keskustassa torin etelälaidalla, Raatihuoneenkatu 9:ssä. Pysäköinti on mahdollista joko torilla tai rakennuksen takana, Rauhankadun varrelle jäävällä, suuremmalla pysäköintialueella. Käynti kokoustiloihin on rakennuksen ns.takapuolelta.

Lisätietoja Hannu Hoskari 040-5576969

## Tervetuloa kokoukseen

HALLITUS



## Moottoripyöräkerho 69 r.y. :n vuosikokouksen esityslista:

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen järjestäytyminen
  - puheenjohtajan vaali
  - pöytäkirjanpitäjän vaali
  - kahden pöytäkirjantarkastajan vaali
  - ääntenlaskijoiden vaali
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1996-97 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
6. Hallituksen jäsenten vaali
7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
8. Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta
9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1997-98
10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
11. Kansainvälinen toiminta
12. Muut esille tulevat asiat
13. Ilmoitusasiat
14. Kokouksen päättäminen

# Moottoripyöräkerho 69 r.y:n säännöt

1.

Tämän yhdistyksen nimi on Moottoripyöräkerho 69.

2.

Kerhon kotipaikka on Helsinki.

3.

Kerhon tarkoituksena ja toimintamuotoina ovat:

- a) Kasvattaa jäsenissä rehtiä moottoripyöräilijähenkeä.
- b) Opettaa jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä.
- c) Edesauttaa jäseniä omaksumaan oikea ajotapa sekä perustaa hyvät suhteet moottoripyöräilijöitten ja yleisön välille ja ylläpitää niitä.
- d) Suoda jäsenille mahdollisuus vaihtaa mielipiteitä moottoripyöriä ja moottoripyöräilyä koskevissa asioissa järjestämällä illanviettoja, kerhoajeluja, retkiä ja ralleja.
- e) Antaa neuvoja ja auttaa jäseniä moottoripyörien käytössä ja huollossa.
- f) Julkaista kerholehteä.
- g) Ylläpitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin sekä yleensä tiedottaa jäsenille moottoripyörämaailman tapahtumista.
- h) Vaikuttaa moottoripyöräalan lainsäädäntöön, vakuutuslainsäädäntöön ja eri sidosryhmiin tekemällä esityksiä ja antamalla lausuntoja moottoripyöräilyä koskevista asioista.

4.

Tähän yhdistykseen voivat liittyä varsinaisiksi jäseniksi kaikki moottoripyörän omistajat ja haltijat niin, että korkeintaan 1/3 yhdistyksen jäsenistä saa olla ulkomaalaisia.

- a) Kerhon jäsenmaksu ja ainajäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää yhden kalenterivuoden ainajäsenyyttä lukuunottamatta, joka on elinikäinen. Kullakin varsinaisella jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.
- b) Henkilö, joka ei ole moottoripyörän omistaja tai haltija, saa liittyä kerhoon kannattajajäseneksi, mikäli hän suorittaa jäsenmaksun. Kannattajajäsenellä ei ole äänioikeutta, eikä hän ole valintakelpoinen kerhon hallitukseen. Kannattajajäseneksi voi liittyä myös juridinen henkilö.

c) Jäsen saa halutessaan erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa palauteta.

d) Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon sääntöjen tai tarkoituserien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamisestaan vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta.

e) Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneitten henkilöitten kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutsumisesta päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua.

5.

Kerhon hallitus, johon kuuluu kymmenen jäsentä, valitaan vuosikokouksessa.

Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä.

Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päätäntävaltainen, jos puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä on läsnä, ja he ovat päätöksistä yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallituksen kymmenen jäsentä ovat:

- a) Puheenjohtaja vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
- b) Varapuheenjohtaja toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa.
- c) Sihteeri vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon ja jäsenyysasiat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.
- d) Kerhoisäntä järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.
- e) Toimittajan tulee hoitaa kerhon lehteä ja ylläpitää yhteyttä lehdistöön. Myös toimittaja voi kutsua apulaisia kerholehden valmisteluun, jakeluun ja muihin sellaisiin tehtäviin.
- f) Kassanhoitaja vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.
- g) Neljän muun jäsenen toimenkuvat ovat: Koulutusvastaava vastaa kerhon liikennekoulutuksesta, NMR-vastaava vastaa pohjoismaisesta yhteistoiminnasta, aluetoimintavastaava vastaa alueellisesta toiminnasta Suomessa, nuorisovastaava vastaa kerhon nuorisotoiminnasta.

Yhdistyksellä voi olla yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.



6.

Kerhon tilikautena on aika 1.8.-31.7. Hallituksen on annettava kertomus toimintakaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemille tilintarkastajille viimeistään seuraavan elokuun kuluessa.

Tilintarkastajien on annettava kerholle osoitettu lausuntonsa hallitukselle viimeistään kahta viikkoa ennen vuosikokousta.

7.

Kerhon vuosikokous pidetään syyskuussa kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

Vuosikokouksessa

a) Valitaan kokouksen puheenjohtaja.

b) Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

c) Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimintakaudelta sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus ehkä antaa aihetta.

d) Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali.

e) Toimitetaan tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali.

f) Päätetään jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruudesta. Ainajäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

g) Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta.

h) Käsitellään muut kokouksutsussa mahdollisesti mainitut asiat.

8.

Kerho kokoontuu ylimääräiseen kokoukseen hallituksen kutsusta tai jos vähintään kymmenesosa kerhon jäsenistä sitä kirjallisesti pyytää hallitukselta ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Kokouksutsu ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava samoin kuin vuosikokouksutsu.

9.

Näihin sääntöihin älköön tehtäkö muutoksia tai yhdistystä purettako, ellei vähintään 3/4 kerhon kokouksessa annetuista äänistä kannata tällaista esitystä. Sääntöjen muuttamisesta tai kerhon purkamisesta on mainittava kokouksutsussa.

10.

Jos kerho purkautuu, lankeavat mahdolliset kerhon varat moottoripyörämuseolle, jos sellainen kerhon lopettamishetkellä on Suomessa, muussa tapauksessa Tampereen teknilliselle museolle.

## Eestin talviralli 1994

Varhainen perjantaiamu 4.3.94 klo 4.00. Aikainen herätys ja vilkaisu mitariin, lämpötila -8C. Aamiainen ja viimeiset pakkaamiset, sonnustautuminen talviajovarusteisiin ja ulos. Tähdet loistivat kirkkaina, hanki kimmelsi ja lumi narisi askelten alla siirtäessäni Pannoniaa katoksesta pihamaalle.

Pyörän käynnistys, vilkaisu kotimökkiin ja taipaleelle suuntana Helsinki, tarkemmin sanottuna Eteläsatama ja siellä oleva Tallinnan laiva.

Neljän tunnin keskeytymättömän ajon jälkeen saavuin satamaan. Aikaa laivan lähtöön oli enää puoli tuntia, joten turhia filosofointeja ei tarvittu, eikä niihin ollut aikaakaan. Pyörä lai-

vaan, varusteet kasaan ja ylös kuluttamaan aikaa.

Matkan piti kestää kuusi tunti, mutta se kestitkin vain viisi (normaalisti neljä), joten saapuminen Tallinnaan pääsi hieman yllättämään.

Odottaessani autokannella rekkojen välissä ulospääsyä, tapahtui se, mitä olin aavistellut tapahtuvaksi. Rekat käynnistivät moottorit noin viisi minuutti liian aikaisin. Jännitin mielessäni, että tukehunko savuun ennen ulospääsyä. En tukehtunut.

Tiesin, että Viroon tarvitaan viisumi, mutta ajattelin, että jos pääsen ilman, menen ilman. Mutta ei. Tarkka rajamies huomasi puuttuvan leiman





passistani, joten ei muuta kuin kävele toiselle puolelle terminaalia täyttämään viisumianomusta. Viisumiin tarvittiin valokuvat ja löysinkin automaattikuvauslaitteen. Selvitellessäni laitteen käyttöä paikalle osunut siivojamummu kertoi laitteen olevan "kaput". Jaa-ha siis. Hetkinen: Ei viisumia ilman valokuvia, ei eteenpäin pääsyä ilman viisumia. Päätelin että koska en voi jatkaa matkaa on paluu edessä.

Ankaran jäkättämisen jälkeen sain viisumin ilman valokuvia.

Jaa niin, että minne olin menossa maaliskuun alussa moottoripyörällä.

Kansainväliseen moottoripyöräkoontumiseen Viroon Treppojalle, lähelle Paldiskin laivastotukikohtaa. Selvittyäni tulliviranomaisista polkaisin Pannonian käyntiin ja suuntasin liikenteen loskaksi hakkaamia katuja kohti etelää.

Lumi peitti tiet ja pellot Tallinnan ulkopuolella, maisemat olivat kuin kotiseutuni Pohjanmaan lakeuksia. Noin 20 kilometrin jälkeen käännyin Keilan kaupunkiin johtavalle tielle. Kymmenen kilometriä jälkeen Keilan aloin saapua kokoontumispaikalle. Jykevä portti kirjoituksineen johdatti motoristien leiriin.

Leiri koostui useasta rakennuksesta ja suurimman edessä oli sekalainen rykelmä moottoripyöriä, sivuvaunuilla ja ilman. Myllerin Hannun ja Arin paikalle kuljettanut Moto-Guzzi näkyi lumihangessa ja samassa pojat itse astuivat ulos päärakennuksen ovesta. Olimme tavanneet muutama viikko sitten Räyskälän pakkastalvirallihelvetissä ja silloin oli itänyt ajatus jatkaa kierrosta Eestin talvikokoontumisessa. Myös päämestari Urmas saapui paikalle.



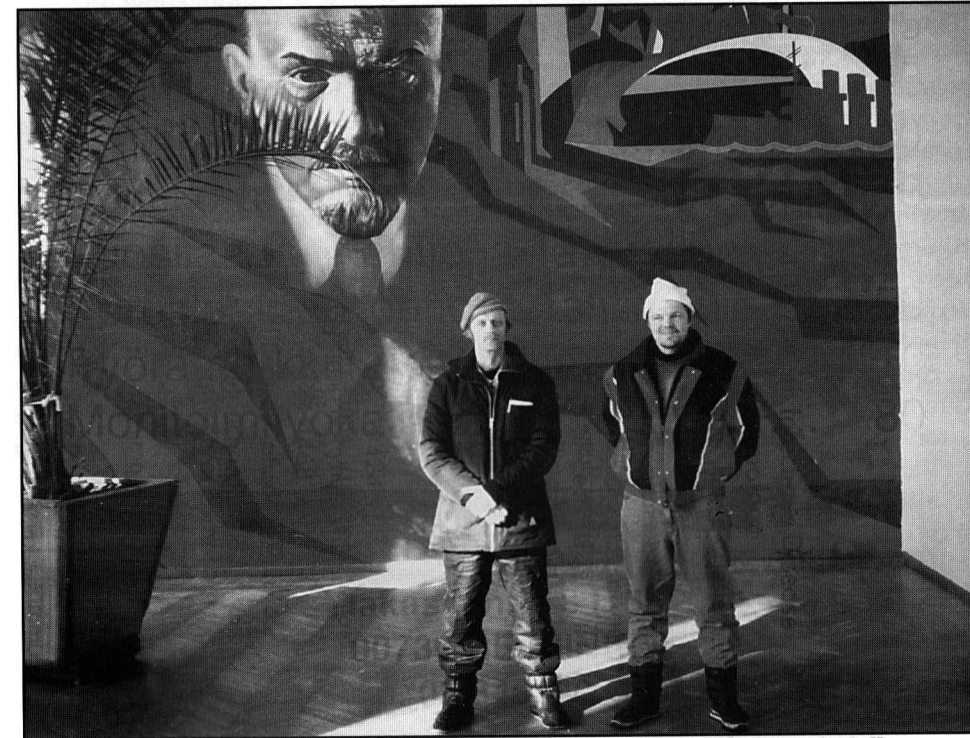
**Rallipaikan portti. Ken tästä käy...**

Pikainen majoitus parakkiin, jossa oli kavereita Virosta, Latviasta ja Liettuasta. Suurempiin seremonioihin ei ollut aikaa, vaan lähdimme koko suo-

malaisporukka (meitä oli kymmenkunta) ostamaan hyvää ja halpaa virolaisruokaa läheisestä erämaakaupasta. Ostimme siinä samalla muutama pullon juotavaa.

Ehto kului tarinoiden ja baltialaisia motoristeja tapaillen. Mukana oli mm. Enn Sejk, joka 70-luvulla johti matkaa Moskovasta Vladivostokiin; 13000 kilometriä moottoripyörillä kahdessa kuukaudessa, pääosin hiekkateitä ajaen.

Iltamyöhällä osa porukasta päätti lähteä Everstin johdolla tutustumaan läheisen Keilan kaupungin yöelämään. Matkaan lähdettiin virolaisella bussil-



**Kolme suurmiestä upseeritalolla**



la. Osa porukasta tuli takaisin noin parin tunnin päästä, osa myöhemmin. Taksia kun ei löytynyt, niin miliisiautolla. Yksi urhoollinen käveli leiriin tanssivarusteissa, -8 C asteen pakkasessa.

Keilan rasittava yöelämä oli tummentanut muutaman kulkijan silmät. Useilla oli erilaisia, ilmeisesti tarkan parranajon aiheuttamia haavoja kasvoissa, sekä joillakuilla selvästi arat leukaperät - ehkä kylmän turruttamat.

Seuraavan lauantaiamuna herättiin hyvin nukutun yön jälkeen valmiina päivän rientoihin. Edessä oli tutustumismatka Paldiskiin, venäläisten jo puoliksi hylkäämään laivastotukikohtaan.

Mielessäni olin kuvitellut löytäväni modernin, tarkasti vartioidun tukikohdan, mutta...ei ollut mitään nähtävää. Oli vain laajalle levitetty Paldiskin kylä, jossa olivat hyljättyt, ikkunat rikki tai poistettuna seisovat valtavat kerrostalot, varastot ilman kattoja, tutkimuslaitokset, jotka eivät näyttäneet kerrostaloja kummemmilta. Löytyi myös vaatimattoman näköinen sukellusvenemiesten koulutuskeskus ydinreaktoreineen, muutamia venäläisupseereita perheineen, autioita rantoja makasiineineen, muutamia

romutettavia laivoja. Kaikkiialla särkynyttä lasia, unohdettuja, menetettyjä toiveita.

Valtavilta, tsaarin aikana ihmistyövoimin rakennetuilta suoajapatovalleilta rakentajista säilyi hengissä vain muutama sadasta.

Mutta oli myös vastakkaisia tapauksia, jolloin oppaan mukaan saattoi palatsin lämmittäjäpoika yletä yhdes-

sä yössä kapteeniksi. Jokainen voi arvata, millä tavoin

Vierailu upseerien talossa, sekä saunominen kongressihotellin saunassa vetreyttivät mielen ja kehon ennen paluuta leiriin.

Vielä oli lauantai-illan vietto jäljellä mahtavine tanssiesityksineen. Perinteinen palkintojen jako, sekä tarinat, jotka jatkuivat pitkälle aamuyöhön.

Sunnuntaiamuna reippaasti ylös ja aamupalalle, tavaroiden pakkaus ja hyvästijättö tälle pioneerien leirille, joka kolmen päivän ajan oli ollut tukikohitamme. Tallinnaan ajo ja laivaan. Kun kotimatka alkoi, teki mieli laulaa: "Taakse jää vanha Eurooppa."

Helsingissä pirunmoinen lumimyräkkä ja suorastaan myrskynä raivoava tuuli. No onneksi rukoukseni kuultiin ja lumisade loppui. Alkoi tulla jäätävää vettä. Puoli tuntia myöhemmin muistutin enemmän jääukkoa, kuin inhimillistä olentoa.

No niin, taistelun kautta voittoon ja klo 24.00 kaarsin kotimökin pihalle.

Rallista: Hieno motoristihenkinen kokoontuminen, hyvät järjestelyt, mainio porukka.

Jorma Viemerö

P.s. Pari viikkoa rallin jälkeen sain Virosta kirjeen, jonka mukaan ostamaani(?) Uralia laitettiin kuntoon ??? Olin tainnut tehdä kauppoja.

# Minusta Tuli motoristi!

Pitää otsikkoonkin pistää, että minusta tuli motoristi, niin oudolta asia vaikuttaa sekä itsestäni että lähipiiristäni.

Nuoruudessa, kun kovimmat kimmat ajoivat monkey-mopoilla, minä olin runotyttö. Humanismi tuntui tärkeältä, ja siihen ei taas kuulunut mikään turha moottorikäyttöisten vehicleiden pärisyttäminen.

Niin, nykyistä Suzuki GS 500 E:tä edeltänyt kulkuneuvo minulla oli Fiat Panda. Siinä oli siis vain 400 kuutiota enemmän kuin nykyisessä ainokaisessa moottorikulkuneuvossani. Yhäkään vauhti ei ole motiivi ajamiseen, vaan kaipa se on se vanhalta kuulostava illuusio vapaudesta. Ympäristö- ja viheralan ammattilaisena myös se maiseman osasena olo tuntuu upealta, joka vain moottoripyörällä (ok. se onnistuu laimeampana myös polkupyörällä) onnistuu. Elämäkseni alkoi siitä, että pääsin parhaimmista suvisäässä kyytiin. Viime elokuisesta, vajaan kolmen sadan kilometrin kyydityksestä johtui, että olen nyt itsekkin motoristi. Jo ensimmäisellä taukopaikalla tokaisin, että mulle kanssa, tää on kivaa. Kiitos Pynnisen Anssille aikuisiällä löydetystä ja mainiosta harrastuksesta!!!!

Olen vieläkin pyöräni kanssa ihan tumpulö. Ajo-opetus, ensin Malmin autokoulussa enduropyörällä ja sitten Helsingin nuorisoasiainkeskuksessa, Nakissa, piikillä ja lopulta omalla fillarillani, on ollut tositarpeeseen. Enkä kai vieläkään läpäisisi insinööriajoa, jos joutuisin siihen MP:llä. Toistaiseksi

on mukana ollut sekä ortodoksinen että luterilainen suojelusenkeli ja hitunen aikuisen ihmisen (36v.) järkeä ja autolla saatua liikennekokemusta, joten opettelu jatkuu omin neuvoin. Kiitos opettajilleni uskomattomasta kärsivällisyydestä!

Ajattelin opetella harrastukseen pikkuhiljaa, mutta täytyy myöntää, että tutut ja tuntemattomat ovat kannustaneet mukaan harrastukseen ihanan innokkaasti. Ensimmäinen kokoontumisajo - Green Ridersien eka meeting Mikkelissä (ai et ole kuullutkaan: se on viher- ja puutarha-alan motoristit, mahdollisimman epävirallinen yhteisliittymä, niin ei kai sitä voi edes lailla kieltää) oli minulle todella elämys. Muihin kokoontumisajoihin ei ole rohkeus riittänyt, sillä ajattelehan siellä voi olla vaikka niitä pelottavia moottoripyöräilijöitä. Ja miten se teltan pystytys sujuisi yksin naisihmiseltä? Luultavasti samalla tavalla kuin moottoripyörän huoltokin tähän mennessä; otetaan tutut ja vähän tuntemattomatkin avuksi.

Nina Harlahti

