

MP 69 ry
PI 69
00691 HELSINKI



.F534

HUUHTANEN REIJO



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 2, HUHTIKUU 1997

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna J. Saariselle.
2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti J. Saariselle
3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin (03) 2540 201
4. Tai tee osoitteenmuutoksesi sähköpostiosoitteeseen

Email: jarno.saarinen@cc.tut.fi

- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetar-
ran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
- Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla.

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Jarno Saarinen

**Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE**



20:s KIRKKOPYHÄ

25.5.1997 NUIJAMAALLA

Jumalanpalvelus alkaa klo 10.00 minkä jälkeen sepeleen-lasku sankarihaudoilla sekä seurakunnan tarjoamat kirkko-kahvit seurakuntakeskuksessa. Nuijamaa sijaitsee aivan itärajalla noin 20 km Lappeenrannasta. Lauantaina saapuville on varattu majoitustilaa leirikeskus Kuusirannasta muutama kilometrin päässä kirkolta.

Opasteet kylältä Kuusirantaan. Ota mukaan makuupussi tai lakanat. Petipaikka maksaa 40 mk. Sisätiloissa viihtymättömille tarjolla telttailumahdollisuus. Iltapalaa voi ostaa kahdellakymppillä. Myös aamupalaa järjestyy hintaan 20 mk.

OLETTE KAIKKI LÄMPIMÄSTI Tervetulleita.

Erityisesti haluaisin nähdä meitä "vanhoja partoja", jotka jo parikymmentä vuotta sitten viihdyimme näissä kerhon tapahtumissa. Tulkaa oikein suurella joukolla!

Ilmoitathan majoitusvarauksesi puh. 05-379 3503 / Voutilaiset.

P.S. Muistitko, ensimmäinen kirkkopyhä oli juuri Nuijamaan kirkossa.

Motoristi



Nro 2 Huhtikuu 1997. 28. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 1997
Ilmoitushinnat: koko sivu 1000 mk, 1/2 sivua 550 mk

Hallitus

Puheenjohtaja

Hannu Hoskari
Annalundintie
07110 HINTHAARA
Puh. k. (019) 545440
Matka (040) 5576969
Email: hossi@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Toni Korppi
Döbelninkatu 4A15
00260 HELSINKI
Puh. k. (09) 407754
Matka (040) 5216969
E-mail: toni.korppi@sci.fi

Sihteeri

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8A11
00500 HELSINKI
Puh. k. (040) 5449513
Fax t. 0204504889
E-mail:
jarmo.lottanen@neste.com

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 5120 281
Fax. (06) 5120 822

Päätöimittaja

Arttu Kotilainen
Arkkitehdink. 26B18
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 3176969
Matka (040) 5409291
E-mail:
arttu.kotilainen@cc.tut.fi

Varajäsenet

Koulutusvastaava

Tony Lind
Harjutie 15 A 5
33430 VUORENTAUSTA
Puh. k. (03) 3481226
Matka (0400) 558922

NMR-vastaava

Taneli Harmaala
Kochsgade 11
DK 5000 ODENSEE C
DENMARK

Aluetoimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (06) 412 7742

Nuorisovastaava

Tiia Tylli
Vainiontie 14
35600 HALLI
Puh. k. (03) 5320693

Motoristin toimitussihteeri

Kirsi Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 3185301
E-mail:
kirsi.honkala@cc.tut.fi

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 3463303
Puh. t. (09) 75271902
Fax t. (09) 75271327

Moottoripyöräkerho 69 r .y.

Osoite

Pl 69
00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

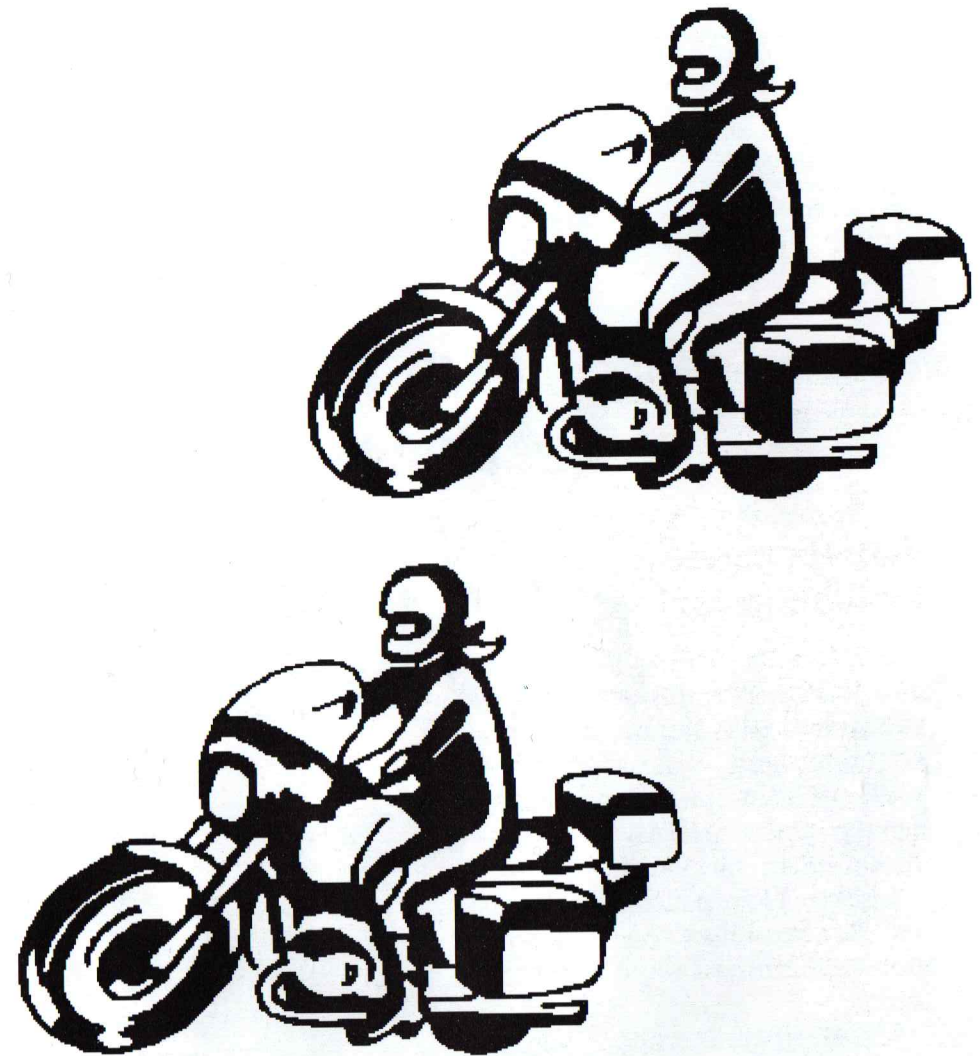
Postisiirtotili

800013-1427226

<http://www.sci.fi/~mp69>

mp69@sci.fi

Puheenjohtajan palsta



Lapsi on meille syntynyt, tyttö on
meille annettu.

Keskiviikona 2.4. klo 07.18. 3730g,
51cm. UPEETA!

Kaikki enemmän kuin hyvin, myös
äidillä ja tyttäreillä. Taitaa isi olla väsy-

nein. ZZZ... Kerron lisää kun ehdin ja
kykenen.

Teidän kaikkien onnellinen

Hannu

1987
Keskiväen
KMSJ

Suomalaiset motoristit hyvän tahdon matkalla

Kymmenkunta suomalaista motoristia osallistuu parhaillaan Bigger Than Euro Borders -tapahtumaan. Motoristien matka on alkanut 2. elokuuta. Berliinistä ja päättyy Kyprokseen. Matkareitti kulkee myös pirstoutuneen Jugoslavian läpi.
Matkalle osallistuvien 150 eurooppalaisen motoristin tarkoituksena on näyttää, miten suuri monikansallinen motoristijoukko toimii hyvässä yhteishengessä.
Aloite tapahtumaan tuli Kyproksen motoristeilta, jotka ovat huolissaan oman maansa hajaantuksesta.

107 SPAINALAT
TORSTAINA 15. ELOKUUTA 1996

ULKOMAAT

Kypros vaihtuu väkivaltaisuuksiin

Noin 7 000 moottoripyöräilijää aikoo väkisin ajaa saarta jakavan rajalinjan läpi

Motoristi kuoli Kyproksessa turkkilaisten avatun tulen

Ajoneuvon ja kinekahtien puolelta...
Turkin voidet 1974...
Ainakin yksi...
Nikosia...
12.8.96

...ti konflikteja? Noin 150...
sta Euroopan maasta tullut...
...moottoripyöräilijää odotti pääsyä Kyprokseen menevään laivaan Kreikan Pireuksen satamassa torstaina. Motoristit liittyivät kyproksenkreikkalaisiin kollegoihinsa, jotka aikovat tunkautua väkisin saaren turkkilaiselle puolelle.



Turkkilaisotilailla käsky ampua

Turkin joukot surmasivat mielenosoittajan Kyproksessa

Johtaja peruutti kokoontumisajon

Kyproksen moottoripyöräkerhon johtaja peruutti sunnuntaina viime hetkellä suunnittelun kokoontumisajon keskusteltuaan yöllä poliisin ja viranomaisten kanssa, jotka pelkäsivät yhteiskuntarauhan särkymistä.

Lisäksi YK:n pääsihteeri Boutros Boutros-Ghali oli vedonnut motoristeihin, jotta ajot peruutettaisiin.

Moottoripyöräkerhon johtaja tarvitsi suojakseen poliisisaatteen ilmoittaessaan asiasta motoristeille. Tuhannet motoristit olivat kokoontumisajossaan aikoneet ajaa YK:n valvoman alueen läpi vastalauseena Turkin hallinnolle saaren pohjoisosassa.

Verinen sunnuntai Kyproksessa

Turkkilaiset sotilaat tulittivat YK:n puskurivyöhykkeen ylittäneitä mielenosoittajia.



Turkin joukot ampuivat eilen Solomos Spirou Solomoksen, kun tämä oli kiivennyt lipputankoon.

Mielenosoittajien hengittäminen Kyproksessa

KYPROKSELLA kuoli eilen ainakin yksi mielenosoittaja, kun lähes 50 loukkaantui, kun turkkilaiset joukot tulittivat kyproksenkreikkalaisia moottoripyöräilijäitä tulitaukivyöhykkeen yli. Moottoripyöräilijät olivat tulitusajallaan vastustaneet Turkin hallintoa Kyproksen pohjoisosassa.

Myös Turkin 'Harmaat sudet' vastassa

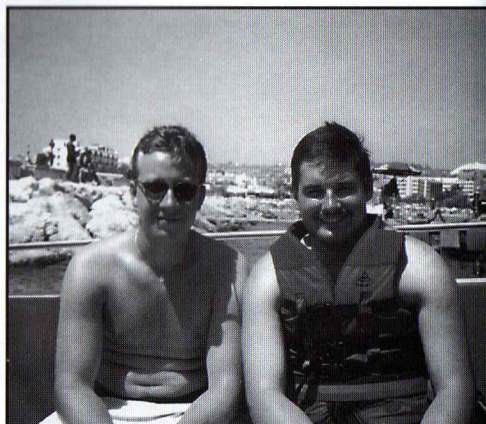
Turkin oikeistolaisten militanttien "Harmaat sudet" -ryhmä ilmoitti perjantaina suunnittelevansa menevänsä vastaan kreikkalaiselta puolelta tulevia motoristeja. Mikäli kyproksenkreikkalaiset nuoret tunkautuvat alueellemme, heitä vastassa ovat Harmaat sudet -sanan käyttäjäryhmän jäsenet.



Motoristit ristiretkellä Kyproksella

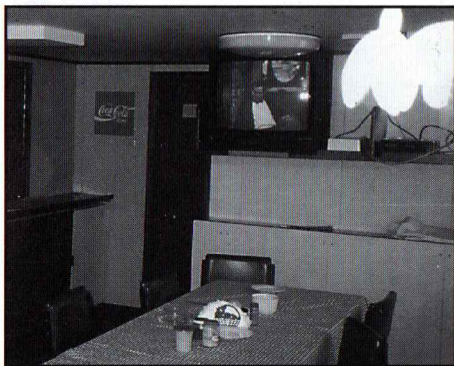
Tekst: Arttu Kotilainen

Kuvat: Arttu Kotilainen ja Petri Keski-Korpela



Bigger than Euro Borders oli Kyproksen moottoripyöräjärjestön (CMF) kutsusta FEM:n järjestämä tapahtuma. Tapahtuman ideana oli kohdistaa ihmisten huomio Kyproksen ongelmiin, sekä kampanjoida vapaan liikkuvuuden puolesta. Yhteensä osallistujia oli noin sata eri puolilta Eurooppaa, muutama Suomestakin. Tapahtuman kerrottiin olevan ei-poliittinen hyvätahdon osoitus, mutta perillä alkoi totuus selvitä...

Lähdimme matkaan Peten kanssa kahden, muut kohtasimme Berliinissä. Meren ylitimme rahtipaattilla. Matka oli mielestämme erittäin halpa, (450,-/hlö täysihoidolla Hki - Gdynia, Puola). Paatti oli hieman nuhjaantunut eikä siellä ollut mitään huvituksia, mutta se kulki mukavasti meren pinnalla. On-



M/S Elblagin "messi"

neksi "laivastuerttimme" möi halpaa olutta ja sapuskaa riitti. Merimatka kesti 36 tuntia. Gdyniaan saavuimme levänneinä ja valmiina matkaan.

Puolasta pääsi Berliiniin melko joutuisasti, ja tiet olivat paljon paremmassa kunnossa kuin entisessä DDR:ssä. Muutenkin Puola vaikutti kivalta ja halvalta.

Löydettyämme kohtauspaikkana toimivan hotellin aloimme hämmästelä väenpaljoutta ja tyyliisuuntien monipuolisuutta. Paikalla oli kaikenlaisia pyöriä pitkäkeulaisista customeista ja värikkäistä sporttipyöristä valtaviin matkasohviin. Kuljettajien valikoima oli, jos mahdollista, vieläkin laajempi. Löysimme kuitenkin muut suomalaiset helposti, lähimmästä kappakasta. Väki vaikutti heti alkuun mukavalta ja iloiselta. Kaikki tuntuivat hieman jännittävän huomista lähtöä.



Perjantai, 2.8.1996 Berliini- Praha

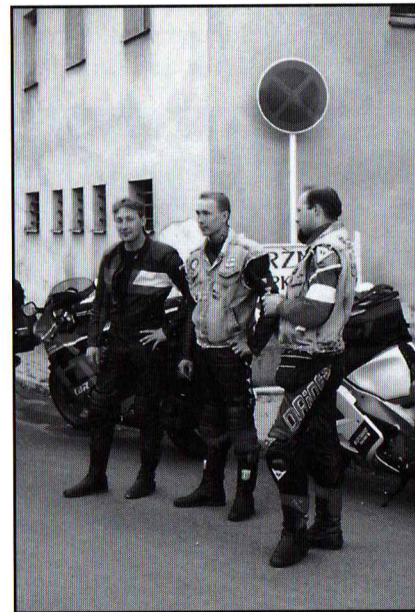
Lähdimme liikkeelle Brandenburger Torilta, jossa meille ensin pidettiin puheita (kuulemma, itse emme ainakaan kuulleet mitään). Sen jälkeen alkoi ajaminen. Kyproslaiset järjestäjät

halusivat meidän ajavan koko ajan yhdessä letkassa näkyvyyden ja huomion savuttamiseksi. Matkavauhti vaihteli 30 ja 100 välillä, välimatkaa edelläajavaan "sai" pitää melkein metrin. Aina välillä joku järjestäjistä painoi ainakin kahtasataa ohitse, farkunpunnit lepatuen.

Kolmensadan kilometrin matka Prahaan tuntui ainakin 1300 kilometriltä. Loppumatkan maisemat välillä Dresden- Hermsdorf- Moldava- Dupi- Praha pelastivat päivän. Upeita vanhoja metsiä, pieniä mutkateitä ylös ja alas. Suosittelen.

Prahaan saavuimme 4,5 tuntia aikataulusta myöhässä. Tsekkiläiset motoristit olivat järjestäneet meille tervetulojuhlan, missä ruokaa riitti, rokki soi ja oluttakin oli.

Yövyimme valtavassa hotellikolossissa, jonka tyylistä ja henkilökunnasta huomasin, että kenenkä vallan alla se oli rakennettu. Uni kuitenkin maistui.



Mika, Raikku ja Kaitsu Saksan ja Tsekin rajalla

Lauantai, 3.8.1996 Praha- Wien- Györ

Heräsimme Suomesta tuttuun ropinaan, vettä satoi. Aamupala venäläisiltä kuulantyöntäjiltä vaikuttavien keittäjien haukankatseen vartioimana, siten taas liikkeelle.

Suomalaiset pärjäivät kylmän vesisateen kanssa hienosti, toisin oli Kyproslaisten laita. Heidän ajovarusteensa kun koostuivat erilaisista T-paidoista ja farkuista. Heillä oli kylmä...

Vesisateessa ja sumussa ei oikein nähnyt maisemia, joten matka Wieniin oli melko tylsä ja hidas.

Saavuimme Wieniin 3,5 tuntia aikataulusta myöhässä. Saimme Donauturmissa hyvän sapuskan. Tornissa piti olla myös jokin lehdistötilaisuus, mutta lehdistö oli kyllästynyt odottamaan saapumistamme.

Wienistä jatkoimme vielä noin 100 kilometrin matkan Györiin, Unkariin.



Karavaani lähdössä Prahasta

Györissä meitä odotti pramea hotelli minibaareilla ja kaikilla...

Sunnuntai, 4.8.1996 Györ - Budapest- Szezged

Puolipilvinen keli, ei vettä taivaalta. Kiva ajella. Budapest on kivannäköinen kaupunki. Budepestitä jatkoimme lehdistötilaisuuden jälkeen Szezgediin kivoja unkarilaisia maisemia katsellen. Szezgedissä poliisit pysäyttivät karavaanimme ja ilmoittivat, että nyt menette hotelliinne, ettekä poistu ennenkuin huomenaamulla poliisisaattueessa lyhintä tietä rajalle. Muidenkin kaupunkien poliisit olivat kuulemma "pissed off" meihin, kun tulemme ja sekoitamme kaupunkien liikenteen. Kummallisia niuhoja!

Illalla söimme illallista hotellin ravintolassa. Saatuamme laskun teki mieli tilata toinenkin. Hyvä sapuska ja kolme kaljaa maksoivat parikymppiä Suomen valuutaksi muutettuna. Tarjoilijakin puhui sujuvasti Englanniksi, "No Problem".

Saksalaiset ostivat useita koreja olutta ja pistivät bileet pystyyn. Hauskaa menoa!



Maanantai, 5.8.1996 Szezged - Timisuora

Lähdimme liikkeelle kohti Serbiaa, mutta rajalla tie nousi pystyyn. Puomit olisivat auenneet meille, jos olisimme suorittaneet Serbian tullimiehille 100\$/nuppi tiemaksua, josta ei olisi saanut kuitia...

Se olisi tullut maksamaan koko revohkalta 10000 dollaria (50000mk), eikä järjestäjä halunnut heittää sellaista summaa "kankkulan kairoon". Aloimme miettiä vaihtoehtoisia reittejä.



Romanialaista maantietä. Toinen kaista on myyty.

Tiistai, 6.8.1996 Timisuora- Sofia

Jatkoimme matkaa jo varhain aamulla, tarkoituksen ajaa samana päivänä Thessalonikaan, Kreikkaan. Saimme saatueemme keulille pari Romania-laista poliisiautoa, jotka päästivät mutkaisia rökkyteitä yli kukkuloiden ja läpi kylien aivan tolkutonta vauhtia. Välillä, kun itsesuojeluvaisto sai yllätystä, en meinannut edes pysyä perässä.

Läpi koko Romanian riitti ihmisiä katujen varsille vilkuttamaan. Köyhän näköistä väkeä, mutta erittäin ystävällisiä ja hymyileviäisiä kaikki.



Romanialaiset olivat ystävällistä väkeä



Saavuimme Romanian etelärajalle klo 15 aikaan. Romanian ja Bulgarian välisen rajajoen ylitimme lossilla. Ilma oli todella kuuma, (32 astetta varjossa) ja eräs portugalilainen motoristi sai päähänsä vilvoitella käymällä uimassa vaatteet päällä. Tosin hän ei hoksannut että joet voivat virrata aika lujaa, ja saimmekin odotella kun häntä noudettiin noin kilometrin päästä jokea alas-päin.

Bulgarian tullissa vietimmekin siten seuraavat kuusi tuntia. Bulgariaan päästyämme alkoi jo käydä selväksi, ettemme kerkiäisi Thessalonikaan ennen aamua. Päätimme jäädä Sofiaan yöksi.

Matkaan tuli kuitenkin mutkia. Meitä saattaneet poliisit olivat ilmeisen tyytymättömiä palkkoihinsa. Ensin ei löytynyt Sofiaa (Bulgarian pääkaupunki), sitten ei löytynyt hotellia. Tässä vaiheessa kaikki olivat jo lopen väsyneitä, kylmissään ja nälissään. Alkoi kiertää hurjia huhuja Bulgarian ar-

meijan puuttumisesta peliin, ellei poliiseille maksettaisi tarpeeksi. Lopulta joku maksoi poliiseille ja motellikin löytyi. Tosin siellä ei ollut vapaita huoneita. Ennenkuin pääsimme "yöunille", noin kuuden aikaan aamulla, keveni taas jonkun lompakko...

Keskiviikko 7.8.1996 Sofia- Thessalonika -Volos

Muutaman tunnin torkkujen jälkeen starttasimme kohti Kreikan rajaa. Matka sujui yllättävän mukavasti ja joutuisasti. Aurinko paistoi ja ajaminen maistui!

Hieman lähdön jälkeen sattui eräissä tunnelissa "ketjukolari", jossa eräs suomalainen, Tua, satutti jalkansa ja joutui loppumatkaksi huoltoauton kyytiin. Loppumatka Kreikkaan sujui on-

gelmitta, ja rajastakin pääsimme yli alle tunnissa.

Syötyämme Thessalonikassa kevyen lounaan jatkoimme matkaa kohti Voloksen kaupunkia. Itse kaupunki sijaitsi alhaalla laaksossa meren rannalla, muttemme jääneet keskustaan. Kii pesimme aivan tolkutonta serpentiintietä pitkin ylöspäin ainakin kilsan korkeuteen. Saavuimme jonkin ravintolan pihaan ja huomasimme, että paikalliset olivat järjestäneet meille melkoiset pirskeet. Ikävä, että saavuimme vasta vähän ennen puoltayötä, mutta kreikkalaisista herkuista notkuvien pöytien näkeminen sopivan lämpöisessä yössä, kaupungin ja laivojen valojen vilkkuessa kaukana alapuolellamme piristi kummasti mieltä.



Leiri Volosissa

Torstai 8.8.1996 Volos-Pireus

Aamulla serpentiiniä alas, tankit täyteen ja kovaa kyytiä halki Kreikan kauniiden merimaisemien kohti Pireuksen satamaa Ateenassa. Lopuksi pieni kolari kreikkalaisen Opelin kanssa kreikkalaisen poliisin sulkemassa risteyksessä. Ooppeli ryppyyn, mutta



pyörä ja allekirjoittanut edelleen ajokunnossa. Poliisi tosin unohti englannin kielen taitonsa.

Karmeiden sähläyksien jälkeen pääsimme viimein paattiin ja matkalle kohti Kypros-nimistä saarta itäisessä Välimeressä.

9.8.-10.8.1996 Rahtina laivalla

Meille ei ollut hyttejä laivalla, oli tyytyminen kansipaikkaan. Näillä laivoilla sana kansipaikka tarkoittaa tosiaankin kansipaikkaa, sisälle ei ollut asiaa juuri muuta kuin ravintolaan tai vessaan. Onneksi Välimerellä tarkenee nukkua pihallakin.

Laivamatka oli hiukan yksitoikkoinen, ja henkilökunta kohteli matkustajia kuin karjaa. Onneksi laiva teki pysäyksen Rhodokselle, ja meillä oli 3 tuntia aikaa käydä syömässä, uimassa ja juomassa.

Rhodokselta matka jatkui kohti Limassolia Kyproksella.

10.8.1996 Sankarit rantautuvat

Saapuessamme Limassolin satamaan huomasimme satamaalueen täyttyneen meluavista ihmisistä. Vähän hirvitti. Huoli oli kyllä aiheeton, sillä ajaessamme pyöriämme ulos autokannelta alkoivat ihmiset hurrata ja heitellä meitä -ruusuilla.

Satamaterminaalissa meille pidettiin puheita ja laulettiin lauluja, joista emme ymmärtäneet yhtään mitään. Limassolin kadut olivat täyttyneet hurraavista ihmisistä. Tuli hiukan omituinen olo.

Kun hieman ennen Nicosiaa pysähdyimme syömään, niin selvisi suuren suosion syy: Kyproslaisille oli annettu sellainen kuva, että olimme tulleet vapauttamaan heidän saarensa turkkilaisista.

Joku pormestari tai sellainen alkoi pitämään meille puhetta. Puheessaan hän kertoi kuinka hienoa oli, kun olimme tulleet kertomaan mikä on EU:n ja koko Euroopan mielipide turkkilaisista ja Kyproksen miehityksestä.

Nicosiassa pääsimme kunnan hohteliin, kuten vapaustaistelijoiden kuuluu. Oli ilmastoinnit, minipaarit, uima-altaat ja kaikki.

Illalla paikalliset järjestivät meille suuret grillijuhlat. Juhlat järjestettiin Turkin miehittämiltä alueilta paenneille pakolaisille tarkoitettussa "pakolaiskeskuksessa". Hiukan provokatiivisesta paikasta huolimatta bileet olivat vauhdikkaat ja hauskat.

Hiukan kyllä mieltä painoi tuleva "Demo", josta ei enään vaikuttanutkaan tulevan mikään rauhanomainen hyväntahdonosoitus.



Slovenian nallet kansipaikoillaan



Kuiva ja kuuma, Kypros

11.8.1996 Demo, eli syöksy Turkkiin ja (toivottavasti) takaisin.

Aamuun mennessä olimme tehneet jo monenlaisia suunnitelmia mielenosoituksen varalle. Päällimmäisenä oli ajatus olla menemättä rajalle, sillä huhut kaikenlaisista Turkin armeijan väliintuloista ja tulevista mellakoista tuntuivat melko pelottavilta. Päätimme kuitenkin mennä muiden mukana kohtauspaikalle asti.

Kokoonnuimme stadionille lähelle rajaa ja tunnelma paikallisten ihmisten parissa alkoi jo käydä melko villiksi. Kun lähtijät olivat jo järjestäytyneet kulkueeseen kaikki kutsuttiinkin uudelleen kokoon. Väkivaltaisuuksien pelossa, ja Kyproksen ja Turkin presidenttien sekä YK:n pääsihteerin vetouksesta Demo peruttiin siltä erää.

KYPROKSELLA kuoli eilen ainakin yksi ihminen ja lähes 50 loukkaantui, kun turkkilaiset joukot tulittivat kyproksenkreikkalaisia moottoripyöräilijöitä tulta- ja kiviheittämällä. Moottoripyöräilijät halusivat ajollaan vastustaa Turkin hallintoa Kyproksen pohjoisosassa.

Paikalliset kiihkoilijat ottivat ilmoituksen tapahtuman peruuntumisesta vastaan vastaan erittäin kiivaasti. He pitivät peruuntumisesta ilmoittanutta Kyproksen

moottoripyöräliiton johtajaa syyllisenä peruuntumiseen ja olivat lynkata hänet siihen paikkaan. Poliisiasaattue ja helikopteri pelastivat hänen nahkansa.

Tämän jälkeen paikallinen porukka alkoi syyttämään meitä pelkuruudesta ja huudattamaan moottoreitaan aivan reikäpäisesti. He olivat päättäneet

toteuttaa Demonsa ilman eurooppalaisia pelkureita.

Paikalliset lähtivät koneet ja kumit ulvoen kohti rajaa, me taas suuntasimme takaisin hotellille odottelemaan lisätietoja.

Hotelliin päästyämme avasin television uutiskanavan. Kyproksen ja Turkin rajalla näkyi olevan melkoisia levottomuuksia. Iltaan mennessä mellakoissa oli loukkaantunut yli sata ihmistä ja yksi oli jo saanut surmansa.

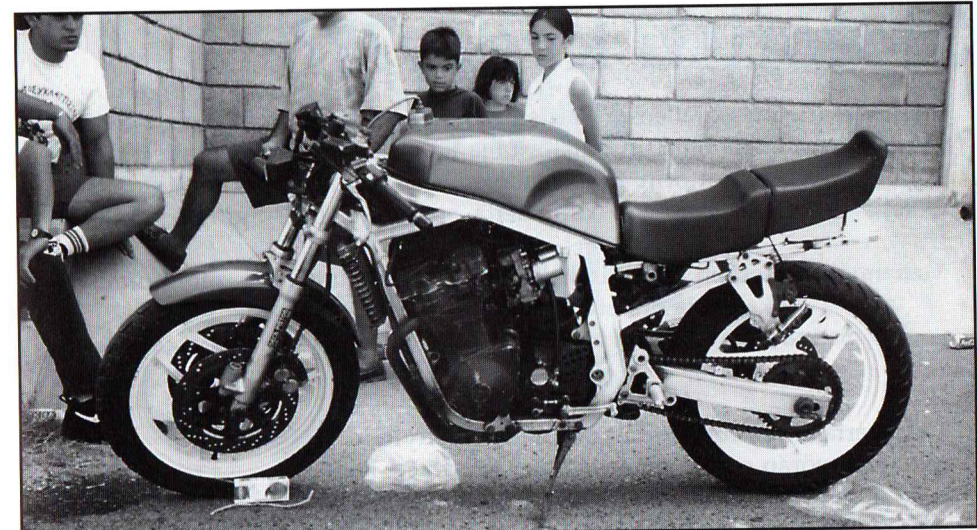
Illalla rohkeimmat meidän porukasta kävivät luovuttamassa julkilausuman vapaamman liikkuvuuden puolesta eräällä toisella raja-asemalla, ilman kyproslaisia fanaatikkoja. Tällä kertaa kukaan ei loukkaantunut.

12.8.1996 Päivä uimaltaalla

Lomaa, viimeinkin. Allas oli riittävän suuri uimiseen, ja aurinko tarpeeksi kuuma hikoiluun ja itsensä grillaamiseen. Pari kertaa jouduimme poistumaan altaalta - syömään.

Kaikkien tapahtumien jälkeen meille jäi muutama päivä aikaa oleilla ja ajella Kyproksella. Yli 40 asteen helteellä on moottoripyöräilykin todella kuumaa hommaa! Visiirin avaaminen 120km/h:n nopeudessa ei tuokaan kypärän sisälle raikasta ilmaa, vaan polttavan tuulen. Hiki tulee ajotavasta riippumatta. Siis rannalle.

Liikenne Kyproksella on melko villiä, ja sen kyllä huomaa risteyksissä olevan lasinsirun määrästä. Kyproslainen tapa toimia liikennevaloissa on myöskin melko omalaatuinen: Punaisen sattuessa auton nokkaa hivutetaan pikkuhiljaa ohi valojen risteykseen, ja jos käy tuuri, eikä synny kolaria, niin



Viimeisintä pyörämuotia kyprokselta. Villiä ja vapaata

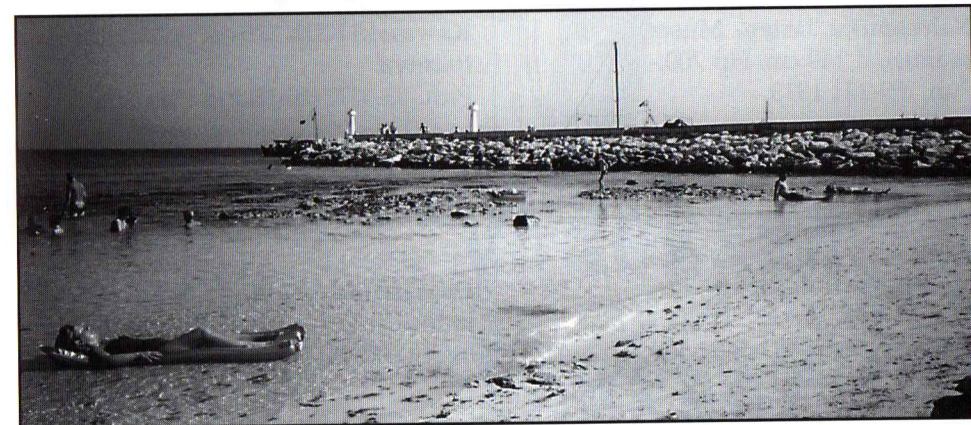
voidaan risteys ylittää jo ennen valojen vaihtumista.

Kyproslainen turvaväli on käytetty ajonopeus millimetreinä. Jos Kreikkalaisia nimittää kaheleiksi liikenteessä, niin en pysty enää keksimään mitään ilmaisua Kyproslaisille kuljettajille.

Saarella riittää paljon erilaista nähtävää, ja keväämmällä ilmastokin voisi olla miellyttävämpi moottoripyöräily-

lyyn. Saaren sijainti ja laivamatkojen pituus ja laatu kuitenkin vaikeuttavat moottoripyöräretkeilyä.

Muutaman päivän jälkeen tuli aika lastata pyörät paattiin ja suunnata kohti Kreikkaa, Italiaa, Eurooppaa ja Kotia. Suurin seikkailumme alkoi siltä osin olla loppusuorallaan. Kaikesta huolimatta kiitokset järjestäjille, että pääsin mukaan.



Agya Napa

Motoristi kysyy???

Edellisessä lehdessä olleessa Pariisin -kuvassa ollut pyörä toimii koirankakkojen keräilijänä Pariisin puistoista ja kaduilta. Pömpeliä ei siis oltu tarkoitettu biojätemoottorin kaasusäiliöksi, eikä painekaljan täyttötankiksi. Oikeita vastauksia saapui 27 kappaletta, siitä kiitos Helsingin Sanomille.

Vastanneiden kesken arvottiin kaksi kappaletta Multi Tool- monitoimityökaluja ja onnetar suosi seuraavia motoristeja:
Sanna Kaartinahoa Helsingistä ja Markku Jokista Espoosta.

Tällä kertaa kysymme mihin muuhun "hyödylliseen" toimintaan moottoripyörän ominaisuuksia voisi soveltaa?
Kaipaamme eritoten uusia ideoita, mutta kyllä jo käytössä olevillakin voi osallistua.

Ideoi ja osallistu- Parhaat ja hauskimmat palkitaan!

Vastaukset toimitussihteerille osoitteeseen:

Kikka Honkala
Matti Tapion katu 1 A 2
33720 TAMPERE

Markkinat

MYYDÄÄN!

Nahkapuku, lasten. Musta, 2-
osainen, n 140 cm. Hp 700,-
Puh. 09-221 1913.

Moottoripyörä, sininen.
Hinta 16 500,-. Koulutusvastaava
Tony Lind, 0400-558 922.

Moottoripyörä, met. valk.
Honda VFR 750 -90. Hinta 49 000,-
Antti Korteso, 03-335 6669

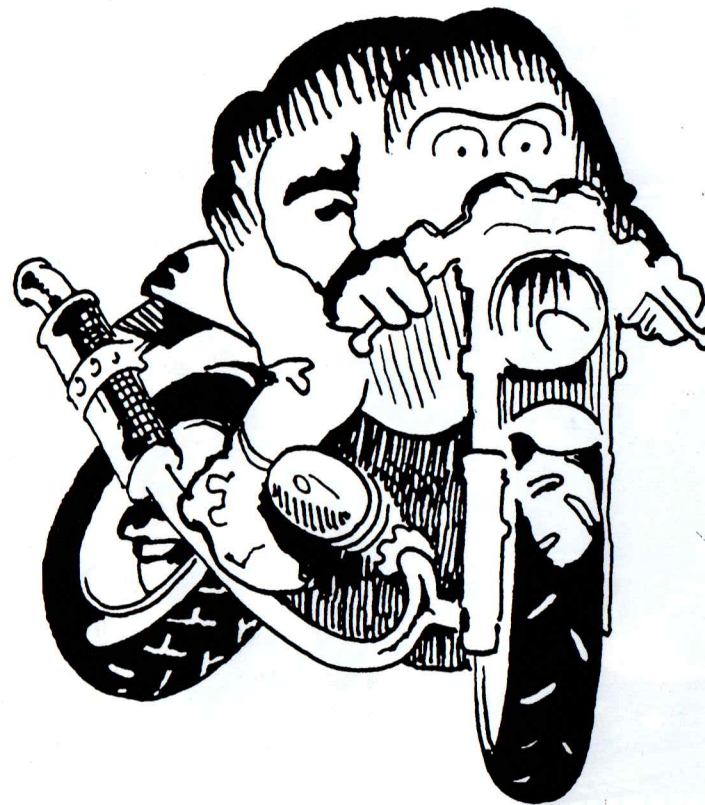
OSTETAAN!

Kawasaki KDX 125 Sytytysboxi,
toimiva.
Puh. 03-3773683/Rami Kotilainen.

HAETAAN!

Osallistujia, Motoristi Survival-
kurssille. Lue seuraavat sivut. Ne
ovat tarkoitettut juuri Sinulle!

Onko Sinulla



yhdeksän henkeä?

Motoristi Survival

haluatko oppia



hallitsemaan pyörääsi
pitämään pelivaraa
tietämään enemmän pyörästäsi
tuntemaan itsesi ja varusteesi
selviytymään paremmin

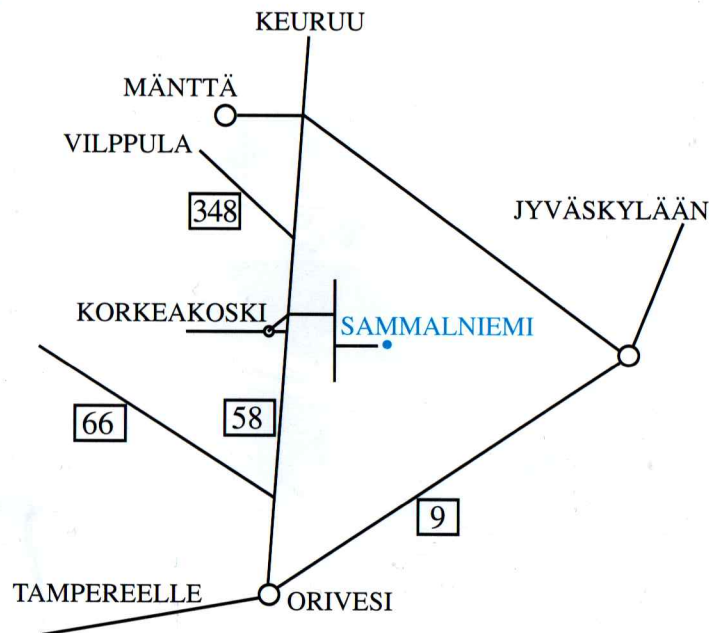
- liikenteessä
- vaikeissa olosuhteissa
- ääritilanteissa



Motoristi Survival

18. - 19.5.96 Hallissa

- sisämajoitus lämpimässä Sammalniemessä, toivottavasti tulet jo perjantaina
- oma makuupussi tai lakanat
- sauna
- ruokailut: 2 x aamupala, 2 x lounas, 2 x iltapala
- kurssille mahtuu 60 ensimmäistä, joten varaa paikkasi ajoissa
- ilmoittautuminen:
Tony Lind
puh. (0400) 558 922 / (03) 3481226
email mp69@sci.fi
- hinta alle 18 v. vain 150,-
muut 300,-
- järjestää MP 69 r.y. / Pirkanmaan Matkamotoristit
- opastus 58-tieltä



Kontioralli

4.-6.7.1997

Järjestäjänä Raahen Moottorikerho



Kontrolli:
Kielosaaren Pysäkki, Pyhäjoen TB,
8-tien varressa

Lisätiedot:
Raino Ranta-Eskola, puh. 08-227 7436.
Vapusta alkaen myös kerhon puheli-
mesta 050-557 3023

Norjan Treffi

23.-25.5. 1997

Seljordissa, Norjassa

Seljord sijaitsee 200km oslostä etelään, Larvikista noin 100 km länteen ja Kristiansandista noin 250 km pohjoiseen.

Seljord on kunta luonnonkauniissa Telemarkin läänissä, joka on kuin Norja miniatyyrikoossa. Muutamassa tunnissa voit kokea kauniin, idyllisen rannikkoalueen, syviä laaksoja jokineen ja korkeita lumipeitteisiä vuoria.

Treffipaikalla on hyvät leirintä olosuhteet kaikkine mukavuuksineen, mm. wc, suihku, puhelin, minipankki, leikkipaikka lapsille ja ravintola.

Treffiin sisältyy seuraavaa ohjelmaa: Moottoripyöränäyttely, perinteinen kottiteollisuustaide, yhteismatka lähimpiin nähtävyyksiin, kaksi iltaa musiikkia oman orkesterin johdolla, erilaisia kilpailuja ja palkintojenjako.

Vietä kesälomasi Norjassa ja koe värikäs Norjan Itsenäisyyspäivän juhla 17.5, Norjantreffi 23.-25.5. ja Moottoripyörän päivä 31.5.

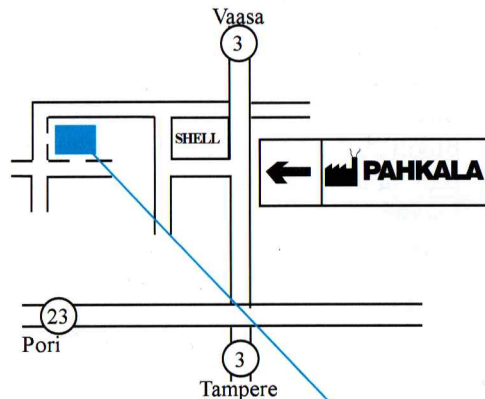
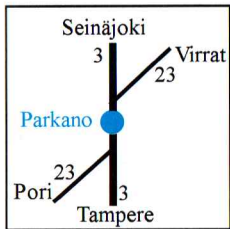


PROUDLY
PRESENTS:

K-18

Kielletty yli 18 vuotialta

Nuorten oma kokoontumisajo
järjestetään
13.-15.6. 1997



Kontrollipaikka on **Parkanon mpk:n kerhotalo**, sieltä saat ajo-ohjeet rallipaikalle.
Kontrolli on avoinna 13.6. klo 14.00- 14.6. klo 18.00 (läpi yön)

Hauskan viikonlopun
hinta

50,-

sisältää:

- * Runsaat sapuskat
- * Sisämajoituksen (rajoitetusti, ennakoilmoittaudu)
- * Ohjelmaa
- * Kilpailuja
- * Saunontaa, uintia
- * K-18 tarran
- * Opastuksen perille
- * REILUA RILLUTTELUA

Ennakoilmoittautumiset ja lisätiedot:

- * Tiia Tylli 03-5320693
- * Mari Kuukkula 03-4483246
- * Lasse Mäntynen 03-4482033

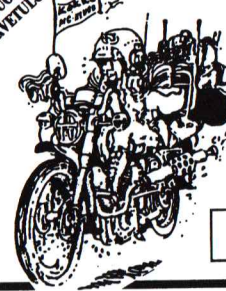


KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

27. KOKKO-TREFFEN

6.-8.6. 1997

OSANOTTOMAKSU 110,-
Jälki-ilmoittautuneet 130,-
YKS SUOMEN VANHEMMISTA KOKOONTUMISAJOSTA
TETVELUJA REILUUN MOTOKISTEN PORUKKAAN!

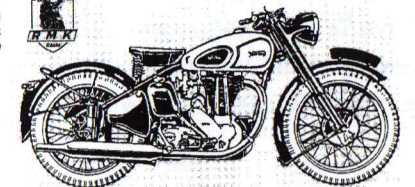


Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"
noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.
— KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 6.6. klo 17.00 – 02.00
7.6. klo 10.00 – 17.00
— OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN
— OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leirytyminen, ohjelmat, ateria, samukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra
— Lauantaina erilaisia kilpailuja, filmsesityksiä sekä perinteinen kokonpolto
— Palkintojenjako lauantai-iltaan.
— Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkilöä
— ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario mökkejä n. 40 sekä oluttilta.
— ENNAKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.-97
POSTISIIRTOTILILLE TA 800014-328630

Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET:
c/o Mykrä Harri, Vallitie 3, 67300 KOKKOLA. Puh. 06-822 4656 ILTAISIN!
040-554 7063

Järjestää: Raahen Moottorikerho ry
puh. 050-557 3023 (040-557 8603)
E-mail: ramotoke@mail-suomi.net
fax 08-222 550



Raahen Moottorikerho ry
Järjestää: Raahen Moottorikerho ry
puh. 050-557 3023 (040-557 8603)
E-mail: ramotoke@mail-suomi.net
fax 08-222 550

19. -
20.4.1997
Raahen Jäähallilla

Liput: Aikuiset 20,- Alle 16v. 10,- Alle 7v. 0,- Perhelippu 50,-

Lauantaina: **JOPE RUDNANSUU** Sunnuntaina: **Taikuri Luttinen**



Mukana kaikki merkit
* Myös vesijetit!
* Uutuuksia *
* Erikoisuuksia *
* Museopyöriä *

TÄNÄKIN VUONNA JOKU VOITTA A MOPON!
ARPOJA Å 10,- RMK:N OSASTOLTA



Jäsenyydestä etuja

MP 69:n omat kerhoedut:

SRM:n alennukset

Viking Linen Ruotsin laivalipuista alennuksia

Karstulan Motocamp -leirintäalueella erikoishinta

Moto-Osat Tampere, erikoishinta käytetyistä varaosista

Mototrip Ky Espoo, 15%:n alennus MP69:n jäsenille

renkaista ja varusteista

Shellistä 8 p/l bensa-ale Euroshell kortilla

Mister Minit, jäsenkortilla 15%:n alennus

EMA-EDUT

European Motorcyclists Associationin jäsenenä myös MP69:n omille jäsenille koituu etua muiden jäsenorganisaatioiden hankkimista alennuksista. Nämä kannattaakin huomioida suunniteltaessa vaikkapa moottoripyöräretkiä pohjoismaiden alueelle.

TT-Line:

10 %:n alennus ennakkoon varatuista normaalihintaisista lauttalipuista. Yhtiö liikennöi Ruotsin ja Tanskan välisessä salmessa. Varaukset fax: +46 - 410 - 56 270, puh: +46 - 410 - 56 200 Muista mainita asiakasnumero: 468 313

Lion Ferry:

Tanskalainen lautta reiteillä Grenå - Varberg ja Grenå Halmstad, siis Jyllannista Ruotsiin. 10 %:n alennus laut-

talipun hinnasta. Etu ei ole voimassa heinäkuun aikana.

Varaukset puh: +45 - 86 - 320 300

Stena Line AB:

Lautta reiteillä Frederikshavn - Göteborg ja Frederikshavn - Oslo. Siis Pohjois-Jyllannista Ruotsiin tai Norjaan. 20 %:n alennus lauttalipuista lukuunottamatta hyttipaikkoja. Varaukset puh: +45 - 96 - 200 200

Scandic- ja A&P-hotellit:

10 %:n alennus majoituksesta, kokousmaksuista sekä ruoasta ja juomasta. Alennus annetaan normaalihinnoista sunnuntai-illasta torstai-iltaan.

Ketju toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa, Islannissa, Belgiassa, Itävallassa Saksassa ja Isossa Britanniassa.

Myös Scandic hotellien kanssa samaa varausjärjestelmää käyttävien muiden hotellien pitäisi myöntää etu. Varaukset tehdään suoraan kohdehotelliin tai minkä tahansa Scandic-varaustoimiston kautta. Muista mainita koodi: S 2030

Norjalaiset majoitusliikkeet:

Hove Fjellgard:

N-3570 Ål i Hallingdal. 25 %:n alennus ruuasta ja majoituksesta. Sijainti: Ål Hallingdalissa, Buskerudin maakunnassa. Varaukset puh: +47 - 32 - 081 046

Kilde Gjestgiveri

N-2340 Løten. Alennusta ruoasta ja majoituksesta. Sijainti: Løten Hedmarkin maakunnassa Varaukset puh: +47 - 62 - 590 604

Røklund Gjestehus

P.O. Box 66, N-8255 Røklund. 10 %:n alennus ruoasta ja majoituksesta. Sijainti: Røklund Nordlandin maakunnassa. Varaukset puh: +47 - 75 - 693 224

Vatne Gård

c/o Lars Sandnes, Østne Vatne, N-4560 Vanse. 10 %:n alennus ruoasta ja majoituksesta. Sijainti: Vanse Vest-Agderin maakunnassa. Varaukset puh: +47 - 38 - 393 290

Evenes Fjordhotell A/S

P.O. Box 123, N-8533 Bogen i Ofoten. 20 %:n alennus ruoasta ja majoituksesta. Sijainti: Bogen Ofotenissa, Nordlandin maakunnassa. Varaukset puh: +47 - 77 - 083550





Motoristi Survival

Suomessa on moottoripyöriä rekisterissä kuutisenkymmentätuhatta, tai ylikin. Tuosta joukosta yli puolet on kevereita. Osaa niistä, ja miksei osaa isommistakin pyöristä käytetään lähinnä nakkioskien kiertoon. Toisaalta rekisterissä on myös pyöriä, joiden käyttö rajautuu enempi metsään kuin liikenteeseen.

Niin tai näin, Motoristi Survivalille, SINÄ + MOTO = 1 -kurssille tai jollekin muulle moottoripyöräilijöiden jatkokoulutuskurssille olisi mahdollisia käyttäjiä enemmän kuin parikymmentä tuhatta. Kurseilla kuitenkin käy vain murto-osa porukasta.

Motoristien itsensä antamalla jatkokoulutuksella on hyvät puolensa. Se lähtee kuskiensa omista tarpeista, ja kurssilaiset ja kurssittajat löytävät helposti yhteisen kielen. Moraalisoinnit ja muut ennakkoluulot on helpompi pitää siedettävällä tasolla. Niin, ja ittetehdyillä kurseilla on kivaa.

Toisaalta sitten, vapaaehtoistyöhön perustuvat kurssit ovat aina monen ongelman edessä. Kiihtokset niille, jotka kurseja jaksavat järjestää, mutta pelkkään intoon ja sekä kouluttajien että osallistujien vapaaehtoisuuteen perus-

tuva toiminta ei välttämättä tavoita kaikkia. Hyviä kouluttajia on myös vaikea motivoida uhraamaan runsaasti aikaansa pelkkiä kulukorvauksia vastaan.

Mutta olisiko mahdollista yhdistää ammattimaisesti hoidettu ja toisaalta motoristeista itsestään lähtevä koulutus? Jos kurssilaiset maksavat yhden päivän kurssista vähän, niin sillä saadaan asiallinen korvaus kouluttajalle. Ja jos kouluttaja vastavuoroisesti on hyvä, on uhraus hintansa väärsti.

Kouluttajien koulutuksesta ja hyvyydestä taas vastaisivat motoristit itse, tosin edustajiensa välityksellä. Järjestöjä kouluttajien tason varmistamiseen on: MP69 lisäksi esimerkiksi SMoK.

Miltä ajatus maistuu? Paikallinen kerho tai muu porukka voisi tilata tietyt kriteerit täyttävän kouluttajan tai pari, sunnuntaiksi tai muuksi sopivaksi päiväksi. Tiloiksi riittää aamupäivän pari teorianunniksi luokkahuone tai ravintolan kabinetti. Iltapäivällä ajetaan sopivalla parkkipaikalla tai muulla suljettavalla ja riittävän isolla asfalttialueella.

Koulutettavia olisi alle kymmenen jokaista kouluttajaa kohti, jolloin opetus olisi riittävän yksilöllistä, toisaalta hinta per pää olisi siinä satasten kieppeissä. Toimisiko? Kannattaisko kokeilla?

Kouluttajien koulutus

Olemme viime syksystä lähtien hiezoneet Survivalin kouluttajien ja muutamien muun kiinnostuneiden kanssa lähinnä kurssin teoriapuolta.

Ajoharjoitteet täällä Suomenmaassa näyttävät hyvin kestävänsä kansainvälisen vertailun, mikäli on uskomisen niihin tietoihin, joita Antti ja Hossi ovat keränneet pitkin ulkomaita.

Eroja toki on. Jossain suuressa ja ihmeellisessä maassa kaukana meren takana on tiettävästi oikein yliopiston tiedekuntakin pelkästään moottoripyöräilyn tutkimukseen. Maissa, joissa motoristeja on moninkerroin meikäläistä enemmän, on myös enemmän resursseja. Vaan eipä tarte meidän silti hävetä - niin muuten, tulemalla kurssille saat kansainvälisestäkin laadukasta koulutusta.

Teoriapuolen opetuksen mietintä on ollut ainakin minulle antoisa. Olemme pohtineet ja testaneet myös uusia menetelmiä kurssien teoriaosuuden kehittämiseksi. Tavoitteena on päästä tiukasti kiinni itse asiaan, siihen mikä on vaarallista ja miten sen voi välttää.

Parin kokeilun jälkeen näyttää vähän siltä, että luento-osuutta kurssilla voisi supistaa ja silti tulokset olisivat nykyistä paremmat. Kokeilut jatkuvat, ja jos hyvin käy, on ensi kevään kurssilla tiedossa jotain entistä parempaa!

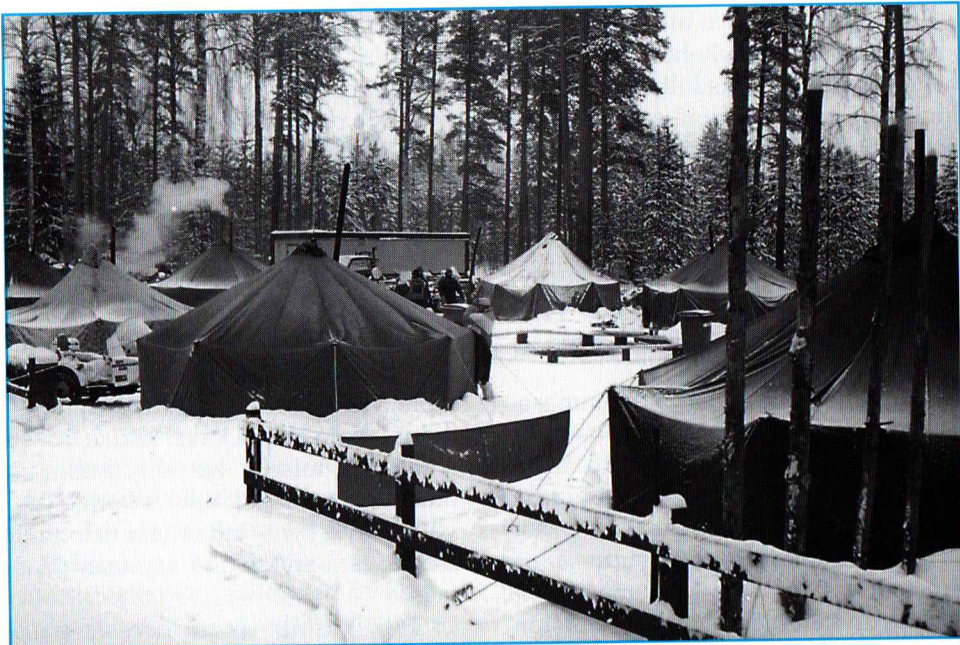
Kevät

Arvatkaa, olenko tehnyt ne pienet korjaukset pyörään, joista haaveilin ja kertoilin syksyllä. En tietenkään. Satula repsottaa ja bensahana ei sulje kunnolla, vielääkään. Hyvä kun olen muistanut ladata akkua kaksi kertaa talven aikana. Ja toisella kerralla latasinkin oikein kunnolla, kolme vuorokautta yhteen syssyyn - taitaa olla ostohomat edessä ennenkuin ajamaan päästään.

Tätä kirjoittaessani hivelee poikkeuksellinen lämpöaalto paikkaseutu- ja täällä Suomessa. Eilen näin töistä kotiin tullessa yhden VFR:n, punaisen, ja toissapäivänä kolme muuta isoa kaptupyörää. Mä kanssa!

Autolla ajaessa nastat ratisevat iloisesti asvalttiin, ja säätäti lupaili viikolopuksi kymmentä pakkasastetta. Saisimmekohan motoristijärjestöjen yhteisellä painostuksella aikaan direktiivin, jolla Suomi siirrettäisiin pois täältä vuoristotukivyöhykkeeltä, jonnekin lempeämmän ilmaston alueille?

Risto Kaivola



Kaminantorvet tuuppaavat iloisina savua rallikansan haisteltavaksi



Saksalaiset Talviralli vieraat kalustoineen



Paluu menneisyyteen, ajoviimajähdytteiset eivät käyneet liian kuumina

Kuulua Kiteen kipakkaa

talvea saatiin nauttia, kun MC Kitee Kari Kososen johdolla saatteli Talvirallin jo veteraaniluokkaan. MP-69:n rallista toiseksi vanhin täytti komeat 20 vuottaan ja juhlapaikaksi oli valittu Likolammen leirintäkeskuksen maisema jyhkeässä Pohjois-Karjalan läänissä. Vaikka Rannilan "teräsaapeli" kestää vaikka mitä, oli itsellä kestämistä kun tuuli vihmoi koillisväylältä yli 20 sekuntimetrin voimalla vastaan. Onneksi tuo teknillismatemaattinen las-

kutaito ei joutunut koville, kun mietin kylmyyden todellista luokkaa, käyttäen apuna ajopuvun ulkopuolella vallitsevia olosuhteita. Nopeus n. 80 km/h, pakkasta lähemmäs -20 C ja vastatuulen nopeus n. 20 m/s. Ja mitä sitten, tulisi taivaalta vaikka "akkoja äkeet selässä" eihän se meitä haittaisi. Kunnan Talviralli olosuhteita, joissa enää harvoin on pakkasta, saa odotella, eikä kai kukaan tervejärkinen vaihtaisi Talviralli viikonloppua mihinkään viikon



Bongaa ralli-isäntä ja arvuuttele tuntemuksia

Teneriffan -reissuun, vaikka ilmaiseksi sellaisen saisi. No, ajatuksia saa kai olla muillakin.

Perjantai-ilta oli jo hämärtynyt melkoisesti, kun ajelin VT 6:sta pitkin kohti pohjoista. Saamani ennakkotiedon mukaan ei kannattanut kääntyä Kiteen suuntaan, vaan jatkaa kunnes perinteiset rallikilvet kertovat määränpään. Ja niinhän ne taas pääsivät yllättämään nuo paljon puhutut opasteet matkamiehen. Jarrutus-jarrutus-jarrutus ja niinhän sitä mentiin, että penkka pölysi. Tuli ...keleitä mieleen ja jotain muutakin, mutta tienviitan osoittaessa viimeiselle rallitaipaleelle, sulii jää niin visiiristä kuin mielestäkin. Todella upeat lähestymisvaloastiat antoivat viitteen siitä, että kiteeläiset olivat näh-

neet vaivaa tapahtuman onnistumiseksi. Kymmenittäin vedestä jäädyttämällä tehtyjä kynttilälamppetteja, vai mikä niiden nimi sitten onkaan, valaisi tienvierustoja ja tuttu, ah niin ihana, Talviralli kaminoiden uumenistaan ulos syöksevä savunhaju syrjäytti sieraimiin tunkevan kylmän viiman. Vot tätä elämisen autuutta.

Ilmoittautuminen

Viimassa ja pakkasessa värjöttelevät porttivahdit toivottivat saapujat lämpimästi tervetulleiksi ja sisätilan infopisteen tyttö soi lämpimän hymyn lisäksi vielä mukillisen tervetuliaisjuomaa. Ilmoittautumiskaavakkeen täytön jälkeen silmäily telttapohjakartasta antoi viitteen minkä suuruisesta alu-



Pitkä ja taatusti huurteinen katoaa janoisiin suihin

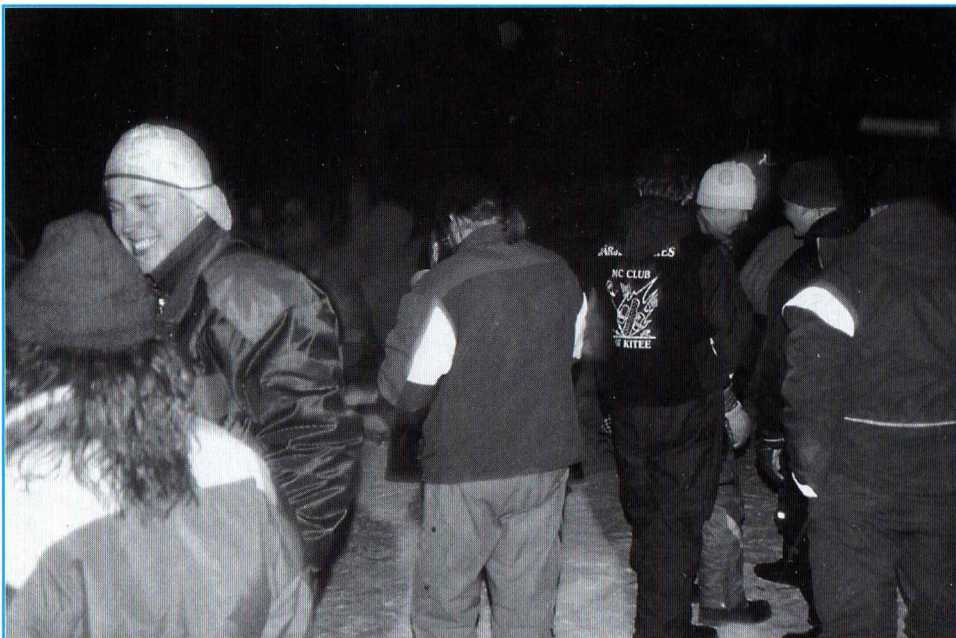
eesta oli kysymys ja mistä saattaisi löytää sopivan paikan telttapatjansa levittämiseksi. Ja sitten vain havukasan kimppuun. Rutiininomaisten alkusuoritusten jälkeen saattoi sitten vaihtaa hieman kuivempaa ja kotoisemman oloista asua päälleen ja suunnistaa järvenrannalle, jossa oli sauna ja yleismaailmallisesti tunnettu suomalainen "hullujen pesupaikka" eli avanto. Edellinen mahtavasti lämmin ja jälkimmäinen perusteellisesti kylmä. Perisuomalaisen puhdistautumisrituaalin jälkeen olikin jo aika siirtyä sisätiloihin nauttimaan edelleen kuumasta ja kylmästä eli hernesopasta ja juotavasta.

Iltapalaruokailun jälkeen taas ne tutunomaiset rituaalit tervehdyksineen ja kiertelyineen alueella. Juttua riitti ja

kello kävi omaa tahtiaan kohti aamun tunteja ja lumisadekin vähän haittasi näkyvyyttä, mutta kaikista vastoin käymisistä huolimatta perjantai-illan aikana paikalle saapui 65 talvimoottoripyöräilyyn vihkiytynyttä motoristia. Kipinämielit kiersivät alueella ja lämpöä riitti kaikille, tasapuolisesti.

20. Juhlaralli

Pitäähän juhlarallissa olla jotain edellisistä poikkeavaa ja mieleen jäävää. Kiteeläiset ja jotkut muutkin itäisemmän alueen motoristit kertoilivat joskus etteivät oikein voi osallistua Talviralliin, kun heillä ei ole noita talviajamiseen soveltuvia pyöriä, vaan lähes joka henkilöllä on talvea varten moottorikelkat. Siinäpä idean alkujuu-



Kahta en vaihtaisi, Talviralli ja ...

ri. Tule kelmalla ja jos uskallat anna se ajettavaksi sellaiselle, jolla ei jostain syystä ole moista ajolaitetta ja vastapainoksi koe talvimoottoripyöräilyn ihanuutta ajamalla pyörällä sillä aikaa kun kaveri kokeilee kelmalla ajamista. Ja niin Kari kumppaneineen muutti puheet teoiksi ja näin ralli-isännät tarjosivat moottorikelkkasafarin. Jo lähestulkoon kukonlounaikaan järjestäjät kyselivät moottorikelkkasafarille lähtijöitä. Aivan "pystymetsästä" ei tarvinnut kuitenkaan lähteä ajamaan vaan halukkaille annettiin pikakoulutus kelkan perushallintoihin ja niinpä safarinvalloitukseen päästiin lähtemään. Osallistujat nauttivat hyvästä säästä ja hienosti toteutetusta ja valitusta reitistä.

Puolen päivän aikaan rallipaikalle ilmestyi muutamia kummajaisia eli veteraanipyöriä, joille oli järjestetty oma jääratakilpailunsa. Vaatimuksina pyörällä yli 20 vuoden ikä, eikä liukusteitä saanut käyttää. Tasokkaaseen kilpailuun kuuluivat myös sarjat mopedeille ja sivuvaunuluokka. Kiteen Puavo piti traktorillaan huolen siitä, ettei jään päällä ollut lunta vaan rata olisi aidosti jäärata. Paikallislehtien toimittajatkin olivat saapuneet seuraamaan tapahtumaa ja sunnuntai lehdet kertoivat tapahtumista, siis sekä 20. Talvirallista osallistujineen että tästä jääratakisasta.



Teltan lämmössä kelpaa keitellä vaikka rallikahveja, no joo ...

Stek of Karelen

Raitis ulkoilma ja tapahtumarikas päivä herätti mukavan tuntuisen ruokatarpeen ja käskyn käytyä siirryttiin ruokailemaan todella mahtavaan ruokapöytäan, johon emännät olivat loihittineet maittavan alueellisen perinneruoan eli Karjalanpaistin kaikkine lisukkeineen. Ruokaa oli riittävästi, sitä sai lisää ja se oli todella hyvää. Ruokailutilaan toi oman nostalgisen viritteenä Mc Kirvosen rytmiryhmä, joka heimopäälliköineen kantoi aidossa seminologiin Karjunsien laatikossa paikalle vanhan kunnan "kuuskytlukuisen" paristokäyttöisen levysoittimen ja kasapäin alkuperäisiä 45/RPM singlelevyjä. Lähes roskakoriin jouti

isäntäväen tv:n kaukosäädin ja paikallinen melutoosa myös vaimennettiin, jotta kuningas Olan teokset saivat tarvitsemaansa ilmatilaa.

Ja niin se lauantaipäivä vierähti kohti iltaa ja antoi odotuttaa perinteisten Talviralli-kilpailujen alkua. Eihän "suksisuomalaisten" talvitapahtuma ilman hiihtokilpailua ole mitään, ei. Tandemhiihto on vakiinnuttanut paikkansa niin rallin kuin rallilaistenkin sydämiin. Kiivaita kilpailua, dopingia, ja vähän enemmän doubingia, vatsalauseita, naurusta katkenneita katsojia ja suurta onnistumisen juhlaa. Tämänkertainen kilpailu leiritulen ympärillä oli ainakin ensikertalaisen saksalaisen ja hollantilaisen motoristin mielestä juuri sitä mitä järjestäjät odottavatkin; prima.

Aikanaan Suomen maanteille eniten levinneen moottoripyörämerkin entisöinti ja uudelleen tulo liikenteeseen näkyi myös täällä. Mutta jotenkin jäi vaivaamaan asia, että olivatko järjestäjät sittenkään muistaneet oikein niiden apusuksien paikan? Alkuperäisversiossa "suksenpätkät" kun olivat jalkojen alla ja helpottivat pystysäpysymistä, eikä suinkaan renkaiden alla kuten tässä "kuuskytlukuisessa cafe-racerissa". Jawa -vetokilpailussa nähtiinkin jos jonkinlaisia taidonnäytöksiä, niistä ehdottomasti paras oli Kirvonen MC -joukkueen esitys, jossa hurjasta vetonopeudesta ja raaasta voimasta johtuen Jawa kipattiin katolle, sukset eli renkaat ylöspäin ja vetäjät vetivät kuskia selällään ympäröivä aluetta. Runsaasta vastaanvääntämi-

sestä huolimatta Kirvoset jäivät vain muutaman sekunnin sadasosan kahdelle nopeammalle ryhmälle.

Saksanmaalta aikanaan tulleen kahden litran tuopin, "litrahuulten hörimis kilpailun", voitto meni tällä kertaa saksalaismotoristien Uwe, Zoppo, Hubert ja Popper nimiin ajalla 4.95 s. Urheilulisten suoritusten loputtua jaettiin matkapalkinnot, jotka tänä vuonna olivat juhlan kunniaksi vähän hienommat ja kookkaammat pystit, joiden saajat kuten myös muutkin palkitut on luettavissa tämän jutun päätteeksi.

Juhlallinen päätös

Lauantai-illan loppukurinat käytiin jälleen sisätiloissa ja juttua riitti vieläkin pitkään aamuntunneille asti ja illan jo hämähärrytyä saapuivat viimeisetkin

rallilaiset paikalle täydentäen osanottajien määrän 87 henkilöön. Vi(r)allinen pakkasmittari antoi lukemaksi -17 astetta pakkasta. Leirialueen nuotiolla paloi iloinen tuli ja järjestäjienkin mielestä kiitettävä määrä puuta paloi kaminoina yön synkkinä hetkinä.

Sunnuntai-aamun aamupala pöytä oli katettu lauantaista tapaamaan myös runsaana. Keittiöväki touhusi uutterana jo varhaisista aamuntunneista alkaen ja sai yllättävän paljon vieraita heti oven avauduttua. Pihalla koettiin perinteiset Talviralli -yllätykset, kun menopelit eivät pakkasen takia helähtäneetkään käyntiin kuin palmun alta, ja niinpä vanhat keinot koettiin jälleen hyvik-

si. Lapiollinen hiiliä koneen alle, odotusta, toivoa, sadattelua, uusia hiiliä, toivoa ja onnistumisen ylpeyttä. Käyhän se sittenkin. Pakaasit taas kasaan ja kasa pyöränpäälle, rento käden heilautus järjestäjille, morjesta kavereille ja niin katosivat taas kerran nuo ihmeelliset motoristit omille teilleen, palataksien jälleen vuoden kuluttua johonkin uuteen paikkaan, jossain täällä armaassa, mutta karussa kotimaassamme. Hyvä Suomi, hyvä Moottoripyöräkerho 69 ja niin päättyi onnistunut 20 Talviralli. Kiitos.

piirteli Pertsu

TALVIRALLI 1997

Tandem-hiihto:	
1. Ratilaisen I-joukkue	22.3 s
2. Hirvi-Team	29.3 s
3. Musta Hevonen	29.6 s

Jawan veto	
1. Top Alcohol, Raahe	9.13 s
2. Ratilainen Matti Team	9.38 s
3. Kirvonen mc	9.40 s

Pilsner	
1. Uwe, Zoppo, Hubert und Popper, D	

Pisin matka, ulkomaat	
Uwe Weilmuenster, Roland Norton, Martin Held, Saksa, 2445 km	

Pisin matka, kotimaa	
m Jarmo Westermarck, Lapinjoki	602 km
n Sari Naukkarinen S:linna	115 km
mopo Antti Korjus Kotka	320 km

Pisin matka matkustajana, ulkomaat	
Enn Saik Eesti	410 km
Ylle Verrell	

Pisin matka matkustajana, kotimaa	
n Tuula Matkoski Pattijoki	519 km
m Antti "Rymy" Jutila Nurmo	585,5 km



Soitanko gramafonilla lewyn, waiko kännikällä wiikon levyuutuuksiin

Pirkanmaan Matkamotoristien Myynti ja Osto esittää:

Tavaramarkkinat -97

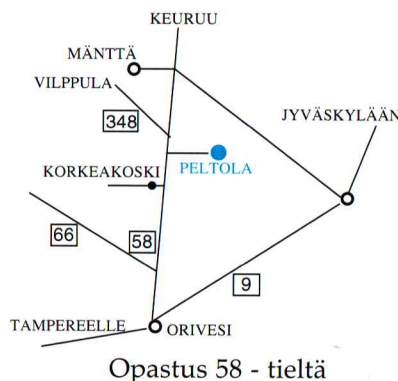
Helatorstaina 8.5.1997, Peltolassa, Juupajoella.

Myyminen ja Ostaminen alkaa klo 11 ja päättyy klo 17.

Saapua saa jo edellisenä iltana, Sauna kuumiaa kyllä.

Myyntissä hyödyllisiä ja halpoja varusteita, esim nahkapukuja ja kypäriä. Kannattaa tulla bongaamaan halpoja ajovarusteita kaudelle -97.

Tule ja Osta tai Myy! (tai tule muuten vain)



Myy tarpeettomasi ja osta muilta tarpeellisia!

Lisätiedot: Antti Korteso 03-3656 669

Akkaralli 1997

Sotkamon - Vuokatin seudulla
13.-15.6.1997



Tarjolla:

Ruokaa ja juomaa. Sauna ja järvi (ihan rannassa). Kioski. Hyvää seuraa ja mukavaa ohjelmaa...

Lisätiedot ja ilmoittautumiset:

Pirjo Piirainen,

puh. k. 08-614 071

puh. t. 08-6121 321

69 SHOP

Poolopaita	140
College	110
T-paita (musta, harmaa)	55
Kontio-95 t-paita	55
K-18 -paita	55
Lippis	60
Rukakuksa	95
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Linssitarra	10
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110
Monitoimityökalu	80

69 shop on aina auki, soita ja tilaa!

69 Shop

Yläkaskentie 8 L 56

00730 HELSINKI

p. 09 3463303