

MP 69 ry
PI 69
00691 HELSINKI



00670/21

HUUHTANEN REIJO

Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna J. Saariselle.
2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti J. Saariselle.
3. Voit myös FAXata allaolevan kupongoin (03) 2540 201
4. Tai tee osoitteemuutoksesi sähköpostiosoitteeseen

Email: jarno.saarinen@cc.tut.fi

- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
- Täydennä ja korjaa muutuneet tietosi tällä samalla kortilla.

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

Jarno Saarinen

**Mattitapionkatu 1 A 2
33720 TAMPERE**



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
Nro 5, LOKAKUU 1996



Atteicšson, Atteicšson !!!

Kun ajokausi lähenee loppuaan, niin alkaa

Pystymettä -96 Kokoontuminen

Lokakuun 25,26 ja 27
päivinä; satoi tai paistoi

Paikka:

Pohjoisessa Kymenlaaksossa

Opasteet:

teiltä no 60 Kouvola- Heinola ja no 369 Tuohikotti- Selänpää.
Ensikertalaisille tiedoksi: moottorisahoja ei tarvita, niitä on jo
käytetty (ja särjety) aivan tarpeeksi.

Siisä motoristit:

-pyörät ulos surwaiskaa ja perille itsenne kurvailkaa- Oujee!

Talo tarjoaa:

juomaveden + polttopuut, pitkänä- ja karsittuna pinoissa.
Tavaran loputtua, (jos näin käy?!) maastossa löytyy kyllä li-
sää... ja pokasaha soi !!!
Kyläkauppakin on käytettävissä jos tarvetta löytyy.

Terwetuloa ja Turwallista matkaa!!!

T: Jaro + MC Road-Runners'n R yskä-Weikot

Huom!

Pystymettä takuu:
Puut taatusti tuoreita ja maasto märkää, joskin epätasaista!

Tiedonjanoisille ja Uteliaille:

p. (05) 3254480

(Pssst. Pekka, tuo oma kirves...)

Motoristi

Nro 5 lokakuu 1996. 27. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 1996



Hallitus

Puheenjohtaja

Hannu Hoskari
07110 HINTHAARA
Puh. k. (019) 545440
Matka (040) 5576969
Email: hossi@sci.fi

Varapuheenjohtaja

Toni Korppi
Döbelninkatu 4A15
00260 HELSINKI
Puh. k. (09) 407754
Gsm (040) 5216969
Email: toni.korppi@cc.tut.fi

Sihteeri

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8A11
00500 HELSINKI
Puh. k. (040) 5449513
Fax t. 0204504889
E-mail:
jarmo.lottanen@neste.com

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 346 4264
t. (09) 830 8270

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (06) 5120 281
Fax. (06) 5120 822

Päätoimittaja

Arttu Kotilainen
Arkkitehdink. 26B18
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 3176969
Matka (040) 5409291
Email:
arttu.kotilainen@cc.tut.fi

Varajäsenet

Koulutusvastaava

Toni Lind
Keskuskatu 6
33960 PIRKKALA
Puh. k. (03) 3481226
Matka (040) 558922

NMR-vastaava

Taneli Harmaala
Kochsgade 11
DK 5000 ODENSEE C
DENMARK

Aluetoimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (06) 412 7742

Nuorisovastaava

Tiia Tylli
Vainiontie 14
35600 HALLI
Puh (03) 5320698

Motoristin toimitussihteeri

Kirsi Honkala
Matti-Tapionkatu 1 A 2
33720 TAMPERE
Puh. k. (03) 3185301
E-mail:
jarno.saarinen@cc.tut.fi

Kerhotavaramyynti

Asko Vesinen
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI
Puh. k. (09) 3463303
Puh. t. (09) 75271902
Fax t. (09) 75271327

Moottoripyöräkerho 69 ry.

Osoite

Pl 69
00691 HELSINKI

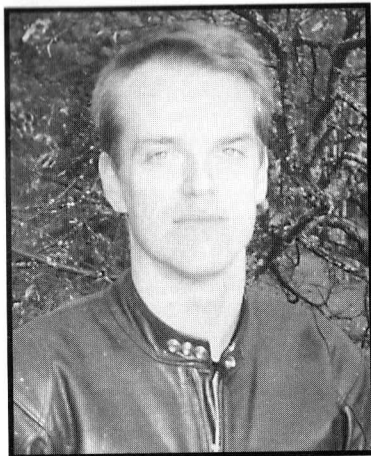
Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili

800013-1427226

<http://www.sci.fi/~kooohoo/mp69/>



Puheenjohtajan palsta

Tätä kirjoittaessani on ajokauden vaihtajaisiin, Pystymettään, aikaa enää vajaa viikko. Näin kesäajokauden käydessä vähiin, voimme varmaankin aika laajasti todeta säidenhaltijan olleen paljon puolellamme. Tosin Kontio-viikonloppu jäi mieleen hieman kosteasta tuulestaan, mutta mikäpä tässä maailmassa olisi täydellistä. Onneksi syksy on kompensoinut alkukesän säättä.

MP69 ennen ja nyt.

Vuosikokous on juuri pidetty ja siellä taasen päätettiin joistakin asioista, jotka vaikuttavat kerhomme tulevaisuuteen. Toivottavasti vuosikokousyleisö osasi tehdä myös muuta jäsenkuntaa miellyttäviä päätöksiä. Tässä kohtaa lienee allekirjoittaneella syytä kiitokseen luottamuksesta.

Tämän kappaleen otsikko on ollut neljä viime vuotta käsittäneenä hallitusaikanani hallituksen kokousten esityslistoilla ja useasti muutoin vaan keskustelun aiheena. On mietitty

69:n roolia suhteessa moniin asioihin, mukaanlukien valtakunnan päätöntekijät ja muut niin kansainväliset kuin kotimaisetkin mp-alan etujärjestöt. Monesti olemme tulleet siihen tulokseen, että haluamme pysyä niillä toiminnan ja toimimattomuuden peruslinjoilla, joita kerhon säännöt ja aiempien vuosien ja vuosikymmenien hallitukset ovat viitoittaneet.

Eri aikakaudet asettavat tietysti erilaisia vaatimuksia, mutta myös onneksi mahdollisuuksia. Olemme saaneet olla alusta asti jäsenenä European Motorcyclists Associationissa, jonka muiden jäsenjärjestöjen tavat käsitellä asioita ovat sopineet hyvin yhteen kuusysiläisen ajattelumaailman kanssa. Toiminta EMAssa ja Pohjoismaisessa Moottoripyörä Neuvostossa, NMR:ssä, onkin ollut oivana pohjana itseämme koskevien asioiden käsittelylle kansallisessa ympäristössä. Suhteet Liikenneministeriöön takaavat, että aiomme olla jatkossakin mukana moottoripyöräilijöitä koskevassa päätöksenteossa. Moottoripyöräilijöiden vapaaehtoisen jatkokoulutusohje-

man uudistusta teemme Liikenneturvan ja Liikkuvan poliisin Suomen Moottoriliiton ja Suomen Moottoripyörä kouluttajat ry:n edustajien kanssa.

MP69 tulevaisuudessa.

Varsinkin kerhon tulevaisuutta on hallituksen kokouksissa mietitty viime aikoina paljonkin. Joku totesi joskus muussa yhteydessä kuin MP69:ssä, että itse järjestöt eivät tee mitään, vaan niissä olevat ihmiset. Niinpä niin. Kerhomme olemisen edellytys ja toiminnan voima on toimihenkilöiden lisäksi sen aktiivisessa jäsenistössä. Vuosikokouksessa oli koolla kolmekymmentäyksi jäsentä. Niinpä haluainkin heittää pallon teille hyvä jäsenistö. Ottakaa osaa kerhon toimintaan vaikkapa tekemällä keskustelua herättävä juttu lehteen tai kertokaa muutoin vain kokemuksistanne jutun tai kysymysten muodossa. Rohkeimmat voinevat ilmoittautua kerhoisännälle, sillä vuoden 1998 Kontio on edelleenkin vailla järjestäjää. Tässä yhteydessä myöskin suurkiitos niille, jotka ovat kortensa tai seipäänsä kekoon kantaneet. Tuntekoon pienen piston sydämessään ne, jotka ovat juttuja aikojen varrella minullekin henkilökohtaisesti lupailleet.

Mitä tulee hallituksen osuuteen kerhomme tulevaisuudesta, niin kirjattakoon sinne ainakin suhteiden luominen yksittäisiin päätöntekijöihin, kuten parlamentaarikot kotimaassa ja EU:ssa, sekä mahdollisten uusien jäsenetujen hankkiminen. Tietysti oman työnsä vaatii jo asioiden nykyisellä to-

lalla pitäminenkin. Laatu kun ei ole pysyvä ominaisuus.


Lopuksi lainaus Motoristin ensimmäisen numeron pääkirjoituksesta vuodelta 1970: "Viimeikin meillä on se kerho, jota on tarvittu jo kauan. Kerho harrastelijamoottoripyöräilijöille. Kerho meille, jotka ajamme pyörillämme maanteillä siksi, että se on hiton kivaa. Meillä on nyt Moottoripyöräkerho 69. Kerho, joka on yksin omaan moottoripyöräilyn harrastajaa varten. Ei siis mihinkään moottorijärjestöön kuuluva kerho, jossa asioiden kulusta päätävät ns. sikariportaant miehet, jotka pitävät moottoripyörää lähinnä sirkukseen kuuluvana välineenä, jota valkoinen mies ei aja."

Muunmuassa näillä ajatuksilla Pystymettään ja muille loppusyksyn ja alkutalven ajeluretkille.

Hannu

**pysäytä
rattijuoppo.
ajoissa.**

LIIKENNE-
RAITTIUS-
KAMPANJA



Poliisi, Liikenneministeriö, Liikenneturva,
Sosiaali- ja Terveysministeriö, Stakes



KONTIORALLI m96

Kontioralli 1996, joka olikin jo 30. Ralli alkoi useimpien järjestäjien osalta jo tiistaina 2.7.1996. Työtä oli toki tehty jo kuukausia etukäteen, kerätty tavaraa ympäri Suomea, kirjoitettu sopimuksia, käyty järjestysmieskurssit, tilattu WC:t, ruoat, juomat, kerhon myyntituotteet, myyntitilat ja lukematon määrä muuta tavaraa ja asioita, jotka eivät tässä ja nyt tule mieleen, muuta joita ilman olisi ollut mahdoton tulla toimeen.

Vaikka ilmat eivät järjestäjiä eivätkä osallistujia suosineet, oli tapahtuma kokonaisuudessaan onnistunut. Tapahtuman jälkeisessä pikku illanvietossamme totesi eräs VAMPilainen: "Meistä ei voi ketään työpanoksen perusteella nostaa muiden yläpuolelle, koska meissä on niin paljon niitä, jot-

ka ovat tehneet lukemattomia tunteja työtä, joka ei enää näy missään ja josta kukaan ei saa koskaan tietää." Minusta hän puhui asiaa. Edelliseen viitaten muistan rallipäällikkö Kari Kulmalan repliikin, joka kertoo kerhostamme kaiken: "Kerhot, jotka pystyvät järjestämään tämän tasoisen ja kokoisen tapahtuman ja joista löytyy tämän tällainen talkoo- ja yhteishenki ovat lasketavissa yhden käden sormilla."

Meitä järjestäjiä ilmoittautui mukaan 80, mutta loppujen lopuksi innokkaita ilmestyi auttamaan paikalle satakunta.

Kokoontumispaikkamme Hyrynsalmi on pieni 4000 asukkaan kunta Palta-mosta n. 100 km pohjoiseen. Tapahtuma järjestettiin siellä Vonkkan erittäin kauniilla luonnon muovaamalla lei-



rintäalueella, jonka hiekkarannat ja henkeäsalpaavat järvimaisemat saivat karhumaisimmatkin Kontio-motoristit hiljaisiksi. Tähän kun yhdistettiin lauantain kiertoajelut Komulankönkään putouksille ja Kaunislehdon talomuseolle, vannoni moni tulevansa uudestaan ensi kesänä.

Järjestäjien majoitus tapahtui Hyrynsalmen kunnan keskustassa Iston koulukeskuksen asuntolassa, jossa myös ansiokas keittiö/kioski iskuryhmämme valmisteli meille järjestäjille ruokaa ja myyntituotteita kioskiin.

Alkuviikko kului vuorotellen sateessa ja poudassa, olut-, kioski-, sauna- ja ruokailutelttoja pystytellessä, erilaisten opasteiden teossa ja täytyi myös WC:t, info-pisteet, ensiavut, mp-korjaamo, nuotiopaikat ja lukemattomat muut asiat hoitaa kuntoon. Kierrettiin paikkakunnan kaupat ja pankit, jotta he osaisivat varautua tulevaan viikon-

loppuun. Porukan nuorilla poikamiehillä kului hieman aikaa myös leirintäalueen infolla, koska kylän ainoat esillä olevat nuoret naiset tuntuivat olevan siellä töissä.

Perjantaina aamulla kontrollista, johon motoristit ensin ajoivat ja jossa hänelle kerrottiin lopullinen päämäärä, soitettiin: "Täällä on ollut jo pitkän aikaa ensimmäiset innokkaat jonossa, päästetäänkö irti?" — Siitä se sitten lähti.

Lähes koko päivän satoi vettä, mutta kuten kontrollin väki totesi: "On aivan uskomatonta, kuinka nämä ihmiset jaksavat hymyillä, kun he ovat ajaneet satoja kilometrejä vesisateessa. Vielä emme ole nähneet yhtään huonolla tuulella olevaa kontiolaista."

Vaikka suuren suosion saanut olutluttamme oli tappiin asti täynnä, ja kioski myi läpi yön, oli yö kokonaisuudessaan erittäin rauhallinen. Totesipa alu-

een omistaja tapahtuman jälkeen, että vaikka teitä on täällä 1788 motoristia ja järjestäjät, on hänellä tavallisena viikonloppuna enemmän järjestyshäiriöitä. Samanlaisia terveisiä tuli ambulanssi/ensiapuryhmältämme, joiden työ koostui pääosin vilustumisoireista, hytтынpuremista ja lasten korvien tarkastamisista. Ryhmän mielestä kaikki saivat olla motoristeja, jonka seurauksena terveyskeskukset kävisivät lähes tarpeettomiksi.

Lauantai alkoi osalla pienellä päänsärkyllä, mistä liene johtunut, mutta kaikilla sateettomana. Aamulla oli ohjelmassa kiertoajelut, lipunnosto, sekä lapsille järjestettyä ohjelmaa, jotta vanhemmat saivat hieman ruokaurahaa, jos jälkikasvu sattuu olemaan motoristi ja aina liikkeessä. Allekirjoittanut kävi itse syömässä ruokaa, joka sisältyi osallistujien pääsymaksuun.



Totesin, että ruoanjakajien haulis on kunnossa tai minä pieniruokainen, ja se oli hyvääkin.

Päivällä oli myös Kontio-spelejäkin, mutta perjantain sateessa ei osallistujia ollut. Lentopalloon oli lauantaina tasokkaita osallistujia, ja tiukan kisan palkinnot jaettiin illalla ennen Kontio-karhujen jakoa.

Trinity-yhtye, joka sai niin valtavan suosion, etteivät innokkaimmat olisi malttaneet lopettaa tanssimista vesisateesta huolimatta vielä keskiyön jälkeenkään, alkoi soittamaan klo 18.00. Yhtye jatkoi kunnes juontaja/imitaattori Kimmo Hannula kuulutti kunnan edustajat kunnanhallituksen puheenjohtajan Ahti Leinosen, kunnanvaltuuston puheenjohtajan Jorma Nousiaisen sekä kotiseutuneuvoksen paikalle kertomaan paikkakunnan nykypäivästä ja mielenkiintoisesta historiasta.



Historia kertoo rallipaikalla olleen saksalaisten varuskunta, osa teltoista olikin varuskunnan perustusten sisäpuolella.

Kunnan edustajien sulava sanain käyttö tempaisi motoristit mukaansa ja sai heidät nostamaan kolminkertaisen eläköön huudon Kontio-rallille, totesipa eräs järjestäjistä kunnanhallituksen puheenjohtajista olevan kansankiihottaja numero yksi.

Edustajat luovuttivat kunnan viirin rallipäälliköllemme, ja rallipäällikkö luovutti heille Kontion perus- ja vuosilaatan. Kunnan edustajien puhe oli suorastaan kiitoksia ylitsepusuava, ja he toivottivat porukkaamme sinne aina uudestaan ja uudestaan. Vahvistamattomien huhujen mukaan häipyivät kunnan edustajat puheen jälkeen viettämään iltaa muiden kanssa.

Ennen omaa ohjelmaansa imitaattori

Kimmo Hannula jakoi erilaisten pelien ja kilpailujen palkinnot. Sitten olikin jo vuorossa ohjelma, joka sai kaikki nauramaan katketakseen ja jonka urheilupainotteinen imitointiohjelma jatkui Kontio-karhujen jakoon asti.

Kontio-karhujen jako on tapahtuma, jota erityisesti vanhempi sukupolvi arvostaa erittäin paljon. Tänä vuonna jaettiin pisin matka miehet, naiset, ulkolaiset miehet, ulkolaiset naiset, alle 125 cc sekä vanhin osallistuja palkinnot.

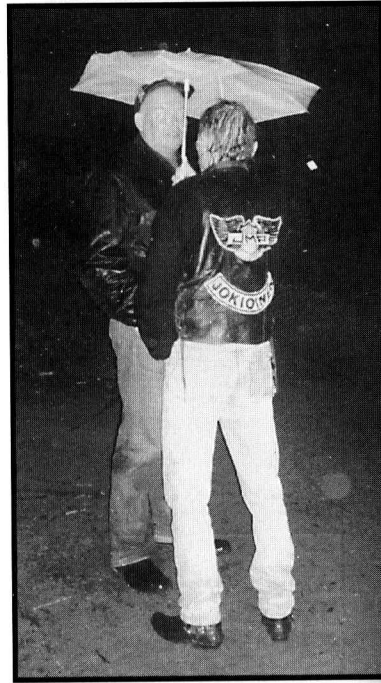
Muutaman palkitun mainitakseni tuli pisimmältä Eckhard Gawehn Saksan Stuttgartista ja naisista allekirjoittaneen itse tapaama erittäin kaunis neito Talvi Tammoja Eestin Kuusalusta. Vanhin osallistuja oli -24 syntynyt herrasmies, mutta joka vahvistamattomien tietojen mukaan on saanut Kontio-karhun jo ennenkin. Kahta karhua säännöt eivät salli, joten palkinnon saa

edellisen asian varmistuksen jälkeen Esko Nieminen synt.-30 Kangasalta.

Suomalainen nuorimies Hannu Vainikainen tuli Makedonian Kumanovosta, mutta hän ei ikävä kyllä mahtunut kotimaisten eikä ulkolaisten sääntöjen raameihin. Kaukaisin vieraamme tuli kyläilemään, ei kylläkään koko matkaa pyörällä, Libanonista asti. Perinteen mukaan myös vanhoille järjestäjille luovutettiin Kontio-karhut.

Palkintojen jaon jälkeen alkoi sataa vettä, ja bändimme jatkoi yömyöhään asti.

Sunnuntaina saivat ihmiset herätä valmiille aamiaiselle, joka sisältyi lipun hintaan. Purkken korjaamo avustajineen suoritti viimeisille pyörille tarvittavia korjauksia. Lippu laskettiin klo 12.00, ja ihmiset puhalsivat portilla, johon paikallinen poliisi oli ystäväl-



lisesti saapunut pillin kanssa ajokuntoa tarkistamaan.

Kierrellessäni aluetta huomasin taas kuinka yleisestä käsityksestä poiketen, josta syytän paljolti ns. keltaista lehdistöä, siistiä ja huomaavaista väkeä ovat tavalliset motoristit. Alue oli väkimäärän huomioon ottaen erittäin siisti, ja roskat, joita siellä vielä oli, oma väkemme siivosi pois.

Keräsimme tyhjät pullo, jotka oli jätetty keräyspisteisiin, WC:t tyhjennettiin, rakennelmat purettiin, ja kaikki laitettiin muutenkin kondikseen, niin että leirinnän henkilökunta ei voinut todeta muuta kuin: "Hei, eihän meille jäänyt mitään!"

Palasimme takaisin koululle, ja rentouduimme itsekin hieman.

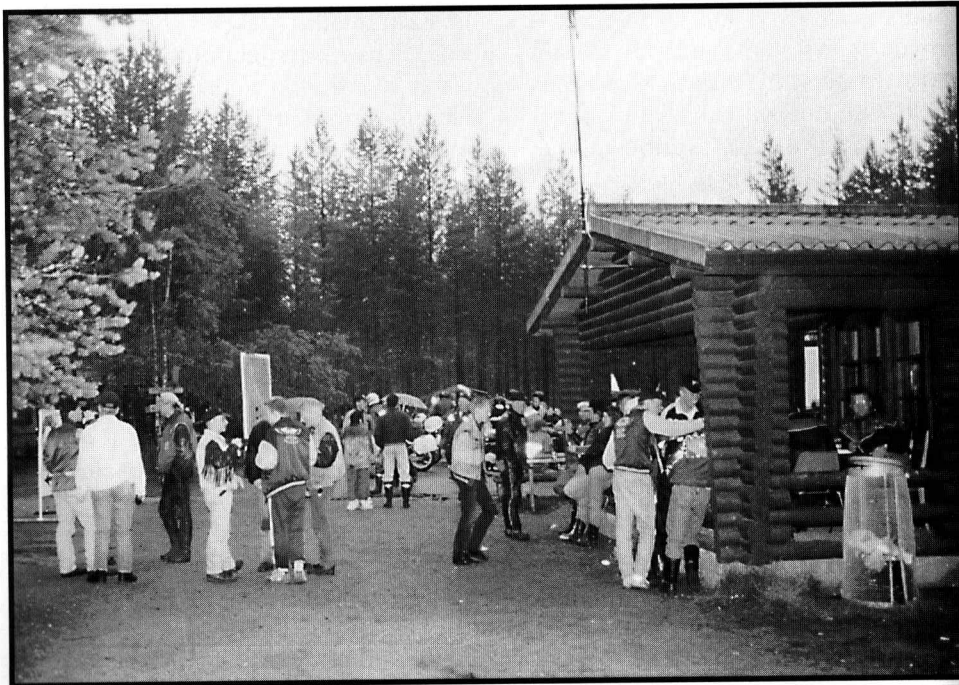
Maanantai kului loppuselvityksiin eri intressien kanssa, ja suurin osa meistä lähtikin tai oli jo lähtenyt ajelmaan kohti kotia.

VAMP:ilaiset kiittävät kaikkia sydämellisesti avusta ja työteliästä, mutta erittäin antoisasta Kontiosta, joka säilyy aina muistoissamme ja antaa meille kaikille puheenaihetta sinne keinutuoliin ja lapsenlapsille asti.

Toivola Kai-Mikael



MPP69 kiittää järjestäjiä hyvästä Kontiosta



HEI HEMMOT HEI

Hemmot (= pääkaupunkiseudun kuusysiläiset) kokoontuvat joka kuukauden viimeinen maanantai klo 19.00 Liikennetoimintakeskuksessa. (Kisahalli, Paavo Nurmenkuja 1)

MP-97 näyttelypalaveri 25.11. Kaikki kynnelle kykenevät mukaan. Ideoidaan näyttelyosastoa!

Ole Hemmo, Tule mukaan!

Kukahen järjestäisi vuoden 1998 Kontiorallin???

Kerho etsii halukkaita järjestäjiä vuoden -98 Kontiolle. Lupaamme järjestäjäporukalle verta, hikeä ja kyyneleitä, sekä ikimuistoksen elämyksen Suomen suurimman kokoontumisen järjestämisestä. Halukkaat tai edes epäröivät porukat: Ottakaa yhteyttä Kerhoisiin (Jussi Vanha-Aho, (06) 5120281)

Mikäli haluat tuottaa muille jäsenille iloista joulumieltä, niin toimitat juttusi joulukuun lehteä varten viimeistään 22.11 mennessä. Kun toimitatte mukavan läjän juttuja niin me teemme teille tuhdin lukupaketin joulunpyhiksi!

Jutut tulee toimittaa joko päätoimittajalle tai toimitussihteerille. Osoitetiedot kolmossivulta. Kuvia kannattaa pistää mukaan!



Martti Huhtamäestä FIM:n varapuheenjohtaja

Bangkok
STT

Suomen moottoriliiton puheenjohtaja Martti Huhtamäki valittiin ensimmäisenä suomalaisena Kansainvälisen moottoripyöräliiton FIM:n varapuheenjohtajistoon.

Huhtamäki valittiin tehtävään kolmeksi vuodeksi FIM:n kokouksessa Bangkokissa.

Huhtamäen lisäksi FIM:n varapuheenjohtajina ovat seuraavat kolme yhdysvaltalainen Hugh Fleming, portugalilainen Jorge Viegas ja venezuelalainen Vito Ippolito. Australialainen Ralph Freeman on viides varapuheenjohtaja, mutta hänen jaksonsa kestää vuoden. Äänestyksessä Huhtamäki voitti Freemanin 74-47.

FIM:n puheenjohtajana toimii italialainen Francesco Zerbi, joka valittiin

tehtävään vuosi sitten. Entinen puheenjohtaja hollantilainen Jos Vassen valittiin nyt ratalajikomiteaan. Vuosi sitten Zerbi syrjäytti Vassenin puheenjohtajana äänin 66-65.

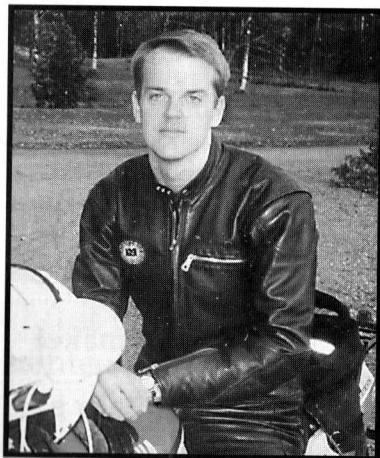
Matkailukomiteaan valittiin Jarkko Ovaska.

Suomessa järjestetään ensi vuonna neljä kansainvälistä mp-kisaa. 8. Maaliskuuta Helsinki on halli-trialin MM-osakilpailun isäntä, 7. kesäkuuta ajetaan Hyvinkäällä speedwayn MM-kisojen pohjoismaiden loppukilpailu ja 12. sekä 13. heinäkuuta pidetään Vantaan uudessa vauhtipuistossa motocrossin 125-kuutioisten luokan MM-sarjan osakilpailu. Riihimäki sai järjestettäväkseen enduron MM- ja EM-kilpailun 26. ja 27. Heinäkuuta.

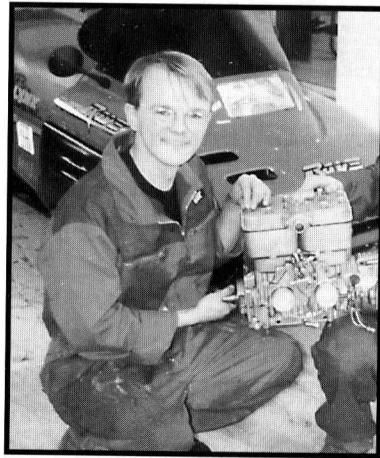
Moottoripyöräkerho 69r.y. onnittelee Martti Huhtamäkeä valinnan johdosta

Puheenjohtaja:

Onko 30-vuotias Hannu "Hossi" Hoskari MP69:n historian nuorin puheenjohtaja? Mene ja tiedä, mutta joka tapauksessa tämän porvoollais-tuneen stuerin urakehitys hallitustehtävissä on ollut huomattavaa. Aikaisemmillä kausillahan Hossi on harjoitellut varapuheenjohtajana. Hänen pian viisitoista vuotta sitten Pirkanmaalta alkanutta ajoursa voitaneen kuvata menestykseltään vaihtelevaksi, mutta tapahtumarikkaaksi. Pyöriä on kulunut joskus jopa loppuunkin asti. Nykyisin Hossi ajellee uusperheelliselle sopivalla FZR1000:lla. Vakiovarustukseen, kas kummaa, kuuluvat myös kaikenlaiset luunsuojaimet. Uskommekin kerhon toiminnan jatkavan Hossin ohjauksessa tuttua "Saarenheimo-Kortesuo-linjaa". Yhteistyö muiden tahojen kanssa niin oman maan kamaralla kuin kansainvälisestikin on uudelle puheenjohtajallemme jo vanhastaan tuttua.



Uusi hallitus - kuka kukin on

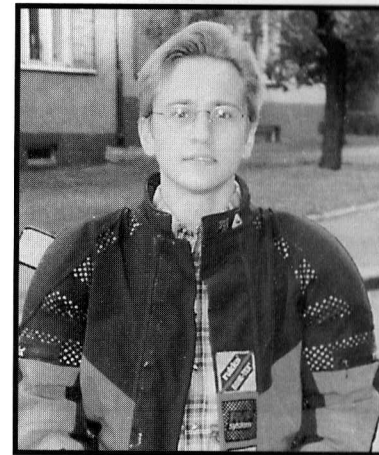


Kassanhoitaja ↑

Kerhomme ylitsepuursuilevan rahan kirstun päällä istuu jo neljättä kauttaan Raine Honkanen, 32-vuotias naimaton teknikko. Raine toimii päivisin tukkuliikkeen huoltoneuvojana ja puuhailee kuvassa olevan vehkeen kimpussa. Kerhotoiminnassa hän sanoo olevansa vähemmän aktiivinen tai uuden keksijä, vaan enemmänkin hän antaa hommien pyöriä vanhoja latujaan. Kun helsinkiläiset ovat järjestäneet ralleja, on Rainen voinut tavata järjestelytoimikunnan joukosta. Liekö liikkunut autolla ralleihin, kun Honda Transalpilla on kuulemma tullut ajeltua hävyttömän vähän menneenä kesänä. Rainen tilalle olisi vaikea löytää yhtä hyvää kirstunvartijaa.

Varapuheenjohtaja

Toni "Tiikeri" Korppi tunnetaan Tampereen suunnalla nopealiikkeisenä naistennielijänä. Hänen viimeiseksi saalikseen joutui kaunis lentoemo, joka maistuikin niin hyvältä, että Tonin saalistus loppui naimisiin meenoon. Toni on ollut täysverinen motoristi jo kuusitoista vuotiaasta eli vuodesta 1986 alkaen. Kerhomme hallituksessa hän on istunut nuorisoministerinä, kerhoisäntänä ja EAK-vastaavana ennen nimitystään varapuheenjohtajaksi. Nykyisin Toni ajellee Honda 500 VF:lään pitkin Helsingin katuja.

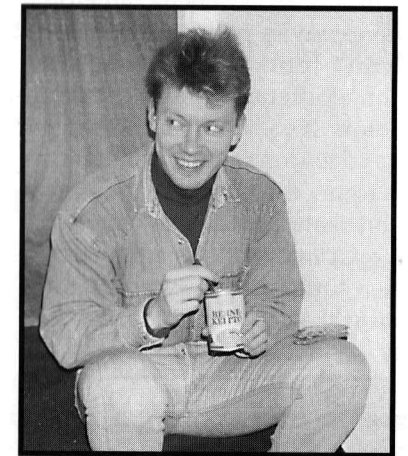


Päätoimittaja

Kädessäsi olevan Motoristin päätoimittaja on konefuksi Arttu Kotilainen, joka asustelee Tampereen Hervannassa. Arttu on vuonna 1974 syntynyt nuorimies, jolle ei ikinä saa annettua tarpeeksi ruokaa. Toimittajan tehtävät eivät hänelle ole aivan uusia, sillä

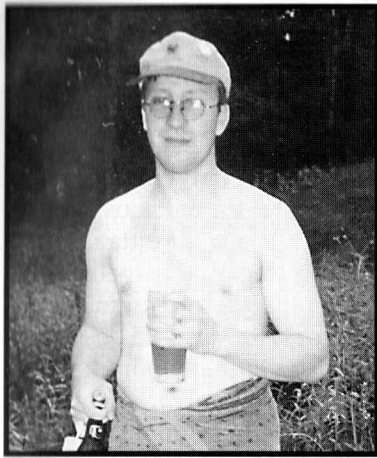
Sihteeri

Hallituksen sihteeri tulee Helsingistä. Hän on Jarmo Lottanen, kolmekymppinen nuorimies, joka epäili, että sihteeriksi joutuu jos ei myy tarpeeksi kerhotavaroita tai toisaalta jos osaa auttavasti (?) lukea ja kirjoittaa. Puolet elämästään (tai ainakin melkein) moottoripyöräilyllä Jarmo on tällä hetkellä hernekeittodieetillä, josta voi syyttää Yamaha FJ:tä. Pyörän mentyä telakalle hän uskoo voivansa paremmin paneutua kerhotoimintaan. Sitä ennen kuitenkin Jarmo toivoo näkevänsä kaikki tutut ja tuntemattomat ystävät Pystymettässä.



kukapa ei muistaisi Press-korttia, jolla pääsi ralleihin ja kissanäyttelyhinkin vain tätä korttia vilauttamalla. Artun vapaa-aika kuluu autotallissa Yamaha TZR 250:a ja Yamaha FZ 750:a eli Fizzia korjaillessa aina kun koulu- (lue Cupola) kiireiltään ehtii.

kuva seuraavalla sivulla



Koulutusvastaava

Seitsemäntoistavuotias (synt.1963) koulutusvastaavamme, Tony Lind löytyy Tampereen ja Ylöjärven raja- maastosta. Tony on omien sanojensa mukaan ajellut (motskarilla) 16 vuot- ta täytettyään innokkaasti. Ensimmäinen mopo, jonka pikku-Tony sai, oli merkiltään Miéle, mutta nykyään alla hyrrää Honda 500 VF. Talvisin, kun Honda ei tahdo poistua kotoa, Tony liikkuu suksilla, luistellen ylös- päin ja mutkitellen alaspäin. Var- memmin Tony näet istumassa au- tossa pelkääjän paikalla kengänpohja jarrupolkimella. ↓

Aluetoimintavastaava

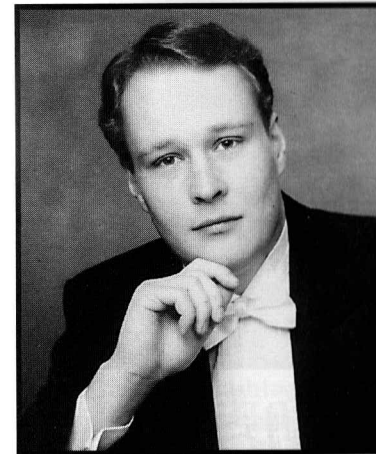
Hallituksen varajäsenenä, aluetoimintavastaavan pallilla majailee Antti "Rymy" Jutila jo toista kautta. Hän on aloittanut mp-harrastuksensa jo vuonna 1963, joten pari kilsaa pyörän kyydissä on takana tälläkin miä- hellä. Rymy on onnellisesti naimisis- sa ja on saanut aikaan kaksi tyttöä, jotka ovat nyt jo aikuisia. Nurmossa asuvien Jutiloiden vauvan ja vahti- koiran virkaa toimittaa Huuko, ku- vassa kahdeksan viikkoisena. ↓



NMR-vastaava

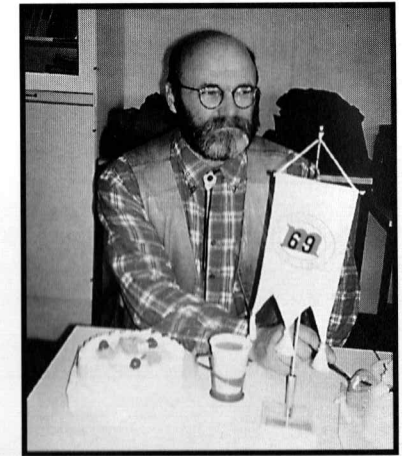
Hallituksen muusikon kiintiötä pitää yllä Pekka Taneli Harmaala, joka syn- tyi 30 vuotta sitten pienen pienessä Kodisjoen kunnassa. Tanelin harras- tuksiin on pienestä pitäen kuulunut viulun soittaminen ja kaikenlainen touhuaminen. Viisitoistavuotiaana hän muutti Raumalle ja siellä muun muassa lauloi Rauman poikakuoros-

sa ja ajeli monkeyllaan. Monkkari on vaihtunut myöhemmin RD:n ja CBR:n kautta nykyiseen Honda VFR 750:een. Taneli asuu oman lääkäriinsä kanssa Tanskassa, ja hän soittaa Odensen sinfoniaorkesterissa mitäpä muuta kuin viulua. ↓



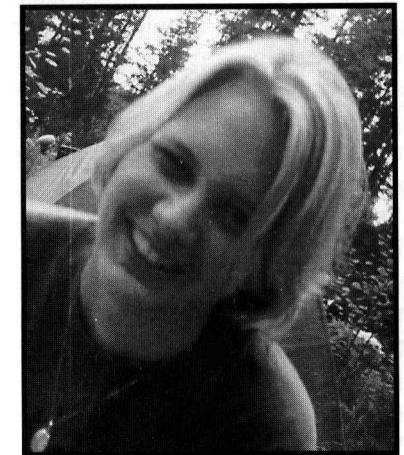
Nuorisovastaava

Sokerina pohjalla esitellään teille, arvoisat lukijat, ihkauusi nuorisovas- taava Tiia Tylli. Hän asuu Kuoreve- dellä, Hallissa ja käy lukion toista luokkaa. Tiia on hallituksen juniori ja täyttää samalla ns. tasa-arvokiintiöi- tä. Hänellä on ollut piikkikortti tas- kussa vuoden verran ja siksi hän toi- vookin ajattelevansa samalla tavalla kuin kerhomme muut nuoret jäsenet. Tiia lupaa ottaa innokkaana vastaan uusia, raikkaita ideoita kaikilta keva- risteilta, ja miksei myös kokeneim- miltakin konkareilta. " Näytetään yhdessä, että piikkikuskeista on muuhunkin kuin nakkarin kiertoon!" ↓



Kerhoisäntä ↑

Tämä mies on nimensä mukaisesti vanha hallituksen jäsen. Hän on ollut mukana jo vuodesta 1989. Joko ar- vaat? No, tottakai, hänhän on Jussi Vanha-aho eli Old-John. Jussin pyörä on Harley Davidson FXR, jossa on 1340 kuutiota. Se on vähän enemmän kuin ensimmäisessä pyörässä, joka oli 75 kuutioinen Vasama. Rahat uusiin renkaiisiin ja bensaan on tullut pian jo kolmenkymmenen vuoden ajan samalta työnantajalta, nyt työnimikkeenä on remonttimies.





VUONONKIERTOJA JA TUNTURIVAELLUSTA

Neljän viikon kesälomakierros Euroopassa voi olla oikeastaan aika raskas. Ei sillä, etteikö se aina olisi myös antoisa. Kuitenkin kaverini Ivalon Olli kiteytti kerran moottoripyörämatkailun sanoihin: "Onhan se hauskaa, mutta toisaalta niin helevetin hankalaa." Kyllähän se niin on, että melkein aina on joko kylmä tai kuuma tai ainakin sataa vettä. Olli, jos kuka, tietää mistä puhuu, onhan hän käynyt moottoripyörällä Euroopan joka kolkkan lisäksi niin Aasian kuin Afrikan puolella.

Vuoden -95 kesäksi kaavailinkin hieman pienimuotoisempaa ja ehkä helpompaa turneeta. Olivathan muutamien lähivuoden pitkät Euroopan kierrokset vielä hyvässä muistissa. Jospa kiertäisikin vain lähinaapurua

Norjaa? Pääsisiköhän sitä silloin jotenkin vähemmällä? Loman ajankohtakin voisi poikkeuksellisesti olla vaikka elokuu. Etelä-Norjasta löytyisi minulle kuitenkin vielä ennennäkemätöntä katsottavaa. Norjahan on muutenkin siitä mukava maa, että sinne voi palata aina uudestaan ja uudestaan vaikka siellä olisi vierailut kuinka usein tahansa.

Tuumasta vaan toimeen. Lomailumietteet ja -suunnat sopivat myös monivuotiselle matkakumppanilleni Sirpalle, joka alkukesän olikin innokkaasti ajellut ensimmäisellä omalla moottoripyörällään Ympäri Oulua ja sen ympäristöä. Tosin vanhahko Honda oli lopulta "sanonut työsopimuksensa irti" juuri ennen loman alkua, joten minun ajokkini saisi jälleen kunnian

kantaa meidät molemmat 'uusiin seikkailuihin'. No, itseasiassa alunperinkin oli tarkoitus lähteä liikkeelle vain yhdellä ajopelillä. Mainittakoon vielä tässä yhteydessä, että Sirpa oppi ajamisen alkeet yhdessä illassa, vaikka aikaisempaa kokemusta ei ollut edes mopolla ajosta! Loistavalla opettajalakin saattoi olla osuutta asiaan...kröhöm!! (miten tuo nyt niin yskittää..).

Hirveästi ei tällä kertaa tarvinnut valmistautua tulevaan matkaan. Paperihommia ei oikeastaan ollut yhtään. Ajopeliin olin hyvissä ajoin hankkinut uudet renkaat, ja Ruotsin ja Norjan kruunuja olin vaihtanut jonkin verran. perälaukuksi olin ostanut uuden ison kangaslaukun, joten entisen laukun temppeulevan vetoketjun ja irvistävät saumat saattoi unohtaa. Keittimen polttoaineelle eli tentulle olin ostanut Trangian erikoisvalmisteiset, vuotamattomat (?) säilytyspullot (2 kpl). Elintarvikkeita otettiin jälleen tavan mukaan melkoisesti mukaan, ovathan ne Norjassa kalliinpuoleisia. No jaa, ovatko ne Suomessakaan oikeastaan halpoja? Saisipa nähdä, tulisimmeko esimerkiksi selviämään kolmella kahvipaketilla reissun läpi?

Menopäällä

Elokuun neljäntenä ajokkia Oulussa pikkuhiljaa lastaillessa, aika vierähti kuin varkain iltapäivän puolelle. Eipähän ollut kiire minnekään, joten vasta viiden jälkeen raskaasti lastattu pyörämme solahti sujuvasti Kemiin menevälle moottoritiele. Oli oikeastaan kiva, kun joku istui pitkästä ajasta takana, eikä esim. kaahaillut Hondalla jossain edessä. Aurinko lämmitti vielä

mukavasti, vaikkakin paistoi matalalta suoraan silmiin. Jo noin matkan alkuvaiheessa tuntui uusi takaiskuvaimentimeni paljon jämakämmältä, entinen kun tuntui päästävän pienetkin töyssyt jo lävitseen. "Kannattipahan tuokin vihdoin vaihtaa", ajattelin hyvillä mielin.

Torniossa tankattiin ensimmäisen kerran Rajaportin Kesoilissa, ja kuulemma juuri viime tipassa, hinta kun oli nousemassa parin minuutin kulluttua. Sitten oltiinkin jo ulkomailla - Ruotsissa. Toisella tankkauksella Älvsbyn Shellillä koinkin sitten pienoisen järkytyksen. EuroShellin korttini oli päässyt vanhaksi! En ollut sitä kotimaassa käyttänytkään, joten en ollut edes huomannut uusia sitä. Olivathan ne kyllä talvella Shelliltä oikein soittaneet, että käytä vaan sitä korttia ihan vapaasti. Nyt tuosta kortista ei sitten olisi iloa tällä reissulla. Harmi, kun sillä oli ollut tarkoitus ostaa polttoaineet aika pitkälle. Ysiviitonen bensa oli muuten Ruotsin puolella heti n. 40-45 penniä halvempaa kuin Suomessa.

Illalla puoli kymmenen aikaan (Ruotsin aikaa) katsoimme 380 km:n riittävän sille päivälle, joten n. 22 km ennen Arvidsjauria pystytimme tottuneesti telttamme erämaan siimekseen. Vii-meiset mietteet ennen uneen vaipumista, hyttysten ininän säestyksellä, olivat "ei kai täällä karhujaja..."

Tarkoitushan oli ajaa suorinta tietä Ruotsin poikki Norjaan, joten seuraavana päivänä olimmekin jo siellä. Ensimmäinen Norjan puolen tankkaus muuten osoitti, että nyt ysiviitonen polttoaine oli n. 70-75 penniä kalliimpaa kuin Suomessa.

Alhaisesta kurssista johtuen, Ruotsi olisikin ollut sillä kertaa edullisempi matkailumaa, mutta kun Norjaan oli lähdetty, niin Norjassa pysyttäisiin. Jossain vaiheessa; oli alkanut sataa ja ilma kylmeni melkoisesti. Minulla oli goreTex-asu ja Sirpa puikahti sadepukuunsa. Samalla alkoi "testi", pitäisivätkö minun uudehkot goreTexsaappaani veden ulkopuolella. Kyllähän ne pitivät, mutta seuraavaksi pitänee hankkia goreTex-hanskat! Ilma oli lopulta jo niin kolea, että telttailu ei yhtään kiinnostanut. Värjötelyämme hetken erään katoksellisen linja-autopysäkin suojassa, päätimme että otamme seuraavan vastaan tulevan vapaan mökin. Eipä aikaakaan, kun löysimme synkkien puiden alla olevan muutaman vaatimattoman mökin leirialueen. Systemi oli sellainen, että mökit olivat lu-

kitsematta ja niihin saattoi asettaa asumaan ilman sen kummempia ilmoittelemisia. Varsinaista "resepsuunia" ei ollutkaan, vain lähistöllä oleva maalaistalo. Seinässä olevista säännöistä luimme, että joku kyllä tulee perimään "vuokran". Saatuamme määrät kampeet päältämme ja aloitellessamme ruoanlaittoa, keittolevy ja sähköpatteri sisältyi kalustoon, tulikin keski-ikäinen täti-ihminen matkustajakorttien kanssa. Hinta oli 150,- NOK vuorokaudelta eli n. 105,- Fmk. Eipä siis ollut hinnan kiroissa. Siisti WC:t ja suihkut löytyivät maatalon alakerrasta. Näin vietimme ensimmäisen yön Norjassa kuivissa ja lämpimissä olosuhteissa. Aamulla siivosimme jälkemme ja jatkoimme matkaa. Seuraavakin päivä oli kosteahko. Siitä huolimatta ihastelimme lukuisia

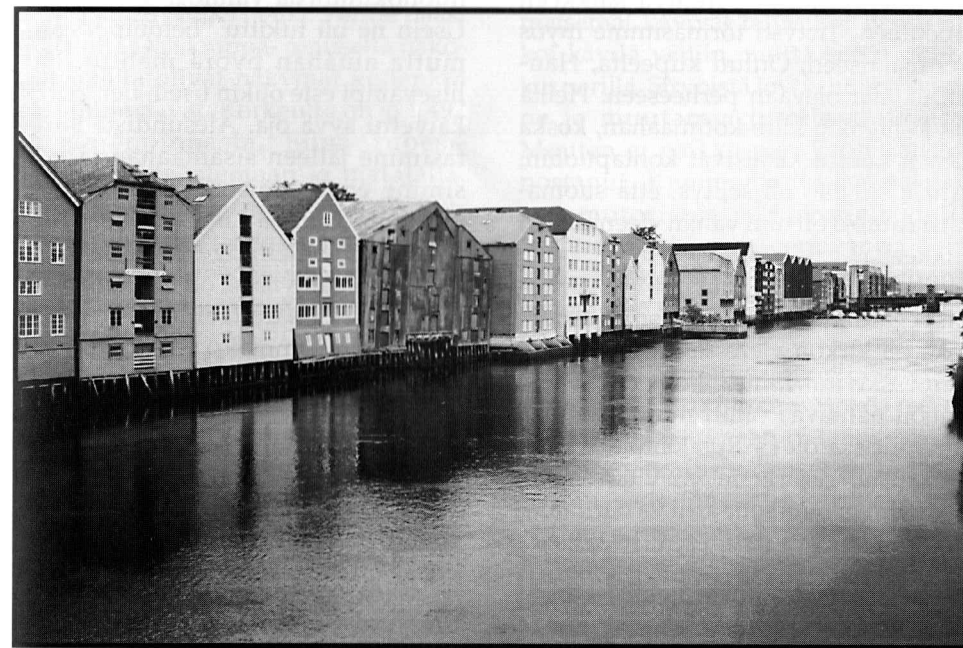
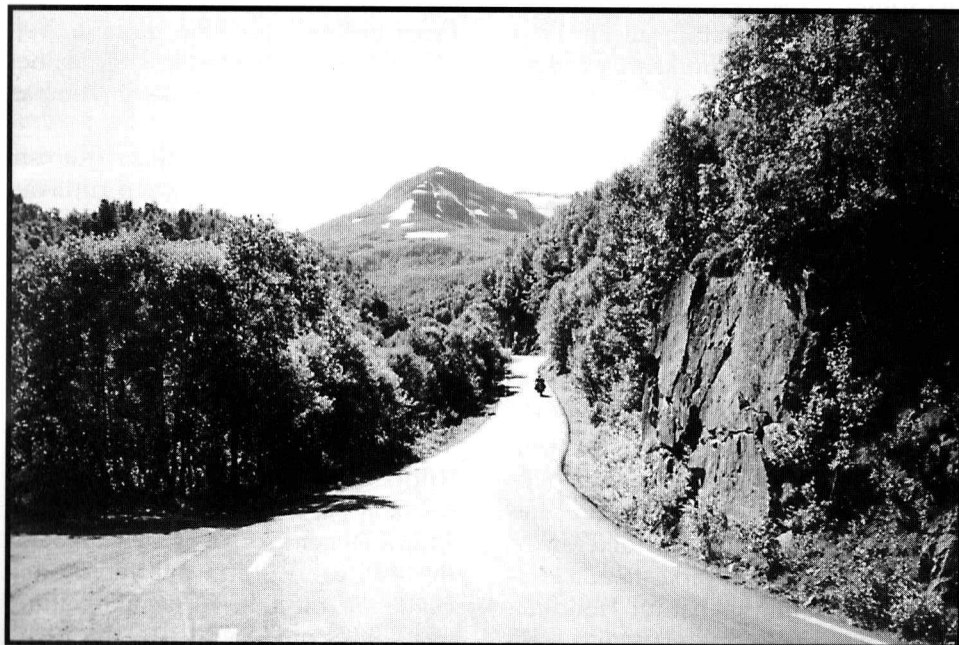
kahlitsemattomia koskia ja karun komeita maisemia. Eräessä vaiheessa piti Sirpan visiiriä korjata, kun sitä kiinnipitävä ruuvi oli pudonnut. Onneksi oli varapultteja mukana. Viijeksi vaan, että pieni mutteri/pulttivalikoima ei ole ollenkaan pahitteeksi (vaikka taitaa tämä olla itsestäänselvyys?).

Mo I Ranasta lähdimme ajelemaan alaspäin, kohti Trondheimia, koska se oli Sirpan mukaan tie, joka on joskus jäänyt meiltä tyystin ajamatta! Jälleen erittäin hieno- ja maisemia ja ihmeen vähän liikennettä. Päivälliseksi paisuimme muutaman nakin hienolla katetulla nuotiopaikalla kosken rannalla. Mosjøenissa ohitimme alumiini- tehtaan ja kahdeksan-kulmaisen kirkon. Illalla olimme paikassa nimeltä Åsen. Koska vettä oli taas tullut sen verran, että telttailu ei edelleenkaan

maistunut, otimme paikalliselta leiri-alueelta jälleen piskuisen lautamökin, samaan hintaan kuin edellinen eli 150,- NOK. Vaatimatonhan se oli, mutta meille riitti taas keittolevy ja lämpöpatteri oikein hyvin. Muuten oli leiri-alueella melko hiljaista. Jokohan turistisesonki alkoi olla ohi siltä kesältä?

Trondheimissa

Sitten tultiin jo Trondheimiin, eli muinaiselta nimeltään Nidarosiin. Aikaisempi käynti siellä olikin jo yhdeksän vuoden takaa. Kyytiläinen oli kyllä sama jo silloin! Vieläkin silti muistin hyvin keskustorin ja kaupungin perustaja Olav Tryggvasonin patsaan korkean pylvään huipulla. Aje- limme muutenkin ympäri kaupunkia, pysähdellen aina lähinnä sinne,



minne ei olisi saanut pysähtyä, kuten esimerkiksi silloille, mutta kun takapenkin kuvaaja oli ehdoton: Jos jotain kuvattavaa oli, piti pyörä topata siihen paikkaan! Nidelva-joen rannoilla olevat vanhat merenkulkijoiden makasiinit olivat mukavan näköisiä, vaikka aika moni niistä oli muutettu ravintolaksi, vaikka ei kai se huono asia ole, onpa-han taloille käyttöä.

Trondheimin tuomiokirkossa (Nidaros Domkirke) käynti oli aikanaan jäänyt väliin, joten nyt oli aika korjata tuo aukko sivistyksessä. Pyörä vain lukuisten saksalais-motoristien enduroitten viereen ja sisälle. Tuo goottilaistyylinen kirkko on kuulemma pohjoismaiden komein keskiaikainen rakennus. Esim upeaa länsiseinää koristaa 54 kivistä hahmoa. Sisäänpääsy oli 12 NOK per henki, mutta käynti hintansa arvoinen. Löysimme jopa suomenkielisen esitteen, jonka avulla olikin antoisampi perehtyä kaikkeen upeuteen. Tietysti törmäsimme myös suomalaiseseen, Oulun kupeelta, Haukiputaalta olevaan perheeseen. Heillä oli jo hieman kiire kotimaahan, koska lasten koulut alkaisivat kohtapuoliin. Ahaa, siinäkö oli selitys, että suomalaisia autoja oli niin vähän yleensäkin liikkeellä?

Samalla lipulla pääsi myös Erkebispegårdeniin eli arkkipiispan taloon, joka oli kirkon vieressä oleva keskiaikainen kivirakennus. Siellä ei nyt niin paljon nähtävää ollut, mutta samassa pihapiirissä oleva Rustkammaret (eri maksusta) sisälsi mielenkiintoisen asekokoelman sekä sota-ajan vastarintaliikettä kuvaavan näyttelyn. Itseasiassa Rustkammaret oli täydellinen kolmessa kerroksessa oleva sotamuseo. Sirpaa

kiinnosti enemmän pihamaalla suoritettavat arkeologiset kaivaukset, jotka pienoisesta tiikusateesta huolimatta olivat täydessä käynnissä.

Matka jatkuu

Nyt alkoi matka jatkuu kuivemmissa merkeissä. Iltapäivällä oltiin rauta- ja maanteiden risteyksessä Dombåsissa, ja nyt yöpyminen tapahtui telttailien luonnon helmassa. Siihen ei mitään leirialueita tai palveluita tarvittu, olimmehan täysin omavaraisia. Seuraavana päivänä pistäydyimme rannikolla Ålesundissa, kolmelle saarelle rakennetussa kaupungissa, joka sai elantonsa pääasiassa kalastuksesta. Me emme kuitenkaan ostaneet sieltä kalaa, vaan paikallista leipää.

Tunneleita rupesi olemaan entistä tiheämmässä ja silloin tällöin yritimme jopa vaihteen vuoksi kiertää niitä huonokuntoisia vanhoja teitä pitkin. Usein ne oli tukittu "betoniporsain", mutta ainahan pyörä mahtui. Hillitsevämpi este olikin usein tien poikki kaivettu syvä oja. Ålesundista suuntasimme jälleen sisämaahan ja pääsimme ensimmäisen kerran käyttämään autolauttaa Lingestä Eidsdaliin. Saavuimme Geirangerin vuonolle ja korkealta nähtynä se oli melkonen elämys, vaikka sanotaanhan sitä kyllä Norjan kauneimmaksi vuonoksi. Sitten lähti tie nousemaan ylöspäin ja olo oli kuin Alpeilla ikään. Aikamme ajettuamme, huomasimme pienemmän päällystämättömän tien lähtevän eräässä kohdassa kiemurtelemaan vieläkin ylemmäksi ja melkein kaikkien autojen kääntyvän sinne. Me tietysti uteliaisuudesta myös. Se osoittautui jol-



lekin näköalapaikalle meneväksi tieksi ja maksoi 20 NOK/henki. Perille päästyä tuolta Dalsknippa-nimiseltä näköalapaikalta olivat näkymät kuitenkin päättähuimaavat. Korkeutta oli jo 1.492 m merenpinnasta. Siinä rupesivat pilvetkin olemaan jo matalalla. Saksalainen endurokuskikin nyökytteli ihastuneena päätään. Lunta näkyi kuin talvella ikään. Paikalta pois ajaessa huomattiin, että kaiteetkin ovat vasta asennusvaiheessa. Ylhäällä olevissa järvissä oli vielä suuria jäälauttoja, mikä tuntui hieman hassulta ajankohtaan nähden, olihan kuitenkin loppukesä.

Seuraavana päivänä ajoimme Strynin kesähihtokeskukseen erehdyksessä vanhaa hiekka-tietä pitkin hirtittävän karun tunturiylängön kautta. Silloin tuntui muutaman kerran, että

nyt ollaan todella eksyksissä, kun maisemat kävivät talvisiksi. Bensa alkoi käydä vähiin, mutta sitten oltiinkin perillä. Strynistä löytyi luminen rinne ja muutamia lumilautailijoita. Muuten ei paikka niin kauheasti innostanut. Kymmenkunnan saksalaisen motoristin ryhmä ajeli siellä vastaan. Kyllä noita germaaneja Norjassa riittikin. Myös italialaisilla tuntui olevan lomaa, ja yllätys, yllätys - puolalaisilla!

Norjan pisimmän vuonon Sognefjordenin rannalla otimme aurinkoa monta tuntia, mutta uimaan ei tehnyt mieli, vaikka paikalliset lapset pulikoivat kylmässä vedessä mielin määrin. Varmaan tottuneita.

Kaupangerissa "bongasimme" keskiaikaisen hienon sauvakirkon (vuodelta 1180). Muinoinhan niitä oli yli 750,

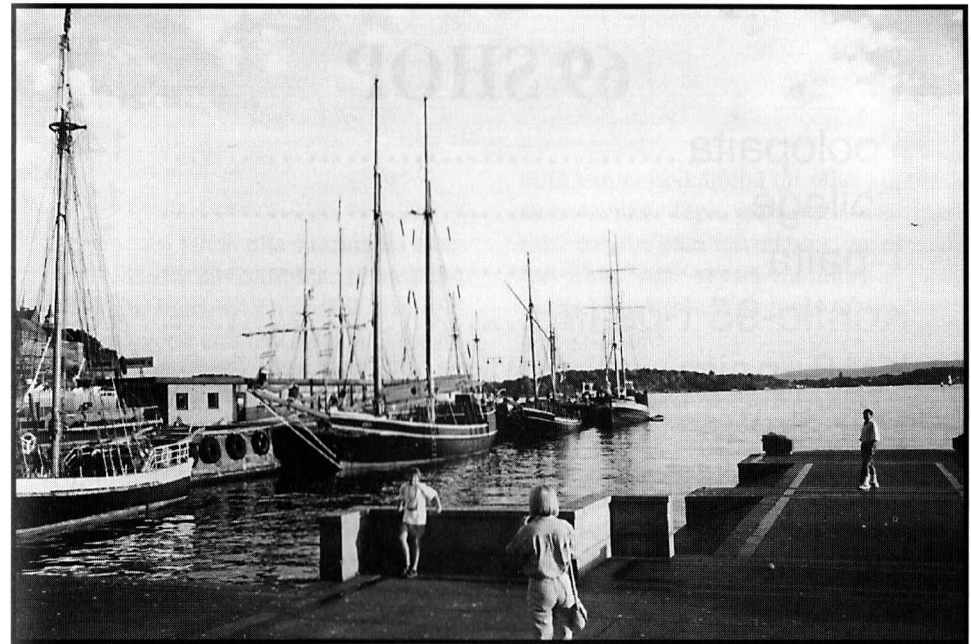
mutta nyt vain parisen tusinaa jäljellä. Sauvakirkoille ovat mm. ominaisia lohikäärmeen muotoiset katon ulokkeet pahojen henkien pelottelemiseksi. Väritys näytti olevan melkein kaikissa kirkoissa tumma (tervattu?) puupinta. Hermansverkissä oli suuria hedelmäviljelmiä. Oli hasun tuntuista laskeutua ylhäältä "talvisilta" tuntureilta alas reheviin laaksoihin, joissa hedelmäpuut ja -pensaat kasvoivat. Esimerkiksi vadelmia syötiin mielin määrin, ja tuntui välillä, että tienvarret olivat niitä täynnä. Eivätkä ne olleet mitään pieniä vadelmia mitä kotimaassa näkee, vaan valtavan suuria, ehkä hedelmätarhoista "karanneita" lajikkeita.

Välillä joutenoloa

Parin lauttamatkan jälkeen löysimme erään pikkutien varrelta loistavan "yksityisen" leiripaikan. Sen sijainti oli erittäin suojainen ja se oli vieläpä kosken rannalla. Mainittakoon, että yöpymispaikkoja sai joskus hakea pitempäänkin. Aina ei suinkaan kelpuutettu ensimmäistä tai toistakaan. Nyt löytämämme kohtaa oli kyllä ennenkin käytetty leirinä nuotionpohjista päätellen. Telttamme nousi nopeasti pystyyn, mutta samalla huomattiin, että ne Trangian pullot, jotka olivat samassa laukussa, ovat kyllä tiiviitä - jos korkin muistaa vääntää tiukasti kiinni! Nimittäin nyt oli tenttua valunut toisesta pullosta jonkunverran teltalle ja makuupusseille. Pakkaaja, eli minä, sai kovat torut. Kosken rannalla oli kiva ja



Norjan suurin sauvakirkko.



Eteenpäin elävän mieli

helppo keitellä ruokaa ja kahvia. Juoma- ja tiskivesi oli lähellä. Iltasella yritti eräs auto tulla samaan leiripaikkaan, mutta huomattuaan meidät, lähti heti hienotunteisesti peruuttamaan takaisin. Saattoivat olla kalamiehiä?

Koska nyt oli oltu jo viikko reissussa, arveltiin että eiköhän oltaisi toinenkin yö samassa paikassa. Ei noin hyvää paikkaa kuitenkaan löytyisi toista (niinkuin ei löytynytkään!). Päivä meni mukavasti lähiympäristössä vaeltelussa ja auringonotossa, olihan säätila todella helteinen - taisivat ollakin reissun lämpimimmät päivät. Seuraavana päivänä sitten poislähtiessä sattui kuitenkin pieni sadekuuro, joten teltta jouduttiin pakkaamaan kosteana. Sitä kuivateltiin sitten päivän mittaan tienvarren parkkipaikalla.

Pistäydyimme tietenkin myös Norjan toiseksi suurimmassa kaupungissa, korkeiden tuntureiden ympäröimässä Bergenissä. Emme kuitenkaan perehtyneet kovinkaan tarkasti kaupungin nähtävyyksiin. Vain hansakauppiaiden puiset upeat varastotalot, jotka muistuttivat Bergenin keskiaikaisesta suuruudenajasta, jäivät erikoisesti mieleen.

Toki myös vilkas satama rahtialuksineen, huvipursineen ja autolauttoineen oli vaikuttava näky. Poisajettaessa kiinnittyi huomioni vielä erääseen rakennukseen, joka oli valaistu sisältä kuin sadoilla pienillä tähdillä. Se oli Grieghallen, Bergenin kuulu konserttitalo. Nähtävästi tuossa kaupungissa pitää käydä toistekin, taisi jäädä niin paljon katsomatta.

jatkuu...

69 SHOP

Poolopaita	140
College	110
T-paita	55
Kontio-95 t-paita	65
K-18 -paita	55
Rukakuksa	95
Snapsikuksa	50
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110

TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP
Yläkaskentie 8 L 56
00730 HELSINKI

SOITA, KYSELE, TILAA!

Asko Vesinen (09) 3463303

Syysajeluita...

Syksyä

Tätä lukiessasi taitaa olla suurimalla osalla mopo visusti talvisäilössä, ja ajokausi muisto vain. Juuri nyt on mitä ikävin syksysää: sekä vettä että lehtiä lentää ilmassa sakeanaan.

Kovaa keskustelua talviajon ihanuudesta on näkynyt sfnetharrastus.mp -keskusteluryhmässä. Iso enduro ja kunnan piikki-renkaat, sekä vähemmän auratut ja kaikehti liikennöidytkin hiekkapohjaiset tiet ovat kuulemma nannaa. Mutta löytyykö ketään, joka olisi rakentanut yleiskäyttöisen talvipelin, jolla ketterästi puikkii kaupungissakin aurasvallien yli? Ja ajaako kukaan enää esimerkiksi työmatkaa talvisin pyörällä. Poliisi kun nykyisin jahtaa noita tiukempia nastoituksiakin.

Mopoja ainakin tuolla sivummalla näkee talviajossa nuorisolla paljonkin. Mutta mopo ei ehkä niin kylmää kyytiä tarjoakaan, vauhti on - ainakin periaatteessa - pienempi.

Äitini varoitteli minua muinen lasna ollessani, että pane poika pipo päähän. Äi-

dillä kun neitoikäisenä oli ollut joku tuttu nuorukainen, Tapa, joka oli moottoripyörällä paljain päin talvella ajellut, ja kuollut. Ehkä siitä syystä minulla on jotain pieniä ennakkoluuloja tuota talvimotorismia kohtaan.

Osansa voi kyllä olla silläkin, että tässä on muutamana pakkasaamuna joutunut raapimaan pahimpia jäitä satulasta, peileistä ja mittareista ennen ajoon lähtöä. Onhan sitä raapimista toki vähemmän kuin autossa, että sikäli tietysti voisi ajatella olevansa voiton puolella.

Tuttavani Anne kertoi aikoinaan poikenneensa pakkaspäivänä tankilla, vaan kun tankin lukko oli jäässä. Ei auttanut kuin mennä kyselemään kopista lukkosulaa. Onneksi oli avulias myyjä todennut, että kyllä heidän firmasta aina senverran lukkosulaa lainaksi löytyy, mitä motoristit tarvitsevat.

Lossailua

Onneksi on viime ajokaudelta hyviä muistoja. Hyvä tuurikin kävi ihan lopussa,



syyskuussa, jouduin työkeikalle Houtskariin, Turun edustalle. Matkaa tuli Tampe-reelta eestaas vähän yli viisisataa kilometriä, mutta suuntaansa reissuun meni melkein kuusi tuntia.

Selitys on meressä: sitä pitkin ei kohteeseen päässyt ajamaan kuin lossilla. Ne siten kulkevat omia aikojaan, ja kun välillä on kuusi lossia, joista pisin ottaa yli puoli tuntia, meni iso osa ajasta istuskellessa. Olisiko siinä selitys tuolle sanonnalle lyö-dä lossiksi? Tähän asti olen kuvitellut sen tulevan ruotsin kielestä.

Paha vain, että kamerani reistasi. Maise-mat olivat näkemisen arvoisia, ja sääkin suosi, joten kuvista olisi voinut olla iloa muillekin. Taitaa olla tankkilaukussa kul-keminen liian kovaa kyytiä vanhalle jär-jestelmäkameralle. Tämä oli jo toinen ker-ta, kun kuvat menivät.

Hymyile, olet valokuvassa!

Työmatkani varrelle ilmaantui pari sellai-sia automaattikameraa, jotka kuvaavat

päin punaista ja ylinopeutta ajaneet. Muutenkin näyttävät niitä tänne Tampe-reen puoleen sijoitelleen. Sakkolappu tu-lee lehtitietojen mukaan jälkeensä, si-käli kun erehtymisen mahdollisuutta asi-assa ei ole.

No, pyörällähän voi tuollaisen ohittaa mi-ten kovaa vain, kuva kun otetaan edestä-päin. Hymylläkin voi, niinkuin valoku-vaan päästessä ainakin. Soittelin Turkuun poliisille - tamperelaisilla kun ei vielä ole asiasta kokemusta - ja kysyin, miten pal-jon motoristit käyttävät tilaisuutta hyväk-seen.

Ainakaan provosointia ei Turun puolessa harrasteta. Muutenkaan ei puhelimesta ollut poliisimies pitänyt motoristeja suu-rena ongelmana liikenteen valvonnassa. Näppituntumana tuntui olevan, että me ajamme ylinopeutta siinä missä muutkin, ei juuri enempää, jos nyt ei sitten paljon vähempääkään.

Risto Kaivola

kuus'ysin hullujenlaskentatilaisuus,

TALVIRALLI 1997

Järjestetään 14.-16.2.1997
Saapukaa sankoin joukoin

EMA-news
Hannu Hoskari



European Motorcyclists Associationin 12. kokous pidettiin Suomessa Juupajoen Sammalniemen lomakylässä MP69:n isännöimänä. Paikalla oli viikonlopun ajan paitsi edus-tajia jäsenmaista, myös tarkkailija-osallistujat Federation Francaise de Motocyclismestä, joka on sekä moottoripyörämatkailun että -urheilun kattojärjestö Ranskassa.

Heti kokouksen aluksi, päivän järjes-telyjä puitaessa, puheenjohtaja Do-nald Lewis totesi vieraiden olleen on-nekkaita, kun olivat saaneet saapua Suomen kauniinluonnon helmaan, jo-honka me isännät saatoimme vain li-sätä onnekkautemme sään suhteen. Olimme saaneet osaksemme sään joka ei olisi ajankohdan huomioon ot-taen voinut olla lämpöisempi. Ja mikä parasta sitä kesti koko viikonlo-pun yli. Edellisen kokouksen pöytä-kirjan ja sen mukanaan tuomien toi-mien ja veloitteiden tarkastelun jäl-keen tutkittiin raha-asioita ja todet-tiin EMA:n talouden olevan entisellä tolallaan. Se pyörii tiukan budjetin linjalla ja vaatii edelleenkin puheen-johtajan tarkkaakin tarkempaa har-kintaa. Kokouksen alkuvaiheilla tuli esille asiaesityslistan ulkopuolelta. Juuri ennen kokousta ilmestyneen FIM-magazinen palstalla kerrottiin FIM:n toimesta perustettavasta Euro-

pean Motorcycle Unionista, UEM:stä, joka toimisi sekä urheilu- että mat-kailusektorilla. Asia kummastutti si-käli, että EMA on saanut voimakasta vihreää valoa vahvistumisekseen monelta eri FIM:n taholta viimeisen vuoden aikana. Koska asiasta ei ollut parempaa tietoa, ja pj. Lewis oli ai-keissa muutoinkin tavata FIM:n pj. Zerin, niin toistaiseksi voitiin vain jäädä odottamaan tulevaa.

Uusia jäsenjärjestöjä ja muuta yhteistyötä.

Edellisessä kokouksessa EMA sai jä-senekseen Islantilaisen BLS:n, ja tä-hän kokoukseen oli saapunut Rank-alaisen FFM:n edustus. Edellistä ko-kousta isännöineen Hollantilaisen KNMV:n liittymisestä ei ollut kevään jälkeen tullut päätöstä, joten pj. sanoi kyselevänsä asiaa pikimmiten. Italia-laiseen Associazione defesa Motoon

(ADM) on jo oltu yhteydessä ja pj. lupasi olla piakkoin uudelleen. Järjestö on uusi, mutta sillä ja sen puheenjohtajalla on kertoman mukaan hyvät suhteet sikäläisen talouden ja politiikan päättäjiin. Arvokas mahdollinen lisä EMA:n jäsenmaihin. Näin ollen rekrytoinnin todettiin olevan melko tyydyttävässä tilassa.

Yhteistyö EMA:n, FIM:n ja FEM:n välillä jatkuu, ja laatuun toinen virallinen yhteistyökokous pidettiin Brysselissä huhtikuussa. Paikalla olleiden kertoman mukaan tapaaminen oli ensimmäistä huomattavasti rakentava-henkisempi.

Muun pr-toiminnan tiimoilta oli esillä mm. mukanaolo BMF-rallissa, IFMA-showssa Kölnissä lokakuussa ja osallistuminen EURO-DEMOon, motoristimielenosoitukseen Brysselissä elokuun viimeisenä päivänä. PR-asioihin kuului myös virallisen EMA-kannanoton muotoilu erilaisia väkivaltaisuuksia kohtaan.

Brüsselin multidirektiivi ja kansallista päätöksentekoa Meluun ja päästöihin liittyen oli kokouksen pitoaikaan moni asia auki. Vallanpitäjiä askarruttivat rajat ja mittausmenetelmät. Nyt harkinnassa olevan 2. vaihteella tapahtuvan täyden kiihdytyksen sijaan toivotaan käytettävän 3. vaihdetta, jolloin saatavat lukemat olisivat alhaisemmat. Myös mistä nopeudesta kiihdytys tapahtuu on keskustelun alla. Nyt harkitaan käytettävän neljän mittauksen korkeinta arvoa. Pyöräintressipiirit ajavat asiaa keskiarvon käyttöön

puolesta. Rakentelun estämiseksi oli tuolloin ollut voimakasta puhetta erilaisten sinettipulttien käyttönmääräämiseksi. EMA totesi ettei mikään muuttuisi mahdottomaksi, kaikki vain tavattoman hankalaksi ja kalliiksi. Myös varaosien muotoilu- ja markkinointirajoituksia koskien käytiin paljon keskustelua. EMA:n pj:llä oli suunnitteilla matka Strasbourgii näiden asioiden tiimoilta. Ajokorttidirektiivin käyttöönoton kansallisista tilanteista vaihdettiin kuulumisia, ja eikä voinut kuin onnitella ruotsalaisia hyvästä työstä ; saivathan he säilytettyä kevyt mp-ajokorttiluokan valtiovalnan aiempien suunnitelmien vastaisesti. Tanskalaisia ja Norjan edustajaa kiinnostivat kovasti kunkin maan säädökset perävaunun vetämisestä ja sivuvaunun kiinnittämisestä moottoripyörään. Onneksi paikalla oli Suomessa asiaa vuosia harrastanut Pertti Luoma, joka osasi vastata osaltamme tyhjentävästi.

Muista jäsenmaista

SMC taistelee paikallista tielaitosta vastaan, joka asentaa vaijeriaitoja teiden varsille. Niitähän harrastettiin koti-Suomessammekin menneinä vuosikymmeninä. SMC:ssä koetetaan myöskin saada 50000 jäsenen raja rikki tämän kauden aikaan. Tanskan DMC:llä on taisto valtiovaltaa vastaan mp:n korkean ensirekisteröintiveron vuoksi. Sikäläinen verotus kun on, yllättävää eikö totta, korkeampi pyöriä kuin autoja kohtaan. Norjan NMCU jatkaa toimiaan verotajaa vastaan vanhalla teemalla: To hjul- halv avgift eli kaksi pyörää -

puolet maksuista. Norjalaisilla on myös aikeita saada motoristien jatkokoulutus aiempaa laajemmaksi kuluvan kesän aikana. Britannian BMF jatkaa omaa laaja-

alaista ja EMA:llekin ensiarvoisen tärkeää poliittista lobbausta omien kokopäiväammattilaistensa voimin niin Brysselissä kuin Strasbourgissa-kin.

Summa summarum

EMA:n hallitus käsitteli kokouksessaan myös monia muita asioita mm. kuljettajien suojaamia, laser-nopeudenmittauslaitteita, tietulleja ja ajokieltoja koskien motoristeja sekä toukokuun lopulla Luxembourgiissa pidettävää ajokoulutus-symposiumia. Niinpä taasen kokous venyi tiukallakin tahdilla pidettynä kymmentuntiseksi. Olipa mistä jatkaa seuraavalla kerralla. Seuraava kokous päätettiin pitää IFMA-shown yhteydessä Kölnissä 4.10.96.



Moottoripyöräkerho 69ry haluaa kiittää EMA-kokousta tukeneita yrityksiä ja yhteisöjä:

**Arwidson OY
RM Heino KY
Mc Kiksa
Juupajoen kunta
Sammalniemen lomakylä**

PÖYTÄKIRJA
25.9.1996

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n vuosikokous

Paikka: Alavus, kaupungintalo

Aika: 22.9.1996 klo 13

Läsnä: 31 varsinaista jäsentä (liite 1)

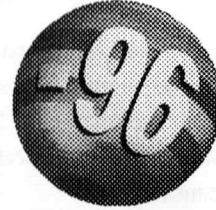
1. Kokouksen avaus
Hallituksen puheenjohtaja Antti Kortesus avasi kokouksen klo 13.24.
2. Kokouksen järjestäytyminen
Pertti Luoman esityksestä valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Jorma Koskinen.
Hannu Hoskarin ehdotuksesta pöytäkirjanpitäjäksi valittiin Anne Aaltonen.
Hoskari ehdotti toiseksi pöytäkirjantarkastajaksi Ari Ikosta, ja Jussi Vanha-Aho toiseksi Jukka Lehtimäkeä. Ehdotukset hyväksyttiin.
Puheenjohtajan ehdotuksesta päätettiin, että tarvittaessa pöytäkirjantarkastajat toimivat ääntenlaskijoina.
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
Todettiin että paino- ja postitusteknisistä syistä lehti, jossa kokouskutsu on julkaistu, ilmestyi alle kaksi viikkoa ennen kokousajankohtaa. Todettiin kuitenkin, että kokousajankohta on ollut jäsenistön tiedossa jo pitkään, ensimmäinen ennakoilmoitus on julkaistu helmikuun Motoristissa. Todettiin että läsnäolevien jäsenten mielestä kokous on laillisesti koollekutsuttu ja päätösvaltainen.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
Hyväksyttiin esityslista (liite 2) kokouksen työjärjestykseksi.
5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1995-96 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
Hannu Hoskari luki toimintakertomuksen. Todettiin, että jäseniä kerhossa on n. 2000. Hyväksyttiin toimintakertomus täydennettynä jäsenmäärällä (korjattu toimintakertomus liitteenä 3). Kassanhoitaja Raine Honkanen esitteli tilinpäätöksen (liite 4) ja luki tilintarkastuskertomuksen (liite 5). Hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.
6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali
Hallitus ehdotti seuraavaa listaa uudeksi hallitukseksi:
 - puheenjohtaja Hannu Hoskari (Porvoon mlk)
 - varapuheenjohtaja Toni Korppi (Helsinki)
 - kerhoisäntä Jussi Vanha-Aho (Alavus)
 - sihteeri Jarmo Lottanen (Luumäki)
 - päätoimittaja Arttu Kotilainen (Tampere)
 - koulutusvastaava (varajäsen) Tony Lind (Pirkkala)
 - NMR-vastaava (varajäsen) Taneli Harmaala (Odense/Rauma)
 - nuorisoministeri (varajäsen) Tiia Tylli (Kuorevesi)
 - aluevastaava (varajäsen) Antti Jutila (Nurmo)
 Ari Ikonen ehdotti kassanhoitajaksi Raine Honkasta (Helsinki).
Paikallaolevat ehdokkaat esittäytyivät lyhyesti, ja Hannu Hoskari esitteli poissaolevat. Ehdotukset hyväksyttiin yksimielisesti kerhon hallitukseksi 1996-97.
7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
Anne Aaltonen ehdotti tilintarkastajiksi Guy Wikströmiä ja Minna Hallikaista. Toni

8. Korppi ehdotti varatilintarkastajaksi Kari Hanskia (Wikström) ja Hannu Hoskari Ari Ikosta (Hallikainen). Ehdotukset hyväksyttiin.
8. Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta
Raine Honkanen ehdotti jäsenmaksujen pitämistä entisinä, jäsenmaksu 80 mk ja ainaisjäsenmaksu 1200 mk sekä liittymismaksu 10 mk. Ehdotus hyväksyttiin.
9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1996-97
Hannu Hoskari esitteli toimintasuunnitelman (liite 6), joka hyväksyttiin. Raine Honkanen esitteli talousarvion (liitteenä 7), joka myös hyväksyttiin yksimielisesti.
10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
Päätettiin erottaa 189 jäsentä (lista liitteenä 8) maksamattomien jäsenmaksujen vuoksi.
11. Muut esille tulevat asiat
Esko Vähäsöyrinki avasi keskustelun tiedotuksesta. Todettiin, että vastaisuudessa tulisi kiinnittää huomiota siihen, että tapahtumista ilmoitetaan hyvissä ajoin, eikä vasta muutamaa päivää ennen tapahtumaa (tai tapahtuman jälkeen!) ilmestyvässä lehdesä. Lisäksi kerhon WWW-sivuja tulisi päivittää. Hallitus toivoi tapahtumien järjestäjien ilmoittavan tapahtumista hyvissä ajoin, mielellään kahdessa tapahtumaa edeltävässä Motoristissa. Yleisesti ottaen tiedotusta pidettiin muuten hyvänä ja riittävänä.
Hannu Hoskari muistutti kokousväen mieleen edellisessä vuosikokouksessa ollutta sääntömuutosajatusta. Raine Honkanen kertoi, että asian eteen on tehty töitä, mutta yhdistysrekisterin käsittelyaika on noin vuosi, joten tähän kokoukseen muutosehdotusta ei vielä saatu.
Ismo Weck kaipasi kerhon kannanottoa turvapuku yms. varusteiden käyttöpakkoa vastaan. Esko Vähäsöyrinki referoi Helsingin Sanomien yleisönosastossa olleita aiheeseen (ja mp-verotukseen) liittyviä mielipidekirjoituksia. Antti Kortesus muistutti kokouksen osanottajia siitä, että Suomen mp-verotus on Pohjoismaitten alhaisin, ja arveli, että mahdollinen muutos tuskin olisi motoristien kannalta parempi kuin nykyinen käytäntö.
Pertti Luoma, Matti Tahlo ja Antti Kortesus muistuttivat, että turvapuvun käyttöä ei olla tekemässä pakolliseksi, ja että esim. turvatyyny tulee olemaan ABS -jarrujen kaltainen lisävaruste.
Antti Jutila totesi, että vuoden -97 Kontion järjestää Kittilä ja vuoden -98 Kontion ehkä Parkano. Todettiin myös, että vuoden -97 K-18 -rallin paikaksi on ehdotettu Parkanoa.
Esko Vähäsöyrinki kaipasi lisää jäseniä vuosikokoukseen. Hän ehdotti esim. kokouksen pitopäiväksi lauantaita, ja jotain ohjelmaa illaksi. Jussi Vanha-Aho kertoi, että tämän vuoden kokousta suunniteltiin lauantaksi, mutta tiloja ei ollut käytettävissä. Hallitus lupasi miettiä keinoja, jolla jäseniä voitaisiin innostaa osallistumaan kokoukseen.
Jorma Koskinen toivoi yhteistyötä SMOTOn kanssa, milloin vaan asioista ollaan samaa mieltä.
12. Ilmoitusasiat
Toni Korppi ilmoitti kokouksen lopullisen osanottajamäärän (31 jäsentä). Jussi Vanha-Aho ilmoitti kahvia ja pullaa olevan vielä tarjolla.
13. Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.44.

MP-69 BUDJETTI	Toleutunut	Toleutunut	Budjetti	KONTORALLI TALVIRALLI	K-TAVARA	KOULLUTUS	MOTORISTI	KERHOTOIM	JÄSENREKSTANSANVÄL	HALLINTO	NÄYTTIELT
Tili	95/96	94/95	96/97	236824	9600	5525	4450	5064	850	0	0
Varsinaisen toiminnan tuotot	262313,8	216075,76	225000	236824	9600	5525	4450	5064	850	0	0
Pyöramerkkimyynti	440	110	220		440						
Metalimerkkimyynti	11615	13550	10000		11615						
Tarrat	292	406	200		292						
T-paidat	24741,76	22735	20000		24742						
College-paidat	6595	5605	5500		6595						
Muut tuotteet	2879	2265	20000		2879						
Kangasmerkit	540	360	370		540						
Asiamiestulot	0	46,36	0		0						
Taskumatit myynti											
Kerhotuopit myynti											
TUOTOIT	309416,56	261153,12	281230	236824	9600	5525	4450	5064	850	0	0
Varsinaisen toiminnan järjest	-188320,6	-175184,11	-190000								
Motoristin pannaus	-46744	-77443,14	-80000								
Motoristin toimitus	0	-850,9	-1000								
Osiolehdet	0	-2450	-2500								
Vakuutukset	-2156,9	-2002,5	-3000								
Jäsenmaksukulut	-3094,8	-3145	-3200								
Pyöramerkkiostot	-483	-190	-190								
Metalimerkki ostot	-7010	-5456	-6000								
Tarramerkkioست	-5568,1	-25640,4	-5000								
T-paita ostot	-22851,72	-8092	-15000								
College-paita ostot	-2849	-10805	-4000								
Muut tuotteet	0	-2130	-3000								
Kangasmerkkioست	-3481,8	-1326,1	-3000								
Asiamiesmenot	0		-1000								
Lahjoitukset kerholavarat	0										
Varsaston muutos	-14281,93	6594,55	-1000								
Matkakulut	-27872,06	-28510,53	-28000								
Postikulut	-21692,6	-27457,2	-30000								
Puhelinkulut	-1061	-3187,79	-2000								
Pankkikulut	-2664	-3278,5	-3500								
Hallituksen kulut	-874,86	-1397,19	-2500								
Konttorikulut	-624	-244,1	-1200								
NMR-kulut	0		-1000								
EAK-koulutus	0	-400	-1000								
Moniteet ja painotyöt	-15513,18	-6426,43	-8000								
ATK-kirjanpito	-1421,7	-2112,1	-3200								
Varsaston vuokra	-1107,8	-829,6	-1200								
Lahjoitukset	-1626,52		-2000								
Huomionsotukset	-525	-356	-1000								
KULUT	-371844,57	-382130,04	-401490	-154090	-13478	-31754	-66175	-49483	-2878	-7906	-8718
VARSINAISEN TOIMINTA	-62428,01	-120976,92	-120200	82734	-3878	15349	-61725	-44419	-2878	-7056	-8718
Korkeutot talleuksia	184,93	388,81	200								
SUOJUTUSTOIMINTA	184,93	388,81	200								
Jäsenmaksut	121954,51	114615	122000								
TUOTOIT	121954,51	114615	122000	82734	-3878	15349	-61725	-46446	-2878	-7056	-8718
Jäsenlehdettiin hoitokulut											
KULUT	121954,51	114615	122000	82734	-3878	15349	-61725	-46446	-2878	-7056	-8718
VARAINHANKINTA											
Polist kalustosta	-2164	-2341,58	-2000								
Tilikauden alijäämä	57547,43	-8314,69	0								

pysäytä rattijuoppo. ajoissa.

LIIKENNE-
RAITTIUS-
KAMPAJJA



Polisi, Liikenneministeriö, Liikenneturva,
Sosiaali- ja Terveysministeriö, Stakes

