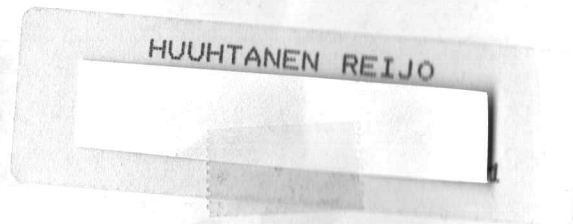


MP 69 ry
PI 69
00691 HELSINKI



00670/21



Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna KH-Driveen.
 2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti KH-Driveen.
 3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin (931) 2540 201
 4. Tai tee osoitteenmuutoksesi sähköpostiosoitteeseen
Email: kari.hanski@sci.fi
- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa tämän lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
 - Täydennä ja korjaa muuttuneet tietosi tällä samalla kortilla.

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki

KH-DRIVE
Kari Hanski
Väinölänkatu 1
33100 TAMPERE



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
Nro 4, SYYSKUU 1996





Moottoripyöräkerho 69 r.y.
järjestää jäsenilleen ja muille halukkaille

ENDUROPÖRÄYKSEN

joka ajetaan perinteiseen tapaan Pirkanmaan perämetissä

7. - 8.09.1996

Kokoontuminen totuttuun tapaan Tampereella, nääs, osoitteessa Teiskontie 60, (KESOIL huoltamon pihassa), josta lauantaina lähtö kello 11.00 kohti määränpäättä, jonne saavutaan ennenmin tai myöhemmin.

Reitti on moottoripyörällä ajettavissa, ja sopii niin aloittelijoille kuin möhköenduroillekin, vaikkakaan ei kaikin kohdin helppoa. Huoltoauto vie lähtöpaikalta aremmat ja tärkeämmät tavarat, kuten makuupussit ja -alustat Peltoalaan, jossa varattuna sauna ja sisämajoitusta n. XXX hengelle. Sunnuntai-
na matka takaisin, ja koko mukava viikonloppu "eurohintaan" 50 mk/osal-
listuja.

Ilmoittautumiset ja tiedustelut: Pekka Kulju 03-3761 841
Kari Hanski 940-5456 828

Motoristi

Nro 4 syyskuu 1996. 27. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere 1996



Hallitus

Puheenjohtaja

Antti Korteso
Pengertie 11 as. 2
35500 KORKEAKOSKI
Puh. k. (931) 335 8181
Email
korteso@ruuvi.me.tut.fi

Varapuheenjohtaja

Hannu Hoskari
07110 HINTHAARA
Puh. k. (915) 545 440

Sihteeri

Ritva Haikonen
Maurinkatu 14 A 7
00170 HELSINKI
Puh. k. (90) 278 3151

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Fallkullantie 1—3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (90) 346 4264
t. (90) 830 8270

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (965) 5120 281
Fax. (965) 5120 822

Päätöimittaja

Pertti Luoma
Äijänahteentie 17
33420 TAMPERE
Puh. k./t. (949) 836 069

Varajäsenet

Koulutusvastaava ja varastonhoitaja

Markku Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
Puh. k. (90) 392 2677

NMR-vastaava

Bo Nyquist
Ounasvaarantie 1 E 121
00970 HELSINKI
Puh. k. (90) 328 1305
Puh. (949) 407 606

Aluetoimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (964) 412 7742

Nuorisovastaava

Arttu Kotilainen
Arkkitehdinkatu 26 B 18
33720 TAMPERE
Puh. k. (940) 540 9291

Toimitussihteeri

Jarkko Järvinen
Välimäenkuja 2 B 11
33430 VUORENTAUSTA
Puh. k. (931) 348 2311
Fax (931) 346 2831
Email vipi@sci.fi

Kerhotavaramyynti

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. (940) 544 9513

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Osoite

Pl 69
00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili

800013-1427226

<http://www.sci.fi/~koohoo/mp69/>



PJ:n palsta

Pyörien rakentelusäännöt selkeytyvät Liikenneministeriöltä tuli lausuntopyyntö "Liikenneministeriön päätös vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista". Oleellista meidän kannalta oli, että ajoneuvo -sanalla on ennen lukeutunut auto. Nyt siis korjatut ja rakennellut moottoripyörät sisällytetään säännöstöön samanvertaisina autojen kanssa. Säännösten kannalta suurin vaikutus on sillä, että "KORJATTU AJONEUVO" merkintä säilyy jatkuvasti, kun ennen se on poistettu kolmen vuoden jälkeen. Näin estetään ns. tikapuumuutosten tekeminen. Tikapuumuutoksilla tarkoitetaan ajoneuvon muuttamista peräkkäisillä muutoksilla niin, että kanta-ajoneuvoa ei lopuksi olekaan enää jäljellä vaadittua 50%:a. Merkinnän säilyttäminen rekisterissä ilman aikarajaa lisää myös ajoneuvon ostajalle tärkeää informaatiota. Säännösten uusimisen lisäksi liikenneministeriö haluaa myös tarkempaa seurantaakin siitä, kuinka moottoripyörien rakenteelliset muutokset vaikuttavat onnettomuuksien syntyyn. Tutkijalautakunnat kun ovat löytäneet onnettomuuksia, joissa ra-

kentelulla on ollut osuutta onnettomuuden syntyyn. Heillä ei kuitenkaan ole laajempaa tilastollista tietoa. Tämä puute kuitenkin korjautuu ja saamme tietoa onnettomuuksista ja niiden syistä, kun Ripa K:n tutkimus viimeisen kymmenen vuoden ajalta valmistuu. Odotamme mielenkiinnolla Motoristin palstalla julkaistavaa yhteenvetoa. Home sweet home Huhtikuun numerossa riemuitsin uudesta kodistamme, jossa oli tilaa lapsille ja jopa työhuone minulle. Saatoinkin siis rauhassa keskittyä paperihommiin kuten tämän palstan kirjoittamiseen... Luin juuri uutisen tutkimuksesta, että yli puolet pientaloista kärsii homevaurioista. Ja valitettavasti me satuimme kuulumaan tähän epäonniseen puoliskoon - ja nyt olemmekin nyt kesämökillä evakossa, mutta emme enää kärsi jatkuvasta yskästä ja poskiontelotulehduksista, kuten keväällä asuessamme homehuoneistossa. Tulevaisuuden suunnitelmamme talon rakentamisesta saivat vauhtia tästä epäonnesta, sillä päätimme, että seuraava muutto tapahtuu jo omaan kotiin. Sen verran rankkaa se muuttamisenkin on. Kiitos vaan kaikille, jotka

ovat osallistuneet talkoilla talomme rakentamiseen. Ja kiitos myös etukäteen niille, jotka vielä aikovat tulla auttamaan taloprojektissamme! Kuvanvaihdon aika Kuva palstan nurkassa on otettu yli neljä vuotta takaperin kamppaan käsittelyn jälkeen ennen tv-nauhoitusta. Johtuuko sitten lisääntyneistä vuosista, pj:n hommien rasituk-

sesta vaikka ehostuksen puutteesta, mutta on ilmennyt, että ihmiset eivät osaa enää yhdistää naamaani tuohon kuvaan. Niinpä lieneekin aika vaihtaa palstan nurkkaan uusi kuva. Arvoisat jäsenet, tervetuloa runsain joukoin vuosikokoukseen päättämään, millaista kuvaa seuraavan vuoden haluatte katsella nelosivun yläreunassa.

Antti

Jutut seuraavaan lehteen

8.10.1996
mennessä.

Lähetäkää materiaalinne vanhan toimituskunnan osoitteisiin, joista se toimitetaan kyllä edelleen tulevalle vuosikokouksen valitsemalle uudelle päätoimittajalle.

Vanha toimitus kiittää kärsivällisyydestään aktiivista jäsenistöään.

MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
 - tarvikkeet, varaosat
 - ajovarusteet
 - vaihtopyörät
 - purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,
sähkölaitteet, mittaristot...

Meiltä myös All Right-tuotteet!

**moto
osat**

Sammonkatu 64, Tampere
Puh./Fax (931) 2557 444

SHOE • NOLAN • MICHELIN • RUKKA • PENNZOIL



K- 18

14.06-16.06. - 96

Kun 14.06. lähdimme kavereitten kanssa K-18: ta ainoat asiat, mitä tapahtumasta tiesin, olivat, että rallipaikkaan on kontrollista Teiskontien Kesoilista alle 100 km ja jutuista päätellen K-18 on ollut "kevaristien" vuoden kohokohta. Jo Survivalissa sanoin Artulle, että " Sillä alle 100:lla kilsallahan mä pääsen jo takas Halliinkin (eli 80 km Tre:lta)". Arttu vaan myhäili salaperäisenä, että "Niinpä niin".

Ekat pahat aavistukset tuli Orituvala poiketessamme, kun tunnistin Hauen ja Ramin piikit pihassa. Sanoinkin Nuntille ja Jukalle, että " Mä tunnen noi pyörät ja paljosta vetoa noi tyypit on tulossa kontrollista". Sisältä löysinkin

Hauen, Ramin ja Kumppanit kahvilta. Yritin epätoivoisesti kiristää rallipaikkaa tietooni, mutta ei! Joten jännitys säilyi loppuun asti, mikä oli tosi nastaa.

Kontrollissa paikaksi selvisi Heimo-la, Juupajoella. Mutta sitä ennen oli edessä lähestymiskilpailu ja aivan mahtava ajoreitti Viitapohjan kautta. Skabassa tingimme jätskin hintoja Viitapohjan kiskalla, selvitimme Korkeakosken SEO:n bensen hinnan jne...

Viimein pääsimme perille pikkasen väsyneinä ja märkinä, mutta motoristin intoa täynnä. Yhdellä meistä oli jopa niin Iso Jano, että oli valmis ajamaan "virvokkeidensa" takia vielä n.150 km kaiken päälle.



Osa ennakoilmoittautuneista lusmu-si kotona mm. huonon ilman takia, vaikka perillä olisi ollut odottamassa lämmin sauna, iltpala ja hieno sisämajoitus. Tyttöjäkin saapui illan tummetessa vain kaksi meikäläisen lisäksi. Mutta kyllä me hauskaa osattiin pitää poissaolijoittekin puolesta!!!

Lauantaina Arttu antoi mulle "kunnan" täyttää taitava- ajokisan tasa- arvokiintiöt. Taisi iskeä aikamoinen ramppikuume, mutta eiks' reilu peli ja yrittäminen oo tärkeintä, jooohan?!

Iltapäivällä käytiin Potsin johdolla tankkaamassa pyörät ja kuskit Korkeakoskella. Maittavan safkan jälkeen Korteson Antti piti kerhoesittelyn ja sai muutaman ylipuhuttua jäseneksi, minut mukaanlukien.

Saunan lämmitessä Pertsu kertoi juttuja matkoiltaan ympäri Eurooppaa. Mie-

tin, että ei kai motoristeillakin oo omia "kalajuttujaan". Sen verran uskomattomilta ne kuulosti. Ei vais, jutut innostivat itseänäkään lähtemään vielä jonain päivänä isommalla pyörällä seikkailulle maan- osamme sopukoihin.

Sitten me ujut tytöt pääsimme saunaan, jonka jälkeen oli kaikkien vuoro. Perinteitäkin kunnioitettiin ja Potsi heitettiin järveen, mutta myös suurdiktaattori Arttukin sai kasteen. Kunnes vedessä oli baltiarallaa 15 ihmistä ja minä "sain" taas täyttää tasa- arvokiintiöitä. No lähti- hän talviturkki pois ja ihka ekaa kertaa vaatteet päällä.

Myöhemmin illalla järjestäjät katsoivat turvallisimmaksi kulkuvälineeksi kottikärryt. Mutta tässä skabassa meno näytti puolet hurjammalta, kuin päivällisessä taitava-ajokisassa! Ennen palkintojenjakoa oli vielä pikkuskabailua mitä erinäisemmissä lajeissa.

VIKING LINE

SOPIMUS/MP6996/FVDÄCK

01.06.96 — 31.12.96

MATKAT RUOTSIIN MP 69:n ja Viking Linen välillä on tehty seuraava sopimus:

Reitti 1

TURKU—TUKHOLMA—TURKU

Sopimuksen mukainen etu ei koske 17.6.—18.8.96 välistä aikaa.

Reitti 2

NAANTALI—KAPELLSKÄR—NAANTALI

Sopimuksen mukainen etu voimassa ainoastaan 17.6.—18.8.1996.

Matkustajamäärä

Sopimuksen mukaan.

Matkustuspäivät

Kaikki päivät.

Hinta

- **henkilöliput** **veloituksetta reittimatkoilla**, kun varataan hyttipaikka / henkilö (muutoin henkilöliput voimassaolevan hinnaston mukaan)
- **ajoneuvot** voimassaolevan hinnaston mukaan.
- **hytit** voimassaolevan hinnaston mukaan.
- **ateriat** voimassaolevan hinnaston mukaan.

Varaukset

Viking Line, Turku, myyntipalvelu (921) 333 1331 tai telefax (921) 333 1317

HUOM!

Varattaessa on ilmoitettava viitetiedot sopimuksesta:

MP6996 ja varauskoodi **FVDÄCK**.

Lisäksi on ilmoitettava **matkustajarekisteritiedot** kaikista matkustajista (nimi, ikä tai syntymäaika sekä sukupuoli ja kansalaisuus).

Lippujen lunastus

Liput lunastetaan käteisellä Viking Linen matkamyymlöistä lähdön yhteydessä.



Yöllä kolmen aikaan kuunnellessani kymmenen jätjän juttuja huoneessamme sanoin leikilläni, että "Olin hullu, kun en lähtenyt Akkaralliin". Mutta tosiasiasa en olisi vaihtanut tätä kokemusta mistään hinnasta!

Aamulla jokaisen heräilyä omaan tahtiin, lähdettiin kotimatkoille odottaen uusia täynnä elämyksiä. Tilastot pysyivät komeina eli: ei tapeltu, eikä poliiseja kutsuttu paikalle, pulloja ei säretty, tankojuopumuksia ei ollut (kottikärryhän ei ole moottoriajoneuvo) ja Potsikin muis-tettiin heittää järveen. Eli kokoontuminen pidettiin todellakin reilun rilluttelun merkeissä! **SIIS VIELÄ JÄTTIKIITOS KAIKILLE JÄRJESTÄJILLE "KEVARISTIN" VUODEN KOHOKOHDASTA!**

Kesäterkuin: Tiia Tylli



Motoairbag -

Suomea väkirikkaimmissa maissa on usein myös paljon moottoripyöriä. Esimerkiksi Englannissa. Tuoreimmat tiedot ovat vuodelta 1994. Rekisteröityjä moottoripyöriä oli silloin 500.000 eli kymmenkertaisesti mitä Suomessa. Mutta niin on väestökin 10-kertainen. Yli kolmannes moottoripyöristä on 500, yli kolmannes alle 12 ja vajaa kolmannes 125-500 kuutioisia. Vuodessa kuoli 350, loukkaantui vakavasti 5.000 ja lievästi 20.000. Yhteiskunnalliset kustannukset onnettomuuksista arvioidaan miljardiksi punnaksi. Traffic Research Laboratory (TRL) on tehnyt monta vuotta työtä moottoripyöräturvallisuuden lisäämiseksi. Onnettomuustutkinnaassa on selvinnyt, että 70% kuolemista oli seurausta päävammoista siitä huolimatta, että nykyaikainen kypärä suojaa hyvin. Toinen huomattava kuolemansyy on rintavamma. Erityisesti

vaarallisia ovat yhteenajot, varsinkin etupäättörmäys moottoripyörän ja auton kanssa. TRL kokeili ensin pitkään auton airbagiä moottoripyörätörmäyksissä laboratoriossa. Havaittiin, että tällä järjestelmällä voidaan olennaisesti vähentää vakavia vammoja ja kuolemia. Mutta tulokset myös osoittivat, että auton airbag ei ole sopiva ja että moottoripyörää varten pitää suunnitella oma turvatyynyjärjestelmä. Tällaisen suunnittelu aloitettiin 1994 ja tehtävän sai Lotus Engineering. Työ alkoi tietokonesimuloinnista siten, että tyynty suojaasi useimmissa todennäköisyystapauksissa. Vaatimuksena oli, että 80% ajajan liike-energiasta vaimentuu. TRL on tehnyt lukuisan määrän nukkekokeita törmäysradalla eri nopeuksista ja kulmista. Tähän mennessä saadut tulokset osoittavat, että järjestelmä toimii hyvin ja että sillä on mahdollisuus



Tottako vaiko tarua

vähentää päävammoja olennaisesti. Airbag asennetaan ajajan eteen "bensatankkiin", eikä sitä sieltä havaitse. Tankkilaukun käytön se luonnollisesti silloin estää. Tyynty täyttyy, kuten autossakin kiihtyvyyden (hidastuvuuden) rajan ylittyessä törmäyksessä. Tyyntyn täyttyminen tapahtuu kuitenkin auton tyyntystä poikkeavasti siten, että siinä käytetään kemiallisesti aktiivisen aineen ja paineilman yhdistelmää eikä siis räjähdyspanosta kuin autossa. Vahingossa ajon aikana laukeaminen on pyritty estämään. Kokeissa on voitu ajaa 110 mm korkeisen jalkakäytävän reunaan siten, että etuhäärukka ja rengas olivat vaurioituneet, mutta tyynty ei lauennut. Kokeita jatketaan auto-moottoripyörätörmäyksillä eri nopeuksista erilaisilla törmäyskulmilla ja -suunnilla. Samantapainen kehityshistoria voidaan kertoa parikym-

mentä vuotta sitten ABS-jarruista. Ja monista muista asioista. ABS ei ole pakollinen, mutta kuka sen haluaa itselleen, se on mahdollista. Saattaa olla, että ABS on joskus pitkän ajan päässä tulevaisuudessa vakiovaruste, mutta se on eri asia. Niissä maissa missä moottoripyöräveroja ei makseta, tällaiset järjestelmät ovat itsestään selvyiksi - joskus. Kehitys se menee omaa rataansa, yleensä eteenpäin. Myös moottoripyörissä. Ovatpa nuo moottoripyörätkin aivan erilaisia nyt kuin aikaisemmin. Tekniikan kehitys luo kehitysmahdollisuudet, miksipä tätä kehitystä ei käytettäisi myös turvallisuuden parantamiseksi. Voisihan sitä nauttia moottoripyöräilystä useampi ja pidempään. Riski säilyy, vaikkakin pienempänä.

Matti Koivurova



FIMin kiertäjäkaverini ja päätoimittaja Pertsan kanssa tuli aikanaan juttua HDCF:n toiminnasta ja sen ympäriltä jatkuvasti kulkevista mitä ihmeellisemmistä tarinoista. Tämän vuoksi sovimme, että kerros Motoristissa lyhyesti mistä oikein on kysymys. Totuus on monesti toisenlainen. Niin tässäkin tapauksessa, lasten syönti on lopetettu ja naisten uhrainenkin on jäänyt vähiin viime ralleissa.

Mikä ihmeen HDCF?

HDCF - Harley-Davidson Club Finland ry. Perustettiin vuonna 1980. Kerhon tarkoitus on pitää yllä ja kehittää HD-harrastusta Suomessa ja pitää yhteyttä alan kotimaisiin ja ulkomaisiin harrastajiin ja järjestöihin. Klubissa on 739 jäsentä ja se on avoin kaikille Harrikan omistajille. Eli kyseessä on puhtasverinen merkkipyöräkerho, alallaan suurin Suomessa. HDCF:n toimintamuodot ovat hyvin perinteiset. Julkaisemme jäsenlehteä ja järjestämme

erilaisia tilaisuuksia. Valtakunnalliset rallit ovat Leluralli, Perheralli, Int. HD-ralli ja Ajokauden päättäjäiset, sekä toki pikkujoulut. Paikallisesti järjestetään pienempiä karkeloita pitkin kesää. Näiden lisäksi klubi järjestää enemmän tai vähemmän säännöllisesti erilaisia näyttelyitä, EAK-kursseja sekä osallistuu monenkirjaviin tapahtumiin. Myös kerhokaupan toiminta on varsin laajaa. Krääsää löytyy laidasta laitaan ja melko edulliseen hintaan. Myös edunvalvonta kuuluu kuvaan, elämmehän jatkuvasti hirvittävien Brysselistä tulevien uhkakuvien varjossa. HDCF kuuluu perustajajäsenenä FHCDE:hen (Federation of European HDC). Sen tarkoitus on normaalien ralli- ym. Touhujen lisäksi valvoa, vaikuttaa ja lobata kansainvälisellä tasolla harrastuksemme jatkuvuuden turvaamiseksi. Myös kotimaisia kuvioita hoidetaan mahdollisimman laajalla rintamalla. Klubi antaa

mm. liikenneministeriölle lausuntoja erilaisista teknisistä kysymyksistä. Tänä vuonna olemme myös liittyneet Smotoon vaikutuskanavien lisäämiseksi. Elämme uskossa, että mitä laajempi ja yhtenäisempi motoristien rintama on, sitä paremmin eri viranomaiset kuuntelevat meitä. Klubin toiminta on moneen muuhun kerhoon verrattuna poikkeuksellisen aktiivista. Esimerkiksi kesän päätapahtumaan osallistuu joka vuosi noin 85% jäsenistä. Alueorganisaatio lääneittäin toimii myös erittäin vireästi järjestäen mitä erilaisempia tapahtumia läpi vuoden. Paikalliskerhoja (talleja) löytyy maastamme satakunta.

Etköhän laittaisi itsellesi Harrikkaa ja tulisi mukaan

**Toivottaa
Ilkka Valtonen
Pressa**



**Toimitusjohtaja
ja Rouva Toni
Korppi**

**Lämpimät onnittelet
avioitumisen johdosta!**

**Toivottaa Hulipas Engineeringin henkilökunta
ja osakkeenomistajat Perheineen:**

Valtteri, Oskari, Hanna, Antti, Eetu, Pirkko ja Risto



Vuosikokous

(21. —) **22.09.1996**

**Sapsalammella
Alavudella**

Lauantaina / lauantai-iltana saapuville yöpymismahdollisuus joko mökkimajoituksessa (rajoitetusti paikkoja) tai omassa teltassa, kohtuuhinnoin Sapsalammen leirintäalueella, joten

Ilmoittaudu **18.9.-96 mennessä** Tiinalle
puh. 964 - 4142 185
tai
kerhoisäntä Jussille
965 - 5120 281

Sapsalammelta opastus kokouspaikalle,
jossa kokous alkaa
sunnuntaina klo 13.00

TERVETULOA KOKOUKSEEN
Hallitus

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

Alavudella sunnuntaina 22.9.1996 klo 13.00

ESITYSLISTA

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen järjestäytyminen
 - puheenjohtajan vaali
 - pöytäkirjanpitäjän vaali
 - kahden pöytäkirjan tarkastajan vaali
 - ääntenlaskijoiden vaali
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1995-96 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali
7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
8. Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta
9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1996-97
10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
11. Muut esille tulevat asiat
12. Ilmoitusasiat
13. Kokouksen päättäminen

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus

Atteicššon, Atteicššon !!!

Kun ajokausi lähenee loppuaan, niin alkaa

Pystymettä-96 Kokoontuminen

Lokakuun 25, 26 ja 27

päivinä; satoi tai paistoi

Paikka: Pohjoisessa Kymenlaaksossa

Opasteet tieltä no 60 Kouvola — Heinola ja 369 Tuohikotti — Selänpää
Ensikertalaisille tiedoksi: moottorisahoja ei tarvita, niitä on jo käytetty
(- ja särjetty!!!) aiwan tarpeeksi. (Paikan päällä)

Siispä motoristit

- pyörät ulos surwaiskaa ja perille itsenne kurvailkaa- Oujee!

Talo tarjoaa: juomaveden+polttopuut, pitkänä- ja karsittuina pinoissa.
Tawaran loputtua, (jos näin käy?!) maastossa löwtyy kyllä lisää...
ja pokasaha soi !!!

Kyläkauppakin on käytettävissä, jos tarwetta löytyypi!

Terwetuloa- ja Turvallista matkaa !!!

T: Jaro + MC-Road-Runners´n Ryskä-Weikot

Huom! Pystymettä takuu:

Puut taatusti tuoreita- ja maasto märkää, joskin epätasaista!

Tiedonjanoisille- ja Uteliaille: p. 951- 3254 480

(Pssst. Pekka, tuo oma kirwes...)!

69 SHOP

Poolopaita	140
College	110
T-paita	55
Kontio-95 t-paita	65
K-18 -paita	55
Rukakuksa	95
Snapsikuksa	50
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110

TUTUSTU, OSTA!

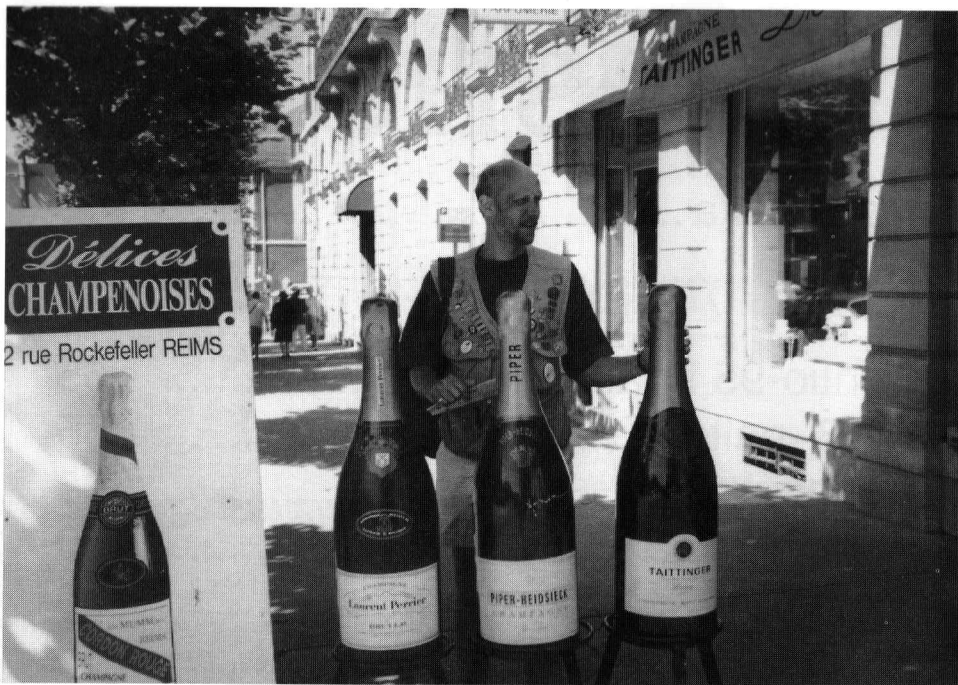
69 SHOP

Vaasankatu 8 A 11

00500 Helsinki

SOITA, KYSELE, TILAA!

Jarmo (940) 544 9513



3 Pesukarhua moottoripyörällä Euroopassa

Kolmessa viikossa heinäkuussa tuli ajettua n. 7000 km. Käytiin yhdeksässä maassa. Kaksi viikkoa oli aurinkoista ja aurinkolaseja koko ajan käyttäen meistä tuli pesukarhun näköisiä. Matkan aikana huomioitu:

Pisimmät päivämatkat: 600 km

Matkanhuippu: 2473 m (ST. Bernhard Sveitsissä)

Paras olut: Brüsselin lähellä sijaitsevan Grimbergenin luostariolut

Pahin moka: Reppu, joka jäi jonnekin Kölnin läheisyyteen

Kauneimmat säät: Ranskan ja Italian Rivieralla

Kylmin kohta: Alpeilla, jossa äskettäin satanut lunta

Toiseksi kylmin: Nürnbergringillä (ajovehkeet päällä saappainen ja hanskoineen sekä paljon vaatteita alla pitkät kalsarit mukaan lukien) ja kuitenkin paleli

Pahimmat yöhäiriköt: Kaasuttajat ja paukuttajat Nürnbergringin leirintäalueella

Paras tehdasvierailu: Ch. Mummin champanjatehdas Reimsissä, jossa 35 milj.pulloa

Paras viinialue: Moselin laakso

Kaunein linna: Cochemissa Etelä-Saksassa

Kauneimmat kukkaistutukset: Reimsissä, Montreauxissa ja Lyonissa
Kauneimmat puutalot: Ranskan Obernaisissa
Hienoimmat (ja kalleimmat) moottoritiet: Ranskassa
Ruuhkaisimmat moottoritiet: Pohjois-Saksassa
Mutkaisimmat alppitiet: Sveitsissä ja Pohjois-Italiassa
Liikennesäännöt ja -merkit: Eivät koske italialaisia?
Kaikkein turhauttavinta: Jatkuva rahanvaihtaminen (joskus 3-4 valuuttaa päivässä)

Kummallisimmat tankkausjärjestelmät: Sveitsissä

Paras leirintäalue: Helsingörissä

Ystävällisin teko: Ketjun ja rattaiden vaihtaminen Münsterissä Hondan merkki-liikkeessä (2-3 miestä, kaksi tuntia) täysin ilmaiseksi

Ystävällisin vuohi: Belinda leirintäalueella Torinon lähellä

Parhaat pizzat: Italiassa tietysti

Hienoin hiekkaranta: Grossenbroden, lähellä Puttgardenia

Huonoimmat tieopasteet: Italiassa, koska ei mainita tien numeroa

Siltoja matkan varrella: Varmasti satoja, ei tullut laskettua

Tunneleita: Kymmeniä kilometrejä - jotkut viileät, jotkut kuumat

Tasaisin maa: Hollanti

Kiinnostavin museo: Nukketeatterimuseo Lübeckissä

Vaikeinta löytää: Tenua sprikeittimeen

Poliisin huomautus: Monte Carlon kasinon edessä (sinne ei olisi saanut ajaa moottoripyörällä)

Satoja portaita: Tanskan Möns Klint, parkkipaikalta rannalle

Suurin ja kaunein katedraali: Reimsissä (Note D amen tapainen)

Paras rock-konsertti: Tukholman Kungsträdgårdenissa ennen kotiintuloa

Skoottereiden runsaus: Ranskan ja Italian Rivieralla, henkensä kaupalla sick-sackia autojen välissä

Tavaroiden runsaus: Ventimiglin markkinoilla

Nauratti leirintäalueella: Puolalaisten touhua; 16 samanlaista ihmeellistä telttaa

WC:t: Etelässä pissoari, keski-Euroopassa on jo paperia, Saksassa jopa saippua

Tyysin teollisuuskaupunki: Torino

Ihmeellisin kulkuneuvo: Moottoripyörä sivuvaunulla ja peräkärryllä

Passintarkastus: Ainoastaan kaksi kertaa matkan aikana

Pahin ruuhka: Neljän kilometrin autojono Helsingörin lautalle lauantai-aamuna (josta moottoripyörät tietenkin ajoivat ohi)

Pahin sade: Iserlohnissa

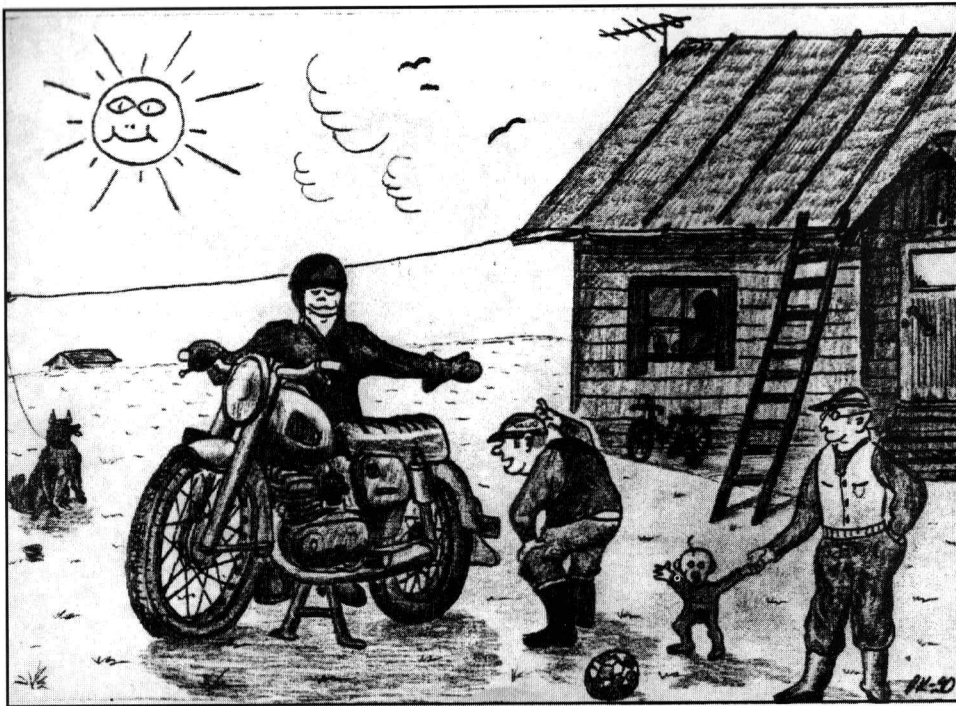
Kallein ilta: Kiinalaisessa ravintolassa Brüsselin lähellä

Ystävällisimmät autoilijat: Ruotsissa

Vaikeinta tajuta: Ulko-oven avaaminen sisäänpäin

Vatsalihasten koettelemus: Ulospääseminen minimaalisista vessoista oven avautuessa sisäänpäin

Teksti ja kuva: Sol-Britt ja Jussi Kärki sekä Moritz Holmberg



Ruotsissa ja ulkomailla

Tuli käytyä, perheen kanssa. Autolla, joten ei siitä sen enempää. Mutta Tanskassa huomasin jutun, josta joku yritteliäs myyntimies voisi lyödä rahoiksi: hyvä tienviitta tuntuu olevan juutinmaalaisille outo kapistus. Niitä voisi sikäläiselle tielaitokselle joku saada kaupaksi vinon pinon, kun vetoaisi turistien tarpeisiin, jotka muuten on kiitettävästi huomioitu.

Ensimmäiselle leirintäalueelle osuimme, kun poikkesimme kaupassa. Vilkuilin ohimennen tulosuuntaan, ja kas, siellähän oli pensasaidan sisään huolellisesti piilotettu viitta, joka kertoi suunnan leirintäalueelle. Viittaa ei nä-

kynyt tulosuunnastamme, siis lauttarannasta päin.

Muutenkin tanskalaiset tienviitat ovat suurpiirteisiä. Turisteille tarkoitettut päivänkakkarateiden viitat on yleensä laitettu vasta risteyksen jälkeen. Normaalit tienviitat ovat risteyksessä, ja sillä puolella, jonne pitäisi kääntyä. Kyllä siinä kumia helposti palaa äkkinäiseltä, ennenkuin oppii ottamaan uparit risteyksen jälkeen.

Ruotsia ja Tanskaa pitävät monet juttujen perusteella tylsinä ajettavina. En oikein ole samaa mieltä. Molemmista maista tietysti löytyy suorja ja tylsiä pikateitä. Mutta myös mutkalle laitettuja

maalaisteita, joilla alkuasukkaat näyttävät painelevan reiluja ylinopeuksia. Tiedä sitten, ovatko sikäläiset sakotusrajat korkeammalla kuin täällä Suomessa, missä ylinopeutta ajetaan 10 - 15 kmh.

Jälkikasvu

Vein kymmenvuotiaan poikani makkaranuotiolle - kiitos vain Hannalle ajokamoista. Kovasti sain kehuja, oli kivempää kuin Särkänniemessä. Äiti oli kyllä enemmän kuin hiukan kauhuissaan. Mutta turvallinen kotiinpaluu rauhoitti perhetilanteen. Voi olla, että palautan kamat pikimmiten, ettei joudu joka maanantai ajamaan sinne Siitamaan.

Edellisen kerran makkaraa paistella mielti kuusysin edellinen puheenjohtaja Potsi jälkikasvun saamista. Siis MP69:iin, tietty. Potsin perhetilanteesta en tiedä mitään. Toisten mukaan motorismi on kuulemma geeneissä, joten jälkikasvusta ei tarvitse sen kummemmin olla huolissaan, se tule ite eestään.

Potsin mielestä asia oli hiukan toisin. Vaikka motorismi perittyä olisikin, ei porukkaa saada mukaan ilman aktiivisuutta ja mukavaa toimintaa. Vasta niihin osallistuessa monet huomaavat mitä kaikkea muuta moottoripyöräilyyn liittyy, mitä muuta kivaa voi tehdä. Jokunen aktiivikin aina sitten nousee porukasta, jos vain tärkeinä pidettyjä hommia on näköpiirissä.

Suojavarusteista

Mittailin tuossa työtoverini Antin kanssa suojavarusteiden iskusuojasta. Siinä yhteydessä tuli pohdittua, miltä

niiden oikeastaan pitäisi suojata. Jos haluaa karkeasti luokitella suojausvaikeutusta, niin se voisi olla: mustelmat, luunmurtumat ja kuolema.

Mustelmia ei tietysti kukaan oikein tahdo, mutta ne ovat aika vaarattomia. Luunmurtumiakaan ei tietysti mielellään kukaan ota, mutta nekin toki aikaan paranevat. Eli siis jos joltain oikein todella suojata pitää, niin se on vakavat vammat.

Polveen, lantioon tai kyynärpäähän tullesseen iskuun ei yleensä kuole. Ainakaan heti. Selkä on toinen juttu. Kympärän käytön myötä kuolema aiheutuu nykyisin aika usein selkärangan tai niskan katkeamisesta. Tämä tieto on toki sellaista tuntumaa, mutta toisaalta olen juuri lukenut parisataa lautakuntareporttia kuolemaan johtaneista mp-onnettomuuksista. Iskut tulevat yleensä kyllä edestä, mutta selälleen kaatuneitakin joukkoon mahtuu.

Toinen suurehko kuolleiden ryhmä on saanut niin kovia tällejä, että sisäiset verenvuodot ovat kohtalokkaita. Nämä taas sattuvat usein sisäelimiin, ja tietysti edestä.

Eli jos jotain pitäisi suojata, se olisi selkä ja vatsan alue.

Nykyisen brittiläisen standardin ja eurostandardiehdotuksen mukaan vaimennusmateriaaleihin tulee melko kova isku. Sellainen, joka ainakin minun käsitykseni mukaan murskaa luuta, oli suojain tai ei. Esimerkiksi kun raaja osuu sopivaan maakiveen liu'un aikana - terveisiä vain Hossille: kuidas käs käyb? Toisaalta sitten suojain, joka läpäisee testin, ei välttämättä suojaa tositilanteessa, se kun on mitoitettu ihan toisenlaiseen tilanteeseen.

Eikä suojainta ole tarkoitettu selkään, ainoastaan noihin nivelkohtiin.

Eli minun käsitykseni mukaan testataan selälle joltisenkilaista suojaa tarjoavalla metodilla vaimentimia, jotka on tarkoitettu polviin yms.

Kaiken huippu on se, että monilla suojoilla tilanne on se, että kun vaimenninmateriaalin kääntää testitilanteessa kova puoli sisään päin, se antaa paremman tuloksen. Järkevää tietysti on pitää kova puoli ulkona -eihän kypärässäkään ole styroksi ulkona ja kova pinta-materiaali sisällä. Eli siis valmistaja voisi saada brittistandardin mukaisen hyväksynnän suojoimelle, joka on "väärinpäin".

Ehdotin, leikilläni, erälle valmistajalle, että testauttavat ja hyväksyttävät materiaalin nurinperin, ja sitten kerto-

vat kuluttajille, että laittakaa hyvät ihmitset se oikein päin, heti kun ajovarusteet saatte käsiinne.

Taitaa olla aihetta palata asiaan, kunhan ehdin vähän tutkistella juttua.

Bensa-alennukset

Olen tähän asti ollut kovasti tyytyväinen MP69 Shelliltä saamaan 9 pennin alennukseen bensen hinnasta. Mutta sitten huomasin jostain, että Es-son asiakkaana saisin jopa 19 penniä alennusta samasta aineesta - tosin erivärisestä mittarista.

Tehkää jotain!

Risto Kaivola



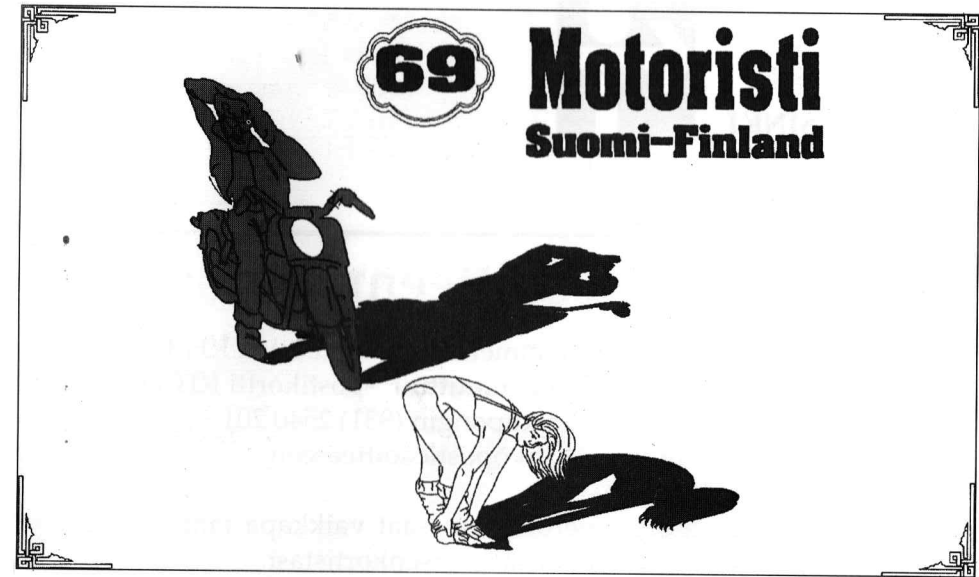
Mielipidepalsta

Näpertelyä turvallisuudella

Matti Koivurovan ja Risto Kaivolon jutut viime lehdessä (Motoristi 3/96) ärsyttivät minua suunnattomasti. Ai miksikö? No tämä järjetön vouhotus ja hinku aikaansaada turvapukudirektiivi, aivankuin motoristien turvallisuus olisi puvusta kiinni. Herrojen kannattaisi perehtyä huolella tilastoihinsa. Kuinka moni heppu olisi todella pelastunut turvapuvun tai kypärän ansiosta? Kyseessä on marginaalinen määrä motoristeja (. jokainen ihmishenki., tiedän, tiedän). Todellinen turvallisuusongelma piilee aivan muualla. Jos puolet kuolleista on ollut ajaessaan kännissä, miksei tämän ongelman ratkaisuun panosteta? Hiukan on syntynyt sellainen käsitys, että pala on liian kova purtavaksi, onhan paljon helpompi läträtä erilaisten rättien kanssa ja pöpöttää turvallisuudesta. Ja mitä vakuutusmaksuihin tulee, niin mikäköhän niitä todella korottaa? Turvapukudirektiivit ja muut standardit johtavat aina sataprosenttisesti ennemmin tai myöhemmin, Suomessa ennemmin, PAK-KOON. Ja tämä ärsyttää minua erityisesti. Miksi pitää marginaalisten onnettomuustapausten vuoksi pilata kaikkien muiden harrastajien ajonautinto. Jos haluat ajella kesähelteellä peltipurkki päällä, siitä vaan. Mutta anna minun kruisilla t-paidassa! Edelleen olen sitä mieltä, että kyllä kuluttaja osaa poimia tarjottujen pukujen joukosta hyvät kamat ja jättää roinat hyllyyn. Ei meitä tarvitse olla kokoajan holhoamassa, vaikka se virkamiehestä voikin olla kivaa.

Ride Free

Ilkka Valtonen



Menossa mukana

Näes se on menoa ny, sano Aksu kun keväällä BMW moottoripyöränsä selkään nousi. Joka kevät kun kokoontumisajot alkavat, niin on jotenkin kuin sisäinen pakko heittäytyä nuoruuden innolla menoon mukaan.

Nämä eläkeläisen päivät ovat siitä mukavia, että saa olla täysin oma herransa, lähteä baanalle silloin kun kutsu kuuluu. Se on kuin tervapääskyn lentoa kesäillalla, ystävät ympärillä ja sama harastus kaikilla.

Kotimaa on tullut erittäin tutuksi vuosien varrella, mutta lisäksi matkat pitkin Eurooppaa, pohjoisesta etelään on tullut matkattua. Etelään päin mennessä tuli nähtyä Reininlaaksot, Gardajärvet, Milano ja Moto-Guzzin tehtaat. Sveitsin puolella Davos, jossa oli lunta parisen metriä. Garmisch-Parttenkirchenistä matka jatkuu Saksaan, siellä Hampuriin ja silleen...

Norja myöskin piti nähdä tuntureineen ja tunturipuroineen. Etelästä aina Nordkappia myöten. Kesä 1995 tuli kierrettyä 40 vuorokautta motoristina.

Kotimaan kokoontumisajoista on yksi yli muiden, Kontio-ralli. Muistona komeilee kaapin päällä komea Kontio.

Viron ajoista on muistoja neljältä kelsältä, sieltä vanhimman osanottajan tuomisina toinen toistaan suurempia maljakoita. Vuosittain ajokilometrejä kertyy 8000 - 10000 .

Mieleenpainuvia ovat oman kokemuksen mukaan motoristikirkot, kevätisin ne kuuluvat ilman muuta ohjelmaan.

Onhan näitä ajoja jokaiseen makuun ja menoon ja kun kiirettä pitää, ehtiipä yhden viikonvaihteen aikana kaksiinkin ajoihin. Esimerkiksi 19.-21.7.-96 tuli käytyä Kymppiralli ja VIII Nestori-ralli

Satuin saamaan kuuskytviitispäiväkseni kiikkutuolin ja uskokaa pojat, että sitä on melko vähän käytetty, mutta moottoripyörä kehää jatkuvasti lisää kilometrejä, niin että se peli pelaa millä vauhti riittää, matka jatkuu ja mies senkun nuortuu.

Tällaisin miettein tervehtii ajokaveri- taan 72 -vuotias AKSU