

MP69
PL69
00691HKI



OKSANEN MARITTA

819

Oletko muuttanut, muutatko, vai etkö muuten saa lehteäsi?

Varmistu, oletko muistanut lähettää osoitteen muutoksesi.
Kiitos.

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

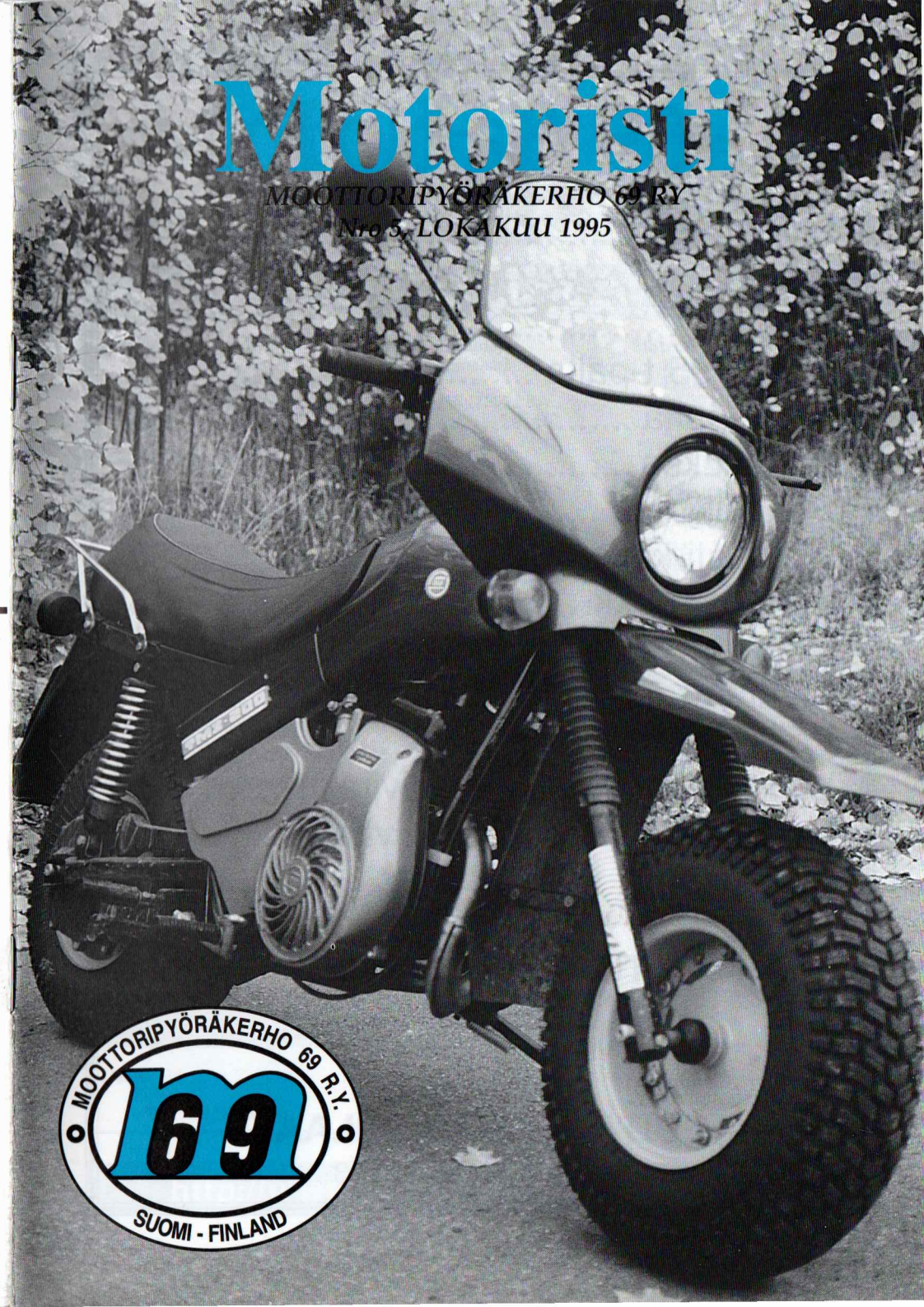
Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki
2,20 mk

MP 69 r.y.
PL 69
00691 HELSINKI

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.
N:o 5, LOKAKUU 1995



69 SHOP

Poolopaita	140
College	110
T-paita	55
Kontio-95 t-paita	65
K-18 -paita	55
Rukakuksa	95
Snapsikuksa	50
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110

TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP

Vaasankatu 8 A 11

00500 Helsinki

SOITA, KYSELE, TILAA!

Jarmo (940) 544 9513

Motoristi

Nro 5 lokakuu 1995. 27. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere



Hallitus

Puheenjohtaja

Antti Korteso
Insinöörinkatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. (931) 317 4333
Email
korteso@ruuvi.me.tut.fi

Varapuheenjohtaja

Hannu Hoskari
07110 HINTHAARA
Puh. k. (915) 545 440

Sihtööri

Ritva Haikonen
Falkullantie 1—3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (90) 346 4264

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Falkullantie 1—3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (90) 346 4264
t. (90) 830 8270

Kerhoisäntä

Jussi Vanha-Aho
Risujoen tie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (965) 5120 281
Fax. (965) 5120 822

Päätoimittaja

Pertti Luoma
Aijänahtentie 17
33420 TAMPERE
Puh. 949 836 069

Varajäsenet

Koulutusvastaava ja varastonhoitaja

Markku Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
Puh. k. (90) 392 2677

NMR-vastaava

Bo Nyquist
Ounasvaarantie 1 E 121
00970 HELSINKI
Puh. 949 - 407 606

Aluetoimintavastaava

Antti Jutila
Kivimäentie 44
60550 NURMO
Puh. k. (964) 127 742

Nuorisovastaava

Arttu Kotilainen
Kanneltie 15
36200 KANGASALA
Puh. k. (931) 377 3683

Motoristin toimitussihtööri

Pirkko H. Rosvall
Santalahdentie 15 A 1
33230 TAMPERE
Puh. k. (931) 214 7802

Kerhotavaramyynti

Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. (940) 544 9513

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Osoite

PI 69
00691 HELSINKI

Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili

800013-1427226

<http://www.sci.fi/~koofoo/mp69/mp69>

pj:n palsta

Taas on yksi vuosikokous siirtynyt kerhon historiaan ja uusi toimintavuosi alkamassa. Kiitos luottamuksesta, sillä minut valittiin edelleenkin kerhomme nuijanheiluttajaksi. Eikä hallituksessa muutenkaan tapahtunut järjestyttäviä muutoksia.

Kokous oli huomattavasti rauhallisempi kuin edeltäjänsä. Kaikki olivat tyytyväisiä kerhon tämänhetkiseen toimintalinjaan ja kehoittivat jatkamaan samaa latua. Toivottavasti kehoitus ei kuitenkaan johda pysähtyneisyyden aikakauteen. Onhan kerhomme koko ajan pysyttävä mukana maantiemootoripyöräilyn kehityksessä.

Kirjoittelen näitä rivejä viimehetken paniikissa päätoimittajan kiroillessa jo painotalon ovella, että missä se pj:n palsta oikein viiptyy. Ja syy viivästymiseen sekä tämänhetkiseen kiukkuuni on, että kaikkia rosvoja ei vielä ole saatu lukkojen taakse! Meidän laitokselta varastettiin kaikki mikrot (yht. 16 kpl) viime lauantain ja sunnuntain välisenä yönä. Ja siinä meni minultakin kaikki tiedot ja tekstit pj:n palstaa myöten.



Onhan meillä varmuuskopiot, mutta kun ei ole ollut koneita ja ohjelmia niiden purkamiseen. Uusimmat tärkeät jutut olin vielä tallettanut korpulle, jottei mikään konerikko voisi pysäyttää minua. Valitettavasti vaan se korpu sattui jäämään varastetun koneen sisään...

Jossain on siis myytävänä halpoja varaosia 486:iin ja pentiumeihin. Jos ostate sellaisia, tarkastakaa sarjanumero minulta - ostamanne laitteen saatte pitää vihjepalkkiona.

Hauskaa pikkujoulukautta!



Antti

Motoristi 1995

Lehteen mahdollisesti tulevan aineiston viimeinen jättöpäivä:

Joulukuun nroa varten 25.11.1995

Näin voimme saada lehden ilmestymään jäsenistölle, jopa ennen Joulua.

Terveisin Pertsa



**moto
osat**

Muista: Kerhoetu!

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Ammattitaitoiset katteiden korjaukset ja maalaukset.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 255 7444

EMA NEWS

HALLITUKSEN KOKOUS

25.2.1995

European Motorcyclists Associationin (EMA) hallitus kokoontui kuluvan vuoden ensimmäiseen kokoukseen 25. helmikuuta Boverupiin Tanskaan. Päällimmäisenä havaintona kokouksessa oli järjestön lisääntynyt tarve edustavalle PR:lle. Sovittiinkin, että kussakin jäsenjärjestössä lisätään kontakteja europarlamentaariin.

Teksti: Toni Korppi

Uusia jäseniä värvätään yhä

Puheenjohtaja Donald Lewis on menneen talven aikana lähestynyt seitsemää potentiaalista jäsenjärjestöä. Näistä malliesimerkki on Itävaltalainen Austrian Clubs Group, joka tähän päivään mennessä ei ole sekaantunut moottoripyöräilyn poliittiseen puoleen. Puhtaan matkamotorismin ohella oman asian ajamiselle on kuitenkin koettu olevan tarvetta. Nähtäväksi jääkin aikovatko itävaltalaiset lähettää tarkkailijansa seuraavaan Saksassa pidettävään kokoukseen.

Muiden jäsenjärjestöjen tekosia.

Kaikkea talven aikana tapahtunutta on mahdotonta ruveta kertaamaan,

mutta jotain sentään kannattaa huomioida:

Ruotsin SMC aikoo rikkoa 50 000 jäsenen haamurajan vielä vuonna 1995. Tämän lukeman nojalla Sverige Motorcyclisternas Centralorganisation kuuluu ehdottomasti maailman suurimpien mp-järjestöjen joukkoon. Noin joka toinen ruotsalainen motoristi on siis SMC:n jäsen.

Tanskassa järjestettiin 6.5. kansallinen Moottoripyöräpäivä. Sen tarkoituksena oli yhteistyössä autokoulujen kauppiaiden, kerhojen ja muiden asianosaisten tahojen kanssa houkutella nuoria kiinnostumaan kaksipyöräisistä. Samalla suuri joukko motoristeja kokoontui Kööpenhaminaan ilmaisemaan mielipiteensä hyper-ankarasta verotuksesta ja EU:n direktiiveistä.

Norjan NMCU on vahvistanut paikkakuntakohtaista toimintaansa. Maa on jaet-

tu 15 alueeseen joissa kussakin kymmenkunta paikallisedustajaa huolehtii NMCU:n imagosta. Norjan liikenne-ministeriö on ilmaissut ankaran kielteisen kantansa piikkipyörien vapauttamisesta maassa. Monet kansanedustajat ovat kuitenkin toista mieltä.

Saksalainen BVDM on avannut Ha-naussa lähellä Frankfurtia oman normaaleja aukioloaikoja noudattavan toimistonsa. Sen ja kokopäivätoimisen työntekijänsä avulla saksalaiset uskovat näkyvänsä tehokkaammin sikäläisten motoristien silmissä. Helmikuisesa Elefantentreffenissä sai 7000 kävijää nähtäväkseen EMA:n osaston.

Motorcycle Awareness Campaign tuli ja meni.

Meilläkin tuttu Näetkö meidät-kampanja on viety läpi kaikissa mukana olleissa Euroopan maissa toukokuun aikana. Mukaan lähti myös GP-kisojen järjestäjä Dorna, jonka suosiollisella avustuksella materiaalia on saatu kansainväliseen TV-levitykseenkin. Lopullinen selvitys saavutetusta kohdeyleisöstä on vielä tekemättä, mutta joka tapauksessa motoristitiedon kohteeksi joutui useampi miljoonaa ratinpyöräit-

täjä. Ensi vuoden kampanjan suunnittelu alkaa aivan lähiaikoina.

Multi-direktiivi rupeaa tuntumaan fiksummalta.

Europarlamentti vahvisti 18.5. yksimielisesti motoristiedustaja Roger Bartonin tekemät lisäykset direktiiviluonnokseen. Hyväksytyiksi tuli 13 kaikkiaan 19 esitetystä tarkennuksesta. Nyt saatiin siis parlamentin ensimmäinen käsittely pois päiväjärjestyksestä ja seuraavaksi luonnos matkaa ministerineuvoston pöydälle. Siellä asiaa puitaneen joskus kesäkuun aikana. Samoihin aikoihin on komission pyynnöstä tarkoitus järjestää mahdollisimman puolueeton ja selventävä demonstraatio multi-direktiivin kiistanalaisista pykälistä. Käytännössä nyt tehdyt päätökset mahdollistavat jatkossakin myös pienten pyörien kotikorjaamisen ja kaksihtisten kannattavan tuotannon tulevaisuudessa. Koko kädenvääntöhän on ollut varsin pitkälle parlamentin ja komission välistä voimainmittelöä. Tällä erää näyttäisi siltä, että parlamentti demokraattisimpine tapoineen olisi pääsemässä niskan päälle.

MYYDÄÄN—MYYDÄÄN—MYYDÄÄN

BMW K 100 LT vm. -90

ABS-jarrut, BMW-radio, 3 laukkuja. Ajettu 85000 km.

Tosi hieno. Hintapyyntö 74.000 mk

PUH. koti (90) 8785 412, työ (90)1603 285, GSM (9400) 814 211

Aina maantaina – ei koskaan lauantaiyönä

Maanantai on ehdottomasti paras aika, sen tiesivät jo parikymmentä vuotta sitten makkaranuotion keksineet. Maanantaisin nimittäin sattuu selvästi vähiten moottoripyöräonnettomuuksia, ainakin sen tilaston mukaan, johon minä tutustuin. Voi olla, että kyse on tilasto-oikusta. Mutta lauantaiyö, ja ylipäänsä viikonlopun myöhäiset hetket ovat selvästi vaarallisinta aikaa harrastaa moottoripyöräilyä.

Joten makkaranuotiolle, maanantaisin kuuden seitsemän välillä Siitamaan, Orivedelle kannattaa tulla kauempaa-kin. Kolmekymmentä kilometriä Tampereelta Jyväskylään päin, paikallistien viitassa lukee Siitama ja koirahoitola.

Paikallistietä pari kilometriä, kunnes näkyy pysäköityjä moottoripyöriä, ja sitten vain äänen suuntaan. Omat makkarat mukaan, nuotio on järjestäjien puolesta. Tuttuja tapaamaan, tai uusia hankkimaan. Juttu ainakin lähtee helposti liikkeellä, kun on tuo aihe valmiina.

Talvi tulee, nälkä kasvaa

Muinoiset kreikkalaiset jo tiesivät, että nälkä on paras mauste. Sama viisaus pätee moottoripyöräilyyn. Se maistuu keväällä paremmalta kuin syksyllä. Mitenkähän kävisi, jos olisi ilmasto sellainen, että aina voisi ajaa, tulisikohan ikävä ja kyllästys. Silloin myös menettäisi sen tosi harrastajan maineen, joka tuiskun läpi ajaen, pohjoista ilmastoa

uhmaten nauttii moottoripyöräilystä viimeiseen asti.

Tänä kesänä matkamittariin on tullut melkein kymppitonni lisää. Syyssateet paljastivat, että ajopuvun housut laskevat vähän vettä läpi - ja arvaat kaiketi mistä. Joku jo ehti vinoilla pelästymisestä ja housuihin laskemisesta. Vaan minäpä laitoin ilmastointiteippiä haaroväliin, ja taas menttiin, housut kuivina, ja muutkin vehkeet, kuten lompakko ja avaimet.

Ainoa ongelma on teipin rullaantuminen ja liiman leviäminen. Gore-tex sanoo muutenkin svis-svos kun kävelee, nyt kuuluu lisäksi napsahduksia.

Bensa palaa

Kirjoittelin onnettomuustutkimuksista jo viimeksi. Kun itse juttu oli jo valmis, ja lähetetty siihen monikansalliseen moottoripyöräilylehteen, osui vielä käsiini melkoisen vanha yhdysvaltalainen selvitys, jossa kerrottiin, että kuuteen kymmenestä sikäläisestä mp-onnettomuudesta liittyy tulipalo.

Bensaa kun yleensä on tankissa, ja pyörän kaatuessa se helposti pääsee sieltä pois, ja syttyy tilaisuuden tullen. Suomalaisissa tapausselostuksissa en tulipaloja juuri huomannut, toisaalta selostukset liittyivät itse onnettomuuksiin ja tulipalot lienevät jälkiseurauksia. Ehkä palovakuutuksellakin on osuutta asiaan, mene tiedä.

MC-klubit

Ovat nuo erinimiset MC-Overkillit, MC-Finlandit ja MC-Bandidosit tehneet taas parhaansa saadakseen motoristeille mainetta ja kunniaa. Mutta parhaiten asiansa on tässä suhteessa hoitanut MC-Donalds, Suomen ilmeisesti levinnein kerho, sillä kun on noita toimipisteitä vähän joka puolella.

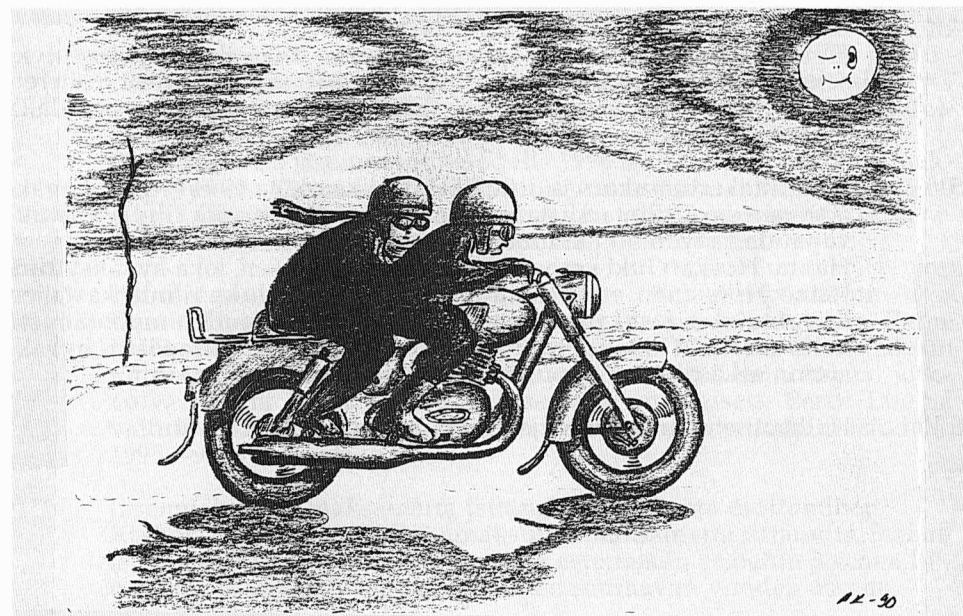
Varoitus hiuksistaan huolehtiville

Internetin rec.motorcycles palstalla joku, naispuolinen, motoristi valitteli kypärän sisäpuolen inhaa haisua. Syyllinen oli ilmeisesti potan vuoraukseen tarttunut hiuslakka tai geeli, josta erinimiset pöpöt ottivat ravintoa, ja tuotivat siitä sitten hajua.

Puhdistukseen ei apua löytynyt, vaikka palstalla moni tarjosikin hyviä neuvoja, kuten esimerkiksi oluthuuh-telua. Loppujen lopuksi epätoivoinen kuski ilmoitti lähettävänsä pottansa paikalliseen elintarvikelaboratorioon, missä sitä voidaan asianmukaisesti säilyttää ilman ihmiskuntaan kohdistuvaa vaaraa.

Mutta kannattaa siis vähän katsoa, mitä päähänsä lykkää ennen ajelulle lähtöä.

Risto Kaivola



SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

Aika: sunnuntai 24.9.1995 klo 12.15 — 13.50
Paikka: Puhjonrannan leirikeskus, Valkeala
Läsnä: 33 Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsentä

Käsitellyt asiat

- 1 Kokouksen avaus
Kerhon puheenjohtaja Antti Kortesus toivotti kokousväen tervetulleeksi ja avasi kokouksen.
- 2 Kokouksen järjestäytyminen
Puheenjohtajaksi valittiin Reijo Relander, pöytäkirjan pitäjäksi Ritva Haikonen sekä pöytäkirjantarkastajiksi Esko Vähäsöyrinki ja Vesa Väisänen, jotka myös toimivat mahdollisina ääntenlaskijoina.
- 3 Kokouksen päätösvaltaisuus
Kokouksen kutsu ja esityslista todettiin olleen elokuun Motoristissa sivulla 22.
- 4 Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
Hyväksyttiin osallistujille jaettu esityslista kokouksen työjärjestykseksi. Muutoksena lehdessä julkaistuun esityslistaan kohta 6 siirrettiin kohdaksi 11, jolloin väliin jäivät kohdat siirtyivät pykälällä ylöspäin.
- 5 Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen kaudelta 1994 — 1995 hyväksyminen sekä tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntäminen hallitukselle
Hannu Hoskari luki kerhon toimintakertomuksen, joka hyväksyttiin. Raine Honkanen esitteli tilinpäätöksen sekä luki tilintarkastajien kertomuksen, jossa puollettiin tili- ja vastuuvapauden myöntämistä hallitukselle. Tilikauden alijäämä oli 8.314,69 mk. Tilinpäätös hyväksyttiin sekä tili- ja vastuuvapaus hallitukselle myönnettiin.
- 6 Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali

Hallituksen esitys uudeksi hallitukseksi oli seuraava:

varsinaiset jäsenet:

Kortesus Antti	puheenjohtaja
Hoskari Hannu	varapuheenjohtaja
Vanha-aho Jussi	kerhoisäntä
Haikonen Ritva	sihteeri
Luoma Pertti	päätoimittaja

varajäsenet:

Piispa Markku	EAK-vastaava
Nyquist Bo	NMR-vastaava
Kotilainen Arttu	nuorisovastaava
Jutila Antti	aluetoimintavastaava

Lisäksi Katta Heikkilä ehdotti kassanhoitajaksi Raine Honkasta.

Edellä mainitut henkilöt valittiin tehtäviinsä.

- 7 Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
Tilintarkastajiksi valittiin Guy Wickström ja Minna Hallikainen. Varamiehiksi valittiin Taina Piispa ja Kari Hanski.
- 8 Jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruudesta päättäminen
Esko Vähäsöyrinki aloitti keskustelun pohtimalla nuorten maksuvalmiutta, mikäli jäsenmaksua korotettaisiin. Esa Hildén puolestaan totesi, ettei kympin tai kahden korotuksella ole mitään merkitystä koko vuoden menoissa tämän harrastuksen parissa. Antti Kortesus muistutti, että erilaisten tapahtumien yhteydessä tarjotut edullisemat jäsenhinnat voivat jatkua tulevaisuudessakin. Hildén ehdotti kahta jäsenmaksua muiden pohjoismaiden tapaan, esim. 80,- ja 140,-. Reija Helminen piti kympin korotusta sopivana ja kannatti sitä, että nuorille annettaisiin jatkossakin eri tapahtumien yhteydessä mahdollisuus päästä jäseneksi hieman huokeammalla.
Päätettiin, että jäsenmaksu vuodelle 1996 on 80,00 mk. Liittymismaksu pysyy ennallaan eli se on 10,00 mk. Ainajäsenmaksuksi 15 x 80,00 mk = 1.200,00 mk. Hallitukselle jätettiin vapaat kädet tarjota 'porkkanoita' nuorten saamiseksi mukaan kerhotoimintaan.
- 9 Toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1995—96 päättäminen
Hannu Hoskari luki toimintasuunnitelman, joka hyväksyttiin. Raine Honkanen esitteli budjetin, joka oli laadittu 80,00 mk jäsenmaksun mukaan. Keskusteltiin Motoristin maksullisista mainoksista, jotka voivat tehdä lehden painattamisesta alv:n alaisen. Pertti Luoma valtuutettiin laskeskelemaan asian kannattavuutta. Budjetti kaudelle 1995—96 hyväksyttiin.
- 10 Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottaminen
Kerhosta erotettiin 156 jäsenmaksunsa maksamatta jättänyttä. Samalla ehdotettiin sääntömuutosta, jolla estettäisiin erotetun jäsenen liittyminen uudelleen jäseneksi kolmen seuraavan vuoden aikana.

11 Sääntömuutoksesta päättäminen
Motoristissa julkaistuun sääntömuutosesitykseen tehtiin korjaus, jolla 5 §:n kohdasta g) poistettiin sana 'varsinaisen'.
Matti Westman kyseli, onko tarpeen määritellä neljän muun jäsenen toimenkuvat säännöissä, vai voisiko se jäädä esim. vuosikokouksen tehtäväksi? Markku Piispa perusteli koko sääntömuutosta sillä, että käytännössä varajäsenet ovat jo olleet tasavertaisia varsinaisten jäsenten kanssa. Hannu Hoskari totesi, että vaikka toimenkuvat ovatkin määritellyt, ei se estä ketään hoitamasta myös muita **asioita**.
Puheenjohtaja Relander kannatti varajäsenten muuttamista varsinaisiksi jäseniksi. Esko Vähäsöyrinki oli sitä mieltä, että sääntöjähän voidaan muuttaa vaikka joka vuosi, jos tarvetta toimenkuvien muuttamiselle tulee. Pertti Luoma totesi, ettei 'salkuttomalle' hallituksen jäsenelle ole tarvetta. Antti Kortesus huomasi, että myös kohtaan 7 on tehtävä muutos (7 d) Toimitetaan hallituksen jäsenten vaali). Berndt Tillander kiinnitti vielä huomiota siihen, että kun hallituksen jäsenmäärä kasvaa kymmeneen, on myös hallituksen päätösvaltaisuuskohtaa muutettava.

Hyväksyttiin sääntömuutos mainituin korjauksin ja lisäyksin. Hallituksen kokous on päätösvaltainen, mikäli puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja sekä vähintään neljä jäsentä ovat paikalla. Hyväksytty sääntömuutos kokonaisuudessaan on tämän pöytäkirjan liitteenä.

12 Muut esille tulevat asiat

Hallitus kysyi vuosikokouksen mielipidettä siitä, pitäisikö kerhon keskittyä vain kotimaiseen vai myös kansainväliseen toimintaan? Anne Aaltonen piti nykyistä linjaa hyvänä; kaipasi tosin enemmän infoa Motoristiin ja aktiivisuutta hallituksen jäseniltä. Kansainvälisen toiminnan hän näki hyvänä asiana, jolloin sen aiheuttamat kulut ja esim. jäsenmaksun korotus on vain hyväksyttävä. Hannu Hoskari kertoi olleensa jo yhteydessä eduskuntaan mahdollisten avustusten saamiseksi euro-toimintaan. Antti Kortesus kertoi välillä, että perusteena tälle kyselylle oli sääntöjen kohta 3 g), jossa mainitaan yhteydenpito ulkomaisiin mp-kerhoihin. Kuitenkin eri tapahtumien yhteydessä on saatu kuulla kaikenlaista marinaa rahojen haaskauksesta mm. EMA-toimintaan. Pertti Luoma kertoi jonkun kerhon jo tulkinneen Kortesuson kirjoituksen Motoristissa kerhon luopumiseksi kansainvälisistä asioista. Kirjoituksen tarkoituksena on kuitenkin pelkästään ollut herätellä kerhon omia jäseniä ottamaan kantaa po. asiaan. Esko Vähäsöyrinki piti hallituksen tähänastista linjaa oikeana, ja sitä hänen mielestään tulee jatkaa. Anne Aaltonen vielä totesi, että avustusten hakeminen on positiivista, mutta emme kuitenkaan voi ajatella siten, että mitään ei tehtäisi ennenkuin joku maksaa siitä.

13 Ilmoitusasiat

Keittiöstä tuli terveiset, että vatsanlämmikettä vielä löytyy. Toni Korppi ilmoitti, että paikalla on 33 jäsentä. Antti Kortesus kehotti kaikkia paikalla olijoita ottamaan mukaansa ylimääräisiä 'Näetkö meidät' -kampanjan julisteita ja levittämään niitä näkyville paikoille.

14 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 13.5

Reijo Relander
puheenjohtaja

Ritva Haikonen
pöytäkirjan pitäjä

Pöytäkirjan vakuudeksi:

Esko Vähäsöyrinki
pöytäkirjan tarkastaja

Vesa Väisänen
pöytäkirjan tarkastaja

LIITTEET

- 1 esityslista
- 2 toimintakertomus kaudelta 1994 — 1995
- 3 tuloslaskelma ja tase
- 4 Länsimäen varaston inventaarilista
- 5 Peltolan varaston inventaarilista
- 6 tilintarkastajien kertomus
- 7 toimintasuunnitelma kaudelle 1995 — 1996
- 8 budjetti
- 9 jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden lista
- 10 kerhon säännöt
- 11 uusien sääntöjen kohta 5
- 12 Hemmojen tilinpäätöstiedot

Valtakunnallinen
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y.



Matkamotoristin,
(= SINUN), asialla
jo lähes 30 vuotta

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n toimintakertomus 1994–1995

KULUNUT VUOSI

Toimintakausi 1994–95 on soljunut pääpiirteissään perinteisiä kuus'ysiläisiä tapoja noudattaen. Kokoontumisajaja ja koulutusta on järjestetty, yhteyksiä sidosryhmiin ja yleisöön ylläpidetty sekä kansainvälistä toimintaa vakiinnutettu pitkin vuotta. Voisi olla oikeutettua sanoa, että MP69 voi aivan mainiosti.

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano oli:

puheenjohtaja	Antti Korteso, Juupajoki
varapuheenjohtaja	Hannu Hoskari, Vantaa
sihteeri	Ritva Haikonen, Helsinki
kassanhoitaja	Raine Honkanen, Helsinki
kerhoisäntä	Toni Korppi, Tampere
päätoimittaja	Jarkko Järvinen, Tampere

sekä varajäsenet:

NMR-vastaava	Bo Nyquist, Helsinki
koulutusvastaava	Markku Piispa, Vantaa (myös varastonhoitaja)
aluetoimintavastaava	Jussi Vanha-Aho, Alavus
nuorisovastaava	Arttu Kotilainen, Kangasala

Hallitus kutsui toimihenkilöiksi:

kerhokauppias	Jarmo Lottanen, Helsinki
---------------	--------------------------

JÄSENISTÖ

Kerhon jäsenmäärässä ei edelleenkään ole tapahtunut mainittavaa heilahdusta suuntaan jos toiseenkaan. 1.9.1995 jäseniä oli 1850.

KERHOTOIMINTA

Kuten useasti aikaisemminkin, Eero Tuomikosken ja Napapiirin Moottoripyöräilijöiden organisoima Pohjoisen Pystymettä polkaisi toimintavuoden käyntiin vuosikokousta seuraavana viikonloppuna syyskuussa.

Myös vuoden -94 Enduropöräys Pirkanmaan metsäpoluilla osui uudelle toimintakaudelle päällekkäin Pohjoisen Pystymettän kanssa, 24.-25.9. Pääpörähtelijähän oli jälleen kerran Pekka Kulju. Etelän väki päätteli mennyttä ajokauttaan Veli-Matti Kaipaisen ja Koskisen Joken Pystymettässä. Ajankohtana oli se perinteinen loka-kuun viimeinen viikonloppu eikä rallissa taaskaan ollut juuri mitään palveluja.

Suomen hyisimmän kokoontumisajon, Talvirallin, laittoivat pysyvän parkanolaiset Heikki Alkkiomäen luotsaamina. Ajankohtahan oli poikkeuksellisesti vasta 10.-12.2.

Motoristin Kirkkopyhä on vakiinnuttanut paikkansa kesäajokauden alkuun. Sunnuntaina, toukokuun 28. päivänä, tarjosivat Paula ja Jouni Valkeejärvi yhdessä kirkkoherra Timo Paattiniemen kanssa hengenravintoa Ikaalisissa. Moni tosin aloitti ruumiinravinnolla jo edellisenä iltana läheisessä seurakunnan leirikeskuksessa.

Samaan aikaan Annika Suoninen ja Kirsi Karmala keräsivät ympärilleen naisenergiaa Akkaralliin. Yksikään mies ei uskaltanut paikalle.

Kontioralli löysi vaihteeksi paikkansa mahdollisimman idästä. Harri Naukkarinen, Kari Kosonen ja muut savonlinalais- ja kiteeläismotoristit veivät kontioväen lähelle Ilomantsia 30.6.—2.7.

Perheralli heräsi parin vuoden tauon jälkeen horroksestaan. Kari Ketola perheineen järjesti mukavat oltavat Isokyröläiselle leirintä-alueelle 5.-6. elokuuta.

Toimintakauden lopulla ajettiin järjestyksessä toinen Eestin Etappi-ajo, nyt Saarenmaalla 25.-27.8. Eesti Motomatkajate Klubi ja erityisesti Kaija Rytönen tekivät miehen työn kitkattomasti sujuneen 51 osallistujan retken eteen.

Enduropöräys pidettiin Peltolassa 16.—17.9. Aikaisemman pääpörähtelijän ollessa ulkomailla hoiti Kari Hanski järjestelyt. Vuosikokous sai kerholaiset koolle Valkealaan 24.9.1995.

NUORISOTOIMINTA

Nuorisotoiminta kaudella 94/95 ei ole ollut niin vilkasta kuin olisin toivonut. Tästä ei kuitenkaan voi syyttää ketään muuta kuin itseään. Jotain kuitenkin saatiin aikaiseksikin. K-18 järjestettiin kesäkuussa Mäntän Särkilahdessa, jonne se kokosi ennätysmäärän osallistujia (noin 100 henkilöä). Väki tuntui viihtyvän ja uskonkin, että viime vuosia riivannut osallistujakato saatiin nujerrettua. Kuitenkin ottaen huomioon kevaristien vaihtuvuuden on mainostusta jatkettava edelleen tehokkaasti. Ensi vuotta varten on valmistumassa K-18 -kansio, joka kontiokansion tapaan sisältää ohjeita ja vinkkejä järjestelijöille niin, että kuluja saataisiin laskemaan. Lisäksi suunniteltiin nuorille yhteisretkeä Kontioon, joka toteutettiin muutaman kevaristin kanssa.

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

MP69 on edelleenkin Liikenneturvan jäsen. Koulutusvastaava ja puheenjohtajisto ovat yhteistyössä hoitaneet osallistumisemme normaaleihin kokouksiin. Yhteistyö on pitkäkhön tauon jälkeen jälleen viriämässä uuteen kukoistukseensa koulutuksen uudistamisen merkeissä..

MP69 on jatkanut jäsenyyttään Helsingin kaupungin liikenneturvalisuusyhdistyksessä. Yhteyshenkilönä on toiminut varapuheenjohtaja.

Kerho on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsen. Päätoimittaja toimi yhteyshenkilönämme.

Pelastuspalvelutoimintaa on jatkettu Pirkanmaalla sekä tosilähtöjen että harjoitusten merkeissä.

Perinteisestä tammikuun puolestavälistä helmikuun alkuun siirtyneessä MP '95 -näyttelyssä kerhon osastolla oli esittelyvuorossa kerhon vuosittaisista tapahtumista Enduropöräys. Osaston toteutuksesta vastasivat lähinnä pääkaupunkiseudun Hemmot varapuheenjohtajan johdolla. Uusia jäseniä saatiin 52, mikä suhteessa koko näyttelyn kävijämäärään oli aikaisempien vuosien kaltainen.

Kevään suururakka oli Awareness-campaign. Kerhomme oli mukana ensimmäistä kertaa maailmassa tässä laajuudessa järjestetyssä kampanjassa, jonka tarkoituksena oli herättää muiden tielläliikkujien huomio moottoripyöräilijöihin. Suomessa kampanja toteutettiin paraatein 13 paikkakunnalla toukokuun alkupäivinä. Kampanja sai Suomessa nimen "Näetkö meidät", ja paraatien lisäksi sanomaa levitettiin mm. julistein ja radiohaastatteluin. Myös TV-aikaa saatiin hieman. Kampanjan toteutus tapahtui yhteistyössä Suomen Moottoriliiton, Liikenneturvan ja kaikkien Suomen motoristien kanssa.

KANSAINVÄLINEN YHTEISTYÖ

Lokakuussa pidetyillä kansainvälisillä moottoripyörämessuilla Kölnissä (IFMA '95) Antti Kortesus osallistui messutoimintaan Saksan BVDM:n johdolla muiden EMA-maiden kanssa. Samalla tapaa EMA:n kautta olemme olleet mukana myös Elefanten Treffenissä, BMF-rallissa ja FIM-rallissa Norjassa esillä olleilla standeilla.

EMA:n (European Motorcyclists Association) kokouksia on toimintakaudella ollut seuraavasti: 5.11. Fleet, Englanti (kerhosta mukana Toni Korppi); 25.2. Bovrup, Tanska (Toni Korppi) ja 10.6. Hampuri, Saksa (Antti Kortesus ja Arttu Kotilainen). Kiinnostus EMA:n toimintaa kohtaan on lisääntynyt, ja mm. Islannista oli lähetetty tarkkailija mukaan viimeisimpään kokoukseen.

NMR:n, eli Pohjoismaisen Moottoripyöräneuvoston, kokoukset olivat sekä keväällä että syksyllä 17.9. Norjassa. Bo Nyquist on edustanut kerhoa molemmissa.

KOULUTUS

Toiminnan voidaan sanoa olleen melkoisen vilkasta huolimatta joistakin ennakoivan ajon kurssin järjestämiseen liittyneistä ongelmista. Kerhon oma Motoristi Survival -kurssi järjestettiin perinteisenä ajankohtana kaatuneiden muistopäivänä. Osallistujia Pekka Kuljun vetämälle kurssille oli ilmoittautunut n. 30 kpl. Lisäksi kerhon kouluttajat vetivät Pertti Luoman johdolla kaksi kurssia, Kouvolassa ja Heinävedellä, joihin osallistui myös n. 30 kurssilaista. Parkanossa taas pidettiin parkanolaisten toivomuksesta yksipäiväinen kurssi.

Liikenneturvan budjettiin oli varattu varoja EAK-kurssin kehittämiseksi, mutta yhteistyötä ollaan vasta aloittelemassa, ja kehitystyön käynnistämispalaveri pidetään syyskuun 22. päivänä. Liikenneturvan ja MP 69:n lisäksi mukana ovat SML, Liikkuva Poliisi, SAKL, RiMPKK ja Smok.

VARAINHANKINTA

Taloudessa ei ole tapahtunut suurempia mullistuksia. Tulot ovat muodostuneet pääosin jäsenmaksuista ja Kontio-rallin ylijäämästä. Kontion varaan laskettiin hiukan enemmän, mutta keho keli verotti osallistujia ja sitä kautta myös vähän tuloja. Kaikenkaikkiaan Kontion tulosta voidaan kuitenkin pitää hyvänä. Kerhotavaramyynti tuo myös hiukan varoja kerholle, muut tapahtumat menevät lähes plus-miinus nolla. Viime kaudelle aiheutti budjetoimattoman kuluerän Näetkö meidät -kampanja, josta tosin saadaan huomattava osa takaisin SML:ltä.

Talous näyttää nyt olevan kohtalaisen vakaalla pohjalla, mutta kaikki takaiskut heilauttavat venettämme voimakkaasti. Jatkossa pyritään edelleen kuluja seuraamaan entistä yksityiskohtaisemmin ja edellyttämään kerholaisilta aktiivisuutta, jotta rahojamme ei heitettäisi turhuuteen.

KERHOJULKAISU

MP69:n äänenkannattaja, Motoristi-lehti, ilmestyi jäsenille kotiinkannettuna kuusi kertaa toimintavuoden aikana. Vuosikokous evästi hallitusta olemaan huonontamatta lehden laatua, vaikka painokustannusten alentamiselle olikin paineita. Viimeiset lehdet on tehty käyttäen mustavalkokuvia, eikä taso ole huonontunut, päinvastoin mustavalkokuvat ovat monesti parempia kuin värikuvat.

Mainoksia ja kerholaisten lähettämiä juttuja kaivataan koko ajan, ettei lehden sisältö pääse käymään liian yksipuoliseksi. Ilmaismainoksia ei enää hyväksytä millään verukkeella.

YHTEENVETO

Vaikkapa moottoripyörien myyntitilastot eivät pitkään aikaan taida palata entiselleen, on meillä selvä eteenpäinvievä tuulenvire puhallut jo menneen toimintakauden aikana. Onneksi monet motoristit ovat havainneet, että harrastaa voi vanhemmallakin kalustolla. Ja varsinaisessa kerhotoiminnassa ei pyörän vuosimallilla juuri ole merkitystä.

Voimme siis hyvillä mielin vastaanottaa MP69:n 27. aktiivisen toimintavuoden, ja olettaa niitä tulevan vielä paljon lisääkin.

Valkealassa, 24. päivänä syyskuuta 1995

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus

Päätoimittajan kommentti

Vuosikokous on pidetty kuten tämän lehden sivuilta saa huomata. Paljon on tapahtunut ajokauden aikana ja sen jälkeenkin, ainakin näin olen kuullut isojen poikien kertoneen, lieneepä joku nainen,kin, ollut äänessä.

Lehden toimituksen, eli edellisen päätoimittajan ja toimivan toimitussihteerin postilaatikkoihin ei ole (?) saapunut , julkaistavaa postia tai ainakaan julkaistavaksi pyydettyä materiaalia.

Eräs syy miksi tämä lehti tulee vasta marraskuun puolella Teille, on se että vain yksi aktiivinen kerholainen on huolestuneena ollut yhteydessä toimituksen suuntaan ja ihmetelty ”lokakuun” -lehden viipymistä.

Päätoimittaja esittää parhaimmat kiitokset monipuolisesta juttu valikoi-masta Antille, Ripalle, Ritvalle ja Rainelle. Kiitos. Ilman panostanne ei lehdessä olisi ollutkaan mitään luettavaa, mikä lienee pantava tyydytyksel-lä merkille.

terveisin Pertsu

MP-69 BUDJETTI tili	Toteutunut			Budjetti 95/96	toteutuneet 94/95		K-TAVARA	KOULUTUS	MOTORISTI	KERHOTOIM	JÄSENREKIST
	93/94	94/95	95/96		KONTIO TALVIRALLI	13450					
Varsinaisen toiminnan tuotot	259581,7	216075,8	225000	193925	13450			4850		3850	
Pyörämerkkimyynti	550	110	110				110				
Metallimerkkimyynti	10925	13550	11000				13550				
Tarrat	414	406	300				406				
T-paidat	19070	22735	21000				22735				
College-paidat	4655	5605	5500				5605				
Muut tuotteet	2278	2265	2500				2265				
Kangasmerkit	465	360	370				360				
Asiamiestulot	-363,82	46,36	100							46	
Taskumatit myynti											
Kerhotuopit myynti											
TUOTOT	297574,8	261153,1	265880	193925	13450	45031	4850	0	3896	0	
Varsinaisen toiminnan järjestelykulut	-251650	-175184	-190000	-116523	-11900	-221	-6319			-16041	-11697
Motoristin painatus	-81357	-77443,1	-91000						-71573		
Motoristin toimitus	-2991,2	-850,9	-650						-851		
Osoitetarrat	-1400	-2450	-2500						-2450		
Vakuutukset	-1956	-2002,5	-2000	-741	-532		-295			-433	
Jäsenmaksukulut	-3510,78	-3145	-3200							-1300	
Pyörämerkkiosiot	-377		-180								
Metallimerkki ostot	-10426	-5456	-6000	-311		-5145					
Tarramerkkiosiot	-5037,9	-25640,4	-5000	-4331	-1205	0				-700	
T-paita ostot	-30185,5	-8092	-15000			-27496					
College-paita ostot	-4751,14	-10805	-4000			-10805					
Muut tuotteet		-2130	-3000			-2130					
Kangasmerkkiosiot	-1679,9	-1326,1	-1500			-663				-663	
Asiamiesmenot			1000								
Lahjoitetut kerhotavarat	5060,55										
Varaston muutos	14499,15	6594,55				6594					
Matkakulut	-20332,2	-28510,5	-25000	-9595			-3165			-859	
Postikulut	-22461	-27457,2	-30000	-986	-104	-715			-22534	-1556	-407
Puhelinkulut	-1820,8	-3187,79	-2000	-1110	-122	-153				-298	
Pankkikulut	-4102,75	-3278,5	-3500	-98						-3039	
Hallituksen kulut	-1376,25	-1397,19	-2500							-63	
Konttorikulut	-1117,76	-244,1	-700	-244							
NMR-kulut	-350		-500								
EAK-koulutus	-7400	-400	-1000				-400				
Monistheet ja painotyöt	-8312,2	-6426,43	-6000	-7627						-4407	
ATK-kirjanpito	-2031,1	-2112,1	-3000							-2112	
Varaston vuokra	-693,6	-829,6	-1050							-830	
Lahjoitukset	-5060,55		-2000								
Huomionosoitukset	-350	-356	-400							-356	
KULUT	-451171	-382130	-400680	-141566	-13863	-40734	-10179	-97408	-32657	-12104	
VARAINAINEN TOIMINTA	-153596	-120977	-134800	52359	-413	4297	-5329	-97408	-28761	-12104	
Korkotulot talletuksista	1090,94	388,81	400								
SIIJOITUSTOIMINTA	1090,94	388,81	400								
Jäsenmaksut	121920	114615	136400								
TUOTOT	121920	114615	136400								
Jäsentiedotteen hoitokulut											
KULUT	121920	114615									
VARAINHANKINTA											
Poistot kalustosta		-2341,58	-2000							-2342	
Tilikauden aliylijäämä	-30585,2	-8314,69	0	52359	-413	4297	-5329	-97408	-31103	-12104	

KANSAINVAL	HALLINTO	NÄYTTELYT	KAMPANJA
0	0	0	0
	-67	-888	-3426
-1645			
-11099	-2657	-1134	-1000
	-74	-80	-1505
-141			

-1334			
-78		-183	
-13022	-4273	-9068	-7248
-13022	-4273	-9068	-7248
-13022	-4273	-9068	-7248



Tossumopo ja hiivaa

Lehtemme aina valppaille reporttereille tarjoutui tilaisuus pikaisesti koeajella täysin uuden tyyppistä moottoripyörää: hiivalla lihotettua tossumopoa. Tässä lukijoiden iloksi pikatyypit Tula-moottoripyörästä.

Ohikulkijoissa Tula herätti sympatiaa, monikin arvaili valmistusmaata huomattavasti Venäjää lähemmäksi.

Tula ATM-200 on periaatteessa uusi konsepti, puolikas mönkiäistä. Paksut renkaat on selvästi tarkoitettu muualle kuin asfalttiteille. Puhallinjähdytys pitää koneen viileänä myös hitaamassa ajossa.

Toisaalta pyörä ei ole perinteinen monttukone, enduro- tai krossityyppinen. Suunnittelijan mielessä lienee väikkynyt Siperian loputon taiga, sen

Motoristi koeajaa: Tula ATM-200 moottoripyörä

metsäautotiet ja siitä pienemmät kintupolut. Tai sitten äiti-Venäjän loputtomat arot, joilla hiekkatiet kiemurtavat kylästä toiseen.

Ääniongelmia

Tulan tehtaiden tekele ei läpäissyt tyyppikatsastusta, sillä äänet olivat liian kovat. Maahantuoja toimitti pyörän Hulipas Engineeringille, jotta meteli saataisiin aisoihin.

Ja saatiinhan se. Liian metelit johtuivat lähinnä huonosti tehdystä äänenvaimentimesta ja kärjettömän sytyksen ohjausyksikön huonosta muotoilusta. Tässä yhteydessä maahantuoja tarjosi tilaisuutta myös koeajeluun, ja koska Hulipas Engineerille ei tunnetusti mikään epäinhimillinen ole vierasta, teimme työtä käskettyä, sekä kerromme kokemuksiamme muillekin.

Eräs naimattomista koeajajistamme innostui vehkeestä niin, että lähti oitis koettamaan onneaan teekkarityttöjen kanssa, päästyään pyörän sarviin. Tukka pörrössä ja päätään puistaen poika palasi, mutta hymy oli kyllä iloinen. Tankki oli tyhjentyneen melkoisesti, mutta muusta huvista ei juttua irronnut, ainakaan lehteen painettavaksi asti.

Halpa hinta -- ja tuttu laatu

Itäisen naapurimaan työn laadusta on tuttu sanonta, tehdä venäläisiksi, vai miten se nyt menikään. Tulan suhteen sanonta ei kokonaan pidä paikkaansa. Monessa kohtaa näkyy selvää yritystä tehdä työ huolellisesti ja siististi, loppuun asti.

Kate, esimerkiksi on siisti ja hyvän näköinen -- eräskin ohikävellyt pönkämpi bemarkuski-Pertsä harkitsi pyörän ostoa, koska saisi katteen hinnalla pyörän kaupan päälle.

Valitettavasti iskurityöläisiä ei ole riittänyt ihan kaikkien kohtien suunnitteluun, valmistukseen ja kokoamiseen. Esimerkiksi polkimet ja jalkatapat ovat sen näköisiä ja niin sijoitettu, että niiden pysyminen matkassa hiukan epäilyttää.

Tekniikka -- vanhaa uudessa kuoressa

Koneessa on dynastartti, eli laturi saadaan pyörittämään konetta käyntiin. Puristus on vaatimaton, oktaaniluvuksi kelpaa kaikki 76 ylöspäin, mutta kahdesta akusta huolimatta startilla on silti vaikeuksia saada kone yläkuolokohdan yli. Poljin kyllä löytyy, joten tönätä ei tarvitse.



Ja jos ittekseen ajaa mettässä, eikä siis pidä pyörää rekisterissä, voi käyttää halpaa, verotonta polttoainetta. Jos sitä jostain löytää.

Kärjetön sytkä tuli jo mainittua, muuten yksisylinterinen kaksitahtikone näyttää olevan vanhasta ehostettu: puhallin toiseen kylkeen, toiseen muhkeamuotoinen ännkäri. Käynnistyttyään ja lämmentyään kone sytkyttää tasisesti, kymmenkunta heppaa eivätkä tarjoa huippuvauhteja, eikä tärinä muutenkaan hokuta pitkään maantieajoon. Mutta siihen ei pyörää liene ajateltukaan - tosin tärinöiden tiputtaminen voisi silti olla paikallaan.

Kaksiputkisen teräksisen kehtorungon tarjoama maa- ja kallistusvara on suhteellisen pieni, ja leveillä kymppituumaisilla renkailla on asfalttiajo kaupungissa hiukan kömpelöä. Hitaissa vauhteissa pyörää saa painaa kallel-

leen ihan tosissaan, ja sitten kun se suostuu kallistumaan, mennään helposti yli. Jalkatapin saa urheilullisesti raapimaan maata suhteellisen helposti, mikä tiedoksi niille, joita se huvi kiinnostaa.

Hiekkatiellä peli on enemmän kotonaan, tärinät jäävät tien epätasaisuuksien ja hiljaisemman vauhdin vuoksi vähän vähemmälle huomiolle. Ja mitä hitaampi vauhti, sitä paremmin Tulan kanssa viihtyy.

Rumpujarrut, pulteilla koottavat vanteet ja renkaat ovat samanlaiset edessä ja takana. Ainoa ero on takavanteelle voimaa siirtävä palanen. Ketjut on tiiviisti suljettu muoviseen koppaan. Iskunvaimennus ja jouset ovat perinteiseen tapaan toteutetut. Vaimennusta ei voi juuri kehua.

Tekijän peli

Vaikka perinteiseen moottoripyöräilyyn ei Tulaa ehkä ensimmäiseksi suosittelee, voi asenteen vaihdon jälkeen pelistä löytää uuden ulottuvuuden. Vehjettä on tarjottu moottorikelkkasafarien kesäkorvikkeeksi, ja sille osalle porukkaa, joka ei ole koskaan pyörän päällä ollut.

Siihen puuhaan se voisi soveltuaikin, oikein mukavasti. Ulkonäkö ei ole pelottava, pyörän selkään uskaltaa nousta, ja matalalta satulalta saa persjalkaisempikin henkilö jalkansa reilusti maahan.

Mene tiedä sitten, miten laite mahtaa kestää asiantuntematonta ja siksi kovaa käyttöä. Toisaalta, rakenne on yksinkertainen, ja työkaluja sekä varaosia on mukana pienen korjaamon perustamiseen riittävä määrä. Joten

jos peukku ei ole aivan keskellä kämmentä, niin kone voi pysyä kullussa ihan kivastikin.

Jos malttaa käydä heti uuden pyörän läpi, ja tehdä pikku viilauksia, sekä suorittaa sisäänajon hyvin, voi saada hyvän pelin. Esimerkkinä koeajopyörässä oli tulpanhattu, joka ei pysynyt kunnolla kiinni.

Hinta on maahantuojan mukaan 17 900,- takuu yksi vuosi. Jos vielä jaksaa vaihtaa asennetta -- hyväksyä pikkukorjaukset osaksi harrastusta, voinee Tulan ostaja olla kauppaan tyytyväinen.

Koeajotiimi kiittää lukuisia Mp69-aktiiveja, jotka omalla panoksellaan auttoivat koeajon suorittamisessa ja toivat raikkaita mielipiteitään esiin.

**Antti Korteso
Risto Kaivola**

