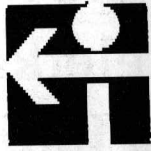


MP 69 ry
PI 69
00691 HELSINKI



00670/21

HUUHTANEN REIJO

251

Hyviä kesälomia
ja
ajoilmoja kaikille

Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

Posti-
merkki
2,20 mk

Visakset Oy
Kari Hanski
PL 8
33701 TAMPERE

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 3, KESÄKUU 1995



KONTIORALLI 30.06-02.07.1995

Rallipaikka: salainen (yli 100 km kontrollista)
Kontrolli: Kesoil punkaharju (Retretin vieressä)

Kontrolli on aivan taide/lomakeskus Retretin vieressä, jossa on mökki/leirintämahdollisuus. Lapsille on tarjolla vesileikkipuisto Kesämaa. Lähellä sijaitsee myös Suomen metsämuseo Lusto, jossa samaan aikaan Jätkän kulttuuripäivät (ohjelmassa mm. moottorisahauksen MM-kisat).

Rallipaikalla erittäin hyvät palvelut:
-uimaranta, savusauna
-tenniskenttä, minigolf
-ravintola A-oikeuksin
-lapsille ohjelmaa ja leikkikenttä
-erä- ja perhekenttöalueet

Rallipaikalla perjantaina 30.06 on tarjolla hernekeittoa á 10 mk ja sitä saa syödä niin paljon kuin jaksaa.

HUOM! Ainoastaan MP:lle, joten autot jäävät portin ulkopuolelle.

Tiedustelut:
Harri Naukkarinen
puh. 957-256253

tai

Kari Kosonen
puh. 973-411932

Jär. MP 69 /Savonlinnan motoristit - Kiteen MC



Motoristi

Nro 3 kesäkuu 1995. 26. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere



Hallitus

Puheenjohtaja
Antti Kortesus
Insinöörikatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. (931) 317 4333
Email
kortesus@ruuvi.me.tut.fi

Varapuheenjohtaja
Hannu Hoskari
Heinätie 12 B 18
01350 VANTAA
Puh. k. (90) 873 4269

Sihteeri
Ritva Haikonen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (90) 346 4264

Kassanhoitaja
Raine Honkanen
Fallkullantie 1-3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. (90) 346 4264
t. (90) 830 8270

Kerhoisäntä
Toni Korppi
Teekkarinkatu 13 C 46
33720 TAMPERE
Puh. k. (931) 318 7721
Email
toni.korppi@cc.tut.fi

Päätoimittaja
Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. (931) 318 6812
t. (931) 346 2831
Fax (931) 346 5739
Data (931) 346 6083

Varajäsenet

Koulutusvastaava ja varastonhoitaja
Markku Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
Puh. k. (90) 392 2677

NMR-vastaava
Bo Nyquist
Ounasvaarantie 1 E 121
00970 HELSINKI
Puh. 949 - 407 606

Aluetoimintavastaava
Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. (965) 5120 281
t. (965) 5120 130
Fax. (965) 5120 822

Nuorisovastaava
Arttu Kotilainen
Kanneltie 15
36200 KANGASALA
Puh. k. (931) 377 3683

Motoristin toimitussihteeri
Pirkko H. Rosvall
Santalahdentie 15 A 1
33230 TAMPERE
Puh. k. (931) 214 7802

Kerhotavaramyynti
Jarmo Lottanen
Vaasankatu 8 A 11
00500 HELSINKI
Puh. k. (940) 544 9513

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Osoite
PI 69
00691 HELSINKI

Jäsenmaksutilli
SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili
800013-1427226

<http://www.sci.fi/~koofoo/mp69/mp69>



Kevään merkit

Taas on se aika vuodesta, johon toivoisi lisättävän kalenterissa pari ylimääräistä kuukautta. Kevääseen ajoittuu niin paljon asioita, jotka tulisi ehtiä tekemään samanaikaisesti: moottoripyörien liikenteeseen ottaminen ja niiden viimetippaan jäänyt talvihuolto, Motoristi Survivalien pitäminen, oman ajotaidon palauttaminen, kampanjakiireet ja vielä kerhon rutiiniasioiden hoitaminen. Niin ja normaali päivätyökin pitäisi hoitaa samalla kun olisi kiva katsella kevään edistymistä ja käydä ensimmäisissä kokoontumisissa.

Kevät on siis hienoa mutta kiireistä aikaa motoristeille. Toivottavasti siinä kiireessä kaikki ovat ehtineet suhtautua ensimmäisiin ajokilometreihin riittävällä kunnioituksella, jotta ajokunta on säilynyt myös loppukesäksi. Parhaiten kai uuden ajokauden alkua ovat kunnioittaneet ne, jotka ovat käyneet Motoristi Survivalilla tai muilla vastaavilla kursseilla, joissa porukalla kerrataan tärkeimmät selviämiskeinot liikenteen viidakkoon.

Liikenne on silmäpeliä

Näetkö meidät -kampanja on saanut erittäin hyvän vastaanoton tiedotusvälineissä. Kampanjan avausparaateista oli juttu kaikissa valtakunnan lehdissä, joten sanomamme lienee hetkeksi valjennut autoilijoille. Viestin perille menemistä toivottavasti myös lisäsivät televisiossa olleet pätkät. Saman sanoman vieminen 18 Euroopan maassa yhtäaikaa on myös lisännyt sen painoarvoa.

Vielä kerran kiitos kaikille suomalaisille motoristeille tästä onnistuneesta kampanjasta, jonka vastaanotto on ollut erittäin positiivinen.

Näkeminen ja nähdyn ymmärtäminen

Voisimme joskus myös itsekin miettiä, mikä tätä liikenteen silmäpeliä vaikeuttaa. Kaikkihan tietävät, että moottoripyörä on paljon vaikeammin havaittava kulkuneuvo kuin auto.

Tätä vaikeutta testasimme eräällä kurssilla oppilasryhmän. Menimme tien varteen arvioimaan lähestyvän auton ja moottoripyörän nopeutta. Valitsimme paikaksi peltoaukean, jotta näkyvyyttä oli runsaasti. Kun auto tuli 80 km/h porukan arviot olivat 70...90 km/h eli suunnilleen oikein. Tämä kuvastaa sitä, että lähestyvistä autosta ollaan totuttu arvioimaan sen nopeus. Tai paremminkin, että vieläkö esimerkiksi risteyksessä ehtii menemään ennen autoa.

Kun sitten teimme saman kokeen moottoripyörällä, arviot olivat melkein samanlaisia: 80...100 km/h. Todellisuus vain oli toista. Moottoripyörä tuli 155 km/h eli melkein kaksi kertaa nopeammin kuin auto. Eli samalla arviolla ei tällä kertaa olisikaan ehtinyt alta pois. Tämän kokeen jälkeen ei enää kukaan ihmetellyt, miksi autoilijat kääntyvät yllättäen eteemme.

Autoilijoiden arviointeihin voimme tietysti vaikuttaa itsekin. Musta kypärä, harmaa ajoasu ja väritön pyörä ilman valoja on varma naamiointikeino liikenteessä. Kun taas räikeänväriset ajoasut ovat erittäin hyvä henkivakuutus, jos vaan periaatteet ja imago suinkin sallivat niiden käyttämisen...

Ajokorttiuudistuksesta

Liikenneministeriö on jo tätä luettaessa tehnyt päätöksensä siitä, kuinka pitkä siirtymäaika uudistukselle kansallisesti annetaan. Kirjoittaessani tätä sain kuitenkin jo varmuuden n. 5 vuoden siirtymäjän myöntämisestä, jotta 125-kuutioisten omistajien taloudelliset tappiot eivät tulisi kohtuuttomiksi. Jääm-

me vain toivomaan, että myös 18-vuotiaille saadaan tyydyttävä ratkaisu. Onhan melkien kaikissa yli 125-kuutioisissa liikaa tehoa, jotta ne sopisivat ajokorttiuudistuksen A-luokan rajoihin aloittelijoille.

Multidirektiivi

Jo vuoden päivät motoristien yöunia häirinyt EU-kummajainen, multidirektiivi, on älyttömyyksiensä osalta äänestetty kumoon. Siitä lämmin kiitos eurokansanedustajillemme, jotka kaikki äänestivät "järkevästi" motoristijärjestöjen ehdotuksen mukaan. Asista tarkemmin EMA-palstalla. Ehkäpä tulevaisuuden suhteen ei kuitenkaan vielä kannata menettää toivoaan.

WWW

Tulevaisuudessa ihmiset jakaantuvat yhä selvemmin kahteen kastiin. Toiset sopeutuvat helposti "tietoyhteiskunnan" kehittymiseen. He osaavat käyttää tietokoneita, surffailla internetissä ja löytää nopeasti haluamansa tieto. Toiset taas haluavat pysyä kaukana näistä pelottavista ja vastenmielisistä asioista.

MP69 ei halua olla tätä jakoa tekevässä. Mutta pysyäksemme ajantasalla ja palvellaksemme niitä, jotka ymmärtävät edellisen väliotsikon kirjainyhdistelmän, meilläkin on nyt kotisivut Worl Wide Web:issä. Katsokaa kolmossivulta osoite ja kertokaa parannusehdotuksia vaikkapa sähköpostilla.

Antti

EMA NEWS

HALLITUKSEN KOKOUS 25.2.1995

European Motorcyclists Associationin (EMA) hallitus kokoontui kulu-
van vuoden ensimmäiseen kokouk-
seensa 25. helmikuuta Bovrupiin
Tanskaan. Päälimmäisenä havainto-
na kokouksessa oli järjestön lisään-
tynyt tarve edustavalle PR:lle. Sovit-
tiinkin, että kussakin jäsenjärjestös-
sä lisätään kontakteja europarlamen-
taarikoihin.

Teksti: Toni Korppi

Uusia jäseniä värvätään yhä

Puheenjohtaja Donald Lewis on men-
neen talven aikana lähestynyt seitse-
mää potentiaalista jäsenjärjestöä. Näis-
tä malliesimerkki on Itävaltalainen
Austrian Clubs Group, joka tähän päi-
vään mennessä ei ole sekaantunut
moottoripyöräilyn poliittiseen puoleen.
Puhtaan matkamotorismin ohella oman
asian ajamiselle on kuitenkin koettu
olevan tarvetta. Nähtäväksi jääkin ai-
kovatko itävaltalaiset lähettää tarkkai-
lijansa seuraavaan Saksassa pidettä-
vään kokoukseen.

Muiden jäsenjärjestöjen tekosia

Kaikkea talven aikana tapahtunutta on
mahdotonta ruveta kertaamaan, mut-
ta jotain sentään kannattaa huomioida:

- Ruotsin SMC aikoo rikkoa 50 000
jäsenen haamurajan vielä vuonna
1995. Tämän lukeman nojalla Sveri-
ge Motorcyclisternas Centralorgani-
sation kuuluu ehdottomasti maail-
man suurimpien mp-järjestöjen jouk-
koon. Noin joka toinen ruotsalainen
motoristi on siis SMC:n jäsen.
- Tanskassa järjestettiin 6.5. kan-
sallinen Moottoripyöräpäivä. Sen
tarkoituksena oli yhteistyössä auto-
koulujen kauppiaiden, kerhojen ja
muiden asianosaisten tahojen kans-
sa houkutella nuoria kiinnostumaan
kaksipyöräisistä. Samalla suuri jouk-
ko motoristeja kokoontui Kööpen-
haminaan ilmaisemaan mielipiteen-
sä hyper-ankarasta verotuksesta ja
EU:n direktiiveistä.
- Norjan NMCU on vahvistanut
paikkakunta-kohtaista toimintaansa.
Maa on jaettu 15 alueeseen joissa
kussakin kymmenkunta paikal-
lisedustajaa huolehtii NMCU:n ima-
gosta. Norjan liikenneministeriö on
ilmaissut ankaran kielteisen kantan-
sa piikkipyöräiden vapauttamisesta
maassa. Monet kansanedustajat ovat
kuitenkin toista mieltä.
- Saksalainen BVDM on avannut
Hanaussa lähellä Frankfurtia oman
normaaleja aukioloaikoja noudatta-
van toimistonsa. Sen ja kokopäivä-
toimisen työntekijänsä avulla saksa-
laiset uskovat näkyvänsä tehok-
kaammin sikäläisten motoristien sil-
missä. Helmikuisessa Elefantentref-
fenissä sai 7000 kävijää nähtäväk-
seen EMA:n osaston.

Motorcycle Awareness Campaign tuli ja meni

Meilläkin tuttu Näetkö meidät-kam-
panja on viety läpi kaikissa mukana
olleissa Euroopan maissa toukokuun
aikana. Mukaan lähti myös GP-kisojen
järjestäjä Dorna, jonka suosiollisella
avustuksella materiaalia on saatu kan-
sainväliseen TV-levitykseenkin. Lopul-
linen selvitys saavutetusta kohdeylei-
söstä on vielä tekemättä, mutta joka
tapauksessa motoristitiedon kohteeksi
joutui useampi miljoonaa ratinpyöräi-
täjää. Ensi vuoden kampanjan suun-
nittelu alkaa aivan lähiaikoina.

Multi-direktiivi rupeaa tuntumaan fiksummalta

Europarlamentti vahvisti 18.5. yksi-
mielisesti motoristiedustaja Roger Bar-

tonin tekemät lisäykset direktiiviluon-
nokseen. Hyväksytyiksi tuli 13 kaikki-
aan 19 esitetystä tarkennuksesta. Nyt
saatiin siis parlamentin ensimmäinen
käsittely pois päiväjärjestyksestä ja seu-
raavaksi luonnos matkaa ministerineu-
voston pöydälle. Siellä asiaa puitaneen
joskus kesäkuun aikana. Samoihin ai-
koihin on komission pyynnöstä tarkoi-
tus järjestää mahdollisimman puolueet-
ton ja selventävä demonstraatio multi-
direktiivin kiistanalaisista pykälistä.
Käytännössä nyt tehdyt päätökset mah-
dollistavat jatkossakin myös pienten
pyöräiden kotikorjaamisen ja kaksitahtis-
ten kannattavan tuotannon tulevaisuu-
dessa. Koko kädenvääntöhän on ollut
varsin pitkälle parlamentin ja komissi-
on välistä voimainmittelöä. Tällä erää
näyttäisi siltä, että parlamentti demo-
kraattisimpine tapoineen olisi pääse-
mässä niskan päälle.



**AINA
EDULLINEN
myös motoristeille**



**Meiltä monipuoliset porotuotteet
mukaan matkaan.
Kokeile tikussa paistettua porofilettä!**

KARPPINEN
K MARKET • 9694-642036 • KITILÄ



Näetkö Meidät -kampanja

Mahtavaa Suomen Motoristit, Te lähes 3000 henkeä, jotka olitte mukana toukokuun 3. päivänä pidetyissä moottoripyöräparaateissa 13 paikkakunnalla, Te teitte tapahtumasta lähtemättömästi mieleenpainuvan elämyksen ja kokemuksen monelle päättäjälle ja jopa lehtimiehelle.

Unohtamatta heitäkään, ketkä jo paria päivää aiemmin, eli Vappuna, Oulussa ja Torniossa ajoivat mp-paraateja ja siten osaltaan osallistuvat kansainvälisen Motorcycle Awareness Campaign -95 avaukseen.

Julkisuus

Kampanja sai julkisella sektorilla laajan huomion osakseen, TV-yhtiöt, YLE, kaupalliset- ja paikallisradiot sekä lähes kaikki sanomalehdet olivat mukana seuraamassa paraateihin liittyvää ennakkotoimintaa ja varsinaisen tapahtuman aikaan näkivät vaivaa julkistamalla asiaamme. Suurin kiitos positii-visesta julkisuuden hankkimisesta moottoripyöräilylle kuuluu niille henkilöille, jotka jaksoitte tehdä alueellista

työtä, pyyteettömästi, yhteisen harrastuksemme eteen. Tuntuu upealta näin jälkikäteen lukea eri lehdistä eri kirjoittajien tekemiä juttuja, joissa kaikissa on sisäistettynä samaa asiaa. Motoristit kantavat huolta itsestään.

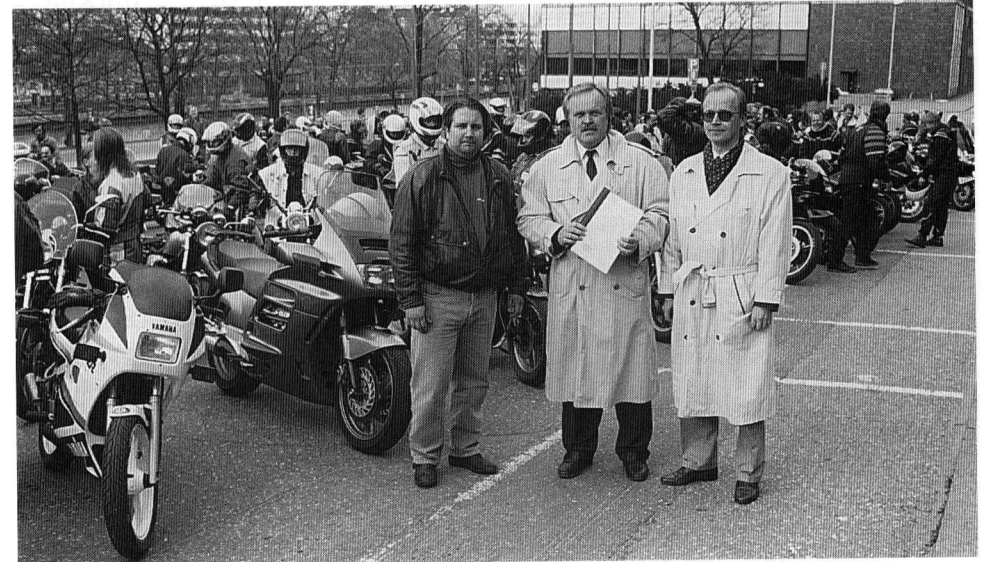
Kampanjointipaikkakunnilla oli laaja-alaisuudesta johtuen, hyvinkin erilainen säätila silloin, kun paraatit ajettiin. Kun etelä- ja länsi-Suomi sai kylpeä auringonloisteessa ja lämpimän ilman suopeassa helmassa, niin itä- ja pohjois-Suomessa jouduttiin tienpääl-

le lähes vesisateessa ja melkein 0 -asteen lämmössä. Huolimatta erilaisista olosuhteista, katujen varsille saapui runsaslukuisesti väkeä katselemaan paraateja. Jopa muu liikenne oli pysäytettyä, motoristien asian esille tuomisen vuoksi. Virkavalta auttoi ja mahdollisti meille häiriöttömän kulkemisen. Tuntuukin nyt jälkeinpäin ihmeelliseltä kuulla, että joku oli yrittänyt "ajatuksellisesti sabotoida" paraatiin osallistuvia joukkoja. Ja vielä MP 69 jäsen, edelleen. Tosin, eiväthän 69läiset ole sen kummempaa väkeä kuin muutkaan motoristit, isommilla paikkakunnilla he voivat olla jäsenenä niin SML:n kerhossa kuin SMOTO:n kerhossakin, jos tahtovat, ovatpa motoristeja muiden joukossa. Onneksi.

Paraatit

Paraateihin saatiin osallistujia melkoiset määrät, tietenkin vähän riippuen alueen motoristienmäärästä ja siitä

aktiviteetista, jolla paraatijoukkoja "värvättiin". **Tampereella**, missä Moottoripyöräkerho 69 r.y:n puheenjohtaja Antti Korteso luovutti Julkilausuman kaupunginjohtaja Jarmo Rantaselle (ex sisäministeri), paraatiin osallistui lähes 600 moottoripyörää ja yli 750 motoristia. Aamulehti antoi motoristien sanomalle tilaa lähes koko sivun verran ja MTV-3 / Kymmenen Uutiset kelpuutti jopa Tampereen paraatista tehdyn uutisen lähetykseensä. **Helsingissä** paraatiin osallistui lähes 350 motoristia ja HS julkaisi "etusivullaan" jutun aiheesta. **Turussa** yli 170 moottoripyörää runsaat 200 motoristia seurasivat Julkilausuman luovutusta Autoliiton aluepäällikkö Tapio Sällylälle ja Turun osaston pj. Matti Wiikille. Myös TS luovutti runsaasti palstatilaa niin tekstille kuin kuvillekin. **Rauman** paraatiin osallistui motoristeja niin Porista, Eurasta, Ukista kuin Laitilastakin asti ja 111 moottoripyörän turvin vietiin Julkilausumaa luo-



Turussa Julkilausuman luovutti TUMP:n pj Marko Heinonen

vutettavaksi virkavallan edustajalle. **Seinäjoella** kerääntyi myös lähes puolitoinasataa motoristia "mielensoihtukseen", kuten paikallisradio asiaa kommentoi, ennenkuin Rymy asian toimittajalle oikaisi ja silloin muuttui myös toimittajan kanta moottoripyöräilijöihin ja moottoripyöräilyyn. Siis kuvitteellisesti sanomamme meni perille. **Kouvolaan** saapui eripuolilta Kymenlaaksoa lähes sata moottoripyöräilijää muistuttamaan autoilijoita siitä, että liikenteessä tarvitaan silmäpeliiä. **Kuopiossa** nautittiin kevään lämpoisemmästä päivästä eikä sade paraatin aikana kastellut niitä 80 pyörää ja yli sataa motoristia, jotka uskaltautuivat paraatiin. Paikallinen Savon Sanomat ei lupausista huolimatta julkaissut itse tapahtumasta mitään, joten alueellinen tiedotus hoitui ehkä Hesarin kautta



Oskari Antinpoika kuunteli tyytyväisenä mitä sanottavaa isällä oli.

paremmin. Itä-Suomen alueelta kerääntyivät motoristit **Savonlinnaan**, jonne ehkä suurimpana vierailevana kerhojoukkueena ajoivat MC CLUB of Kitee:n edustajat vahvistamaan savonlinnalaisen paraatijoukkojen vahvuudeksi 80 motoristia. **Hämeenlinnassa** osallistui paraatiin lähes sata henkeä ja yli 50 moottoripyörää ja kaupunkilaisille näyttettiin, etteivät sedät ja tädit välttämättä pahoja ole, vaikka vähän erikoiseman näköisiä ovatkin. **Mikkelissä** koontui paraatiin yli 60 moottoripyörää ja edustettuina olivat paikallisten motoristien lisäksi, niin Lappeenrannasta tulleet kuin myös Pieksämäen motoristit. **Lahti** keräsi Hollolasta ja Nastolasta myös 60 moottoripyörän paraatijoukot. Ja samanlaiseen lukuun päästiin myös **Kokkolassakin**, jossa kaupungin hallituksen edustaja Hilka Kopsalle luovutettiin Julkilausuma.

Jyväskylässä oli myös väkeä sankoin joukoin liikkeellä huolimatta aikaisesta ajankohdasta ja varhaisesta arkiillallasta. Säätila ei enteillyt hyvää, ja niinpä lähes 200 moottoripyörää matkalaisineen yllättivät paikallisen huoltoaseman kahvion, josta pääsivät tarjous "pullat" loppumaan. Jyväskyläläiset järjestivät tapahtumansa huipennukseksi vielä "oman kerhon" hidasajo kilpailun.

Paikalliset sanomalehdet kertoivat seuraavina päivinä paraateista, kampanjasta ja luovutetusta julkilausumasta, kukin oman tyyliinsä mukaisesti ja omia painovirheitään tehden. Oikeastaan vai yksi oli "joukosta poissa". Kuuluu "keltainen lehdistö" ei nähty ilmeisesti tässä kampanjassa mitään sensaationhakuisuutta, ei ollut tekaistuja laittomuuksia, vaan jotain muuta. Mutta onneksi sentään seuraa-

van aamun IS pelasti edes osittain 69 maineen etusivullaan, vai ?

Näetkö Meidät

Kuten henkilömääristä voidaan todeta, Näetkö Meidät -kampanja polkaistiin käyntiin tosi näyttävästi täällä meillä Suomessa. Eripuolilla maattamme oli eri edustajia vastaanottamassa Julkilausumaa, joka jokapuolella oli samasanainen. Vastaanottajat koostuivat Liikenneministeriön edustajista, kansanedustajien kautta kaupunginjohtajiin ja apulaiskaupunginjohtajiin sekä muihin vaikuttajiin, jotka tavalla tai toisella toimivat muiden tielläliikkujien joukossa. Näin meidän moottoripyöräilijöiden jokakeväinen tieliikenteeseen tulo mitä ilmeisimmin saatiin erittäin positiivisesti esiin.



Turun paraatiin osallistui 171 mp:tä ja 250 motoristia. (Turun kuvat: Klepa)



Tampereella 69:n pj luovutti Julkilausuman kaupunginjohtaja Jarmo Rantaselle



Keskustori täyttyi ääriään myöten kun 656 mp:tä ja lähes 1000 henkeä toi Julkilausuman



Tampereelaista mp-kauppiasta Mc Kikaa arvelutti kahvin riittävyys. Tavarassa kyllä löytyy, hän sanoi ja molempia riitti kyllä Tampereella, nääs.

Tämän kampanjan taustalla olivat toivottavasti kaikki Suomen motoristit.

Ainakin suurelta osin uskon monien moottoripyöräilyn harrastajien allekirjoittavan tällä kertaa motoristien yhteistyön sekä esiintymisen yhteisrintamassa, ja ompahan jo toivottu vastaisuudessaakin jotain vastaavaa tehtäväksi. Sitä pitää miettiä aina tapaus kerrallaan, ainakin pitää miettiä ja ottaa yhteyksiä kaikkiin lajitovereihin, jos aikoo tehdä jotain, ettei tule leimatuksi Motoristiksi, vaikka onkin 69läinen.

Järjestäjien puolesta esitän **Kiitokset** kaikille tapahtumien sponsoreille, osallistujille, mukanaolijoille, mukaanhalunneille, katsojille ja MP 69 r.y:lle, Suomen Moottoriliitto/ Matkailu- ja lajiryhmälle, Suomen Motoristit ry:lle ja Liikenneturvalle, Rukalle ja Kakelle, kaikkien kanssa oli mukava työskennellä yhteisen asiamme puolesta.

paraativastaava Pertsu.

NÄETKÖ MEIDÄT



LIIKENNE ON SILMÄPELIÄ...

...PELISSÄ MUKANA

MOTORISTIT

rukka® **69** SML 

NÄETKÖ MEIDÄT

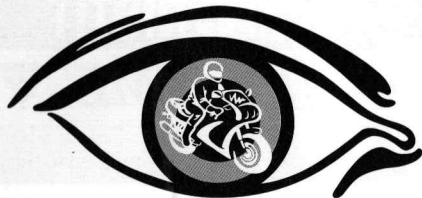
Moottoripyörän sata vuotta kestäneen suomalaisen taipaleen kunniaksi olemme taas kerran päättäneet tulla esittäytymään. Samalla tahdomme muistuttaa mukaantulostamme kevätliikenteeseen.

Tällä samalla hetkellä on yhteensä kolmelletoista paikkakunnalle kokoontunut vastaavanlaisia paraatijoukkoja viemään yhteispelin viestiä eteenpäin. Samaa viestiä kerrotaan kampanjamme puitteissa myös koko Euroopassa.

Me motoristit olemme usein heikosti näkyvä, mutta vilkas osa yhteistä liikennepeliämme. Aivan liian yleisiä ovat onnettomuudet, joiden jälkeen toinen osapuoli sanoo: "En minä nähnyt sitä moottoripyörää...". Näin ei tarvitse olla.

Autoilija: muista, että liikenne on silmäpeliä. Sitä pelataan niin risteyksissä, taustapeilissä kuin ohitustilanteissakin. Siksi tulimme kysymään:

NÄETKÖ MEIDÄT?



Moottoripyöräkerho 69 r.y.
Suomen Moottoriliitto r.y.
ja kaikki Suomen Motoristit

VENÄJÄLLÄ AJELEVAN HUOLEHDITTAVA VAKUUTUKSISTA

Jokaisen Venäjälle omalla autolla tai moottoripyörällä lähtevän on huomattava, että Venäjä ei kuulu yleiseurooppalaiseen vihreän kortin sopimusmaihin ja näin ollen suomalainen liikennevakuutus ei ole siellä voimassa, korostetaan Liikennevakuutuskeskuksesta.

Jokaisen moottoriajoneuvolla itärajan yli matkaavan on jo Suomessa otettava venäläisen Ingosstrakh-vakuutusyhtiön liikennevakuutus. Niitä välittävät mm. useimmat suomalaiset vakuutusyhtiöt. Venäjälle on perustettu uusia vakuutusyhtiöitä, mutta toistaiseksi Liikennevakuutuskeskus suosittelee ottamaan vain Suomessa toimivan Ingosstrakhin liikennevakuutuksen sen paremman kattavuuden vuoksi.

Vaikka Venäjällä liikennevakuutus ei ole pakollinen, niin se on välttämätön jokaiselle moottoriajoneuvolle. Jollei vakuutusta ole, joutuu vahingon aiheuttaja korvausten maksamisesta vastuuseen henkilökohtaisesti. Venäjän epäselvä korvaus- ja oikeuskäytäntö saattaa mahdollistaa korvausvaatimuksen ulottamisen myös omistajaan.

Ingosstrakhin liikennevakuutus on siten rajoitettu, että oman ajoneuvon kuljettaja ja matkustajat eivät ole korvauspiirissä—eivät edes linja-autossa. Tämän vuoksi on hankittava omasta vakuutusyhtiöstä lisävakuutusuoja kuljettajalle ja auton matkustajille (matkustaja- ja tapaturmavakuutukset) sekä vakuutusuoja (laaja kaskovakuutus) omalle ajoneuvolle. Samalla on varmistuttava siitä, että moottoriajoneuvon vastuuvakuutus ulkomailta on voimassa Venäjällä matkustajien ja muiden korvausvaatimusten varalta.

Vihreän kortin maihin kuuluvaan Viroon mentäessä on hankittava omasta vakuutusyhtiöstä maksuton vihreä kortti. Viron alhaisten korvausmäärien vuoksi lisävakuutusturva on tarpeen samalla tavalla kuin Venäjälle mentäessä.

Muihin IVY-maihin, Liettuaan ja Latviaan ajettaessa on meneteltävä vakuuttamisen osalta samalla tavalla kuin Venäjän matkalla.

Ylipäänsä yhteys omaan vakuutusyhtiöön on tarpeen, jos matka suuntautuu Ruotsin ja Norjan ulkopuolelle muualle Eurooppaan.

ITOURING MEETING JÕULUMÄE 95

21.-23.07.1995

Pärnusta Rigaan suuntaan noin 15 km.

Touring Estonia Klubi I Kokoontuminen. Kokoontumisajo kaikille motoristeille.

Paikka: Jõulumäen Tervisekeskus. Portit aukeavat perj. klo 12.00
Osallistumismaksu 290 EEK (37 DEM) Hlö sisältää
(alle 12-vuotiaat lapset ovat tervetulleita ilmaiseksi)

- ★ leirintä (2 yötä)
- ★ ruoka 3 kertaa (HUOM! myös perjantaina ruokailu)
- ★ 2 aamupalaa
- ★ tarra
- ★ pyöränäyttely
- ★ kilpailuja
- ★ elävää musiikkia + tanssit
- ★ sauna
- ★ ulkouimala

Palkinnot: Matkapalkinnot
Palvelut: Leirintäaluepalvelut
Kahvila
Kapakka + Grill
Rahenvaihto

Järjestäjä: Touring Estonia Klubi, Magasini 13, Tallinn EE0001
Lisätiedot ja sisämajoituksen tilaaminen myös postissa
Aadu Luuk puh. (372 5) 230 778 NMT
Jaanus Poola puh. (372 2) 582 324 ilt.

TERVETULOA!

NB! Matkad myös Saaremaale ja Hiiumaale. Meiten puolesta opas mukana.

JÕGEVATREFF '95

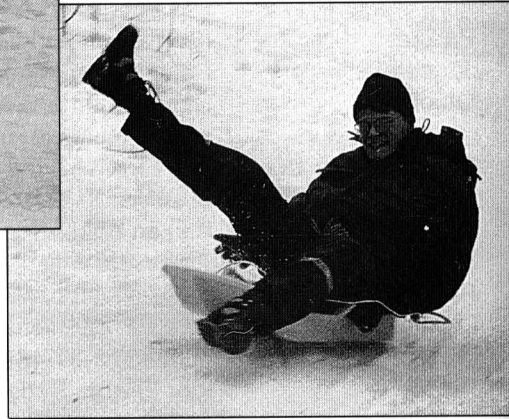
04.-06. elokuuta 1995

VIRON IV KANSAINVÄLINEN JÕGEVATREFF 1995

Paikka: Kurgjärven leirintäalue Võrun llähellä (Etelä-Viro)
Järjestäjä: Eesti Motomatkajate Klubi (EMMK)
Ohjelma: Sauna kuumana koko ajan, päiväajelu Voruun, Folk-show, kilpailuja, bändi, tanssia, palkintojen jako ym.
Osallistumismaksu: 290 EEK sisältää 4 ruokailua, saunan, telttapaikan ja ohjelman
Ilmoittautuminen: Paikan päällä
Sisämajoitus: Täynnä jo
Palvelut: Ulkoravintola A-oik-, kauppa-auto, uimaranta ym.
Lisätietoja: Urm,as Kauniste, Juhkentali 2-6, EE0001 Tallinn, puh. +372-37-439 336
Igor Ellison, Sadala, EE 2366 Jogeva, puh. +372-37-49386 tai matkapuh. +372-5-244250
Kaija Rytönen, uus tn. 63A-74, EE2400 Tartu
Muuta: Lauantaina bussimatka Petseriin 280 EEK + viisumi, jonka järjestää Matkamieli Oy puh. 90-693 3225. Ilmoittaudu mahdollisimman nopeasti!
Ajo-ohjeet: Tallinna – Tartto – Võru – Haanja – Kurgjärve 270 km. Opastus alkaa ajettuasi päätietä Võrun kaupungin läpi.
Viisumi: Ilman kutsua kertaviisumi max. 30 pv mihin tahansa Baltian maahan pätee kaikkiin Baltian maihin.



LIUKASTA LASKIAISTA/



Pääkaupungissa ei ollut juuri tietoa-kaan lumesta, kun HEMMOT matkasivat Sveitsiin laskiaisien viettoon. Ajanpuute auttoi valitsemaan lähimmän Sveitsin Hyvinkäältä, tarkemmin sanottuna retkeilymajan, mistä HEMMOILLA oli jo aikaisempia kokemuksia. Puutteellisen slalomkokemuksen vuoksi päätimme pitäytyä tutuissa rin-teissä, olimmehan kuulleet varoituksia lumivyöryistä ja muista mullistuk-sista.

Lauantaiamu ei valjennut aurinkoi-sena, mutta mitäpä auringolla pulkka-mäessä tekisikään ?

Lunta oli riittävästi ja koska lämpö-äkin oli enemmän kuin tätä toukokuu-sa kirjoitellessa, oli lumikin riittävän märkää. Kymmenkunta urhoollista oli uskaltanut kastelemaan itsensä, ja eipä mustelmittakaan taidettu selvitä.

Kahvipöydästä astelimme mäelle, ensikertalaista kauhistutti jyrkkä rin-ne, missä lasku-urat risteilivät puiden joukossa. Eikä ne puut olleet mitään risuja ! Laskettava kuitenkin oli, muu-toinhan olisi aivan naurunalaiseksi jou-tunut.

Aluksi rinteiden puolivälistä, sitten pikkuhiljaa ylempää, ja niin alkoi lap-suuden pulkanajotaidot muistua mie-

HEMMOT SVEITSISSÄ



leen. Jarrutuskin sujui, kun nykäisi pulkan pois pyrstön ja rinteiden välistä. Urheimmat laskivat kahdestaan, ja metrisiä hyppyjä mitattiin useimmille.

Päällysvaatteet kastuivat ulkoapäin ja alusvaatteet sisältäpäin, näiden koh-datessa alkoi sauna kutsua. Tosin jotkut viisaat olivat pukeutuneet GORE-TEXiin joten vuoren kastumista saatiin hetki odotella. Viimeiset vaatteet kas-teltiin vielä lumiukkoa rakentaen, ja taisihan Esterikin ylailmoista vähän kostukkeella auttaa.

Illalla selvisi, että vaatteiden mär-kyys olikin peräisin kurkusta. Useim-milla kurkku oli niin kuiva, ettei muu-

tama 1/3 litra saanut sitä kostumaan. Sauna ja ruokailu tuntuivat pahenta-van asiaa, eikä TV:n katsominen tai pelien pelaaminen auttanut. Niinpä vaikeimmat tapaukset etsivät apua vie-lä Rantasipin puolelta.

Sunnuntaiamuun aamiaisella voitiin vain todeta, että kuivaminen oli pysy-vä ilmiö, jano oli monella yhä. Ilmiö oli yön aikana levinnyt jo vaatteisiin. Tästä viisastuneina päätimme ensi las-kiaisena aloittaa sisäisen kostutuksen riittävä ajoissa, mahdollisesti jo edel-lisenä iltana.

Jarmo

19

REKISTERÖINNIN JA VAKUUTUKSEN MÄÄRÄAJAT YHTENÄISTYVÄT

Lakisääteisen liikennevakuutuksen tekemiseen omistajan vaihdoksen yhteydessä ollut 14 päivän määräaika on muutettu samaksi seitsemän päivän ajaksi, jona uuden omistajan on viimeistään rekisteröitävä ajoneuvo niminsä.

Ajoneuvon rekisteröinnin edellytyksenä on liikennevakuutuksen ottaminen. Eripituiset määräajat ovat houkuttelleet varsinkin ns. katukauppiaita laiminlyömään rekisteröinnin ja siirtämään myöhästyneen rekisteröinnin vakuuttamattomuusongelmineen seuraavalle omistajalle.

Luetko omaa lehteäsi,
jos et,
niin liity jäseneksi

Älä osta väliomistajalta

Liikennevakuutuskeskuksen mukaan kenenkään ei pidä ostaa moottoriajoneuvoa muulta kuin rekisteriotteeseen merkityltä omistajalta. Muuten voi saada korotetun vakuutusmaksun myös väliomistajien omistusajalta tai joutua hankaluuksiin omistussuhteen osoittamisessa.

Määräaikojen yhtenäistämistä koskeva liikennevakuutusasetuksen muutos tuli voimaan huhtikuun alussa. Uuden määräajan mukaisia korotettuja hyvikemaksuja Liikennevakuutuskeskus ryhtyy perimään ensi kesäkuun jälkeen tehtyihin ajoneuvokauppoihin liittyneisiin liikennevakuuttamisen laiminlyönteihin.

69 SHOP

Poolopaita	140
College	110
T-paita	55
Rukakuksa	95
Snapsikuksa	50
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	10
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	50
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110

TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP

Vaasankatu 8 A 11

00500 Helsinki

SOITA, KYSELE, TILAA!

Jarmo (940) 544 9513



LUKIJALTA



Puheenjohtaja murehti numerossa 1/95 motoristien maineesta ja aiheellisesti. Kolari voidaan otsikoida "motoristi törmäsi autoon", kun stop-merkin takaa tullut puolisokea pappa ei mossensa naarmuisen lasin läpi havainnut "mopoilijaa". Tai kun 16-vuotias hervantalainen koulukodin asukki varastaa tuhatkuutioisen pyörän puolentoista promillen humalassa ja kaahaa ilman varusteita kaupunkialueella kahatasataa niin aamun aviisissa lukee "

motoristi hurjasteli juovuksissa". Jos samainen nuori urho murtautuu Aho-sen musiikkiilikkeeseen ja varastaa tahtipuikon, niin lehdessä tuskin lukee, että "kapellimestari riehui Hämeenkadulla". Eli olisiko syytä standardisoida käsite "motoristi" ja vaikkapa polttomerkitä vasemman korvan taakse "SFS" kun kriteerit täyttyvät?

nim. Okko kamu vai et?



**moto
osat**

Muista: Kerhoetu!

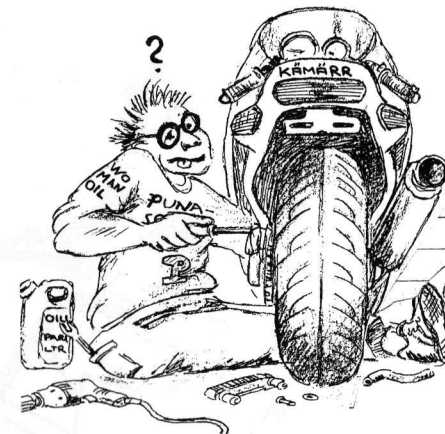
Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 255 7444

Kätevä- Mäkelän huoltonurkka

Kätevä-Mäkelän huoltonurkan neuvoilla teet pikkuhuollot ja remontit itse kätevästi ja edullisesti!

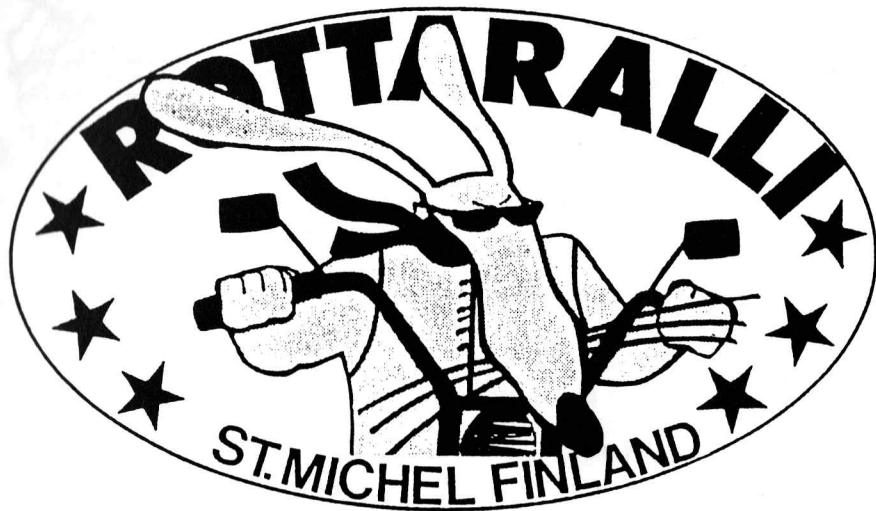


Osa 1. Öljyn vaihto

1. Osta riittävä määrä oikeanlaatuista öljyä sekä öljynsuodatin tarvittaessa.
2. Lämmitä moottori.
3. Avaa öljyroppu (jos teit kohdat 2. ja 3. päinvastaisessa järjestyksessä, ei öljyjä tarvitse todennäköisesti vaihtaa)
4. Ota turvetta tai sahanpurua ja imeytä lattialle valunut öljy siihen (ellet laittanut valumisastiaa moottorin alle)
5. Väännä öljynsuodatin auki (vastapäivään) ↺, jos öljynsuodatinavaimesi katkesi, väännä toiseen suuntaan eli vastapäivään ↻
6. Kierrä uusi suodatin paikalleen (myötäpäivään) ↻, kiristä vain käsin, vaikka peukalo tuntuukin olevan pahasti tiellä kämmenen keskellä
7. Kaada uusi öljy moottoriin, täyttö aukossa lukee oil, öl, tai olio, ei kuitenkaan fuel tai coolant. Jos kaadoit öljyn jompaankumpaan viimeksi mainituista, yhjennä ko. säiliö ja tee uudelleen kohta 1.
8. Tee uudelleen kohta 7.
9. Tee uudelleen kohta 4., sillä öljyroppu jäi laittamatta paikalleen.
10. Mikäli kohdan 4. loppuosa ei toteutunut, tee uudelleen kohta 1.
11. Sulje öljyroppu (myötäpäivään) ↻
12. Käy ostamassa uusi öljyroppu (jos kiristit liikaa)
13. Väännä uusi kierre öljypohjaan (jos kiristit vikajengoille)
14. Vie pyöräsi lähimmälle huoltokorjaamolle tai pyydä naapurin poikaa vaihtamaan öljyt (mikäli hänen rippileirinsä on jo päättynyt)

Osa 2. ehkä ensi numerossa, jos pyörä vielä toimii!

Terveisin Kätevä



Jos et **Rotasta**
vielä ole kuullut,
kysy niiltä,
jotka kävivät!

Rottarallihan ajetaan

28.—30.7. -95 Ristiinassa,
oudoille opastus Mikkelistä.

Tule tai älä, Rotta tulee kuitenkin!

St. Michel Road Rats
Pursialankatu 7, 50100 Mikkeli
puh. (955) 164 164

VAASA

KRS

PORI

SEINÄJOKI

ISOJOKI

KANKAANPÄÄ

PERHERALLI 4.8.— 6.8.-95

Kangasjärven leirintäalue, ISOJOKI

Luvassa lapsellista ohjelmaa:

100,- /henk. alle 12 v. ilmaiseksi
sis. telttapaikka, sauna
tulokahvit
soppalounas
aamupala
rintamerkki

Osallistumiseen riittää, jos perheestä yksi tulee moottoripyörällä.

Mökkivaraukset puh. (962) 31497

Ilmoittautuminen viim. 28.7.-95

SYP Tampere-Hervanta
224318 - 12479

Tiedonanto-osa:

Perheralli-95
montako aikuista + lasta (??)

tiedustelut: **Kari Ketola**
(962) 35176
(949) 336923



... ja Loi maan

Äitienpäivän aamu valkeni keskisessä Suomessa kuulaana, muttei kirkkaana. Muistot edellispäivästä ja erittäin kauniista sekä aurinkoisesta ja lämpöisestä lauantai-illasta motoristiystävien Teron ja Ellun häissä saivat väistyä, kun aamuaurinko ei kaikkesta odotuksesta huolimatta suvainnutkaan enää näyttäytyä ja saapua ilahduttamaan perinteisen Hymyilevän Motoristin Kevätpäivän pitopäivän aamua.

Paha enteellisesti teksti-tv:n sääkartta lupasi, niin kuvin kuin sanoinkin epävakaista, tuulista ja jopa lumisateista keliä koko päiväksi ja suurimpaan osaan maata. No, eihän se pieni räntäsadekaan haittaa tekisi, ellei... Puolitoistaviikkoa aiemmin, keskellä viikkoa keskiviikkona, pidettyä Näetkö Meidät-kampanjaa paraateineen, joku epäili joksikin varjoKevätpäiviksi.

Mutta eivät ne paraatit sellaiseksi olleet tarkoitettu eikä niitä sellaiseksi haluttukaan. Jopa STT kertoi uutisessaan, että ne ainoat ja oikeat Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät vietetään jälleen kerran Äitienpäivänä eli 14.05.1995 Loimaalla.

Hän säät ja ilmat säätää...

Eräs moottoripyöräilyn harrastaja ei sitten millään tahtonut varhain keväällä käsittää, miksi moottoripyöräilyllekin pitäisi saada ns. positiivista julkisuuskuvaa, kun kerran kuvaa oli jo kuulemma saatu.

Kyllä motoristit tunnetaan, hän sanoi. Minä taas väitin, ettei suuri yleisö näe metsää puilta, eikä edes motoristikaverit tunnista toisiaan muista kuin pyöristä ja ajovarusteista, siis tutuista ajopuvuista ja liiveistä ym.

Sain päähänpiston kokeilla tätä aksioomaani noin niinkuin luonnossa ja mikä sopikaan paremmin testaustilanteeksi kuin Kevätpäivät. Sinne kokoontuisi varmasti eniten väkeä, siis tuttuja ympäri Suomen niin ikivanhoja kuin vanhojakin. Siispä paikallisen moottoripyöräkauppiaan luokse ja sopimaan koeajopäivästä k.o. päiväksi. Hieman totuttua ajoasustetta erilaiseksi, uusi kypärä päähän ja erityyppinen pyörä alle ja ei kun menoksi.



Ja niin sitä sitten lähdettiin.

Taivas oli surullisen harmaa ja muutama vesi pisara putoili maahan saakka, kun ajoin pyörän ulos hallista.

Koska alla oli uusi pyörä niin paikallaan oli apu- ja hallintalaitteiden nopea läpikäynti; valot, vilkut, torvi eli äänimerkki, rengaspaineet kohdalleen eli kuskin mukaan samoin jousitus kohdalleen ja sitten tienpäälle.

Lähtö pihasta onnistui hyvin ja mieli paloi tien päälle. Mutta veto, pahus vieköön, loppui kesken kaiken. Ensimmäinen ajatus oli, että tähänkö tämä matka nyt loppui? Mutta pikaisesti ajateltuna, vedon hyytyminen viittasi kylläkin kaasarien kuivumiseen, eli polttoaineen saannin ehtymiseen. Olisiko tässä kulkineessa, ...kele, pensahana?

Joo, kyllä oli ja vielä tietenkin off-asennossa. No, omassa pyörässä kun ei ole tarvinnut moista asiaa moneen vuoteen ajoon lähteissä tarkistaa niin se unohtui, mutta

onneksi pian opin tämänkin ihmeellisyyden.

Ja sitten taas matkaan. Taivas lännempänä muuttui harmaammaksi, tienpinta märemmäksi, ilma kosteammaksi ja muiden ihmisten ilmeet, siis peltikuorien sisällä, huvittuneesta sääiliväksi. Ja matka jatkui.

Satoi vettä ja satoi maahan saakka. Tienpinnalle näytti muodostuvan jotain moskaa, olikohan täällä satanut jossain vaiheessa lunta vai ..., ajatus ehti käymään vain juuri ja juuri mielessä, kun visiiriin alkoi jäämään rähmäkerros päälle.

Satoi siis räntää, alla uusi, outo pyörä, päässä uusi kypärä jne... Mutta matka jatkui kohti Hymyilevän Motoristin Kevätpäivää -95, Loimaalle minne paikallinen SMOTO:n jäsenkerho oli tapahtuman saanut järjestettäväkseen.

...ja aallot tainnuttaa...

Tienpinnan muuttuessa alati liukkaammaksi ja vaikeammaksi ajettavaksi, alkoi myös mieleen hiipua ajatus matkan keskeyttämisestä, mutta "eihän enää pitäisi

olla pitkä matka" -ajatus veti voiton.

Tienvarressa oli pari motoristia, ilmeisesti pitämässä taukoa. Kevyt ja nopea moikkaus, kun ei ehtinyt kauempaa luoda silmäyksiä tunnistamista varten. Vielä vähän matkaa pääsin eteenpäin ennenkuin oli pakko pysähtyä, koska visiiri ei enää kuivanut edes täysin auki ollessaan. Ilmavirran mukana oli röntää tunkeutunut epähuomiossa auki jääneeseen päälaentuuletusjärjestelmään, kuten myös ilman-sisäntuloaukkoon ja ulosvirtausaukkoihin. Joten kypärä päästä ja rättisulkeisiin. Riisu määrät ajovarusteet ja yritä löytää jostain kuivaa pyyhintä. Toinen äsken ohittamistani kavereista ajoi viereen ja kysyi ongelmista, eli onko vai ei ja saatuaan vastaukseksi että matka jatkuisi tuota pikaa, hän kysyi ajokaveriksi loppumatkaksi. Äskeinen pysähdyspaikka oli riittänyt toiselle kaverille, joka oli tullut Nokialta, ja hän oli tehnyt viisaan päätöksen aloittaa kotimatka jo ennen määränpäättämistä. Vierelle pysähtynyt kaveri kertoi olevansa kotoisin Kuopiosta ja ajanut Pieksämäeltä asti tämän aamuinen lenkkinsä. Siinä on tyyliä, sanoin. Poikkesimme heti seuraavalle huoltoasemalle vetämään henkeä ja juomaan kupposelliset lämmintä teetä ja kahvia. Huoltamon omistaja kertoili muutamien pyörien menneen jo varhain aamusta kohti Loimaata, mutta näin päivemmällä ei enää kulkijoita ollut ollut. Kysyessämme loppumatkan pituutta, huoltamonhoitaja sanoi matkan olevan tasan 20 kilometriä. Siispä tienpäälle ja kiiruusti, jotta kerkiäisimme Hymyilevän Motoristin Kevätpäivien -paraatiin.

...Ja hyisen hallan häätää...

Kupillinen kuumaa kahvia auttoi kummasti ja matkan jatkaminen tuntui kaikesta kylmydestään huolimatta mukavammalta. Kunnes... Vain kolmisen sataa metriä olimme ajaneet kun silmiin osui nopeasti viittoileva naisenahmo. Mitä ilmeisemmin osittain tienpinnan liukkaudesta johtuen oli paikalla tapahtunut ikävän näköinen auto-onnettomuus, jossa juuri irrotettiin uhreja ajoneuvoista. Vähän kouraisi sydämestä ja ajatukset meinasivat lähteä

harhailemaan, mutta tienpinnan alati kasvava liukkaus palautti taas kaiken huomion ajamiseen. No, menihän se 20 km aika äkkiä ja niin saavuumme kaverin kanssa Hirvikoskelle, jonne paraatiin valmistautuvat motoristit kokoontuivat.

...ja viljan vartuttaa...

Pieni tietyön patkä pisti ajamaan erittäin varovaisesti ja paljoakaan ei riittänyt aikaa vilkuilla ympäröiville pelloille, olisiko jo Eurodirektiivien mukaiset kevätkynnöt tehty. Elettiiin Äitienpäivää 1995 ja satoi lunta. Mielessä kävi muistelut aiemmista Kevätpäivistä, viime vuonna oli lämmintä, edellisvuonna satoi aamulla vettä, muttei muistunut mieleen milloin olisi Äitienpäivänä satanut lunta, tuskin koskaan. Ja aivan yllättäen matkantekomme päättyikin sitten sinne pihaan ja ystävällisesti sateessa värjötellyt tyttö, siltä ainakin vaikutti, ojensi meille rallikassit. Olimme saapuneet Hirvikoskelle ja sadoittain moottoripyöriä oli jo ryhmittyneenä moottoripyöräpoliisin perään. Siltä ainakin näytti kun puusta katsoi.

... mitä he.....tiä, eihän täällä ole kuin muutama pyörä ja nyt vielä alkaa oikein kunnolla satamaan lunta, ei tää voi olla totta.

...Hän onneen meidät ohjaa...

Lumisade sakeni, kun moottoripyöräparaati lähti ajamaan kohti Loimaan kaupungin toria. Parijonossa lähtenyt porukka ryhtyi ajamaan peräkkäin, koska lumisohjossa parijonon turvallinen eteneminen oli melkolailla mahdotonta. Mutta ennenpitkää paraatijoukko pääsi ajamaan torille ja katujen varsille kerääntyneet ihmiset saivat nähdä, mitä olivat ilmeisesti tulleet katsomaankin. Ja torilla satoi lunta. Loimaan Moottoripyöräilijät ry:n puheenjohtaja Ilpo Huvila lausui tapahtuman avaus sanat ja antoi sitten vuoron Hymyilevän Motoristin Kevätpäivän suojelijalle, kaupunginjohtaja Ilkka Vainiolle. Puheessaan kaupunginjohtaja Vainio totesi mm. olevan mukavaa nähdä näinkin paljon motoristeja mukana tapahtumassa, vaikkei sää



suosinutkaan. Samoin hän kehui moottoripyöräilijöitä, siitä suuresta harrastuksen ihannoinnista ja sinnikkyudesta, jota tällaiseen tapahtumaan osallistuminen osoittaa, tällaisellakin kelillä. Motoristit olivat paenneet torilta läheisten myyntikatosten suojaan ja vain muutama harva, harvoista, jaksoi seistä lumisateessa.

SMOTO:n puheenjohtaja Jorma Koskinen kertoi ajankohtaisista uutisista multidirektiivin suhteen sekä muista uutisista moottoripyöräilyrintamalla ja SMOTO:n jäsenkerhojen alati lisääntyvästä määrästä. Hän sanoi myös puheessaan, että paljon on SMOTO:ta jo pyydetty ja paljon on SMOTO tehnyt töitä motoristien eteen, muttei vielä pystytty vaikuttamaan tuonne yläkertaan. Yhdellä kaverilla tuli mieleen kysymys, että pitäisikö sinnekin lähettää edustaja.

Koska tori oli autio ja tyhjä, pystyi hyvin laskemaan mukana olevat mp:t ja kun mukaan otetaan järjestäjien pyörät ja laske-

taan vielä nekin, jotka lähtivät jopa paraatista kotiin, niin päädyttäneen noin 80 moottoripyörään ja sataan henkeen. Soittolavalta kajautti Philharmonic Blues Band avaukseksi tunnelmaan sopivan erittäin lämpimän ja motoristihenkinen kapaleen, nimittäin:” Lunta tulvillaan, on raikas kevät sää... ei liinakkommekaan...” ja sai yleisöltä vesimärkien hanskojen lujat läpsytykset. Sponsoreista kerrottiin ja lunta tuli yli 5 cm pyöränpäälle. Arvanmyyjät!!! kiersivät ja myivät arpoja runsaslukuiselle toriyleisölle. Tosin voittomahdollisuussuhde olisi ollut ihan hyvä, mutten oikein ymmärtänyt, miksi, tämä kaikki rallit ja tapahtumat pilaava kaupallisuus, on nyt vallannut myös jo kevätpäivät. Joten katsoin parhaimmaksi poistua paikalta. Arpajaispalkintoina oli Rukka Core-Tex Custom-pusakka, Core-Tex farkut ja ensiapulaukku. Arpajaispalkinnot löysivät voittajansa ja mutta sää teki tepposensa eikä esim. Moto-lehden lukijatukimusta tehty, siinä olisi palkinto-



na ollut kypärä, ehkä sitten joskus toiste.

...Jos joutuu johdantaan...

Kääntäessäni eturengasta 5 cm:n lumihangessa kotia kohti, vuoden -96 Kevätpäivien järjestäjälle Zoo MC:n pj Alpo Erlinille luovutettiin kiertovannetta. Toivoin mielessäni kerhomme puheenjohtajalle onnea ja menestystä, sekä parempaa keliä vuodelle 1996 sitten sinne Helsinkiin.

Kotiinpaluumatka olikin sitten tuskien taivalta. Heti alkuun loppui bensa, onneksi varatankilla selvisi tutulle huoltamolle, jossa joukko innokkaita motoristeja, keskisemmästä Suomesta, odotteli kotiinpääsyä, olivat sentään ymmärtäneet tilata kuorma-auton hakemaan. He lupasivat minullekin, että kyllä sopu tilaa antaisi ja saisin pyörälleni tilaa heidän autostaan. Mielenkiintoinen asia ja

hieno kädenojennus moisessa kelissä, mutta hetken mietittyäni ja laskettuani mielessäni matkaan kuluva aikaa ja sitä, milloin auto jälleen olisi kotimatalla, tulin tulokseen, että on parempi vaan yrittää ajaa kotiin.

...Sen rakkauden pohjaa...

Ja niin sitä meikäläinen sitten ajoi ja jopa manasin hulluuttani muutaman kerran. Lumisade vain yltyi ja yltyi. Kuuluin osana liikenteen palapeliin, jossa meillä jokaisella on oma osuutemme ja matkalamme varmastikin tarkoitus. Autojonon kiitäessä lähes kymmensenttisessä lumihangessa kohti kuka mitään määränpäätä, ajattelin omaa äitiä ja tätä juhlapäivää, tosin vain hetkellisesti, koska liikenneolosuhteet vaativat suoritusta jossa samanaikaisesti piti pyyhkiä visiiriä sekä ulkopinnalta, että sisäpuolelta ja ajaa "hullujen autojen" joukossa. Olisiko

Äitiänpäiväkahvi valmista kun pääsisin kotiin?

Tampereen Hinauspalvelu KY:n auto veti lavetilleen jotain nopeutensa ilmeisesti väärin sovittanutta pakettiautoa, kalliileikkauksesta. Kuski moikkasi vaikkei ehkä tuntenut ohi ajavaa motoristia. Viimeiset kilometrit vielä ja niin monasti petollinen "tuttu tie" sai nyt osakseen tarkaavaistakin tarkkaavaisemman ajosuoritteen. Nyt näkyi jo samalla moottoritiellä muitakin motoristeja ja autoilijoiden ilmeet olivat kääntyneet huvittuneista pelonsekaisiin väännteisiin.

...Ken pystyy koskaan tutkimaan?

Minä kaarsin "rinta rottingilla" CBR:n myymälän eteen kohdatakseni pihassa vain lumisen näyn. Piha oli puhtaan valkean hangen peitossa ja vahva kerros samaa tavaraa näytti peittävänsä myös oven eteen pysäköidyn kulkuneuvon. Pysäköin pyörän kulkineen viereen.

Ja aivan kuin Elmolla aikanaan, katse hapusi ohuisiin yläpilviin ja huulet mutisivat jotain käsittämätöntä.

Olin palannut Kevätpäiviltä -95, Loimaalta. Ja elleivät kaverit huomenna uskoisi asiaa, niin olisipa ainakin tapahtuman osanottotarra mukana, pitkstä aikaa.

SMOTO:n hallituksen jäsen Pertsa



HUOMIO:

Motoristit, tehdessänne laivamatkoja, muistakaa hyödyntää eri laivayhtiöiden kanssa tehtyjä sopimuksia, joiden avulla saadaan alennuksia. **MP-69 ry:n sopimus on Vikingin kanssa (sopimus7AKA/FVDÄCK).**

SMOTO -kerholaiset; alennussopimuksia *Silja Linen* ja *Eestin Linjat* kanssa. Yhteydenotot Klepan kautta tai ilmoitetulla tavalla.

Kaikki motoristit voivat kysellä alennuksia *Eestin Linjat*, puh (90) 669 944, tilauksen yhteydessä mainittava Suomen Motoristit. (1-8.8.-95 erikoistarjous)

MP-69 ja EMMK järjestävät:

SAARENMAAN ETAPPIAJON -95

Nyt on korkea aika ottaa puhelin käteen ja ilmoittautua Itämeren suurimmalla saarella, Eestin Saarenmaalla järjestettävään Etappiajoon! Tavan mukaan rajoitetuista osallistujapaikoista jo puolet on varattu, joten hitaat jäävät rannalle ruikuttamaan.

Paikka: Saarenmaa, Eesti.

Aika: Perjantai 25.8. - sunnuntai 27.8.1995

Hinta: 750 EEK (noin 290 FIM).

Sisältyy: 2 yötä Kuressaaren keskustan hotellissa, talon lakanoissa,
5 ruokailua viikonlopun aikana,
lauttaliput Virtsu-Kohila-Virtsu,
opastukset ja sisäänpääsymaksut sekä
yövahti motskareiden keskeytymättömän unen takeeksi.

Kohteet: Kuressaaren linna, Anglan tuulimyllyt, Pangan rantatörmä, Muhun ulkoilmamuseo, ym.
Myös shoppailuaikaa Kuressaaressa.

Viisumi: Pakollinen. Mihin tahansa Baltian maahan haettu viisumi kelpaa myös Eestissä. Sen saa konsulaateista tai Ikaalisten matkatoimiston yhteisviisumina hintaan 40 mk. Eestin konsulaatti: 90/179 719.

Sankarimatkaileijoiden joukko kokoontuu perjantai-iltapäivällä 25.8. Virtsun sataman kuppilassa, josta jatketaan porukalla lautalla Muhun kautta Saarenmaalle. Tarkempi aika ilmoitetaan kullekin sankarille erikseen, kunhan ko. lauttafirma päättää kesän aikataulustaan. Matkaan on lähdettävä jo perjantaina, jotta perillekin jäisi riittävästi aikaa. Käytännössähän tämä tarkoittaa, että Helsingistä on laivauduttava hyvissä ajoin aamun puolella.

Retken hinta on noussut edellisvuotisesta pääasiassa Saarenmaallekin omaksutun hinnoittelun lapinlisän seurauksena. Majoitusaikakin on nyt pidempi. Hotellihuoneemme ovat 2- tai 3-hengen kammioita kahdessa eri hotellissa. Pienessä ja sympaattisessa kaupungissa tuskin kuitenkaan onnistumme toisittamme eksymään.

Huomaa erityisesti:

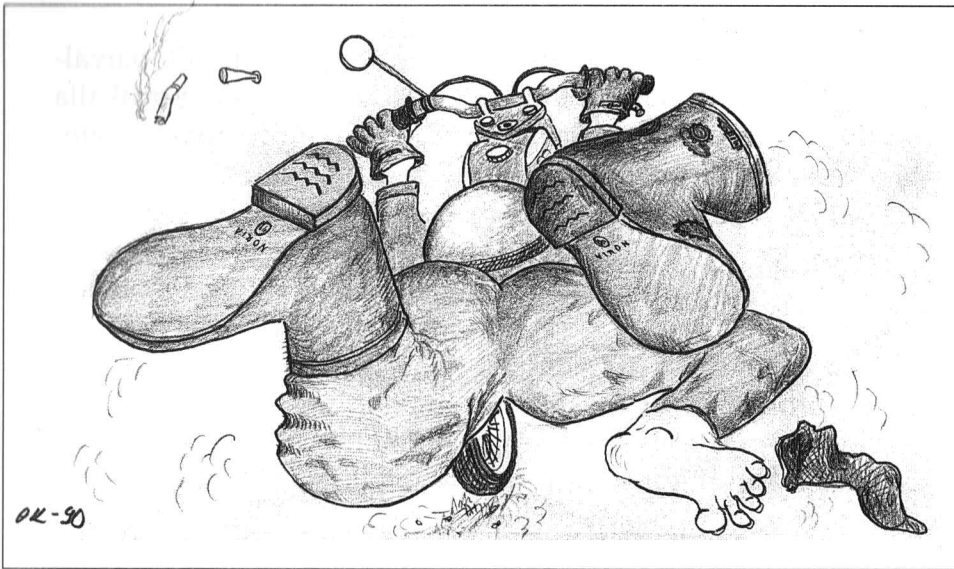
- ★ Suomalaisten osallistujien määrä on rajattu 50 henkeen. Noin 25 on jo ilmoittautunut, joten pidä kiirettä.
- ★ **Muista kertoa** ilmoittautuessa nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi, niin saat tietää tarkan kokoontumisajan Virtsussa.
- ★ **Varaa myös laivalippusi** Helsinki-Tallinna-Helsinki välille mahdollisimman pian. Ikaalisten matkatoimistosta Paula on varannut perjantaiamun klo 10.00 Georg Otsilta paikkoja. Paluu Tallinkilla sunnuntaina 18.30 alkaen. Soittamalla Paulalle työnumeroon: 933/458 9045 saat tietoa myös ryhmälennuksesta.

Ilmoittautumiset ja tiedustelut:

Kerhoisi Toni Korppi,

Puhelimet: (931)3187 721 ja (90)407 754

Email: toni.korppi@cc.tut.fi



Myydaan Vaihetaan Ostetaan

Kawa KLR-600:n Öhlin-Racing Takaiskari. Mittoihin teetetty, käyttämätön. hp 2500.- tai vaihto pienehköön mp:hen tms. — kaikki huomioidaan. (931) 26 17 059 / Antti

Vaihetaan teräsvene 610x220 takahytillä vuosimalli -91, LA-puhelin, ym. varusteet. Hinta 15000 mk. Vaihdoissa otetaan hyvään kotiin 2-sylinterinen V-koneella oleva custom-mallinen matkasta tykkäävä 250—1500 cm³ menopeli.

PS. Voi olla vaikka sivuvaunulla.

Terho Keinonen (982) 222 880

Raaha 949 588 909

Honda ST 1100 vm -91, ajettu 35000km. Pyörä myydään täysin matkavarustein. Hinta käteisostajalle 75000 mk. Puh. (9400) 622 511

Gagiva Freccia 12 vm -90 (syyskuu), ensimmäinen omistaja myy vain 14000 km ajetun "helmen". Todella hyvin pidetty, eikä ole kaaduttu eikä kolaroitu. Hinta 17500 mk. Tiedustelut iltaisin puh. (931) 3443 370 / Jorma.

BMW K 100 LT vm -89, todellinen matkamoottoripyörä, kaikin lisämaustein. Ajettu alle 0,1 Mkm, hinta lisävarusteineen 85000 mk. Puh. 949-836 069

Yamaha TT 350 vm -87, nelarienduro jolla on ajettu lähinnä metsässä ja talvella. Kasa renkaita mukaan, nas-toilla ja ilman. Hinta 15000 mk. Puh. (931) 3492 171

Motoristi 1995

Lehden aineiston viimeiset jättöpäivät:

Elokuu..... 15.07.1995

Lokakuu 15.09.1995

Joulukuu..... 15.11.1995

Tällöin lehti ilmestyy jäsenistölle.

Terveisin Jarkko

CaféKesoillista saat

- hyvää ja tuoretta Pauligin Presidentti-kahvia
- hyvää ja tuoretta kahvileipää
- herkullisia sämpylöitä ja pikkulämpimäisiä
- edulliset ja maukkaat lounaat
- maittavat à la carte- annokset

★ 84 asiakaspaikkaa

★ kortti/seteliautomaatti

★ Kesoil-kauppa

Monipuolinen
tarvikemyymälä

Tarjous: Talon leike

39,-

- leivitetty porsaans ulkofile
- kermaviilikastike
- ranskanperunat
- salaatti ja kahvi

Lapsille
Vesseli
ruoka-annokset



Avoinna MA-PE 7.00—22.00
LA 8.00—22.00
SU 9.00—22.00

Uusitie 4, 99100 KITTILÄ
puh. 9694 - 6430 31





Kevään ääniä

Tein pyörääni uuden änkärin. Romukaupasta ruostumatonta putkea ja levyä, ja sitten vain kasaamaan. Seinämävahvuus oli melkoinen, koska käytössäni oli vain puikkohitsauslaite. Kun putki oli valmis, löin tukkoon toisen puolen röörin, ja laitoin uuden vaimentimen toiselle puolelle. Putki onnistui akustisesti hyvin. Pyörä ei melua turhia, korvakuulolta se on ihan tyydyttävä. En ole vielä saanut aikaiseksi mitailla.

Katsastuskonttori väitti, ettei se edes hyväksy itse mitattuja arvoja. Toisaalta poliisi antoi ymmärtää, ettei heillä ole aikaa mokomaan pikkujuttuun, isoja roistoja on vapaalla jalalla vielä niin monta, ettei tyypittämätön pakoputki jaksa oikein innostaa. Suorista putkistakin selviää kuulemma ensi kertaa tavatessa korjauskehotuksella.

Mutta ei niin hyvää, ettei jotain paahaakin. Uusi putki vaimentaa pakoäänet, joten moottorin mekaaniset äänet alkoivat kuulua. Nokkaketju kilkattaa, joten taitaa olla asiaa liikkeeseen. Uusi putki myös pudottaa tehoja, huippunopeus putosi parikymmentä tuntikilometriä. Joten jatkokehittelyä on tiedossa. Joko teen toiselle puolelle toisen

samanlaisen, jotta saan tehot takaisin ja lisää vaimennusta, tai sitten turvaidun popniittipihteihin ja ohuempaan peltiin, laitan lisää kammioita ja isomman reiän. Nykyisen reikääkin voisi suurentaa. Saas nähdä, ja kuulla.

Hitsari en ole. Ainakin hitsaustaitoisten lähimmäisten ilmeet ovat olleet lähinnä huvittuneita ja osaaottavia, senverran roisia saumaa putkistossa oli. Parinkymmenen vuoden takainen taito ei näytä säilyvän. Toisaalta, pyörän ja omistajan ulkonäkö ovat nyt suosinnussa.

Hangon keksi

“Mikäs Hangon keksi sieltä tulee”, kysyi tyttöystäväni, kun olin ottanut pyörän liikenteeseen. Tätä kirjoitettaessa, toukokuun puolivälissä, täällä on parikymmentä senttiä lunta maassa, joten tuskin lähden edes makkaranuotille, vaikkei sinne ole kuin muutama kymmenen kilometriä.

Ekat ajelut tuli otettua tosi varovasti. Kaarteisiin hiljennytin nöyrin mielin, eikä ajo muutenkaan oikein tainnut olla urheilullista. Vaan pari viikkoa kun meni, niin ote alkoi palautua. En-

nakoivan ajon kurssi on tiedossa, mutta minulle se on pikkuisen liian myöhään. Aikataulut ovat järjestäjille tietysti aina ongelma, on äitienpäivää ja muuta vappua. Ja kaatuneiden muistopäivä on ihan hauska ajankohta.

Keväthämärissä ajellessa huomasin, kuinka heikosti ilman valoja ajavat näkyvät. Silmä on jotenkin tottunut etsimään ajoneuvon sijasta valoja, joten loistoa vaille olevat kanssaliikennöijät jäivät vaille tarpeellista huomiota.

Olikohan se ajovalopakko loppujen lopuksi ihan viisas keksintö? Jos autoilijat eivät niitä koko ajan käyttäisi, niin motoristeille jäisi yksi ase näkyvyyttä varten lisää.

Varhaiskeski-ikäinen nainen

Muuan tuttavani vaihtoi poikaystävänsä moottoripyörään varhaisen keski-ikänsä alkamisen kunniaksi. Syitä kuulemma löytyy. Hetken mietittyäni en oikeastaan ollut halukas niitä tarkemmin kuulemaan.

Ajamisen opettelu, autoiluun tottu-neelle, näyttää olevan vanhemmalla iällä vähän hankalaa — siis tarkoitan vanhemmalla yli kuusitoistavuotiaista.

Kytkin onkin siinä kädessä, samoin kaasu. Jarruttaa pitäisi jollain muulla-kin kuin jalalla.

Menin, onneton mies, sanomaan ystävälleni, että saa kokeilla minun pyörääni. Hän kun oli jo ostanut ajovaruusteet, ja menossa tekemään pyörästä kauppoja.

Luulin olevani hyväntekijä, pelästän tytön ennen pyörän ostamista, ja säästän hänen rahojaan. Moottoripyörään tunnetusti pysyy helposti pysyssä... kunhan se vain liikkuu.

No, vilkkuhan ei kestä sitä, että koko pyörän paino laitetaan sen varaan kovalle asvaltille. Joten hyväntekeväisyyteen meni vain vilkun hinta, satanen. Eikä pelästyskään tainnut olla kyllin suuri, koska parin päivän päästä pyörä oli ostettu. Onni onnettomuudessa on, että ystäväni on hesalainen, joten minun ei tarvitse antaa enempiä ajo-opetusta.

★★★

Toissakerran rutinat kirjoituspalkkiosta menivät perille, mistä kiitos. Usko Motoristin toimittajien lupauksiin palasi. Mutta se collegepusero on jo aika likainen, joten uuden voisi laittaa taas tulemaan!

Risto Kaivola

ETSINTÄKUULUTUS — Etsintäkuulutus — Etsintäkuulutus

Seuraavat henkilöt ovat liittyneet kerhomme jäseniksi, mutta eivät ole jättäneet osoitetietojaan. Jos tunnistat jonkun heistä, KATSO TÄSTÄ MOTORISTISTA HEILLE YHTEYSTIEDOT JA KÄSKE HEITÄ ottamaan yhteys, joko sihteerin tai kasööriin. HENKILÖT:

Kari Salmela — Liisa Heinonen — Pauli Nevala

ajokelejä toivotellen Raine

Ulkolaisia kokkareita — Treffen — Rally — Concentration

Bayrischer Motorradclub Burghausen e.V.

20. Jubiläumstreffen des BMC, 23.— 25.6.1995

Leonberg

INFO: Mayer Gerhard, Hub, 84533 Haiming, tel. 08678/8863

MC Eagle Eyes

7. Int. Motorradtreffen, 30.6. — 2.7.1995

Fahrendorf

INFO: MC Eagle Eyes, Christian Pape, Bahnhofstr. 18,
04281 • 6717, 27404 Zeven

Moto Club Conselice (Ravenna) Italia

XII Motoraduno, Agreste Internazionale, "Lei e Lui insieme"

16. — 18.6.1995, Conselice.

Moto-Sporting-Club de L'Ile D'Ogoz

23eme Concentration des Pingouins 1995, 22. — 23. Juillet
kontrolli Le Bry (Schulhause), CH- 1645 LE BRY.

Päätoimittajan nurkka

Kesä mennä koluaa jo kovalla vauhdilla ja kokoontumisajoja riittää joka viikonlopulle. Perinteinen kerhorallimme Kontio, saa kohdaltani jatkoksi tänä vuonna vielä FIM -rallin, Norjassa. Eli jostain päin Itä-Suomea lähden tavoittelemaan kohti Kittilää, jossa aion vielä yöpyä ennen siirtymistä rajan taakse.

Kittilä on muuten aika hienoa seutua ja siellä on ainakin pari motoristiystävällistä paikkaa jossa aion poiketa. Toinen on Kesoilin huoltoasema, jossa on hyvä viivähtää hetki ja kenties ruokailla ja sitten täyttämään eväsureppu K-Markettiin. Kauppias antoi hyvän

vinkin siitä miten perinteisen lenkkipakkaran sijasta voi kokeilla poronfilettä nuotiolla paistettuna. Aion kokeilla ja niin tekevät kuulemma muutkin matkaseurueemme jäsenet.

Lehdentekemisessä oli tällä kertaa hieman ongelmia, koska toimitussihteeri joutui kesken taittotyön tutustumaan sairaalanpetiin. Juttuja jäi jemmaan toimitussihteerin koneeseen, josta niitä sitten tulevaisuudessa luettavaksi ammennetaan. Lisää saa läheta lä ja niitä varmasti tarvitaan.

Kontiossa nähdään, Jarkko

Suunnitelko lomamatkaa Italiaan pyörällä

Italialainen motoristijärjestö Coordinamento Motociclisti (CM) toivoo, että osallistuisit heidän kampanjaansa jättämällä moottoritiemaksut maksamatta.

Italiassa moottoritiemaksut ovat samat sekä autoille että moottoripyörille. Niinpä CM käy kampanjaa moottoritieyhtiöitä vastaan saadakseen teitä vähemmän rasittaville moottoripyörille halvemmat maksut.

CM suosittelee, että kun motoristi saapuu maksuasemalle, hän sanoo alla olevan viestin, tai ojentaa sen paperilla. Maksujen kerääjä päästää motoristin ilmaiseksi saatuaan pyöräntiedot kuponkiinsa. Italialaiset motoristit saavat maksukehoituksen muutaman viikon päästä kotiinsa, mutta ulkomaalaisille kehoitusta ei todennäköisesti tule.

Ja tässä Teille valmiiksi sanat/teksti, jotka maksunkerääjälle tulee sanoa/näyttää. Laittakaa ne vaikkapa valmiiksi passin väliin tai teipatkaa katteeseen tai plexiin kiinni.

Rifiuto di pagare la tariffa richiesta perche il servizio offerto non e proporzionato per le motociclette. Ritengo che la tariffa equa debba essere circa il 20% di quella attuale. Per favore mi faccia il verbale di mancato pagamento.

Rifiuto di pagare la tariffa richiesta perche il servizio offerto non e proporzionato per le motociclette. Ritengo che la tariffa equa debba essere circa il 20% di quella attuale. Per favore mi faccia il verbale di mancato pagamento.