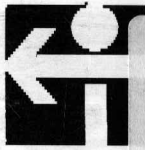


MP 69 ry

PI 69

00691 HELSINKI



00670/21

HUUHTANEN REIJO

251

## Tapoja tehdä osoitteenmuutoksesi

1. Lähetä allaoleva kuponki postimerkillä varustettuna Visakset Oy:lle.
  2. Lähetä postista saatava "Osoite muuttuu" -postikortti Visakset Oy:lle.
  3. Voit myös FAXata allaolevan kupongin Visakset Oy:n, puh (931) 356 1411
  4. Tai tee osoitteemuutoksesi sähköpostiosoitteeseen  
Email kari.hanski@cc.tut.fi
- Muista mainita jäsennumerosi, sen saat vaikkapa Motoristi -lehden osoitetarran oikeasta alalaidasta tai jäsenkortistasi.
  - Voit myös täydentää ja korjailla jäsenrekisterissä olevia tietojasi tällä samalla kortilla. Niitä käytetään vain kerhon omiin tarkoituksiin.

### Osoitteenmuutosilmoitus:

Jäsennumero:

Jäsenen nimi:

Uusi jakeluosoite:

Postinro ja -paikka:

Voimaantuloaika:

### Muut jäsenrekisteritiedot:

Puhelin:

Ammatti:

Syntymäaika:

Mp:n merkki ja malli:

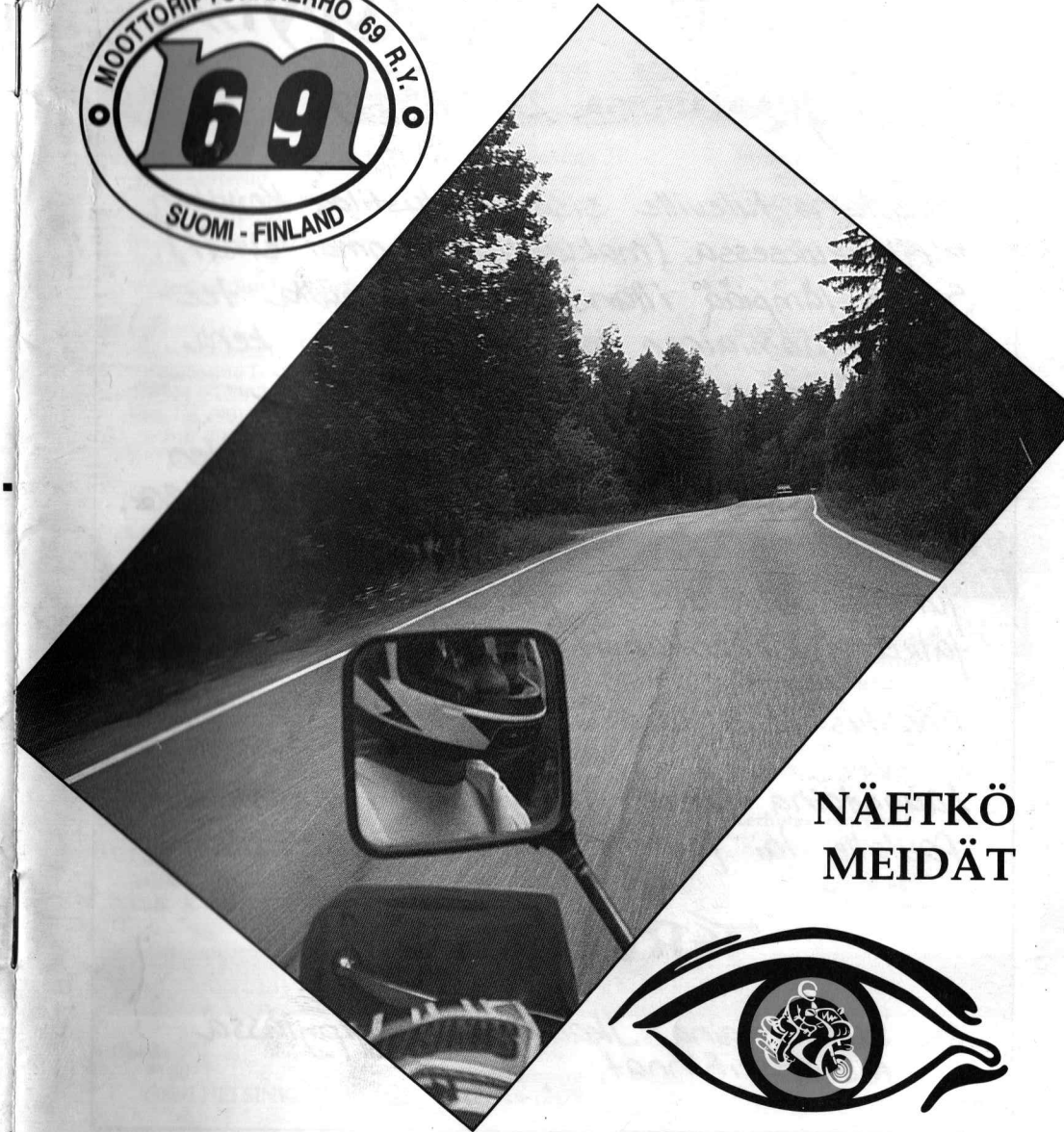
Posti-  
merkki  
2,20 mk

Visakset Oy  
Kari Hanski  
PL 8  
33701 TAMPERE

# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Nro 2, HUHTIKUU 1995



NÄETKÖ  
MEIDÄT



# mp 69 moto n kirkkopyhä

Jkaalisissa 27.-28.5.1995

Lauantaina tuleville sisämajoitustilaa Koivikon leirikeskuksessa (makuupussi ja omat eväät). Sauna lämpimää illansuussa. Aamulla tee-se-itse-aamiainen, josta majoituksen kera veloitetaan n. 30 mk/hlö.

Sunnuntaiamuna kokoonnumme Jkaalisten Neste-aseman pihaan, josta lähtee klo 9.30 paraati pastorin johdolla kirkolle. Jumalanpalveluksen ja seppelentaskun jälkeen kirkkokahvit seurakuntakeskuksessa.

Opastus vt 3:lla.

Lauantaina tuleva: ilmoitathan tulostasi Paulalle tai Jounille, puh. 933-4589 040.

## TERVETULO!

Ps. sunnuntaina Jkaalisten Kylpylässä motoristihinnat.

# Motoristi

Nro 2 huhtikuu 1995. 26. vuosikerta. Moottoripyöräkerho 69 ry.  
Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.  
Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere



## Hallitus

### Puheenjohtaja

Antti Korteso  
Insinöörinkatu 74 B 35  
33720 TAMPERE  
Puh. k. (931) 317 4333  
Email  
korteso@ruuvi.me.tut.fi

### Varapuheenjohtaja

Hannu Hoskari  
Heinätie 12 B 18  
01350 VANTAA  
Puh. k. (90) 873 4269

### Sihteeri

Ritva Haikonen  
Fallkullantie 1-3 F 78  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (90) 346 4264

### Kassanhoitaja

Raine Honkanen  
Fallkullantie 1-3 F 78  
00730 HELSINKI  
Puh. k. (90) 346 4264  
t. (90) 830 8270

### Kerhoisäntä

Toni Korppi  
Teekkarinkatu 13 C 46  
33720 TAMPERE  
Puh. k. (931) 318 7721  
Email  
toni.korppi@cc.tut.fi

### Päätöimittäjä

Jarkko Järvinen  
Pehkusuonkatu 21 B 51  
33820 TAMPERE  
Puh. k. (931) 318 6812  
t. (931) 346 2831  
Fax (931) 346 5739  
Data (931) 346 6083

## Varajäsenet

### Koulutusvastaava ja varastonhoitaja

Markku Piispa  
Suunnistajankuja 6 D 59  
01280 VANTAA  
Puh. k. (90) 392 2677

### NMR-vastaava

Bo Nyquist  
Ounasvaarantie 1 E 121  
00970 HELSINKI  
Puh. 949 - 407 606

### Aluetoimintavastaava

Jussi Vanha-Aho  
Risuojaentie 92  
63400 ALAVUS AS.  
Puh. k. (965) 5120 281  
t. (965) 5120 130  
Fax. (965) 5120 822

### Nuorisovastaava

Arttu Kotilainen  
Kanneltie 15  
36200 KANGASALA  
Puh. k. (931) 377 3683

### Motoristin toimitussihteeri

Pirkko H. Rosvall  
Santalahdentie 15 A 1  
33230 TAMPERE  
Puh. k. (931) 214 7802

### Kerhotavaramyynti

Jarmo Lottanen  
Vaasankatu 8 A 11  
00500 HELSINKI  
Puh. k. (90) 701 8151

## Moottoripyöräkerho 69 r.y.

### Osoite

PI 69  
00691 HELSINKI

### Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta  
224318-12479

### Postisiirtotili

800013-1427226



## LUKIJALTA



### Mitäs me kunniattomat...

Nyt sinä Antti vasta jutun heitit, Motoristin pääkirjoituksessasi. Täytyy sanoa, että ihan tuollaista en sinulta olisi ikipäivänä odottanut... Myös työkaverisi Risto Kaivola kirjoitti omassa omassa jutussaan samanlaista sontaa, mutta häntä en taida tuntea.

Te molemmat sivusitte samaa asiaa, Sitä, että me "liikenteenpysäyttäjät" — jolla kaiketi tarkoittitte SMOTO:n jäsenkerhoja — kuulumme samaan joukkoon kuin kaiken maailman huumekauppiat, pankkirosvot ja murhamiehet. Ja että nyt on MP 69:n ja Moottoriliiton yhteisenä asiana pelastaa moottoripyöräilijöiden maine. Ettehän te kai sentään tosissanne olleet, mitä?

Syyskuussa toimeenpantu mielenilmaus oli pakko tehdä, jotta päättäjät suistuivat edes samaan keskustelupöytään. Tiedät Antti tämän asian oikein hyvin. Liikenteen pysäytys tapahtui aika pitkälti samojen henkilöiden ja kerhojen toimesta, kuin tuon tulevan imagonparannustempauksen tapahtumat. Tuleeko näistä kunniattomista nyt äkkiä kunniallisia, ja vain sillä että osallistuvat johonkin Moottoriliiton ja Kuusysin juttuun? Uskomatonta...

Entä mikä kohtalo on niillä onnettomilla kuusysin jäsenillä, jotka olivat syyskuussa mukana mielenilmauksessa, mutta eivät nyt syystä tai toisesta osallistu tähän tulevaan tempaukseen? Kantavatko he lopun ikäänsä huligaanin leimaa otsaansa, ja erotetaanko heidät rikollisen luonteensa vuoksi kerhosta?

Miettikää vähän, niin Antti kuin Ristokin. Mikä oikeus juuri Teillä on alkaa jakamaan moottoripyöräilijöitä Hyviin ja pahoihin? Oletteko valmistautuneet kantamaan myös seuraukset? Tarkoitan vaan, että noista jutuistanne on kuulunut paljon vihaisempiakin kommentteja kuin tämä nyt kirjoittamani, ja asiaan luultavasti palataan vielä montakin kertaa.

Jokioisissa 9.3.-95

Kekku  
Jäsen nro 1716



**Myynti,  
vuokraus  
ja varustelu**

**VUOKRAKONTTI OY**  
(90) 682 1500 , fax (90) 682 1550

## PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Kaikki tuntevat sanonnan "parempi ajatella mitä sanoo, ettei sano, mitä ajattelee". Tammikuussa viime palstaa kirjoittaessani unohdin kuitenkin tämän periaatteen ja sen seurauksena postiljooni on saanut ottaa muutaman ylimääräisen askeleen postiluukkuani kohti. Kiitos kaikille, jotka kirjoittivat mielipiteensä henkilökohtaisesti minulle täyttämättä turhaan kerholehteämme. Kiitos myös Kekulle mielipidekirjoituksesta tässä numerossa.

Olen pahoillani, jos joku syksyllä barrikaadeille noussut tunsi itsensä loukatuksi. En tarkoittanut verrata liikenteenpysäyttäjiä rikollisiin. Olin vain väsynyt kaikkeen negatiiviseen julkisuuteen, mitä motoristit viime vuonna ovat saaneet.

Liikenteenpysäytyshän oli järjestäytyneen moottoripyöräilyn mielenilmaus ja kaikki kunnia kerhoille, jotka saivat koottua rivinsä puolustaakseen moottoripyöräilyn tulevaisuutta. Toivon kuitenkin jatkossa mielenilmausten johtajien käyttävän hieman enemmän harkintaa siitä, mitkä ovat tavoitteet ja mitkä keinot.

### Talviralli

oli tänä vuonna MP95-näyttelyn vuoksi helmikuun toisena viikonloppuna. Kotimaisia osallistujia se ei näyttänyt haittaavan, koska meitä oli kaikkenaan 131 motoristia paikalla. Kansainvälisyyttä tapahtuman väärä ajankohta kuitenkin karsi, koska nyt ei voinutkaan ajella suoraan Krystallista Talviralliin. Sääli.

Talviralli oli oikein hyvin ja perinteisesti järjestetty: ruoka oli hyvää, saunassa tuli hiki ja teltoissa oli lämmintä. Jopa ajelukelit olivat erinomaiset. Kiitos Parkanon moottorikerhon aktiivisille jäsenille, jotka tekivät pitkän viikonlopun työtä vuorotta!

### Näetkö meidät

kysytään muilta tielläliikujilta tänä keväänä Euroopan laajuudessa julistekampanjassa, jota FIM ja EMA isännöivät. Kampanjalla muistutetaan autoilijoita, että talven jälkeen me motoristit olemme taas mukana liikenteessä.

Kampanjaan liittyvät suuret motoristiparaatit, joilla saadaan suunnattua lehdistön, radion ja TV:n huomio meihin tavallisiin motoristeihin. Siksi toivoisin, että tästä tulisi kaikkien motoristien kampanja, missä ei tunnettaisi etujärjestöristiriitoja. Kyseessä on positiivisen julkisuuden hankkiminen hyvälle harrastuksellemme.

### Kontio

Viime kesän Kontio on aiheuttanut monenlaisia kommentteja jopa tämän lehtemme palstoilla. Kriitikki on aina tervetullutta, koska ilman sitä ei tapahdu kerhon asioissa kehitystä.

Mielestäni kuitenkin yksipuolinen mustamaalaus kalliista soppalautasesta ajattelemta tapahtumaa kokonaisuutena sai liikaa jalansijaa.

Ilmeisesti keskustelussa unohdettiin, että jokainen Kontio on yksilöllinen tapahtuma: eri paikka, eri järjestäjät, eri ohjelma, jne. Valitettavasti vain joka vuosi joku joutuu pettymäänkin: liian pitkä matka, liian lyhyt matka, liian vähän palveluja, liikaa palveluja. Monesti toisten tyytyväisyyden aiheet ovat toisten pettymyksiä. Ja valitettavasti paha kello kauas kuuluu.

Täksi kesäksi on vuorostaan luvassa runsaasti palveluja ja ajankulua. Ensimmäisen vuorokauden voi viettää jo Kontrollissa. Myös rallipaikalla tarjonta jatkuu. Ja ilman lapinlisää. Nyt pitäisi palveluita kaipaavan motoristikansan olla tyytyväisiä.

### Uusia jäseniä kerhoon

Terveisiä vaan synnytyssalilta. On se rankkaa hommaa isällekin. Nyt kuitenkin voin olla ylpeä, että meidän perheessä on MP69:n nuorin jäsen. Oskari nimittäin liittyi mp-näyttelyssä kerhoon neljän päivän vanhana. Siellä kun oli tarjous alle 18-vuotiaille...

Kesäajokelejä odottaen Antti

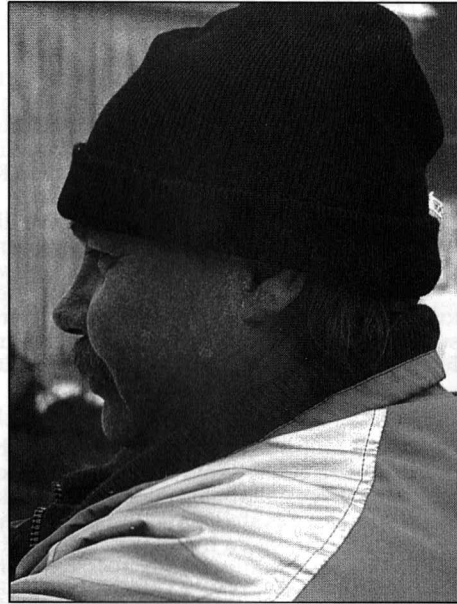


## PARKANOSSA

10.—12.02.

# TALVIRALLI

## 1995



*Kerho aloitti 26. toimintavuotensa perinteisesti Talvirallilla. Tämä Talviralli oli järjestyksessä jo 18 ja tämänkertaisen tapahtuman isäntänä toimi Parkanon Moottoripyöräkerho r.y:n jäsenistö. Perinteistä oli tänä vuonna joustettu sen verran, ettei Talvirallia pidetty sen normaalina pitoviikonloppuna helmikuun ensimmäisenä vaan vasta toisena. Tällaiseen menettelyyn oli jouduttu, koska MP 95 -näyttely pidettiin juuri k.o. viikonloppuna. Talvirallin pitoajaksi osuikin sitten eräs talven hienoimista viikonloppu säistä.*

Pystymettän rapaisissa oloissa ei vielä ollut selvää kuka tai ketkä toimisivat Talviralli -95 järjestäjinä ja niinpä alueella käytiinkin kiireellisiä tunnusteluja järjestäjän löytymiseksi. Onneksi alueelta löytyi parkanolaisten Joonas ja vähän aikaa kun asiasta oli keskusteltu, niin Joonas lupasi kertoilla puheenjohtajalle, että pitäisi ehkä järjestää Talviralli.



Seuraavalla viikolla puheenjohtaja Alkkiomäen Heikki ottikin sitten pj Anttiin yhteyden ja lupasi järjestää tapahtuman. Niin että aika nopealla aikataululla parkanolaiset saivat hyvän Talvirallin järjestettyä. Parkano sijaitsee Pohjois-Hämeessä ja jo aiemmin he ovat käyttäneet tapahtumapaikkana Alaskylän Lapiolahden entisen kansakoulun aluetta. Alueella riittää sopivasti laajuutta ja sisätilojakin on riittävästi.

## Todellinen suomalainen Talviralli

Koska Talviralli ajankohtineen ja kyseinen perjantai sopi itselle ralliin lähtöpäiväksi ja ajomatkin oli vain sadan kilometrin luokkaa, niin saatoin hyvin varustautua sellaiseen sopivan pienimuotoiseen enduroajelupäivään. Aurinkokin alkoi pilkistelemään pilvi-verhon takaa samalla kun katselin kartasta sellaisia tienpätkiä missä voisi huoletta ajaa nastoilla, eli siis teitä joita ei olisi suolattu. Tampereelta pääseekin lännensuuntaan mukavaa tietä etenemään, kun ajaa Ylöjärveltä Kurruun päin ja kääntyy sieltä Viljakkalan

tielle. Sitä seuraamalla voikin sitten kehitellä itsellensä melko mukavia etenemisreittejä. Viljakkalantie on yksi vanhimmista ja tunnetuimmista reiteistä, jota pirkkalaiset ovat käyttäneet matkatessaan kohti Pohjanmaata ja päinvastoin. Aurinko paistoi ja ilma oli tosi keväisen oloinen kun ajelin rallipaikkaa kohti, tai pikemminkin kohti kontrollipaikkaa, jonka tehtävää oli ilmoitettu Shell'n paikallisen aseman merkitsevän. Aurinko loi hangelle pitkiä varjoja ja ilman lämpötila oli muuttaman asteen lämmönpuolella, mutta heti kun ajoi varjoisan metsän kätköön niin huomasi kyllä, miten paljon se auringonlämpö vaikutti. Saavuttuani Parkanon Shell-huoltamolle ei paikalta löytynyt sillä hetkellä muita motoristeja, eikä oikeastaan mikään viitan-



Talvirallin henki



nut siihen että olisin ollut oikealla paikalla, siis Talvirallin kontrollissa. Onneksi huoltamonmies pelasti tilanteen selittämällä, että hänellä on rallipaikalle karttoja, joita jakaa. Eipä sitten muuta kuin tankki täyteen menovettä ja uudelleen liikenteeseen.

Kahdeksan kilometrin päässä etelään sijaitsi tienristeys, josta käännettiin rallipaikalle johtavalle tielle. Opasteiden varmennuspartio varoitti ajamasta liian lujaa, jottei vaan aja vahingossa ohi koko paikasta. Ja näinhän siinä olisi saattanut käydä sillä melko yllättäen rallipaikka oli naamioitunut vanhan kuusiaidan taakse. Komean kuusiaidan jälkeen olikin jo vastaanotontytöt lämpimän mehun kanssa vastassa. Maksulappujen tarkastuksen jälkeen alkoikin perinteinen majoitteen hakeminen. Ensimmäisellä silmäilyä telttakartasta, johon saapuneiden nimiä oli kirjoitettuna ja sitten kierrokselle koko telttakylään. Alue oli rakennettu kahden kerrokseen ja järjestäjien telttaluku oli 16 kappaletta. Kuusenhavuja oli kohtalaisesti jäljellä havukasassa ja vilkaisu teltaan kertoikin sitten sen miksi havut olivat huvonneet. Nopeat syövätkä hitaat.

Perjantai-illan aikana saapui paikalle jo lähes 80 motoristia ja kanttiinipalveluita kuten myös saunapalvelua käytettiin pitkin iltaa hyväkseen, jotkut jopa useampaan kertaan. Yön pakkaneen laski miinus 12 asteen tienoille eikä se kovasti häirinnyt ulkoilemista ja niinpä välillä leiritulilla istuskeli paljonkin väkeä. Perinteisistä vanhoista ajoista sai käsityksen kun tutustui rallijärjestäjien esiin tuomaan "oravannahka"-systeemiin, joka toimikin aivan hyvin. Olipa vaan onni etteivät olleet hommanneet paikalle

pajatsoa tai yksikätistä, niitä kun ei voi nahkoilla pelata. .

## Rallitulilta

Siitä mihin perjantai-iltana oli jääty siitä jatkettiin lauantaiaamuna ja myös aurinko oli mukana juhlistamassa 18. Talvirallia. Rallikansaa saapui pitkin päivää lisää ja olipa joukossa muutamia sellaisiakin henkilöitä, jotka vain olivat lähteneet ajelemaan ja tuttuja tapaamaan eli eivät jääneet yöpymään. Pitkin päivää aina myöhäiseen iltaan asti paikalle saapui motoristeja, niin että vasta puolikymmenen aikaan illalla järjestäjät katsoivat tulijoiden määrän riittävän ja sulki portin. Siihen mennessä oli paikalle saapunut 130 henkeä ja Markon ollessa tuon viimeisen saapujan, kirjattiin osallistujamääräksi 131 henkilöä. Kansainvälisyys koki pienen laskun tänä vuonna ja osallistujia oli vain Saksasta ja Eestistä, ensin mainittuja 13 henkeä ja jälkimmäisiä 5.

## Lauantai 11.02.95

Viilenevä yö sai kaminoidentorvet tupruttamaan tasaisena savuna ilmaan selvää kerhon rahaa taas kerran. Ei vielä, kaikkien vittuilujen jälkeenkään, puhe edellisesän Kontiosta otanut laantuakseen. Rallitulien loimutessa pihalla nuotiopiirissä käytiin keskustelua siitä ja sen kalleudesta. Mutta kyllä oli mukavaa istua siinä lämpimän nuotion äärellä ja ajatella lämmöllä niitä muutamia motoristiystäviä, jotka tietämättään rahoittivat nuokin nuotiossa palaneet puut ja mahdollistivat vähään tyytyväisille talvimotoristeille mahdollisuuden löytää tästäkin Talvirallista puolijoukkuetelta nukkumapaikakseen. Sillä eihän Tal-

virallin tuotolla varmaankaan saa kaikkea ruokaa, majoitteita, puuta, ja muita kustannuksia peitettyksi. No nuotioturinoissa pitää aina ottaa muutamat jutut jopa huumorina, kuten muutamien tosikot ymmärtävät. Jos Talvirallin hintaa taas korotettaisiin mielettömästi, niin ei kukaan ehkä osallistuisi, koska ei kai 69 kuitenkaan voisi taata, että on varmasti pakkasta silloin kun Talviralli alkaa ja minähän en lähde jos ei ole pakkasta ja jos on niin katson tarkasti paljonko on, jotta osaan sitten päättää lähdenkö vai en, vaiko joudunko pakosta lähtemään kun perinteisesti olen ennakkoon maksanut ja ikäänkuin järjestäjää helpottaakseni toiminut. Ei vaan ja sitten taas otettiin, kantaa johonkin muuhun asiaan ja nautittiin nuotionlämmöstä ja riittoisasta mak-

karanpätkästä, joka kuin nauraakseen kaikille typerille tyypeille ja jutuille halkesi poksauten ja hersytti oikeat röhönaurut.

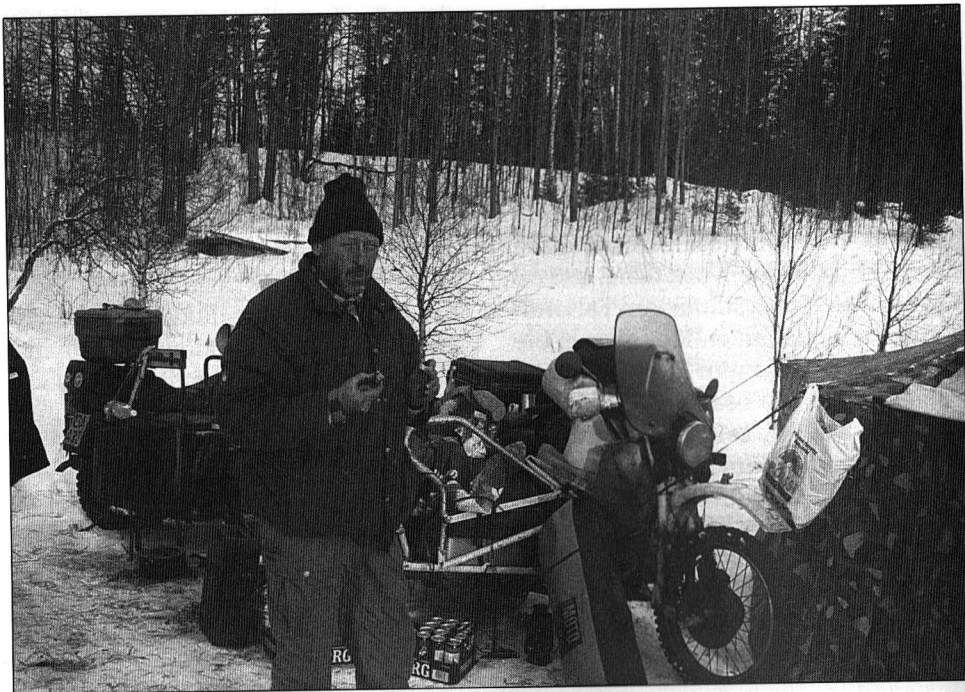
## Rallikilpailut

Rallikilpailut saatiin viedä läpi leudossa säässä eikä edellisvuotisen kaltaisia paukkupakkasia koettu. Rallikansa oli lähes täysilukuisena seuraamassa kilpailuja ja niiden valmisteluja. Itse kilpailut olivat todellista rehtiä kilpailua ja raakaa vääntöä. Katsojilla kuten myös kilpailijoilla oli varmasti paikat kipeänä, sekä naurusta että kaadoista.

Tandemhiihtokilpailun kunniakaan ensimmäisen sijan kävi kumartamassa kiivaan temmeltämisen jälkeen Aallon veljekset, juuri ennen Veteraane-



Telttakylää ja asukkaita.



Kolmentuhannen kuudensadan kilometrin huolto.

ja. Myös parhaasta näytöksestä annettiin palkinnot ja palkintopallille ylsivät Iskä-Eero ja Hiljanen Erkki. Ahkionvetokilpailu oli ehdottomasti kilpailujen vauhdikkain ja kilpailudramaattisin tapahtuma, josta ei puuttunut niin talvipeliä kuin oikaisujakaan. Lyhyeksi kävivät ahkioidennarut ennenkuin loppukilpailuun asti selvittiin. Loppukilpailussa sitten Juki ja Kari kiskoivat lähes ylivoimaiseen voittoon, vaikkakin pari Suomalainen-Vilkku sijoittui heti seuraavaksi. Saksalaisten aikanaan Suomeen tuoma pilsnerinjuontakilpailu päättyi tällä kertaa Raahan moottorikerhon voittoon ja toiseksi tässä jaloissa kilpailussa lutkutteli Siepot. Myös sinnikkydestä järjestäjät halusivat muistaa herroja Antero Ripatti ja Esa Ojanen, joilla kulkupeli teki tenän heti

matkaanlähdetessä, mutta sinnikkäästi herrat perille saapuivat.

Perinteiset matkapalkinnot ojennettiin seuraavasti: pisinmatka ulkolainen mies Roland Norton 3610 km, pisinmatka ulkolainen nainen Anne Rae 480 km. Kotimaisesti pitkämatkalaisimmat olivat Tuula Matkoski ja Pentti Asukas, joille kertyi kilometrejä kummallekin 430. Järjestäjät muistivat palkinnoilla myös herroja Martin Held ja Uwe Weilmünster, jotka kumpikin olivat ajaneet 3590 km:n rallitaipaleen. Ralli-järjestäjät kertoivat paikallisten yritysten mahdollistaneen palkintopöydän runsaan kattamisen ja tahtivat vielä lehdenkin välityksellä lähettää heille parhaimmat kiitoksensa. Kiitos.

— piirteli Pertsa —

## Uusia tuulia

Kuten huomaat on Motoristi -lehden ulkoasu kokenut huomattavan muutoksen. Motoristi -lehti sai vihdoinkin ammattilaisen luomaan uutta ammattimaista ilmettä lehtemme sivuille. Pirkko-täti, siis uusi toimitussihteeri, vastaa tästälähin lehden graafisesta taittamisesta ja päätoimittajan vastuulle jää vain valita kulloiseenkin lehteen valittavat jutut ja hoitaa muita pikku-tehtäviä kuten kirjoituspalkkioita ja vastata muuten Motoristi -lehestä, budjetista ja muista juoksevista asioista. Moinen uuditus takaa kuten näkyy uuden uljaan ulkoasun sekä antaa kulloisellekin päätoimittajalle aikaa "taiteellisen taiton valmistelulle".

Kerholaisten kirjoittajien aktiivisuus on taas kerran ylittänyt lehden sivumäärän, joten osa jutuista julkaistaan seuraavissa numeroissa, mutta ainahan uusia juttuja tarvitaan.

Tällä kertaa voit tästä ledestä irroittaa ensin Kontio -rallin ilmoittautumismaksulapun ja lähestymiskilpailukupongin, sekä toisen vastaavan an-

## Päätoimittajan nurkka

nettavaksi kaverille. Kaiken lisäksi voit seuraavaksi antaa kaverillesi oman kerhoonliittymiskaavakkeen ja sokerina pohjalla irroitettava rallikalenteri. Nämä kun irroitat niin vielä jää jäljelle tuhti peruslehti kiireisen kevään vähiin lukuhetkiin.

Tairampa käyttää mahdollisesti syntävän vapaa-ajan kerrankin kauan kaipaamaani moottoripyöräharrastuksen elvyttämiseen.

Hmm. ihmeesti sitä on taas nahkapuku kutistunut talven aikana, joten pitääne aloittaa hikinen ajaminen niinkin epävakaa kulkuneuvolla kuin polkupyörä, josko tuo oma maha siitä hiukan pieneisi, vastapainoksi vaimon pyöristyvälle vatsalle. Tosin "Näetkö Meidät" -paraatiin pitää kuulemma ehdottomasti mennä moottoripyörällä.

Muistathan keväisen kertauksen ajamisen saloihin joko itsenäisesti tai Motoristi Survival -kursseilla ympäri Suomea!

Keväisiin kuulumisiin Jarkko

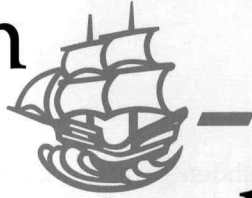
## Jäsenkortti 1995

**Jos kaikesta huolimatta ei jäsenkorttiasi ala näkyä huhti-toukokuun vaihteessa ja olet aivan varmasti maksanut jäsenmaksusi oikealle tilille, etsi käsiisi kuitti tms. todistuskappale ja ota yhteyttä kasööriin.**  
**Pankeista tuntuu tulevan välillä puutteellista tietoa maksujen kirjaantumisesta. Yritetään selvittää asiat.**

Terveisin Raine



# Kesän



varten

# matkoja

ovat **MP-69 r.y.** ja **Viking Line**

tehneet Ruotsiin suuntautuvia matkoja varten seuraavan sisältöisen sopimuksen, **sopimus/7 AKA/FVDÄCK**

## HENKILÖLIIKENTEESSÄ

Reitti	TURKU—TUKHOLMA NAANTALI—KAPELLSKÄR(kesällä)	
<b>Etu</b> Henkilöliput	Henkilöliput veloituksetta jos myös varataan hyttipaikka/matkustaja	
Autot/moottori- pyörät	Voimassaolevan hinnaston mukaan	
Hytit	Voimassaolevan hinnaston mukaan	
Varaukset	Viking Line, Turun myyntipalvelu tai telefax	921-6331 331 921-6331 317
<b>HUOM!</b>	Varattaessa on aina ilmoitettava viitetiedot sopimuksesta ( <b>sopimus 7AKA/FVDÄCK</b> )	
Lippujen lunastus	Etukäteen ja käteisellä Viking Linen matkamyymästä Turun terminaalista, Hansa-Thaliasta tai Tukholman terminaalin neuvonnasta	

Voimassaoloaika Sopimus on voimassa 31.12.1995 asti



KANSAINVÄLINEN MOOTTORIPYÖRÄILJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

# 25. KOKKO-TREFFIN

## 9. – 11.6. 1995

OSANOTTOMAKSU ..... 110,-  
TAKSImoittaukset ..... 130,-  
YKSISOMEN VANHIMMISTA KOKOONTUMISAJOSTA  
YKSISOMEN VANHIMMISTA KOKOONTUMISAJOSTA  
TÄRKEITÄ KOKOONTUMISAJON  
TÄRKEITÄ KOKOONTUMISAJON

Himangan luonnonkauniilla "Sautinkarilla"

noin 35 km Kokkolasta valtatie 8:n varrella, meren rannalla.

— KONTROLLIPAikka Sautinkari: AVOINNA 9.6. klo 17.00 – 02.00  
10.6. klo 10.00 – 17.00

— OPASTUS KOKKOLASTA JA HIMANGALTA SAUTINKARIIN

— OSANOTTOMAKSUUN SISÄLTYY: leiryminen, ohjelmat,

ateria, aamukahvi, saunominen ja kokoontumisajo-tarra

— Lauantaina erilaisia kilpailuja, filmiestyksiä sekä perinteinen kokonpolitto

— Palkintojenjako lauantai-iltana.

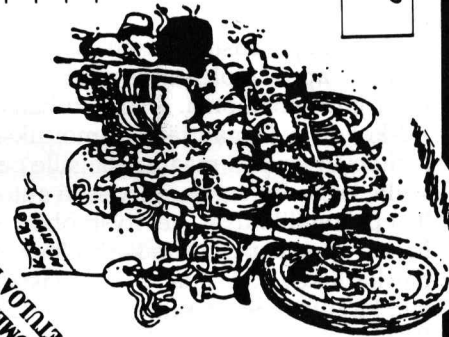
— Vuotuinen kävijämäärä n. 1000 henkilöä

— ALUEELLA ON mm: Baari, sauna, uimaranta, Maretaario  
mökkejä n. 40 sekä oluttilta.

— ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN SUOTAVA JÄRJESTELY-

TEHTÄVIÄ HELPOTTAVASTI VIIMEISTÄÄN 31.5.-95

POSTISIIRTOTILILLE TA 800014-328630



**Järj. KOKKO MC-CLUB r.y.**

TIEDUSTELUT JA MÖKKIVARAUKSET:

c/o Mykrä Harri, Vallitie 3, 67300 KOKKOLA. Puh. 968-8224 656 ILTAISIN!



# NÄETKÖ MEIDÄT

*FIM:stä liikkeelle lähtenyt kansainvälinen Motorcycle Awareness Campaign on siis saavuttanut Suomenkin. Me kuus'ysiläiset olemme kaikkien muiden EMA-jäsenten tavoin mukana herättelemässä suurta yleisöä omassa maassamme ja omalla tavallamme. Aktiivisina kumppaneina ovat liikkeellä Suomen Moottoriliitto ja SMOTO. Tärkeintä kuitenkin on, että kampanja on jokaisen suomalaisen motoristin asia. Kerhoon, pyörään tai mihinkään muuhunkaan katsomatta.*

Motorcycle Awareness Campaignin ideana siis on havahduttaa muut kuljijat eli pääasiassa autoilijat huomamaan motoristien liikenteeseen ilmes-tyminen. Vastaavaa on tehty monessa-kin maassa ja myös Suomessa aikai-  
semmin, mutta ei koskaan näin suures-  
sa mittakaavassa. Nyt mukaan on läh-  
tenyt 18 eurooppalaista maata ja lisä-  
si vielä kaukainen Thaimaa. Yleisölle  
näkyvä ulkoasu on silmälogoineen  
kaikkialla perin yhteneväinen. Me suo-  
malaiset olemme kuitenkin päättäneet  
tempaista julistemainonnan lisäksi pa-  
raateilla ja muut tekevät omien suun-  
nitelmiensa mukaisesti jotakin muuta.  
Kotimaiseksi nimitykseksi ja iskulau-  
seeksi on kehitetty "NÄETKÖ MEI-  
DÄT".

Kampanjan ensimmäisen osan muo-  
dostaa vapun molemmin puolin ajoit-  
tettu julistemainonta. Useita tuhansia  
A2-kokoisia ja näyttäviä ilmoituksia  
levitetään ympäri maata sellaisille pai-  
koille joissa ihmiset ja erityisesti autoi-  
lijat paljon liikkuvat. Levitystyöhön on  
haettu apua paikallisilta kerhoilta sekä  
parilta liikeyritykselta, joiden vastaus-  
tätä kirjoitettaessa tosin vielä puuttuu.  
Painotuotepuolelle kuuluvat vielä pa-  
rikymmentätuhatta pienempää lento-  
lehtistä. Niiden avulla houkutellaan  
ihmisiä seuraamaan paraateja sekä an-  
netaan pieni rautaisannos motoristitie-

toutta paraatiyleisölle kädestä toiseen-  
periaatteella.

Keskiviikko 3. toukokuuta on sitten  
tempauspäivä. Hiukan ennen kello 18  
kokoontuvat motoristit 13 paikkakun-  
nalla valmiina ajamaan paraatissa läpi  
kaupunkinsa. Paikalliselle silmäteke-  
välle luetaan ja luovutetaan "NÄETKÖ  
MEIDÄT"-julkilausuma, jonka jälkeen  
poistutaan kenties kohti motoristien  
yhteistä tilaisuutta. Tämä on juuri se  
osuu, jossa jokaisen motoristin panos-  
ta kipeimmin kaivataan. Toivon mu-  
kaan kevät on paraatikaupungeissa riit-  
tävän pitkällä, jotta mahdollisimman  
moni uskaltaisi jo kuorittaa talviturkis-  
taan ja lähteä mukaan lähimpään omaan  
paraatiinsa. Tarkoituksena on nimen-  
omaan aikaansaada riittävän suuria  
paraateja, jotta uutiskynnyks rikottaisiin  
oikein monessa tiedotusvälineessä.

Kokonaisuutena tarkoituksena on  
saada lehdet, radio ja myös TV uutisoi-  
maan kampanjasta ja moottoripyöräilijöistä.  
Valtaosan yhteydenpidosta tie-  
dotusvälineisiin hoitaa kampanjaorga-  
nisaatio keskitetysti, mutta toki paikal-  
lisradioita ja -lehtiä on syytä houkutella  
mukaan seuraamaan paraateja. Muis-  
tammehan lopuksi, että nyt liikkeellä  
ovat motoristit oman asiansa puolesta.  
Tietty taustalla ovat alan järjestöt, mut-  
ta sillä nyt ei niin suurta väliä lopuksi  
ole. Tärkeää on, että toimimme itse  
omaksi eduksemme!

# Moottoripyöräparaati NÄETKÖ MEIDÄT



## 03.05.1995 SUOMESSA

**Hyvät Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenet**, me sekä Suomen Moottoriliitto r.y ja kaikki Suomen motoristit yhdessä, pidämme moottoripyöräparaateja toukokuun 3.päivänä kello 18.00, allaolevilla paikkakunnilla.

Yleiseurooppalaisen, 18 maassa järjestettävän, "motoristitapahtuman" taustalla on siis EMA ja FIM, ja nämä järjestöt jäsenineen ja yhteistyökumppaneineen organisoivat **Motorcycle Awareness Campaign -95 kampanjan**.

Kampanjaan liittyvä painettava materiaali, jää paraatien jälkeen muistuttamaan asiasta, joten kun **kampanjajulisteet, yleisötraktaatit ja tarrat** jaetaan ennen toukokuun alkua, niin ne henkilöt jotka näitä jakavat alueellaan, olkaa tarkkaavaisia mihin nämä materiaalit laitatte esille. Kampanjan näkymisen pitää muistuttaa meistä vielä pitkään paraatien jälkeenkin, joten julisteiden ja tarrojen parhaina paikkoina voidaan pitää mm. huoltoasemia ja marketteja.

**Kuusysiläisenä** moottoripyöräilyn harrastajana, **Sinun** panoksesi tarvitaan, jotta paraatijoukoista saadaan näyttäviä. Kysymyksessä ei ole järjestöjen, vaan moottoripyöräilijöiden paraati. Siispa kaikki moottoripyöräilyä harrastavat henkilöt mukaan.

**NÄYTETÄÄN HEILLE, TULE MUKAAN.**

paraatiterveisin Pertsu

---

## JÄRJESTYSPAIKKAKUNNAT:

**TAMPERE:** Järjestäjänä **Pertti Luoma**, puh. 949-836 069 tai 931-344 5717  
**MP-69r.y./Pirkanmaan Matkamotoristit**. Alueella Nokia, Ylöjärvi, Orivesi, Kangasala, Toijala, Lempäälä

**HELSINKI:** Järjestäjänä **Matti Kaartinen ja Markku Piispa**,  
puh.90-402 9539 / 90-392 2677  
**MP-69 r.y./HeMMot**. Alueella pääkaupunkiseutu+Porvoo, Järvenpää, Kerava, Lohja

**TURKU:** Järjestäjänä **Kalevi Kankaansyrjä**, puh. 921-244 9516  
**TUMP ry**. Alueella Piikkiö-Paimio, Salo, Raisio, Naantali, Aura, Loimaa

- LAHTI:** Järjestäjänä **Markku Teikari**, puh. 918-781 9559  
**Lahti Motors /OLaMP ry.** Alueella Orimattila, Nastola, Heinola
- MIKKELI:** Järjestäjänä **Arto Alatalo**, puh. 955-164 164  
**MMP ry.** Alueella Lappeenranta, Ristiina, Mäntyharju, Varkaus, Pieksämäki
- HÄMEENLINNA:** Järjestäjänä **Pekka Suomalainen**, puh. 917-671 5517  
**Hämy ry.** Alueella Riihimäki, Forssa, Jokioinen,
- JYVÄSKYLÄ:** Järjestäjänä **Timo Mononen**, puh. 949 -648 826,  
myös **Matti Tahlo**, puh. 949-737 123  
**Jyväskylän Moottoriklubi ja Vimpy ry.**  
Alueella Vilppula, Mänttä, Keuruu, Jämsä, Jämsänkoski
- KOUVOLA:** Järjestäjä **Hannu Myller**, puh. 951-365 8001  
**Roadrunners MC Kouvola ry.** Alueella Kotka, Anjalankoski, Myllykoski, Kuusankoski, Hamina, Loviisa,
- SAVONLINNA:** Järjestäjänä **Harri Naukkarinen**, puh. 957-256 253  
**Savonlinnan Motoristit ry.** Alueella Kitee, Joensuu, Imatra, Lappeenranta, Rantasalmi
- SEINÄJOKI:** Järjestäjänä **Antti Jutila**, puh. 964-412 7742  
**SMMP ry.** Alueella Alavus, Vaasa, Parkano, Virrat, Kauhava
- KUOPIO:** Järjestäjänä **Aki Komulainen**, puh. 971-263 2139  
**Kuopion Moottoripyöräklubi ry.** Alueella Iisalmi, Outokumpu, Varkaus
- KOKKOLA:** Järjestäjänä **Harri Mykrä**, puh. 968-822 0397  
**Kokko MC Club ry.** Alueella Pietarsaari, Kaustinen, Raahel, Oulu, Ylivieska
- RAUMA:** Järjestäjänä **Jarmo Westermarck**, puh. 938-868 2823  
**RMP ry.** Alueella Pori, Eura, Laitila, Uusikaupunki



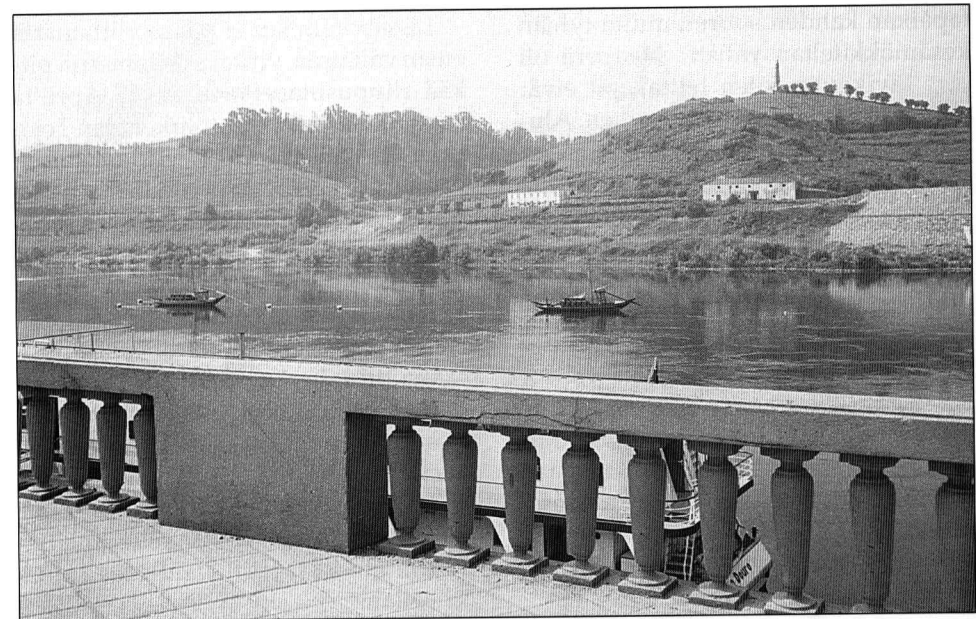
KERHON JÄSEN OLE AKTIIVINEN JA OSALLISTU PAIKKAKUNTASI TAI NAAPIKUNTASI PARAATIIN. SILLÄ

## JOKAINEN PARAATI

TARVIKSEE KAIKKIEN MOTORISTIEN TÄYDEN TUEN JA NÄYTTÄVYYDEN LISÄÄMISEKSI MYÖS KAVERIT MUKAAN.

TEE ILTA-AJELUSTASI IKIMUISTOINEN NIIN ITSELLESI KUIN MYÖS JÄLKIPOLVILLE!

**SOITA JA KYSY ALUEPARAATISTASI**



*Viininkuljetusveneitä Portugalin Portossa - portoiinin kotipaikassa.*

# Puolan poikki Portugaliin

## Oloa ja eloa Portugalin malliin

Lähestyimme jo uhkaavasti" Lissabonia, kun päätimme että parempi on löytää leirialue vähän etäämpää pääkaupungin hulinoista. Villi leiriytyminen rannoilla tai leirialueiden ulkopuolella ei ole sallittua Portugalissa, vaikka tilaisuuksia sellaiseenkin olisi ollut. Kolmisenkymmentä kilometriä enne Lissabonia huomasimme erään "campismon" kyltin. Lähdimme seuraamaan viitan osoittamaa tietä, joka kapeni kapenemistaan muuttuen

lopuksi soratieksi, ja johdattaen meidät yhä syvemmälle Portugalin maaseudulle Picheleiros-nimiseen paikkaan. Lopulta erään tosi jyrkän mäen päältä löytyi vihdoin kaivattu leirialue. Se osoittautuikin melkoisen isoksi, mutta hiljaiseksi paikaksi. Vihoviimeinenkin auto oli juuri lähdössä saapuesamme vastaanottoon. Laskussa oli kai jotakin epäselvää, kun käsilläkin puhuttiin kiivaasti.

Vaan ei siinä mitään, kirjoittauduimme sisään pelkästään portugalia haastavan miehen otteessa meidät ystävällisesti vastaan. Hän osoitti meille telt-



tapaikan kahden suuren mutta tyhjän kesämökkitelan välistä. Maaperä oli taas kivikovaa, joten telttakepit eivät meinanneet millään upota siihen. Alumiinikiilat olivat heti solmussa, mutta teräspuikot sai juuri ja juuri hakattua kivellä maahan. Onneksi oli noita teräksisiä matkassa. Leirintäalueen valot sammutettiin klo 23.00 ja sitten olttiinkin aivan säkkipimeässä. Hassua sikäli, että ei edes yövalo" jätetty palamaan. Käy siinä sitten yöllä vaikka vessassa!

Aamulla päätimme olla toisenkin yön samassa paikassa ja sonnustauduimme kevyisiin pukimiin ja ilman matkatavaroita lähteäksemme katselemaan pääkaupunkia.

Lissaboniinhan ei pääse ylittämättä ensin valtaisa, yli kaksi kilometriä pitkä riippusiltaa Porte de 25 April'ia joka johtaa kaiken autoliikenteen Tejoen yli etelään. Tuon viisikaistaisen jättisillan ylityksestä peritään myös pieni maksu, joka meiltä teki 100,- escudoa (=3,30 FIM).

Itse kaupunki on rakennettu seitsemälle kukkulalle jo mainitun Tejo-joen suulle ja se on kieltämättä jo sijaintinsakin vuoksi eräs maailman kauneimpia pääkaupunkeja. Keskustaan päästyämme Sirpa äkkäsi ensitöikseen erään kerrostalon reunalla roikkuvat seinällä kävelevät ihmishahmot! Ne osoittautuivat nukeiksi, eli kyseessä oli tietenkin jonkinlainen tilataideteos. Hauska sellainen!

Jatkuu seuraavassa numerossa



Antti Kortesoja

## Ajokorttiuudistus tulee

*MP-95 -näyttelyssä Liikenneministeriön kansliapäällikkö Jarmo Hirsto piti tiedotustilaisuuden ajokorttiuudistuksen tiimoilta. Kaikista vastusteluista huolimatta näyttää siltä, että direktiivi otetaan sellaisenaan käyttöön. Kesällä -96 tehokkaat piikit saattavat olla halpoja...*

Jotta suuri motoristikansa ei eläisi epä-tietoisuudessa, oli MP-näyttelyn yhteyteen järjestetty tiedotustilaisuus, jossa Liikenneministeriön kansliapäällikkö kertoi viimeisimmät uutiset ajokorttiuudistuksesta. Valitettavasti mitään mullistavaa ei ole tapahtunut siten viime kevään, jolloin uudistus tuli meillekin lausuntokierrokselle.

Ajokorttiuudistuksessa muutetaan Suomen lainsäädäntö vastaamaan direktiiviä 91/439/ETY. Direktiivin mukaan 16-vuotiaille tulee uusi ajokorttiluokka A1, jolla saa ajaa alle 125-kuutioista ja alle 15-hevosvoimaista pyörää. Täysi-ikäisille pyöräkortin hankkijoille on ns. väliluokka, jossa pääsee jopa 34-heppaisten puikkoihin. Edellytyk-



senä on, että pyörä on riittävän raskas. Vasta 21-vuotiaana tai hankittuaan kahden vuoden kokemuksen väliluokassa pääsee ajamaan rajoittamattomilla tehoilla.

Itse direktiiviin vaikuttaminen on ollut mahdotonta, vaikka liikenneministeri viime keväisellä vierailullamme antoi hieman toivoa sanoen, että "ei saksalaiset saisi yksin määrätä tällaisen direktiivin sisältöä". Direktiivi on kuitenkin hyväksytty osana EU-sopimusneuvotteluja jo ajat sitten.

Seuraava toivonkipinä on ollut siirtymäajan saaminen siksi, kunnes nykyinen "ylitehoinen" kalusto saadaan käytettyä loppuun. Toivoa on lisännyt myös se, että Moottoripyörien tuontikauppiat r.y. on asettunut kannattamaan kohtuullista siirtymäaikaa.

Jos siirtymäaikaakaan ei saada, jää vielä mahdollisuus, että pyörät voidaan katsastaa uudelleen pienemmillä tehoilla. Maantiellä tapahtuvassa tarkkailussa poliisin tehtävänä on kuitenkin vain rekisteriotteeseen merkityn tehokeman tarkastaminen. Tehojen alentaminenhan ei teknisesti ole vaikeaa: kuristimet vaan imu- ja pakoaukoihin. Tiedusteltaessa tämän vaihtoehdon mahdollisuutta Hirsto sanoi, ettei sitä ole vielä tutkittu.

Hommassa tuntuu olevan vielä muitakin asioita auki, kuten vaikkapa ennen kesää -96 "piikkikorttinsa" ajavien tilanneheidän täyttäessään 18. Hirsto ei vielä osannut sanoa, saavatko he siirtyä suoraan täysitehoisiin pyöriin vai joutuvatko ajamaan kaksi vuotta väliluokassa.

#### Direktiivin mukainen ajokorttiluokitus moottoripyörille

Ajoneuvo	Ajaja	Koulutus	Tutkinto	Ajok.
kevyt-mp < 125 cc < 11 kW	> 16-v.	"Täyskurssi" tai teoriaopetus + harjoituslupa	Teoria-, käsitt.- ja liikennekoe	A1
"väliluokka" < 25 kW ja < 0,16 kW/kg	> 18-v.	"Täyskurssi" tai teoriaopetus + harjoituslupa tai A1-ajo-oikeus	Teoria-, käsitt.- ja liikennekoe tai A1-ajo-oikeus	A
raskas mp 2 vuoden säätö	> 20-v.	2 vuotta "väli- luokan" kortti	Ei tutkintoa	A
raskas mp suoraan > 25 kW tai > 0,16 kW/kg	> 21-v.	"Täyskurssi" tai teoriaopetus +harjoituslupa	Teoria-, käsitt.- ja liikennekoe poliisin erikoisluvalla pyörä > 35 kW	A



Nyt kädessäsi oleva lehti on tuttu ja turvallinen Motoristi, joka on kerhomme virallinen ja sitoutunut pää-äänenkannataja. Jo yli 25 vuoden ajan MP-69:llä on ollut oma tiedotuslehtensä, jossa kerholaisille on kerrottu tapahtumista ja kokoontumisajoista ympäri Suomea. Kerholehden palstoilta on saanut lukea myöhemmin millaisia tapahtumat ovat olleet, mikäli joku on vaivautunut kirjoittamaan tapahtumia paperille ja jaksanut nähdä vieläpä niinkin paljon vaivaa, että on lähettänyt juttunsa päätoimittajalle tai toimitussihteerille. Näin tätä lehteä on tehty ja näin tullaan tätäkin nuoriso-specialia tekemään, paitsi että tekniikka on kehittynyt eikä enää lähetetä juttuja paperilla vaan korpuilla tms. Tietenkin lehtijutun tekemiseen tuhlantuu aikaa, mutta ei se aina niin työlästä ole kuin kuvitellaan ja saattaapa jonkin kokoontumisen hupihetket vielä elää uudelleen näppäimistön edessä.

# Kevaristi

Motoristin nuoriso-special

huhti-, touko- ja kesäkuu 1995

Omasta aktiviteetista on kiinni se mitä luettavaksi saa. Voit lähettää myös postia kerholle, jossa voit esittää toiveesi siitä, mitä haluat luettavaksi. Tietenkään lehden toimituksella ei ole taikalaatikkoa, mistä tempaista juttuja, mutta voimme tehdä jutun siitä, mitä halutaan luettavaksi. Muista myös, että jos olet mahdollisesti mukana valtakunnallisen kerhojäsenyyden lisäksi jossain mielenkiintoisessa toiminnassa tai jonkun muun järjestön toiminnassa, voit lähettää meillekin vaikkapa samaa postia jota lähetät "oman" järjestösi julkaisuun. MP-69 r.y:ssä on paljon jäseniä, jotka haluavat lukea kaikkea mielenkiintoista moottoripyöräilyyn liittyvää kirjoittelua ja muutenkin saada tietoutta kerholaistensa toiminnasta ympäri maata.

MUUTEN ?????  
LUETKO OMAA  
LEHTEÄSI.  
ELLET, NIIN LUE  
JÄSENEKSI LIITTYMISESTÄ

Julkaistuista jutuista saat kirjoituspalkkiona kerhotavaraa



# Yhteinen tekijä

## Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Noin 2000 jäsentä

Suomen parhaat kokoontumiset: mm. Kontioralli, Talviralli ja Pystymettä  
Kouluttaa kaikkia motoristeja Motoristi Survivalilla  
Suomen vanhin mp-lehti "Motoristi" jäsenetuna  
Jäsenetuja useissa yrityksissä ja yhteisöissä

Ajaa motoristien etuja Suomessa ja ulkomailla

- Liikenneturvan jäsen

- Aktiivisesti mukana Liikenneministeriön lausuntokierroksella

## Kokoontumisajot 1995

**Koonnut: Keijo Lumme**  
**Muutokset mahdollisia, seuraa alan lehtiä!**

Pvm	Tapahtuman nimi	Paikka	Järjestäjä	Yhteysthenkilö	Puhelin	Maksu mk/hlö
5.-7.5.	Oton Päivät	Piehinki, Länneranta	Raahen MK	Olli Nylander	950-5573023	50
6.5.	Drive-In Motoristikirkko	Lieto	Liedon Srk.y.m.	Ari Kyllönen	921-8734117	0
12.-14.5.	XIV Itäpyörärali	Hyrynsalmi	Rätkäkuntit MC	Seppo Haapalainen	986-6120126	80-90
12.-14.5.	GW Kevätkokoontuminen	Loimaa	GW Club	Hannu Rantala	90-243046	?
14.5.	Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä	Loimaa	Loimaan MP	Petri Airo	921-7622524	0
13.-14.5.	Kevätpäivän viikonloppu-majoitus	Ypäjä, Pajian maatila	Loimaan MP	Ilpo Huvila	921-392883	40-80
12.-14.5.	Hukkareissu VIII	Valkeala, Kirjokiven Kartano	MC Road Runners	Ari Mäki	940-5008166	100
19.-21.5.	HDCF Toy-Run	Savonlinna, Punkaharju	HDCF Chapter 6	Harri & Jaana	957-510260	0-10
19.-21.5.	III Aulanko Meeting	Hämeenlinna, Aulanko	Hämeenlinnan MP	Terhi Keinonen	917-6171599	120
19.-21.5.	Minä + Moto = 1	Nummela, Airmotel	Zoo MC	Johanna Malinen	90-5471318	400-480
20.-21.5.	Keuruun Kutsukokoontuminen	Keuruu, Nyssänniemi	Keuruun MK	Harri Iivonen	949-627406	80
20.-21.5.	Motoristi Survival	Kuoreveden Halli	MP 69	Toni Korppi	931-3187721	100-250
25.-28.5.	Ruostejärviajo	Tammela, Ruostejärvi	Forssan MM	Reijo Wassholm	916-51045	100
26.-28.5.	Italialaisralli	Tuupovaara, Kaksi Kalaa	GMG Finlandia	Keijo Holopainen	973-741837	20-50
27.-28.5.	Motoristin Kirkkopyhä	Ikaalinen	MP 69	Jouni Valkeejärvi	933-4589040	0-30
2.-4.6.	Nummijärviajo	Kauhajoki, Nummijärvi	Kauhajoen MP	Jari Lehtinen	963-2313023	100
2.-4.6.	Pujo Meeting	Ritoniemi	KMC	Kai Hämäläinen	971-2621873	120
2.-4.6.	Yyteri Meeting	Pori, Yyteri	Konepyöräklubi	J-P Stenroos	939-6324447	120
9.-11.6.	XII Jawasakkiajo	?	Jawa Sakki	Jorma Tuhtanen	946-572225	?

9.-11.6.	Jumbo Run	Pieksämäki	SSVY	Esa Ylönen	958-482987	0
9.-11.6.	XXV Int. Kokko-Treffen	Himanka, Sautinkari	Kokko MC	Harri Mykrä	968-8224656	110-130
9.-11.6.	20. Saarijärvi Meeting	Saarijärvi, Särkilampi	Saarijärven MP	Asko Piispanen	944-423169	n. 100
9.-11.6.	Tukkilaisajo	Karvio	Nestoripyörällijät	Kari Tuppurainen	972-561407	120
15.-18.6.	GW Kesäkokoontuminen	Kouvola, Käyrälampi	GW Club	Hannu Rantala	90-243046	100
16.-18.6.	Brittiralli	?	Lapuan Brittimotoristit	Juhani Hautala	964-4148518	?
16.-18.6.	Jeppis Meeting	Pietarsaari	Roadrunners MC	Tom Hautaketo	967-7667349	100
16.-18.6.	MZ-Meeting -95	Tuupovaara, Kaksi Kalaa	Suomen MZ -Ajajat	Rauno Tuomainen	973-311493	15
17.-18.6.	Akkaralli	Jyvässeutu	MP 69	Annikka Suoninen	941-3753047	n. 100
17.-18.6.	Ermauksen Lenkki	Itärajan taakse...	Gospel Riders	Jaakko Brilli	955-459747	?
17.-18.6.	K-18	Mänttä, Särkilampi	MP 69	Arttu Kotilainen	931-3773683	50
17.-18.6.	Motopark Bike Weekend	Virtasalmi, Motopark	Zoo MC	Ritva Haikonen	90-3464264	170-200
22.-25.6.	XX Kirjavankierros	?	KämpK-SF	Heikki Laakko	981-512391	?
22.-25.6.	Kokkoontumisajo	?	Äänekosken MK	Mika Vesterinen	945-23924	?
30.6.-2.7.	Ilves-Meeting	Loppi, Räyskälä	JMP	Keijo Lumme	916-83803	80
30.6.-2.7.	Konttoralli	Kontrolli: Punkkariju	MP 69	Harri Naukkarinen	957-256253	110-130
7.-9.7.	Ressu Meeting	Halikko, Lehtiniemi	Someron MK	Seppo Parviainen	949-531519	100
14.-16.7.	Saariistoajo	Rymättylä	Turun MP	Reijo Rantanen	921-2462546	
14.-16.7.	Kaennu Treffen	Hyrynsalmi, Nuottipuro	Kainuun MK	Juha Tolonen	986-637346	120
21.-23.7.	Kymppiralli	Alavus (paikka voi vaihtua)	A-SMP	Esko Kantola	965-5120529	Sinä saat 10 mk
21.-23.7.	Nestoriralli	?	Nestoripyörällijät	Kari Tuppurainen	972-561407	?
21.7.-7.8.	Scandinavian Tour	Pohjoismaat...	GW Club	Hannu Rantala	90-243046	?
27.-30.7.	15th Ann. HDCF Rally	Pudasjärvi, Jyrkkäkoski	HDCF Chapter 10	Tykkyläinen	988-8386603	?
27.-30.7.	Ural kokoontuminen	Kotka, Niinilampi	Ural Roikka	Jarmo Vesa	952-606602	?
28.-30.7.	6. Int. Rottaralli	Ristiina, Löydön Kartano	Mikkelin MP	Arto Alatalo	955-164164	110
4.-6.8.	III Ponutaival	Kitee, Likolampi	MC Kitee	Kari Kosonen	973-411932	100
5.-6.8.	MOJ-Meeting	Seinäjoke, Varrasjärvi	Gospel Riders	Jari Kovanen	964-4233189	?
5.-6.8.	Perheralli	Isojoki	MP 69	Kari Ketola	962-35176	n. 100

Kilpailu-aika on 24.06.-01.07.1995

Kilpailussa on kolme eri sarjaa: miehet, naiset ja alle 125 cc.

Hae paikkakunnan postista, huoltoasemalta yms. leima, josta ilmenee paikkakunnan nimi ja päivämäärä.

K	A	R	H	U
---	---	---	---	---

Kilpailun tarkoituksena on kerätä eri puolilta Suomea (Suomen rajojen sisäpuolelta) **paikkakuntien** nimien **etukirjaimet aikajärjestyksessä** niin, että kirjaimista muodostuu sana **KARHU**. Muodostuneet välimatkat mitataan Suomen maantiekartalta linnuntietä viivoittimen avulla. Näin pisimmän matkan ajanut voittaa kilpailun.

**Esim.** kotipaikkakunta Tampere – **Kokkola** – **Aavasaksa** – **Rovaniemi** – **Hyrynsalmi** – **Uimaharju** – kontrollipaikka Punkkariju

# Lähestymiskilpailu



# KUTSU KONTIORALLIIN -95

## 30.6. – 2.7.1995

### KONTROLLI: KESOIL, PUNKAHARJU

Kontrolli on avoinna pe 30.6. klo 9.00– la 1.7. klo 18.00

Osallistumismaksu on MP69 jäsenille ja heidän kutsumilleen motoristituttaville alla olevalla tilisiirrolla **16.6. mennessä**

**maksettuna 110 mk/hlö.** ERÄPÄIVÄN JÄLKEEN TAI KONTROLLI-

PAIKALLA MAKSU ON 130 MK/HLÖ. Alle 12-vuotiailta

vaaditaan vain retkeilymieltä.

Helpottaaksesi maksutietojen käsittelyä kirjoitathan

tilisiirtoon selvästi

— jäsennumerosi, jos olet MP69:n jäsen

— nimesi

Kotimaisista osallistujista palkitaan Kontiokarhulla ne, jotka *ajavat Kontio-  
matkallaan eniten kilometrejä.* Lähestymiskilpailun ohjeet ovat kääntöpuolella.

Maksuun sisältyy: Tarra, telttapaikka, aamupala, ruoka la 1.7. Lisäksi kaikki alueen palvelut ovat käytettävissä, saunat, uimaranta minigolf, tennis, kioski, olutlutta, ravintola A-oik, alueella myös leikkikenttä lapsille ja lastenhoitopalvelut (määräaikoina) ynnä muuta mukavaa.

Rallipaikalla on perjantaina 30.6. tarjolla hernekeittoa á 10 mk ja sitä saa syödä niin paljon kuin jaksaa.

Kilpailussa on kolme eri sarjaa: miehet, naiset ja alle 125 cc.

Kilpailuaika on 24.06.–01.07.1995

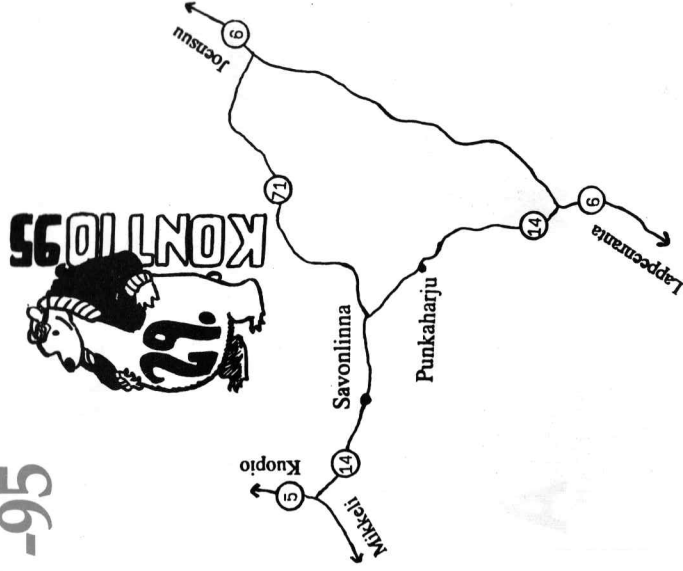
Hae paikkakunnan postista, huoltoasemalta yms. leima, josta ilmenee paikkakunnan nimi ja päivämäärä.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
K	A	R	H	U

Kilpailun tarkoituksena on kerätä eri puolilta Suomea (Suomen rajojen sisäpuolelta) **paikkakuntien nimien etukirjaimet aikajärjestyksessä** niin, että kirjaimista muodostuu sana **KARRHU**. Muodostuneet välimatkat mitataan Suomen maantiekartalta linnuntietä viivoittimen avulla. Näin pisimmän matkan ajanut voittaa kilpailun.

**Esim.** kotipaikkakunta Tampere – **K**okkola – **A**avasaksa – **R**ovaniemi – **H**yrnsalmi – **U**imaharju – kontrollipaikka Punkaharju

## Lähestymiskilpailu



# KUTSU KONTIORALLIIN -95

## 30.6. – 2.7.1995

### KONTROLLI: KESOIL, PUNKAHARJU

Kontrolli on avoinna pe 30.6. klo 9.00– la 1.7. klo 18.00

Osallistumismaksu on MP69 jäsenille ja heidän kutsumilleen motoristituttaville alla olevalla tilisiirrolla **16.6. mennessä**

**maksettuna 110 mk/hlö.** ERÄPÄIVÄN JÄLKEEN TAI KONTROLLI-PAIKALLA MAKSU ON 130 MK/HLÖ. Alle 12-vuotiailta vaaditaan vain retkeilymieltä.

Helpottaaksesi maksutietojen käsittelyä kirjoitathan tilisiirtoon selvästi

- jäsennumerosi, jos olet MP69:n jäsen
- nimesi

Kotimaisista osallistujista palkitaan Kontiokarhulla ne, jotka *ajavat Kontiomaikallaan eniten kilometrejä.* Lähestymiskilpailun ohjeet ovat kääntöpuolella.

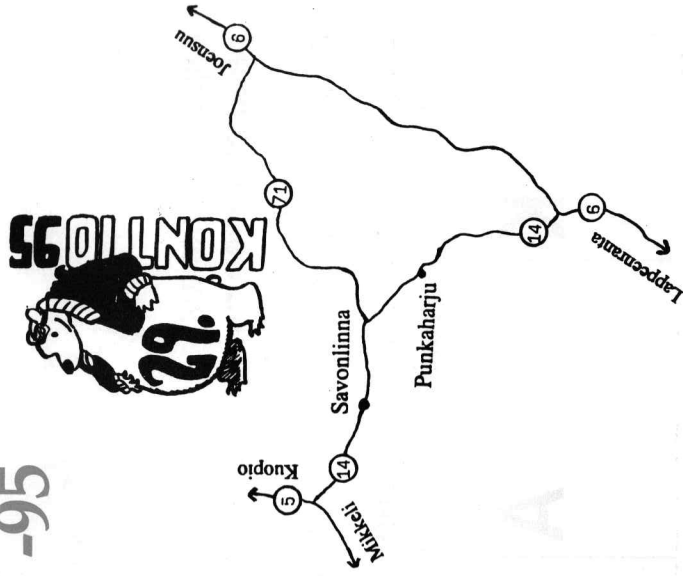
Maksuun sisältyy: Tarra, telttapaiikka, aamupala, ruoka la 1.7. Lisäksi kaikki alueen palvelut ovat käytettävissä, saunat, uimaranta minigolf, tennis, kioski, oluttelta, ravintola A-oik, alueella myös leikkikenttä lapsille ja lastenhoitopalvelut (määräaikoina) ynnä muuta mukavaa.

Rallipaikalla on perjantaina 30.6. tarjolla hernekeittoa á 10 mk ja sitä saa syödä niin paljon kuin jaksaa.

Tarjoamme Kontiomaikalle mahdollisuuden tutustua kontrollissa taidekeskus Retretin ILJA REPININ näyttelyyn alennettuun hintaan. Alennus on voimassa 29.6.-2.7.1995. Lippujen hinnat ovat: Aikuiset 55 mk, lapset 20 mk (alennus normaali hinnasta 5 mk). Näyttely on avoinna klo 10-19.

TERVETULOA VIETTÄMÄÄN PERINTEISTÄ KONTIOTA KANSSAMME

Järj. MP69 / Savonlinnan motoristit – Kiteen MC







**PALAUTA KUPONKI TÄYTETTYNÄ RALLITOIMISTOON VIIMEISTÄÄN LAUANTAINA  
1.7.1995 KLO 18.00**

Mies                       mp:n koko alle 125 cc  
 Nainen                     yli 125 cc

Nimi \_\_\_\_\_  
Kotipaikkakunta \_\_\_\_\_

11.-13.8. Kotasralli	Jyväskylä, Kotanen	JMK	Timo Mononen	941-642826	?
11.-13.8. Nasu-kokkoontuminen	?	Moto-Nasut	Olli Seppänen	986-733113	?
18.-20.8. Guzzi-Ralli	Kannonkoski, Vuorilahti	GMG Finlandia	Tapio Sarin	931-3465659	10-40
18.-20.8. Suvilahtiajo	Tammela, Suvilahti	SMOTO-Team	Raimo Rytölä	916-24360	90
18.-20.8. 20. Turkian Lintukoto	Turkia, Pyhältö	Karhulan MK	Pasi Laakso	952-605048	?
25.-27.8. Latoajo -95	Alavus, Sapsalammi	Seinäjoen MMP	Heikki Tervala	964-4231218	100
26.-27.8. Saarenmaan Etappiajo	Eesti, Saarenmaa	MP 69 & EMMK	Toni Korppi	931-3187721	n. 200
1.-3.9. GW Syyskokkoontuminen	Jämsä, Himos	GW Club	Jukka Muilu	941-3100126	0
1.-3.9. Hailuotoajo	Hailuoto	Oulu MC	Lauri Kiiski	981-3112393	?
1.-3.9. Vimpyilyt	Mäntän Särkilahti	Vimpy &	Pauli Simonmaa	934-4716974	n. 50
16.-17.9. Enduropöräys	Pirkanmaa	Mänttä MC	Pekka Kulju	931-3792947	?
16.-17.9. Pohjoisen pystymettä	"Entinen"	MP 69	Veikko Harjuniemi	9400-394162	0
22.-24.9. End of the Season -Rally	Honkilahti, Sieravuori	Napapiirin MP	Kalle	938-8260380	?
22.-24.9. VI Teittakok.		HDCF			
28.-29.10. Pystymettä -95	Yläne, Savojärvi	AMP	Tapio Roininen	921-7660139	70
	Kts. Motoristi 4/95	MP 69	Jussi Sauramo	938-8646022	0



Tässä vuoden 1995 kokoonnuttamisajot.  
Emme postita erikseen Rallikalenteria.

# Rallivuosi 1995

Tässä siis oli tämän vuotinen rallitarjonta noin niinkuin päällisin puolin. Tietysti myös merkkipohtaisilla kerhoilla on omia kokoontumisiaan ja tapahtumiaan ja ne asettuvat varmaankin jonkin muun rallin kanssa päällekkäin. Valinnanvaraa on riittävästi ja hintahaarukka on jo annettu osasta ralleja. Valinnan suorittaminen on varmaankin vaikeaa. Muutamilla kerhoilla on ns. omilla kokoontumisilla oma juhluvuotensa ja niiden onnistumiseksi 110 %:sti tehtäneiden suhteen saattaa tulla miettiessään että osallistuuko täysivuosi ralliin vai valitseeko jonkin muun tapahtuman.

Valtakunnallisesti moottoripyöräilyä harrastava kerho, meidän oma kerhomme Moottoripyöräkerho 69 r.y., on mukana rallivuosi-95:n tapahtumisessa perinteisillä tapahtumillaan, jotka kannattaa jo nyt laittaa omaan almanakkaansa heti ja harkita vasta sitten, mihin osallistuu.

18. kerran järjestetty Talviralli on jo pidetty ja seuraavana tapahtumana on heti toukokuun alussa 3.5.-95, huom keskellä viikkoa, pidettävä Näetkö Meidät -paraati, johon toivotaan kaikkien MP-69 r.y:n jäsenien ottavan osaa, mikäli se vaan on mahdollista. Motoristi Survival -kurssilla taas kerrataan, opitaan uusia ja harjoitellaan ajamiseen liittyviä asioita Kaatuneiden muistopäivän viikonloppuna. Toukokuun viimeisenä viikonloppuna pidetään Kirkkopyhä kylpylämaisemissa Ikaalisissa. Juhannusta edeltävänä viikonloppuna

on sitten 18 ikävuotta vanhemmilta eväty osallistuminen K-18 tapahtumaan, eli se on tarkoitettu vain nuorille eikä koiraspuolisilla motoristeilla ole asiaa Akkaralliin, sanotaan. Taiteellisesti ulvovan kannin tekijät tarjoilevat 29. kerran vietettävää Kontiorallia 30.6.-2.7. välisenä aikana eli savonlinnalaiset yhteistyössä kiteeläisten kanssa keräänyttävät motoristit ensin paikallisen Louvren eli Retretin maisemaan, josta lähtö sitten taas kerran kohti tuntematonta korpikuusimaismaa. Perheralli lapsiperheille lasten ehdoin on vuorossa elokuun ensimmäisenä viikonloppuna. MP-69:n ja EMMK:n yhteistoimintana ajetaan Saarenmaan Etappiajo Virossa elokuun viimeisenä viikonloppuna. Jumalaisia rapakaaria saa käydä viskomassa syyskuun puolivälissä, kun Enduropöräys ajetaan. Ja jos ei tunne kiinnostusta hikeen ja tuskaan, voi samana viikonloppuna ajella vaikka tutustumaan ruskaan, silloin ajetaan myös Pohjoisen Pystymettä. Näistä kokemuksista sitten voi haukkua hallitusta seuraavana viikonloppuna ja vaihtaa vaikka uuteen, jos onnistuu löytämään perille paikkaan, jossa pidetään kerhon Vuosikokous. Ja sitten onkin kerhon osalta vuorossa jo ajokauden päätöstapahtuma eli Pystymettä, joka perinteiseen tapansa keräänyttää motoristit lokaan viimeisenä viikonloppuna, johonkin täydenpalvelun rallipaikkaan.

Että tämmönen vuosi tällä kertaa. Koittakaahan osallistua tapahtumiin, että saataisiin taas lehteenkin juttuja.  
— PL

- SRM:n jäsen

- Helsingin liikenneturvallisuusyhdistyksen jäsen

Kansainvälisenä jäsenenä

- Nordiskt Motorcykel Rådet'ssa (NMR)

- European Motorcyclists Association'ssa (EMA)

Kuusysiin liityt helpoimmin maksamalla oheisen tilisiirron pankkiin tai postiin. Voit myös maksaa maksuautomaatilla tai mikrolla. Muista täyttää/syöttää nimesi maksajan kenttään ja osoitteesi viestikenttiin.

Saajan  
tilinumero  
Mottagarens  
kontonummer

SYP Tampere - Hervanta  
224318-12479

Saaja  
Mottagare

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Maksaja  
Betallare

Allekirjoitus  
Underskrift

Tiliä n:o  
Från konto nr

## TILISIIRTO GIRERING

Liityn jäseneksi Moottoripyöräkerho 69:ään

Täytä tähän osoitteesi. Jäsenmaksu 70,-

Tekstaa selvästi! Liittymismaksu 10,-

Lähiosoite

Postinumero Postitoimipaikka

Maksettaessa on maksajan nimi ja ylläolevat viestirit  
**ehdottomasti syötettävä**

mk

80,00

## Nuorisovastaava tiedottaa:

Tervehdys! Ensimmäinen kauteni nuorisovastaavan hommissa on alkanut. Olen innokkaasti pähkäillyt kaikenlaista toimintaa tulevalle kaudelle, kuitenkin hiukan laihoihin tuloksiin. Kaikesta huolimatta olen kaavaillut perinteisen K-18 lisäksi jonkinlaista yhdessä toteutettavaa "nuorisomatkaa" Kontioon eli ajeltaisiin porukalla sopivaa tahtia maisemia katsellen ja hauskaa pitäen. Etukäteen voisimme halukkaiden kanssa esim. kokoontua suunnittelemaan reissua ja sopimaan käytännön seikoista, kuten reitistä ja aikataulusta. Lisäksi toivon, että myös TE olisitte aktiivisia ottamalla yhteyksiä minuun päin kertoen ideoistanne ja toiveistanne tulevan kauden suhteen. Ehdotuksia otetaan mielellään vastaan, mutta toki muutenkin saa pirautella tai kirjoitella. Toivon, että yhdessä saadaan aikaiseksi jotakin hauskan toiminnan merkeissä!

Pirkanmaan ja ympäristön motoristeille tiedoksi: Pirkanmaan Matkamotoristien notski palaa jälleen ajokauden alkaessa maanantai-iltaisin puoli seitsemän jälkeen. Ajo-ohje: 9-tietä n.27 km Tampereelta Orivedelle, oikealla viitta Siitama 3, aja noin km, pysäytä nähdessäsi motskareita, kävele polkua pitkin rantaan, paista makkaraa ja osallistu! Tervetuloa!

*Arttu*



PROUDLY  
PRESENTS:

# K-18

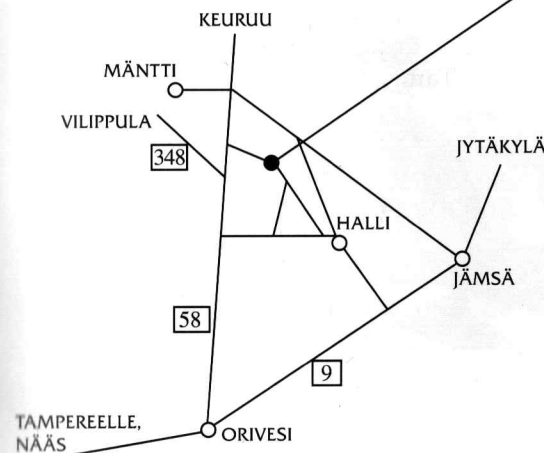
Kielletty yli 18 vuotialta

Nuorten oma kokoontumisajo  
järjestetään

**16.-18.6.1995**

**Mäntän Särkilahdessa**

Saapua voit perjantaina klo 18  
alkaen



Hauskan viikonlopun  
hinta

**50,-**

sisältää:

- \* Runsaat sapuskat
- \* Sisämajoituksen
- \* Ohjelmaa
- \* Kilpailuja
- \* Saunontaa, uintia
- \* K-18 tarran
- \* Opastuksen perille
- \* Kauppa-auton palvelut
- \* REILUA RILLUTTELUA

**Ilmoittautuminen ennakoon**

- \* Arttu Kotilainen 931-3773683
  - \* Katta Heikkilä 931-3773229
- tai paikan päällä



## ostetaan myydään ostetaan myydään

### Ostetaan

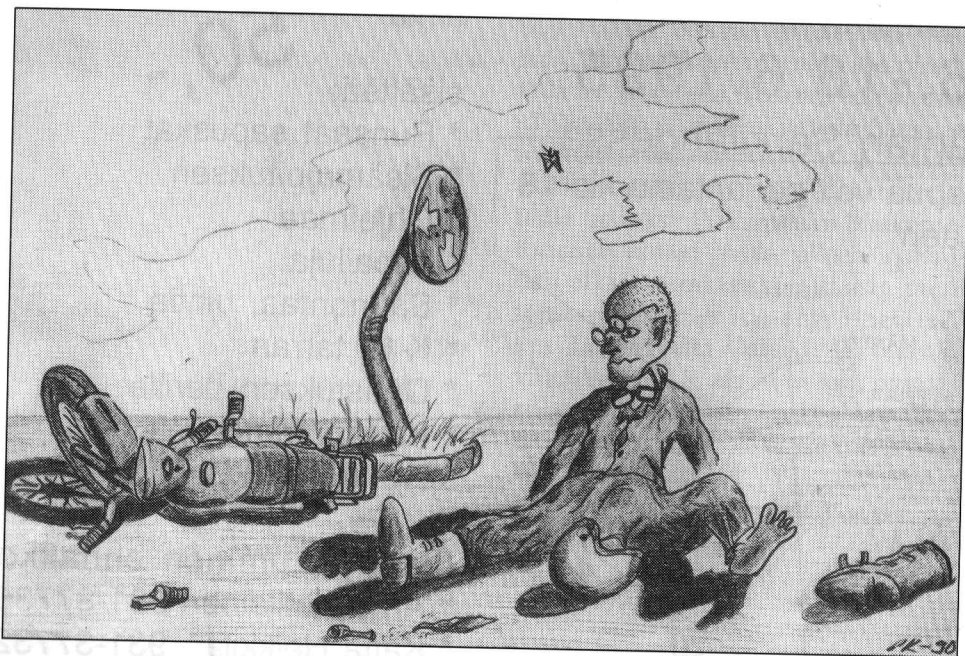
Puutteellinen tai muuten vain edullinen Kawasaki 900-1000 cc 70-luvulta harrastepyöräksi. Ja ajopyöräksi mahdollisimman vähän ajettu BMW K 100 mieluummin ensimmäiseltä omistajalta. Esim. LT -malli tai vastaava hyvällä koko katteella varustettu sekä Motoristi -lehden 70-luvun numerot tai numeroita. Puh. (964) 484 7639 Jussi Kotoneva

### Ostetaan

BMW K 75 sopiva koko kate, Kaikenlaista "pustan tuulispään" osaa. Siis Pannonian osia, pyöriä, sivuvaunuja jne... Kelpaa kaikki mikä vähänkin haiskahtaa Pannonialta. Jälkipolville säilöttäväksi.

### Myydään

Jawa 350+sivuvaunu, uusi, ajettu 300 km+ Jawa 350 vm.-88, rekisterissä. Moottorivikainen, nämä yhteishintaan "klimppinä" hintaan 8900 mk. IFA RT 125 vm-54, 100 % osat. Paperit OK, melkein museoajoneuvo, hintaan 3800 mk. Puh. (964) 484 7639 Jaakko Kotoneva



Antti Kortesus

Moottoripyöräilyn tulevaisuuden tuulet:

## International Motorcycle Conference, Köln 4.-5.10.1994

*Moottoripyörätutkimuksen uutuuudet ovat jo pitkään olleet sekä työn että harrastuksen vuoksi kiinnostukseni kohteena. Niinpä, kun viime keväänä VDI haki esitelmäaiheita kansainväliseen moottoripyöräkonferenssiin, lupauduin vapaaehtoiseksi kertomaan kypärämelututkimuksistamme. Esitykseni hyväksyttiin ja eipä aikaakaan kun jo istuin Paunulaisessa matkalla lentokentälle ja sieltä edelleen Kölniin.*

### Loud is out?

Konferenssin ensimmäinen aamupäivä oli pyhitetty ympäristönäkökohdille. Ensimmäinen esitelmöitsijä oli tutkinut 600 moottoripyöräilijän asennetta oman moottoripyöränsä ääneen. Tutkittavat oli luokiteltu sekä ajotyylin että pyörän mukaan ja tulokset tuivat jo maalaislogiikallakin saatuja päätelmiä.

Erityisesti vauhdikkaasta ajotyylisestä pitävät, jotka myös arvostavat pyöränsä ulkonäköä, pitävät myös ääntä pyörän tärkeänä ominaisuutena. Myös kaikentyyllisistä ajajista ne, joille pyörän ulkonäkö on tärkeä, haluavat kuunnella muhkeita ääniä.

Tutkijan mukaan yhteensä kolmasosa kaikista moottoripyöräilijöistä on sitä mieltä, että ääni on erittäin tärkeä ominaisuus pyörässä. Tästä pääsimme

keskustelussa lopputulokseen, että byrokraatit haukkuvat väärää puuta halutessaan laskea moottoripyörien melurajoja. Ongelmana ei ole uusien pyörien melu, vaan meluhaittoja syntyy vasta, kun pyörään asennetaan "avara" tarvikeputki. Jotta todellinen melu pienenesi, tarvittaisiin siis muu-  
toksia asenteisiin.

Samaa päätelmää tuki seuraavakin esitelmä, jossa oli tutkittu moottoripyörien melupäästöjä todellisessa liikenteessä. Moottoripyöräthän kuuluvat tutkimusten mukaan äänekkäimpiin kulkuneuvoihin liikenteessä ja niiden ääntä pidetään häiritsevimpänä.

Ajanjaksolla 1978-1992 moottoripyörien todellinen melupäästö liikenteessä ei ole pienentynyt yhtään, vaikka tyyppikatsastusten mukaan pyörät

ovat koko ajan muuttuneet hiljaisemmiksi. Tutkijan mukaan ainoa ratkaisu on viranomaisten ankarampi suhtautuminen äänenvaimentajiin tehtyihin muutoksiin.

## Safety

Toisena aiheena oli turvallisuus. Niinpä minä pääsin ensimmäisenä kertomaan kypärämelusta, sen voimakkuudesta ja mahdollisuuksista välttää paljon ajavien uhkana oleva kuulovaurio.

Toinen turvallisuusaiheinen esitelmä koski moottoripyörän jarruttamista ja siinä erityisesti kuljettajan ja pyörän yhteistyötä. Jälleen kerran tutkimuksilla oli osoitettu ABS-jarrujen erinomaisuus.

## Ajomekaniikkaa

Iltapäivän kaikki aiheet käsittelivät moottoripyörän tekniikkaa. Aluksi tarkasteltiin matemaattisen mallin avulla, kuinka moottoripyörässä tapahtuu painonsiirtoa etu- ja takapyörän välillä kiihdytyksessä ja jarrutuksessa. Erityisesti oli pyritty tutkimaan hetkellisiä muutoksia juuri jarrutuksen alussa, jolloin helposti lukitaan etujarru ennenkuin painonsiirto on ehtinyt tapahtua. Samalla oli vertailtu vanhanaikaisen teleskooppihaarukan ja BMW:n keksimän teleleverin vaikutusta painonsiirtoon ja etupään painumiseen.

Seuraavaksi saimme kuulla MZ:n uuden mallin Skorpionin dynaamisesta suunnittelusta. Tavoitteena on ollut tehdä mahdollisimman vakaa pyörä suurissa nopeuksissa, joka on kuitenkin kevyt käsitellä. Jousituksen suunnittelussa on käytetty mm. tienpinnan tietokonemallia.

## Ihmismalli RAMSIS

Useimpien moottoripyörien ajoasennot ovat kompromisseja eri suunnittelijoiden näkemyksestä hyvästä ohjaustangon, satulan ja jalkatappien sijoittelusta. Tähän mennessä ei ole ollut minikäänlaisia ergonomisia ohjeita kuljettajan ajoasennosta eikä uusien moottoripyörätyyppien ajoasennon mukavuutta ei ole etukäteen voitu arvioida. Ihmisen tietokonemalli, joka on alunperin kehitetty autoteollisuudelle, on nyt sovitettu myös moottoripyörän suunnitteluun. Se on kolmiulotteinen malli, jonka avulla voidaan tulevaisuudessa helposti kehittää moottoripyörää sopimaan ergonomisesti erikokoisille ihmisille, koska mallin kokoa on helppo muuttaa.

## Takapyöräohjaus — mutta mihin suuntaan

Vanteiden väsymistestejä ja uudenlaisen rungon suunnittelua koskevien esitelmien jälkeen pääsimme iltapäivän mielenkiintoisimpiin esitelmiin, jotka koskivat passiivista takapyöräohjausta.

Aluksi Hondan insinööri kertoi kokeellisesta tutkimuksesta, jossa vaaputtamista (weave) suurilla nopeuksilla oli pienennetty kehittämällä itsestään ohjaava takapyörä, joka rauhoittaa vaaputtamista. Ajatushan on tuttu autoteollisuudesta jo muutaman vuoden takaa. Systeemillä oli kokeidenkin mukaan saatu parannettua stabiilisuutta suurilla nopeuksilla.

Tässä välissä ei sallittu keskustelua, vaan heti perään kuunneltiin saksalaisen esitelmä samasta aiheesta. Tämänkin tutkijan mukaan korkeilla nopeuk-

silla tapahtuva vaaputtaminen saadaan vaimennettua itsestään ohjautuvalla takapyörällä. Rakenteesta oli tehty simulointimalli ja jopa prototyyppi ja tulokset olivat hyviä.

Tässä vaiheessa vain tarkkaavainen kuuntelija huomasi, että jotain on vialla. Kyseisillä esitelmöitsijöillä takapyörät kääntyivät eri suuntiin!

Keskustelu aiheesta oli vilkasta, mutta kukaan ei löytänyt virhettä kummankaan esitelmöitsijän laskelmista.

Toivottavasti oppiristiriita ratkeaa joskus, sillä vaikka kyse ei ole kuin parin asteen käännöksestä, sillä on varmasti vaikutuksensa ajamiseen.

## Lisää turvallisuusasiaa

Seuraava aamupäivä vietettiin erilaisen onnettomuustutkimusten parissa. Oli mm. tutkittu moottoripyöräilyn vaikutusta keskushermostoon ja hormonaalisiin muutoksiin.

Kamalinta oli kuunnella esitelmää siitä, kuinka jalkasuojuksilla saadaan vähennettyä kaikenlaisia jalkavammoja onnettomuuksissa. Tutkija oli analysoinut paljon onnettomuuksia ja päättänyt tulokseen, että jalkasuojukset olisivat erittäin tarpeelliset moottoripyörässä. Valitettavasti häneltä oli jäänyt huomaamatta asia, joka keskustelussa tuli erittäin voimakkaasti esille: kaikki tähän mennessä kehitetyt jalkasuojukset suojaavat kyllä jalkoja, mutta lisäävät ylävartalon ja pään vammoja.

Kaiteet tekevät kipeää moottoripyöräilijälle niihin törmätessä, varsinkin kaiteiden tolpat. Niinpä Saksalaiset ovat tutkineet erilaisia styroksista valmistettuja pehmusteita, joilla voidaan

saada mutkasta suistunut moottoripyöräilijä pelastettua. Erittäin hyvä uudistus mutkaisilla teillä, joilla on kaiteita.

## Tulevaisuuden kulkuneuvo

Tulevaisuuden liikenneongelmia kaupungeissa ei pystytä ratkaisemaan auton avulla. Niinpä on kehitetty luonnos kaupunkioloihin kehitettävästä "Uudesta Moottoroidusta Polkupyörästä" (UMP).

Vielä on kuitenkin epävarmaa, kuinka vielä valmistamaton UMP ratkaisee liikenneongelmat. Sen ominaisuuksia olisivat: helppo hallita, turvallinen (ilman kypärää), helppo huoltaa, halpa hinta, halvat käyttökustannukset, helppo pysäköidä, pienet melu- ja pako-kaasupäästöt, matkustajan ja matkavaroiden kuljetusmahdollisuus, sääsuoja, hokutteleva ulkonäkö, pieni tilantarve, jne.

Kaupunkien liikennejärjestelyt räätälöitäisiin siten, että UMP:llä olisi helppo liikkua kuin autolla. Sillä olisi omat kapeat kaistat, joita mahtuisi useampia samaan tilaan kuin leveitä auto-kaistoja. Lisäksi kaupunkien keskuksissa tulee harkittavaksi perinteisten autojen kieltäminen saastuttamisen vuoksi.

UMP:n tyypillinen käyttäjä olisi nuori, joka käyttäisi UMP:ää koulu- ja työmatkoihin.

Tuntuu, että nyt olisi tilaus uudelle kulkuneuvolle, joka ratkaisisi liikkumisongelmat kuten mopedi 60-luvulla. Paljon on kuitenkin vanhassa papp-Tunturissa kehitettävää, että se täyttää edellä mainitut vaatimukset.

## KONTIORALLI 30.06-02.07.1995

Rallipaikka: salainen ( yli 100 km kontrollista )

Kontrolli: Kesoil punkaharju ( Retretin vieressä )

Kontrolli on aivan taide/lomakeskus Retretin vieressä, jossa on mökki/leirintämahdollisuus. Lapsille on tarjolla vesileikkipuisto Kesämaa. Lähellä sijaitsee myös Suomen metsämuseo Lusto, jossa samaan aikaan Jätjän kulttuuripäivät (ohjelmassa mm. moottorisahauksen MM-kisat).

Rallipaikalla erittäin hyvät palvelut:

- uimaranta, savusauna
- tenniskenttä, minigolf
- ravintola A-oikeuksin
- lapsille ohjelmaa ja leikkikenttä
- erä- ja perhekontioalueet

Rallipaikalla perjantaina 30.06 on tarjolla hernekeittoa á 10 mk ja sitä saa syödä niin paljon kuin jaksaa.

HUOM! Ainoastaan MP:lle, joten autot jäävät portin ulkopuolelle.

Tiedustelut:

Harri Naukkarinen  
puh. 957-256253

tai

Kari Kosonen  
puh. 973-411932

Jär. MP 69 /Savonlinnan motoristit - Kiteen MC



# Motocamp. Karstula

...avaa ovensa 12.05.-95

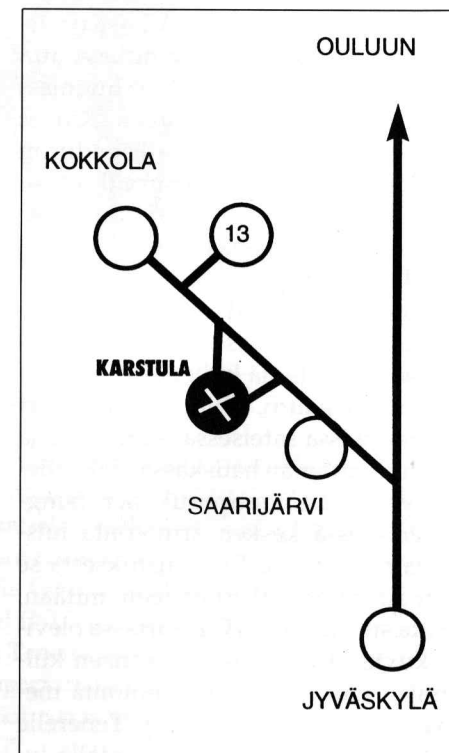
Motoristihenkistä vapaa-ajan viettoa puhtaan veden ja luonnon äärellä.

MP 69 r.y. jäsenkortin omaaville ja näyttäville, 12.5. - 15.6. välisenä aikana 25 mk/hlö/vrk.

Esim. 4-hengen sähkömökki yhteishintaan 100 mk, telttamajoitus 40 mk/ telttä.

Motomaja majoitus 20 mk/hlö/vrk, Motomaja on vain motoristien käytössä oleva 8-hengen hirsitalo.

Pusauna, omalla lämmityksellä motoristeille 10 mk/hlö/vrk ja sauna saa niin paljon kuin jaksaa.



**Karstulan Leirintäalue**  
**43500 KARSTULA**

**Puh. (944) 461 026, (949) 453 437**



# MatkaEnduroSuraus

Tuli kesä tuli enduro ja vuosien varrella siitä tuli matkaenduro. Vuosien varrella tämä kokoa ja pentsiinitilavuutta kasvanut vempain, Doctor huomasi kuljettajansa alituisen kiireen. Kiireet sen kuin lisääntyivät ja matkaenduron niin kaipaamat pitkät ajosuraukset jäivät aina vain lyhyemmiksi, vaikka se huomasi kuljettajansa niitä niin suuresti kaipaavan. Ja niistä harvoista ajokauden aikana tehdyistä pidemmistä reissuista se huomasi matkanteon olevan se, mistä tämä kuljettajan luupääkin eniten nautti. Niinpä sille syntyi ajatus eräässä sateisessa, kuraisessa ja niin hulvattoman hauskassa hiekkatiepystymettäänmenoporukkacruisinghäpeningissä kesken armotonta luistoa ja ryöpytystä. Tästä ajatuksesta se ei maininnut kuljettajalleen mitään, mutta sillä matkalla GT-kartassa olevien kuvien katselusta vastanneen kuljettajan modifointia ja armotonta meno kestämään joutuneelle Tenerelle se mainitsi asiasta. Niinpä erällä lyhyellä paluumatkan jarruholto/ilmaustauolla nämä kaverukset lopulta sopivat asiasta.

Keväällä ajokelien kukkaan puhkeamisen aikoihin molemmat vaivihkaa houkuttelisivat kuljettajansa eräeseen hämäläisen hiekkatien risteykseen aikaisin lauantai aamuna. Josta lädettäi-

siin pitkälle matkalle hiekkateitä pitkin, ajettaisiin kunnes ilta olisi pitkällä ja kuljettajien suiden virne olisi pysyvästi jumittunut korvien tienoille. Syötäisiin...yövyttäisiin ja sairaan aikaisin sunnuntai aamuna lähdetäisiin ankaran pakkomielteen riivaamina jatkamaan hiekkateiden pintarakenteen paikan vaihtoa ulkokurvin puoleiseen horisonttiin päin. Ja illan tullen he olisivat niin ylen ajotarpeensa tyydyttäneitä ja mukavan raukean väsyneitä, että tuskin jaksaisivat odottaa seuraavaa tilaisuutta nappulikumin kulutukseen. Jaa että minnekö Doctor ja Tenere ovat reissullaan menossa, eivät kuulemma minnekään. Ovat kuulemma jättäneet määränpään täysin turhana, aikaavievänä ja rahaa kuluttavana kohteena pois koko reissusuunnitelmasta. Kaikki mahdollinen aika käytetään itse matkantekoon, niinpä pariin päivään saadaan mahtumaan tosi paljon sitä mistä matkaendurolla reissua tehdesä tosissaan nauttii, ajamisesta!

Pyysivät muuten tässä ohessa näin kertomaan, että olisi kuulemma mukava nähdä muitakin heimovejiänsä saapuvan kuljettajineen kyseiseen hauskanviettoon. Niinpä laitan tähän alle maininnan lähtöpaikasta ja muutaman muunkin tiedonmurusen:

# MT/TM



Lähtöaika:

La. 27.5.1995 klo: 7.00, matka jatkuu sunnuntaina aamulla klo 7.00 alkaen

Paikka:

Suomi

Lähtöpaikka:

Gt-5 - kartta, Jämsästä Mänttään päin (tie 603), käännyttään hautausmaan kohdalta(kartassa risti) vasemmalle hiekkatielle, hiekkatieltä käännyttään vasemmalle taimitarhan risteyksestä, lähtöpaikka on taimitarhan länsipuolella GT-kartassa näkyvien kahden pienen lammen välissä! (NUOLI KARTASSA)

Yhteyshenkilöt:

Doctor-Marko ja Tenere-Timo

Yhteysendurot:

Doctor 750 ja SuperSarkolaTenere 750

Maksaapi:

Kunhan on kullakin varaa ostaa omat bensansa...

Ohjelma:

"Pieni! ajo lenkki"

Alueen palvelut:

Mitä nyt reitin varrelle sattuu...sorateitä summummuuta mukavia mutkia ja maisemia

Mukaan ehtii:

Jos on lähtöpaikalla ennen lähtöä, ei ennakoilmoittautumista!

Muuta huomioitavaa:

Minimitankkausvälin tulee olla 250 km, liikkumisvälineenä matkaenduro (yli 500 cc ), Yöpyminen: Extempore (omat makuupussit, teltat, safkat ym.), omat välineensä pitää pystyä itse kuljettamaan !

## Raportti NMR -kokouksesta Tanskasta

Osanottajat: NMCU; Morten Hansen, Wenche Jordfald, SMC; Michael Branting, Anders Bruuks, Per Johanson, DMC; Niels A. Hansen, Henrik Markamp, Rolf Skovlökke, Frank Weyergang ja MP-69 r.y; Bo Nyquist. —TEKSTI B.N.—



**Norjassa** on ollut raju nousu jäsenistön kohdalla, ilmeisenä vaikuttimena asiaan on ollut Vakuutusyhtiö Uni Storebrandin myöntämät alennukset. Yhdistys on ollut yhteyksissä tielaitoksen kanssa koskien huonokuntoisia tieosuusia, jotka ovat vaarallisia etenkin moottoripyöräilijöille. Järjestölehti on ilmestynyt 5 kertaa vuodessa. Yli 100 cc pyöriä on rekisteröitynä 36 000 kpl ja uusrekisteröintejä 1.9.-94 mennessä oli 2 900 kpl. Mielenkiinto HD-pyöriin on nousussa. Järjestölle on tulossa uudet kerhotilat.



**Ruotsissa** toimii uutena puheenjohtajana Per Johanson, kun edeltäjä Mikael Branting on asetettu EU-ryhmään. SMC on aloittanut työskentelyn alennusten saamiseksi EMA jäsenistölle, mm. Statoilin kanssa käydään neuvotteluja. Vakuutusyhtiö Holmia on saavuttanut 30 % markkinaosuuden. Jäsenmäärä on 44 482 ja tavoitteena vuodelle -95 45 000 jäsentä. Seuraavana suurempana projektina on EU-ajokortti. Jäsenlehti ilmestyy vuonna -95 7 kertaa. Uusien pyörien rekisteröinti on ollut lähes pysähdyksissä, HD:tä lukuunottamatta. Onnettomuustilastoissa on menehtyneiden määrä vähentynyt 1 %:lla. SMC on kokeillut ajokurssin järjestämistä ja yhdistys on aloittanut EMA:n ja FIM:n organisoiman Se Oss-kampanjan. Yhdistyksen taloudellista tilannetta kuvaa budjetti, joka on n. 11.4 milj. kruunua.



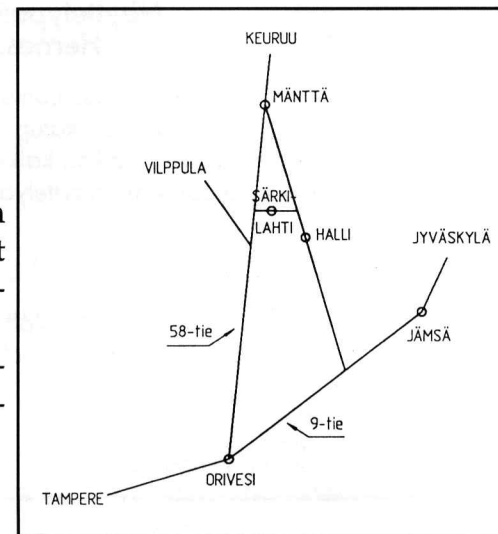
**Tanskassa** on ollut vaikeuksia saada jäsenistölleen (NMR/EMA) minkäänlaisia alennuksia, A1-Vakuutusyhtiön kanssa on saatu solmittua edullinen vakuutus. Jäsenmäärä on ollut 2 100 henkeä ja jäsenlehti ilmestyy 8 kertaa vuodessa. Maassa oli rekisteröityjä pyöriä 44 864 kpl (1992), odotettu tilasto vuodelta -93 46 200 kpl ja uusrekisteröintejä 1846 kpl. Valitettavasti onnettomuuskehitys on ollut nousussa ja menehtyneiden määrä oli 26 henkeä sekä loukkaantuneita 457 kpl. Yhdistyksen taloudellinen tilanne on vakaa.

**MP 69** Oman kerhomme tilanne on selvitetty vuosikokousraportissa.

# Motoristi Survival

## 20. – 21.5. Kuoreveden Hallissa

- Majoittuminen Mäntän Särkilahdessa, saapua voit jo perjantaina. Makuupussi mukaan.
- Kokoontuminen lauantaina klo 10 Ilmavoimien Teknillisellä Koululla.



- Hintaan sisältyy: — kahden päivän koulutus
- majoitus + sauna
- ruokailut kaikkina päivinä
- viihdettä
- Osallistumismaksu: — alle 125 cc 100 mk
- muut 250 mk
- Ilmoittautuminen: pe 6.5 mennessä yhteyshenkilölle, ilmoita samalla
- ajokokemuksesi
- ikäsi

Pekka Kulju / Vastaaja  
(931) 376 1841

— Järjestää: MP 69 / Pirkanmaalaiset

**RAJOITETTU OSALLISTUJAMÄÄRÄ!**



PL 305  
FIN-00531 HELSINKI

## HARLEY-DAVIDSON CLUB FINLAND ry.

järjestää 15-vuotisjuhlanäyttelyn  
6.—7. toukokuuta 1995.  
Näyttelypaikkana on HD-Centerin halli,  
Hernesaarentanta 13 Helsinki.

Näyttelyssä on esillä kaikki eri tyyli-suuntien mukaiset  
Harrikat: katupyörät, customit, chopperit, dressarit,  
stroukkerit, rottikset ym. ym. Kaiken kaikkiaan useita kymmeniä pyöriä.  
Julkiselle sanalle varataan oma näyttelyajankohta, tiedotamme siitä erik-  
seen.

### HARLEY-DAVIDSON CLUB FINLAND RY.

**Ilkka Valtonen**  
puheenjohtaja

Lisätiedot: Ilkka Valtonen puh. työ (AKAVA) 150 2691  
Maila 2 koti (912) 349 400  
09880 KIRKNIEMI HD 949-411 037

## Motoristi 1995

Lehden aineiston viimeiset jättöpäivät:

Kesäkuu	13.05.1995
Elokuu	15.07.1995
Lokakuu	15.09.1995
Joulukuu	15.11.1995

**Tällöin lehti ilmestyy ajoissa jäsenistölle.**

Terveisin Jarkko

## 69 SHOP

College.....	110
T-paita.....	55
Lippis.....	25
Motoristi-kansio.....	30
Kangasmerkki.....	15
Iso tarra.....	5
Pieni tarra.....	3
Postikortti.....	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli).....	10
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli).....	40
Pyörämerkki (etukäteismaksu).....	110

**TUTUSTU, OSTA!**

69 SHOP

Vaasankatu 8 A 11

00500 Helsinki

**SOITA, KYSELE, TILAA!**

Jarmo (90) 701 8151



## Hymyilevän motoristin kevätpäivä -95

Aika: 14.05.1995  
Paikka: Loimaa  
Järjestäjä: Loimaan Moottoripyöräilijät  
Yhteyshenkilö: Petri Airo, puh. 921-762 2524  
Osoite: Pesäkuja 5 as 30, 32200 LOIMAA  
Osallistumismaksu: \_\_\_\_\_  
Maksuun sisältyy: Kevätpäiväpussi  
Ohjelma: Paraati, pääjuhla, bändi, kiertovanteen luovutus vuoden -96 järjestäjälle, yms.  
Alueen palvelut: Buffetti kokoontumispaikalla ja pääjuhlapaikalla  
Palkitaan: \_\_\_\_\_  
Ilmoittautumistapa: perillä

Muuta huomioitavaa: Nähtävänä mp- ja autokiihdytyskalustoa. Kokoontuminen paraatia varten kello 11.00 alkaen Hirvikoskelle liikuntakeskus Hirvihovin parkkialueelle, jonne on opastus päteiltä. Paraati lähtee tasan kello 13.00.

HUOMIO! Pitkämatalalaisille ja miksei lähempääkin saapuville mahdollisuus majoittua Ypäjällä Paijan Maatilamatkailukeskuksessa (n. 17 km Loimaalta, opasteet perille), jossa mm. sisämajoitusta n. 60 henkilölle, ja tilaa n. 50 teltalle. Vastaanotto alkaa lauantaina 13.05.1995 kello 12.00 alkaen.

Aika: 13.—14.5.1995  
Paikka: Ypäjä, Paijan Maatilamajoitus  
Järjestäjä: Loimaan Moottoripyöräilijät  
Yhteyshenkilö: Ilpo Huvila, puh. 921-392883  
tai 940-5022883  
Osoite: Arhusinkatu 3 A 3, 20320 TURKU  
Osallistumismaksu: Sisämajoitus/siskonpeti 80mk/henkilö, telttailu 40 mk/henkilö  
Maksuun sisältyy: Sisämajoitus tai leirintä  
Alueen palvelut: Ill pubi, sauna, suihkut, grilli  
Ohjelma: Vapaata illanviettoa ym. ym.  
Ilmoittautumistapa: Ennakkoon yhteyshenkilölle 28.04.-95 mennessä

Muuta huomioitavaa: Majoituspaikat täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä, makuupussi ja leiripatja mukaan. Tuhti aamiainen 20 mk:lla/henkilö. Opastus VT 10 ja VT 9 teiltä.

# NÄETKÖ MEIDÄT



LIIKENNE ON SILMÄPELIÄ...  
...TAUSTAPELISSÄ  
... RISTEYKSISSÄ  
... OHITUKSISSA  
...KAIKKIALLA!

KEVÄÄN TULLEN PELISSÄ MUKANA  
**MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT**





## Niin kattoo mainen kunnia

Sain, oikein luvan kanssa, tilaisuuden vastata tuoreelta kunniansa perävän Kekun kirjoitukseen.

Ensin tietysti anteeksi kovasti, tar koitus ei toki ole ollut loukata ketään. En myöskään halua enää tässä vasta uksessa pilkata typeryyttä, niin helpo poa kuin se taas olisikin.

Arvostus tietysti tuntuu hyvältä, mutta ehkä on hiukan liioiteltua väit tää, että minulla — tai Antilla sen puo leen \ olisi valta jakaa motoristeja vuo hiin ja lampaisiin. Ennenkuin sitten siir ryn varsinaiseen asiaan, haluan palaut taa arvoisan ja maineikkaan Kekun mieleen, mitä kirjoitin:

Että ajelimme pururadalla, mistä muutamat ohikulkijat varmastikin pa hoittivat mielensä. Eli jos lukee ja ym märtää mitä kirjoitin, niin sekin toi minta oli joidenkin mielestä motoris tien maineen mustaamista, vaikka aje lu tapahtuikin poliisin nimenomaises ta pyynnöstä.



Se imago on vaikea asia. Motoristeja on joka lähtöön, ja ainakin minä luulen, että osalle huono maine on painava etu muuten mukavan harrastuksen lisänä.

Jos tavoitteeksi asetetaan sen mai nostaminen, että myös kunnollisia ja kunniallisia moottoripyöräilijöitä on, täytyy kaiketi kaiken näkyvän toimin

nan vastata tuota tavoitetta. Silloin täy tyy purupolulla ajellessa olla Punaisen ristin liivi päällä, jotta kaikki varmasti ymmärtävät, mistä on kyse. Toisaalta, ainahan löytyy niitä, joilla ei ymmär rystä ole.



## Asennosta

Ajoasennosta muutama sana. Ei, ei, en minä ala kinaamaan siitä, pitääkö ajaa pää vai jalat edellä, ja onko per seen oltava korkeammalla kuin päälä ki.

Sen puolesta tehkää miten lystätte. Mutta muutama huomio, osa viran puolesta kertynyttä tietoa, osa omasta kokemuksesta tullutta.

Ihmisen raajoilla on omat luonnolli set kulmansa, joissa ne viihtyvät, pi dempäänkin jos vähän pääsevät liik kumaan. Iskunvaimennukseen taas ja lat ja selkä muodostavat suht'hyvän parin, parhaan käytettävissä olevan ainakin.

Mikään ihmisen lihas ei kestä jatku vaa, staattista kuormaa. Jos kuorma on kevyt, lihas pystyy tasaamaan rasitus ta sisäisesti, mutta pitkän päälle se puuduttaa, yhtä kaikki.

Seisominen on ihmisen luonnollisin asento. Selkä on siis luonnollisessa asen

Jos katsot enduro- tai krossikuljetta jia, huomaat heti mistä on kyse: vielä paremmin huomaat, jos itse ajat röyk kyyn istuallasi. Eli siis montuissa pai noa jaloille. Sen kyllä oppii, selkään kun alkaa aika pian sattua, joten neuvo on ehkä vähän turhanaikainen. Vähän kin ajaneella on refleksinä siirtää pai noa jaloille, kun huomaa kuopan.

Sensijaan kaasun puristamisesta, tai jonkin muun lihaksen jännittämisestä on hankalampi oppia pois. Tyypillisin tä on ehkä kaasukäden, hartioiden tai selän turha jännittäminen. Joku voi pi tää myös jalkaansa asennossa, johon koipi tottuu pikkuhiljaa, vaikkei siitä oikein pidäkään.

Paha tapa ilmituo itsensä vasta pit killä reissuilla, nurkilla pyöriessä tai työmatkalla ei puutumus ehdi iskeä.

Jos siis taipumusta on, oikea käsi tai hartiat kärsivät pidemmistä rupeamis ta, niin kannattaa ihan tietoisesti välillä

vähän liikutella niitä. Siis jo ennenkuin puutumus iskee.



Lueskelin erästä oikein tieteellistä jul kaisua, jossa väitettiin erään pyörätyy pin asentoa ainoaksi oikeaksi. Tutki mus tuntui kirjoituspöytätuotteelta.

Siinä ei oltu otettu huomioon esimerkiksi ilmapirran vaikutusta. Tuulen paine auttaa jollain nopeudella pitämään selän suorana, jännittämät tä. Muissa nopeuksissa sitten joko kä sille tulee painoa, tai niitä kiskotaan.

Mutta mikä on moottoripyöräilyn viehätys? Eikö se ole, osaltaan, juuri sitä, että ajaja voittaa ne vastukset, joi ta asiaan liittyy. Ja myös sitä, että mat ka todella ajetaan, ei vain istuta mukavasti.

Risto Kaivola







AKKAVALTAINEN ALUE

SEISAALTAAN  
PISSIMINEN  
KIELLETTY

MUNAT  
KEITETÄÄN  
AAMIAISEKSI

*me emme sorru sukupuoleen  
kardistuvaan piilosyrjintään,...*

*vaan teemme sen täysin avoimesti!*

NAISMOTORISTIEN OMA KOKOONTUMINEN  
- se aito ja alkuperäinen -

AKKARALLI®

16. - 18.6.1995

JYVÄSSEUDULLA KESKI-SUOMESSA  
- eikä ole pitkä matka mistään -  
(paitsi ehkä nakkaripyöräilijöille)

- HYVÄT LIIKENNEVHTEYDET (asfaltti melkein perille)
- RAUHALLINEN Sijainti (ei miehenpuolia)
- LUXUS-LUOKAN MAJOITUS (punkka & patja taattu)
- OIVAT SANITEETTITILAT (melkein sisä vessa ja sauna)
- KOMEA BIITSI (ihan tatta!)
- GOURMET-ATERIAT (aamiainen la & su, ruoka la)
- À LA CARTE - ANNOKSIA (makkaraa tarpeen mukaan)
- MINIBAR (virvoitteita omakustannushintaan)
- TAIVASKANAVAT (ei vaineskaan...)
- HUIMIA KILPAILUJA (tärkeintä ei ole nauraa  
toisille, vaan tehdä itsensä nauttavaksi...)
- YHDESSÄOLOA SAMANHENKISESSÄ SEURASSA
- AMATSONIN MALJA JAOSSA TOISTA KERTAA

KAIKKI NIMELLISEEN n. 100 MK:N HINTAAN  
(hinta kulujen mukaan, vittoa emme tuota)

TULE SIIS VIETTÄMÄÄN KESÄN PARASTA VIIKONLOPPUA  
HARVINAISLAATUISEN HYVÄSSÄ SEURASSA!

Lisätietoja antavat ja ennakkoi ilmoittautumisia ottavat vastaan:

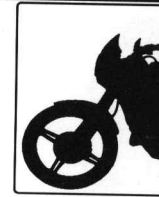
Ninni Suoninen

941 - 3753 047 koti

941 - 601 313 työ

Kirsi Karmala

941 - 3752 376



moto  
osat

# Muista: Kerhoetu!

Käytetyt varaosat erikoishintaan  
jäsenkortin esittämällä.

**Nyt myös katteiden korjaukset ja  
maalaukset.**

Sammonkatu 64  
33540 TAMPERE  
Puh. (931) 255 7444

