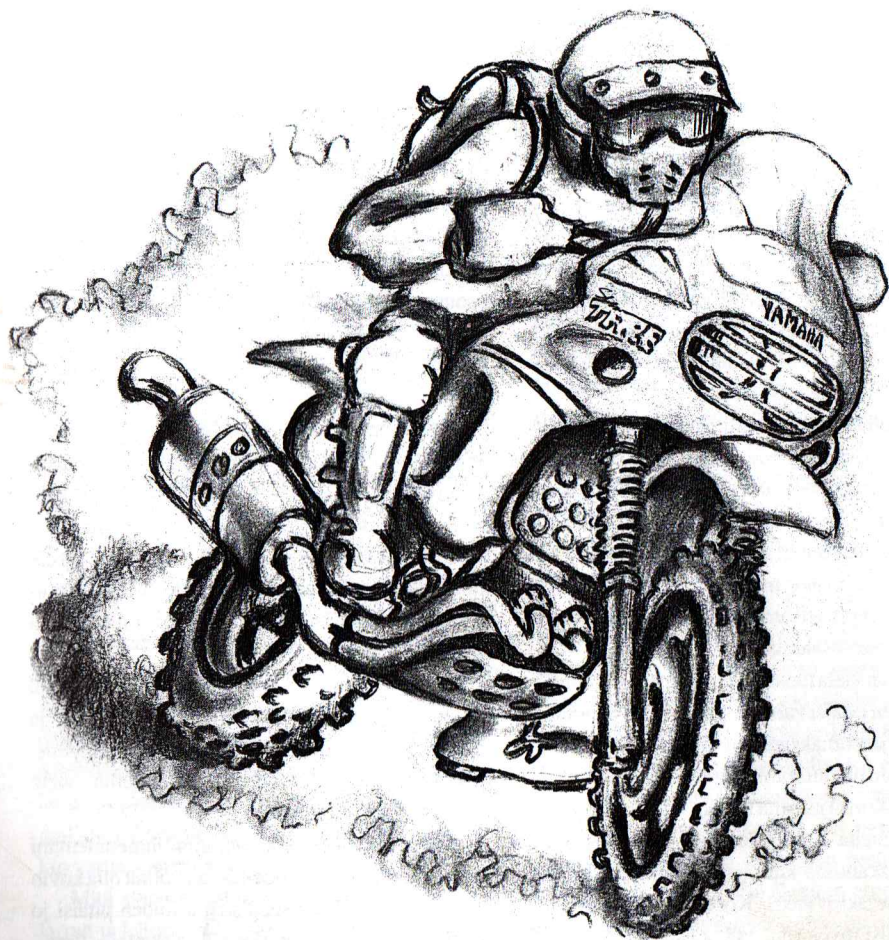
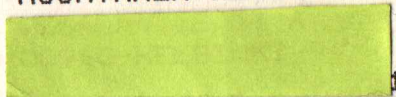


MP 69 ry
PI 69
00691 HELSINKI



HUUHTANEN REIJO



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:0 5, LOKAKUU 1994



MP69:n kokoontumisajat 1995

Taphtuma	Aika	Järjestäjä
Talviralli	4.-5.2.	Järjestäjä puuttuu toistaiseksi!!!
Motoristi Survival	20.-21.5.	Pirkanmaalaiset kouluttajat
Motoristin Kirkkopyhä	27.-28.5.	Jouni Valkeejärvi, puh. 943-771 416
K-18	17.-18.6.	Arttu Kotilainen, puh. 931-377 3683
Kontioralli	30.6.-2.7.	Harri Naukkarinen, 957-256 253
Perheralli	5.-6.8.	Kari Ketola, puh. 962-35 176
Saarenmaan Etappiajo	26.-27.8.	EMMK & Toni Korppi, puh. 931-318 7721
Enduropöräys	16.-17.9.	Pekka Kulju, puh. 931-379 2947
Vuosikokous	24.9.	Hallitus
Pohjoisen Pystymettä	16.-17.9.	NMP & Eero Tuomikoski, puh. 960-391 045
Pystymettä	28.-29.10.	Jussi Sauramo, puh. 938-864 6022



Motoristi

N:o 5, lokakuu 1994. 25.vuosikerta.
Ilmestyy: Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.

Hallitus

Puheenjohtaja
Antti Korteso
Insinöörinkatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 174 333
Email korteso@ruuvi.me.tut.fi

Varapuheenjohtaja
Hannu Hoskari
Heinätie 12 B 18
01350 VANTAA
Puh. k. 90 - 873 4269

Kerhoisäntä
Toni Korppi
Teekkarinkatu 13 C 46
33720 TAMPERE
Email k125366@cc.tut.fi
Puh. k. 931 - 318 7721

Sihteeri
Ritva Haikonen
PL 69
00691 HELSINKI
Puh. t. 90 - 404 2460

Kassanhoitaja
Raine Honkanen
Fallkullantie 1 - 3 F 78
00730 HELSINKI
Puh. k. 90 - 3464 264
t. 90 - 8308 270

Päätöimittaja
Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. 931 - 3186 812
t. 931 - 3462 831
Fax 931 - 3465 739

Varajäsenet

Nuorisovastaava
Arttu Kotilainen
Kanneltie 15
36200 KANGASALA
Puh. k. 377 3683

Koulutusvastaava
Markku Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
Puh. k. 90 - 392 2677

NMR-vastaava
Bo Nyquist
Kilpolantie 20
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 304 883
949 - 407 606

Aluetoimintavastaava
Jussi Vanha-Aho
Risujoentie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. 965 - 5120 281
t. 965 - 5120 130
Fax. 965 - 5120 822

Jäsenmaksutili
SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili
800013-1427226

Suomen Retkeilymajajärjestö
Yrjönkatu 38 B
00100 HELSINKI
Puh. 90 - 6940 377

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri
Jutta Nyqvist
Ohrakuja 1 A 6
01370 VANTAA
Puh. k. 90 - 873 3891
t. 90 - 358 409

Varastonhoitaja
Jaana Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9151

Kerhotavaramyynti
Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 859 6525
Fax 90 - 859 6524

Toimittajat
Aktiiviset motoristit

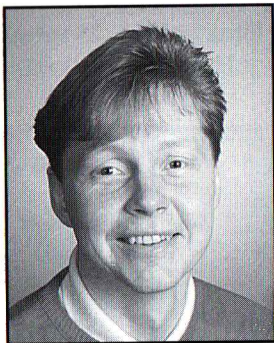
Tapiolan asioimisto
Nr 29E - 380869

Painopaikka
Tekstitaso Oy & Offset
Tampere

Ilmoitushinnat:

Koko	4-väri	2-väri	Musta
kokosivu	1500 mk	1000 mk	900 mk
½-sivua	900 mk	550 mk	450 mk
¼-sivua	500 mk	350 mk	300 mk

Ilmoitushinta ei sisällä mahdollisia ylimääräisiä filmitöitä.



Vuosikokous

Oli ilo nähdä niin monta motoristia vuosikokouksessa läsnä tänä vuonna - yli kaksinkertainen määrä menneisiin kokouksiin verrattuna. Ilmeisesti esityslistan pykälä 11 sai jäsenemme mielenkiinnon heräämään.

Keskustelu pykälään 11 liittyen oli erittäin raskas, kesti yli tunnin ja sai monen joutuskastumaan. Kiitos SMOTO:n puheenjohtajalle Jorma Koskiselle, että hänellä oli selkäranka olla kokouksessa esittämässä SMOTO:n näkemystä liittymiskysymykseen. Vastassa kun tuntui olevan koko muun kokousväen mielipide.

Olen erittäin tyytyväinen, että keskustelu käytiin ja asiaan saatiin selvä päätös: jäsenistö haluaa Kuus'ysin pysyvän villinä ja vapaana. Samalla varmistui, että hallitus on ollut oikealla linjalla, kun ei ole suostunut SMOTO:n toistuviin kosintoihin.

Lehden sisäsivuilla on vuosikokouksen pyytämä SMOTO:n virallinen vastine liittymisasiin. Vuosikokouksenkin kannustama hedelmällinen yhteistyö jatkuu siis tulevaisuudessa.

Sisäsivuilla löytyy liittymisasiasta myös Keijo Lumpeen kirjoitus, joka ei kuitenkaan liene SMOTO:n virallinen mielipide. Sitä lukiessa tulee mieleen vanha sanonta "happamia, sanoi kettu pihlajanmarjoista".

Kirjoituksessaan Keijo epäilee hallituksemme toimintaa eripuraiseksi. En tiedä olisiko se Keijon hallitusaikoina eripuraista, mutta ainakin viimeiset viisi vuotta ovat olleet yksimielisiä.

Kuus'ysin toiminnalle on ollut jo pitkään ominaista, että hallitukset ja puheenjohtajat vaihtuvat säännöllisesti. Kaikki tekevät vuorollaan tätä hommaa niin hyvin kuin osaavat ja antavat sen jälkeen vuoron muillekin yrittää. Mutta se linja, millä tätä hommaa tehdään, on määritelty jo 25 vuotta takaperin. Ja vuosikokous valitsee vuosittain hallitukseen sellaiset jäsenet, jotka toimivat tämän linjan mukaan ja poistaa sellaiset, jotka eivät toimi. Nuoremmat järjestöthän sensijaan ovat riippuvaisia perustajiensa aktiivisuudesta.

Standardeista vielä kerran

Ne, jotka ovat jo asiaan kyllästyneet, hypätköön seuraavaan otsikkoon. Minusta tämä ainakin tuntuu saman asian toistamiselta.

Pidempiaikaiset jäsenemme muistavat tämänkin lehden palstoilta, että Keijo Lumme on ollut huolissaan turvapukustandardeista jo kymmenkunta vuotta sitten ensimmäisen kerran. Asiassa on vaan jäänyt erotelematta kaksi asiaa: standardi ja käyttöpakko. Joten otetaanpa pari rautalankaesimerkkiä.

Moottoripyörässä on runsaasti ruuveja ja muttereita. Niiden koko ja lujuus on määritelty standardeissa. Näin helpotetaan oikeankokoisen ja riittävän lujan ruuvin valintaa käyttötarkoitukseensa. Myös korjaaminen helpottuu, koska standardinmukaisten ruuvien ostaminen on helpompaa kuin niiden erikoisruuvien, joita valmistaja joskus aina käyttää.

Moottoripyörän renkaat on standardoitu. Normeissa määritellään renkaan koko, kantavuus ja nopeusluokka. Hankala olisi men-

nä rengaskauppaan mittanauhan kanssa etsimään siitä mustien pyöreiden kumirinkuloiden kasasta omaan pyörään sopivaa. Ja kuinka voisi silloin olla varma, että renkaan kantavuus riittää. Helpompi on vain katsoa valmistajan vaatimukset renkaalle ja ostaa ne vaatimukset täyttävä rengas.

Kuus'ysi ja yksilönvapaus

Keijo on huolestunut myös yksilönvapauksien puolustamisesta. Käsittääkseni Kuus'ysi rajoittaa yksilönvapauksia huomattavasti vähemmän kuin monet muut järjestöt. Jotkuthan sanelevat jopa jäsentensä pukeutumisen. Kaikkiin yhteisöihin kuulumisen yleensä kuitenkin rajoittaa jollakin tavalla osallistensa käyttäytymistä.

Erittäin suuri yhteisö - meidän yhteiskuntamme - on esimerkiksi päättänyt, että säättämällä kypäräpakko säästetään niin paljon ihmishenkiä, että ko. "vapaudenriisto" on katsottu hyväksyttäväksi.

Vaikka kypäräpakkoa ei olisi, minä käyttäisin kypärää, kuten useimmat tuntemani motoristit. Enkä valitsisi kypäräkseni mitä tahansa "pottaa", koska haluan siitä olevan kolaritilanteessa myös hyötyä. Ja standardit helpottavat tätä valintaa aivan kuten renkaan ostamisessakin.

Standardoinnissa on ollut kunnianhimoisena tavoitteena muidenkin ajovarusteiden suojaustason luokittelu, mutta kuten viime numerossa kerroin toimikunta ei ole päässyt yksimielisyyteen. Viimeinen uutinen on toimikunnan puheenjohtajan erottaminen. Hyvä niin, koska standardi ei olisi palvellut tarkoitustaan.

Juuri viime numerossa kerroin peurakolaristani, josta säilyin parilla mustelmalla suojaavien ajovarusteitteni ansioista. Ja sen jälkeen olen kuullut eräästä kaverista, joka oli rajussa kolarissa. Lääkärin mukaan vain

hyvälaatuinen kypärä on pelastanut hänen henkensä.

Tällaiset asiat pistää aina miettimään...

Saksan malli ajopukuasiassa on sellainen, että kolarissa loukkaantunut joutuu maksamaan tietyn omavastuun henkilövahinkojensa korvaamisesta, jos ei ole käyttänyt kunnollisia ajovarusteita. Mielestäni oikein reilu systeemi, joka sekä pienentäisi vakuutusmaksujamme että parantaisi yksilönvapauttamme. Voisimme itse valita: maksaa joko varusteista tai omavastuu. Tai sitten emme ajaisi kolaria...

Kontiomietteitä

Lehdessä on myös Kaj Ekbladin kirjoitus Kontiosta. Mielipiteet ovat keskustelun arvoisia ja osa niistä jo käytiinkin läpi vuosikokouksessa. Esimerkiksi jäsenmaksun korottaminen, jotta Kontion taloudelliset paineet pienenisivät, ei saanut siellä kannatusta, vaan haluttiin pitäytyä nykyisessä käytännössä. Jäsenmaksun korottaminen katsottiin nuorille motoristeille turhan rasittavaksi. Jälki-ilmoittautuneiden lisämaksusta lienee syytä vielä keskustella. Jotkut saattavat vielä muistaa ajan, jolloin Kontioon ei päässyt muutoin kuin ennakkoon ilmoittautumalla.

Useimmat Motoristit hakevat Kontiosta jotain muuta kuin toisista suurista kokoontumisista. Kontion tarjonta on myös muista poikkeava, koska sillä on joka vuosi eri järjestäjät ja eri paikoissa. Eikä paikkaa edes kerrota etukäteen. Sen järjestäminen on erittäin haastavaa, koska joka kerta on suunniteltava, neuvoteltava ja rakennettava kaikki uudelleen. Näin myös Kontion tulos on vaikeasti ennakoitavissa.

Kontion sijainnin ovat perinteet tähän asti velvoittaneet kontoiden asuinalueelle. Kukin järjestäjä on tätä perinnettä saanut tulkita hyvin vapaasti ja näin olemme saaneet eri-

laisia mielenkiintoisia kokoontumisia vuosien varrella. Minusta tämän perinteen jatkaminen on edelleenkin suotavaa. Tuskinpa Kontion kannattaa koskaan ruveta kilpailemaan suosiosta suurten paikallaan pysyvien kokoontumisten kanssa.

Kontion talous käytiin läpi myös vuosikokouksessa ja siitä ovat järjestäjät luvanneet tehdä kirjallisen selvityksen. Se ei kui-

tenkaan ehdi tähän, koska Jarkko repii jo palstaa käsistäni viedäkseen sen painoon. Joten toiste lisää...

Kiitos kaikille mielipiteensä kirjoittaneille - toivon keskustelun kerhoamme koskevista asioista jatkuvan lehdesämme. Pystymättässä tavataan!

Antti

69 SHOP

College	110
T-paita	55
Lippis	25
Matkapussi	45
Motoristi-kansio	30
Kangasmerkki	15
Iso tarra	5
Pieni tarra	3
Postikortti	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	10
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	40
Pyörämerkki (etukäteismaksu)	110
Kerhopyyhe	65
Juhlaluoppi (etukäteismaksu)	180
Hopeamerkki	50
Pikeetakki	150
Solmio	30

TULE, TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP Mototrip

Lautamiehentie 1

02770 ESPOO

SOITA, KYSELE, TILAA!

Arto 90 - 859 6525 tai 296 3232

Päätoimittajan nurkka



Sensuroitua syksyä?

Vuosikokous tuli ja meni ilman suurempia kummelluksia. MP 69 ry ja Motoristi -lehti säilyivät riippumattomina motoristien etujen ajajana ja äänenkannattajana. SMOTO:lle tulos taisi olla karvas kalkki niellä (kts. Mieli-pide -palsta). Kyseisistä jutuista saa sellaisen mielikuvan, että Motoristi (allekirjottanut) jotenkin sensuroisi tai valikoisi jäsenistölle tulevaa informaatiota.

1. Kontioralli - 94

Kaj Ekbladin mielipide tupsahti postilaatikostani pari päivää ennen elokuun lehden painoon menoa. Miksei siis julkaistu?

Oma henkilökohtainen mielipiteeni on, että esitettyihin kysymyksiin pitää olla myös vastaukset luettavissa samasta lehdestä. Tällöin molemmilla osapuolilla on tasavertaiset mahdollisuudet oman mielipiteensä ilmituomiseen.

Lisäksi on huomioitava seikka, että jo valmiin lehden uudelleen taittaminen ei ole mielekästä sillä jos jotain halutaan lehteen lisätä, on jotakin vanhaa myös pudotettava pois.

2. SMOTO ja Motoristi

Keijo Lumme pitää SMOTO:n mielipiteen julkituomista Motoristissa "vaikeana". SMOTO saa siinä missä muutkin järjestöt tai

yksityishenkilöt äänensä kuuluviin jos se itse niin haluaa. SMOTO:n pitäisikin mielestäni itse vähän raottaa oveaan ja selittää vaikkapa jutun muodossa omia "teesejään", toimintasuunnitelmiaan ja ideoitaan moottoripyöräilyn eteenpäin viemiseksi.

Jos taas toimimme toisiamme huomioimatta joissakin asioissa, pitäisi silloin vain hyväksyä se tosiasia, että kummallakin kerholla on omat mielipiteensä jotka pitäisi myös hyväksyä ja toimia niiden mukaan.

3. Mielipidepalsta

Kaataisinkin nyt ison kasan jäitä kaikkien kyseiselle palstalle kirjoittavien niskaan, sillä liiallinen henkilökohtaisuuksiin meneminen kyllä kääntyy itse kutakin vastaan. Siispä asiat asioina, se on tärkeintä, eikä se kuinka korkealle itsekunkin verensuonon nousee. Saisipa siitäkkin kunnon asiallisen jutun eikä ilmiriitaa...

Motoristi -lehti on Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäsenlehti, mitään julkaisemispakkoa ei lehdellä muita yhdistyksiä tai kerhoja kohtaan teoriassa ole, mutta tähän asti kaikki minulle saapuneet jutut on julkaistu ennemmin tai myöhemmin kun lehdestä tilaa löytyy.

Syysterveisin Jarkko

Aineisto seuraavaan lehteen

12.11. -94 mennessä.

Terveisin Jarkko

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n vuosikokouspöytäkirja

Paikka: Alavus
Aika: 11.9.1994 klo 12.00
Läsnä: 57 kerhon päätösvaltaista jäsentä, nimilista liitteenä 1.

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Antti Kortesus avasi kokouksen klo 12.20.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Taina Piispa. Antti Kortesus luovutti kokouksen puheenjohtajuuden Taina Piispalle. Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin Kari Hanski. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Veli-Matti Kaipainen ja Anne Aaltonen. Myöhemmin Veli-Matti Kaipaisen poistuttua kokouksesta, hänen tilalleen valittiin Virva-Liisa Nyqvist. Puheenjohtajan ehdotuksesta päätettiin, että ääntenlaskijoina toimivat tarvittaessa samat henkilöt kuin pöytäkirjantarkastajina.

3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Työjärjestyksestä päätettäessä Jorma Koskinen halusi vaatimuksen SMOTO:on liittymisestä luettavaksi kokouksessa. Antti Kortesus luki vaatimuksen (liite 7). Esko Vähäsöyrinki totesi, että työjärjestyksen kohta 11 ei anna vuosikokoukselle mahdollisuutta päättää SMOTO:on liittymisestä. Jorma Koskinen totesi, että liittymisvaatimuksen allekirjoittajat vetävät vaatimuksensa takaisin (liite 7). Esko Vähäsöyrinki ja Antti Kortesus esittivät työjärjestyksen hyväksyttäväksi sellaisenaan. Työjärjestys (liite 2) hyväksyttiin yksimielisesti sellaisenaan.

5. Hyväksyttiin toimintakertomus ja tilinpäätös 1993-1994 sekä päätettiin tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle.

Toni Korppi luki toimintakertomuksen (liite 3), joka hyväksyttiin seuraavin muutoksin: Hannu Hoskari on ollut yhteyshenkilönä Helsingin Kaupungin liikenneturvallisuusyhdistykseen ja SRM:ssä ei enää ole tiedotustoimikuntaa.

Esko Vähäsöyrinki toivoi kokouksen osallistujille jaettavaksi kopiot tilinpäätöksestä ja budjetista. Kokouksessa pidettiin 13 min tauko tilien kopioinnin ajaksi klo 13.05...13.18.

Raine Honkanen esitteli tilinpäätöksen kustannuspaikkoineen.

Avattiin keskustelu tileistä.

Jorma Koskinen esitti kysymyksen asioimistokuluista.

Pekka Kuoppala halusi nähtäväksi erittelyn Kontiorallin tileistä.

Anne Aaltonen esitteli sen.

Jorma Koskinen esitti kysymyksen Kontiorallin alueen vuokrasta.

Jorma Koskinen toivoi hallituksen varmistavan paremman taloudellisen tuloksen tulevissa Kontioralleissa.

Taina Piispa totesi kerhoisännän olevan sääntöjen mukaan vastuussa Kontiorallin järjestelyistä. Esko Vähäsöyrinki kysyi Motoristin hintaa. Päätoimittaja vastasi sen olevan "vajaa 10 mk / kpl".

Puheenjohtaja päätti keskustelun.

Raine Honkanen totesi kerhon rahatilanteen tyydyttäväksi.

Raine Honkanen luki tilintarkastuskertomuksen (liite 5).

Kerhon tilit hyväksyttiin ja hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.

6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali

Hallituksen esitys uuden hallituksen varsinaisiksi ja varajäseniksi oli seuraava:

Varsinaiset jäsenet

puheenjohtaja	Antti Kortesus, Juupajoki
varapuheenjohtaja	Hannu Hoskari, Vantaa
sihteeri	Ritva Haikonen, Helsinki
kerhoisäntä	Toni Korppi, Tampere
päätoimittaja	Jarkko Järvinen, Tampere

Varajäsenet

koulutusvastaava	Markku Piispa, Vantaa
NMR-vastaava	Bo Nyqvist, Helsinki
nuorisotoiminta	Arttu Kotilainen, Kangasala
aluetoiminta	Jussi Vanha-Aho, Alavus

Pekka Kuoppala ehdotti kassanhoitajaksi Raine Honkasta Helsingistä. Uusi hallitus valittiin yksimielisesti esitysten mukaisesti.

7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali

Anne Aaltonen esitti varsinaisiksi tilintarkastajiksi Minna Hallikaista ja Guy Wikströmiä. Toni Korppi esitti varatilintarkastajiksi Taina Piispaa ja Kari Hanskia. Tilintarkastajat valittiin yksimielisesti esitysten mukaisesti.

8. Päätettiin jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta

Hallituksen esityksen mukaisesti päätettiin vuosijäsenmaksuksi 70 mk, ainaisjäsenmaksuksi 15 x 70 mk = 1050 mk ja liittymismaksuksi 10 mk.

9. Päätettiin toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1994...1995

Antti Kortesus luki hallituksen esityksen toimintasuunnitelmaksi (liite 4).

Veli-Matti Kaipainen muistutti vuosikokouksen jonain aikaisempaan vuonna päättäneen, että vuosikokouksessa tulee olla kahden seuraavan Kontiorallin järjestäjät selvillä. Hannu Hoskari kertoi, että järjestäjäehdokkaat olivat joutuneet perumaan lupauksensa Kontion järjestämisestä. Kari Kulmala ilmoitti järjestävänsä vuoden 1996 Kontiorallin Tyrvään Motoristien avustuksella. Toimintasuunnitelma hyväksyttiin ylläolevien muutosten jälkeen.

Raine Honkanen esitteli talousarvion.

Keskusteltiin mahdollisuuksista säästää Motoristin kuluissa.

Ehdotuksia olivat:

Motoristin laatua ja hintaa voisi laskea. Painetaan Motoristi tabloidilehtenä. Värien määrää voi vähentää. Ehdotukset eivät saaneet kannatusta, sen sijaan korostettiin Motoristia kerhon käyntikortina ja toivottiin sen säilyttävän edustavan ulkonäkönsä.

Jouko Mäenpään ehdotuksen mukaisesti päätettiin, että hallitus tutkii voiko Motoristin kustannuksia jotenkin pienentää.

Talousarvio hyväksyttiin sellaisenaan.

10. Päätettiin jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta

Päätettiin erottaa jäsenmaksunsa maksamatta jättäneet (180 kpl, liite 6) kerhosta.

11. Aloite liittyä SMOTO:on

Jorma Koskinen esitteli asiaa kokoukselle 55 minuutin ajan (liite 9).

Pöytäkirjantarkastaja Veli-Matti Kaipainen poistui kello 15.23. Hänen tilalleen toiseksi pöytäkirjantarkastajaksi valittiin Virva-Liisa Nyqvist.

Antti Kortesus ja Toni Korppi kommentoivat Jorma Koskisen esitystä.

Esko Vähäsöyrinki, Virva-Liisa Nyqvist, Annikka Suoninen, Markku Piispa ja Pekka Kuoppala vastustivat SMOTO:on liittymistä.

Olli Hämäläinen ehdotti, että yhteistyötä SMOTO:n kanssa jatketaan nykyiseen tapaan ja, jos tulevaisuudessa tulee tarve uudelleen harkita SMOTO:on liittymistä, kerhon hallitus valmistelee asian huolellisesti. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

12. Muut esille tulevat asiat

Keskusteltiin Pekka Kuoppalan ehdotuksesta alentaa kustannuksia jättämällä rallikalenteri pois.

Antti Korteson ehdotus painaa rallikalenteri mahdollisuuksien mukaan Motoristin osana hyväksyttiin yksimielisesti.

Taina Piispa ehdotti, että hallitus valmistelee mahdollisuutta muuttaa kerhon tilikausi kalenterivuodeksi. Taina Piispa veti ehdotuksensa takaisin.

Anne Aaltosen ehdotus, että hallitus valmistelee mahdollisuutta muuttaa kerhon tilikausi toiminnan ja tilien pidon kannalta katsoen järkevämmäksi hyväksyttiin yksimielisesti.

13. Ilmoitusasiat

Toni Korppi ilmoitti kokouksessa olevan osallistujia 2,5 kertaa viimevuotinen määrä.

Jorma Koskinen ilmoitti kertovansa motoristien mielenosoituksesta kokouksen jälkeen, samoin Antti Kortesus ajokorttiuudistuksesta.

Annikka Suoninen ilmoitti, että Akkaralli järjestetään ensi kesänä.

Hannu Hoskari kertoi että EMA-esitteitä on jaossa ja pinssejä voi ostaa.

Kari Ketola ilmoitti järjestävänsä Perherallin.

14. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.47.

Pöytäkirjan vakuudeksi
Alavudella 25.9.1994

Taina Piispa
puheenjohtaja

Kari Hanski
pöytäkirjan pitäjä

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 r.y. vuosikokouksen pöytäkirjan ja toteamme sen olevan yhtäpitävän kokouksen kanssa.

Veli-Matti Kaipainen
pöytäkirjantarkastaja (kohdat 1..10)

Anne Aaltonen
pöytäkirjantarkastaja

Virva-Liisa Nyqvist
pöytäkirjantarkastaja (kohdat 11..14)

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N TOIMINTAKERTOMUS 1993-1994

Kulunut vuosi

Yhä vielä on kerholaisten ajokilometrimäärä rajoittanut valtion mallin mukainen tiukka taloudenpito henkilökohtaisia kulutuskohteita arvioitaessa. Tietyt tapahtumat ovat elämäntapamotoristeille kuitenkin tärkeitä ja niitä toki järjestetäänkin aivan kuten koko neljännesvuosisataisen kerhohistorian ajan.

Kansainvälisellä saralla olemme paperityön ja edunvalvonnan vakiinnuttua saaneet aikaiseksi ensimmäisen kokoontumisemme naapurimaassa. Se ei varmastikaan jää viimeiseksi.

Hallitus ja toimihenkilöt

Vuosikokouksen valitseman hallituksen kokoonpano oli:

puheenjohtaja	Antti Kortesus, Juupajoki
varapuheenjohtaja	Hannu Hoskari, Vantaa
sihteeri	Markku Piispa, Vantaa
kassanhoitaja	Raine Honkanen, Helsinki
kerhoisäntä	Vesa Vieno, Eura
päätoimittaja	Jarkko Järvinen, Tampere

sekä ns. varajäsenet:

NMR-vastaava	Bo Nyquist, Helsinki
koulutusvastaava	Toni Korppi, Tampere
aluetoimintavastaava	Jussi Vanha-Aho, Alavus
nuorisovastaava	Sanna Antila, Tampere

Hallitus kutsui toimihenkilöiksi:	
kerhokauppias	Arto Hallikainen, Kirkkonummi
varastonhoitaja	Jaana Korhonen, Helsinki
jäsenkirjuri	Jutta Nyqvist, Vantaa

Jäsenistö

Kerhon jäsenmäärä 1.9.1994 oli 1928, jonka mukaan jäsenmäärä on pysynyt vakaana viime vuosiin verrattuna.

Kerhotoiminta

Kuten useasti aikaisemminkin, Eero Tuomikosken ja Napapiirin Moottoripyöräilijöiden organisoima Pohjoisen Pystymettä polkaisi toimintavuoden käyntiin 17.-19.9.1993.

Etelän väki päätteli mennyttä ajokautaan Pystymessä Savonlinnan liepeillä Harri Naukkarisen löytämässä pystymetsässä! Ajankohtana oli se perinteinen lokakuun viimeinen viikonloppu.

Suomen kansainvälisimmän kokoontumisajon, Talvirallin, laittoivat pystyyn pääkaupunkilaiset Hemmot Markku Piispan ja Raine Honkanen opastuksella. Ajankohtahan oli 4.-6.2.

Motoristin Kirkkopyhä on vakiinnuttanut paikkansa ajokauden alkuun. Sunnuntaina, toukokuun 22. päivänä, tarjosivat Sari Nevanpää ja Jukka Muilu hengenravintoa Muuramessa. Moni tosin aloitti tapahtuman jo lauantai-iltana.

Nuorisomotoristien kokoontumisajo on nimeltään K-18. Sanna Antilan valvovan

silmän alla piehtaroi muutama kymmentä piikkimiestä ja -naista kesäkuun toiseksi viimeisenä viikonloppuna Oriveden Siitamasaa.

Kontioralli löysi taas paikkansa ylhäältä ja korkealta. Reija Helminen ja muut Pirkanmaan Matkamotoristit yhteistyössä sahalah-telaisten kanssa tarjoilivat lappilaista silmänruokaa Levitunturin laelta 1.-3.7.

Toimintakauden lopulla ajettiin Etappiajo ensimmäistä kertaa ulkomailla. Eesti Motomatkajate Klubi ei säästellyt vaivojaan luot-sessaan 32 Kuus'ysiläistä halki Pohjois-Eestin kansallismaisemien 26.-28.8.

Vuosikokous sai kerholaiset koolle Alavuden kunnanvaltuuston istuntosaliin 11.9.1994. Järjestelyvuoro osui tänä vuonna Jussi Vanha-Aholle.

Edustukset ja yhteistyö

MP69 on edelleenkin Liikenneturvan jäsen. Koulutusvastaava ja varapuheenjohtaja ovat yhteistyössä hoitaneet osallistumisemme normaaleihin kokouksiin. Muutoin Liikenneturvan motoristeihin osoittama mielenkiinto ei juurikaan kaipaa kunniamainintoja. Huomattava tuki on Liikenneturvan lähes kolmannekseen pienentynyt budjetti ja sen pakottama toimintojen suuntaus tarveharkinan mukaan.

MP69 on jatkanut jäsenyyttään Helsingin kaupungin liikenneturvallisuusyhdistyksessä. Yhteyshenkilönä on toiminut Hannu Hoskari.

Liikenneministeriö on ollut kiinnostunut kannastamme ETA-sopimuksen mukanaan tuomaan ajokorttilainsäädännön uudistukseen. Uudistus tuo Suomeen EU-direktiivien mukaiset ko. säädökset, jotka kohtelevat motoristeja perin kaltoin. Annoimme ministeriölle perustellun lausuntonne esityksestä ja puheenjohtaja sekä koulutusvastaava vielä

keskustelivat ministeri Ole Norrbackin kanssa. Eduskunnan liikenneasiain valiokuntaa kävivät asian tiimoilta jututtamassa pääkaupunkilaiset kerhon edustajat.

Kerho on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsen. Taina Piispa toimi yhteyshenkilönämme.

Tammikuiseen MP94-näyttelyyn puhasivat Hemmot etumiehenään Hannu Hoskari kerhomme osaston. Uusia jäseniä saatiin taas paljon ja osasto oli varsin suosittu näyttelyvieraiden keskuudessa.

Pelastuspalvelutoiminnassa Pirkanmaalla on pidetty harjoituksia. Tosilähdöiltä on onneksi vältytty.

Kerhon vakuutusyhtiönä jatkaa Tapiola.

Kansainvälinen yhteistyö

Toimintamme European Motorcyclists Associationissa, EMA:ssa, on vakiintunut normaaleille työskentelyurilleen. Panoksemme järjestön työssä koetaan arvokkaaksi ja tuloksiakin on saatu. EMA on otettu FIM:n liitännäisjäseneksi. Helmikuun paukkupakkasissa pidettiin EMA:n hallituksen kokous Juupajoella.

NMR:n, eli Pohjoismaisen Moottoripyöräreunavoston kokous ei sattunut kuluvan toimintavuoden ajanjaksolle, vaan se pidetään pian vuosikokouksen jälkeen Tanskassa.

Koulutus

Koulutustoiminta on sujunut kokolailla samalla tavalla kuin aikaisemminkin. Talven aikana Pirkanmaalla pohdiskeltiin mahdollisuutta järjestää oma "Motoristi Survival" kouluttajakurssi ilman Liikenneturvan mukanaoloa. Ajatus on etenkin taloudellisessa mielessä hyvä, mutta käytännön toimiin ei toistaiseksi ole ryhdytty.

Yhä vieläkin kouluttajien harrastusmotivaatiota laskee, parhaimmillaan tai pahimmillaan, työntekeä lähentelevä toimintatapa. Tämä tuki on aivan mainiota kurssien laadun ja sujuvuuden kannalta, mutta kouluttajat itse tuntevat joutuvansa uhraamaan liian paljon vapaa-aikaansa, etenkin kevätkiireiden aikaan. Mahdollisuuksia korvata kouluttajien työpanos on jatkossakin aktiivisesti etsittävä.

Aivan alkukevällä otti MP69:n kouluttajien ryhmä osaa Liikkuvan Poliisin mp-kurs-sin toimintaan parin päivän ajan. Vierailu oli perin tiivistähtinen ja tarjosi tekemistä sekä aivoille että talvikankeille ajolihaksille.

Yleisesti motoristien jatkokoulutuksessa Suomenmaassa kaivattaisiin selvästi erottuvaa ja laadukkaaksi miellettyä järjestelmää, joka olisi myös oikein markkinoitu koko yli 60 000 moottoripyörän kuljettajakaartille. Motoristi Survivalissa on varmasti ainesta sellaiseen, mutta rutkasti työtä on vielä edessä. Kukaties Suomen Moottoriliiton yhteistoiminta-aloite saa aikaan merkittäviä tuloksia.

Kesällä -94 perustettiin Suomen Moottoripyöräkouluttajat r.y. (SMPK) -niminen yhdistys, joka pyrkii nostamaan sekä ammattimaisten että sivutoimisten mp-opettajien ammatti-identiteettiä ja -taitoa. Myös MP69:n kouluttajia on kutsuttu toimintaan mukaan.

Kursseja ajokaudella -94 pidettiin seuraavasti:

Perinteinen Hallin Motoristi Survival pirkanmaalaisten toimesta Ilmavoimien teknillisellä koululla 14.-15.5. Opiskelijoita oli mukana noin 30.

28.-29.5. tarjosivat Hemmojen kouluttajat pääkaupunkilaisille mahdollisuuden itsensä sivistämiseen Helsingin kaupungin Liikennetoimintakeskuksessa ja Nummelan lentokentällä.

Varainhankinta

Kerhon talous ei ole kokenut suuria mullistuksia. Tulot ovat muodostuneet jäsenmaksuista, jotka suurimmaksi osin kohdistetaan Motoristin julkaisemiseen, sekä Kontiorallin ylijäämästä, joka mahdollistaa muun toiminnan. Lisäksi kerhotavaramyynti auttaa omalla pienellä tuotollaan.

Kerhojulkaisu

MP69:n äänenkannattaja Motoristi-lehti ilmestyi jäsenille kotiinkannettuna kuusi kertaa toimintavuoden aikana. 25. toimintavuoden erikoisuutena tehtiin lisäksi Kontio-Motoristi, jonka saivat luettavakseen kaikki Kontio-ralliin maksaneina osallistuneet. Erikoisnumero tuotti mainostuloina vieläpä mukavasti voittoa.

Motoristi kaipaa edelleenkin mahdollisimman tasokasta jutunjuurta julkaistavaksi.

Yhteenvedo

Nyt voitaneen jo sanoa, että motoristeillakin on kohtapuoliin mahdollisuus harrastaa totuttuun tapaan taloudellisen ahdingon pikkuhiljaa hellittäessä otettaan. MP69 pyrkii tarjoamaan jäsenmaksujen vastineeksi mahdollisimman paljon ja mielellään jäsenistön toivomusten mukaisesti. Tässä on jokaisella jäsenellä mahdollisuus kantaa oma kortensa kekoon ottamalla aktiivisesti osaa kerhon tapahtumiin ja tuomalla oman mielipiteensä motoristeja koskettavista asioista julki. Yhdessä voimme jatkaa itsenäistä linjaamme seuraavalle 25-vuotiskaudelle.

11.9.1994 Alavudella

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus



Sautinkarin alueella oli 25 % enemmän tilaa kuin vuosi sitten.



KANSAINVÄLINEN
MOOTTORIPYÖRÄILJÖIDEN KOKOONTUMISAJO

24. KOKKO-TREFFEN

10—12.6 1994

HIMANGALLA



Teksti ja kuvat: Pertsu

Suomalainen Saunaseura on päättänyt nimittää kesäkuun toisen lauantain “Suomalaisen saunan”-päiväksi ja sehän sopii erinomaisesti ainakin Kokko MC Clubille, joka jo vuosia sitten nimitti kyseisen päivän, ensin Kokkorallin ja sittemmin kansainvälisyyden kasvaessa isommaksi, Kokko-Treffin pitopäiväksi. Tämänvuotinen, järjestyksessään 24. Kokko-Treffin keräsi kaikkiaan lähes 760 kävijän osanottajamäärän. Vuoden -93 osallistujamäärä koki

nyt lähes 25% vähenemisen ja kansainvälinen 15 maan edustus laski kolmen ulkomaan edustuksen varaan.

Järjestäjät pohtivat olisiko vähäisen väkimmäärän syynä ollut kiristynyt taloudellinen tilanne vai pelottiko rallikansaa kylmä ja sateinen sää. Kokko MC Clubin puheenjohtaja Harri Mykrä kertoi järjestäjillä jopa olleen vähän perhosiä vatsassa perjantai-aamuna, kun lämpömittarinosoitin ei ollut montaakaan pykälää noussut ja taivaalta sa-



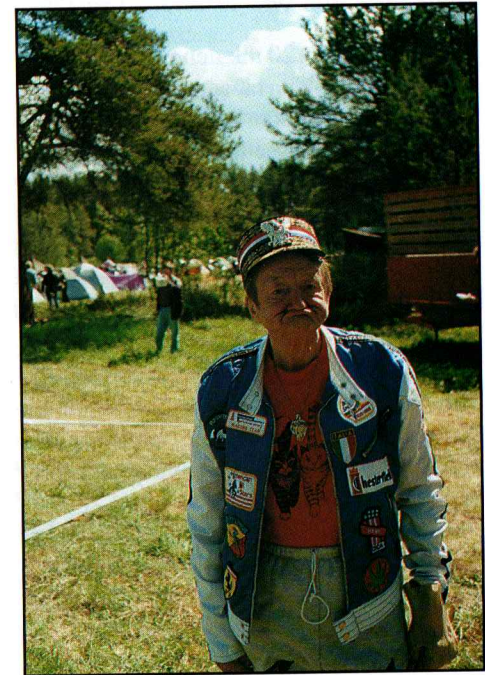
Nuo mainiot miehet Porin suunnalta pitivät hintatasoa tarjontaa vastaavana.

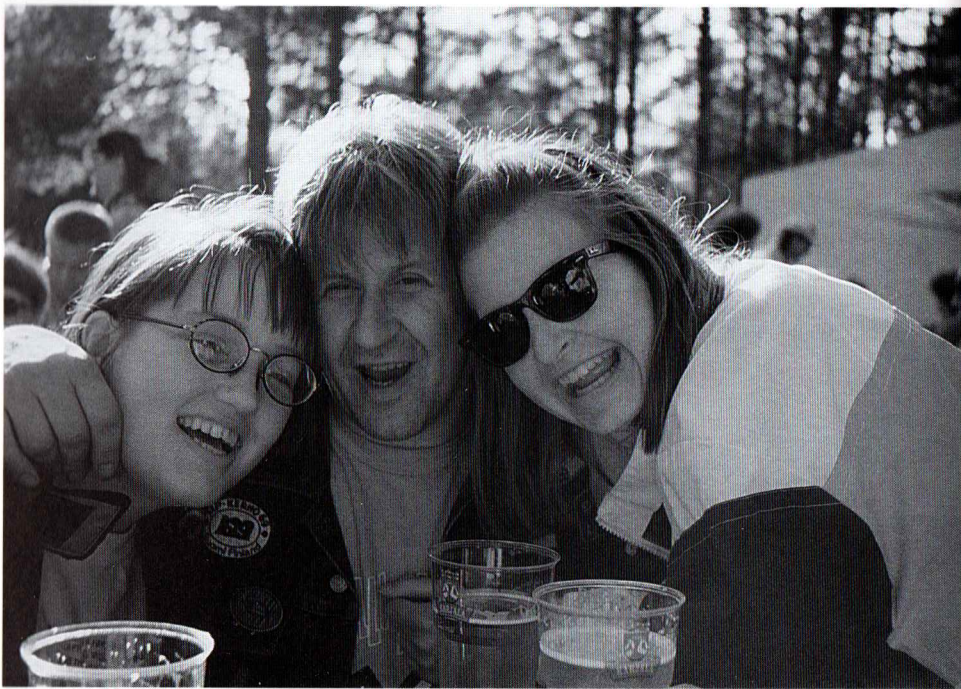
teli vettä. Ennakoilmoittautuneiden määrään ei ollut hirvittänyt, sillä vain noin 400 henkeä oli ennakkoon ilmaissut halukkuutensa osallistua tapahtumaan. Aamun edetessä kuitenkin sää alkoi esittää paranemisen merkkejä ja puolenpäivän aikaan paistoi aurinko ja ilma alkoi lämmitä. Samanaikaisesti alkoivat ensimmäiset motoristit saapua paikalle ja sekä saapujia että kävijöitä riitti aina myöhäiseen lauantai-iltaan asti.

Vähäinen rallikansamäärä puhuttikin niin osallistujia kuin paikalla olleita lehdistön edustajia ja mielipiteitä risteili lukuisia ilmassa.

Osa epäili jopa “kolminumeroisen osanottomaksun” vaikuttavan rallikansan määrään, mutta väitetty kalleus ei oikein saanut tuulta purjeisiin, koska hinta oli jo aiemmin-

Hanskin virallinen ralli-ilme kertoo kaiken.





Rentoa meininkiä ja kivoja kavereita, lamasta huolimatta.

kin ollut tuossa 120 mk tienoilla/osallistuja. Kivojen kavereiden tapaaminen jarentoutuminen hyvän porukan kanssa sekä rehti motoristihenki ratkaisee useimmiten osallistumisen, ei siihen pahemmin lamapure, kiteytti eräs mukana olija. Ainoastaan vuodesta toiseen samalla rytmillä etenevä ralli, samat kilpailut ja siitä seuraava toiston tunne ovat niitä seikkoja, jotka voivat antaa aihetta katsella tarkemmin mihin ralliin ottaa osaa ja jotkut hakevat vaihtelua samanaikaisesti olevista muista ralleista. Kokko-Treffin oli uusiutunut taas vähän ja jo viime vuonna odotettutoppless-tarjoilija näyttäytyikin perjantai-iltana karaoketeltassa.

Maretaariomokit, joita alueella on 40 kpl olivat loppuunmyytyjä jo varhain keväällä, vaikka niiden hinnat vaikuttivat lähes käsittämättömiltä, sillä 5 hengen mökistä piti maksaa lähes 1000 mk/mökki. Ainoa etuus

mökistä oli oma sauna/WC ja hieman lämpimämpi yö kuin teltassa.

Kokko-Treffinille on vuosien saatossa kehittynyt oma ohjelmansa ja omat perinteiset kilpailunsa ja jollei kukaan esitä perusteellisesti parempia ideoita kilpailuiksi ja ohjelmanumeroiksi, niin jatketaan näillä ohjelmilla kertoi Harri Mykrä. Jo viime vuonna paikalla oli himankalainen pyöräporukka Gottlett Club ja nytkin heidän pyörittäjänsä laivapannusta rakennettu silakanpaistopannu sai melkoisen suosion ja useat kymmenet kilot paistettua silakkaa syötiin illan ja yön aikana. Ilmeisesti myös keskustaan johtavan tienvarren asukas oli kuullut motoristien syövä kalaa, koska tienvarteen oli ilmestynyt savukalan myynnistä kertova kyltti.

Perinteisten kilpailujen sarjassa koettiin tänävuonna poikkeuksia, siten etteivät perinteiset moninkertaiset peräkkäisvoittajat enää

voittaneetkaan käytyjä kilpailulajeja. Lentopallo-otteluiden sarjanvoitti Alavieskan MC Lupi, naisten köydenvedon Savonlinnan Motoristit, rantaonginta kilpailun voittoon riitti 19 kalan saalis ja vanhimman motoristin palkinnon korjasi tamperelainen Erik Ahonen vm. -26.

Lauantai-illan palkintojen jaon jälkeen esiintymislavalle kiipesi Kikka Laitinen ja häntä säästämään asetui PetrolBoys ja rallikansalle tarjottiin jälleen hyvät päätösbaailaamiset aina varhaiselle aamun tunnille asti.

Rattijuopot

Sunnuntaiaamuna rallikansa sitten lähti kotimatkoilleen nautittuaan ensin tuhdin ja laadukkaan aamupalan. Rallitoimistossa oli mahdollisuus käydä testaamassa järjestäjän "driveguard" ja aika moni niin tekikin. Virallinen mittauttaminen tapahtuikin sitten heti Kälviällä, Kannukseen ja Kalajoelle johtavi-



Kun uusia pyöriä ei ole, niin jopa silakapannu kiinnostaa.

en teiden suurratsiassa. Kaikkiaan poliisi puhallutti 941 moottoriajoneuvonkuljettajaa, joista noin 700 olimoottoripyöräilijöitä. Promillen kymmenyksiä, mutta alle 0.5 promillea puhalsi yhteensä 55 kuljettajaa, heistäkin pääosa moottoripyöräilijöitä. Rattijuoppoja löytyi yhteensä 10, joista kahdeksan oli motoristeja. Yksi moottoripyöräilijä puhalsi yli 1,5 promillea.

Valvontaisku kohdistettiin pääasiassa moottoripyöräilijöihin, koska poliisi oli tietoinen, että Sautinkarissa oli kansainvälinen kokoontumisajo ja poliisi oletti että tiellä liikkuisi tavallista enemmän moottoripyöräilijöitä. Poliisi sai tietoonsa, että Himangalla oli järjestetty moottoripyöräilijöilleen ajoon lähtöä mahdollisuus testata ajokuntoaan. Lisäksi monilla pysäytetyillä oli oma alkoholimittari mukanaan. Tähän nähden rat-



sian tulos kertoopoliisin mielestä piittaamattomuudesta oman ajokunnon suhteen.

Ensi vuonna vietetään jälleen samoihin aikoihin Kokko-Treffin 25 -vuotis juhla-kokoontumista. Toivottavasti silloin pääs-

tään parempiin lukemiin, niin isompiin kuin pienempiinkin, siis paljon osallistujia ja vähemmän promilleja, jos ollenkaan, ei aina-kaan tien päällä... toivottavasti.

Kokko-Treffin -94 palkitut:

Pisin matka (ulkomainen):

Pisin matka alle 125 cc

Pisin matka sivuvaunu:

Pisin matka:

Kauimpaa tullut kerho (ulkomainen):

Kauimpaa tullut kerho (kotimainen):

Lentopallo:

Taitoajo:

Köydenveto: Miehet

Naiset

Onginta:

Teräsnainen:

Teräsmies:

Vanhin osallistuja:

Miss Märkä T-paita:

Peter Österhof, 2000 km, Saksa

Jari Kallinen 590 km, Joensuu

Sami Martikainen

Sulo Immonen, 274 km, Sotkamo

Riku Siggberg, 623 km, Hanko

Varanger MC clubb, 986 km Norja

MC club Kitee

Alavieska MC Lupi

Riku Siggberg

Kajaani MC

Savonlinnan Motoristit

Risto Anias

Pirkko Tanila 40 sek

Sakari Lämsä 86 sek

Erik Ahonen s. -26

Petra



Kyläkaupanpihalla: Mummoryhmä vaihtaa paikkaa toiselle puolelle tietä, pikkupojat kurkistelevat nurka takaa, isäntä ja emäntä jäävät istumaan Ladaansa. Muutenkin paikka autoituu. Kauppias tulee ovenrakoon ja huutaa: "Meillä ei myydä keskiolutta!"



**moto
osat**

Muista: Kerhoetu!

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset.

Sammonkatu 64

33540 TAMPERE

Puh. (931) 557 444



ROMPEPÄIVÄ

klo 9-15

5.11-94

MYYNTIRUUTUJA (ä40,-)
VOIT LUNASTAA
ALK. KLO 7.00

VIHANESTUKKUTORIN
KUKKAHALLISSA

TYÖPAJAKATU 2 / VANHA TALVITIE 10
00580 HELSINKI
puh. AAMUISIN 90-731 22 567

515. PÄÄSYMÄKSU 20,-/hlk



Latvia odottaa

Viisumi mihin tahansa Baltian maahan pätee kaikissa Baltian maissa. Välimatkat ovat Suomen vastaaviin verrattuna lyhyet: esimerkiksi Tallinnasta Riikaan 300 km, Tallinnasta Liettuan etelärajalle 600-700 km. Rajojen ylitys käy Baltian maissa todella sutjakkaasti, valuutanvaihtopisteet vaihtavat maan valuutaksi niin markkoja, dollareita kuin kruunujakin kakistelematta. Matkaaminen Baltian maissa on todella vaivatonta.

Pohjois-Latvia on huomattavasti rehevempää ja maastoltaan vaihtelevampaa kuin Länsi-Latvia. Pohjoisessa hurmaavat erityisesti Cesis ja Sigulda. Aivan Cesiksen kau-

pungin keskustasta löytyy upeat linnoituksen rauniot, joiden äärelle on rakennettu laululava. Cesiksen keskustan keskiajalta periytyvä arkkitehtuuri luo keskieurooppalaisen kaupungin tunnelman. Tunnelmasta voit nauttia vaikkapa katukuppilassa.

Sigundaa latvialaiset pitävät maansa kauneimpana kaupunkina. Sigundan upea nähtävyys on Turaidan linna, noin 5 km kaupungin keskustasta. Linnoitusta on pyritty kunnostamaan entiseen loistoonsa. Turaidan linnan tornista avautuvat upeat näköalat Pohjois-Latvian rehevään luontoon — saat kunnan vastineen rankalle nousulle.

Lännessä on meri ja sen äärtä kulkeva maantie, upeita hiekkarantoja ja pikkukyliä. Suurimmat sinne vievät tiet ovat suoria ja maasto tasaista — välttyäksesi ikävystymiseltä, poikkea välillä suurilta teiltä kyliin. Länsi-Latviassa asuvat myös viimeiset liiviläiset, jotka ovat yksi suomalaisten ja virolaisten kielisukulaiskansaista. Liiviläisiä on tosin jäljellä niin vähän, että heidän löytämiseksi tarvitaan jo oppaan apua.

Jos Virossa riittää satoja vuosia vanhoja kartanoita ja linnoja, niitä on senkin edestä Latviassa. Ne eivät sijaitse pääteiden varsilla, mutta niiden vuoksi kannattaa ajaa sivulenkki — tai suunnitella koko reitti linnasta linnasta! Latviassa selviät saksan ja englannin kielellä, joita puhutaan mieluummin kuin venäjää. Latvian kielestä on hyvä tietää niin paljon että olut on latviaksi "alus". Latvian valuutta on arvokasta: 1 latti on noin 8 markkaa.

Näkymä Turaidan linnan tornista.



Virolaisia motoristeja Rundalan linnan edustalla Etelä-Larviassa.

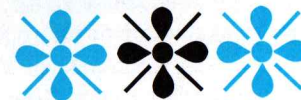
Latviassa liikkeessasi tarvitset ison kolkkopussin, koska hinnat ovat usein nolla pilkku jotain. Bensiinin hinta on sama tai hiukan alempi kuin Virossa (n. 1,50 FIM). Yleinen sääntö Baltian matkailussa on, että mitä etelämmäksi Tallinnasta mennään, sitä edullisemmaksi matkaaminen muuttuu.

Motomatkaamista myös Latviassa

Viron matkamotoristeilla on yhteydet latvialaisiin matkamotoristeihin, mutta kummasakaan maassa ei ole vielä tavoitettu liettualaisia. Latviassa matkamotoristeja löytyy ainakin Riiaista ja n. 100 km Riiaista etelään sijaitsevasta Jelgavan alueelta.

Jelgavassa toimii innokas matkamoottori-pyöräkerho Sigma, joka järjestää vuosittain kansainvälisen, lämminhenkisen telttakoontumisajon Etelä-Latviassa. Tämä tapahtuma kannattaa ottaa ohjelmaan kesällä 95, jos jäi tänä kesänä käymättä. Tapahtuma järjestetään vuosittain kesäkuun ensimmäisenä viikonloppuna. Kerhon jäseniin voi ottaa yhteyttä myös muina aikoina - yhteystiedot saat vaikkapa EMMK:n sihteeriltä Urmas Kaunisteelta. Urmaksen yhteystiedot ovat Viroa koskevassa artikkelissa.

Kaija Rytönen





Tästä se alkoi — Pyhätunturin kontrolli. (Kuva: Seppo Konttula)

MP 69 ry vasta 25-vuotias, siitä huolimatta jo

28. KONTIORALLI

1.-3.7.-94

Onko juhannuksen jälkeistä elämää lama Suomessa? Varmaankin monessa taloudessa harkittiin vakaasti ostamisia ja tekemisiä juhannuksen juhlahumussa, tai ainakin niissä talouksissa joissa harkittavana oli osallistuminen Moottoripyöräkerho 69 ry:n 25-toimintavuoden Kontioon.

Kontiorallihan on muutaman vuoden vanhempi kuin 69 eli tasan kolme vuotta. Perussuomalaiset matkamotoristit päättivät aikanaan tavata toisiaan Kontiolahden Venejolla ja sen päätöksen peruna Kontiorallia

vietettiin nyt jo 28. kerran. Perinteitä säilyttään, jotain vanhaa, jotain uutta jne... taustat kuin morsiamen puvussa. Kontiorallin perinne on pitää ralli sellaisella paikalla, jossa on nähty kontion liikuskelevan.

Kontioralli on jo vuosia ollut suurin Suomessa järjestettävä kokoontumisajo ja se on saavuttanut kohtalaisen suuren suosion ulkomaillaakin. Ulkomaalaisten kutsukirjeiden määrä on parinsadan luokkaa, joten monet ovat olleet osallisina tapahtumassa. Joka vuosi vaihtuva ralli-isännöys ja vaihtuva



Idyllinen portti tervehti tuljoita, portilla tulijoiden kontrollitarrat tarkastettiin. Kuva: Anne Aaltonen

järjestyspaikka lienee taustana sille tosiasialle, että ralli on ollut tähän asti aina vuosittain suurin maassamme ollut kokoontumisajo.

Kontio -94

Tämän vuotisen rallin rallipäällikkönä toimi Reija Helminen, taustajoukkoinaan Pirkanmaan Matkamotoristien 80 henkinen ryhmä. Kontiorallin pitopaikka yritetään aina pitää salaisena ja vain kontrollipaikka ilmoitetaan etukäteen joko Motoristi-lehdessä tai kerholaisille lähetetyssä kutsukirjeessä. Tämän vuotinen kontrollipaikka oli Hotelli Pyhätunturilla, jossa selvitettiin rallipaikan olevan Sirkankylässä Levitunturilla. Matkaa

Teltasta piti astua varoen ulos ettei "tipahtanut" alas.

kontrollista tapahtumapaikalle oli hieman totuttua enemmän eli noin 150 km, vaihtelevassa tunturimaisemassa ei matkan pituuteen kaikkia osallistujia haitannut. Varsinainen tapahtuma ympäristö oli sijoitettu lähes Levitunturin huipulle, Aurinkopaikka nimiseen levähdysalueeseen. Rallipaikka oli levitetty laskettelumäen rinteeseen niin, että varsinaiset laskettelu-urat palvelivat moottori-





Alueen nuotiopaikat keräsivät motoristit yhteen.

pyörien pysäköintialueena ja urien välinen metsäkaistale oli telttailumaastoa. Tämänvuotinen Kontioralli tarjosi siis tuulahduksen perinteistä Kontiota olemalla ns. korpi-Kontio. Varsinaisia sisämajoituspaikkoja ei ollut ja kauniin ilman suosiessa tapahtumaa, ei edes olutteltan suojaa tarvittu. Tosin muutamman sadan metrin päässä alarinteessä oli tarjolla kylpyläpalvelut muutaman kympin uhrauksella.



Suurille massoille (=siis yli 1000 henkeä) kun yritetään tehdä palveluja parhaan mukaisesti, niin aina on niitä henkilöitä joille mikään ei ole hyvin. Osallistumismaksut ovat kalliita, ruoka on mitä sattuu, palvelut ei pelaa, turhia jonoja niin syömään mennessä, kuin ruoan pois pudottamisessakin. Mikään ei ole hyvin. Tämänvuotisen Kontion järjestäjät olivat yrittäneet panostaa palveluihin erittäin paljon, eikä se jäänytään pelkäksi yritykseksi. Saniteettitiloja oli riittävästi ja ruokailussa ei syntynyt turhijonoksia eikä muutoinkaan rallikansa, aina-kaan pääosiltaan, ollut tyytymätöntä. Luodessaan rentouttuvan silmäyksen ympäröivään maisemaan, saattoi yhdellä ainoalla silmäyksellä nähdä lähes kaikki Suomen

Kesäkelkkaradalla ajettiin lujaa, niin kaksipäällä kuin yksinkin



Laskettelu-ura palveli parkkipaikkana ja metsä leirialueena.

suurimmat tunturit ja heti perään saattoi todeta että kyllä puhtaan Lapin maisemat antavat omalta osaltaan balsamia haavoihin itsekullekin, vaikka aamupalan hinta oli maksettava lisä.

Kontiorallin käsiohjelmasta oli tehty tuhti lukupaketti juhlistamaan kerhon 25. toimintavuotta ja siitä saattoi tutkiskella MP 69:n toimintaa ja erilaisia moottoripyöräilyyn liittyviä tuntemuksia. Osalle osallistujia, ehkäpä niille jotka valittivat eniten, lieni melkoinen yllätys kuulla, että Kontioralli on oikeastaan MP 69:n ainoa tulonlähde, jolla pyöritetään koko suuren kerhon toimintaa ja jäsenmaksujen lisäksi mahdollistetaan myös muiden 69:n rallien ja kerholehden tekeminen.

Enduroretken taukopaikka antoi tilaisuuden tankata ja paistaa makkaraa.

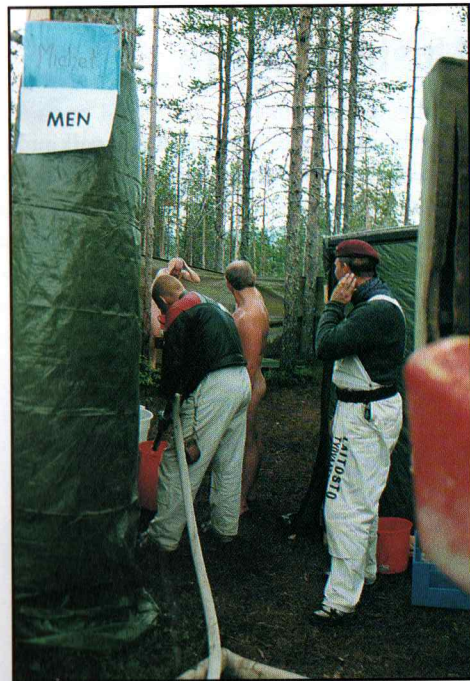
Uusiutuvuutta

Perinteiset Kontiokarhut kuuluvat palkintopöydän antimiin ja niin ne jaettiin myös tänä vuonna. Järjestäjä oli muuttanut pisimmän matkan ajaneiden kilpailun kirjaintenkeräilyksi. Sana Kontio, kirjain kerrallaan kerät-





Vaikka on "Fuel Caput", niin laulattaa silti ja soitto soi.



tyinä, aikajärjestyksessä ja paikkakunnanpostitoimiston tms. leima lapussa, antoi mahdollisuuden monille toteuttaa kerrankin erilaista kesälomamatkaa saapuessaan Kontioon.

Pitkämatalalaisimmat motoristit löytyivät eteläisestä Itä-Suomesta. Imatralta kertyi kilometrejä 2208 kpl ja Savonlinnastakin selvisi Leville 1948 km:llä. Kerhojen välisiin kilpailuihin tapahtumapaikalla lauantai-ilta-päivänä osallistui vain 4 joukkuetta. Ilmeisesti tunturissa tapahtui enemmän ja haus Kempaa. Lämmin ja kaunis sää ilmeisesti harvensi myös ympäristöön suuntautuneiden retkien osallistujamääriä, Särestöniemen

Hiet sai irti nahastaan telttasaunassa tai jos tämä karu laitos pelotti, niin tunturin juuresta löysi halutessaan kylpylän.



Lähes 40 vuotta motoristina ollut Kalevi Mäkelä nautti ilmaista ja upeista näköaloista.

taidemuseoon tutustui parikymmenhenkinen ryhmä eikä enduropolullakaan taivaltaanut koskenlaskua katsomaan Muonioon kuin kolmisenkymmentä henkeä.

Tunturissa riitti ohjelmaa kun kerrankin oltiin lähes korpi oloissa. Perinteisesti nuotiopaikoilla riitti väkeä pitkin päivää ja yötä, ja muisteltavaa löytyi. Joku selaili Kontio-Motoristia ja arvuutteli kuvien ottopaikkoja, tuttuja paikkoja Tulppio, Angeli, Jääsavu-Inari, jne... Jossain kujersi tunturikurmitsa kitaran ja rumpun säestyksellä. Siellä missä lukee Fuel Caput, siellä löytyy menoa ja meininkiä; on kaksi kitaraa, yksi laulaja ja rumpu, siis täysi pumppu ja enää ei odoteta

Järjestäjien "paloauto" tällä kertaa vetämässä soppatykkiä

Jaawalla porolaumaan, vaan pelätään mitä Jaro & knit seuraavaksi esittää. Hyvä näin, riittää siis tulevillekin sukupolville muisteltavaa sitten joskus.

Perinteiset retket ja kilpailut eivät siis kiinnostaneet kovasti rallikansaa, mutta niitäkin suosittumaksi osoittautui kesäkelkkarata, jossa riitti kelkkailijoita heti hissien





... ja näin minä matkustan.

auettua aamulla aina myöhäiseen yöhönästi. Leikkimieliset, osin tosin tiukkailmeisetkin, laskut sujuivat lähes onnettomuuksitta. Mitä nyt muutamia mustelmia, muutamia radalta ulosajoja, loistavia kuperkeikkoja ja yksi repaleinen korvanlehti. Järjestäjien ensiapuryhmä ja lääkärit selvisivät myös helpokosti eikä ambulanssin apuatarvittu kuin parikertaa. Ei, ei suinkaan väkivaltaisuuksien tai erimielisyyksien vuoksi, vaan ensiksi

Olen jo iso poika...!

pistoksen takia (= siis ampiaisen) ja toisella kertaa pistämättömyyden takia (= siis potilaan). Suurelta osin kaikki paikalle saapuneet 1200 osallistujaa vaikuttivat kokemaansa kohteluun tyytyväisiltä ja kaikki 832 moottoripyörää olivat lähtöhetkellä jälleen toimintakuntoisena, joten Kontio -94 voittaneen todeta sujuneen rauhasan rinnakkaiselon merkeissä, leppoisesti tunturissa ...

olettaa porttivahti

Kontio -94 pähkinänkuoressa:

- osallistujia 1200 henkeä
- moottoripyöriä 832 kpl
- osallistujia 7 maasta
- 1. saapuja pe klo 13.55
- 1000. saapuja pe-la yönä klo 01.15

*Kontio 94:n
kontrolliporukka
KIITTÄÄ*

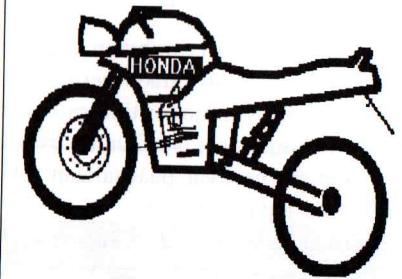
*hotelli Pyhätunturin
henkilökuntaa kärsivällisyydestä sekä
hyvästä yhteistyöstä.*

*MC Flash Drivers
Sahalahti*

McKIKSA KIRPPUTORI

Joka toinen lauantai klo 9-14
94/95 talven ajan.

Jos sinulla on jotain ylimääräistä mistä haluat luopua tule myymään omasi tai tekemään itsellesi edullinen löytö muilta myyjiltä. Tilat tarjoaa McKIKSA. Myyntipaikkoja n.20 kpl ja myynti sallittu vain moottoripyörän harrastajille. Tiedustelut 931-2128888 McKIKSA Ky.

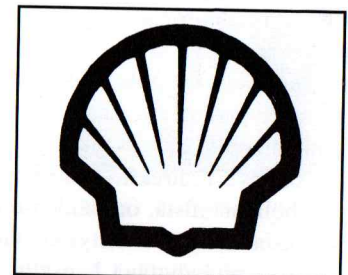


MOTOPORT, HONDA, YAMAHA, PIAGGIO

KERHOETU ... MP69:n jäsenille

ALENNUS bensiinistä 8 p/l
dieselistä 7 p/l

... SHELLISTÄ!



Alennukset ovat voimassa toistaiseksi ja ne otetaan huomioon ostohetkellä Shell-huoltamoilla (Suomessa) voimassa olevista myyntihinnoista luottokorttilaskutuksen yhteydessä.

Jos Sinulla ei vielä ole Euroshell-korttia, täytä hakemus huoltamalla, laita oikeaan yläkulmaan koodi 5031 ja liitä hakemuksen mukaan valokopio jäsenkortistasi.

Jos Sinulla on jo kortti, lähetä valokopio jäsenkortistasi sekä Euroshell-kortistasi Shelliin.

Lisätietoja: SHELL INFO CENTER, puh. 9800-2424.



Ehdotus ajokorttisäännösten uudistamiseksi

Työryhmämietintö 16/94

Liikenneturva pitää työryhmän ehdottamia muutoksia yleisesti ottaen perusteltuina. Ne rationalisoivat ajokorttijärjestelmän hallinnollista hoitamista ja liikenneturvallisuuden kannalta ne ovat pääosaltaan joko neutraaleja tai jopa suotuisia.

Lähtökohta uudistuksille on Suomen ajokorttisäännösten mukauttaminen yleiseurooppalaisiin normeihin. Mukauttamisessa on omaksuttu se linja, että ylikansalliset direktiivit antavat vähimmäsnormit, joita tiukempiakin vaatimuksia voidaan kansallisesti asettaa. Tätä linjaa on pidetty tärkeänä mm. niissä keskusteluissa, joita Nordisk Trafisäkerhetskommiteen (NTK) piirissä on käyty. Pohjoismaissa on liikennejärjestelmän säätelyssä - ja sitä kautta liikenneturvallisuuden parantamisessa - edetty monilta osin pidemmälle kuin Keski- tai Etelä-Euroopassa. Jos EY-direktiivit merkitsevät säädösten höllentämistä, on näiden muutosten vaikutuksia tutkittava erityisen tarkasti ja tarvittaessa pitäydyttävä kansallisissa normeissa.

Ajo-oikeuden laajentaminen vaiheittain on Liikenneturvan näkemyksen mukaan sovitettava nuorten aikuistumiseen ja siihen liittyvään kypsymiseen, kuten mietinnössäkkin periaatteessa esitetään.

Mp-kortin porrastus on periaatteen mukainen. Mutta koulutus jää silti puutteelliseksi. Ensimmäinen ajokortti, joka innokkaimmalle osalle nuorista tulisi olemaan A1-luokan mp-kortti, muovaa käsityksiä ajo-

luvan tarkoituksesta ja siihen vaadittavista valmiuksista. Tämän takia koulutusvaatimukset A1-kortin suorittamisessa voisivat olla ehdotettua tiukemmat siten, että vastaalkajat saisivat myös ohjattua ajoharjoittelua. Tätä tukee se, että A-luokan yleiskortin vaatimukset täytyvät aikanaan iän karttuesa ja tehokkaimpiinkin pyöriin tulee oikeus vain sillä, että A-luokan kortti on ollut voimassa kaksi vuotta. Ajokokemukseen, harjoitteluun ja täydennyskoulutukseen nähden ei aseteta vaatimuksia. Motoristin on siten mahdollista edetä koko kolmiportainen mp-ura alusta loppuun ilman ohjattua ajoharjoitusta missään vaiheessa ja ilman mainittavaa kokemustakaan. Motoristien liikennekuolemien riski on likimain 20-kertainen autoilijain riskiin verrattuna. Ongelma on vakava, vaikkakaan ei toistaiseksi - pyöräkannan rajallisuuden takia - kovin mittava.

Teknisluonteisena seikkana erottuu A1-luokan määrittely sekä sylinteritilavuuden että tehon avulla. Eikö olisi yksinkertaisempaa määrittellä pienimpien pyörien luokka muiden luokkien tapaan vain tehon ja ehkä sitä täydentävän teho/paino -suhteen avulla. Tehorajoja ensimmäistä kertaa määriteltäessä tulisi markkinat ottaa huomioon siten, ettei samalla kavennettaisi merkkien välistä kilpailua.

Liikenneturva haluaa ilmaista tukensa erityisesti liikennelääketieteeseen perehtyneiden lääkäreiden käytölle ajokorttiedellytysten toteamiseen ongelmatapauksissa ja ikäkausitarkastusten keskittämiseksi elämäntaaren myöhempiin vuosiin. Poliisin toimival-

tuuksien laajentaminen puuttua kuljettajan ajo-oikeuteen heikon ajokyvyn perusteella voisi olla liikenneturvallisuuden kannalta suotuisaa, mutta täsmällinen raja-ajokortin haltuunotosta rattijuopumuksen ja törkeän vaarantamisen takia käyvät malleiksi toimivasta täsmällisyydestä. Kuten

muistetaan nekin herättivät aikanaan keskustelua.

Jatkoselvityksien varaan jääneet hoito-ohjausten kehittämistoimet ja lääkärintarkastusten sivutuotteina todettujen puutteiden ilmoittamisjärjestelyt tulisi saada mitä pikimmin toteutuskuntoon.

**Liikenneturva
Valde Mikkonen
Toimitusjohtaja**

Pystymettä



*Pystymetsään kyydis mentiin
Bemarin ja Gutsin
Seurass kunnan motoristein
Seppon sekä Jussin*

*Siellä nähtiin vanhat pelit
BSA:t ja Arielit,
Jawat, Uralitkin
Motoristit korpeen työntyi
pohjatonta tietä pitkin*

*Kipinöitsi savuröörin
Laulun aloittivat köörit:
"Metsässä on Mörri-Möykyn pesä"
Lauluun moni muukin yhtyi
Kuusen oksil loisti lyhtyi*

*Mutta yöllä mikä ääni,
lotina ja muran roiske!
Heräs varmaan koko lääni
Olikohan hirviuros?
Shän oli muuan Ana;
yöllä kylvyt otti puros*

*Koitti sitten aamu ankein
Teltoistansa jaloin kankein
ulos ryömi motoristit
Kaminan on kylmä kylki
Monen suussa kuiva sylki
Pyörän päälle teltat, reput,
kaminat ja savutorvet
Kohta matkalla on Heput
- taakse jäävät nääkin korvet*

Esko J. Salo -86

Potta päähän, aja

Mistähän mahtaa juontaa nimitys potta? Asiaa pohdittaessa ajatukset kääntyvät väistymättä lapsuuteen, siellä moni aloitteleva motoristin alku väänsi paskoo siihen. Pitää palauttaa mieleen kaikille miltäköhän tuntuisi pistää omat jätökset päähänsä!

Valitettavan usein näkee tämän nykyäänkin käyvän toteen, vaikka asianomaiset eivät sitä välttämättä edes huomaa itse. Mitenkä niin kysyy välittömästi moni, miettikääpä asiaa hieman. Miten on tullut kohdeltua rakasta omaapäähänpistoa eli kypärää? Luvattoman usein se lojuu milloin missäkin esim. vesisateessa pyörän stongassa roikkumassa alassuun. Tämän jälkeen on mukavapukea se päähän, eikös olekin juhlaiva tunne kun vesi valuu kauluksesta sisään. Eikäpä se nykyään maksakaan kuin muutaman tonnin kappale, parempaa huolta näytetään pidettävän vaikka röökiaskista? Kuivat purut palavat helpommin, entäs aivokopassa onkos jauhot



kuivia pussissa! Tässä olitämmönen johdanto alkavan juttuni alkupalaksi!

Aivokopassa raksuttaa

Nyt eletään puun & kuoren välissä, kunkin olisi syytä pohtia erästä asiaa onko välttämättömyyksiä ajaa aina uusinta mallia olevalla pärrällä kesään. Etenkin harrastuksen aloittavia tulisi rohkaista tekemään päätös, hankkia ensimmäiseksi pyöräksi käytetty peli alle. Eihän sitä itse näe millä ajaa kesän rientoihin! Vai kaveritko tekevät ostopäätöksesi puolestasi?

Koplausta & roplausta

Talven aikana tuli kavereiden kanssa toteutettua muutama haave, varmojen vihjeiden perusteella löysimme pari hyvää aihiota liitereiden kätköistä. Pyörät ovat jääneet pölytymään joskus seitsemänkymmentäluvun lopulla, onneksi akut oli korjattu talteen asianmukaisesti hyllyyn ladattavaksi. Pientä laittelua talvi-iltojen ratoksi oli siis luvassa.

Meitä onnisti saimme tallipaikan pyörille erään nuoren motoristin avustuksella. Hän lupasi auttaa meitä pyörien kunnostuksessa, emme ole poikien kanssa touhuneet pyörien kimpussa pariinkymmeneen vuoteen. Perhe & oman uran pönkittäminen on vienyt aikamme kokonaan. Nyt näyttää lopulta löytyvän aikaa nuoruusvuosien mukavalle harrastukselle. Kehitys on kulkenut aika harppauksen niistä ajoista meidän eduksi, ei tarvitse ropata pyöriä joka käänteessä. Maltamme tuskin odottaa kun tiet kuivuvat sen

Otetaan savut uudesta pyörästä.

verran, että voimme ottaa savut "uusista" pyöristämme.

Pyörät tuli purettua alkutekijöihinsä, kaikki paikat tarkastettiin kunnolla alusta loppuun. Kuluneet osat vaihdettiin uusiin, runko, tankki & sivuposket saivat uuden värin pintaansa. Lopputulokset näyttävät vanhan silmään todella hienolta.

Kevättä rinnassa

Lämpömittarin neula hipoo jo kymmentä astetta, meille taitaa tulla kiire saada pyörät nippuun ennen kevättä. Täytyy ottaa työtä viikko vapaata, jotta pyörät saadaan kassattua ajoissa valmiiksi! Eletään huhtikuun loppua, tuskan hiki alkaa kirvota otsalle tallissa vietettyjen iltojen johdosta. Vihdoin ja viimein projektit ovat valmiit ajettavaksi päivänvaloon. Naapureiden kateellisten silmien alle tarkasteltavaksi. Täytyy tässä itse todeta, että lopputulokset on silmiä hivelevän kaunis! Pyörät on tyypiltään six days eli vapaasti suomennettuna joka arkipäivän käyttöpyörä.

Kansan karttuista käsi

Kuskit taas ovat ns. hevostie miehiä koska olemme tehneet elämäntyömme tallissa (SKOP) Kake & minä olemme saaneet valtiolta pienen avustuksen eläkepäivien varalle muutaman millin (100 milj.). Taidamme olla kohta kuin nuoret varsat päästettäessä keväiselle niitylle! Tarkoituksemme on viettää kesä pyöränsatulassa.

Olemme kuulleet, että matkatessa Euroopassa täytyisi kuulua johonkin kerhoon, näin pystyisi nauttimaan ajoista paremmin. Sopivaa kerhoa emme löytäneet, siispä päätimme perustaa oman rupulakumikerhon

Papat nauttivat korpikuusen kynneliä.

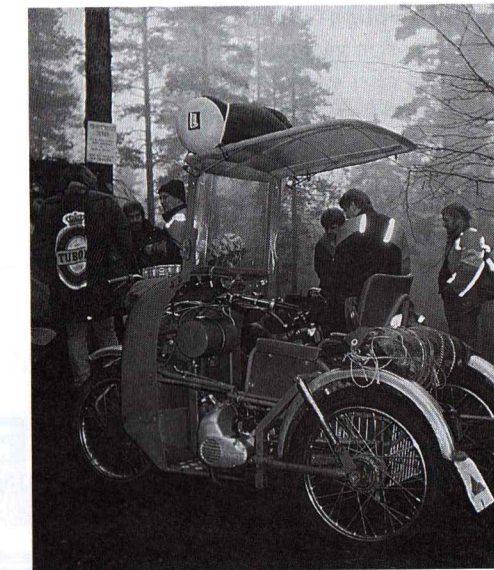
pönkittämään omia tarkoituksiamme. Niimestä pääsimme pian yhteisymmärrykseen, katsoimme hetken toisiimme silmiin. Kake loksautti lonkalta: HURU-UKKOENDURO TEAM!

Kake & Ripa lähtevät nauttimaan pienet pyrähdykset näin juhlan kunniaksi on näet vappu käsillä! Olemme matkalla kohti Orimattilaa, minnekkäs muualle hevostie miehen voisivat ajaa ensitöikseen. Kaiholla odotamme mitä tuleman pitää "pallosalama".

Kaveria Ei Jätetä

P.S. Määränpää hämmöttää edessämme, kaunis punainen tupa & talli. Olemme omalta osaltamme päättäneet kantaa kortemme kekoon, kuin sanonta kuuluu. Tämä TV:stä tuttu perhe, jossa isäntä itse (pappa) on jäänyt vähemmälle huomiolle. Annamme hänelle pienen elämysmatkan erääseen MC-rallyyn, toivottavasti hän suostuu tähän tarjoukseen!

Kuhilaitten alla Kake & Ripa suomentanut alkuperäisen tekstin pohjalta
Huru-ukko Kari Saalasti



Lukijan nenästä

Herra puheenjohtaja ja muut hallituksen humut

JO RIITTÄÄ PAKKO

Olen kiinnostuneena seurannut Suomen suurimman matkamoottoripyöräkerhon toimintaa ja yrityksiä taistelussa pakottamisista ja pakkoja vastaan. Hieman ihmetellen olen lueskellut myös tätä Suomen jäsenmääräisesti suurimman kerhon lehteä, tätä Smotoristia. Olen alkanut epäillä etteikö tässä kerhossa ole yhtään tympääntynyttä motoristia vai eikö uskalleta ryhtyä toimiin pakottamisista vastaan. Vai olisiko niin ettei keksitä näitä vastustuksia. on nimittäin niin että, jos ei MP69 ryhdy myös taisteluun moottoripyöräilyn vapauttamiseksi niin tarvinnee sitten kääntyä niiden puoleen, jotka haluavat vapauttaa motoristit, heitä painavista pakoista.

Asia 1. Ajovalojen käyttöpakko taajama-alueen ulkopuolella.

Esitän kerhon hallitukselle ryhtymistä välittömästi asian vaatimiin toimenpiteisiin. Nyt syksyllä olisi varsinkin iltaiseen — öiseen aikaan hyvä näyttää muille tielläliikkujille, että kaikki Suomen motoristit voisivat ajaa ilman valoja. Siis barrikadeille sankoin joukoin. Ainakin itse odotan pimeää — sateista

syysyötä, jolloin lähdän ajamaan ilman valo- ja tuonne taajaman ulkopuolelle ja jos näen heikosti, saatanpa ottaa lisäksi kypärän pois päältä.

Asia 2. Ja sitten on ihan älytöntä tämä renkaiden kulutuspinnan määrittäminen. Moottoripyörän renkaissa on oltava vähintään 1 mm kulutuspintaa!! Miksi??

Esitän hallitukselle ryhtymistä välittömästi asian tarvitsemiin toimenpiteisiin, jotta moinen pakottaminen ja holhoaminen lopetetaan kokonaan. Moottoripyörässä ei tarvita ollenkaan renkaissa kulutuspintaa. Itse lähdän tässä varmaankin ennen lumentuloa ajelemaan jäistä tietä pitkin sinne barrikadeille, jo 35.000 km ajettulla takarenkaallani, jossa ei enää pitkään aikaan ole ollut pintaa, eikä sitä ole huomannut kukaan.

Odottelen vastauksia ja mietin lisää ehdotuksia ja jos ei hallitus pysty näin vakavaa asiaa itse miettimään, niin lähetän nimilistat toisinaan ajattelevista motoristeista tarvittaessa.

**nim. Taisto T. Takakeno
motoristi omasta tarmosta
ja Luojan armosta**



METZELER
RENGAS KULJETTAJILLE, JOIDEN
VAATIMUSTASO ON KORKEALLA.

15 % alennus MP69-jäsenille
renkaista ja varusteista
(varaosista sopimuksen mukaan).

MOTOTRIP KY

Lautamiehentie 1
02770 ESPOO
Puh. 90 - 859 6525

Terve!

Kesäkuun Motoristi -lehdessä oli kilpailu siitä kuka löytää Z -merkin, jossa on enemmän kilometrejä kuin 6,7 km.

Itse törmäsin merkkiin, jossa oli 7 km, ei paljoa enempää, mutta enemmän kuitenkin.

Otin kuvankin, mutta aika kaukaa. Jos ei usko, voi lähteä ajelulle.

On vielä harvinaisen mukava ajopätkä. Pätkä on Lohjalta Sammattiin päin ja alkaa pian Paloniemen jälkeen ja mutkittelee ympäri Lohjanjärven. Toivottavasti enempää kilometrejä ei löydy. Odotan innolla palkintoa, heh! Muuten kiitoksia lehdestä ja sen annista.



Terveisin jäsen nro 3818



Pystymettä

Merimasku 28-30.10.1994

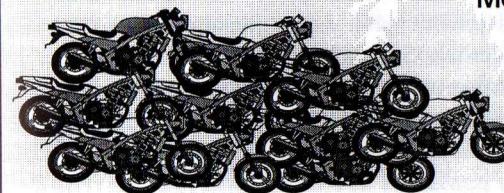
Perinteellinen survival viikonloppu.
Opastus Merimasku / Rymättylä teiden risteyksestä

Poltettavaa löytyy, muusta ei voi olla varma.
Telttapaikan ja sille vievän "tien" raivaamiseen tarvitaan saha, kirves ja kenttälapio. (Moottorisahan käyttö ehdottomasti kielletty ympäristöhaittojen takia)

Matkan varrella on kyläkauppa, josta löytyy evästä.

Lisätiedot: Veli-Matti Kaipainen, puh. 90-412492
Jorma Koskinen, puh. 921-798060

HEMMOT / SMOTO Team

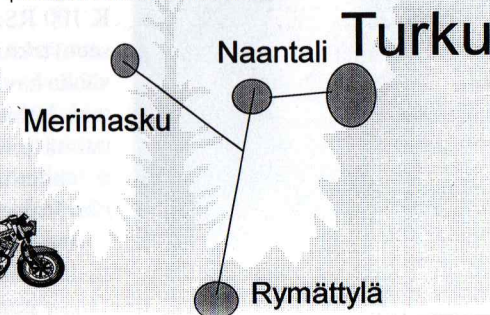


Ohjelma:

- yksin- ja kuorolaulua (esiintymispalkkioneuvottelut vielä kesken)
- arvontaa makuupaikoista kantojen seassa
- taitoajo- ja voimamieskilpailu endurotaipaleella, jota ratamestari ei itsekään ole päässyt läpi

Pääsymaksu:

- palveluihin nähden kohtuuton (tavanomainen)
- mahdolliset tulot käytetään lyhentämättöminä järjestäjien pakomatkakassan kartuttamiseen



Uusi hallitus esittäytyy

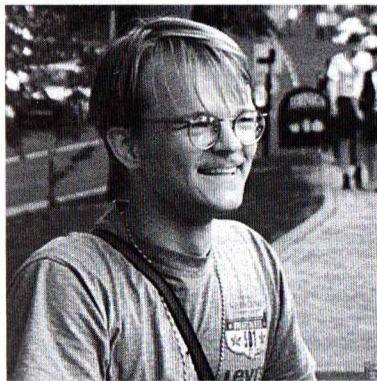


Puheenjohtaja

Hallitussiältään nestoriksi luettava puheenjohtaja **Antti Kortesoja** valittiin vuosikokouksessa nykyiselle paikalleen nyt kolmatta kertaa. Aikaisemmin Antti toimi kerhoisäntänä. 35 -vuotias Antti on oikealta ammatiltaan diplomi-insinööri ja työskentelee Tampereen teknillisellä korkeakoululla yliassistenttina. Tämä näkyy myös harrastusta sivuavissa tutkimusaiheissa, kuten kypärämelun vaimentamisprojektissa ja osallistumisena moninasiin asiantuntijatehtäviin.

Puheenjohtaja linjaa toimintatapansa rakentavaksi diplomatiaksi. Myös MP69:n pitkät perinteet ovat Antin mielessä tärkeällä sijalla. Lieneekö oppi tullut

kotoa, vastavihityn Hanna -vaimon kaulimen kautta vaiko ei, mutta työn tuloksethan ovat kaikkien nähtävissä. Kolmas vuosi toden sanoo.

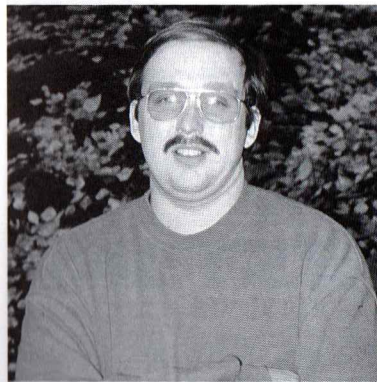


Kassanhoitaja

Kerhomme rahoista vastaa toista kautta nyt jo 30 -vuotias **Raine Honkanen**, siviiliammatti on edelleen suuren keskusliikkeen palveluksessa myyjänä. Transalpin matkamittariin kertyi tänä ajokautena noin 15 tuhatta kilometriä kun piti käydä hakemassa kaverin MotoGuzzi Mandellosta, Italiasta. Kerhotoiminta on Rainen mielestä kivaa, siinä pysyy kokoajan harrastuksemme keskipisteessä, kuulee meitä koskevat jutut ensimmäisten joukossa, eikä siinä vuodessa kulu omaa rahaa montakaan tonnia.

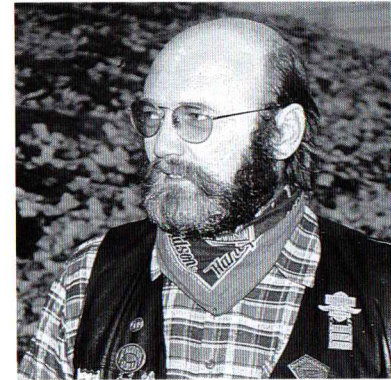
Päätoimittaja

Tamperelainen 32 -vuotias Jarkko ajaa jo toista BMW K 100 RS:äänsä, luottaen baijerilaiseen (berliiniläiseen) tekniikkaan, jos vaikka tehoissa ja ketteryudessa vähän hävitäänkin, se matkustusmukavuudessa voiteaan. Leipätoikseen hän tekee elektroniikan alihankintatöitä (piirilevyjä?). Vapaa-aikaansa käyttää Motoristi-lehden tekoon, vaimon mielestä joskus vähän liikaa. Joskus on joku jopa nähty lenkillä tai hiihtämässä. Haaveenaan vieläkin joskus päästä taas välillä harrastamaan matkamoottoripyöräilyä muutenkin kuin vain "viran puolesta".



Alue toiminta

Varajäsen **Jussi Vanha-aho** (Old John), autonkuljettaja Alavudelta. Kuljetusten antaja paperin, sähkön, lämmön tuotanto. Elikkä haketta, sahanjauhoa, turveta. Kerhotoiminnassa alue toiminta ollut tittelinä jonkun vuoden. Konepyöräilyä vuodesta -62. Nykyään tyylinä on ollut lähinnä kantapäät edellä. Pyöränä H-D FXR -88.



Sihteeri

Kerhon uusi sihteeri on 27 -vuotias **Ritva Haikonen**, jonka polku on johtanut viitisen vuotta sitten maalta Helsinkiin opiskelemaan. Opintojen loppuunsaattamista yliopistolla viivyttävät kuitenkin uhkaavasti leipätyö yritysten palveluneuvojana OKO:ssa sekä kaikenmaailman muut riennot... Vapaa-ajasta oman aikansa vievät myös espanjan kieli, huutokaupat ja teatteri. Moottoripyöräily on kuulunut olennaisena osana Ritvan elämään jo yli kymmenen vuotta, mutta ikiomaa pyörää hän on opetellut kovasti hallitsemaan (ja hillitsemään) vasta viimeiset kolme kesää. Menopelinä on tällä hetkellä Kawasaki 750 Zephyr ja kuluvana ajokautena kilometrejä on ehtinyt kertyä reilut 12.000. Ai niin, siviilisäätynaimaton ja kyllä, hallitsee kymmensormijärjestelmän...



Koulutusvastaava

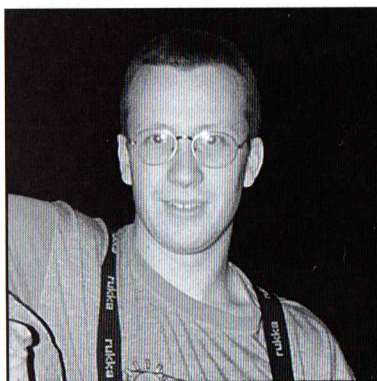
Tässä edelleen 28 -vuotias ties monennettako kertaa. **POPE** joka lupaa edelleen oikoa mahdollisimman paljon. Hänen mielestään Suomen tiestö on suorastaan tehty pienistä oikopoluista. Tällä kertaa vastuulle on laitettu kerhon koulutus. Saapas nähdä, loppuuko moinen idealismia vaativa hapatus kokonaan. Nimittäin vastuuhenkilön peruskoulun päästötodistusta katsellessa nousee varmasti niska- ja muutkin karvat pystyyn muiltakin kuin vain kyseisen opinahjon jo onnekseen eläkkeellä olevilta opettajilta. Työkseen hän tekee mm. opettajien sijaisuuksia ja onkin sitä mieltä, että jos silloin ennen olisi ollut yhtä fiksuja opettajia kuin hän, niin kyllä VARMASTI TULOKSET OLISIVAT OLLEET VIELÄ HUONOMPIA.





Kerhoisäntä

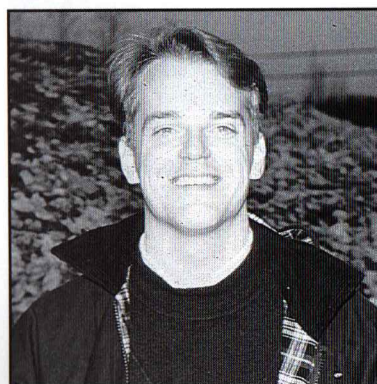
Toni Korpin hallitusura osoittaa selvää nousujohteisuutta: aluksi nuorisovastaavana, sitten koulutusvastaavana ja nyt vuosikokouksen valitsemana "isinä", jolla on liki kaksituhatta "lasta" paimennettavanaan. Ja paimennettavaa Tonilla riittää, sillä sääntöjen mukaan hän on vastuussa kaikista kerhomme tapahtumista. Toivomme hänelle pitkämielisyyttä tässä virassa. Tonin lämmin suhde Paavo-pyörään katkesi kaksitah-tinostalgian yllättäessä Mara-Yamahan muodossa (RD, jolla on aina lammikko allansa). Niinpä ensi kesän kokoontumisissa tulemme näkemään uuden "isimme" sinisen savun siivittämänä.



Nuorisovastaava

Aika vanhentaa aktiivit ja vuosikokouksessa otettiin uusi, entistä siloposkisempi työmyyrä puuhailemaan 69:n nuorisotoiminnan parissa **Arttu Kotilainen** on kaksikymppinen iltalukiolais-posteljooni Kangasalta. Kaksipyöräisten parissa hänellä on takanaan se tavanomainen tarina enduropiikistä nykyiseen Suzuki GSX 750:een, jota kuuluu kutsua nimellä Sulatejuusto.

Arttu on auliisti luvannut estää jäsenistön ukkoutumisen ja akkautumisen satsaamalla ankarasti uusien, nuorien motoristien saamiseksi mukaan. Tehtävää riittää ja muistammehan toki olla hengessä mukana tälläkin saralla.



Varapuheenjohtaja

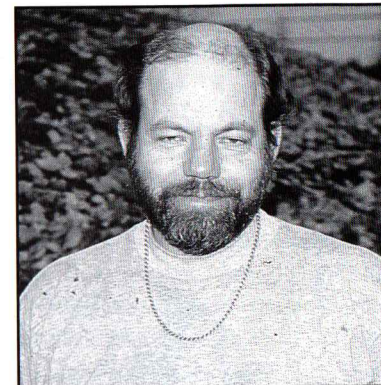
Hannu Hoskari pyörii kerhon kakkosmiehen jakkoralla nyt jo kolmatta vuotta. Kaikenkarvaisilta messuilta, näyttelyistä ja toki myös Motoristi Survival -kursseilta tuttua Hannua voitaneen piakkoin ruveta nimittämään pitkänlinjan motoristiksi. Poikavuosi-naan Hannu tuli tunnetuksi ripeistä otteistaan pyörän ohjaimissa. Toistakymmentä vuotta kokemusta ja lähestyvä 30. syntymäpäivä ovat kuitenkin tehneet tehtävänsä. Nyt hän tyytyväinen saadessaan vain ojentaa äitienpäiväruusuja päivänsankareille, kuten on nähty.

Valitettavasti Hossi hylkäsi pirkanmaalaiset jo ajat ammoisat sitten ja pakeni Hämeen perukoilta Vilppu-

lan Kolhosta pääkaupunkiseudulle päästäkseen ammattiinsa stuertiksi. Kaiken todennäköisyyden mukaan vuoden kuluttua voidaan todeta hallituksessa olleen oikein mukavan varapuheenjohtajan.

NMR-vastaava

Bo Nyqvist on 42 vuotta vanha. Kotipaikkana Helsinki. Ammattina on kuljettaja. Harrastaa perhettään, moottoripyöräilyä ja valokuvausta. Ajaa aivan oikean merkisellä pyörällä, BMW, (toimittajan huomautus). 69:n jäsenenä vuodesta -78. Toimii Pohjoismaiden Moottoripyöräneuvoston yhteyshenkilönä. NMR.



Happosateen jälkeen

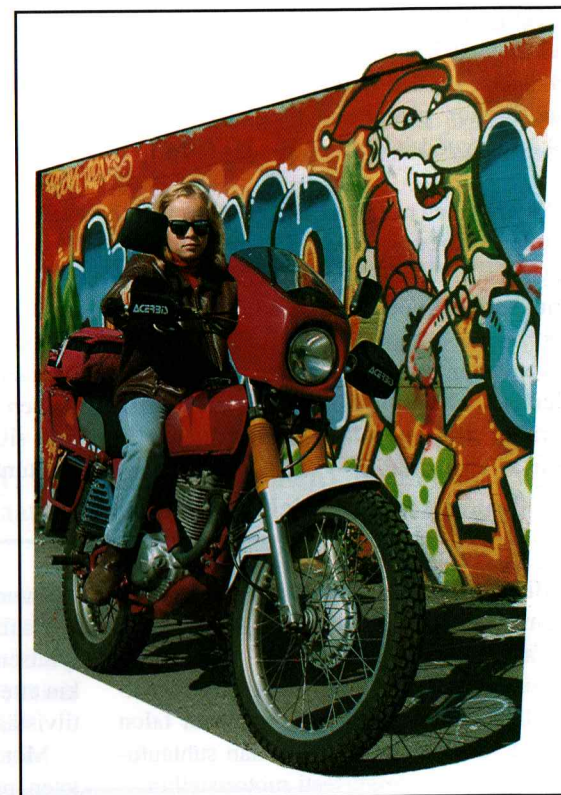
Kts. Motoristi 3/94 Yksimukisen ystävät!

Kartoitus puuttuvien osien suhteen tuotti tosi laihan tuloksen, ihmetys oli suuri? Täällä susirajan eteläpuolelta käsin on hankala lähteä osien metsästyksen. Matkat ovat joka paikkaan niin pitkät. Onneksi lähiseudulta löytyi muuan lato, josta löysin moposta puuttuvia! Mekaanikko teki ahkerasti, pyyteettömästi työtä koko talven, tonkien kaikki mahdolliset paikat osien perässä. Lopputulosta voitte arvostella oman mielenne mukaan.

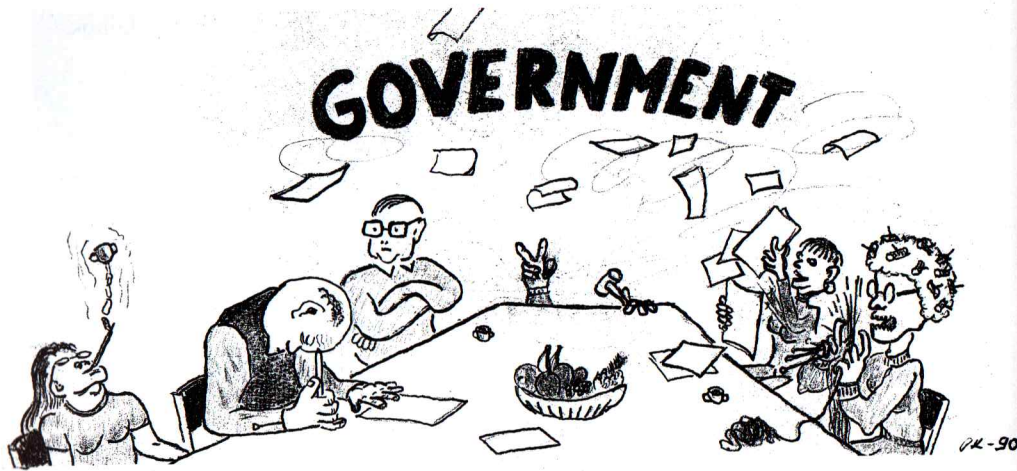
Osia tarvittaisiin edelleen lisää tänne!

Kiitos kuitenkin.

Huru-Ukko Kari Saalasti



Mä uskon Joulupukkiin.



Hallitus kokoontui kuudenteen istuntoonsa yhdessä varmasti koko kerhon historian komeimmalla kokouspaikalla. Lähes joka suuntaan oli näkyvyyttä niin kauas kuin näkyy.

Hallituksen väestä oli paikalla kaikki, jotka olivat Kontioon siihen mennessä ennättäneet. Lisäksi mukaan oli tullut tietenkin Kontion pääjärjestäjä Reija Helminen sekä ensi vuoden Kontiorallin järjestäjät.

Normaalien rutiinien jälkeen Reija kertoi kuulumisiansa meneillä olevan rallin järjestelyistä ja vuoden -95 PIÄLLYSMIES Harri Naukkarinen raotteli hieman tulevaisuuden näkymiä Kontion osalta. Rallia järjestävät Savonlinnan ja Kiteen motoristit yhdessä. Muutenkin Kontiorallin tulevaisuus näyttää hyvältä, sillä vuodelle -96 ilmoitautui jo halukas järjestäjä.

Hallitus kokoontui viimeiseen istuntoonsa kauniina elokuisena sunnuntaina. Kokouspaikaksi olimme saaneet erään Ruotsinpyhtäläisen Herrasmiehen omakotitalon. Mikäpä oli kokousta pidellessä, kun tiesi talon olevan vankkaa tekoa ja Isännän suhtautuvan hyvin myötämiehisesti motoristeihin.

Eniten kokousväkeä puhutti muutamien kerhomme jäsenten tekemä aloite MP-69:n liittämiseksi SUOMEN MOTORISTEIHIN eli SMOTO:on. Pyrimme tekemään objektivista työtä asiaa tarkastellessamme. Löysimme liittymisessä myöskin hyviä puolia ja mahdollisuuksia, mutta kokonaisuutta ajatellen voitiin todeta hallituksen olevan yksimielisesti liittymistä vastaan. MP-69:n suhdetta SMOTO:on tullaankin pohtimaan tulevassa vuosikokouksessa.

Kokoustamme voitaneen pitää varsinaisena pikakokouksena, sillä kaikkien läsnäolijoiden mielestä KONTIORALLIIN tullaan enemmänkin rallikansana kuin hallituksen edustajina. Tietenkin paikalla liikutaan silmät auki ja korvat kuulolla, rallikansan tuntoja kuunnellen.

Suuret kiitokset Isännällemme!

Päällimmäiseksi asiaksi nousi jälleen liittymisemme SMOTO:on. Totesimme kuitenkin ettemme liity, mutta tarkoituksemme on tiivistää yhteistyötä.

Motoristit ovat tunnetusti kovia juhlimaan, joten päätimme tutkailla mahdollisuuksia

juhlistaa 25 -vuotisen taipaleen täyttymistä motoristiristeilyllä. Risteily järjestettäisiin samoihin aikoihin rakkaan kotomaamme syntymäpäivän kanssa.

Kerhotavaramyyjämme Arto etsii edelleen toiminnan jatkajaa. Toimi vaatisi tekiältä hieman tilaa ja jonkin verran aikaa. Tietenkin jonkinlainen ymmärrys rahasta ja sen arvosta olisi paikallaan. Myyntimme liikevaihto pyörii noin 40000 mk:n kieppeillä, joten tarvitsisimme tarmokkaan asioiden hoitajan. Sihteerikkö lähettää Artolle suuret kiitokset ansiokkaasta työstä kerhon hyväksi! Kiitokset tulevat tietenkin koko kerhon puolesta.

Kokoontumisajojen järjestelyjen tilanne näyttää vuodenaikaan nähden kohtuulliselta, mutta lisää innokkaita järjestäjiä otetaan mielellään mukaan. Tahtoo useinkin olla niin, että järjestelyvastuu lankeaa vain muutamien harvojen innokkaiden harteille.

Jäsenetujen kohdalla pyrimme edelleen laajentamaan repertuaaria, jolloin vielä suurempi osa jäsenistästämme saisi etuja myöskin käytettyä. Se, millaisia uusia etuja on

tulossa, jääköön vielä kertomatta. Mainokset ilmestyvät lehtemme sivuille heti kun sopimukset saadaan kuntoon.

Kerhomme voidaan sanoa olevan ”pikkuvarakas” sillä tilien saldot yhteensä ovat noin 80 000 mk. Tiedossa olevia kuluja ennen uusien jäsenmaksujen tuloa ei ole kuin vuosikokous ja Pystymettä, joten voidaan sanoa taloutemme olevan vankalla pohjalla ja uuden kassanhoitajamme selvinneen hyvin noviisivuodestaan. Voimme vain toivoa, että vuosikokous suuressa viisaudessaan päätyy valitsemaan saman kassanhoitajan, sillä tällä liikevaihdollamme kassanhoitajan työ vaatii muutakin kuin pelkkää kuittien lajittelua.

Vuosikokoukseen tulee tietenkin hallituksen esitys uudesta hallituksesta. Saimme ehdotuksemme pääosin valmiiksi. Vain muutamia paikkoja jäi auki. Uuden hallituksen kokoonpano selviää tässä samaisessa lehdessä.

Kotia kohden lähdimme illan jo pimetessä ja saimmekin ajella hienossa elokuisessa poutasäässä kukin taholleen.

\$ \$ Myytävänä \$ \$

- Enduro MZ 250 Six Day, vm 1972. (Harvinainen). Alkuperäiskunnossa, ei papereita, vaatii pieniä säätöjä. Mahdollinen vaihto matkapyörään.

Urmas Kauniste
Estonian Touringmotorcycle Club
Juhkentali 22-6
EE 0001 Tallinn
ESTONIA
Puh. 439 336

23.9.1994



Suomen Motoristit ry vastaa MP-69:n jäsenille:

Mp-69:n vuosikokouskutsun esityslistan kohdassa olleen sanamuodon vuoksi ei asiasta voitu päättää vuosikokouksessa. Vaatimuksessa oli nimenomaan pyydetty asia vuosikokouksen päätettäväksi. Siksi esityksen SMOTO:on liittymisestä allekirjoittaneet 69:n jäsenet olivat päättäneet vetää esityksensä takaisin, jotta kokous pääsi jatkumaan normaaliin tapaan.

Mp-69:n vuosikokous oli hyvin yksimielinen keskustellessaan esityslistan kohdasta 11.

Siksi ei mielestämme ole tarpeellista tällä erää jatkaa hyvinkin ikäväsävyistä keskustelua lehden palstoilla. Vastineesta tulisi jatkokertomus useampaan numeroon ja se veisi tilaa muilta lukijoilta kiinnostavilta jutuilta.

Vuosikokouksessa olleet saivat kuulla SMOTO ry:n puheenjohtajan esittämänä todellista tietoa STOTOn toiminnasta. Motoristi-lehdessä olleessa kirjoituksessa oli siksi paljon asiavirheitä ja vääriä tietoja, että vastine jäi vuosikokouksessakin aikapulan vuoksi tyngäksi.

Vuosikokouksessa syntyi ajatus jonkinlaisesta SMOTO-infosta Motoristilehdessä.

Olemme lähettäneet 69:n hallitukselle hyvinkin tärkeää tietoa, joka ei ole löytänyt tietään jäsenistöllemme. Näistä tiedoista olisi ollut rahallistakin hyötyä niin jäsenille kuin kerholle. Tiedoittaminen näyttääkin olevan jatkossa mahdollista.

Pääasia on, että kaikkia tekevät parhaansa harrastustamme uhkaavien tekijöiden poistamiseksi tai siirtämiseksi mahdollisimman kauas tulevaisuuteen. Sanotaanhan, että aika joitaa, mutta se ei mieltämme kuitenkaan riitä. Meidän on toimittava heti ja käytettävä kaikki mahdolliset keinot, jotta harrastuksemme tulevaisuus olisi turvattu.

MP-69 jatkaa tätä työtä oman kerhotimintansa puitteissa ja SMOTO omalla tavallaan. 69:n vuosikokous velvoitti hallituksensa jatkamaan yhteistoimintaa SMOTO:n kanssa.

MP-69 ja SMOTO tulevat jatkossakin ajamaan motoristein etuja yhteistyössä.

Jatkakaamme ja syventäkäämme yhteistyötä hyvässä hengessä.

**Suomen Motoristit ry
Hallitus**

19.09.1994

Vastineena elokuun lopulla ilmestyneessä Motoristi -lehdessä olleisiin artikkeleihin, joissa käsiteltiin MP 69:n mahdollista liittymistä SMOTO:on, pyydän julkaisemaan alla olevan kirjoitukseni.

Jarkko huom: julkaise kirjoitus juuri tällaisena (jolloin asian käsittely tapahtuu Mototistin sivuilla), tai jätä kokonaan julkaisematta (jolloin kirjoitan johonkin toiseen lehteen), mutta älä muuttele...

Ei siitä mitään tulisikaan...

Vastineeksi Korpille ja muille SMOTO-asiasta viime Motoristissa kirjoittaneille pirkanmaalaisille. Pakkivaihde on päällä, me allekirjoittajat vedimme ehdotuksemme pois!

Tuolla asenteella, mikä teillä nyt on, ei kuusysi edes pääsisi SMOTO:n jäseneksi. Kaipaillette "jäsenmäärää vastaavaa määrää hallituspaikkoja" jne, tää juttu ei meillä SMOTO:ssa todellakaan mene näin. Kaikki jäsenkerhot on saman arvoisia, kaikki kokouksissa olijat myös, ja mikä parasta niin viiden ja puolen vuoden aikana ei kertaakaan ole tarvinnut asioista äänestää. Tilanne olisi luultavasti toinen, mikäli te arvon herrat olisitte mukana siinä?

Otetaan nyt vaikka tämä turvapukustandardi. SMOTO-kerhot ovat sen yksimielisesti tyrmanneet. Teidän ryhmänne on jääpäisesti puolustellut standardin tarpeellisuutta. Siinähan olisi valmis riitelyn aihe, joten on parempi että pysyttekin poissa SMOTO:sta!

Kirjoittelunne viime Motoristissa oli hyvin väärustelevää, erityisesti Korppi heitti täyttä skeidaa jutussaan. En lähde tässä niistä väittelemään, mutta muutama yksityiskohta pitää kumminkin oikaista:

- SMOTO:ssa on 41 jäsenkerhoa ja näihin kuuluu hiukan vajaat 5000 motoristia. Milloin Kuus'ysi on näin isoksi kasvanut?

- Aloitteen allekirjoittajista vain kahden (minä ja Koskinen) voidaan sanoa olevan "SMOTO-aktivisteja", muut olivat Kuus'ysin rivijäseniä, jotka tuolloin pitivät ajatusta hy-

vänä. Myöhemmin me kaikki olemme tulleet toiselle kannalle...

- Aloitteen voidaan katsoa olevan myös eräänlainen epäluottamuslause Kuus'ysin hallituksen suuntaan... oli juuri maksettu jopa 160 mk vaivaisesta soppalautasesta, ja myös tuo alussa mainitsemani turvapukuasia oli mielessä...

- Mistään "nurkanvaltauksista" ei kannata puhua. Ei varsinkaan pirkanmaalaisen!

- Korppi ihmetteli myös, miksei SMOTO tuo asioita esille Motoristi -lehden sivuilla - ja tietää itsekkin, miksi se on niin vaikeaa. Kyllähän se kontrolli (ja tarvittaessa jopa sensuuri) on siellä Tampereen suunnalla! Kyllillä huhutaan, että esim. Kontion kovaa osallistumismaksua arvostelleet kirjoitukset olisi viime numerosta sensuroitu pois...

Olen toistaiseksi vielä MP 69:n jäsen - en luultavasti enää pitkään. Olen havainnut, että varsin monissa motoristipiireissä Kuus'ysin nimenkin mainitseminen saa niskakarvat pystyyn... Tämä johtuu kerhon hallituksen kommenteista ja edesottamuksista, nimittelette choppereita tappokoneiksi ja vaaditte turvapukuja.

SMOTO tekee työtä yksilönvapauksien puolesta, te niitä vastaan. Siinä suurin ero!

Kuus'ysin jäsentenkin kannattaisi katsoa vähän tarkemmin, mitä heidän nimissään oikein on tekeillä...

**Keijo Lumme
Jäsen nro 1716**

Hyvät lukijat!

Ensimmäiseksi toivon, että tämä teksti julkaistaan kokonaisuudessaan sellaisena kuin sen olen kirjoittanut ja siinä lehden numerossa, johon sen olen tarkoittanut. Näin ei nimittäin käynyt edelliselle kirjoitukselleni. Päätoimittaja katsoi viisaammaksi lähettää mielipidekirjoitukseni kommentoitavaksi Kontion järjestäjille, ennen kuin julkaista se silloin kun olisi ollut ajankohtaista! Paheksun voimakkaasti moista, mielestäni vähemmän fiksua toimintaa. Ei olisi varmaankaan ylivoimaista ottaa tekstistä kopiota vastinetta varten ja julkaista tekstini heti. Vastineen antamiseen oli sitä paitsi jokunen päivä aikaa, joten jos asiat olisi hoidettu kunnolla, olisivat molemmat jutut olleet elokuun Motoristissa.

Seuraavassa heti Kontion jälkeen kirjoittamani mielipide. Muutamia lisäkommentteja seuraa jutun lopussa.

MIELIPIDE KÄYTIIN KONTIOSSA

Enpä ole missään enkä koskaan ennen kuullut niin paljon nurinaa ja negatiivisia kommentteja kokoontumisen hinta-laatusuhteesta ja muista pikku ihmeellisyyksistä kuin tämän vuotisessa Kontioralissa. Ja mielestäni ihan aiheellisesti.

Perustelujako? No tässä joitain: Itse maksoin 160 markkaa (+vaimo 160,-) kun en ollut maksanut etukäteen. Itse asiassa tässäkin on 40 mk:n rangaus per larvi kohtuuton koska en minä ainakaan viitsi maksaa 240 markkaa etukäteen tietämättä pääseekö edes perille eikä etukäteen ilmoittautumisella ole merkitystä järjestelyjen onnistumisen kannalta.

Ilmoittautumisessa olikin se ensimmäinen ihmeellisyys. Kontrolli avattiin vasta kello 12. Oli aika turhauttavaa odotella ja katsella ilmoittautumiskopissa joutilaana olevia järjestäjiä kun paljon järkevempää olisi ollut päästää matkalaiset tien päälle ilman turhaa jonotusta. Ilmeisesti huhtikuun Motoristissa oli tieto tästäkin mutta kun ei sattunut lehti mukaan eikä muisti pelannut niin tulimme paikalle kymmenen maissa kuten 100 - 200 muuta-kin varhaisherännyttä.

Mitä sitten rahallani sain? Haalean lihasopan, tarran ja lehden (joka jäsenille kuuluu muutenkin, vai?) Oli elämäni kallein soppa! Aamiaisesta pyydettiin hurjat 20 markkaa ja naurettavuuksiin asti mentiin siinä vaiheessa kun halusi puuroonsa maitoa - siitä piti kuulemma maksaa erikseen. Muu-

toinkin aamiaisen sisältö lie ni historian vaatimattomin. Ei leikkeleen leikkelettä, vaan kuiva sämpylä, rasvanokare, puuro ja kahvi.

Kyllähän se ymmärretään, että katetta pitää saada mutta kun 3 -4 markan aineista pyydetään 5 -6 kertainen hinta niin ollaan pahasti pielessä. Itse asiassa aamiaisen olisi pitänyt kyllä sisältyä jo em. kohtuuttomaan osallistumismaksuun. Ja lisäksi se paperipussi. Pitääkö sitä jätettävä oikein yrittämällä synnyttää?

No me emme syöneet tarjolla ollutta aamiaista vaan kävimme lähikaupassa. Ei se ollut ilmaista sekään mutta ainakin saimme rahallamme kohtuullisen vastineen.

Sitten se puhtauspuoli. Oli telttasuuna ja kaksi naisten vesiklosettia. Eli kun raavaat miesmotoristit halusivat päästä eroon mm. oluesta erittyvästä kuona-aineesta niin siitä vaan mäelle ja kädet pyyhittiin vaikka kaverin takin selkämykseen. Kyllä erähenkisyys minusta kuuluu jos ei järveä niin edes lampi tai puro tai muu käsien ym. pesupaikka ennemmin kuin A-oikeudet. Ai niin olihan sitä mahdollisuus mennä kylpylään pesulle mutta se taas maksoi rahaa... Itse kuuluin etuoikeutettujen perheellisten ryhmään eli meille oli oma sauna (ja wc) joka oli sinänsä ihan ok mutta teki meistä samalla kiusallisen eriarvoisia muihin nähden.

Perheellisyydestä päästiinkin lapsiin ja heille järjestettyyn "ohjelmaan". Oli pieni hiekkalaatikko

-mistä kaukaa lienivätkään sellaista soraa löytäneet - ja muutama hiekkalelu. Kiitos. Ja sitten oli ongintaa - hah -siitäkin piti maksaa. Hinta oli kait 5 markkaa mutta jostain syystä meille annettiin alennusta ja maksoimme vain kolme per lapsi. Mahtoi se paljon kassaa kartuttaa - onkimisikäisiä lapsia koko alueella ei varmaan ollut kymmentä enempää ja kuka tahansa vähänkin aktiivinen henkilö olisi moiset pikkutilpehöörit saanut sponssina vaikka paikalliselta kauppiaalta. Mutta kun ei niin ei.

En tiedä kuuluiko sen ravintolan edessä olleen pikku kioskin hoito kerholle vai ei mutta hinnoittelu oli ainakin yhtä maksoisaa - pikkuihin vissypullo tasaraha 10 mk. Että meitä nauratti!

No se siitä. Mitähän ennätystä järjestäjät olivat tänävuonna lähteneet tekemään? Kontiohistorian korkein sijainti tms? Ikävä kyllä tapahtuma jää mieleen ihan muista syistä. Miksi yleensäkin pitää viedä Kontion kokoluokkaa oleva tapahtuma paikkaan jonne pesuvesikin pitää tuoda tankkiautoilla. Ei varmaan ollut ihan halpaa touhua sekään. No, saamme varmasti vastineen jossa järjestäjät perustelevat tehtyjä ratkaisuja.

Pitäisiköhän kerhon hallituksen ottaa tiukemmin Kontion järjestelyt valvontaansa? Ei varmasti-kaan olisi haitaksi jos esim. paikan valinta ja hintaneuvottelut käytäisiin hallituksen ohjauksessa /valvonnassa ja yleensäkin kaikissa suuremmissa kokonaisuuksissa, kuten muonitus, käytettäisiin hyväksi aikaisempia kokemuksia ja kerhossa varmasti löytyvää osto-osaamista.

Sen verran vielä tuosta rahapuolesta, että minusta hallituksen pitäisi valmistella ensi vuosikokouksen esitys jäsenmaksun korotuksesta. Minä ainakin maksaisin mieluummin korkeampaa jäsenmaksua (esim 100 mk) jos sillä tavalla saataisiin poistettua hintapaineita Kontiosta. Nykyinen maksu on selkeästi alakantissa kun ajatellaan mitä sillä saa (jos olet itse aktiivinen). Korkeampi jäsenmaksu mahdollistaisi myös sen, että tapahtumien osallistumismaksut olisivat jäsenille alhaisemmat kuin ei-jäsenille. Tämä olisi mielestäni paremmin perusteltavissa kuin nykyinen etukäteen maksavien alennus.

Olihan siellä Levillä paljon hyvääkin. Maisemat olivat mielettömät ja kelkkarata ihan hauska. Kant-riyhtye soitti mukavasti ja juttutuokiot uusien ja vanhojen ystävien ja tuttujen kanssa olivat sentään vielä ilmaisia, joten emmeköhän tapaa ensivuonna-kin Kontion merkeissä.

Kaj Ekblad, lievästi ärtynyt maksaja

No niin, siinä se tarina. Aikaa on kulunut ja tunteet viilenneet, vai ovatko sittenkään? Ei minun aina-kaan. Oikeastaan ärtymys on lisääntynyt luettuani elokuun lehdstä Pj:n palstan Kontiokommentit.

Pj valitteli laman vaikutusta osallistujamäärään! Totta ..vetissä se vaikuttaa jos kokoontuminen vie-dään tuhannen kilometrin päähän köyhtyvien motoristien asuinsijoista, ei sen pitäisi olla yllätys! Jos tarkoituksena on kerätä rahaa kerhon toimintaan houkuttelemalla Kontioon reilusti väkeä, pitäisi katsoa Suomen karttaa ja ajatella pikkuisen. Tämän osoitti jo viime vuotinenkin Kontio ennätysyleisöineen. Myös kesän suurin kokoontuminen eli Rottaralli osoitti, että kyllä väkeä vielä saa käymään kunhan paikka on hyvä ja tarjoilu on hintansa väärti.

Sitten tämä synttärakahvi. Herranjestas sentään, että sillä viiden markan kahvimurteen ja maailman pienimpien leivosten tarjoamisella edes keh-tää puolustella osallistumismaksun suuruutta (niis-täkin oli kuulemma maksettu 15 mk/annos!) En ole kuullutkaan, että synttärivierailta veloitetaan tarjot-tu kahvitus jälkikäteen mutta ehkä se on normaali käytäntö Pirkanmaalla.

Ja sitten vielä se sana "vuokra". Ei kai siitä hyvästä, että taataan alueen ravintoloitsijalle ja hissiyrittäjille toistatuhatta asiakasta ajankohtana, jolloin paikka olisi muuten lähes kuollut, vielä maksettu jotakin? Eihän?

Niitten huussien ja jo aiemmin ihmettelemäni veden raahaaminen ei todellakaan voinut olla kovin halpaa joten eiköhän sellaisten asioiden pitäisi jo suunnitteluvaiheessa soittaa hälytyskelloja. Ilmei-sesti näin ei ollut tapahtunut koska Kontio oli missä oli ja niinkuin oli.

Kaj Ekblad, edelleen ärtynyt maksaja