



**METZELER**  
Onnittelee  
aktiivista  
kuusysyä  
Hyvää  
jatkoa  
kunnon  
renkailla.

 HELKAMA-AUTO OY

**METZELER** 

28.  
KONTIO '94

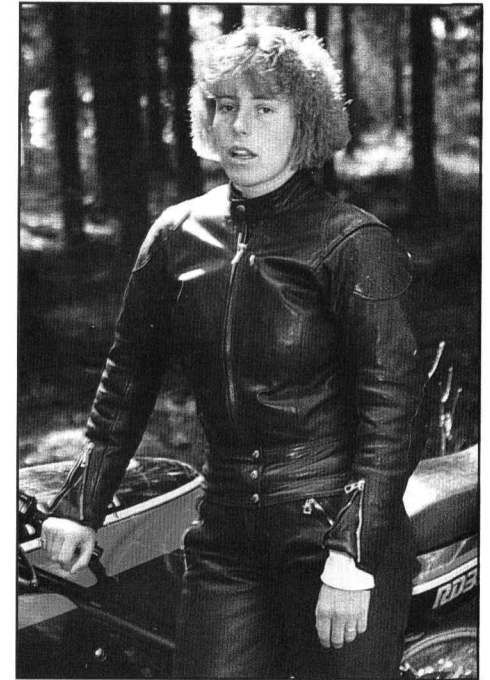
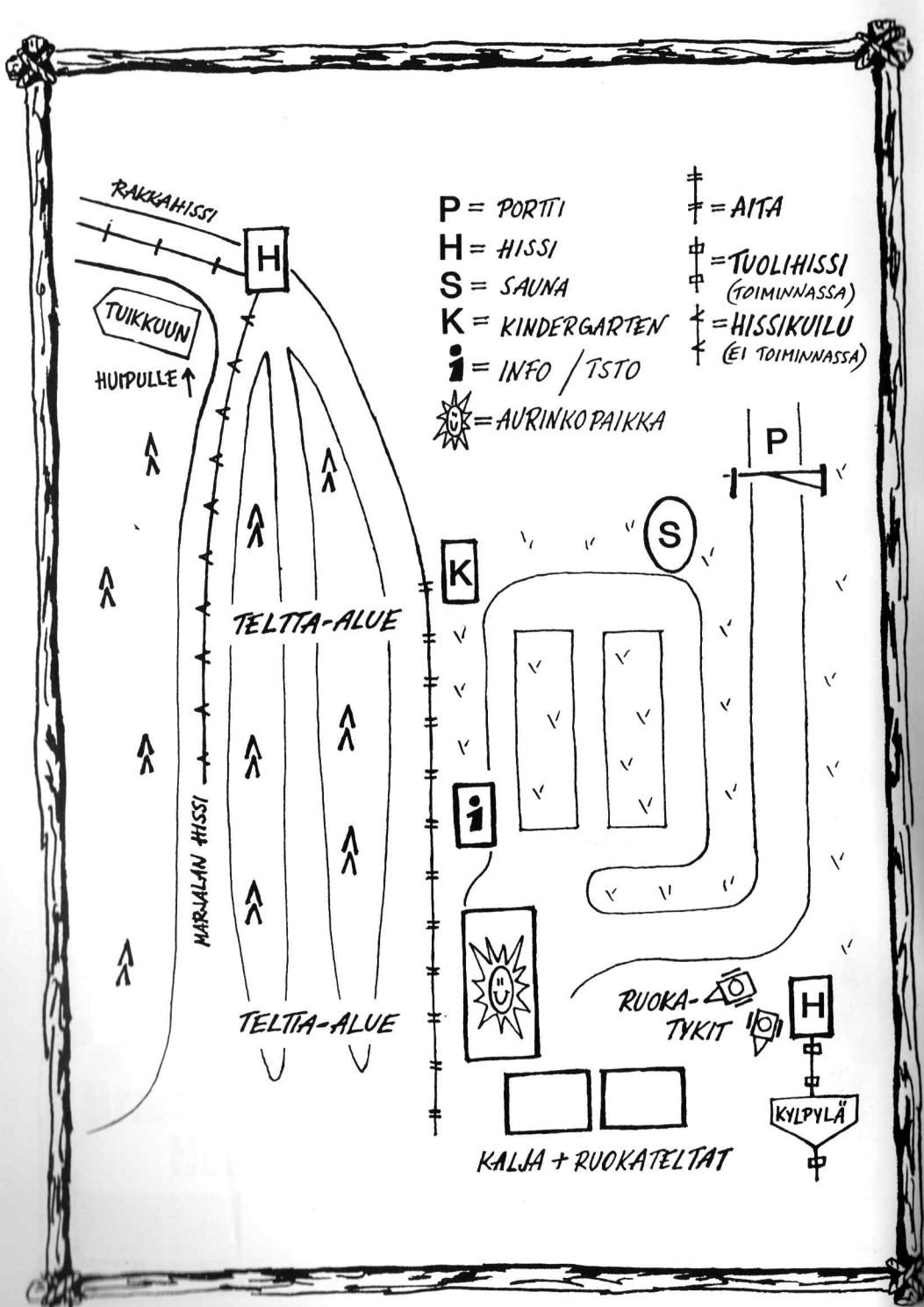


**Moottoripyöräkerho 69 r.y.**

# Motoristi

N:o 3B \*Extra\*





## Tervehdys kaksipyöräiset kansalaiset!

"Onko juhannuksen jälkeistä elämää", miettii moni kovia kokenut. Tähän jokainen täysverinen motoristi on vuosia voinut vastata vakaalla rintaäänellä, että ON! Jo kaksikymmentäkahdeksan kertaa ovat kaksipyöräiset ympäri maailmaa kokoontuneet HEINÄKUUN ENSIMMÄISENÄ VIIKONLOPPUNA Kontioralliin, ihkaelävien otsojen asuinmaille. Juoni onkin siinä, mikä meidät vetää tänne, Jumalan hylkäämään korpeen, katteiden naarmuuntumisen uhallakin?

Perinteiden kunnioittaminen, ja niistä kiinni pitäminen antavat meille tukevan ponnistuspuhjan tulevaisuuteen! Kun tiedossa on jotakin tuttua ja turvallista, hieman outoa ja herkullista, kuitenkin kiihottavasti erilaista, ei voi muuta kuin odottaa innolla sitä, mitä vuosia on jo kokenut. Sillä, ystäväni, aina on elämää vielä virstanpylvään jälkeenkin!

KONTIOLLISIN TERVEISIN

*Reija Helminen*

Reija Helminen  
Rallipäällikkö

## Vuosien Hiihtokeskus

- toimintaa ympäri vuoden -



Majoitusvaraukset: Levin Matkailu Oy  
9694 - 134 66

Hissi- ja rinneinfo: Levin Hissit Oy  
9694 - 812 46

TUNTURIN JUURELTA  
JÄRVEN RANNALTA  
KESKELTÄ KYLÄÄ

Kittilän kunta myy  
**LOMATONTTEJA**  
Rakkavaaran ja Levijärven alueelta

Tiedustelut: puh.9694-287 Maanmittaustekn. V-M. Virtanen Kunnaninsinööri L. Kurola  
Tonttisihteet: H. Vuomaljärvi

## KontioMotoristi 3 B / 94

Kontioralli 1994 käsiohjelma

Julkaisija: MP 69 ry / Pirkanmaan Matkamotoristit  
Jaetaan ilmaiseksi Kontio-94 osallistujille

Vastaava päätoimittaja: Pertti Luoma

Toimituskunta: Pertti Luoma, Kari Hanski ja Jarkko Järvinen

Kuvat: Kyösti Honkanen, Esa Myyryläinen, Olavi Lempinen

Painopaikka: Tekstitaso Oy & Offset, Tampere

Kuvien valmistus: ScanArt, Tampere

Painosmäärä: 3500 kpl



**ONNEA**  
**25-VUOTIAALLE**  
**PERUSSUOMALAISELLE**  
**-KUUSYSILLE-**

**Toivottaa:**

**Moto**

**SUOMALAISIA ARVOJA**  
**KUNNIOITTAVA AITO**  
**KOTIMAINEN MP-LEHTI.**  
**TILAA SINÄKIN:**

**914-419 240**



**Kuus'ysi eilen,  
tänään, huomenna**

Kontioralli on Kuus'ysin vanhin ja perinteisin tapahtuma - jopa pari vuotta vanhempi kuin kerho itse. Ensimmäiset Kontiorallin kävijähän ovat olleet myös kerhomme perustajajäseniä. Niistä ajoista lähtien jäsenmäärämme on kasvanut tasaisesti ilman suuria vaihteluja ollen viime vuosina muutamaa vaille 2000. Vakaasta kasvusta saamme olla kiitollisia kerhomme menneille hallituksille, joiden toiminnalla on ollut selvät tavoitteet ja maltillinen uudistuspolitiikka.

Kerhomme tavoitteet on lueteltu sääntöjen 3. pykälässä ja täytyy todeta niiden toteutuneen erittäin hyvin koko 25 vuoden ajan.

Kuus'ysin toiminta on aina ollut rehdin motoristihengen mukaista. Jäseniltä on edellytetty vastuuntuntoa liikenteessä, mikä edesauttaa hyvien suhteiden säilymistä motoristien ja yleisön välillä. Hyviä suhteita on luotu myös erilaisilla näyttelyillä, tapahtumilla ja tempauksilla.



### “...järjestämällä illanviettoja, kerhoajeluja, retkiä ja ralleja.”

Monelle Kontioralli on ainoa asia, minkä he tietävät Kuus’ysistä. Kontiorallin historia siis on pari vuotta vanhempi kuin kerhomme historia. Aluksi Kontio oli melko korpihenkinen tapahtuma. Vielä 80-luvun puoliväliin asti järjestetty ohjelma haluttiin pitää minimissään. Lauantai-iltana oli palkintojen jako ja joitain paikallisia esiintyjä sekä mahdollisesti joku motoristi-trubaduuri omasta joukosta. Vuosikymmenen puolivälin jälkeen ohjelmaan tulivat humppapumput - Kontiotanssit - ja lopuksi rokkibändit ja runsaampi ohjelmatarjonta. Näin siirryttiin vähitellen Korpikontiosta kaupallisempaan kokoontumiseen, jossa on totuttu saamaan hyvät palvelut ja jopa mökki-/hotellimajoitus tarvittaessa.

Kontio on tällä hetkellä massatapahtuma, jolla on jo kilpailijoita. Se kuitenkin erottuu

muista suurista kokkareista sillä, että joka vuosi tapahtumalla on uudet järjestäjät ja uusi erilainen salainen kokoontumispaikka, kuitenkin aina tietyt perinteet säilyttäen. Tärkeimpänä perinteenä lienee mielenkiintoisen reitin suunnittelu kontrollista rallipaikalle. Kontio pystyy uudistumaan joka vuosi eikä toista itseään kuten monet paikallaan pysyvät tapahtumat säilyttäen näin motoristien mielenkiinnon tulevaisuudessa.

Nähtäväksi jää kuitenkin, suositaanko enemmän palvelu- vai korpikontiota. Jotkuthan vain haluavat istua nuotion ääressä ja jutella kavereiden kanssa vuoden tapahtumista, kun taas toiset taas haluavat irroitella rokkibändin tahdissa. Niinpä hyvä Kontio tarjoaakin jokaiselle jotakin ja tähän on jo perinteisesti toteutettu jakamalla alue erilaisiin “meluvyöhykkeisiin”. Tärkeintä kuitenkin on peruspalvelujen laatu: ruokaa on saatavana ja WC:t toimivat.

Seuraavaksi tunnetuin tapahtuma lienee Talviralli. Se on aluksi ollut pieni talvikokoontuminen Kouvolan seudulla, mutta -82 se lähti kiertämään eri järjestäjillä Kontion tavoin. Vielä kymmenen vuotta takaperin Talvirallissa oli runsaasti nuoria jokakelin motoristeja. Viime vuosina paikalla ovat edelleenkin olleet samat motoristit - mutta eivät enää niin nuorina. Välillä on tuntunut siltä, että tulevaisuudessa me saamme kokoontua invalidimopoilla Talviralliin keskenämme mikäli saamme karattua vanhaikodin hoitajilta. Onneksi viime vuosina on ruvennut liikkumaan uusia innokkaita talvimotoristeja, joten eiköhän kannettu huoli ole ollut turhaa.

Ulkomaalaiset löysivät Talvirallin 80-luvun puolivälissä. Tällä hetkellä heitä on noin kolmannes kävijämäärästä ja he kovin ylistävät tapahtuman askeettisuutta ja hyvää tunnelmaa.

Säännöissä mainitut kerhoajelut ovat jääneet viimeaikoina vähemmälle. Sunnuntaiajeluita ei ole ollut kymmeneen vuoteen ja Etappiajelukin hiipui pari vuotta takaperin.



Syynä lienee se, että ihmiset liikkuvat muutenkin paljon, joten innokkaita osallistujia ja järjestäjiä ei ole ollut. Uutta intoa tuonee reviiirin laajentaminen, sillä ensi syksyn Eestin Etappiin on kuulemma ilmoittautunut jo runsaasti innokkaita motoristeja.

Hieman yli kymmenen vuotta vanha kokoontuminen Pystymettä on yllättänyt suosiollaan sekä järjestäjät että osallistujat. Runtas kävijämäärä kertoo ihmisten halusta alkeellisiin kokoontumisiin, joissa kaikki on itsestä kiinni. Mielenkiinnolla odotamme, saavuttaako Pystymettä joskus tulevaisuudessa Kontion kaltaisen suosion.

### “Edesauttaa jäseniä omaksumaan oikea ajotapa...”

Moottoripyöräilijöiden jatkokoulutus on kuulunut Kuus’ysin tärkeisiin painopistealueisiin jo 70-luvulta, jolloin ensimmäinen Ennakoivan Ajon Kurssi kehitettiin Liikenneturvan kanssa. Valitettavasti EAK ei pysynyt kehityksessä mukana. Vähitellen moni EAK:lla opetettu asia alkoi kuulua jo motoristien peruskoulutukseen ja paineet kurssin kehittämiseen kasvoivat. Aluksi Kuus’ysi yritti saada Liikenneturvaa kehittämään kurssia tarjoten tälle apuaan. Ehdotukset eivät kuitenkaan saaneet vastakaikua. Näin ainoaksi ratkaisuksi jäi kehittää oma kurssi: Motoristi Survival. Apuna on käytetty muiden pohjoismaiden sekä Englantilaisten, Saksalaisten ja Amerikkalaisten kurssimateriaalia.

Valitettavasti kehitystyö on hieman kesken. Resursseja koulutusmateriaalin tekoon ei tahdo löytyä ja kouluttajat ovat tyystin väsyneet pelkkään talkootyöhön. Jostain tarvittaisiin auttava kädenojennus tai kehitys koulutusrintamalla taantuu.

## Nuorisotoiminta

Nuorisotoimintaa ei säännöissä varsinaisesti ole mainittu, mutta kaikki sen tarpeellisuuden ymmärtävät muutenkin. Ilman uusia nuoria jäseniä kerholla ei ole tulevaisuutta.

Edesmennyt toimittajamme Eero Mikkola käynnisti 80-luvun puolivälissä erinomaisen perinteen: K-18 - tapahtuma vain piikkikuskeille. Olihan monissa kokkareissa ollut havaittavissa, että nuoria katsotaan nänävartta pitkin tyyliin "mitäs tänne olette tulleet meluamaan". K-18:ssa nuorilla on ollut lupa mellastaa sydämensä kyllyydestä, mutta samalla heille on annettu vastuu tapahtuman järjestyksen pidosta. Järjestyshäiriöitä on ollut vähemmän kuin "aikuisten" kokkareissa ja kaikilla on ollut erittäin hauskaa. Näin on joka vuosi kasvanut parikymmentä uutta vastuuntuntoista motoristia kerhoomme.

K-18:n tarpeellisuutta kuvastaa erään nuoren motoristin kommentti: "eikö tätä voisi järjestää kolme kertaa vuodessa?"

### **"Vaikuttaa moottoripyöräalan lainsäädäntöön, vakuutusäännöksiin ja eri sidosryhmiin..."**

Kuten toisaalla tässä lehdessä voimme lukea Kuus'ysi on toimintansa alkuvuosina joutunut osallistumaan hyvin voimakkaaseen taisteluun moottoripyöräilyn säilyttämiseksi Suomessa. Ja sen taistelun tuloksena me saamme vieläkin ajaa kohtuullisesti verotetuilla moottoripyörillä ilman min-käänlaisia tehorajoituksia. Monen maan motoristit ovat kateellisia meille näistä asioista.

Tulevaisuudessa ei kuitenkaan riitä, että me olemme saaneet asiat sovittua omien

# Ajaminen on ajattelua

**LIIKENNETURVA**  
Hämeen aluetoimisto  
Polvikatu 2 E 25  
33100 Tampere  
p. 931 2122 156  
fax.931 2131 478



MOTORISTIKIN LÄMMITTÄÄ SÄHKÖLLÄ

**KOILLIS-LAPIN SÄHKÖ OY**  
KEMIJÄRVI

byrokraattiemme kanssa. Monet liikennettä koskevat säännökset ovat jo meilläkin lähtöisin Brysselistä. Jotta voisimme vaikuttaa moottoripyöräilyn tulevaisuuteen, meillä tulee olla oma kanavamme keskusteluun eurobyrokraattien kanssa ja täksi kanavaksi Kuus'ysi on valinnut EMA:n.

### **"Ylläpitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin sekä yleensä tiedottaa jäsenille moottoripyörämaailman tapahtumista"**

Jotta emme aivan itseksemme painiskelisi moottoripyöräilyn ongelmien kanssa, perustettiin NMR (Nordisk Motorcykel Råd) tiedonvaihtokanavaksi Pohjoismaisten motoristien välille. NMR:n kautta olemmekin vuosien saatossa saaneet runsaasti tietoa

moottoripyöräilyn ongelmista ja niiden ratkaisusta eri maissa.

Euroopan yhdyntyessä olemme kuitenkin tulleet tilanteeseen, jossa Pohjoismaisesta yhteistyöstä on tarvinut siirtyä Euroop-palaiseen yhteistyöhön. Ratkaisuksi tähän perustivat NMR-järjestöt yhdessä englantilaisten ja saksalaisten motoristijärjestöjen kanssa EMU:n (European Motorcyclists Union) vuoden 92 lopulla. Nimi jouduttiin kuitenkin jo vuoden päästä vaihtamaan EMA:ksi (European Motorcyclists Assosiation), jottei sitä sotkettaisi Euroopan rahaunioniin.

EMA on mahdollisuutemme vaikuttaa moottoripyöräsäännöksi in tulevaisuudessa. Se onkin tähän mennessä otettu vastaan arvostettuna FIM:iin kuulumattomien motoristijärjestöjen yhteenliittymänä mm. keskusteluissa tehorojoituksista ja turvakustandardeista.



## Tulevaisuus

Moottoripyöräilyn tulevaisuutta Suomessa on vaikea ennustaa. Nykyinen moottoripyörien hintakehitys tuntuu tuntuu uhkaavan harrastuksemme tulevaisuutta. Kenellä on tulevaisuudessa varaa hankkia uutta pyörää? Näin miettiessä täytyy kuitenkin muistaa, että samanlaisia pohdintoja käytiin viimeksi edellisellä lamakaudella toistakymmentä vuotta takaperin.

Toinen harrastuksemme uhka ovat Euroopan yhdentymisen mukanaan tuomat direktiivit, ajokorttidirektiivi ja tehonrajoitusdirektiivi, jotka aiheuttavat meille suomalaisille motoristeille aivan uudenlaisia vaatimuksia. Olemmehan tähän asti tottuneet siihen, että ainoat kulkuneuvot, joiden tehoa on tarvinnut valvoa, ovat mopoja. Mopojen suhteen on astuttu askel eteenpäin, kun on

saatu viimeinkin eurodirektiivin mukaiset tehokkaammat ja turvallisemmat mopot. Moottoripyörien kanssa ollaan kuitenkin nyt astumassa askelta taaksepäin, kun niihin ollaan suunnittelemassa tehonrajoituksia uusien direktiivin mukaisten ajokorttiluokkien mukaan. Saatavatpa poliisit siirtyä viritettyjen mopojen jahtaamisesta viritettyjen moottoripyörien kiinniottamiseen...

Ehkä kuitenkaan ei ole syytä vaipua epätoivoon. Kuten kerhon historiasta tiedämme, tällaiset harrastustamme haittaavat uhkatekijät on saatu ennenkin hallittua yhteisvoimin. Nyt me vain voimme tehdä sen paljon suuremmalla joukolla kuin parikymmentä vuotta takaperin.

### Antti Kortesus

kerhoisäntä 1989-92, puh.joht. 1992-94

### Pertti Saarenheimo

kerhoisäntä 1980-86, puh.joht. 1990-92

# INTERFLORA®

**MOTORISTI !  
TIESITKÖ, ETTÄ KUKKAVÄLITYS  
SUOMEEN TAI MAAILMALLE  
ON TODELLA HELPPOA!**

**SANO SE KUKKASIN  
INTERFLORA**





**K**

**K**

**AINA  
EDULLINEN  
myös motoristeille**

**KARPPINEN**

**K MARKET • 9694-12036 • KITTILÄ**

**CaféKesoilista** saat

- hyvää ja tuoretta Pauligin Presidentti-kahvia
- hyvää ja tuoretta kahvileipää
- herkullisia sämpylöitä ja pikkulämpimäisiä
- edulliset ja maukkaat lounaat
- maittavat à la carte- annokset

- \* 84 asiakaspaikkaa
- \* kortti/seteliautomaatti
- \* Kesoil-kauppa

Monipuolinen  
tarvikemyymälä

**CaféKesoil**  
YSTÄVÄLLISEMPI  
TAUKOAIKKA

**Tarjous:**

**Talon leike**

**39,-**

- leivitetty porsaan ulkofile
- kermaviilikastike
- ranskanperunat
- salaatti ja kahvi

Lapsille Vesseli  
ruoka-annokset



Avoinna MA-PE 7.00 - 22.00  
LA 8.00 - 22.00  
SU 9.00 - 22.00

Uusitie 4, 99100 KITTILÄ  
puh. 9694 - 130 31





# HD ja Herrasmieshotelli Pyhätunturi käytössäsi.

98530 Pyhätunturi,  
puh. (9692) 120 81.  
1.7. alkaen (9692) 812 081.

**PYHÄ**  
TUNTURI

RIITTÄVÄN KAUKANA ARJESTA

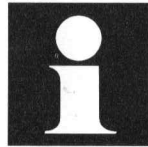
## KONTIORALLIIN OSALLISTUJA!

Pysähdy hetkeksi Kemijärvellä. Näe ja koe sunnuntaina **3.7. Voimamieskisat ja Kemijärven Ravit**. Tutustu kansainväliseen **Taidekeskus Puustelliin**, jossa on esillä ympäri maailmaa olevien taiteilijoiden tekemiä puuveistoksia. **Pyhä tunturin opastuskeskuksessa** Pyhätunturilla esitellään sinulle aluetta diakuvien sekä pysyvällä näyttelyllä.

**Majoitu** Suomulla, Kemijärven keskustan majoitusliikkeissä tai Hietaniemen leirintä-alueella kauniin Pöyliöjärven rannalla.

**Ruokaile** keskustan ravintoloissa ja kahvioissa.

**Kokeile** vaihteeksi Valtatie 5:n erinomaista tietä, sen jylhiä maisemia ja mielenkiintoisia pysähdyspaikkoja. **Nauti olostasi!**



LISÄTIETOJA  
Kemijärven matkailu-  
toimistosta  
p. 9692-13 777 (813 777)  
fax 9692-12 032 (812 032)

## Tosimatkaajalle ohittamaton paikka : BMW R1100 GS



Uuden Boxer-sukupol-  
ven Matkaenduro, jonka  
huippuluokan ajo-  
ominaisuuksista huoleh-  
tii vallankumouksellinen  
BMW Telelever etujousi-  
tus ja uusi BMW  
Paralever takajousitus.  
On itsestään selvää, että  
uusi BMW R1100 GS on  
varustettavissa kaikilla  
niillä BMW  
lisävarusteilla, jotka  
matkapyöräilijä tarvitsee;  
Sivulaukuilla,  
tankkilaukulla,  
lämpökahvoilla...



Ajamisen iloa

**MEBA**AUTO

Uusi BMW R1100 GS Hinta: 109.900,-



## Kontiosyndrooma

**Eli kuvaus eräästä vuosittaisesta epidemiasta kumuloituvine seurauksineen.**

Eräs autuaasti edesmennyt tätini, joka luukuunottamatta ajoittain esiintynyttä taipumustaan piipunpoltoon ja pilsnerijuontiin muutoin vietti ylen jumalista ja kunniallisen tädillistä elämää, sanoi minulle kerran, että mihinkään asiaan ei pidä suhtautua liian vakavasti, mutta sen voi tehdä tyylikkäästikin.

Kontiosyndrooma on tällainen ilmiö. Sen sinänsä lyhytaikainen akuutti vaihe aiheuttaa kuitenkin jo yli neljännesvuosisadan jatkuttuaan paitsi vuosittaisia myös joidenkin vuosien kuluessa ilmaantuvia jälkitauteja, ja kun lopulta päädytään asteelle "Mummon muistot", - koko homma todennäköisesti räjähtää käsiin.

Kontio-kuume on hyvin voimakas, ja aiheuttaa akuutissa vaiheessaan jopa tajuttomuuteen yltäviä lomaannustiloja ja ns. Korvasärkyä.. Välittömästi akuutin vaiheen jälkeen potilas tuntee syvää väsymystä, velttoutta ja työhaluttomuutta.

Tarkastelen tässä Kontiosyndrooman neljää vaihetta, joista neljättä ei riittävän tutkimustiedon puutteessa ole aiemmin tohdittu julkistaa.

### 1. Tartuntavaihe

Jotakuinkin kesäkuun lopussa alkaa hulvaton viinan varastointi ja keräily sekä eukolta piilottelu muutoin kunniallisissa perheissä,

Asiaan perehtymättömät työkaverit, sukulaiset ja ystävät kautta maan hämmästelevät tiettyjen tyyppien harhailevaa ja etäisyyteen tuijottavaa katsetta, poissaoloa päivän todellisuudesta.

He eivät tiedä Suuren Hengen puhuvan, ja eivät tajua katsovansa tartunnan saaneen nykypäivän Vasco da Gaman, aikamme kokemusten löytöretkeilijän henkistyneitä kasvoja.

Samoin esiintyy epätavallisen suurta huoltotarvetta kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen omistajissa ja haltijoissa siinä optimistisessa luulossa, että linjapihdeillä, jakarilla ja eritysnauhalla voidaan tehdä katuenduro mistä tahansa lysähtäneestä vehkeestä.

Toisaalta puhtaiden ja kiiltävien moottoripyörien omistajat - ne, joiden pyörissä on vähintään neljä kaasuttajaa yhtä venttiiliä kohden, alkavat kiihkeästi kiilloitella monogrammeja ym. ja hankkivat oluttölkkin sijaan

seisontalapuksi ruostumattomasta teräksestä tehdyn, nimikirjaimin koristellun handmade-lapun.

( Joka ei kuitenkaan estä koko siististi aseteltua moottoripyöräriivistöä sattuneesta syystä kaatumasta oikealle. )

Eräissä piireissä suhtaudutaan heinäkuun alkuun huolestuneen vakavasti. Vuokrataan moottoripyörän kuljettamiseen sopivia pakettiautoja, jotta esittelykunnossa olevat pyörät saadaan kuraantumatta perille. Viimeiset parisataa kilometriä on valitettavasti kuitenkin ajettava. Odotettavissa on nimittäin miltei ainoa asia, jonka tähden rantarotot (herttainen, moottoripyöräkauppiaiden maahantuojille antama lempinimi ) lähtevät korprien kätköihin saalistamaan sairastuneen ja avuttoman uhrilaumansa keskelle.

Mutta Kontio-kuumeen taudinpesäke on muhinut jo kauan kolkkojen suomalaismetsien pimennossa.



On suorastaan kammottavaa, että taudin seurauksena jotkut sen sairastaneet ovat menneet avuttomaan korpikuntaan, jonka toimijat hätäpäissään eivät osaa torjua tulossa olevaa epidemiaa, vaan antavat näille kummallisille ihmisille luvan raahata paikalle tonneittain makkaraa, keppanaa, perunaa, sämpylää, juustoa, limua, kahvia sekä Punaisen Ristin ambulansseja, jotka viime mainitut jostain syystä aina jäävät syömättä.

Miksi? Miksi näin aina tapahtuu?

Taudinpesäke paisuu, kypsyy, ja alkaa levittää mystistä vetovoimaansa koko Eurooppaan, imien kohtalokkaan tartunnan saaneet uhrinsa sisälleen kuin musta aukko avaruuden tyhjiydessä.

## 2. Akuuttivaihe

Varsinaisessa taudinkuvassa on neljä perustyyppiä:

- Klassinen Kontio-kuume ilmenee siten, että sairastunut perjantaina klo 16.00 tai jos mahdollista vähän aiemmin, ryntää pyöränsä päälle vapisten kiihkosta ja ajaa ranne vinossa tuhat kilometriä tautipesäkkeeseen, pystyttää hätäisesti teltantapaisen, havaitsee sairastuneensa Korvasärkyyn ja juo yhtäsoittoa kolme pullollista Korvalääkettä, nukahtaa jonkun toisen teltan päälle ja herää tälle taudinkuvalle ominaiseen p...an makuun suussa.

Kuumeen jälkitilana on työhaluttomuutta ja väsymystä.

- Uusklassinen Kontio-kuume iskee venkerierroltaan parempiin - siis nuorempiin sekä jostain syystä pienituloisempiin potilaisiin.

He lähtevät mukanaan ainoastaan miltei tyhjä lompakko ja yksi pullollinen Korvalääkettä. He eivät käytä telttaa lainkaan, vaan kuvittelevat kuumehoureissaan nukkuvansa hevossensa vierellä Texasin kuumilla aavikoilla.

Jälkitilana ilmenee aivastelua ja röhkimistä.

(Joillakin ryhmillä ilmenee tautitilan vaihtoa öisin. Olen itse seurannut, kun huolellisesti ja tosi tyylikkäästi pystytetyn puolijoukkueteltan asukkaat jo toisen Korvalääkepullollisen jälkeen saivat uusklassiset oireet —koko porukka nukkui aamuyöstä oman tyhjän telttansa ulkopuolella somasti ryhmiteltyinä.)

-Vakava — ilmeisesti tarttuva Kontio-kuume ilmenee siten, että ajetaan valitusseurassa tuhat kilometriä paikkaan, jossa on yli puolitoistatuhatta ihmistä, ja halutaan olla tapaamatta ketään.

Nämä potilaat eristetään henkilökunnan toimesta aidatulle alueelle. ( En ole päässyt selville, ruokitaanko heitä aidan yli vai ali. )

- Neljäs kuumetyyppi ihmettelee tumput suorina kaikkia edelläolevia Kontio-potilaita, ja harhakuvisaan kuvittelee olevansa villi ja vapaa.

Mainittakoon, että pääosalle potilaita ei synny immuniteettia, vaan tauti uusii jatkuvasti viimein näännyttäneen potilaan hänen vanhoilla päivillään.

## 3. Jälkitilat ja -taudit

Varsin yleisesti kun varsinaisesta kuume-kohtauksesta on toivuttu, esiintyy valokuvien katselua, Motoristi-lehdessä joka numerossa esiintyvien henkilöiden kuvien katselua, humalapäissä höpöttämistä, karttojen selailua, uskomatonta uhoilua ja kuume-kohtauksen aikana ongitun kymmensenttisen ahvenen kasvamista.

Myöhemmin talvisaikaan on havaittu moottoripyörän tankin silittelyä, kypärän kiilloitusta ja uusien ajoasujen hankintasuunnitelmia.

Positiivisena on pidettävä sitä, että sen kunnan asukkaat, jossa kuumekeskus sijait-



si, eivät ole yleensä lainkaan päässeet selvytyteen siitä mitä oikein on tapahtunut, paitsi kunnan suurin keskiolutkauppias, joka ostaa seuraavalla viikolla mersun.

## 4. Kumuloituvat seuraukset

Nyt, Kontio-kuumeen esiinnyttyä siis yli neljännesvuosisadan, on tutkijoiden piirissä havaittu huolestuttavia ilmiöitä sekä maamme eläinkannan että tulevan vanhuusväestön turvallisuutta ajatellen.

Koko tautihan on saanut nimensä siitä, että kuumepepsäkkeet ilmaantuvat paikkoihin joissa karhuja tiedetään liikuskelleen. Ongelmaksi muodostuu se, että n. sadan kilometrin säteellä Kontio-kuumepepsäkkees-

tä ei kyllä näy minkäänlaista elukkaa muutama vuoteen.

Kun lisäksi on tiedossa, että kansamme luonteesta, luontomme karuudesta ja karmeista vuodenaajoista johtuen eläinkuntamme kehittyy synkkämieliseksi ja murjottavaksi, ja kun nykyisen hallituksen verotuskäytäntö on johtanut siihen, että lähes ainoa kannattava elinkeino on salametsästys - työn tuloksesta kun saa ruokaakin - on odotettavissa villin karhukantamme häviäminen Venäjän metsiin sen rippeiden pelastautuessa suojaan Korkeasaaren kaltereiden taakse.

Parinkymmenen vuoden sisään on odotettavissa Kontio-kuumetarinoiden kertomista lastenlapsille. Tämä tulee leviämään ja saamaan kulttuurissamme sotamuistoihin rinnastettavan aseman.

Kun mummo kertoo lastenlapsilleen kuinka vaari kannipäissään "nukahti" Pyhätun-

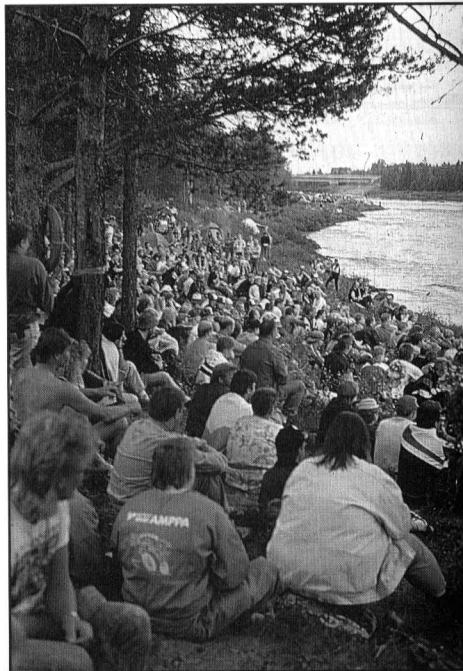


turin Kontio-kuumeessa teltan ulkopuolelle, jäätyi perseestään yöllä kiinni maahan ja sillä ei s...nut kahteen viikkoon sen jälkeen, ennustetaan vanhusväestön keskuudessa tapahtuvien myöhäisten avioerojen ja pahoinpitelyjen aaltoa.

Näiden kasautuvien vaikutusten seurauksia visioidaan parhaillaan.

\* \* \*

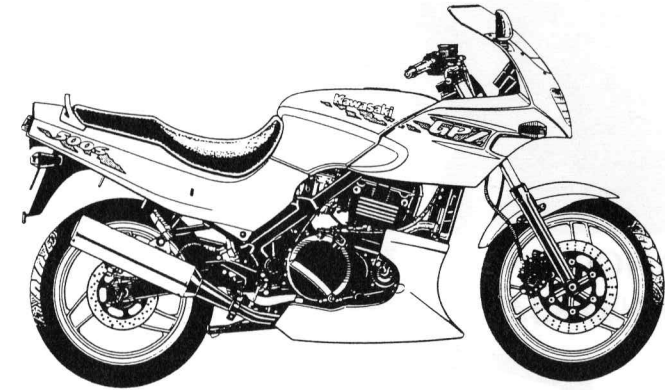
Tämän ns. artikkelin on kirjoittanut Kojosen Kake.



# Kawasaki

Let the good times roll.

HALUAMME TARJOTA SINULLE HYVIÄ HETKIÄ  
MOOTTORIPYÖRÄILYN PARISSA USEIKSI VUOSIKSI.



## KAWASAKI GPZ 500 S/94 HINTAAN 53.740,-

RAJOITETTU ERÄ, VARAA OMASI  
KAWASAKI-KAUPPIAALTASI.



Maahantuoja

**Sumeko**

Nihtisillankuja 6, 02630 Espoo, puh. (90) 502 812

# nonfango®

## SIVULAUKKUSARJAT



laukut  
alk. 484,-

NONFANGO SIVU-  
LAUKKUSARJAT



SIDEKIT  
alk. 665,-



alk. 274,-  
PAC MERKKIKOHTAINEN TELINE

# STORM

### MYYMÄLÄT:

TURKU: Piispanristintie 1, puh. 921-2422 022  
HELSINKI: Viides linja 2 puh. 90-715 730  
SEKÄ JÄLLEENMYYJÄT KAUTTA MAAN  
POSTIMYYNTI:

POSTITSE: PL 52, 20761 KAARINA, Piispanristi  
PUHELIMITSE: 921-2422 022  
FAX: 921-2421 520

Eurobyrokraateille  
nämäkin kuvat  
todistavat...



...että  
pitää määrätä  
moottoripyöriin  
suojaus...

Suojaus (leg guards)... törmäystyyny (air bag)... turvapukustandardi... tehorojoitukset... melunormit... virityksen esto... yms... yms...

Tulevaisuuden Euroopassa voi moottoripyöräily olla hyvin vaikeaa - ellei jopa mahdotonta - mikäli eurobyrokraattien tahto toteutuu.

Mitä tehdään?  
Ollaan vaan ja ihmetellään?

FEM:in (Federation of European Motorcyclists) jäsenet MAG UK, MAG Austria, MAG Holland, MAG Belgium, MAG Ireland, Irish Bikers, Motoe Greece, ABATE Denmark, MMS Hungary, Biker Union Germany... plus monet muut motoristijärjestöt eri puolilla Eurooppaa ovat aloittaneet työn byrokraattien suunnitelmien kaatamiseksi. On järjestetty infotilaisuuksia ja mielenosoituksia, palkattu juristeja, teetetty tutkimuksia, ja viety oikeaa tietoa asioista päättävälle.

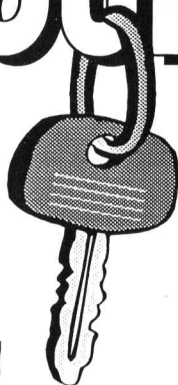
Me suomalaiset motoristit aiomme olla mukana taistelussa. SMOTO (Suomen Motoristit r.y.) on liittymässä FEM:in jäseneksi.



Myös sinä ja kerhosi voitte olla mukana.  
Liitytte SMOTO:n jäseneksi.  
40 kerhoa ja yli 4000 motoristia ovat jo mukana!

Kysy lisätietoja! 921 - 798060 Jokke Koskinen, 916 - 83803 Keijo Lumme, 917 - 6756464 Ari Talikka

# START YOUR ENGINE!



AVATTU UUSI MP-LIIKE  
HÄMEENLINNASSA!

Meiltä saat MP-tarvikkeet laidasta laitaan.  
Huollot sekä rempat. Soita tai tule käymään!

- METZELER, MICHELIN, AVON -renkaat
- RUKKA, SINISALO, HELD -ajovarusteet
- AGV, MARUSHIN, CABERG, BIEFFE -kypärät
- REGINA GOLD -ketjut
- JT -ratat
- NGK -tulpat
- PENNZOIL, SILKOLENE, ÖHLINS -öljytuotteet
- FERODO -jarrupalat

**HURRY UPPIA!**  
Korjaamomme toimii  
jo täydellä vauhdilla.  
Tilaa huoltosi ajoissa,  
niin et missä mitään.

Alkuperäiset  
varaosat  
ja tarvikkeet  
KAIKKIIN  
PYÖRIIN!

VALTUUTETTU  
MERKKIKORJAAMO

- BMW
- SUZUKI
- KAWASAKI
- CAGIVA
- KTM
- HVA



Larin Kyöstinkatu 20, 13130 HÄMEENLINNA  
Puh./Fax (917) 612 2222

## KAIKKI SAMAN KATON ALTA

• Liikematkat • Messumatkat • Ryhmämatkat •



KESÄLOMA • SYYSLOMA  
JOULULOMA • HIIHTOLOMA  
RANTALOMA • KAUPUNKILOMA  
KUNTOLOMA • LÖHÖLOMA  
LAIVALOMA • LENTOLOMA  
BUSSILOMA • JUNALOMA



**MatkaKaleva**

HELSINKI, yhteinen vaihde (90) 61811

## Pirkanmaan suurin moottoripyöräkoulu

opi oikein — opi autokoulussa



Tammerkosken  
auto-opisto oy

Juvankatu 4 TAMPERE  
Kaukajärvi p. 563 770

opi oikein — opi autokoulussa



## Taivasta hipoen

Alpit ja serpentiinitiet kuuluvat lähes pakollisina kuvioina matkamotoristien reissuohjelmaan. Eteläinen Saksa, Itävalta, Sveitsi, Pohjois-Italia ja Ranska ovat ehtineet hinkkautua kartoista monien suunniteluiltojen seurauksena jo pehmapaperiksi ennen kuin edes laivaliput mantereelle on ehditty tilata.

Hyväkuntoiset alppitiet ovat motoristille pelkkää juhlaa. Yli kolmensadan kuudenkymmenen asteen kanttaukset serpentiinien silmukoissa ovat prätkällä makeaa mannaa.

Huikaisevat näkymät lumihuipuille. Kuppi kahvia ja leivos jyrkänteen reunalla roikuvassa hotellissa. Mutkan takaa vyöryvä sadekuoropilvi. Ohi viuhahtava riippuliitäjä...

Ahot, viinaset ynnä muu kotimaan tajuntaa turruttava pakkopullapainajainen ovat mielestä kuin pois pyyhkäistyjä. Täällä vain ajetaan ja nautitaan. Olo on omenainen.

“Anna suojeleusenkelle mahdollisuus” -muistuttaa motoristin hahmolla koristeltu varoitusmerkki alppitaipaleen juurella.

- Fiksu huomautus, ajattelen, varsinkin kun katselen paikallisten kamikazojen matalentoa. Parhaille, mikä käytännössä tarkoittaa hengenvaarallisimmelle paikoille kertyvät paikkakuntalaiset lyömään vetoa, kuka hurjapäistä sinkoutuu ensimmäisenä puolen kilometrin syvyiseen rotkoon.

Odotus palkitaan muutaman kerran kesässä. Kuolinmessuna kaikuu pelastushelelikopterin roottoreiden kumu ilta-aurionon

punaamien vuorensinämien välistä. Ja kohta starttavat taas uudet yrittäjät.

Lehmänkellojen kalke kantautuu korviin kypärän ja moottorinhuminan läpi. Ämylit näyttävät kirjavilta ayshireiltä, vaikka sveitsiläisen maitosuklaapaketin kyljessä ne ovat aina sinisiä. Vastaniitetyn heinän paksu tuoksu tunkeutuu visiirin alle. Ah tätä elämää. Vielä kymmenen kanttia ja sitten kahville.

Silmukka edessä on tyhjä. Kurkistan ylös oikealle. Ei näy rekkaa, ei matkailuperäkäräryä hinaavaa ruotsalaista volvoa eikä muitakaan tulijoita. Nyt on elämän tilaisuus puikata kaarre tiukemmin kuin koskaan ennen. Kakkonen silmään ja menoksi. Vaude, mikä kallistus.. ja juuri silloin töräyttää silmukan perukasta näkymättömistä tielle pieni, vihreä traktori. Jarrutus, luiskahdus ja rysähdys. JUMALAUTA! Istun höperönä asfaltilla, sveitsiläispappa puistelee traktorin pukilla harmaata päätä. Prätkä, juuri ennen

reissua ostettu tuliterä seiskavitonen pikimusta bemari, savuaa kate paskana ja naarmuttuneena kyljellään keskellä silmukkaa!

- Ei perkeleen perkele, hoen mielessäni, eihän tässä näin pitänyt käydä. Oikean käden pikkusormi tuntuu hanskan sisällä aralta. Oikeaa polvea jomottaa. Nousen varovaisesti jaloilleni.

- Tähänkö tämä lysti päättyi, ihmettelen mielessäni kun tartun prätkään ja alan vääntää sitä pystyyn. Arvioin vahinkoja: vilkku ja peili tuusannuuskana, katteessa ja sivulaulukassa pahannäköiset naarmut.

Starttaan sydän pamppaillen. Ei inahdus-takaan. Ai niin pakkokatkaisin on päällä. Uusi yritys, ja huh, mikä helpotus, kone hyrrää kuin ei mitään olisi tapahtunut. Keräilen isommat sirpaleet talteen, pienemmät potkaisen tien sivuun. Fiilinkit nollilla rullaan kahvipaikalle.

**MOOTTORIPYÖRÄPURKAAMO**  
**MP-OSAT ky**

**ORIMATTILA Puh. 918-777 5556**

Raikas alppituuli hyväilee kiihtynyttä mieltä. Kahvi vie käsien tärinän. Järki alkaa kulkea.

- Täyttä tyhmänrohkeutta ja oma vika koko tälli. Vauhtia yksinkertaisesti kykyihin ja tilanteeseen nähden liikaa. Ja täysin perseelleen mennyt jarrutus, analysoin ja napsuttelen samalla pikkurillin niveliä.

- Onneksi kuitenkin luut ehjänä ja pyöräkin teippauksen jälkeen ajokunnossa. Hyvä

etten ollut paljain käsin. Suojelusenkeli taisi sittenkin saada tilaisuuden, tuumailen jo lauhtuneena.

Vähitellen kaatuminen väistyy mieltä painamasta. Matka jatkuu. Aurinko paistaa. Ja elämä hymyilee. Suojelusenkeliliikenne-merkki ei tunnu enää yhtään turhalta. Mutta silti: moka mikä moka.

Pertti Rönkkö



**Maailman johtava  
metsäkonevalmistaja**

**Timberjack**

Timberjack Ryhmä, PL 203, 00171 Helsinki  
Puh. 90 182 851, Fax 90 1828 283

**IT'S ALL ABOUT BIKES!**

**McKiksa**

**931-2128888**



# TAMPEREEN MESSUT

*avaa näkymät*

Tampereen Messut Oy  
PL 163, 33201 Tampere  
Puhelin (931) 2131 110  
Telekopio (931) 2123 888

## Maan virkistävin lomakohde

Ota ystäväsi mukaan ja lähde pitämään hauskaa, rentoutumaan ja nauttimaan rajattomista harrastusmahdollisuuksista Suomen suosituimpaan kylpylään Ikaalisiin!

### AARIKKA, NURMESNIEMI, PENTIK

POHJOINEN DESIGN, SUOMALAISTA OSAAMISTA;  
KOLME NAISTA - 3 ELÄMÄNTYÖTÄ

TAIDETEOLLINEN  
SUURNÄYTTELY 21.5.-21.8.94

myös laaja tehtaanmyymälä, auki klo 10-19. Liput 20 mk.



### kansainvälinen VAHAKABINETTI 1.3.-31.12.94

Maailmankiertueelle lähtevä Pietarin Historiallisen Vahamuseon suurnäyttely.  
Avoinna joka päivä klo 12-20. Liput: 18,-/aik., lapset erik.hinnoin.



Huvittelukeskus  
IKAALISTEN KYLPYLÄ

39510 Ikaalinen, puh. 933-4511 vaihde, 933-4512100 varaukset, 933-4512032 telefax

PERHEHUONE  
alk. 390,-  
/vrk

## Moottoripyöräilyn erikoislehti ihmisille, jotka uskovat sekä itseensä että tulevaisuuteen.

### Testit

Pyörien testaukseen ei mutu-menetelmä riitä. Kunnan testiin vaaditaan tarkkoja mittauksia, hikeä ja vaivaa. Siksi Superbiken vertailutestit tehdään yhteistyössä Ruotsalaisen sisarlehdien ja Espanjalaisen Motorcyclismon kanssa. Perusteellisesti. Vertailutesteissä ei kotimaisuus voi olla itseisarvo.

### Touring

Hyvä matkajuttu on muutakin kuin kuvapäiväkirja lomamatkalta. Superbike neuvoa valmisteluissa ja taloushuolissa, esittelee kiinnostavia matkakohteita ja reittejä. Matkailu kotimaassa on tuttua puuhaa ja siksi panostamme mielummin kaukomailla.

### Kilpailut

Road Racing, Enduro, Crossi, Drag Race, Trial... Kuka on kukin ja missä mennään. Superbike seuraa kilpailuja sekä katsomon, että varikon puolelta.

### Special

Nykyhetken ymmärtämiseksi on hyvä perehtyä myös historiaan. Historiaa emme voi muuttaa, mutta uusia pyöriä voi customoida tai muuten vain räätälöidä mieleisekseen. Superbikellä on sormet rasvassa yötä päivää.

# OT FI Super BIKE

<input type="checkbox"/>	<b>Tilaan Superbiken kestopilauksena.</b> Maksan yhdessä erässä 265 markkaa per vuosi. Säästän irtonumeroihin verrattuna 45,50.				
<input type="checkbox"/>	<b>Tilaan Superbiken kestopilauksena.</b> Maksan kahdessa erässä yhteensä 285 mk/vuosi. Säästän irtonumeroihin verrattuna 25,50 markkaa.				
<input type="checkbox"/>	<b>Tilaan Superbiken vuodeksi, eli kymmenen seuraavaa numeroa</b> hintaan 285 markkaa.				
	Tilaaajan nimi				
	Lähiosoite				
	Postinumero				
	ja -toimipaikka				

Vastaa-ottaja maksaa posti-maksun

**Super bike**

Sulankuja 3  
04300 Tuusula

VASTAUSLÄHETYS

Sopimus 04300/23

# Jos auto olisikin moottoripyörä - Päiväuni

Erityisen kutkuttavalta tuntui kaivella autoaan talviteloilta, jonne se lokakuulla tuli ajettua. Talven aikana mieli paloi moneen kertaan auton puikkoihin, mutta oli vain tyydyttävä vanhaan talvimoottoripyörään, jota ylläpidän välttämättömänä kulkuvälineenä. Tallilla tuli pitkän talven aikana rassailtua auton parissa moneen kertaan huoltohommia ja asentelinpa isokuutioiseen matkakulkineeseeni vähän pientä varustettakin.

Huhtikuun alkupuolella alkoi sitten rasvanpoltto. Siirsin halvat moottoripyörän vakuutusmaksut autooni ja pieni rahanpyörre

tuntui käyvän ohuessa kukkarossani. Maksumiehen rypyt kuitenkin oikeenivat otsaltani, kun pääsin puleeratulla autollani ajamaan ensimmäiset kilometrit. Tiessään olivat ne tunkkaisella moottoripyörällä ajatut talvimatkat. Työmatkalle osuva mutkainen asfalttietien pätkä oli nyt pelkkää nautiskelua.

Työpaikallani olen ainoa autoilun harrastaja. Parkkipaikka autolleni löytyy aina läheltä pääovea. Kymmenet harmaat moottoripyörät nököttävät kauempana omissa ruuduissaan. Työpaikan naisvaltaisessa kahvihuoneessa saan osakseni itsetuntoa hiveleviä katseita, kun marssin

sisään tyylikkäässä autoilijan nahkapuvussani. Ruokatunnilla on mukava piipahtaa torilounaalla ja aistia kesä parhaimmillaan. Autoillessa pääsee sukkeltamaan kesän kaikkiin tuoksuihin ja tuntemaan vapaan tuulen henkäykset.

Autoilijoiden omaan matka-autoilukerhoon olen kuulunut jo toistakymmentä vuotta. Samanhenkisten kavereiden kanssa on kiva kokoontua ja suunnitella ajokauden varrelle ohjelmaa. Kerhomme tekee mielestäni ansiokasta koulutustyötä autoilijoiden parissa.

Koulutuksen tarve on aivan ilmeinen. Auto on jo ajoteknisesti vaikeampi laite hallittavaksi kuin moottoripyörä. Liikenteessä selviämistä eivät myöskään edesauta auton heikko havaittavuus ja moottoripyöräilijöiden kielteinen asenne koko autoilua kohtaan. Autosta puuttuu moottoripyörään verrattuna suojaava kori törmäysvoimia vastaanottavine rakenteineen ja turvavöineen. Joustava yhteispeli ja itsensä ikään kuin näkymättömäksi kuvittelevinen ovat meille autoilijoille tärkeitä suojauskeinoja.

Kevytautoja ajavien nuorten joukossa on aina muutamia, jotka mustaavat koko autoilua harrastavan porukan maineen. Pelkkä revittely liikennevalojen välissä ei ole oikeaa autoilua. Tilanne ei kuitenkaan parane vain kevytautojen teho-painosuhdetta lainsäädännön kautta rukkaamalla.

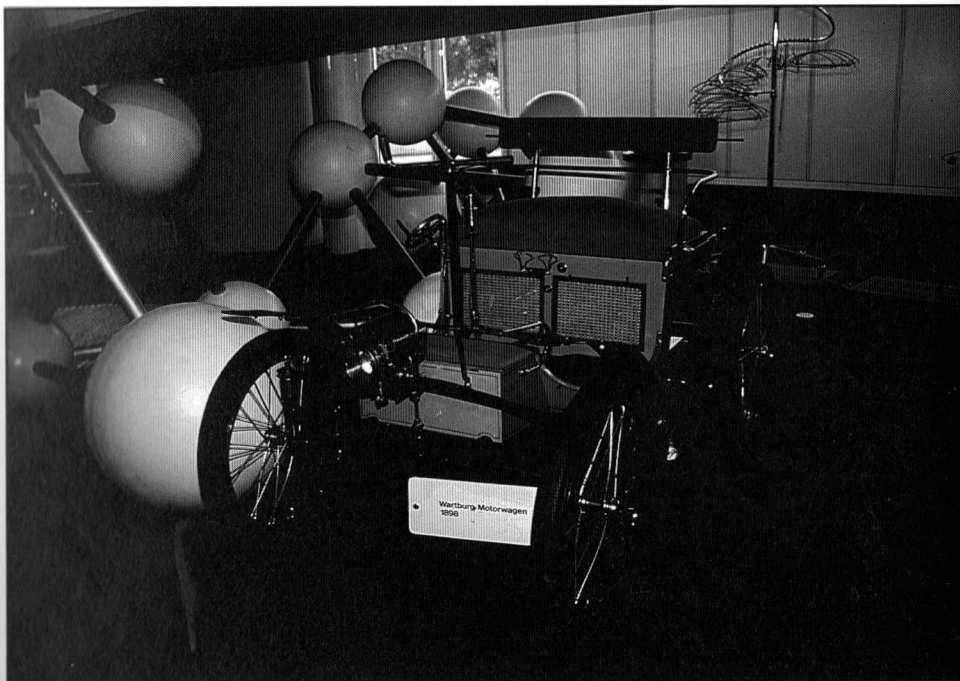
Tarvitaan entistä parempaa autoilijoiden peruskoulutusta, asennekasvatusta ja hyvää järjestötyötä. On aivan nurinkurista, että ajotekniikaltaan helpommin opittavan moottoripyörän ajokortin saa vähemmällä koulutuksella kuin kevytautoajokortin.

Valistajien ja asennekasvattajienkaan ei tulisi unohtaa meitä autoilijoita. Emme ole mikään tarpeeton marginaaliryhmä. Ei ole synti, vaikka tiellä liikkumisesta voi saada autoillen vähän nautintoa. Parhaimmillaan viranomaisten ja eri vaikuttajaryhmien toiminta on sen ollessa yhteistyötä autoilijoiden järjestöjen kanssa.

Toivon, että meidän autoilijoiden välinen hyvä henki tarttuisi myös muihin tienkäyttäjiin. Autoilijalla on varaa olla tienritari. Jos moottoripyöräilijä on pysähtynyt tienposkeen tutkailemaan piiputtavaa kulkuvälinettä, pysähtyy hyvin harva motoristi tarjoamaan apuaan. Meidän autoilijoiden keskuudessa auttaminen on luonnollinen juttu.

Parhaimmillaan matka-autoilijan elämä on, kun kaivaa hienon ajomatkan jälkeen eväät esiin mukavassa paikassa ja seurassa. Voi vaikkapa heittäytyä selälleen ja katsella ohi kelluvia pilviä. Niin on helpompi kestää pimeä talvi ja ankea moottoripyörällä konyäminen.

**Pekka Rintamäki**



**BB MC -Club**

onnittelee 25 vuotiasta Moottoripyöräkerho 69 ry:tä

# Onneksi olkoon MP69 ry.

## Till MP 69 Finland.

Tillykke med de Første 25 år. Det glæder mig at se, at vi i de nordiske lande kan arbejde sammen om vores fælles interesse:

### MOTORCYKLISME

Det er også betryggende at se, at også Finland, gennem MP 69 deltager i det europøiske arbejde i EMA. Med ønsket om endnu mange lykkebringende år siger DMC endnu engang tillykke, og takker for godt samarbejde.

Formand f. DMC

Torben "FESKER" Kristensen

## Grusswort

### Liebe Motorradfreunde,

was gibt es für uns Motorradfahrer Schöneres, als gemütlich durch eine reizvolle, kurvenreiche Landschaft zu fahren. Finnland, das Land der 1000 Seen, ist für ein aufregendes Tourenerlebnis wie geschaffen, hier bietet sich dem Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt. Doch was wäre die Begeisterung für das Motorrad, wenn es nicht auch die Gelegenheit gäbe, mit Gleichgesinnten über das Motorradfahren zu klönen: ein Wochenende mit Benzingsopprächen am Lagerfeuer, Spiel, Spass und Unterhaltung.

Wenn **MP 69** in diesem Jahr ihr 25 jähriges Jubiläum mit einen grossen Treffen, dem "Kontioralli", feiert, ist das ein gutes Zeichen dafür, dass der finnische Motorradfahrerverband **MP 69** die Interessen und Belange seiner Mitglieder und aller Motorradfahrer in Finland Ernst nimmt und sich dafür einsetzt. Das dies nicht nur für Finland sonder auch für Europa gilt, dafür ist nicht zuletzt die Mitarbeit in der EMA der beste Belag.

Im Namen des Bundesverbandes der Motorradfahrer e.V. wünsche ich **MP 69**, seinen Mitgliedern und allen Teilnehmern an der "Kontiorally" ein gutes Gelingen ihres Jubiläumstreffens. Wer zu deisem Treffen kommt, weiss die besonderen Seiten des Motorradfahrens in Finland zu schätzen.

Man kann nur hoffen und wünschen, dass alle beteiligten noch viele, viele Jahre an der gemeinsamen Freude am Motorradfahrer haben werden.

In diesem Sinne: allzeit gute Fahrt für die nächsten 25 Jahre.

Henning Knudsen



## A Very Happy Birthday and Congratulations to MP69 for the succesful completion of its' first 25 years of working for and with motorcyclists.

It is only in the most recent years that the FIM has become fully acquainted with the enthusiastic and succesful efforts which have brought to your organisation the respect and admiration of those beyond your national borders.

Such achievements are a credit to all concerned and the FIM which celebrates its' own 90th anniversary this year is proud to join with your many other overseas friends in wishing you a very succesful future with the hopes that it may continue for many years to come.

with best wishes

Neville Goss

President CIAP

Fédération Internationale Motorcycliste

Genève, Suisse



## TULE NAUTTIMAAN TROPIIKIN LÄMMÖSTÄ!

Tällä lipukkeella pääset paratiisiin iloihin tarjoushintaan

- Aikuiset 40,-/2,5 tuntia
- Lapset (4-12 vuotta) 30,-/2,5 tuntia

Tarjous on voimassa 1.6. - 30.9.1994 välisenä aikana.

Yksi lipuke / käyntikerta.



NOKIAN KYLPYLÄHOTELLI

Paratiisikatu 2, 37120 Nokia  
Puhelin (931) 280 1111. Telefax (931) 421 800

MENEVÄÄ MOTORISTIKESÄÄ  
TOIVOTTAEN  
NOKIAN EDEN



**moottoripyörät  
varusteet  
varaosat  
huollot**

**REIJO MYLLYMAA KY**

Etu-Silmontie 2 (Lahdentie) HÄMEENLINNA Puh. 917-61 61 548, fax 61 61 516

## Voiko turvallinen olla hauskaa

Muistatko ajan jolloin moottoripyöräily oli vaarallista ja seksi turvallista? Mikä mopoilussa kiehtoo - mikä taas saa viranomaiset keksimään lisää erilaisia kieltoja ja muita kiusanteoksikin koettuja rajoituksia?

Motoristeilla on kokemus valttia hengissä selviämisessä. Onnettomuuksia sattuu yleensä vähän ajaneille, kuolleita on ollut viime aikoina parikymmentä vuosittain. Vaikka kuusi-toistavuotiaana saa vain kevarikortin, eikä "oikeaa", kuten vielä parikymmentä vuotta sitten, on ajelu suhteellisen vaarallista.

### Kiehtova vaara ja holhousyhteiskunta

Ajaminen on vaarallista - mitä sitten?

Asiaa voi tarkastella ainakin kahdelta kantilta. Voidaan miettiä, mikä mopoilussa on niin kivaa, että sitä harrastetaan vaaran uhallakin - vai onko vaara juuri se syy, jonka vuoksi sitä harrastetaan. Toinen näkökulma voisi olla sosialidemokraattisen holhousyhteiskunnan.

Huvipuiston erilaisissa vempuuttimissa on ainakin minulla kivaa. Yksi selitys hyviin

fiiliksiin voisi olla "turvallinen" vaaran tunne. Näkö ja tasapaino varoittavat suurista nopeuksista ja kiihtyvyyksistä, ja silti voi huvitella turvallisesti mielin. Moottoripyöräilyssä on samaa viehätystä. Nautintoa lisää vielä tunne siitä, että selviäminen ja riskit ovat omista taidoista ja uskalluksesta kiinni. Moottoripyöräily on taitolaji, ja minulle ajaminen antaa myös osaamisen tuottamaa mielihyvää.

Todellinen ja koettu riski ovat eri asioita. Kun todellinen vaara on koettua suurempi, on onnettomuus lähellä. Jos siis haluat ottaa riskejä, pitää hauskaa ja silti selvitä hengissä, kannattaa tietää, milloin vaara on todellinen.

Yksi keino on selvittää tapahtuneita onnettomuuksia, toinen verrata kokeneiden ja kokemattomien kuskien eroja. Omista ja pyörän todellisista rajoista kannattaisi myös olla selvillä.

## Miljoona on pieni raha

Yhteiskunta on meihin jokaiseen satsannut rahaa, kaikenmaailman neuvoloita, terveyskeskuksia, kouluja ja muita päivähoitoloita. Meidän pitäisi ne rahat tienata takaisin yhteiskunnalle, joko veroina, tuotteina tai palveluina. Tältä kantilta katsottuna ei miljoona ihmishengestä ole kovin suuri raha.

Keskkipalkkainen ihminen maksaa sen verran välittömiä veroja vajaan kolmenkymmenen vuoden aikana. Välilliset verot ja muuta kautta valtiolle ja kunnille sekä toisaalta yrityksille tulevat rahat ovat vielä isompi läjä.

Moiset summat ovat hyvä perustelu aika monelle rajoitukselle. Mutta ei kai kauteuttakaan voi unohtaa...

# FORSFOOD

**Elintarviketeollisuuden  
tuotantoprosessien ja  
materiaalivirtojen  
suunnittelija**

**FORSFOOD KY**  
Rahikkatie 96, 61850 KAUHAJOKI  
Puh. (963) 231 5111  
Telefax (963) 231 5811

## Moottoripyörän turvatyynyä testattu

Autoista tuttua turvatyynyä on vapuksi ilmestyneen Teknikens Värld -lehden mukaan tutkittu Englannissa. Auton kylkeen ajettaessa motoristin päällä on taipumus kolahtaa auton katonreunan tienoille. Viidenkympin vauhdissa kolahdus vastaa tutkimuksen mukaan tilannetta, jossa pää painaa 377 kg.

Turvatyyny olisi jossain bensatankin korkin kohdilla. Kolmella pyörätyypillä tehtyjen testien mukaan se vaimentaisi iskua niin, ettei niska enää katkeaisikaan. Tyynystä pitää vain tehdä riittävän iso. Testeissä käytettiin suunnilleen samankokoista tyynyä kuin autoissa pelkääjän paikalla.

Brittien mukaan 62 % sikäläisistä onnettomuuksista on sellaisia, joissa motoristi ajaa pahki esteeseen. Erityisen inhottava tässä suhteessa on juuri tuo henkilöauton katon reuna. Autojahan on aivan liikaa ja ne ovat ajettaessa yleensä tiellä.

## Motoristin kuulo vaarassa

Jos tiesit jo ennestään, että laillisilla maantienopeuksilla ajettaessa kypärän sisässä on melua kuulovaurioon asti, voit hypätä seuraavaan juttuun. Jos taas tieto oli uutinen, kannattaa lukea vähän pidemmälle.

Eräät ensimmäisistä käsiini osuneista tutkimuksista ovat 70-luvun alusta, jolloin USAssa puuhailtiin kypäräpakkoa. Pakon vastustajat koettivat selvittää, haittaako kypärä kuulemista. Ilman kypärää kuitenkin kuuli huonommin. Poliisien työsuo- jeluongelmana asia on ollut tiedossa jo kuusikymmenluvulla.

Omissa mittauksissamme saimme satasen vauhdissa 97...99 dB(A). Kirjallisuudesta

löytyy samalla vauhdilla jopa 106 dB(A):n tasoja. Jos vauhtia lisätään sataankah- teenkymppiin, nousee melutaso vielä 3...5 dB. Moinen meteli on senverran kovaa, että jo suhteellisen lyhytaikainenkin altistus voi aiheuttaa kuulovamman.

Kypärämelu on matalataajuisia. Mah- dollinen kuulovauriokin tulee alueelle, jota ei edes tutkita rutiinimaisessa kuuloseulassa. Matalataajuisella melulla on myös väsyttävä, turruttava vaikutus.

Tavallisen motoristin kuulon sääs- tämiseksi on olemassa helppo keino: korvatulpat. Kokeile. Muutaman markan tulppa korvassa Kontiosta kotiin ajtaessa voi illalla antaa omituisen tunteen: korvat eivät soi. Mutta jos korvien soiminen meluallistuksen jälkeen on jo ajan myötä lakannut itsestään, kannattaa poiketa tutkimuksissa. Niille joilla on varaa, tai suurempi huoli, voin suositella kup- pisuojaimista tutun vaimennuksen teet- tämistä tai näpertelemistä kypärään. Ajaessa eron huomaa selvästi.

Kypäränvalmistajatkin ovat kantamassa korttaan kekoon. Veikkaanpa, että muu- taman ajokauden kuluttua on hiljaisuus kypärämyyjien mainosvaltti. Senverran asiasta on kirjoiteltu alan lehdissä maail- malla.

Risto Kaivola



# CABERG

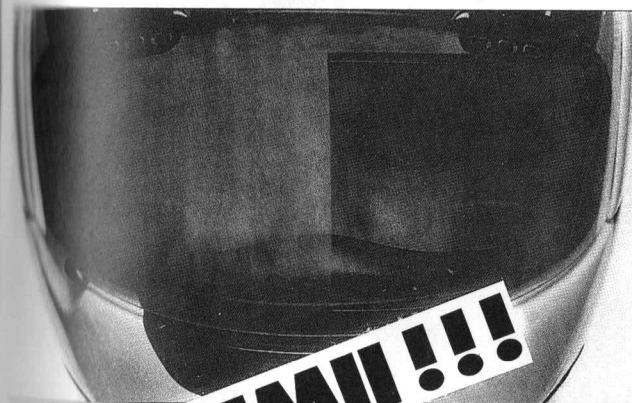
UNLIMITED

1150,-

... KUN  
MUKAVUUS  
RATKAISEE



## FOG CITY™ HUURTEEN ESTOKALVO



# TOIMII!!!

FOG CITY huurteenestokalvo on kaikessa yksin- kertaisuudessaan nerokas. Se on helppo kiinnit- tää visiiriin sisäpuolelle. Se on valmiiksi muuttoon leikattu ja siinä on liimapinta valmiina.

Asentaminen aloitetaan irrottamalla kypärän visiiri ja puhdistamalla se. Sen jälkeen kalvo yksinkertaisesti painetaan paikoilleen siten, että sen reunoilla oleva liimakaistale tarttuu visiiriin kiinni. Tästä kaikesta selviät muutamissa minu- teissa.

Ja mikä parasta, Fog Cityä ei edes huomaa hyvä- lä kelillä, mutta sateella ja kylmällä säällä se on korvaamaton. Visiiri ei enää koskaan huurru! FOG CITY kestää yhtä pitkään kuin visiirikin. Suosittelemme naamuuntumatonta visiiriä FOG CITY huurteenestokalvon kanssa, sillä siten pää- set pisimpään visiiriin käyttökään.

HINTA: 150,-

MAAHANTUONTI:

Saatavissa mp-liikkeistä  
kautta maan.



## ALL-RIGHT

4. linja 17-19  
00530 HELSINKI  
P. 90-773 4545

DOUG POLEN, kaksinkertainen Suberbiken maailmanmestari: Minulta kysytään usein, miten pidän visiiriin vapaana huurusta, etenkin satekelin kisassa. Vastaus on yksinkertainen: FOG CITY huurteenestokalvolla! Nykyään kaik- ki MM-sarjan kisakuskit käyttävät sitä.

Rakennusten lämpö-, vesijohto- ja ilmanvaihtolaitteiden suunnittelua

## LVI-SUUNNITTELU A. SALIN KY

Kalevantie 1 A  
33100 TAMPERE

Puh (931) 2235 209  
Fax (931) 2141 750  
Matkapuh 949 624 608

### Ohititko...

### Miksi ???

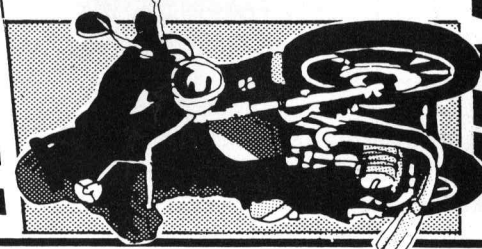
**ORITUPA** on motoristiystävällinen huoltoasema 9-tien varrella noin 40 km Tampereelta Jyväskylään.

**Bensaa - Kahvia - Virvokkeita - jopa A-oikeudet ja majoitus**  
Pirkanmaan Matkamotoristien kantapaikka joka maanatai



# NYT! KOVIMPAAN AJOON..

- \* SYLINTERIEN PORAUKSET
- \* MYÖS KOVAKROMISYLINTERIEN puhkittukset uudelleen porattavalle valurautaputkelle
- \* MYÖS 2-TAHTISET
- \* 2-TAHTI KAMPIAKSELIIEN KORJAUKSET
- \* 4-TAHTI KAMPIAKSELIIEN HIONNAT, TÄYTTÖHITSAUKSET, DYNAMAMISEI TASAPAINOTUKSET, MYÖS NITROC KÄSITELYT KAUTTAMME!
- \* MUUT ERIKOISKONEISTUKSET
- \* ALKUPERÄISET JA TARVIKE MOOTORINOSAT MYÖS MEILTÄ!
- \* UUTTA! Rakennimme uudet Moottoripyörä/Moottorikelkka korjaustilat.



## MOTORSPORT

# Joensuun Moottorikoneistamo Oy

KUURNANKATU 35 • 80130 JOENSUU • PUH. (973) 283 01  
NOPEASTI KAIKKIALLE MAAHAN!

Jyväskylää 1.7.94  
Illyna Kuusya!

Toivotan sinulle sydämestänni, Onnea tähtitessään 25 vuotta. Näin vanhempana sitä ajattuu muistelemaan toisen miehen, päivänä. Syntymävuorokäsi - 69 iässä oli noin 10 vuotta. To silloin teijutun, että aheritamalla ja kanssakaasutehtijöiden tarpeet kuomi-otimalla minusta saatteuigi-tulla melkoisen teijijä omalla alallaani.

Muistat varmaan, että jo 25 v. sitten toi-minen-ajatuksenani oli saada moottorihätytyväisiksi hypällä töllä ja kumol-lisilla tuotteilla.

Meini asia vaaen varrella on muuttunut paitsi Sini jämäni. Sini tykkäsi ajella ja minä luolelän idolien moottoristen tarpeista. Marustan pyörän takakumimista tankki-taukkuun ja kuljettajan työpöydästä kenkäsuojan.

Eyvä kättä muuta, kuin ONNKA ihlä kerran ja NIUSTA TULLA KÄYHÄÄ.

Terveisin ystävälli  
Kuvan Moottoripalvelu Ky.

P.S. 05. Tellervo k. 9, puh. 941-620311



*Etualalla 600 -kuutioinen BMW vuosimallia 1958. Seuraavana on 70 -luvun alun Moto Guzzi 850 ja saman vuosikymmenen tuhatkuutionen boxeri-bemari. Kauimpana BMW K 100 RS 80 -luvun puolivälistä.*

## Ei mitään helvetin enkeleitä

Maassamme on moottoripyöräpoliiseja - niin montako; viisikymmentä, sata vai kaksisataa? Reippaasti ennen sotia Viipurissa tapahtui jotakin, mutta mitä? Montako metriä pyörää on työnnettävä kolmessa minuutissa? Helsingissä kävi huonosti vuonna 1967. Pikkupoika katsoi ihailen: "On sullla jännä ammatti!"

Siitä kinastellaan joskus vieläkin; aloitettiinko poliisin moottoripyörätoiminta ensin Viipurissa vai Helsingissä? Joka tapauksessa elettiin vuotta 1926.

Soolopyörä ei tuohon aikaan virkavallan ajokkina tunnettu. Käytössä oli pelkästään sivuvaunullisia - ja merkiltään Harley Davidsonsia.

Sodan jälkeen HD-kaluston rinnalle tuli muutamia Zündapp KS 750 "sotanorsuja". Soolopyörät pysyivät edelleen poissa kuvioista.

Mutta niin vain kävi, että sivuvaunullisten tiimalasissa aika loppui. Viimeisistä luovuttiin vuonna 1964.

Ensimmäiset soolopyörät oli hankittu jo kuusi vuotta aikaisemmin. Ne olivat BMW-merkkisiä ja 600 kuutioisia. Samantien pyörätoiminta sai "uuden yrittäjän" eli liikkuvan poliisin. Aikaisemmin yksinomaan paikallispoliisin käsissä ollut pyöräkalusto alkoi hitaasti siirtää painopistettään liikkuvan poliisin suuntaan.

Nykyään poliisin moottoripyörämiehet ovat jakautuneet siten, että liikkuvassa poliisissa

palvelee 65 toimenhaltijaa ja paikallispoliisissa 41, eli yhteensä 106 (20.5. päättyvältä peruskursilta valmistuu lisäksi 13 uutta pyörämiestä).

Pohjoisin pyörien sijoituspaikkakunta on Oulu. Kalusto on pääosaltaan BMW- ja Yamaha -merkkistä. Yhtä pyörää kohti on keskimäärin kaksi kuljettajaa.

### Keitä he ovat?

Mootoripyöräpoliisiksi ei jouduta, vaan siihen tehtävään päästään. Ensinnäkin poliisin normaali peruskoulutus on oltava suoritettu (perusjakso ykkönen 11 kk, perusjakso kakkonen n. 6 kk), eikä ikävuosia vielä saa olla kolmeakymmentä. Toiseksi miehen on palveltava yksikössä, jossa poliisilla on pyörä. Kolmanneksi esimiehet ovat valinneet hänet

pääsykokeisiin sillä perusteella, että hän on hyvä poliisimies. Neljänneksi pääsykokeet on pystyttävä läpäisemään.

Pääsykokeisiin kuuluu kolme aluetta: on tentittävä tietyt kurssimonisteet, työnnettävä 240 kg:n painoista moottoripyörää 460 metriä kolmessa minuutissa ja on selviydyttävä tietyntasoisesta taitoajokokeesta.

Entä aikaisempi ajokokemus?

Teoriassa sillä ei ole merkitystä. Käytännössä, jollei ole kokemusta jollakin kaksipyöräisellä (mp, mopo, polkupyörä) liikkumisesta, sisäänpääsy on erittäin epätodennäköistä. Monilla on vuosien ja kymmenien tuhansien kilometrien ajokokemus moottoripyörällä.

Naisia ei kurssille ole päässyt - ainakaan toistaiseksi. Ongelmaksi on osoittautunut fyysinen testi.

Keväällä -94 peruskurssin keski-ikä kurssin päätöspäivänä on 27 vuotta ja 6 kuukautta.



*Pyörä on Yamaha FJ 1200, mutta kuka pitelee kaasukahvasta? Ähtärissä pidetyssä Poliisin päivä -tilaisuudessa nahkapuvun veti päälleen itse Topi Sorsakoski.*

Peruskursseja järjestetään tarvittaessa, toisin sanoen vanhemmasta päästä niin moni lopettaa, että uusia tarvitaan tilalle. Käytännössä peruskursseja on joka toinen vuosi. Koulutus tapahtuu Suomen Urheiluilmailuopiston tiloissa ja alueilla Lopen Räyskälässä.

Moottoripyöräpoliisien kouluttamisesta vastasi Poliisiopisto vuoteen 1979 saakka, mutta sitten tämän erityskoulutuksen vastuu siirrettiin pysyvänä projektina liikkuvalla poliisille.

## Hikeä, hikeä, hikeä...

Itse koulutus on rankkaa puuhaa. Kurssi kestää seitsemän viikkoa; neljä elo-syyskuussa, ja loput kolme seuraavan kevään toukokuussa.

Todellisuudessa kurssi on oikeastaan huomattavasti pitempi, sillä suunnilleen joka toinen kurssipäivä on 12 tunnin mittainen.

Teoriapuolella käsitellään mm. ajotekniikkaa, ihmisen fyysisiä ominaisuuksia, ajamiseen liittyvää

lainsäädäntöä, moottoripyörän varustemääräyksiä, moottoripyörän rakennetta, hälytysajoa, liikennevalvontatatiikkaa, saattueajoa, moottoripyörä-onnettomuuksia.

Käytännön puoli keskittyy annetun teorian harjoitteluun.

Alkuvaiheessa taitoajoon uhrataan runsaasti aikaa, samoin maastossa ajamiseen. Harjoitellaan tehojarrutuksia. Selkärangassa täytyy olla tietyt taidot "ohjelmoituna" ennen kuin nopeat asfalttijaoharjoitukset alkavat.

Kellot käyvät ja tietyt tasovaatimukset on saavutettava. Aina joku tarvitsee lisäharjoitusta ja sitä annetaan.

Luitakin joskus katkeaa. Toisaalta pahoilta onnettomuuksilta ollaan välttytty. Tilastollinen todennäköisyys kummittelee koko ajan pään päällä...

Moottoripyöräpoliisit opetetaan ajmaan kovaa — sitä vaatii jo heidän oma työturvallisuutensaakin. Toisaalta mitään Münchenin -juttuja koulutuksesta ei kannata uskoa,



Lukuun ottamatta endromalleja, kaikki poliisi koulupyörät ovat entisiä partiopyöriä. Vuonna 1985 otetussa kuvassa varsinainen kestopakkaus: 600 -kuutioinen BMW R 60-2.

vaikka niitä kierteleekin asian tiimoilta hämmästyttävällä sitkeydellä. Me emme esimerkiksi opeta tekemään asfaltilla käännöksiä jalkatapin varassa sadan kilometrin tuntinopeudesta.

Sellaisessa leikissä loppuisivat niin pyörät kuin miehetkin hyvin nopeasti.

## Työtä... Ajelemista?

Kurssilta tullut uusi pyörämies sijoitetaan kokeneemman partiokaveriksi. On aika alkaa opettelemaan varsinaista työtä ja testaamaan saatujen oppien soveltuvuutta käytäntöön.

Moottoripyöräpartio nivoutuu omaan organisaatioonsa kuten "automiehetkin". Toimintaryhmää johtavalla ylikonstaapelilla on yleensä kolmesta viiteen partiota. Yksi partiosta voi olla kahden pyörämiehen muodostama.

Samoja töitä on tehtävä kuin muidenkin, mutta toisaalta erikoiskaluston järjestyvä käyttö edellyttää painopisteen suuntaamista sellaisiin töihin, jotka pyörämiehille parhaiten sopivat: kaksipyöräliikenteen valvontaan.

Poliisin kannalta huolettomimman ryhmän muodostavat matkamotoristit, ja vastaavasti vaikeimman erilaiset yölliset korttelinkiertäjät paukkuvine pakoputkineen.

Kevyenliikenteenvälillä ajelevat ns. tappajamopot ovat osoittautuneet erittäin suureksi riesaksi monella paikkakunnalla. Poliisille soittelevat kansalaiset käyvät joskus kuumana.

Myös yleinen ajotapavalvonta käy pyörillä helposti. Pysäytettävä on helppo ottaa kiinni.

Erilaiset yleisötapahtumat eivät ole pyöräpoliisille vieraita. Jostain syystä virkavallan ja kansalaisen väliin jäävä moottoripyörä laskee kommunikoinnin kynnystä ratkaisevalla tavalla; jutellaan kuin vanhat kaverit.

Moottoripyöräpoliisin työ ei siis ole ajelemista paikasta toiseen. Tehtävät ovat vaihtelevia ja vaativia.

Teoriassapyöräpoliisien työn pitäisi olla melko vaarallista. Tilastot näyttävät kuitenkin toisenlaisilta. Viimeksi moottoripyöräpoliisi on saanut surmansa vuonna 1967 Helsingissä ajaessaan takaa pakenevaa saksalaista pyörää. Lievempiä loukkaantumisia toki sattuu vuosittain.

## Voiko poliisi olla ihminen?

Muistan vielä hyvin senkin ajan, kun moottoripyöräilyä harrastavaa poliisimestä virkakunnan sisällä vilkuiltiin tietyllä epäluulolla: kummankohan puolella se loppujen lopuksi on?

No, ne ajat ovat olleet ja menneet.

Moottoripyöräilyä ei enää ole koettu epäsosiaalisena harrastuksena vuosikausiin sen enempää poliisikunnan keskuudessa kuin yhteiskunnassa yleensäkin. Tästä saavat minun subjektiivisen käsitykseni mukaan pistää "sulan kypäränsä" erityisesti ne motoristikerhot, jotka ovat tehneet kovasti työtä viestittääkseen kaikille suomalaisille, että maamme motoristien imagoon ei kuulu ajella polkupyörän ketjut takataskussa epäsiistin näköisenä ryhmänä kärkekymässä erilaisia rikoksentelemahdollisuuksia.

Toivottavasti tämä myönteinen imago ei ole muuttumassa.

Käsittääkseni moottoripyöräpoliisikaan ei tunnu motoristiporukassa kovin autoritääriseltä virkavallan edusatajalta ajokorttia kysyessään. Hänen tehtävänä on veronmaksajien työmiehenä yrittää kitkeä laittomilla asioilla liikkuvia, jotteivat nämä pääsisi mielin määrin mustamaalaamaan tavallisia kunnan motoristeja.

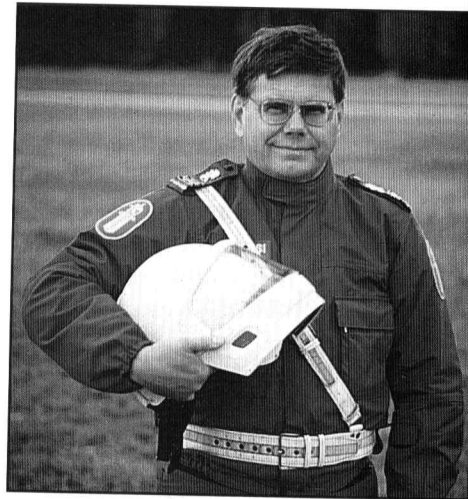
Ai mitenkä moottoripyöräpoliisit pitävät omasta ajokunnostaan huolta? Sen kertominen meinasi unohtua. Jokainen osallistuu kahden päivän harjoittelukurssille ennen ajokauden



alkamista. Pidämme tällaista työturvallisuuden kannalta hyvin tärkeänä. Virkapyörällä liikkeessaan moottoripyöräpoliisi ei harrasta moottoripyöräilyä. Kysymys on työstä - monien mielestä kerrassaan mukavasta.

Suomen moottoripyöräpoliisien puolesta haluan onnitella moottoripyöräkerho "kuusysia" tänä juhluvuotena. Samalla tyyllillä eteenpäin!

*Tämän artikkelin kirjoittaja, ylikomisario Olavi Lempinen on toiminut poliisin moottoripyöräkurssien johtajana ja opettajana vuodesta 1979. Hän on myös vanha konkari, MP-69:n jäsen. Ensimmäinen Kontioralli vuonna 1971.*



**Aprilia** Tervetuloa hyvän  
**MZ**  
**Suzuki** palvelun paikkaan !

Kypärät: Aral, Bleffe, Caberg, Premier  
Katu-, mantsa- ja crossivarusteet: Sinisalo  
Saappaat: Bleffe, Wind  
Laukut: Elite, Givi  
Renkaat: Dunlop, Bridgestone, Michelin  
MP öljyt: Castrol, Mobil  
Muovit: Acerbis, UFO

Moottoripyöriä, mopoja, polkupyöriä, tarvikkeita

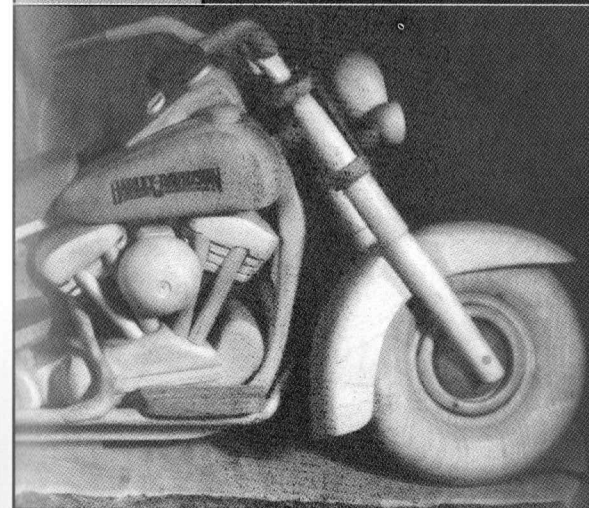
**MP**  
**POWER SHOP**

KURIIRITE 68, 01300 VANTAA ☎ (90) 8574036 Fax (90) 8574016



**Penna**

Yliopistonkatu 60  
33100 TAMPERE  
931-2143 777



**Sinä!**  
Tämä pärrä ilman  
kuskia, jalustalla  
220,- HD 250,-  
**Tilaa!**

**MP-veistokset:**

Hinnat alkaen 1500 mk.  
Pikkukuvan HD:n pituus 55 cm.  
(Toimitettu HD:n tehtaalle.)  
Soita, kirjoita, faxaa.

**Penna**

# Moottoripyöräperusopetuksen kehitys Suomessa 1969-1994

Vuonna 1969 olin alun toisella kymmenellä oleva tamperelainen pikkupoika, kiinnostunut muiden poikien tapaan jääkiekosta, työstä, mutta myös moottoripyörät aikaansaivat ohimennessään jonkinlaisia värityksiä. Pyynikin ajoja katsomaan mennessä harjun rinteet olivat mustanaan erilaisia ajoja seuraamaan saapuneiden moottoripyöriä, ja jo silloin muistan monesti miettineeni missä nuo kaverit ovat oppineet ajamaan.

Vuonna 1969 moottoripyöräajoluvan sai käytännössä ilman koulutusta ja jo 16-vuotiaana pääsi niin tehokkaan pyörän sarviin kuin halusi. Japanilaisten pyörien esiinmarssi -70 luvun taitteessa ja niiden tehojen valtava lisääntyminen senaikaisen mittapuun mukaan aikaansaivat onnettomuuskehityksen muuttumisen voimakkaasti huonompaan suuntaan.

Myös varusteet olivat mitä olivat ja muistan itsekin ajaneeni kypärä kiinnitettynä tavaratelineeseen, eikä päähän! Kaikki tekivät silloin niin. Koulutus ja valistus olivat mitä olivat, tai menivät kaikilla ohi korvien. 1972 alkoi tapahtua. 16 -vuotiaana pääsi ainoastaan 125 -kuutioisen sarviin ja 18 täytettyään oli lupa siirtyä isompaan pyörään.

Koulutus oli edelleen käytännössä vapaaehtoista ja kun itse ajoin 1973 ensimmäisen moottoripyöräajokorttini, minua pidettiin kavereiden keskuudessa tosi kummallisena, kun kerroin ajavani autokoulussa sen aikaisen ns. täyden kurssin. Opettajani istui takana antoi neuvoja silloin tällöin, taisipa painaa joskus jarruakin.

Ajotutkintokin oli jo tällöin olemassa, se ajettiin samanaikaisesti "inssissä" olevan auton takana, ja tutkinnon vastaanottaja seuraili autokokelaan lisäksi peilin avulla taakse mp -kokelaan selviytymistä. Varsinaista voiton maksimointia!

Mp- verotuksen voimakas lisäys 74-75 sai aikaaan jonkinlaisen jähmettymisen moottoripyörärintamalla. Myös koulutus pysyi jäissä. 70-luvun jälkipuoliskolla heräsi vapaaehtoinen koulutustoiminta ennakoivan ajon kurssin muodossa, ilmeisesti myös suurelta osin sen takia että autokoulusektori ei kyennyt luomaan yhtenäistä koulutusjärjestelmää. Tosin opetukseen lisättiin autokouluissakin mp- erityistunteja, ja ajotutkinnoissa otettiin käyttöön käsittelykoe.

Mutta.... liikenneopettajien eli autokoulussa koulutusta antavien mp -koulutus käytännössä puuttui. Tai olihan sitä, kun itse opiskelin liikenneopettajaksi v.-82 seurassamme 4 tuntia museolaitteiden esittelyä Helsingissä. Siinäpä se.

Vasta kymmenen vuotta sitten alkoi liikenneopettajilla säännöllinen oman ajamisen koulutus ja opetuskoulutus moottoripyöräilyyn. Käynnistäjänä oli silloinen autokoululiiton koulutuspäällikkö ja nykyinen motoristi itsekkin, Jari Jokilampi.

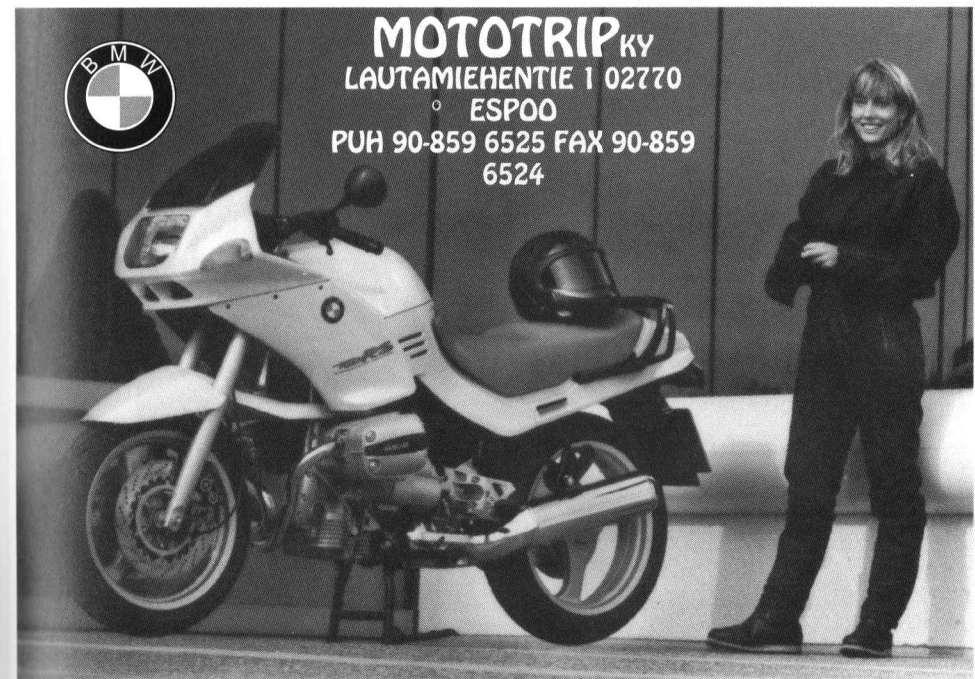
Tästä aikakaudesta alkaen voi sanoa suomalaisten autokoulujen moottoripyöräopetuksen saaneen jonkinlaista yhtenäisyyttä. Ainakin teoriassa. Taso on ollut kuitenkin hyvin vaihtelevaa ja useimmat autokoulut ovat pitäneet mp- oppilaita jonkinlaisena täytemateriaalina muun

toiminnan ohella. Käytännössä tämä tarkoittaa esim. harjoituslupavaihtoehdon tarjoamista edelleenkin oppilaille, koska autokoulu pääsee tässä tapauksessa "helpommalla". Mutta kaverin oppiminen jätetään oman onnensa nojaan.

90 -luvun alun suuria muutoksia on ollut vihdoin toteutettu auto- ja moottoripyöräkortin eriyttäminen, joka tarkoittaa siis sitä että saadakseen mp- kortin pitää jo keskittyä ainakin aitoon välineeseen, moottoripyörään. Auktorisoitujen mp-koulujen syntyminen on asiakkaiden eli nuorten motoristien kannalta todella tärkeä asia, hän ja hänen vanhempansa tehdessään päätöstä koulutuspaikasta voivat olla varmoja siitä, että nuori saa näissä tehokasta ja turvallista mp- opetusta.

YOUNG DRIVERS OF FINLANDIN MOTORCYCLE DIVISION on tällainen koulutuspaikka. Muitakin huippupaikkoja Suomessa toki on, niistä pitää vain kertoa asiakkaille. Voisi myös sanoa että meillä vanhemmilla motoristeilla pitää olla velvollisuus ohjata nuoria näihin hyviin koulutuspaikkoihin. Näin meillä kuusysissä riittää toimintakykyisiä jäseniä vielä seuraavatkin kaksikymmentäviisivuotta!

**Risto Mäkinen**  
**Mp- pääkouluttaja**  
**Young Drivers Of Finland**



**MOTOTRIP KY**  
LAUTAMIEHENTIE 1 02770  
ESPOO  
PUH 90-859 6525 FAX 90-859 6524

# KOLARIT EIVÄT OLE SATTUMIA VOIMME TODISTAA SEN

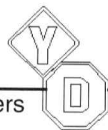
YOUNG DRIVERS on oppinut kouluttaessaan yli 500.000 kuljettajaa ympäri maailman sen, että suurin osa "onnettomuuksista" on estettävissä.

Siksi kehitimme YOUNG DRIVERS - ohjelman. Voimme tarjota niin yrityksille, kuin yksityisillekin henkilöille keinon vähentää dramaattisesti kuljettajan aiheuttamien kolareiden kalliita ja traagisia seurauksia.

Opettajamme on koulutettu havaitsemaan kolaririskeihin johtavia ajotapoja ja korvaamaan ne todellisilla kolarinvälttämistaidoilla.

Kuten mikä tahansa asia, myös turvallinen ajaminen voidaan oppia.

Kukaan ei opeta sitä paremmin kuin YOUNG DRIVERS.



Young Drivers of Finland

Motorcycle Division

## HONDA KAWASAKI SUZUKI YAMAHA APRILIA CAGIVA BMW

### KAIKKIIN MERKKEIHIN

- HUOLLOT
- KORJAUKSET
- KOLARIKORJAUKSET
- VARAOSAT
- MP-VARUSTEET, TARVIKKEET

### METZELER AVON

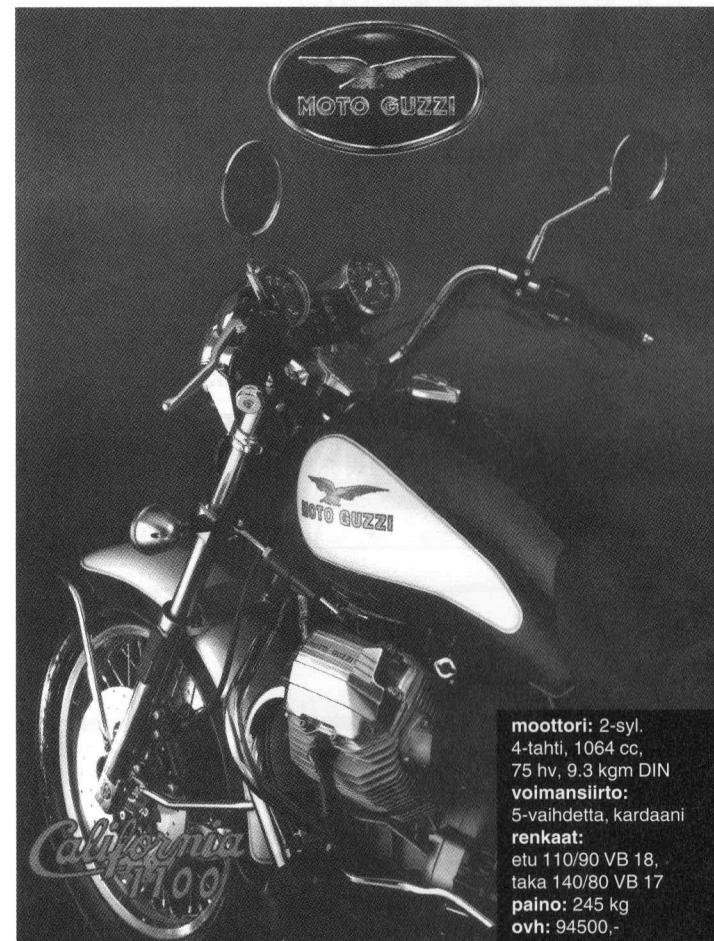
- RENKAAT
- RENGASTYÖT



# Lahti-Motors

Okeroistentie 1, 15800 Lahti, 918-7819559

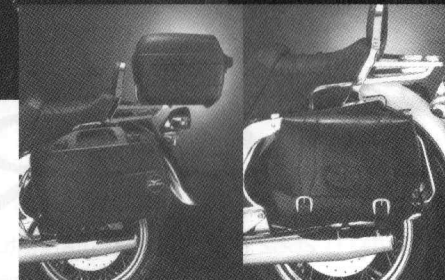
## MAAILMANMATKAAJAN UNELMA - mukava ajoasento vakiona -



**moottori:** 2-syl.  
4-tahti, 1064 cc,  
75 hv, 9.3 kgm DIN  
**voimansiirto:**  
5-vaihdetta, kardaanin  
**renkaat:**  
etu 110/90 VB 18,  
taka 140/80 VB 17  
**paino:** 245 kg  
**ovh:** 94500,-

MOTO ITALIA  
IMPORT OY

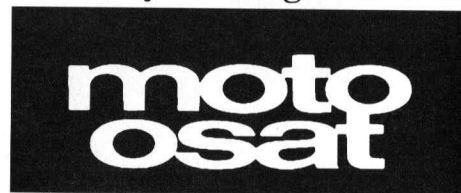
Tammisilta, 21500 Piikkiö  
puh 726 414 / 896 414  
(ma-pe 10-18, la 10-14)



# MOTO-OSISTA LÄHTÖÖN KUIN LÄHTÖÖN!

- renkaat asennustöineen
- tarvikkeet, varaosat
- ajovarusteet
- vaihtopyörät
- purkuosat moottoripyöriin
- katteet, moottorit,
- sähkölaitteet, mittaristot...

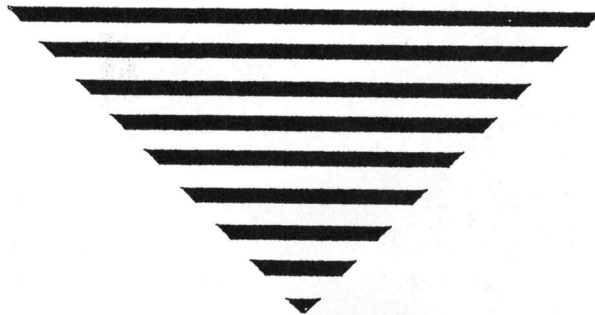
Meiltä myös All Right-tuotteet!



Sammonkatu 64, Tampere  
Puh./Fax (931) 557 444

SHOEI - NOLAN - MICHELIN - RUKKA - PENNZOIL

# SCAN



# ART

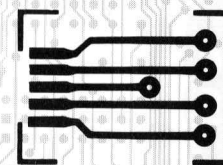
P. (931) 2662 848, Lentokentänkatu 9, 33900 TAMPERE

Valmistamme  
yli 20 vuoden kokemuksella

# PIIRILEVYT

## elektroniikkateollisuudelle...

- 1 -kerroslevyt
- 2 -kerroslevyt
- 4 -kerroslevyt
- maski- ja merkintäpainatukset
- filmitulostukset HPGL- ja Gerber -tiedostoista
- liima- ja pastalevyt
- liittimien kultaukset
- erikoissyövytykset
- nopeat PROTO- ja PIENSARJAT



VIRTAPIIRIT  
PEKKA JÄRVINEN KY

Teivaalantie 7  
33400 TAMPERE

Puh. 931 — 3462831  
Fax. 931 — 3465739



aprilia  
Honda  
MZ

VALTUUTETTU H-D MYYJÄ  
GENUINE H-D PARTS  
AJOVARUSTEET  
TARVIKKEET  
ym.

# WESTERN BIKES

Savolankatu 1 A 2  
57100 SAVONLINNA

Puh. 957-510 260  
Fax. 957-510 270



Tamminiemen  
Saha ja Höylä



Älä hassaa jeniin!  
KORVAA sinäkin pyöräsi  
ylhintaiset alkuperäisosat

kotimaisilla  
PUUOSILLA!

934 - 4718 321 ☎ 949 - 511 321

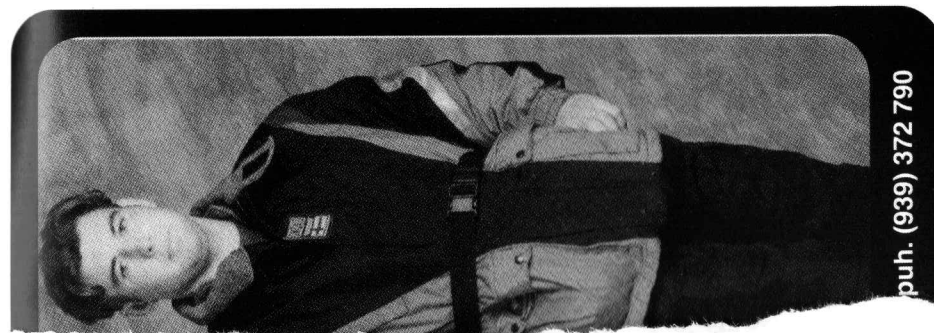
Tammikoski VILPPULA

Reija Helminen sekä



esittävät parhaat KIITOKSENSA Teille,  
jotka osallistuite Kontio -94 ralliin ja  
kaikille käsiohjelman ilmoittajille.

VARATTU



puh. (939) 372 790

Maksamalla leimausmaksun ja  
paluttamalla tämän lipukkeen Info-  
tsoon osallistut Rukka Goretex -ajo-  
puvun arvontaan

Nimi \_\_\_\_\_  
Osoite \_\_\_\_\_  
Postios \_\_\_\_\_  
Koko \_\_\_\_\_  M  N

Kontioralli 1994  
Levitunturi



---

---

---

---

Reija Helminen sekä



# rukka



**RUUKKA – TURVAKAAVA**  
GORE-TEX® + KEVLAR™ + CORDURA™ = **rukka RVP™ system**



KONTIORALLI

# SINISALU

**ALL ROAD  
WATERPROOF**

**Suojaa rajuimmiltakin roiskeilta**

Materiaali hengittävää Sympatex Corduraa. Päälylskankaan ja vuorin välissä vettäpitävä kalvo.

- Takissa irroitettavat Fleece-lämpövuori sekätoppaukset kyy-när- ja olkapäissä, suojatut vetokeijut, isot sivutaskut ja veden-pitävä povitasku. Kynnärvarsissa Kevlar-vahvistus.

- Läppämallisissa housuissa polvitoppaukset, reisitaskut ja kev-lar-vahvistukset. Sisäpunnit estävät veden ja viiman pääsyn housujen sisälle.

Koot:  
40-58



Markkinointi: **Nakkilan Pyörä ja Mopo Ky** PL 18, 29251 Nakkila, puh. (939) 372 790