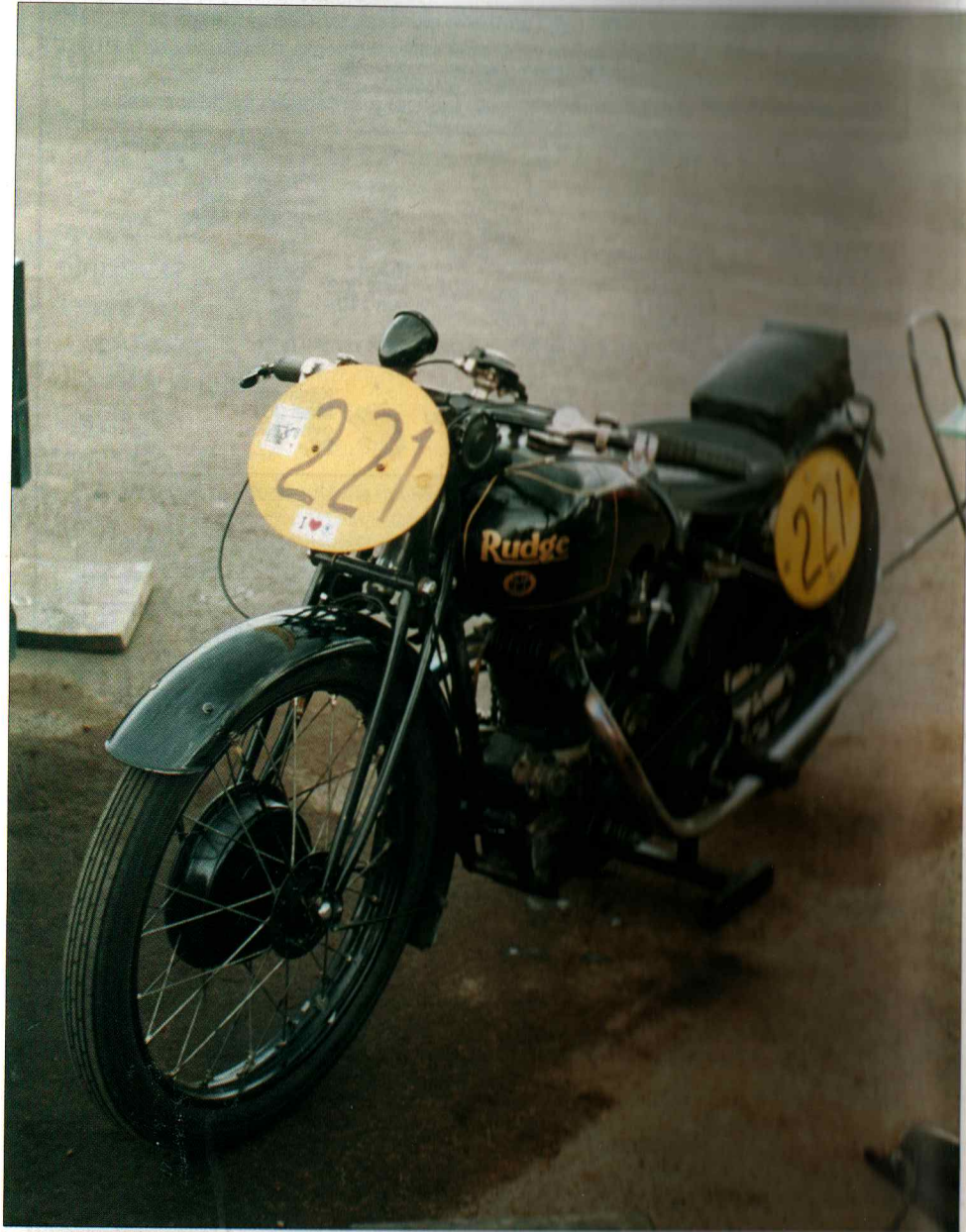


MP 69 ry
Ohrakuja 1 A 6
01370 VANTAA



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:0 6, JOULUKUU 1993



TALVIRALLI

4 - 6.2.-94

Tuleva Talviralli on noin 100 km Helsingistä, johonkin suuntaan, lauttamatkaan ei kuitenkaan tarvitse varautua muutoin kuin jos sattuu tulemaan Tallinnan suunnalta.

MAKSA KERHON POSTISIIRTOTILILLE 800013-1427226 KOKONAISET 90;- MK, 14.1.-94 MENNESSÄ NIIN SAAT AJO-OHJEET SEKÄ PAIKALLE SAAVUTTUASI

- SAUNOA
- MAJOITTUA PAIKALLE TUODUISSA TELTOISSA
- KUUMAA RUOKAA
- KUUMAA JUOMAA
- ITSEÄSI PAREMPAA SEURAA
- YLLÄTYSOHJELMAA

ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN VÄLTÄMÄTÖNTÄ.
MIKÄLI URKIT JOSTAIN PAIKAN SELVILLE JA HALUAT MAKSAA VASTA PORTILLA, SAAT MAKSAA 50;- EXTRAA, SIIS 140;- MK.
MUISTA KIRJOITTA POSTISIIRTOON NIMESI JA OSOITTEESI SELKEÄSTI.

LISÄTIEDOT: RAINE HONKANEN P. 90 / 351 3046 iltaisin



Järjestää:

HeMMot



Motoristi

N:o 6, joulukuun 1993. 24.vuosikerta.
Ilmestyy: Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille kerhon jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Antti Kortesus
Insinöörikatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh k. 931 - 174 333
Email kortesus@ruuvi.me.tut.fi

Varapuheenjohtaja

Hannu Hoskari
Vantaanrinne 12 A 26
01730 VANTAA
Puh. k. 90 - 878 6972

Kerhoisäntä

Vesa Vieno
Nikkarantie 4 C
27510 EURA
Puh. k. 938 - 8650 190
t. 938 - 8650 501
949 - 4341 90

Sihteeri

Markku Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
Puh. k. 90 - 392 2677

Kassanhoitaja

Raine Honkanen
Luuvakuja 10 As 6
00700 HELSINKI
Puh. k. 90 - 351 3046
t. 90 - 830 8270

Päätoimittaja

Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. 931 - 186 812
t. 931 - 462 831
Fax 931 - 465 739

Varajäsenet

Nuorisovastaava

Sanna Antila
Iivantamäenkatu 13
33700 TAMPERE
Puh. k. 931 - 630 596

Koulutusvastaava

Toni Korppi
Teekkarinkatu 13 C 46
33720 TAMPERE
Email k125366@cc.tut.fi
Puh. k. 931 - 318 7721

NMR-vastaava

Bo Nyquist
Kilpolantie 20
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 304 883
949 - 407 606

Aluetoimintavastaava

Jussi Vanha-Aho
Risujoentie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. 965 - 5120 281
t. 965 - 5120 130
Fax.965 - 5120 822

Jäsenmaksutili

SYP Tampere - Hervanta
224318-12479

Postisiirtotili

800013-1427226

Suomen Retkeilymajajärjestö

Yrjönkatu 38 B
00100 HELSINKI
Puh. 90 - 6940 377

Tapiolan asioimisto

Nr 29E - 380869

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Ohrakuja 1 A 6
01370 VANTAA
Puh. k. 90 - 873 3891
t. 90 - 358 409

Varastonhoitaja

Jaana Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9151

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 298 6432
Fax

Toimittajat

Aktiiviset motoristit

Piirroksat

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

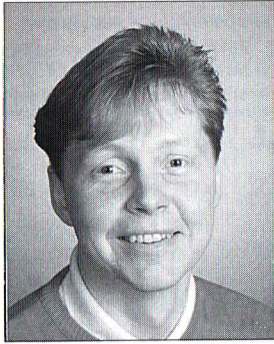
Painopaikka

Tekstitaso Oy & Offset
Tampere

Aineisto seuraavaan lehteen

14.1. -94 mennessä.

Terveisin Jarkko



Pystymettässä taas laskettiin motoristien hulluimmat. Vai pitäisikö sanoa, että todelliset motoristit, ne jotka aina lunta ja kylmyyttä uhmaten taivaltavat tiensä moottoripyörällä heimoveljiensä luokse. Jokatapauksessa saldoksi saatiin noin satakaksikymmentä. Kiitos Naukarisen Harrille oikein hienon Pystymettän järjestämisestä. Paikka ja puitteet olivat erinomaiset, mutta valitettavasti talviset kelit estivät monen innokkaan lähtijän osallistumisen. Keli sinänsä oli hieno - päästiin ajelemaan mitä mielenkiintoisimpia lumipeitteisiä teitä. Mutta Timo lehden sisäsivuilla kertokoon reissusta tarkemmin...

Pystymettän jälkeen mielen valtasi haikeus. Taas on yksi ajokausi loppuillaan. Nastoilla se alkoi Talvirallissa ja nastoilla se päättyi Pystymettässä. Siihen väliin mahtui sitten parikymmentä tuhatta kilometriä suvikuumeilla. Kilometrejä, joita voi vain haikeana muistella näin rospuuttokelien aikaan.

Tänä kesänä niitä kilometrejä kertyikin useimpiin mittareihin normaalia vähemmän. Liekö laman vaikutusta vai mitä, mutta moni motoristi on ihmetelty ajaneensa tänä kesänä huomattavasti vähemmän kuin aikaisempina vuosina. Syyksi on useimmiten mainittu pula rahasta tai ajasta tai molemmista. Innostusta on laskenut myös, kun ei ole ollut vara vaihtaa uutta pyörää ja vanhalla ajeluun on jo kyllästynyt.

Viime numerossa valittelin Euroopan Yhteisön motoristien kulkupelejä uhkaavista rajoituksista, joista ensimmäisenä oli käsitellyssä sadan hepan raja. Nyt tässä taistelussa rajoituksia vastaan tilanne on 1-0 motoristien hyväksi. Kyseinen tehorajoituslaskiehdotus on äänestetty kokonaan kumoon EY:n parlamentissa. Ja ilman mitään viiden vuoden koeaikoja. Jo ennen äänestystä EMU:n edustajamme raportoi, että motoristien lobbausta oli kehuttu järjestäytyneeksi ja asialliseksi. Maineemme on siis tunnustettu Euroopan tasolla - toivottavasti käytäydymme sen mukaisesti myös täällä Suomessa.

Toinen EY:n mukana tuleva asia, jota vastaan moni motoristi jo taistelee kuten Don Quijote aikanaan tuulimyllyjä vastaan, on ajovarustestandardi. Jopa kansankäräjiä asiasta on järjestetty. Tässä tapauksessahan kyse ei ole mistään rajoituksesta tai pakosta. Standarditoimikunta vain määrittelee ajopuulle ominaisuudet, jotka tekevät siitä motoristia suojaavan kolaritilanteessa, sekä näiden ominaisuuksien testaustavan. Tämän standardin mukainen puku sitten saa luvan käyttää CE-tunnusta. Näin kokemattomampikin ostaja pystyisi tulevaisuudessa ostamaan itselleen kunnollisen ajopuvun. Nythän aloittelija useinkin tulee ostaneeksi jonkun tuulipuvun korvikkeen, jos ei ole sattunut saamaan kokenutta motoristia avukseen. Tulevien Motoristien sisäsivuilla kerromme lisää, kunhan toimikunta saa työnsä päätökseen.

Sillä välin älkäämme masentuko; Talviralliin ei ole enää kuin pari kuukautta. Ja jos matka Talviralliin tuntuu lyhyeltä, vauhtia voi hakea vaikkapa viikkoa ennen Norjan Kristallista. Sitä ennen täytyy kuitenkin tivoa Joulupukilta uusia nastarenkaita...

Rauhallista Joulua ja Vauhdikkaita kilometrejä ensi vuodelle!

t. Antti



Talvi ja Tonttulakki

Seitsemän kuukautta vuodesta eli yksi ajokausi on taas hurautunut kuin siivillä ja pyörän mittariin kertynyt jälleen lisää kilometrejä. Lokakuun toiseksi viimeisen viikonlopun lumisateet ja jäiset ajokelit saivat minutkin tallustelemaan omaan vakuutusyhtiöni tekemään seisonta-aikailmoitusta. Yhtä asiaa olen aina välillä vakuutustädeille ihmetellyt nimittäin, eikö olisi mitenkään mahdollista, että moottoripyörän vakuutus (ajo)kausi olisi aina sama, ettei tarvitsisi aina juosta vakuutusyhtiöön kirjoittelemaan papereita. Itselläni on pyörä seisonnassa, keleistä riippuen, marraskuun alusta maaliskuun loppuun ja niin kai suurimmalla osalla muistakin motoristeista. Pelkällä puhelinsoitolla voisi sitten muutella kyseistä seisonta-aikaa. Sillä luulen, ettei moinen byrokraattinen allekirjoitusrituaali mitenkään estä moottoripyörän luvatonta tai luvallista käyttöä. Samalla se voisi vähentää niitä aiheettomia laskuja, joita tulee talviesikokin aikana itse kullekin.

Uutta budjettia on sorvailtu kiireenvilkkaa vuosikokouksen jälkeen ja havaittu ettei sitä rahaa nyt niin hirveästi ole tuhlattavaksi asti, joten tiukan linjan kerhon taloudenpidossa on syytä jatkua. Eikä menojen lisäämiseen ole varaa, päinvastoin itseksikin kerhon rahoja käyttävä on joutunut uudelleen laskeskelemaan omia suunnitelmiaan ja tin-

kimään vähän omista kuluistaan sekä etsimään korvaavia rahoituslähteitä, mutta luulen ettei pienoinen markan venytys näy kuitenkaan mitenkään kerhon toiminnassa.

Mitäpä sitten talven aikana tapahtuu...

Parhaillaan joulukuun alussa vietetään useampiakin pikkujouluja paikallisissa kerhoissa. Niistä kun on hengissä selvinnyt, niin onkin sitten jo Joulu ja Uusi Vuosi, joka kulunee normaaliin tapaan, nahkapuku unoh-taen, syöden ja lahjuksia availlen, toivoen että joulupukki saisi sen uuden pyörän jotenkin mahtumaan hissiin ja kuusen juurelle.

Mp- näyttelykin on luultavasti taas omalla paikallaan, joten kaikki kerholaiset jälleen kohti Messukeskusta. Näyttelytilaa on jälleen luvattu entistä enemmän, joten luultavasti on odotettavissa ihan kiva ja viihtyisä "mp-tapaaminen".

Talvirallikin sitten järjestetään, kiivaan etsiskelyn tuloksena, joten sinne sitten kaikki ne jotka nastarenkaat omistavat.

Mitäpä vielä... niin...

HYVÄÄ JUOLUA

JA

VAUHDIKASTA UUTTA VUOTTA

kerholaisille ja kaikille Motoristiin kirjoittaneille erityiskiitos vaivannäöstä ja aktiivisuudesta.

Terveisin Jarkko

VUOSIKOKOUS

Paikka: Säkylä
Aika: 19.09.1993 klo 12
Lasnä: 21 kerhon varsinaista jäsentä (nimilista liitteenä 1) sekä kaksi ei-jäsentä

1. Kokouksen avaus

Kerhon puheenjohtaja Antti Kortesus avasi kokouksen klo 12.15.

2. Kokouksen järjestäytyminen

Toni Korpin ehdotuksesta kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Pertti Luoma.

Antti Kortesus luovutti kokouksen puheenjohtajuuden Pertti Luomalle.

Kari Hanskin ehdotuksesta pöytäkirjan pitäjäksi valittiin Anne Aaltonen.

Hannu Hoskarin ehdotuksesta valittiin pöytäkirjantarkastajiksi Guy Wikström ja Vesa Vieno.

Puheenjohtajan ehdotuksesta päätettiin että ääntenlaskijoina toimivat tarvittaessa samat henkilöt kuin pöytäkirjantarkastajina.

3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Puheenjohtaja totesi kutsun kokoukseen ilmestyneen elokuun Motoristissa, joten kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja siten päätösvaltaiseksi.

4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen

Hyväksyttiin esityslista (liite 2) kokouksen työjärjestykseksi.

5. Hyväksyttiin toimintakertomus ja tilinpäätös 1992-93 sekä päätettiin tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle.

Antti Kortesus esitteli hallituksen esityksen kerhon toimintakertomukseksi. Kokous päätti tehdä seuraavat lisäykset toimintakertomukseen:

- huhtikuun 17. - 18. päivinä olleessa Auto ja liikenne -93 -tapahtumassa Tampereella kerholla oli oma osasto, jossa vierailijoita kävi runsaslukuisesti.
- Minna Ilvonen (myöhemmin Hallikainen) toimi kuluneella kaudella Helsingin kaupungin liikenneturvallisuusyhdistyksen hallituksen jäsenenä.
- Porvoon mp-näyttelyssä äitienpäivänä 9. toukokuuta kerholla oli oma osasto, jossa Hannu Hoskari ja Bror Nyqvist mm. jakoivat 150 ruusua.

Toimintakertomus hyväksyttiin lisäyksineen (liite 3).

Hannu Hoskari esitteli tilinpäätöksen (liite 4). Tileistä keskusteltiin ja ne hyväksyttiin yksimielisesti.

Tilintarkastajien lausunnon (liite 5) luki kokouksen puheenjohtaja.

Myönnettiin yksimielisesti hallitukselle tili- ja vastuuvapaus.

6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali

Hallituksen esitys uuden hallituksen varsinaisiksi sekä varajäseniksi oli seuraava:

puheenjohtaja	Antti Kortesus, Juupajoki
varapuheenjohtaja	Hannu Hoskari, Vantaa
sihteeri	Markku Piispa, Vantaa
kerhoisäntä	Vesa Vieno, Eura
päätoimittaja	Jarkko Järvinen, Tampere
EAK-vastaava (varajäsen)	Toni Korppi, Tampere
NMR-vastaava (varajäsen)	Bo Nyqvist, Helsinki
aluetoimintavastaava (varajäsen)	Jussi Vanha-Aho, Alavus
nuorisovastaava (varajäsen)	Sanna Antila, Tampere

Lisäksi Bror Nyqvist ehdotti Raine Honkasta (Helsinki) rahastohoitajaksi.

Kokous keskusteli pitkään hallituksen jäsenten 'keskittymisestä' Pirkanmaalle ja Helsingin seudulle. Uutta hallitusta pyydettiin ryhtymään toimenpiteisiin hallituspohjan laajentamiseksi tulevaisuudessa.

Uusi hallitus valittiin yksimielisesti esitysten mukaisesti.

7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensa vaali

Kalevi Mäkelä esitti tilintarkastajiksi Minna Hallikaista ja Guy Wikströmiä. Varatilintarkastajiksi kokouksen puheenjohtaja esitti Kari Hanskia (Hallikaisen varalle) ja Timo Kaunisahoa (Wikströmin varalle). Tilintarkastajat valittiin esitysten mukaisesti.

8. Päätettiin jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruudesta

Hannu Hoskari esitteli hallituksen esityksen:

- vuosijäsenmaksu 70 mk
- liittymismaksu 10 mk
- ainajäsenmaksu 15 x 70 mk = 1 050 mk

Jorma Koskinen kannatti hallituksen esitystä ja kyseli samalla onko budjetissa huomioitu ko. jäsenmaksun suuruus. Hannu Hoskari vakuutti budjetin lasketun ko. jäsenmaksuesityksen mukaisesti.

9. Päätettiin toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1993-94

Antti Kortesus esitteli hallituksen esityksen toimintasuunnitelmaksi (liite 6). Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Hannu Hoskari esitteli talousarvion (liite 7). Raha-asiat keskusteluttivat jälleen kokouksen osanottajia runsaasti. Koska talousarvion laatija ei ollut kokouksessa

länä, ei kaikkiin kysymyksiin löytynyt vastausta. Kokous päätti hyväksyä talousarvion nollabudjettina.

10. Päätettiin jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta

Päätettiin erottaa jäsenmaksunsa maksamatta jättäneet (195 kpl, liite 8) kerhosta.

11. Muut esille tulevat asiat

Keskusteltiin mahdollisuudesta muuttaa kerhon sääntöjä siten, että hallituksen jäsenten lukumäärä ei olisi tarkasti määrätty. Annettiin hallitukselle tehtäväksi pohtia asiaa.

Keskusteltiin kerhon taloudellisesta tilanteesta, ja sen selvittämisestä 'selväsanaisesti' (mistä pääasiassa koostuvat kerhon tulot ja mihin toimintoihin rahaa eniten kuluu) jäsenistölle Motoristin välityksellä. Velvoitettiin hallitusta laatimaan ko. selvitys.

Velvoitettiin hallitusta julkaisemaan Motoristissa täydennetty budjetti (budjetin loppusumma laskettuna).

12. Ilmoitusasiat

Hannu Hoskari ilmoitti kokouksen osanottajien ryhmäkuvan ottamisesta välittömästi kokouksen päättämisen jälkeen.

Toni Korppi ilmoitti paikalla kerhon asioita päättämässä olevan runsaan yhden prosentin verran kerhon jäsenistä.

13. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.16.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Pertti Luoma
puheenjohtaja

Anne Aaltonen
pöytäkirjan pitäjä

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 r.y. vuosikokouksen pöytäkirjan ja toteamme sen olevan yhtäpitävä kokouksen kanssa.

Guy Wikstrom
pöytäkirjantarkastaja

Vesa Vieno
pöytäkirjantarkastaja



Mihin rahat oikein joutuvat

Vuosikokouksessa jäsenistö edellytti hallituksen antamaan kirjallisen, kansantajuisen selonteon siitä mihin kaikkeen kerhomme varat oikein kuluvat. Yritän nyt hieman selvittää kulunkeja teille ja ennenkaikkea itselleni, aloittelija kun olen näissä kasöörin hommissa.

Viimeaikoina kerhollamme on ollut vuositasona enemmän kuluja kuin tuloja, kausi 1993 muodosti kuitenkin miellyttävän poikkeuksen tähän synkkään sarjaan. Erinomaisesti motoristeja kerännyt Kontioralli ylitti kaikki odotukset ja tuotti kassamme ennätyksellisesti yli 100.000 mk.

Kontiorallin ohella tärkein tulonlähteenme on tietenkin jäsenmaksut, muutaman tuhatlappusen saamme vielä kerhotavaramyynnistä ja asiamiestoiminnasta.

Kulu puolella sensijaan on ottajia paljon enemmän. Talviralli saa yleensä katettua omat menonsa osallistumismaksuin ja hyvä niinkin.

Kerhomme järjestämässä motoristien jatkokoulutuksessa ei kaikkia kuluja saada katettua, mutta koska tämä on niin tärkeä osalualue, katsoo hallitus parhaaksi tukea sitä. Lisäkuluja koulutusbudjettiin aiheutuu mm kouluttajiemme taitojen ylläpitämisestä.

Tämä jäsenille ja tukijoillemme postitettava lehtemme, Motoristi, on kaikkein suurin kuluerämme, viime kaudella n. 80.000

mk. Vuodessa syntyy kuitenkin kuudesti 1900 kpl laadukasta lehteä, jota kehtaa esitellä laajemminkin, joten kappalehinnaksi jää n. 7 mk.

Kansainvälinen toimintamme, eli EMU ja NMR nielevät rahaa lähinnä matkakuluna, joihin onneksi on saatu hieman ulkopuolista apuakin. Jäsenmaksut ovat kohdaltamme oleet sangen edullisia näihin järjestöihin.

Osallistuminen näyttelyihin, Retkeilymajajärjestön ja Liikenneturvan toimintaan vie vielä oman osuutensa, mutta tuo niihin laitetut rahat takaisin suoraan jäsenten omiin taskuihin ja pitää motoristien ääntä kuuluvilla.

Valtakunnallista kerhoa ei enää pyöritetä huoltoaseman baarinpöydästä käsin, vaan hallinto jäsenrekistereineen, ATK -kirjanpitoineen, kopiointi-, postitus, ym. maksuineen lohkaisee palasensa budjetistamme.

Näin ne rahamme suurinpiirtein jakautuvat kuluksi, täsmälliset summat löydätte viimevuoden budjettiverailusta. Juuri nyt tileillämme on rahaa aivan mukavasti, mutta se ei oikeuta meitä tuhlaamaan, vaan päinvastoin nyt on pyrittävä saamaan jäämään rahaa säästöön, vaikkapa tulevia merkkipäiviä varten.

T. Raine
V.M.V.V.P.

Postipankin tilinumerointi

on muuttunut

uusi nro on **800013-1427226**

tilinumeron eteen on tullut pankin tunnus.

Vanhaa numeroa voi käyttää edelleen.

MOOTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N BUDJETTIVERTAILU				KONTTORALLI	TALVIRALLI	KERHOTAV.
Tilin nimi	Budj. 92/93	Tulos 92/93	Budj. 93/94	Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93
Vars. toiminnan tuotot	185 000,00	271 683,90	171 000,00	254 056,00	16 009,40	
Pyörämerkkimyynti	1 500,00	1 325,00	1 200,00			1 325,00
Metallimerkkimyynti	14 500,00	7 045,00	7 000,00			7 045,00
Tarrat	1 600,00	579,00	600,00			579,00
T-paidat	19 700,00	26 835,00	20 000,00			26 835,00
College-paidat	5 000,00	5 840,00	6 000,00			5 840,00
Muut tuotteet	11 000,00	5 395,30	6 000,00			5 395,30
Kangasmerkit	4 000,00	780,00	800,00			780,00
Kerhoreput myynti	1 000,00	0,00	0,00			
Asiamiestulot	22 000,00	17 343,81	16 000,00			
Taskumatit myynti	3 700,00	1 980,00	2 000,00			1 980,00
Kerhotuopit myynti	2 500,00	580,00	500,00			580,00
TUOTOT	271 500,00	339 387,01	231 100,00	254 056,00	16 009,40	50 359,30
Vars. toim. järj. kulut	-150 000,00	-164 855,31	-127 100,00	-118 007,65	-13 326,30	-526,90
Motoristin painatus	-70 000,00	-66 214,60	-65 000,00			
Motoristin toimitus	-400,00	-240,00	-300,00			
Osoitetarrat	-4 500,00	-2 317,02	-2 600,00			
Vakuutukset	-3 500,00	-2 674,60	-2 950,00	-1 304,10	-447,60	
Jäsenmaksukulut	-900,00	-5 480,70	-2 900,00			
Pyörämerkkiostot	-900,00	-1 052,00	-800,00			-1 052,00
Metallimerkkiostot	-7 200,00	-8 327,00	-6 000,00			-8 327,00
Tarramerkkiostot	-4 500,00	-4 078,50	-5 000,00	-3 175,70	-902,80	
T-paita ostot	-17 300,00	-17 157,00	-15 000,00			-17 157,00
College-paita ostot	-3 900,00	-6 208,00	-5 000,00			-6 208,00
Muut tuotteet	-5 800,00	-4 823,00	-4 500,00			-4 823,00
Kangasmerkkiostot	-2 000,00	-4 648,50	-3 000,00			-4 648,50
Kerhoreput ostot	-600,00	0,00	0,00			
Asiamiesmenot	-21 400,00	-19 901,10	-16 000,00			
Lahjoitetut kerhotavarat	8 000,00	3 816,41	4 000,00			
Varaston muutokset	0,00	-18 635,90	0,00			
Matkakulut	-30 000,00	-31 122,57	-30 000,00	-9 624,04	-1 986,50	
Postikulut	-31 000,00	-21 638,00	-22 250,00	-572,80	-236,10	-1 399,00
Puhelinkulut	-2 700,00	-4 307,88	-3 000,00	-2 479,60	-415,50	-388,90
Pankkikulut	0,00	-3 272,00	-3 500,00			
Hallituksen kulut	-6 500,00	-5 060,20	-6 000,00			
Konttorikulut	-800,00	-347,50	-600,00	-84,50		
NMR-kulut	0,00	-160,00	-4 000,00			
Kouluttajakoulutus	-8 800,00	0,00	0,00			
Monisteet ja painotyöt	-6 000,00	-8 826,00	-5 800,00	-5 376,00		
ATK-kirjanpito	-3 000,00	-3 150,45	-3 200,00			
Varastovuokra	-800,00	-693,60	-700,00			
Lahjoitukset	-8 000,00	-3 816,41	-4 000,00			
Huomionsoitukset	0,00	-65,00	0,00			
KULUT	-382 500,00	-405 256,43	-335 200,00	-140 624,39	-17 314,80	-44 530,30
VARAINHANKINTA	-111 000,00	-65 869,42	-104 100,00	113 431,61	-1 305,40	5 829,00
Korkotulot talletuksista	1 000,00	1 310,09	600,00			
SJOITUSTOIMINTA	1 000,00	1 310,09	600,00			
Jäsenmaksut	120 000,00	117 615,00	110 000,00			
TUOTOT	120 000,00	117 615,00	110 000,00			
Jäsentiedotteen hoitokulut	-10 000,00	-6 064,33	-6 500,00			
KULUT	-10 000,00	-6 064,33	-6 500,00			
VARAINHANKINTA	110 000,00	111 550,67	103 500,00			
Tilikauden ali / ylijäämä	0,00	46 991,34	0,00	113 431,61	-1 305,40	5 829,00

KOULUTUS	MOTORISTI	KERHOTOIM.	JÄSENREK.	KV. TOIM.	HALLINTO	NÄYTTELYT
Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93	Tulos 92/93
1 454,50		164,00				
		17 343,81				
1 454,50	0,00	17 507,81	0,00	0,00	0,00	
-3 931,70		-16 520,50	-367,50	-1 686,36	-160,00	-10 328,40
	-66 214,60					
	-240,00					
	-2 267,02		-50,00			
-1 015,00		92,10				
		-1 331,20		-4 149,50		
		-19 901,10				
						3 816,41
						-18 635,90
-6 605,00		-421,19		-7 642,34	-4 712,50	-131,00
	-14 574,00	-325,60	-3 683,00	-134,30	-649,20	-64,00
		-323,80		-67,78	-632,30	
		-2 417,00	-800,00	-55,00		
					-5 060,20	
					-263,00	
	1 000,00	-4 450,00				
		-3 150,45				
		-693,60				
						-3 816,41
						-65,00
-11 551,70	-82 295,62	-49 442,34	-4 900,50	-13 895,28	-11 477,20	-29 224,30
-10 097,20	-82 295,62	-31 934,53	-4 900,50	-13 895,28	-11 477,20	-29 224,30
		-250,00	-5 814,33			
		-250,00	-5 814,33			
		-250,00	-10 714,83			
-10 097,20	-82 295,62	-32 184,53	-10 714,83	-13 895,28	-11 477,20	



Mun vanha fillari pitäis vaihtaa (ZXR)

Matkalla RING kolmosella

Kevät tekee tuloaan todenteolla. Sen huomaa parhaiten selaillessa pärrälehtiä. Sivumäärät kasvavat lehti lehdeltä. Kevään kuluessa on tuhottu litratolkulla kahvia, K-kuppilassa turistessa, josko jo tänä suvena päästäis lähtemään reissuun. Ongelmaksi näyttää muodostuvan käyttämämme kaluston koko.

Pyöristämme irtoaa vaivaiset sata heppaa, mittarin neula pysähtyy kahteensataan kolmeenkymppiin. Eihän tällaisella mopolla kehtaa lähteä Keimolaa kauemmaksi reissuun, kohtahan meille nauraa koko kaupunki. Poikkean kotimatalla R-llä, olen mainoksen uhri, ostan ässäarvan. Kaivan taskusta kolikon, alan raaputtaa arpaa. Minua näytti onnistavan, päävoitto taskussa astelen

kotia kohti.

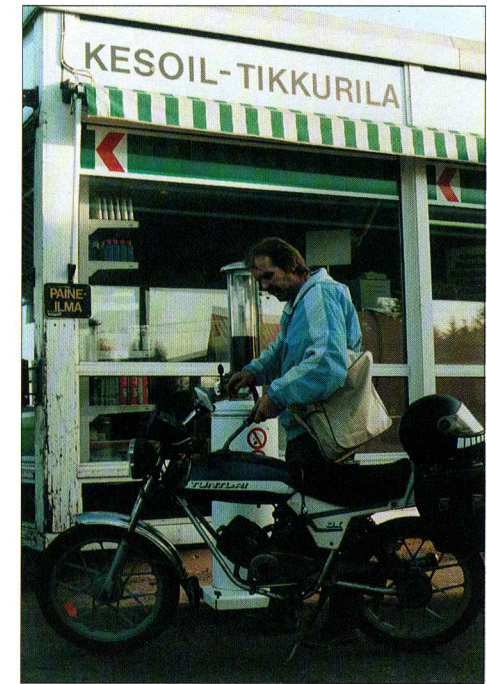
Nyt minulla taitaa olla mahdollisuus hankkia kunnan menopeli kesän ajoretkiä varten. Poikkean ensitöikseni tuttuun ja turvalliseen lähikauppaan Aamuruskontielle, siellä näyttää olevan tarjolla kaikenlaisia herkkuja moneen makuun. Palvelu pelaa kuin olisi rautakaupassa ostamassa hedelmiä. Luokseni saapuu nuorehko mies, kyselee kummia. Tutkii minut katseella kantapäätä hiusrajaan asti. Sitten tokaisee ylimielisesti, mitä saisi olla teille. Löytyisikö täältä yhtä KAWAIA, malli tais olla ZZR 1100. Myyjä katsoo mua hölmistyneenä, mistäs mä semmosen tähän hätään hommaan sulle. Myyjä kipaisee toimiston puolelle pomon juttusille, saapuvat yhdessä luokseni. Kuules, nyt on

niin ettei sellaista pyörää ole tähän hätään saatavilla meiltä.

On aika lähteä merta edemmäs kalaan, kuin sanonta kuuluu. Nostan repun selkään, kiitän vieraanvaraisuudesta käden heilautuksella, ADIOS? Lähden kaupantekoon kohti Aulankoa, sieltä kuulemma löytyy kauppias jolle kelpaa asiakas jolla on repullinen rahaa! Kaupat syntyy leppoisissa merkeissä, tyytyväisyys loistaa molempien kasvoilta. Siinä samassa tuli tehtyä pitempi reissu ihan huomaamatta. Tähän on mukavaa, tätä täytyy saada lisää. Tutkin kaupan mukana seurannutta Rally kalenteria. Toukokuun lopulla näyttää olevan sopivan matkan päässä Ruostejärviäjo. Siispä sinne ekalle pitemmälle reissulle KEHÄKOLMOSEN ulkopuolelle.

Pyörä pitää viedä huoltoon valtuutetulle merkkikorjaamolle, ennenkuin lähtee näin pitkälle reissulle pois kotoa. Kaikki näyttää olevan kunnossa, voin alkaa pakata pyörää matkaa varten. Käytän ranskalaista menetelmää, jossa tavarat sullotaan jätessäkiin, jonka jälkeen ne kiinnitetään pyörään pyykkinarua käyttäen.

Olemme valmiit aloittamaan matkan, pyörä käynnistyy napin painalluksella. GT-kartta on viikattu siististi tankkilaukun päälle, suuntaan kulkuni kohti Klaukkalaa. Valitsin reitin kohti Forssaa, seuraillen pikkuteitä pitkin. Liikenne niillä on rauhallisempaa, voin nauttia ajamisesta täysin(illä). Ennen Läyliäistä käväisen HESSUN vihannespuodissa ostoksilla (Mikkola). Parkkeeraan pyörän tankkausta varten. Nuori poika tulee juoksujalkaa pyörän luokse, kysyy paljonko tää kulkee, vastaan kolmeasataa. Hän suorittaa tankkauksen tyytyväisenä, käyn maksamassa kassalla. Jatkan matkaa välittömästi kohti Ruostejärveä, jossa kokoontumisajo järjestetään. Paikka on kesäsiirtola, josta löytyy kaikki tarpeelliset palvelut kuten sauna, olutteltta, ruokala. Pysäytän pyörän por-



Tällä mopolla kehtaa lähteä reissuun kauas.

tille, riisun kypärän päästä. Kysyvät mistä kaukaa sitä ollaan tulossa, kehältä minä? Ilmoittaudun sisään alueelle, toivottavat meidät (pyörä+minä) tervetulleiksi kinke-reihin. Riisun pyörän varusteista, kuuluu helputuksen huokaus. Tämähän tuntuu tosi mukavalta vaihtelulta kehän kierron jälkeen.

Nyt tarttis varmaan lähteä kiertelee josko löytyis joku juttukaveri. Mua vähän arvetuttaa tällainen tilanne kun ei ole tullut nautittua muuta rohkaisua kuin trippiä. Siinä samassa saapuu mustapartainen mies, katsoo omaa kuvaansa mun kiiltävästä pärrästä. Rohkaisen mieleni ja kysyn, no millainen pyörä sulla on? Reiska vastaa, kaksipuolikas MITSU mulla on tällä hetkellä. Siinä samassa päätetään lähteä katsomaan laitetta. Ensimmäinen ilta kuluu rattoisasti tarinaa isken & makkaraa paistaen nuotion loimussa.

Aamu valkenee yllättävän nopeasti. Täytys kai lähteä haukkaamaan ekaa aamupalaa



Tyytyväisyys loistaa kasvoilta, mun unelmien täyttymys?

jonka järjestäjät tarjoilevat. Alkaa hieman ramaista, eikun unta palloon muutama tunti niin eiköhän se siitä. Kello näyttää olevan yksitoista, karistan unenrippeet silmistä käymällä kylmässä suihkussa. Menen tsiikaan mitä ohjelmaa tää päivä tuo tullessaan. Lista on pitkä kuin nälkävuosi. Sen vuoksi päivän tärkein hetki ainakin mulle (vatsani) on ruokailu. Tarjolla on aluksi kevätkääryleitä, pääruokana vartaassa kärjistettyä härkää lohkoporoniden kera & bearnaise -kastikeella, jälkiruokana on kahvi & jäätelö. Tämän ateriakokonaisuuden luulisi kelpaavan kaikille läsnäoleville ronkeleille motoristeille. Paitsi, jos ei voi syödä lihaa, kalaa, vihanneksia tai kylmää ja kuumaa.

Illalla järjestetään kaikenlaisia kilpailuja halukkaille. Lystiä riittää yllin kyllin. Lopuksi palkitaan parhaat koheltajat hyvillä palkinnoilla. Tämän jälkeen aletaan puida kisoja uudestaan makkaranuotiokeskusteluis-

sa, jos minä olisin siihen tapaan, he he. Aamu valkenee aikanaan, ilonpito alkaa olla tällä kertaa loppuillaan. Porukat alkavat purkaa leirejään verkkaaseen tahtiin. Käyn haukkaamassa vielä aamupalan, kiertelen katsomassa miten aamu on valjennut uusien ystävien teltoilla.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia tapahtumassa mukana olleita henkilöitä, ette arvaa kehän kiertäjät, kuinka lystiä meitill oli kinkereissä, nähdään taas?

“VAIN KÄYMÄLLÄ NÄÄT” raaputellaan.

PS. Terveisiä täältä LAS WEGASISTA. Olemme veikkauksen poikien kanssa tekemässä pientä mainospätkää telkkariin. Tarkkailekaa ahkerasti kuvaruutua, jouluna pitäis saapua valkopartaisen miehen kuvaruutuun?

HURU-UKKO
Huitsin Nevada
Kari Saalasti





Huoltoteltta työn touhussa.

Niin sanottu huoltoauto

Tämä tarina on tosi. Käppäilen Rauha-lahden leirintäalueella järjestysmiestehtävissä. Huomio kiintyy erääseen pakettiautoon, mitähän se tekee Mp-rallyssä. Eikun kysymään asiaa, tapaamme iloisen tsekkiveikon. Hän kertoo meille auliisti, että huoltoautolla voi osallistua FIM-rallyyn mukaan. Autosta löytyy mielenkiintoinen yksityiskohta, pieni valkoinen laatikko. Siellä säilytetään motoristeille elintärkeää nestetasapainon säilyttävää nestettä. Koska sää oli helteinen hän suostui myymään meille muutaman pullon. Tässähän olisi oiva tapa rahoittaa huoltoauton matka Espanjaan. Olen kuullut, että siellä käy paljon janoisia suomalaisia.

Syksyn aikana yritin kysellä liitosta mitä säännöt sanovat asiasta. Varmaa vastausta

en saanut, koska sääntökirja on kirjoitettu ranskankielellä? Ainoa seikka, joka selvisi oli, että kuljettajan vieressä pitää ollaa yksi vapaa paikka. Näin ollen mukaan mahtuu kahdeksan henkilöä. Vaimoväki oli tästä kuullessaan iloisia, ei tarvitsisi istua ahteri puuduksissa matkalla Espanjaan. Lapsetkin pääsevät mukaan nauttimaan matkailun ihannouksista.

Maaliskuussa jätän ilmoittautumiskaavakkeet liittoon. Varaan laivaliput yhteismatkalle C-hytti kahdeksalle henkilölle Finjettiin, sopu sijaa antaa. Viikkoa ennen lähtöpäivää alkaa puhelimit piristä. Ensin soittaa Eikka liitosta, täällä olis vähän roinaa vietäväksi Espanjaan, tulisitko hakee. Nyt meilläkin oli huoltoautossa pieni (50 kg) valkoi-



Mukana on aina yksi vesipyssy.

nen laatikko täynnä lasitavaraa. Sitten olis vielä haettava Alpolta kolmesataa T-paitaa + muuta roinaa.

Koittaa lähtöpäivä, kamat on saatu pakattua mukaan, ahdasta on. Satamassa meitä odottaa mukava yllätys, meille (autolle) ei löydy laivalippua. Onneksi tietokoneesta löytyy meille varattu paikka. Vaimoväki oli kauhuissaan nähdessään missä meidän pitäisi nukkua yö. Illalla suoritimme arvonnän, missä kukin nukkuu hytissä kun yö koittaa. Yksitellen ahtauduimme hyttiin ja viimeinen yrittää sulkea oven kiinni.

Laivasta ulos päästyämme tarkistelimme matkareittiä Barcelonaan, matkaa näyttää olevan kahdentuhannenkilometrin siivu. Kotosuomesta soitimme erääseen retkeilypuotiin Hampuriin ja varasimme ison sivuteltan huoltoautoon. Matka taittuu mukavasti kohti etelää. Päivärytmi on seuraava, ajon aikana aurinko paistaa täydeltä terältä,

mutta kun laitetaan leiriä pystyyn sataa vettä kaatamalla niskaan. Vihdoin ilmestyy ensimmäinen kyltti, jossa lukee Barcelona. Olen käynyt kyseisessä kaupungissa neljätoista vuotta sitten. Tästä johtuen seuraamme opasteita, jossa lukee lentoasema, koska FIM-rallyn kämppäri sijaitsee aivan lentokentän vieressä. Näin ollen vältymme ajamasta keskustan läpi. Tienlaidassa täällä näkyy olevan kovasti nuoria tyttöjä liftaamassa, vaimoväki katsoi meitä huoltomiehiä korvat punaisina. Mitähän tästäkin mahtaa tulla, luvattiin tulla uudestaan kun on saatu leiri pystyyn? Koska olemme tällä hetkellä Castelldefellissä, jossa ensi vuonna pidetään olympialaisten melonnat. Otin mukaan matkalle yhden melojan Mikkeliistä, nimi muuten M. Kolehmainen. Hän lupasi pistää meille bensarahat olympiakomitean valmennusrahaan piikkiin, kun Moottoriliitosta ei löydy muutamaa satasta tähän

tarkoitukseen.

Muuten, tätä juttua lukiessa tiedämme mitä tää mun satsaus toi tullessaan (kultaa). Vaimo ja lapset tahtoivat toiselle kämppäriille nähdessään mihin meidät majoitettaisiin rallyn ajaksi, hiekkaa, hiekkaa. Läheltä löytyi Albattros niminen kämppäri, on kuulemma saksalaisten asteikon mukaan viiden tähden alue. Me taas lähdettiin huoltomies M. Kolehmainen kanssa varsinaselle rally -kämppärielle melomaan. Neljä päivää siinä meni tyhjennysharjoituksissa ihan huomauttamatta. Ilma oli tukahduttavan kuuma ja kostea. Sen mukaan nestehukka oli valtava, mutta emme antaneet sen häiritä harjoituksiamme. Rally on meidän (huoltoauton) kohdalta ohi, kerätään kamat kasaan ja lähde-

tään kohti pohjoista.

**Melomisiin
M. Kolehmainen
&
huru-ukko Kari Saalasti**

PS. Tässä olis pastorille sinne Valkeakoskelle tietoa minne katos huoltoauto Barcelonassa. Melamiesten tyhjennysharjoitukset veivät meidät kokonaan. Mitä tästä matkasta opimme. Oikean tiedon saaminen tänä päivänä on vaikeaa. Jos kuitenkin satutte saamaan sen, niin pitäkää se visusti omana tietona. Näin saatte nauttia siitä ilosta, jonka tarjoilevat niin sanotut ystävät tehdessään samat möhläykset kuin sinä. Vahingonilo on paras ilo nääs?

SILJA LINE -alennus

Ruotsin SMC on tehnyt koko EMU:n jäsenkuntaa, siis myös MP69:n jäseniä koskevan sopimuksen 10% alennuksesta seuraavilla Silja Linen laivalinjoilla:

Turku - Tukholma
Helsinki - Tukholma
Vaasa - Uumaja
Vaasa - Sundsvall
Pietarsaari - Skellefteå
Malmö - Travemünde

Alennus lasketaan normaalihintaisesta matkalipusta, johon voidaan matkustajan lisäksi sisällyttää myös ajoneuvo ja hyttivaraus. Edun viimeinen voimassaolopäivä on tällä erää 31.8.1994.

Edun saadakseen voi matkan varata normaaliin tapaan matkatoimistosta tai Silja Linen omasta toimistosta suoraan. Mukaan tarvitaan luonnollisesti MP69:n voimassaoleva jäsenkortti, josta löytyy EMU-logo.

Sopimuksen yksityiskohdat tuntee Patrick Frick Silja Line Skandinaviens AB:ltä, puh. +46-21-180155 tai fax: +46-21-124479. Laivayhtiön henkilökunta paikalliskonttoreissakin on ongelmien ilmetessä valmis auttamaan. Astu laivaan!

Mielipidepalsta

Alladinin taikalamppu

Lampun henki alkaa vedellä viimeisiä höyryjä, kynäilyt tältä osaa ovat takanapäin. Toivottavasti jutut antoivat teille uusia ulotuvuuksia moottoripyöräharrastuksen tiimoilta. Juttujeni henkilöt olen tempaissut omasta mielikuvitusmaailmasta. Näin ollen toivoisin henkilöitä, jotka ovat samaistuneet jutuissani olleisiin henkilöihin, vastedes nukkuvansa yönsä levollisin mielin. Tässä esitänkin kaikille toivomuksen, tarttukaa vain rohkeasti kynään ja antakaa lyijyn kulua (voi käyttää myös näppäimiä)!?

Huru-ukko & Kari Saalasti

Taiteilijaboksi.

Le Home

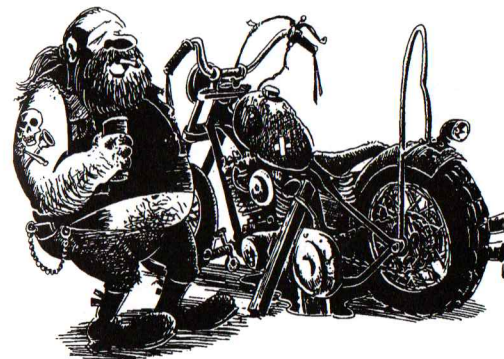
7. rue Eugénie Gérard

94300 VINCENNENS

Reservation 43281744



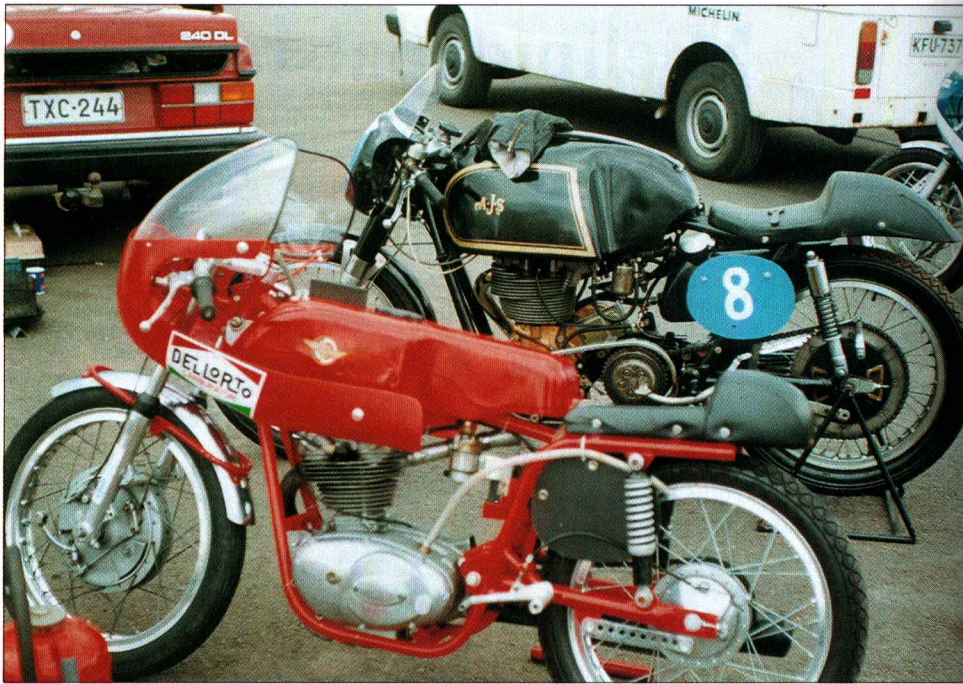
MOTOPOST OY



15 %:n alennus huolto-osista ja renkaista

Motopost Oy
Hiidensilta
03250 OJAKKALA
Puh. 90 - 2271 728

MP-69 jäsenet saavat Motopost Oy:ltä tilatuista osista 15% alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeronsa tilauksen yhteydessä. Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90 - 2271 728.



Vanhan charismaa, kromi kiiltää, vähän muovia.

Korkeilla kierroksilla ja kovaa, Jussinakin

Varsin erikoislaatuisen keskikesän juhla-tapahtuman viettotavan tarjosi jälleen Veteraanimoottoripyöräklubin kilvanajojaos Juhannuksena Alastaron moottoriradalla, jonne perinteiseen tapaan saapui lähes 60 henkeä viettämään keskikesän perinnejuhlaa metelissä ja pakokaasunkäryssä.

1980-luvun alkupuolella Pekka Urrila ja Simo Nieminen olivat palaamassa Ruotsista kisoista, joissa Pekka oli ajanut Vincentillä veteraanin TT-kisan ja Simo oli touhunnut huoltomiehenä. Paluumatkan laivaosuudella herrat sitten päättelivät, että saattaisi

olla mukavaa, jos täällä kotimaassakin olisi vastaava tapahtuma ja voisi kutsua alan kavereita yhteiseen tilaisuuteen.

80-luvun alkupuoli olikin sitten paikanhakuja ja eri ratojen kiertämistä, Artukainen-Kemora-Ahvenisto, aina jokin sellainen paikka, joka olisi Juhannuksena vapaa ja niinpä sitten Artukaisista alkoi tämä Juhannusten poikkeuksellinen ja tapahtumarikas vietto. Nämä juhlat kun ovat tyystin erilaiset kuin perinteinen suomalainen Juhannuksenviitto makkaranpaistoinen, olusineen ja älykkäine keskusteluineen. Tässä tapahtu-



Kolmen Pyörän Tallin kilpailukalusto varikolla.

massa on lisäksi mukana ajamisen- ja tekemisenilo. Koko perheelle ja kavereillekin riittää "asuntovarikolla" puuhaa.

Kolmen pyörän talli

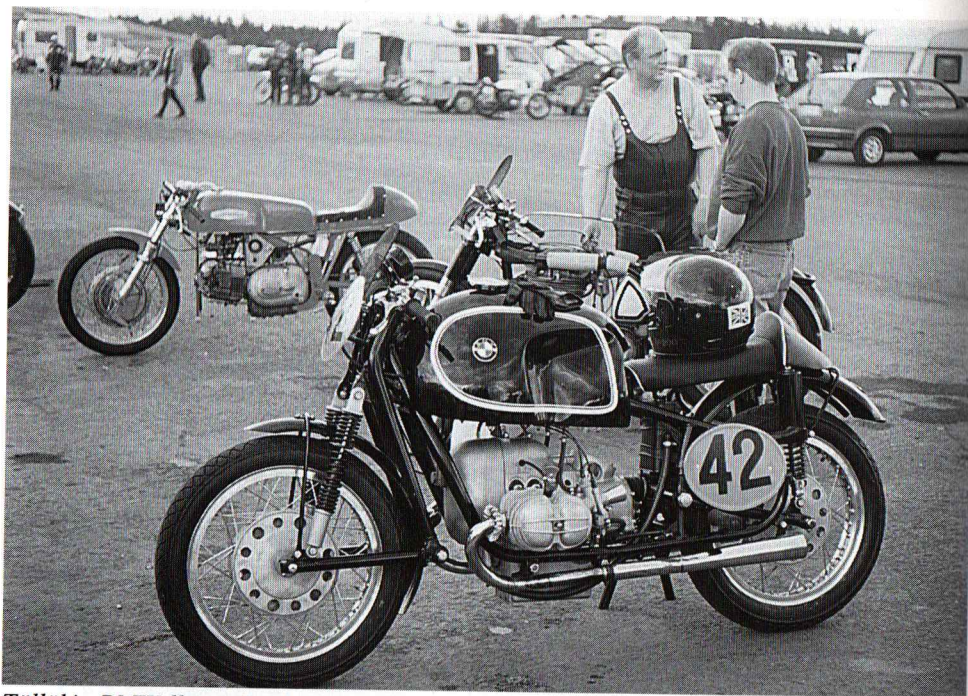
Kangasalta, missä sijaitsevat kuulut historialliset liikennemuseot, oli paikalle saapunut useamman kuljettajan ja kyytiläisen ryhmä. "Kolmen Pyörän Talli" oli mukana kolmella entisöidyllä "sivarilla" ja vanhat kisakuskit Tapio Myllymäki, Esa Kulomäki vahvistettuna Risto Saukkosella kertoilivat tallikiireidensä keskellä "teaminsa" toiminnasta ja muustakin alaan liittyvästä. Kiirettä tallilla riittikin kun oli pari BMW:tä ja yksi Kawasaki. Tapio Myllymäki kertoi, että ajatus vanhojen kilvanajovälineiden pelastamiseen syntyi niinä hyvinä aikoina, jolloin jo

pois heitettävät "hetekarunkoiset" sivarit olivat jääneet ajasta jälkeen eivätkä ne enää maksaneet montakaan markkaa. Onnistuneen taltioinnin ansiosta tallilla on nyt 7 aihiota, joista nuo nyt mukana olleet kolme ovat jo entisöityinä kilpailukunnossa.

Talli on siis saanut nimensä noista alla pyörivistä kolmesta pyörästä ja on kiinnostunut asfalttisivuvaunuista ja kaikesta aineistosta, joka niihin liittyy. Aineistoa on saatu kerättyä jo niin paljon, että talli esitteli toimintansa tukemiseksi tehdyn oman kansanlehdessä nimeltä TT-RR Sivuvaunut.

SVKMK ry

"Tarvitsee varmaan vokaalin", ennenkuin pystyy avaamaan kirjainhirviön, jonka nimeksi sitten muodostuu Suomen Vete-



Tälläkin BMW:llä on hankittu monta pyttyä.

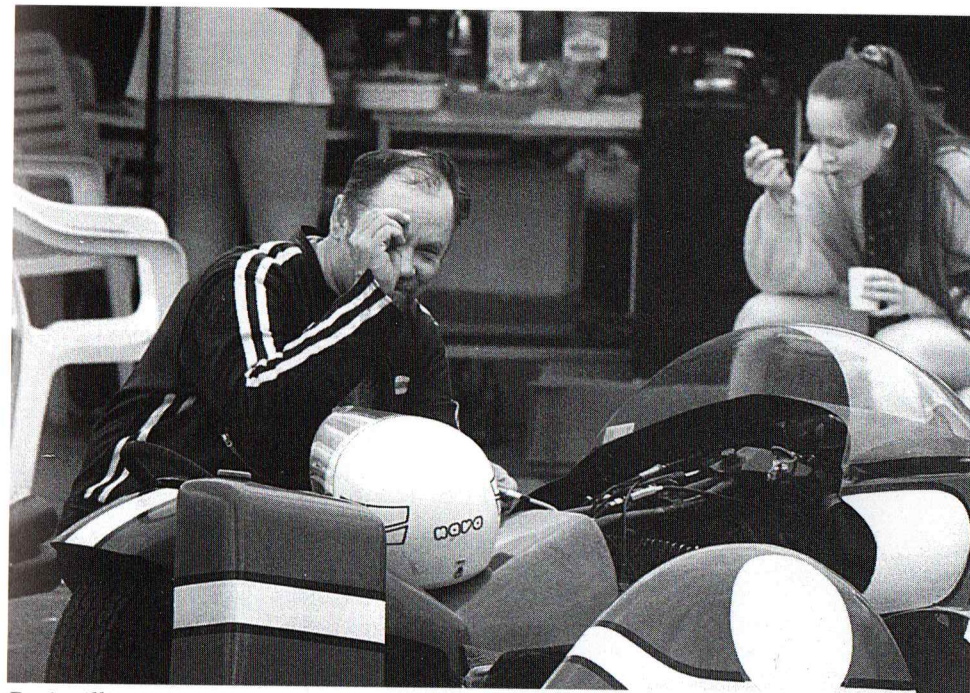
raanikilpamoottoripyöräkerho ry, sanoi hämeenlinalainen Simo Nieminen. Mies, joka aikoinaan oli asian isä ja toimii vielä tänä päivänä yhdistyksen puheenjohtajana. Kerholaiset harrastavat kuulemma niin kilpaveteraanimoottoripyörien entisöintiä ja veteraanimoottoripyöriä kuin itse kilvanajoakin, jota varten jaos perustettiin, jotta saataisiin kuskeille kilpailuihin tarvittavat kilpailulisenssit.

SVKMK järjestää tapahtumia eli ajoleirejä 2-3 kpl ajokauden aikana, joista Juhannustapahtuma on päätapahtuma ja ratojen saannin mukaisesti sitten muut. Kerholaisia ei ole vaikeaa saada lähtemään tapahtumiin lyhyelläkään ilmoitusajalla. Varsinaisen oman toiminnan lisäksi yhdistys osallistuu RR -kisojen näytöslähtöihin ja ajaa aika-ajokisoja. Aika-ajot jaetaan kahteen kuukauteen: GP I, ennen vuotta -65 valmistetut 2 -tahtiset kilpamoottoripyörät ja GP II, 65-72

valmistetut 4 -tahtiset ja 65-68 valmistetut 2 -tahtiset kilpamoottoripyörät. Sivuvaunuille ei vielä ole omia luokkia, mutta harrastusinnostuksen kasvaessa ja ajokuntoisen kaluston määrän kasvaessa nämäkin luokat varmaan täyttyvät.

Kisakuskejako kaikki?

Entistäjien kilpa-ajokokemuksia kysyttäessä käy ilmi, etteivät läheskään kaikki pyörienomistajat tai -ajajat ole entisiä kilvanajajia. Suurin osa on alasta kiinnostuneita harrastajia, mutta kyllä joukossa on jokunen oikeakin ajaja. Innostus veteraanikilvanajopyörien entistämisiin on koko ajan lisääntymässä myös entisten ajajien keskuudessa, joilla ei vielä/enää ole omaa pyörää, mutta vanha on etsinnän alla. Joitakin pyöriä on vaikea saada ja osien hankinta käy alati



Pari milliiä puuttuu kipinästä, sanoi Saukkosen Risto.

vaikeammaksi ja kalliimmaksi, mutta toisiin pyöriin saa vielä hyvin osia, koska ne on tehty vakiomalleista kilvanajoa varten. Englantilaisiin Manxeihin, 7 R:iin, BMW:hin ja useisiin italialaisiin saa osia, poislukien jotkin erikoisuudet, kuten Rennsport, joihin osia ei enää saa. Kaikkien varaosien ja tarvikkeiden kysyntä on yleistynyt Euroopassa, jossa laji on saanut jo vankan suosion ja siellä ajettavien kisojen ilmoittautumisien suhteen on jo jouduttu karsintamenettelyihin, siis veteraanikilvanajossa. Veteraanikilvanajajilta vaaditaan jo määrättyjä kilpailumääriä ja lähtöjä.

Aika entinen ei palaa

Vanhat ajat eivät palaa, eikä aina välttämättä tarvitsekaan, mutta totuus on, ettei Väinölänniemellä, Pyynikillä, Eläintarhas-

sa, Savonlinnassa tai Imatralla saa enää ajaa kilpaa. Mutta kun näissä paikoissa vuoroonperään järjestetään jokin Memoriam -ajo, kerää se ratojen ja katujen varsille enemmän katsojia kuin mikään muu urheilutapahtuma Suomessa. Onhan moottoripyöräkilpailut tai kilvanajot, kuten termi aiemmin kuului, aina kerännyt katsojia. Eläintarhan ja Pyynikin -muistoajot keräsivät kumpikin ratojensa varsille yli 20.000 katsojan joukot. Veteraanit verestänevät jälleen muistojaan vuonna 1994, jolloin on tarkoitus ajaa Vuoksen rannalla Imatran -ajojen 30 -vuotis muistoajo.

Tällaisiin ajoihin on yleisö aina tervetullutta ja kannattaa muistaa, että varikkokin on avoin yleisölle. Siellä bensa ja öljyn joukossa on aina vanhoja mestareita, eikä siellä tarvitse ujoitella. Kysymyksiin saa asialliset vastaukset ja tarvittaessa he neuvovat opastaen kysyjää. Useasti tämän päivän teknologia on ajanut ohi näistä koneista eikä



Bellissimo, uno carburator, por favor, sanoi Masa.

salaisuuksia enää varjella. Mutta mielenkiintoisia kohtia löytyy aina, itsesuunniteluista vesijähdytyksistä aina omaperäisiin tuentoihin.

Juhannus -93

Alastaron moottoriradalla siis vietettiin kolmen päivän ajotapahtuma, jossa radalla kiersivät kaikenlaiset kunnostetut, entisöidyt, romanttiset, oikeiden miesten oikeat moottoripyörät, aina aamun klo 10:stä illan klo 20:een, vuorotunnein ajoivat uudet ja veteraanit sekä sivuvaunut. Siellä missä vielä saa ajaa megafoneilla, siellä meteli on kovaa ja savu leijuu ilmassa kaksitahtisten kipeiden kiljahduksien joukossa. Siellä oli tänä päivänä vielä tuulahdus ajasta jolloin tekniikkaa vasta oltiin tekemässä ja suunnittelemassa. Siellä ei ollut tallennettuna vain tekniikan hienouksia, vaan myös aimo annos Suomen moottoripyörähistoriaa.



Livingstone-Markon kartanlukutauko iltapäivän hämärässä.

KERHOETU

MP69:n jäsenille

ALENNUS bensiinistä 15 p/l
 dieselistä 13 p/l

... SHELLISTÄ!

Alennukset ovat voimassa toistaiseksi ja ne otetaan huomioon ostohetkellä Shell-huoltamoilla (Suomessa) voimassa olevista myyntihinnoista luottokorttilaskutuksen yhteydessä.

Jos Sinulla ei vielä ole Euroshell-korttia, täytä hakemus huoltamolla, laita oikeaan yläkulmaan koodi 5031 ja liitä hakemuksen mukaan valokopio jäsenkortistasi.

Jos Sinulla on jo kortti, lähetä valokopio jäsenkortistasi sekä Euroshell-kortistasi Shelliin.

Lisätietoja: SHELL INFO CENTER, puh. 9800-2424.



Namut huurussa

Väitetään, ettei mikään ole niin viisas kuin insinööri. Seuraava tarina kertoo kuu-desta tyypistä joista puolet on insinöörejä, mutta kuitenkin he eivät tehneet mitään viisasta.

Lokakuun viimeisen perjantain aamuna kello 7.00 oli viitisen astetta pakkasta ja tuuli luoteesta. Herättelin Super Tenereni aurin- gon kajastaessa naapurin höyryävän sonta- patterin takaa. Ajatus viikonlopun viettämi- sestä Jammun päällä tähän aikaan vuodesta on monen mielestä omituista, lähes hulluut- ta. Se on ollut minulla syntymästään lähtien. Varsinkin näin talven tullen se tuntuu erityi- sen lämpimältä ja tukevalta jalkojen välissä. Joka aamu toivotan sille pitkää ikää. Se

sontapatteri taasen syntyi paljon myöhem- min naapurin mulleista, eikä taatusti jaksa höyrytä yhtä pitkään kuin Tenere.

Eilen illalla asentamani Päitsin kierrettyt nastarenkaat alla, syyskauden lieju kylkiin syöpyneenä, tankkilaukku niskassaan se näytti sopivan sotaiselta tulevaan reissuun. Oli Pystymettän aika.

Ensimmäiset 50 km oli tuttua taivalta Tampereelle päiväksi töihin. Illan tullen matka jatkui Juupajoelle Pirkanmaan mat- kamopoilijoitten majalle Peltolaan. Ajelles- sani pakkaneen kiristyi ja kuu nousi valaise- maan valkoisia peltotilkkuja. Kovapalat kum- meissa olivat vielä hyvässä terässä ikäisek- seen. Ne soittivat valssia pimenevään iltaan,



Vain jäähilepilvi jäi taaksemme.

Jammun luikerrellessa raudan päällä, 27-tuhatta ajatun D.I.D:n kultaketjun rallattessa cantria sekaan. Ties monesko eturatas teroitti piikkejään (Jammu on kova syömään etuhampaillaan). Orkesteria täydensi Nissinin vispilälautanen. Takajarrupalat olivat nimittäin jo kierrätyskunnossa ja pitivät kiivaa kihnutusta.

Perille löydettyäni hapuilin itseni sisälle pimeään Peltolaan. Hämmästyin kun tunsin mökin olevan lämmin, yllästä. Täällä on sähkökin, huomasin, ja nappasin valot päälle. Nostin reppuni sisälle ja silmäilin huoneistoa. Seinällä oli ensikertalaiselle oiva tourist infopiste, jonka mukaan aloin toimia. Rappusilta 30 m itään on liiteri, josta aloin kantaa kuivia koivuhalkoja saunaan, joka sijaitsee rapuista 42 m luoteeseen päin. Matkan varrella viistosti vasempaan jää kaivo, josta täytin padan.

Aika kului odotellessa. HK:n sininen käristyi kiukaan hormia halaillessaan, kunnes kypsyttyään katosi Lapin Kullan huuhtomana kohti uusia seikkailuja. Illan kuluessa hiljaisuus rikkoutui muiden saapuessa paikalle. Nyt olivat koossa ne kuusi tyyppiä, joista alussa mainitsin. Osan heistä tunsin jo ennestään. Pian istuivat saunan lauteilla: KH, joka yhtähyvin voisi olla Helsingin Kauppiaitten tuote, sillä hänet tuntee kaikki. Pekka, joka ajaa piikin CRM:llä speedwaytä, vaikka viimeinen mutka olisi jäänyt horisontin taakse. Antti, VFR:n kestotestaaja Hulipasmeren rannalta. Puheliaampi Pete, ilmiö, joka ei hiljene valonapista, eikä käynnisty kukonlaulusta. Marko, kartturimme joka suunnistaa kuin Livingstone, löytäen aina uusia kartoittamattomia teitä. Ja minä, joka matti kukkarossaan asteli männä suvena Orituvan kahvijonossa pj:n kannoilla,



Tauko Kangasniemellä. Peten eturengas kaipaa kumivelliä.

luvanneenna liittyä tähän kerhoon mikäli saan kupin kahvia.

Lauantaiaamu lähti käyntiin KH:n armeijatyypisellä herätyksellä. Lämpötila oli nollan tienoissa ja keli oli kuiva. Juupavaara jäi sutivien nastarenkaitten nostattaman jäähilepilven takse. Suuntasimme metsäteitä ja sorapaanoja pitkin kohti itää. Heti alussa veikkailin kummankin VFR:n kääntyvän helpommille väylille, mutta ei. Nastat kipinöiden ne seurasivat kivikosta toiseen.

Jämsää kohti tullessa mieltäni kaiversi pelko valtakunnanoikeudesta, maastakarkoituksesta ja lynkkauksesta. Olin nimittäin unohtanut kirjata yöpymiseni ja juomani kepardipullon Peltolan tilikirjaan. Lupaan pyhästi koplata asian.

Jämsässä poikkesimme vaihtamaan KH:n TT-Jammun etusisäkummin tulevan maailmanmestari Petteri Silvanin valvovan sil-

män alla. Onneksi paikallinen mopoliike MP-kaksikko oli auki. Sieltä me suuntasimme suu täynnä pullaa kohti Päijänteen rantaan. Korpilahti-line otti meidät kyytiinsä ilman paikanvarausta. Verovapaat kasseissa kilisten (B-ryhmän vanha vitsi), jatkoimme pikkuteitä ja Markon pölypilveä seuraten Kangasniemelle. Itse ahkeraan mp-suunnistusta harrastavana nautiskelin hienoista maisemista karttaan tuijottamisen sijasta. Välillä on mukavaa seurata johtajaa.

Pölyisinä kuin riihitontut pysähdyimme Kangasniemen Shellille päivän pannulle. Ystävällinen tarjoilijatyttö ei närkästynyt laisinkaan sisään rymistelevästä roskajoukosta. Sapuskaa pöytänsä kantaessaan hän tyrkkäsi siihen nukahtanutta Peteä kysyen: "Päivän pannu?". "Ei kun yön ajanu", vastasi Pete herätessään. Eväspaikasta lähtiesämme piti vielä ruokkia Peten Hondan laih-



VFR ei keulunut pehmeän paikan yli karkeista renkaistaan huolimatta.

tunut eturengas pullollisella kumivelliä.

Oli enää puolimetriä Savonlinnaan, meinaan kartalla, kun saavuimme Huitukan (niin viitassa luki) harjulle. Pimeässäkin se näytti ja tuntui eri makeelta, kuin Punkaharju pienoiskoossa. Sen harjalla kulki upea tukkitie. Päätimme tulla sunnuntaina samaa reittiä. Pimeys alkoi selvästikin haitata kartturimme työskentelyä. Rohkenin epäillä moista sen jälkeen, kun eräänkin ökykartanon jäätyneitä rehukaapeltoja kyntäessämme ek-syimme sen pihaan kahdesti, mutta eri suunnilta. Yhden maatalon pihan poikki ajoimme kolme eri kertaa. Matkantekoamme hidasti myös Pete, jonka VFR ei keuli pehmeän paikan yli vaikka takana on Trellebori.

Viimein ilta yhdeksältä olimme perillä Savonlinnan takamailla. Ilmoittautumisen

Huitukan harjulla.



Pekan ja KH:n hyvin tuulettu makuusija.

jälkeen "piti" kaikkien enduropyörien vielä kiertää virkistävä enskalenkki. Sinne siis. Ensin jyrkkä nousu mäen harjanteelle kantoja väistellen. Vedin keuhkot täyteen ilmaa, kakkonen silmään ja hanaa. Mäen harjalla meni Marko silmälleen. Vauriot jäivät vähäisiksi, DR bikistä katkesi valonappi. Sitteen mäntykangasta hakkuuaukealle. Pekka ja KH menivät jo menojaan enduromopoiltaan. Ristiin rastiin lojuvat koivunrangat haittasivat lievästi kulkuamme, kun änkeytyivät ketjujen väliin. Siitä syystä sekä Teneren että DR:n ketjut lähtivät pois rattailtaan. Loppukevennykseksi Markon Suzuki upposi heikon jään läpi napaansa myöten suorutaan. Hiestä märkinä tulimme teltpaikalalle, jossa muut jo aloittelivat leirin pystytystä. Nyt kelpasi kalja pullon suusta.

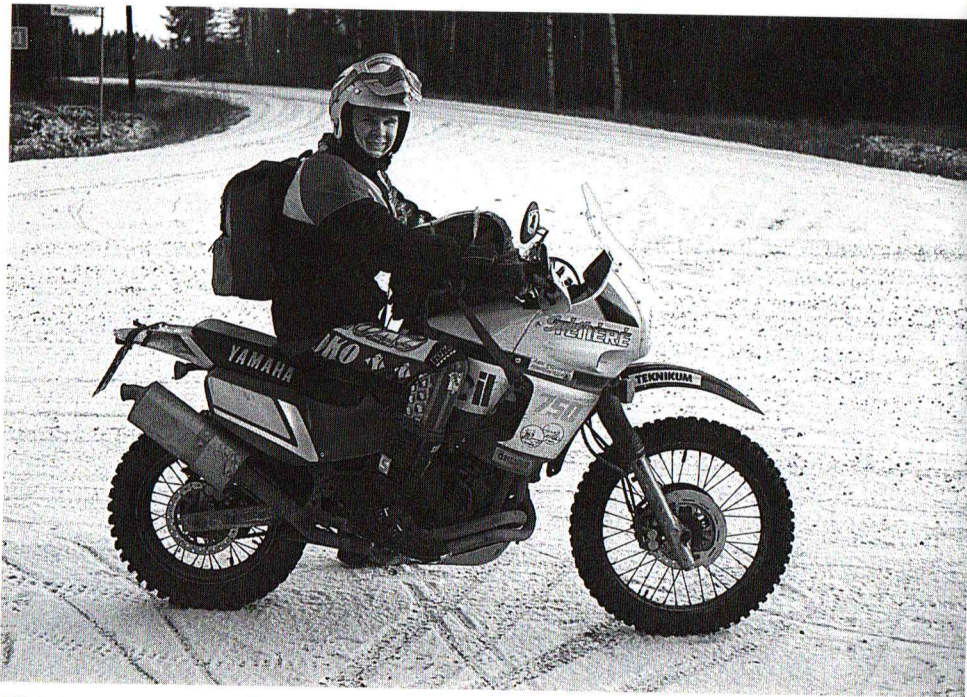
Useana osana mukana kulkenut kota oli "pian" pystyssä ja notski rätisi Pekan ja

KH:n laavun edustalla. Tämä osuus seuraavaan aamuun onkin sitä normaalia kokoon-tumisajorituuaalia, joten mennäänpä eteenpäin.

Aamulla jokunen rännänhitunen tipahti maahan. Pienen sumutikhun jälkeen taivas aukeni eikä pilvenhaituvaakaan näkynyt koko Savonmaassa. Kotiinpäin ajellessamme mietin, onko tämä kaikki aivan viisasta. Lähteä kotoa toiselle puolen Suomea nukkumaan yhdeksi aamuyöksi havujen päällä umpi...ei vaan pystymättässä. Koska en ole insinööri, karistin moiset hölmöt ajatukset päästäni, kun hoksasin todella olevani toisella puolen Suomea ja saan ajaa moottoripyörällä jälleen koko päivän.

Savonlinnan länsipuolella alkoi maa olla täysin valkoinen. Uutta lunta oli myös yön aikana tullut paikoin reilusti. Välillä perämiehenä ajellessani oli mukava seurata var-





Kirjoittaja itse ajotauolla.

sin erikoista näkyä, kun kaksi kyykkypyörää pölyttävät lunta silmilleni, ottaen mutkat siististi sladissa tapeilta. Ajoimme Huitukanharjun kautta kuten oli suunniteltu. Siellä pysähdyimme ottamaan muutaman keulituskuvan. Ilta alkoi pimetä tullessamme Kangasniemelle tutulle huoltsikalle syömään. Lähtiessämme jälleen liikkeelle pimeys oli muuttunut säkkipimeydeksi. Tänä otollisena hetkenä tapahtui jotain minkä olisi suositun tapahtuvan mieluummin valoisa aikana ja lähellä kotia. Teneren valot alkoivat yllättäen hiipua, kahvanlämpärit jäähtyä ja lopulta elämää ylläpitävä kipinä kaikota karkivälistä. Koska kiroileminen on tässä yhteydessä epäsopivaa, sanon vain että voin Väyrynen, säätäjä kyrsähti.

Taas alkoi jännittävä vaihe elämässäni. Kotiin on vielä joltisenkin parisataa kilometriä, joka on ajettava ilman valoja. Laina-

akulla valon näyttäjien välissä olo tuntui ensin varsin turvattomalta. Pienen totuttelun jälkeen se oli tosi hauskaa. Matka jatkui ikuisessa sladissa kuin mitään ei olisi tapahtunutkaan. Energiakriisini sai jälleen kättä apua Jämsässä, kun sain oman täyteen ladatun akkuni takaisin Markolta. Hän jatkoi siitä Juupajoelle KH:n ja Pekan kanssa. Pete ja Antti näyttivät minulle Tampereelle menevää väylää. Rieväkylään tultaessa erosimme tahoillemme.

Pystymättäkeikka oli lopuillaan, kello lähenei puoltayötä ja aamulla pitäisi olla taas pirteänä töissä. Kuten aina vastaavien reissujen onnistuminen on etukäteen arvailujen varassa, varsinkin oudossa seurassa. Pienistä vastoinkäymisistä huolimatta tänä viikonloppuna ajofiilis oli todella korkealla, eikä kukaan mukavasta seurueestamme rutissut turhista. Kertakaikkiaan parhaan A-ryhmän

matka, takatapit yläviistossa. (Tästä taitaa tulla korville, sillä eräs minulle erittäin läheinen henkilö käsittää äskeisen lauseen jokatapauksessa väärin.)

Kotiin enää 50 km, joka minun piti vielä selvittää jäljellä olevalla sähköllä. Enää en arvannut ajaa ilman valoja, koska kuljin yksin. Yhdellä lyhkäisellä valaisin tietäni kohti Sarkolaa. Valon hiipuesssa alkoi syytyskin pätkiä. Viimeisellä kilometrillä kipinää riitti vain joka toisella tolpan välillä.

Uskollisesti Jammuni toi minut kuitenkin kotiin. Tallin edessä se sammui kuin potilas leikkauspöydälle, ei omasta tahdostaan. Oli hiljaista, vain jäähtyvän koneen naksahdus sekoittui korvien suhinaan. Kuu oli noussut korkealle ja hentoinen yläpilvipeite teki renkaismaisen sädekehän sen ympärille. Naapurin sontapatteri todisteli kuhisevasta elinvoimastaan höyryämällä väsymättä.

T.M.

AlfaLine

TARJOUS MP-69 JÄSENILLE! -15%

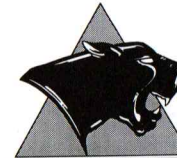
Touch of Class!
TouchGard
VAKUUTUSYHTIÖIDEN
SUOSITTELEMA

Tilaa nyt hyvissä ajoin ennen pyöräilykautta MP-69 näyttelyssä esitelty TouchGard moottoripyörähälytintä jonka laatuun maahantuoja, jälleenmyyjät sekä alan ammattilaiset luottavat. Tutustu lehdessä olevaan artikkeliin.

2
VUODEN
TAKUU

VAT
VAKUUTUSYHTIÖIDEN
HYVÄKSYMÄ

TARJOUSSHINTAAN
MALLI TG-1004 N Avainohjattu **830,-**
MALLI TG-4 Radiokauko-ohjattu **1 296,-**



TouchGard
MURTOHÄLYTIN
ASiantuntija

Soita heti tai
tule käymään!

Don't Touch my bike!

mp
POWER SHOP

KURJIRITIE 68, (Tikkurila) 01300 VANTAA
Puh. (90) 857 4036 Fax. (90) 857 4016


METZELER

RENGAS KULJETTAJILLE, JOIDEN
VAATIMUSTASO ON KORKEALLA.

15 % alennus MP69-jäsenille
renkaista ja varusteista
(varaosista sopimuksen mukaan).

MOTOTRIP KY
SUNNANVIK, 02580 SIUNTIO
P. 90-298 6432

Uusi hallitus esittäytyy



Puheenjohtaja
Antti Kortesus

Antti on pakosta kaupunkilaistunut maalaispoika, joka ei lakkaa haaveilemasta oman Peräkylän insinööri-toimiston perustamisesta. Toimistossaan Antti toimittelisi monenlaisia tärkeitä tehtäviä: Hän kehittelisi Kaupungin korkeakoulussa oppimiaan tieteellisempiä metodeja ikälöppujen Saabien purkamiseksi ja traktorien suorituskyvyn nostamiseksi. Lounastauolla Antti mielellään ajaisi Valmetilla seitsemän kierrosta navetasta rakennetun toimistonsa ympäri.

Toimistoon tulisi pakosta kuulumaan myös motskariasioita pyörittävä osasto. Siellä Antti suunnittelee viettävänsä iltapäivät ja myös monet illat ja alkuyöt. Aamuöisin Antti tahtoo nukkua, vaikka hän olisikin oman Peräkylän insinööri-toimistonsa pomo. Motskariasioita Antti puuhailisi pääasiassa puhelimesta. Koska kyseessä olisi Antin ikioma puhelin, siinä olisi "kätet vapaaksi"-toiminto, etteivät hänen kätensä yllirasittuisi.

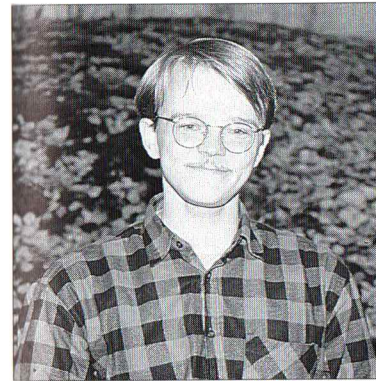
Toimiston tuotannollisesta puolesta huolehtisi Antin morsian Hanna. Hanna voisi aamupäivisin saattaa maailmaan kaksi lasta ja iltapäivisin vain yhden. Mikäli Peräkylällä olisi vieläkin suurempi syntyvyys, saattaisi Hanna harkita iltapäivisin kahta pienokaista. Mutta siihen tarvittaisiin jo avuksi jokin Antin näppärästi sunnuntai-iltapäivänä rakentama laite. Ja sitäpaitsi, kuka silloin hakisi kaikki kolme pikku-Anttia ja viisi mini-Hannaa Peräkylän tarhasta kello 16.15?



Sihteeri
Markku Piispa alias POPE

Tässä jo ainakin 28 -vuotias yrittäjä Vantaalta, joka harjoittaa mm. moottoripyöräilijöiden ajo-opetusta, sekä monipuolista asennustoimintaa, rakennuksista laivoihin ja kaikkea siltä väliltä. Moottoreiden huoltupuolta hän on opetellut alunperin maatalouskäyttöön suunniteltujen, myöhemmin urheilukäyttöön otettujen italialaisten laitteiden parissa, niitähän ei tunnetusti tarvitse korjata vaan tehdään vain suurempia ja pienempiä huoltoja. Onpa hänet nähty joskus myös koeajolla.

Koeajot ovat yleensä olleet sen verran pitkiä, että viat kyllä ilmenevät jos niitä on. Viimeksi koeteltiin jousituksen ja vaimennuksen kuntoa välillä Helsinki-Käkisalmi-Helsinki. Muutoin normaali koelenkki kulkee välillä Hki-Pyhäsalmi-Hki, sattuneesta syystä. Että sillee...

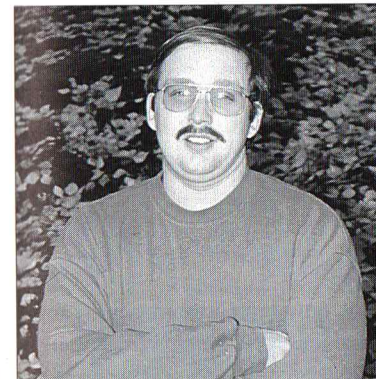


Rahastonhoitaja
Raine Honkanen

29 -vuotias Raine on kerhomme uusi kassanhoitaja, varsinaiselta titteliltään myyjä / koneteknikko, joka päivät puuhailee kaivinkoneiden jälkimarkkinoiden parissa ja iltasin kouluttaa uusia motoristeja Helsingin kaupungin nuorisosiainkeskuksen lukuun.

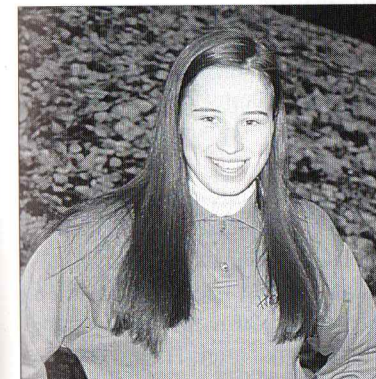
Moottoripyöriä hän on harrastanut koko pienen ikänsä, ajanut n. 8 vuotta, josta suurimman osan isoilla enduroilla.

Pakollisen (koska vanhemmiten on alkanut pelätä kylmää) talvitaun aikana Raine lukee kaiken käsiinsä saavan alan kirjallisuuden ja pitää huolta kunnostaan.



Päätoimittaja
Jarkko Järvinen

Tamperelainen, 31 -vuotias Bemarkisti, jonka vapaa-ajan harrastuksiin ja joskus vähän yööhinkin kuuluu tämän lehden kokoaminen ja luominen. Talvisiin harrastuksiin on jo parina vuonna kuulunut Bemun kokoaminen ja kunnostaminen. Ajanut mp:llä vuodesta -81 ja kerhon jäsen vuodesta -87 alkaen. Motoristi -lehden teossa hän kuluttaa noin 150 tuntia vuodessa, jona aikana on kuulemma täysin poissa tästä maailmasta, ainakin paremmanpuoliskonsa mielestä. Oman (pankin) asunnon oston jälkeen hartaimpana haaveenaan on joskus jälleen päästä "pitkälle reissulle" katselemaan maailman ihmeitä.



Nuorisovastaava
Sanna Antila

En ole enää uusi, mutta nuorisoministeri olen edelleen. Tällä hetkellä olen punahiuksinen, 19 -vuotias ja erityisen säädyllyinen nuori nainen. Ylläpidän ja omistan 500 kuutiota punamustaa Kawasakia, joka on aina toiminut täysin moitteettomasti, paitsi kerran, kun pääsi menovesi loppumaan. Muiksi vakinaisiksi harrasteiksi tunnustan mm. kuvataiteilun, mieshenkilön, hevoseläimet, kaikenlaisen sambailun Tampereen yö-elämässä sekä innokkaan naulojen nypkimisen, johon säännöllisesti kuluu aikaa 40 h/vko. Kerhoon liityin yli neljä vuotta sitten.



Koulutusvastaava Toni Korppi

Kerhomme koulutusvastaava Toni kuuluu Tampereen tavoitelluimpiin poikamiehiin. Tässäkin tapauksessa tosin näyttää pätevän vanha totuus, että hyväkäyttöiset poikamiehet ovat katoava luonnonvara. Tähän asti kuitenkin Tonin perässä on ollut vaikea pysyä niin tyttöjen kuin ulosottomiehenkin, koska hän vaihtaa asuntoa keskimäärin kolme kertaa vuodessa (onkohan lehden kolmossivu ajantasalla?).

Tonin liukasta liikkumista niin kotimaassa kuin ulkomaanlautoillakin on siivittänyt jo toista vuotta sammakon näköinen moottoripyörä nimeltä Paavo (se jonka valot näyttää eri suuntiin). Ja vieläkin ehjänä! Yleensähan Toni kuluttaa pyöriä loppuun vielä useammin kuin vaihtaa asuntoa.

Tampereen Teknillisellä Korkeakoululla Toni on viettänyt pitkiä päiviä jo kolmatta vuotta; päätoimisena opiskelijana Sähköosastolla ja sivutoimisena koekaniinina Koneensuunnittelun laitoksen kypärämelututkimuksissa. Onneksi iltaisin jää vielä aikaa moottoripyöräilyn, tenniksen, sulkapallon ja paritanssikirssien lisäksi myös rakkaan kerhomme asioiden hoidolle. Jäämme innolla odottamaan ensi kesän Motoristi Survivaleja!

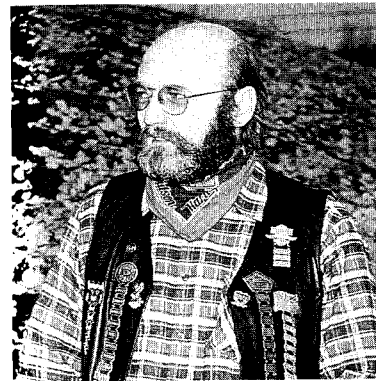


Varapuheenjohtaja Hannu Hoskari

Joillakin ihmisillä on outo tapa intohimoisesti kerätä mitä kummallisempia asioita. Yksi laittaa kaikki käyttämänsä elokuvaiput talteen ja toinen kasaa kaappiinsa niitä ihania Arabian kahvikuppeja. Myös Hannulla on oma yksityinen erikoisuutensa. Noin kymmenvuotisen motoristiuransa aikana hän on pysäköinyt motskarinsa kyljelleen varmasti kymmeniä kertoja. Kuluneen ajokauden aikana Hossi on kaatunut ainakin sora-, asfaltti-, ruoho- ja puupintaisilla ajoalustoilla. Tämä huolimatta siitä, ettei Hannu ole rikkinäisellä

pyörällään juurikaan kerinnyt ajelemaan. No, totuuden nimessä, onhan Hannu välillä autollakin liikkeellä. Hän on käynyt sellaisella kaupassakin, sisällä.

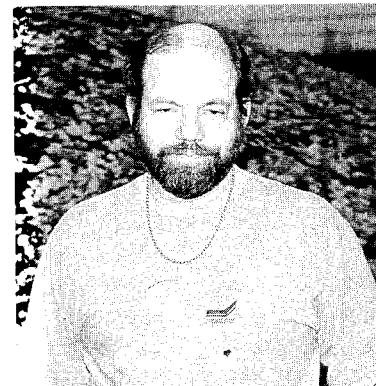
Hossi siis taltioi muistiinsa elähdyttäviä muistikuvia villistä nuoruudestaan vanhuuden seesteisten päivien varalle. Hänen äitinsä varmasti soisi tuon seestymisen jo pikapuoliin alkavan. Matkustavaisen kansan onni on, ettei Hannulle työssään sentään uskota sinivalkoisten siipien ohjaimia käsiinsä. Hän vain kaataa shampanjaa yhdellä kädellä kolmanteen penkkiriviin ja hymyilee valloittavasti mirrinsä takaa. Lienee kerhon naispuolinen junta ollut liikkeellä, kun varapuheenjohtajaa on viimeksi valittu. Ja mikä ettei, Hannu on mies paikallaan suhdetoimintahenkilönä. Tästä todistaa vaikkapa ruusujenjakoprojekti yhdessä Bror'n kanssa äitienpäivänä. Tämän kaverin kun saisi vävykseen.



Aluetoimintavastaava Jussi Vanha-Aho

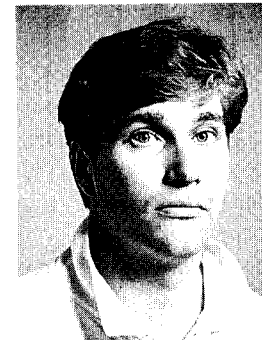
Varajäsen Jussi Vanha-Aho on aluetoimintavastaava Alavudelta. Työ ja harrastus tien päällä. Myös V-koneet lähellä sydäntä, sillä työ- ja siiviiijoneuvona on vinkkelikone. Harrastusvälineenä on sitten H-D Super Glide V2.

Moottoripyöräilyn parissa jo vuodesta 1962. MP 69:n hallituksessa viidettä kautta ja jäsenenä vuodesta 1983 alkaen.



NMR-vastaava Bo Nyqvist

Bo on melkein 40 vuotta vanha. Kotipaikkana Helsinki. Ammattina on kuljettaja. Harrastaa perhetään, moottoripyöräilyä ja valokuvausta. Ajaa aivan oikean merkkisellä pyörällä, BMW, (toimittajan huomautus). 69:n jäsenenä vuodesta -78. Toimii Pohjoismaiden Moottoripyöräneuvoston yhteyshenkilönä. NMR.



Kerhoisäntä Vesa Vieno

Syntynyt -62. Pyörä Moto-Guzzi California III Anniversary TIETYSTI. Vuosikokous ei halunnut muuttaa kerhoisäntää, vaikka itse olisin halunnut jäädä sivuun. Perusteluni: Kasvanut vastuu työssäni, työaika n. 12 h. ja valtuustotyö vievät kaiken vapaa-aikani, jolloin katsoin, että pakolliset työt saattavat jo liikaa häiritä kerhotoimintaani. Mutta kun en siitä eroon päässyt pyrin hoitamaan kerhoisännän tehtävät niin hyvin kuin mahdollista. Ja koska muita "vapaaehtoisia" ei löytynyt on kai sitten PAKKO. Taustoja: poikamies (nykyään), työ- ja luottamustehtävät alkavat vähän liikaa rasittaa jo harrastuksia eli tarttis vissiin tehrä jotain. Kesä -93 oli todella hiljainen ajokausi, en käynyt kuin KONTIOSSA (PAKKO), sinnekin saavuun lauantaina vasta 21.15. Kiirettä piti, että ehti "fiilikseen".

Halukkaat rallien ja kokkareiden järjestäjät voivat ottaa yhteyttä 3 -sivun numeroihin. Toivotan hyvää talvea kaikille 69:n jäsenille. Toivottavasti "törmäilläään" ajokaudella -94 useammissa kerhonkin tapahtumissa.

27^s KONTIO RALLI-93



Kesä on ohi. Ulkona on viileää, tuulista ja sateista. Koko vuosi on ollut yhtä juoksemista ja puurtamista. Nyt minulla on kerrankin aikaa istua ja miettiä Kontion jälkeistä elämää pari tuntia. Pidempää aikaa en voi pohdiskella, sillä vuoden viimeiset kuukaudetkin tulevat sujahtamaan ohitseni lähes huomaamatta. Sellasta se on kun yrittää päästä opiskelupaikastaan eroon monen vuoden yhteiselon jälkeen.

Millasta sitten oli se Kontion pystyttäminen. Kovaa ja aikaa vievää tiimityötä, monia valvottuja öitä ja paljon myös hauskoja hetkiä. Kun lähdin järjestämään vuoden -93 Kontiota, tiesin hyvin mitä olisi tulossa. Olinhan tutustunut jo moneen Kontioon rahaliikenteen välityksellä sekä ollut myös aikaisemmin mukana sitä järjestämässä.

Vuoden -93 Kontiorallin lähtökohtana oli kerhon talouden elvyttäminen. Kontioralli on kerhon päätaapahtuma, mutta myös kerhon tärkein tulonlähde, jolla voidaan rahoittaa muuta toimintaa aina "EAK:sta EMUuun". Enemmistölle kerholaisista on tämä tosiasia täysin tuntematon.

Työtä, työtä, valvomista, hikeä, työtä...

Mutta silti meille kaikille antoisa muisto

Ainakin siihen johtopäätökseen tulin kun kuuntelin Kontiossa muutamien pitkäaikaisen jäsenien vuolaista valituksia. Kerhon jäsenmaksulla, joka on mielestäni varsin kohtuullinen, kustannetaan kerholehden, jäsenrekisterin ja hallinnon kulut. Kaikkeen muuhun toimintaan on rahat hankittava muuta tietä. Toistaiseksi tämä muu tie on ollut ainoastaan Kontioralli. Valtion ja kuntien tukiaisiin ei kerho ole koskaan päässyt käsiksi, sillä olemme liian suuri paikalliseksi kerhoksi, mutta rakenteeltamme väärä valtakunnallisella tasolla noteerattavaksi. Näin vain on eli Kontioralli taitaa olla jatkossakin se ainoa tulonlähdeemme, ellei Suomen moottoripyöräilyn organisaatiota laiteta totaaliseen remonttiin.

Kontioralli on Suomen suurin ja myös vanhin matkamotoristien kokoontumisajo. Perinteikäs ja vuodesta vuoteen suosittu. Ikävä kyllä joskus on asennettava myös rahalle tärkeä asema, joten jokainen Kontioralli ei voi olla "makkaranuotion räiskettä tunturissa", sillä sellaisella Kontiolla ei sen hienoudesta huolimatta voida kattaa kerhon

kuluja, varsinkaan tappioita. Viimeiset kaksi vuotta kerho eli yli varojensa, joten päätin yrittää yhdessä HeMMojen ja muiden mukana olleiden kanssa tasoittaa tilejä. Lopputulos yllätti meidät kaikki.

Aika ennen Kontiota

Kontion suunnittelu alkoi kaksi vuotta ennen itse H -hetkeä. Mikä on -93 Kontion idea, jonka ympärille kaikki luodaan? Pohdiskelua, mietiskelyä, keskusteluja... ideoita syntyi ja kuoli, mutta jäi myös elämään.

Seuraava vaihe oli paikan etsiminen. Mistä löytyy eteläisemmästä Suomesta, mielellään Pohjois-Karjalan alueelta kohtuullisen hintainen paikka, joka silti olisi laadukas, mutta ei liian fiini. Hmm... olikohan meillä liian kovat vaatimukset?

Monen puhelun ja tutustumisen jälkeen kerroin murheistani Kaartisen Matille ja Matistapa tuli "kaikkien kontiopaikkojen isä" kun hän minulle Paalasmaata suositteli. Tutustumiskäynnin jälkeen olivat Piispat myytyjä. Sopimuskin saatiin hyvällä yhteishengellä kasaan. Ja kyllä siitä ihan kohtuullinen tuli.

Bistrossa ei keskusteluja kauaa tarvinnut käydä kun siellä oltiin "aina valmiina" kuin partiopojat. Onneksi "Patron" Jussi oli itsekin 69:läinen ja "juomaparooni" Pekkaa oli jo monta vuotta totutettu ymmärtämään meitä motoristeja. Nyt ainakin oli varmaa, että ruoka olisi hyvää ja sitä olisi riittävästi eikä olut loppuisi kesken.

Kun kaksi tärkeintä, paikka ja ruoka, oli sovittu, laitettiin iso vaihde päälle muissa järjestelyissä. Kaikessa mottona: "mahdollisimman halvalla, pienin kustannuksin tai jopa ilmaiseksi laadun kärsimättä" Hmm... olikohan meillä taas liian kova päämäärä?

HeMMot kokoontuivat Kontion -93 merkeissä ensimmäisen kerran jo ennen Konti-

ota -92. Jo silloin oli monta innokasta mukana. Seuraavan syksyn aikana alkoi porukka jo olla hyvin kasassa ja innolla mukana. Porukasta löytyi monia aktiivisia ja työteliäitä ideanikkareita, jotka tekivät kovasti työtä, joka ei osallistujille edes välttämättä näy, mutta jos työn jättää tekemättä sen puute kyllä huomataan. Haluaisinkin tässä ja nyt kiittää kaikkia järjestäjiä hienosta yhteishengestä ja aktiivisuudesta sekä kovasta työpanoksesta yhteisen asian eteen!

Järjestäjäporukkaan oli eksynyt myös muita innokkaita motoristeja. Zoo MC:n aktiivimotoristit rynnistivät mukaan yhteisen asian hyväksi ja Nummelasta oli myös yksi rajojaan kokeileva motoristi maistelemassa HeMMoilua. Seinäjoelta löytyi taitava motoristipariskunta Kari ja Kaija Mäkelä, jotka huolehtivat Kontion ensiapupisteestä yhdessä kerholaisten kanssa. Heille suuri kiitos avusta ja aktiivisuudesta!

Järjestäjäporukka kokoontui useaan otteeseen sekä kokonaisuena, että pienimpinä ryhminä suunnittelemaan, toteuttamaan ja luomaan kontiohenkeä. Eikä tyydytty ainoastaan suunnitteluun ja toteutukseen, vaan myös koulutettiin itseämme tulevaan. Koko porukka kävi järjestysmieskurssin. Motoristin ensiapukurssejahan oli jo ollut, joten sen kurssin osalta oli välivuosi. Haalittiin tavaraa... mistä, mitä, miten, millä hinnalla? Kovalla työllä saatiin tarvittavat tarvikkeet, laitteet, koneet ym. ym. ym. Ja motto "mahdollisimman halvalla, pienin kustannuksin tai jopa ilmaiseksi laadun kärsimättä" onnistui paremmin kuin olin odottanut.

Järjestäjät jaettiin suunnittelemaan omia vastuualueitaan. Porukoille nimettiin omat vetäjät. Ensivasta vastasivat Seija Uotila ja lääkäarina Kari Mäkelä, huollosta Bror Nyqvist ja Hessu Veijalainen, järjestyksestä Petteri Vuorela ja omalta osaltaan Pope (joka oli koko Kontion varapäällikkö), paloturvallisuudesta ja -pelastuksesta Tomi Kauppila,



Kontion perheleirintäalue oli ääriään myöten tännä.

kontrollista Pekka Kuoppala, kerhotavaramyynnistä Arto ja Minna Hallikainen, portista Jutta Nyqvist, toimistosta Sari Tanskanen, viihteestä Raine Honkanen ja allekirjoittanut omalta osaltaan, lastenhoidosta Hannu Toiviainen sekä ohjelmalehtisestä, valokuvauksesta ja filmauksesta Pekka Talja. Lisäksi myös monet muut tekivät alueellaan kovasti työtä.

Ennakkotyö Kontiorallin järjestämiseksi on valtava. Työtunteja ei lasketa eikä menetettyjä yöunia. Itse monen muun homman lisäksi kasvoin kiinni puhelimeen, tein yhteistyötä PC:ni kanssa tuntitolkulla ja pidin kaikkien välillä yhteyttä. Ilman Popen osuutta olisi myös moni sponsori jäänyt hankkimatta ja moni alennus saamatta. Paperityö Kontion vuoksi on myös laaja: lupia, mainoksia, hakemuksia, anomuksia, tiedotteita, esitteitä ym. ym...

Taljan Pekka teki kovasti työtä ohjelmalehtisen laadun ja sisällön parantamiseksi. Ja mielestäni tulos oli hieno. Kiitos Pekka! Seija ja Kari hankkivat ensiaputarvikkeita motto mielessään. Bror, Hessu, Sopasen Jari ja monet muut hommasivat huololle välineet. Hallikaiset, Markku Mylly, Jutta, Hannu, Nette, Sari, Tomi, Matti, Ritva, Tarja jne... te kaikki hankitte, järjestitte, teitte enemmän kuin riittävästi. En tiedä kannattaako luetella, sillä silloin voi jonkun vahingossa unohtaa pois.

Ohjelmalehtisen kielenkäännöksiä tekivät mm. Sari Tanskanen, Bo Nyqvist, Nette Åberg ja Carla Raitanen. Lisäksi Sari ja Nette avustivat merkittävästi paperitöiden kanssa. Vuorelan Petteri järjesti paikalle ja hoiti mp -palvelupistettä, Raine ja mp -koulun poppoo rakensi hauskat kilpailuvälineet ohjelmiin, Huikon Jari ajoi Sisua, Tomi

hankki palontorjuntavälineet ja järjesti pe-lastusharjoituksen, Minna teki maksuntarkkailuohjelman, Ari Bungers piirsi logon, Risto Huhtakangas ajoi tavarat omalla ajallaan paikalle, Sanna ja Riitta suunnittelivat (ja myös toteuttivat) lasten kontiojuhlan ja Timo Tuumi vei tietoa Kontiosta Saksaan. Niin monet tekivät... toivottavasti muistan kaikkia kiittää!

Kontioralliarakennetaan

H -hetki alkoi jo olla lähellä ja perhosia vatsan pohjassa meillä kaikilla. Säätieteilijä Fööföötä kuunneltiin ja taivasta tarkasteltiin... vielä oli pilvistä. Tuleeko kaikki tavarat perille? Tuleeko yleensä ketään osallistujia? Sujuuko huolto ja muut järjestelyt? Keskittääkö lossin kapasiteetti? Kysymyksiä oli enemmän kuin vastauksia.

Rakennusryhmä rakensi, suunnitteli ja toteutti. Piti rakentaa aidat, hakea WC -pömpelit, rakentaa lämminvesipumppu, pystyttää teltat, tehdä jätepisteet, kyltit, lasten leikkipaikka ym. Bistron tultua paikalle pystytettiin myös ravintola... pysyköhän pystyssä (kyllä pysyi). Niin ja museo rakennettiin. Nukuttiin vähemmän, tehtiin töitä enemmän, mutta kaikilla oli hyvä yhteishenki kiireestä ja väsymyksestä huolimatta. Myös Paalasmaan väki oli aktiivisesti rakennustöissä mukana. Erkki ja Lea olivat aina auttamassa jos apua tarvittiin. Heille suuri kiitos hyvästä yhteistyöstä! Bistron porukka auttoi meitä ja me heitä. Yhteistyö sujui hienosti!

Ja sitten alkoi se H -hetki!

Perjantiaamuna kaikki olivat hermostuneita. Ennakkomaksaneita oli vain vajaa 400. Mitä jos kaikki ovatkin alkaneet lamail-

la, eivätkä tulekaan Kontioon!? Heti kymmen jälkeen aamulla alkoi kuitenkin tasainen jono lähestyä rallipaikkaa. Yhdeksän jälkeen illalla kävi jo mielessä: "Apua! Aikooko tälle saarelle ahtautua kaikki Suomen motoristit! Eihän niitä pitänyt tulla kuin noin 1500 jos kaikki hyvin menee!" Kymmeneltä illalla olikin sitten herätettävä naapurin isäntä ja tehtävä pikasopimus lisäalueesta. Voiko tämä olla totta! Ja mollikka ei kun paistoi taivaalla ja hiosti rallikansaa.

Perjantai-illasta sunnuntiaamuun kaikki vain puursivat, juoksivat ja ahersivat. Kukaan ei jaksanut edes ajatella, miten menee vai meneekö, ollaanko tyytyväisiä vai eikö. Itsekään en edes muistanut miltä tuntuu kävellä, kun koko ajan piti juosta, että ehtii kaiken tekemään.

Pope teki parhaansa ylitäydellä lossilla ja kontrolli kamppaili tukehtuvan tietokoneen kanssa. Välillä tuntui, että mikään ei suju, ohjelmalehtiset loppuu, vessoja on liian vähän, ruokajonot kasvaa... apua! Selvitääkö me? Paalasmaan väki, Bistron porukka ja HeMMot muodostivat ikiliikkujien verkoston, joka teki kaikkensa, ettei ratkeamispisteessä oleva rallipaikka tukehtuisi kokonaan. Lauantain iltaohjelman juonsin, mutta en näin jälkeenpäin edes muista mitä puhuin ja mitä tapahtui, mutta kuitenkin kaikki kai tapahtui niinkuin piti. Mitä nyt ohjelma venyi liikaa ja hanuristit lopettivat liian aikaisin, mutta rokki sentään soi yli koko saaren. Väsyneenä ei jaksaa esiintyä ja puhua. Kumpu olisin löytänyt jonkun hyvän juontajan, joka olisi täyttänyt moton "mahdollisimman halvalla, pienin kustannuksin tai jopa ilmaiseksi laadun kärsimättä" vaatimukset.

Lauantaiyö meni sitten kuuntelijan roolissa ellei myös rauhoittelijana. Yksi vihaarokkia, toinen vihasi kun sitä ei enää soitettu, kolmas suuttu kun ei ehtinyt tanssia valssia, neljäs ei ollut tyytyväinen jonotukseen, vii-



Kontio-museota. Hmm... mites ne valotusarvot oikein on säädetty.

des tiesi miten oikea Kontioralli olisi pitänyt järjestää, kuudes olisi halunnut vielä jotain lisää, seitsemäs hermostui vieruskaveriinsa, kahdeksas siihen hermostujaan, yhdeksäs valitti ja murisi portilla kun ei päässyt maksettua sisään jne. jne... olisikohan täällä yhtään tyytyväistä kävijää? Kyllä kuulemma oli, mutta mä ja Pope kuultiin lähinnä ne valitukset. Pitäisi laittaa seuraavalla kerralla kaikki valittajat jonotuslistalle järjestämään Kontioralli, kun kerran osaavat sen niin hyvin

No.. täytyyhän sitä valitustakin tässä maailmassa olla, eihän mekään täydellisiä oltu. Urakasta kuitenkin selvittiin mielestäni ihan hyvin. Onneksi Jarkko kirjoitti Motoristissa positiivisen jutun ja Lea kertoi, että paikkaa ja Kontiota oli kehuttu. Ehkä ei sittenkään kaikki ollut niin toivotonta kun sillä hetkellä tuntui!

Kontion jälkeistä elämää

Sunnuntaina purettiin, purettiin, siivottiin, puunattiin ja oltiin niin piip väsyneitä. Välillä jo vannekin kait kireellä, mutta samassa hetkessä naurettiin hervottomina. Pulloshow oli vailla vertaa. Olikohan kaikki Suomen tyhjä kaljapullot kannettu Paalasmaan saarelle?

Pakkausvaiheessa kaikki pyörivät ympäriinsä kuin "pierut nahkahousuissa" kun ei ajatus tahtonut enää kulkea. Tavarat kuitenkin saatiin kyytiin ja sade ropisi niskaan. Oli kuin taivaskin olisi surrut Kontion päättymistä. Sunnuntai-iltana oli sitten järjestäjien vuoro rentoutua. Kukaan ei tehnytään edes lupaamaansa oluenjuonnin Paalasmaan mestaruutta. Pikemminkin tehtiin niukkuusennätys. Motto pelasi tässäkin: humala ja

väsymys yllättivät pienellä määrällä, pienin kustannuksin, mutta ei laatuakaan siitä kärsinyt (heh heh).

Jaksettiin kuitenkin olla vielä leikkimielisiä. Olutviesti oli vailla vertaa. Paalasmaan ennätyksenä on 0.47.70 eli reilusti alle minuutin, kun järjestäjäpoppoo ryntäsi paikoiltaan olutteltasta ja lastasi Sisuun kaikki pullokorit, jotka oli jo aikaisemmin päivällä täytetty tyhjiillä pulloilla.

Maanantain jälkeen loputkin rippeet siivottiin, hyvästejä heiteltiin ja systeemejä sovittiin. Purkuhan ei päättynyt tähän. Tavarat, koneet ym. välineet oli palautettava omistajilleen. Raha-asiat oli selvitettävä pennilleen. Kaiken piti täsmätä ja onneksi täsmäsi. Osalle meistä Kontio jatkui vielä monta viikkoa. Minulla ja Popella se jatkuu vieläkin. On löytötavaraa, on muistettava kiittää eri tahoja ja muistettava arkistoida koko aineisto, että siitä olisi hyötyä jatkossakin.

muualla on enemmän kerholaisia, joille kertoa vanhasta ajasta tai muita motoristeja joille kertoa keitä me ollaan.

Yksin en jaksanut parempaa tulosta saavuttaa, kuin palkinnot ja paljon otteita vanhoista lehdistä. Suurin työ oli Kontiokarhun saajien luettelon kasaaminen. Siinä sain onneksi apua Saarenheimon Pertiltä ja Wikströmin Guylta. Kiitos heille siitä! Guy auttoi myös valtavasti lehtien valinnassa.

Muuten museo onkin sitten yötyön tulos: Lehden lukua, kopiointia, leikkaamista ja liimaamista. Jutta järjesti pahvit ja Nette auttoi viimeisten juttujen liimauksessa, kiitos!

Aineisto on olemassa ja lisää aineistoa on ollut myös luvassa. En vain ole ehtinyt ottaamaan yhteyttä lahjoittajaan. Otan heti yhteyttä kun ehdin! Museossa kävijöitä oli satoja, joten kai se sitten oli järkevä idea. Kiitos kävijöille kiinnostuksesta!

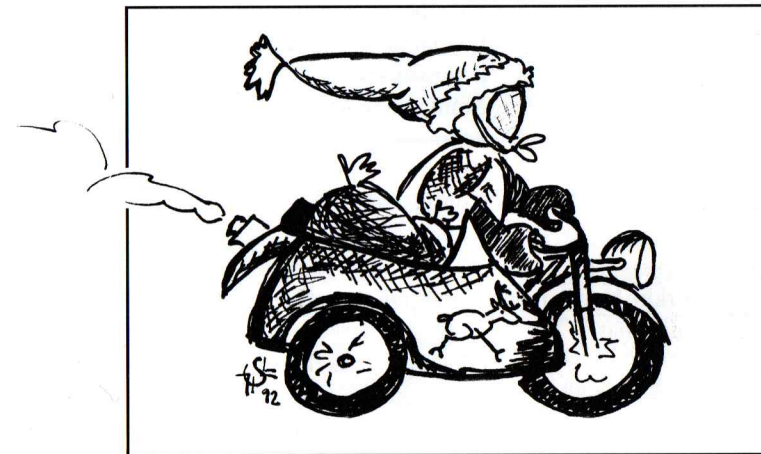
Syysterveisin Taina -rallipäällikkö

PS. Koska tämä juttu tulee vasta joulukuun lehteen toivotan kaikille...

HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISEMPAA UUTTA VUOTTA!

Museo

En voi olla mainitsematta lempilastani. Olin jo saanut idean kauan sitten. Missäs



Kiitokset kävijöille, kiitokset tukijoille!

Ilman osallistujia ei olisi Kontiotakaan! Kiitos kaikille, jotka Paalasmaalle tulitte ja siellä toivottavasti myös viihdyitte!

Mutta onnistuneen lopputuloksen takasivat myös monet tukijat, jotka mahdollistivat mottomme "mahdollisimman halvalla, pienin kustannuksin tai jopa ilmaiseksi laadun kärsimättä". Ilman heitä emme olisi tuottaneet Kontiota, jolla saatiin kerhon talous tasapainoon.

Moottoripyöräkerho 69 ry. ja HeMMot kiittää kaikkia Kontiorallin -93 tukijoita hyvästä yhteistyöstä!

Seuraavat tahot tukivat meitä:

Transpoint Oy

Esiintymislava, tavarakuljetukset, ensiapupiste.
Kuljettajana Risto Huhtakangas.

Sisu-Auto Oy

Sisu -kuorma-auto, joka mahdollisti meille tehokkaan kuljetuksen ja huollon.

Transpoint Oy:n ja Sisu-Auto Oy:n tuki oli meille merkittävä ja vailla vertaa.
Suunnattomat kiitokset tuestanne!

Juuan kunta

Rakennusmateriaalit, WC -paperi sekä lukemat-
tomat muut toimet ja kannustus

Kärcher

Helsingin kaupunki,
Nuorisoasiainkeskus

Brandt Oy

Painepesuri saniteettitilojen puhtaanapitoon.
Pöydät tuolit sekä monet materiaalit ja kopiointi-
ja postitustyöt.

Mönkiäinen, joka mahdollisti tehokkaan huollon
koko alueella.

Neste Outokumpu

Outokummun matkailu

Facidata Oy

Suomen retkeilumajajärjestö

Paalasmaan myymälä, Erkki Nevalainen

Ky sekä Paalasmaan lomamajat

Koff

Pyhäsalmen kaivoksen hirviporukka

Autokoulu Ajotaito Oy

Kontrollipaikka ja kontrolliporukan huolto.

Kontiokutsujen painatus.

Kontrollin tietokone ja muut laitteet.

Ulkomaan kutsujen postitus.

Lastenjuhlan namupussit.

Oluttölkit tuhka-
kapeiksi.

LA -puhelimet

Muovipussit portille.

Juuan pelastuslaitos
Outokumpu Finnmines Oy,
Pyhäsalmen kaivos
MP -lehti
Helkama-Partti Oy

Palontorjuntavälineet.
Museon kopiointityöt, työkaluja

Mp-lehdet
Alueen rajanauhat.

Ohjelmalehtisessä mainostivat:

Neste Outokumpu
Rukka Motor Sport
Moto Italia Import
Veba-Auto oy
All Right Oy
Ravintola Bistro du Port
Paalasmaan lomamajat
Paalasmaan myymälä Erkki Nevalainen Ky
Mp Power Shop
Reijo Myllymaa Ky
Mototrip Ky
Juuan kunta

Palkintoja lahjoittivat:

Kesko Oy
Helkama-Partti Oy
Reijo Myllymaa Ky
Joensuun Partiokauppa
MP 69 r.y.

Lisäksi oli runsas määrä tukijoita, jotka eivät halua itseään erityisemmin mainittavan. Kiitos myös heille tuesta" Mm. järjestäjien paidat, joita monet ihailivat, kustansi meille motoristiryttäjä. Kiitos tuestasi!

Nunnalahden Uuni Oy:lle ja Sulo Karhulle kiitokset mielenkiintoisesta tutustumismahdollisuudesta vuolukivilouhokselle ja tehtaalle!

Palvelukseen otetaan!

Kerhotavaramyyjä

Ota yhteys kerhotavaramyyjään tai hallituksen jäseniin ja ilmoita halukkuudestasi!



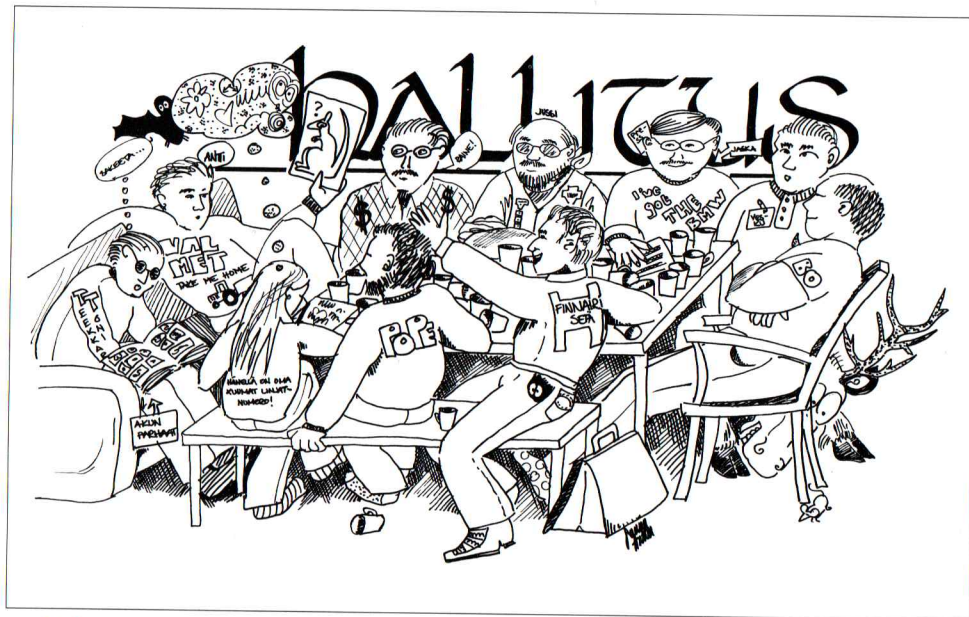
**moto
osat**

Muista: Kerhoetu!

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444



Järjestäytymiskokous 9.10.-93 Peltolassa

Läsnä kaikki varsinaiset jäsenet ja varajäsenet, poislukien Vesa Vieno.

Hallituksen uuden kokoonpanon ollessa ensikertaa koolla, teimme alkurutiinien jälkeisen pienen esittelykierroksen, jonka yhteydessä sovimme, että jokainen tekee itsestään esitellyn Motoristiin, josta jäsenistömme voi sujuvasti lueskella millaisia henkilöitä vuosikokous tällä kertaa on valinnut kerhon edustajiksi.

Kerhon vuosikokouksessa läsnäolleet kokonaista 23 äänivaltaista jäsentä ovat velvoittaneet hallituksen tekemään tulevan kauden budjetin uudelleen siten, että jäsenistö ymmärtäisi paremmin kerhon rahojen käytön. Budjetti pitää tehdä vielä ns. nollabudjettina, joten siinäpä uudelle hallitukselle runsaasti mietittävää ensimmäiseen kokoukseensa.

Budjetti valmisteltiin kustannuspaikoittain jolloin tarkasteltiin vain yhtä tuotto-

kuluerää ja siihen vaikuttavia tekijöitä kerhollaan. Tällainen järjestely helpottaa ja tarkentaa vuotuisen talousarvion laatintaa. Varsinainen talousarvio on esitetty erikseen tässä lehdessä, joten jokainen voi itse lukea kuinka arvioimme kerhon talouden kehittyvän tulevana kautena.

Motoristi ilmestyy tulevana vuonna, jona kerhomme saavuttaa kunnioitettavan 25. vuoden iän, peräti kuutena nelivärinumeroana. Nelivärisuus ei juurikaan vaikuta lehden vuotuisen kustannukseen, sillä nykyisin laadonta tehdään omalla koneella ja säästöt siirretään suoraan kuluttajille, eli kerholaiset saavat korkeatasoisemman lehden samaan hintaan kuin ennen.

Kerho järjestää tulevana kautena samat motoristitapahtumat kuin aiempinakin vuosina. Ensimmäinen pidetään helmikuussa, ko. tapahtumalle ei kokouksen aikana vielä ollut järjestäjää (asia on tällä hetkellä jo kunnossa), joten jokainen hallituksen jäsen velvoitettiin miettimään sekä kyselemään

mahdollista järjestäjää Talvirallille. Muuten kerhon tapahtumien järjestelytilanne on hallinnassa.

Sääntöjen mukaan kerhon jäsenasioiden hoito kuuluu sihteerin tehtäviin, sihteerit voivat kuitenkin kutsua avukseen tarpeellisen määrän toimihenkilöitä, tällä hetkellä jäsenasioiden hoito tehdään jäsenkirjurin avulla siten, että kaikki osoitteenmuutokset lähetetään jäsenkirjurille, samoin uusien jäsenten tiedot kulkevat eo. henkilön kautta, varsinaisen tietojen käsittely tapahtuu ulkopuolisessa yrityksessä.

Aiemmin jäsenrekisterin ylläpito ostettiin Postipankista, tämä todettiin kuitenkin kalliiksi, joten rekisterin ylläpito ostetaan nykyisin Invis Oy:stä, joka myy rekisterin ylläpidon meille huomattavasti edullisemmin kuin aiemmin Postipankki.

Tällä hetkellä tutkimme mahdollisen oman koneen ja kirjoittimen hankintaa, tai vaihtoehtoa, jossa joku kerhon jäsen pitää itsenäisesti rekisteriä yllä omalla koneellaan. Ratkaisu pyritään tekemään ennen vuodenvaihdetta, jolloin nykyinen sopimus päättyy, ellei sitten päätetä jatkaa nykyistä käytäntöä.

Kerhon koulutus jatkaa nykyisillä linjoilla. Yhteistyötä tehdään kuten ennenkin, koulutuspuolen taloudellisuutta käsiteltiin talousarvion yhteydessä todeten ettei koulutusta saada toimimaan siten, että se tuottaisi itse rahoituksen omiin kuluihinsa.

Kerho on jäsenenä Pohjoismaiden moottoripyöräneuvostossa eli NMR:ssä. Neuvoston kokous pidettiin syyskuussa Suomessa MP 69:n isännöidessä kokousta. Vieraita oli kaikista Pohjoismaista. Asialistalla käsiteltiin mm. Hells Angels -tyylisten jengien syntymistä eri maihin, mm Norjassa jengit ja viranomaiset ovat ottaneet yhteen. Vieraita olivat olleet yllätyneitä mutta tyytyväisiä eo.

jengien saamaan kohteluun Suomessa ja toivoneet avoimesti samanlaista kohtelua Hells Angels -jengeille kotimaassaan.

Kerhon uusi aluevaltaus eli Euroopan motoristiunioni EMU piti kokouksensa Saksassa. Paikalla kävivät ihmettelemässä Toni ja Antti, onneksensa saivat osan matkasta kustannettua TTKK:n piikkiin.

Kokouksessa käsiteltiin mm. ajoasunormituksen tulevista Euroopan yhdentymisen myötä, normilla pyritään ilmeisesti selkeyttämään eri valmistajien tekemien asusteiden vertailtavuutta keskenään. Peikkona on, että normista tulee lainsäädännöllinen vaade käyttää tietyn normin täyttävää asustetta. Jäämme toistaiseksi seuraamaan tilannetta ja pyrimme vaikuttamaan osaltamme EMU:n kautta asiaan.

Nuorisotoiminta kerhossa polkee paikallaan, syynä on uusien nuorien jäsenten puute, lääkkeeksi yritetään toteuttaa ns. nuorisotalennusta kerhon jäsenmaksusta, jolloin jäseneksi liittyvä nuori saa ensimmäisen vuoden jäsenyyden alennuksella. Järjestelmä otetaan käyttöön MP -94 näytellyssä.

Kerhotavaramyyjä on ilmoittanut lopettavansa mikäli uusi myyjä löytyy, siis kaikki kerhotavaramyyjiksi halukkaat jonoon ja ilmoittautukaa pikaisesti Artolle.

Vuoden -93 Kontiorallista on valmistunut Pekka Taljan tekemä noin 30 min. pituinen video, jota päätettiin ostaa 3 kpl kerholle eri tilaisuuksissa esitettäväksi.

Matkakorvaukset:

Jussi Vanha-Aho	260 km
Jarkko Järvinen	150 km
Toni Korppi	150 km
Hannu Hoskari	220 km
Raine Honkanen	460 km

Antti päätti, että kokous päättyy klo 20.30.

HeMMot kiittää!

RAVINTOLA BISTRO DU PORTia

herkullisesta yöpalasta, joka tarjoiltiin Kontiorääpiäisissä!

P.S. HeMMojen mielestä kannattaa poiketa Bistron (Hietalahdenkatu 8), kun on Helsingissä!

HUOMIO!!!

KONTIORALLISTA -93 JÄI LÖYTÖTAVARAA!

- muutama kello
- silmälasit
- T-paitoja
- lasten kukkaro (kukkarossa osoite Olavinkatu ..., mutta ei täydellistä osoitetta ja nimeä)
- korvakoru
- lippis ym. säliää

Kysy tarkemmin Popelta (Markku Piispa)!

Puh: 90 - 392 2677 (arkisin klo 21.00 - 22.00 välisenä aikana)

Turo Tykittää !!

Kiltaa ja Aromaa

Kiltaa taikka Aromaa, mutta jompaa kumpaa vaan.

Kiltaa taikka Aromaa, niitä aina tarvitaan.

*Aamulla kun heräsin, rahat pöydältä keräsin,
sitten ulos siitä suunnistin, jostain löysin kioskin.*

*Ne siellä Norttii tarjosi, tarjos myöskin Mallua,
hetkex siihen uinahdin, katselin Wiljoa, ja Jallua.*

Kiltaa taikka Aromaa ...

Myyjä minuun katsahti, toppa tiskiini rapsahti.

Wäri oli siinä kultainen, teksti puna/valkoinen.

Naa-na-naa-naa-na, naa-na-naa-naa-na, naa-na-naa-naa-naa x 2.

Kiltaa taikka Aromaa ...

Sätkän heti kääräisin, siihen holkin asetin.

Tulta kun mä tarjosin, myös nurkan takaa laulettiin;

Kiltaa taikka Aromaa ... x 2.

Sävel: Jukka Kuoppamäen,

Kiltaa ja Kunniaa

Sanat: Turo H.

LÄMMIKETTÄ ULKOISESTI & SISÄISESTI

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N JÄSENILLE

Älä turhaan palele, vaan hanki nyt Twintech alusasut, sormikkaat, sukat ja silkkihuput sekä Liquipak juomavyöt/reput seurasi jäsenalunnuksella

15% OVH-hinnasta.

Alan ammattilaiset ovat olleet testaamassa tuotteet ja todenneet ne erinomaisiksi.



Lyhythihainen aluspaita
Malli 315
ovh 219,-
186,-



Pitkähihainen kauluspaita/
vetoketju
Malli 317
ovh 323,-
223,-



Pitkähihainen aluspaita/
selkäpidennys
Malli 320
ovh 262,-
223,-



Sukat
Malli 002
ovh 110,-
94,-



Vetoketjullinen haalari/kaulus
Malli 125
ovh 494,-
420,-



Pitkät alushousut
Malli 034
ovh 255,-
217,-



Lyhyet alushousut
malli 044
ovh 169,-
144,-



Zegnan silkkihuppu
ovh 160,-
136,-



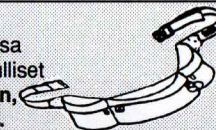
Käsineet
Malli 001
ovh 110,-
94,-

Twintech väri vaihtoehdot ovat valkoinen(V) ja tummansininen(TS). Koot: XXS (mallit 125, 317 ja 034) XS, S, M, L, X, XL, XXL

Yhdenkoon silkkihuppu Värit: valkoinen(V), tummansininen(TS), keskisininen(KS), musta(MS), viinipunainen(VP), kirkkaanpunainen(P)

LIQUIPAK-juomavyö/reppu on nestesäiliö kaikille liikkujille. Kevyt ja mukava pitää mukana. LIQUIPAKissa neste säilyy kuumana tai kylmänä pitkään - se on "termopussi" Useita malleja. Värit sininen (S), vihreä (V) ja vaaliolehti (Vi).

201 Triple Pack 256,-
Tilavuus 1,7 litraa. Keskiosia juomalle, sivuilla vetoketjulliset taskut. Moottoripyöräilyyn, enduroon, vaelluksille....



302 Muchilla 204,-

Tilavuus 1,5 litraa. Rinkkaan, vyöhön tai vastaavaan kiinnitettävä juomasäiliö. Moottoripyöräilyyn, enduroon, vaelluksille..



Tilaan seuraavat tuotteet:				
Mallikoodi	Tuotteen nimi	Väri	Koko	Kpl
Nimi	Puh.			
Lähiosoite	Postitoimipaikka			

Lähetä ylläoleva tilaus osoitteella: OY CHEBICI Ltd. Alhotie 14, 04430 Järvenpää
Tuotteet toimitetaan Sinulle postiennakolla, jolloin hintaan lisätään postikulut.
Tiedustelut puh. 90-286559. Voit myös faxata tilauksesi numeroon 90-286920.

