

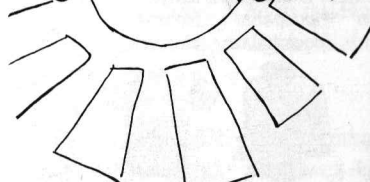
MP 69 ry  
Ohrakuja 1 A 6  
01370 VANTAA



HUUHTANEN REIJO



11.-13.6.-93  
ORIVEDEN  
SIITAMASSA



MP69

KOKOONTUMISAJA  
KEVARIKUSKEILLE

J-KYLÄ



ORNESI



SIITAMA



TRE

VIIKONLOPUN HINTA 50€  
SISÄLTÄÄ MM=RUOKAA,  
TOIMINTAA, SAUNA +  
UIMARANTA SEKÄ  
KAIKKEA MUUTA KIVVÄ!!

TELITA MUKAAN!

ENNAKKOILMOITUS:

SANNA: 931-630596

JARNO: 931-611210

MP69 ry.



Mocristi

N:o 2 HUHTIKUU 1993

# MP-69:n kokoontumisajat -93

Tapahdus	Aika	Paikka	Järjestäjä	Yhteystiedot
Talviralli	5. - 7.2.		Jaro Peltonen	951 - 325 4480
Motoristi Survival	22. - 23. 5.	Kuorevesi, Halli	Toni Korppi	931 - 222 3745
Etappiajo	Avoim	Avoim	Avoim	
Kirkkopyhä	6.6.	Virtain kirkko	Matti Lari	931 - 375 0715
Akkaralli	11. - 13.6.	Savonlinna	Jaana Kinnunen	957 - 256 663
K-18	11. - 13.6.	Orivesi, Siitama	Sanna Antila	931 - 630 596
Kontio-ralli	2. - 4.7.	Outokumpu	Taina Piispa	90 - 392 2677
Kerhotrial	Avoim	Avoim	Avoim	
Perheralli	Avoim	Avoim	Avoim	
Enduropäivä	Ilmoitetaan myöhem.	Avoim	Pekka Kulju	931 - 133 621
Syysilta	Ilmoitetaan myöhem.	Karstula	Tapio Karvonen	k 90 - 608 123, t 90 - 4378306
Vuosikokous	Avoim	Avoim	Avoim	
Pohjoisen Pystymättä	17. - 19.9.	Avoim	Veikko Harjuniemi	960 - 311 809
Pystymättä	29. - 31.10.	Savonlinna	Harri Naukkarinen	t 949 - 259 172, 957 - 523 378



## Motoristi

N:o 2, huhtikuu 1993. 24.vuosikerta.  
 Ilmestyy : Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.  
 Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
 Jaetaan ilmaiseksi kaikille kerhon jäsenille.

### Hallitus

**Puheenjohtaja**  
 Antti Korteso  
 Insinöörinkatu 74 B 35  
 33720 TAMPERE  
 Puh. k. 931 - 174 333  
 Email korteso@ruuvi.me.tut.fi

**Varapuheenjohtaja**  
 Hannu Hoskari  
 Vantaanrinne 12 A 26  
 01730 VANTAA  
 Puh. k. 90 - 878 6972

**Kerhoisäntä**  
 Vesa Vieno  
 Nikkarintie 4 C  
 27510 EURA  
 Puh. k. 938 - 501 90  
 t. 939 - 354 305  
 949 - 592 723

**Sihteeri**  
 Satu Koskela  
 Humalistonkatu 15 A 1  
 00250 HELSINKI  
 Puh. k. 90 - 492 587

**Kassanhoitaja**  
 Matti Korhonen  
 Kurkimäentie 23 C 14  
 00940 HELSINKI  
 Puh. k. 90 - 349 9151

**Päätoimittaja**  
 Jarkko Järvinen  
 Pehkusuonkatu 21 B 51  
 33820 TAMPERE  
 Puh. k. 931 - 186 812  
 t. 931 - 462 831

### Varajäsenet

**Nuorisovastaava**  
 Sanna Antila  
 Iivantamäenkatu 13  
 33700 TAMPERE  
 Puh. k. 931 - 630 596

**EAK-vastaava**  
 Toni Korppi  
 Rautatienkatu 17 A 27  
 33100 TAMPERE  
 Email k125366@cc.tut.fi  
 Puh. k. 931 - 222 3745

**NMR-vastaava**  
 Bo Nyquist  
 Kilpolantie 20  
 00940 HELSINKI  
 Puh. k. 90 - 304 883  
 949 - 407 606

**Aluetoimintavastaava**  
 Jussi Vanha-Aho  
 Risuontie 92  
 63400 ALAVUS AS.  
 Puh. k. 965 - 202 81  
 t. 965 - 201 30

**Jäsenmaksutili**  
 SYP Tampere - Hervanta  
 224318-12479

**Postisiirtotili**  
 Numero 1427 226

**Tapiolan asioimisto**  
 Nr 29E - 380869

**Painopaikka**  
 Tekstitaso Oy & Offset  
 Tampere

### Toimihenkilöt

**Jäsenkirjuri**  
 Jutta Nyqvist  
 Ohrakuja 1 A 6  
 01370 VANTAA  
 Puh. k. 90 - 873 3891  
 t. 90 - 358 409

**Varastonhoitaja**  
 Jaana Korhonen  
 Kurkimäentie 23 C 14  
 00940 HELSINKI  
 Puh. k. 90 - 349 9151

**Toimitussihteeri**  
 Riikka Lehto  
 Insinöörinkatu 88 B 35  
 33720 TAMPERE  
 Puh. k. 931 - 175 170

**Kerhotavaramyynti**  
 Arto Hallikainen  
 Wiikintie 8 B 20  
 02400 KIRKKONUMMI  
 Puh. k. 90 - 296 3232  
 t. 90 - 298 6432  
 Fax

### Toimittaja

**Piirroset**  
 Pekka Kukkonen  
 Tikkakoski

*Aineisto seuraavaan lehteen 21.5. -93 mennessä.*

*Terveisin Jarkko*

## Kevättä rinnoissa...



Terveisiä Euroopan Motoristiunionin kokouksesta, joka pidettiin Fleetissä Lontoon lähellä. Lehden sisäsivuilla löytyy selvitys EMU:sta ja sen tähänastisesta kehityksestä. Tuli siinä Brittien talvea (sillä hetkellä aurinkoista, +10 C) kokoushuoneiston ikkunan läpi katsellessa mieleen, että olivatkohan ne meidän esi-isämme aivan täysjärkisiä tänne pohjoiseen taivaltaessaan...

Vaikka toisaalta onhan tuossa talvimoottoripyöräilyssäkin omat ilonsa. Suurkiitos Peltosen Jarolle hyvin järjestetystä Talviralista. Pakkasta oli sopivasti ja aurinko paistoi - todella hieno ilma ajella. Ainoastaan lunta olisi saanut olla enemmän. Nyt isot tiet olivat paljaalla asfaltilla ja pikkutiet taas olivat kiillottuneet niin liukkaiksi, että VFR:n katunastoilla sai ajaa "kieli keskellä suuta".

Ystävämme SMC:stä (Sveriges Motorcyklister Centralorganisation) kertoivat juuri, että EMU:iin liittymisen myötä saimme uuden jäsenetuuden. Etelä-Ruotsissa sijaitsevan "Rasta Husen" motelliketjun joh-

taja Jörgen Oztén uskoo lujasti Euroopan yhdentymiseen ja Euroopan Motoristiunioniin. Siksi hän antaa kaikille EMU:n jäsenorganisaatioiden jäsenille saman alennuksen kuin SMC:n jäsenillekin: 10% ruokailuista ja 15% majoituksesta. Kannattaa pitää 69:n jäsenkortti mukana matkalle lähettäessä, sillä sen esittäminen on alennuksen saannin ehtona.

Jäämme innolla odottamaan, mitä etuisuuksia EMU:n muilla jäsenmailla on tarjota. Mutta miettikäämme samalla, kuinka itse osallistuisimme tällaiseen yhteistyöhön.

Taas on kevät, alkaa uusi ajokausi ja moottoripyörällä ajaminen pitää opetella uudelleen. Toivottavasti yhä harvempi on sitä mieltä, että vain lahjattomat harjoittelee. Varsinkin kun itseopiskelun lisäksi on mahdollisuus lähteä Motoristi Survivalille kouluttajan avustuksella kertaamaan vanhoja asioita ja oppimaan uusia.

Uusia näkemyksiä Motoristi Survivaliin on tullut tutustumisesta englantilaiseen moottoripyöräkoulutukseen ja uutta on jatkokurssi niille, jotka ovat kyllästyneet istumaan peruskurssilla joka kevät.

...kevään tulosta nauttien!

**Antti**



## 3 - 2 - 1 - Aja?

"Hei, missä on mun ajosaappaat? Onks' tää varmasti mun oma nahkapuku, kun tää on näin pieni? Kuka on pölliny pyörän avaimet? Missä mun pyörän rekisteriote on?"

Varmasti jotenkin tähän tapaan taitaa monen motoristin ajokausi alkaa tänäkin vuonna. Kiire on kova ja hinku tielle on polttava — ulos on päästävä, makso mitä makso.

"No, joko se taas alkaa", huutaa ääni. "Mihin meet?"

"Huoltikselle, tarkastan renkaiden ilmanpaineet ja käyn tankkaamassa tankin täyteen." Varttitunti menee.

"Mä tulin jo. Arvaa paljo makso tankillinen bensaa — 90 mk. Karseeta!"

Posket punottaen ajajamme kääntyy lähteäkseen taas tositoimiin.

"Morjens", mä meen nyt Teivon raviradan parkkipaikalle vähän harjotteleen ajamista."

Kahden tunnin kuluttua ovi käy jälleen.

"Mä jäädyn, äkkiä jotain lämmintä juotavaa."

"Mitäs teit?", kysyy ääni.

"Pujottelin, jarruttelin ja väistelin varovasti", vastaan. "On se vaan ihme juttu, kun viiden kuukauden jälkeen ottaa pyörän jälleen ajoon, on se taas kuin ihan outo pyörä. Uudet renkaat ja jarrupalat, eikä kuin kaukainen aavistus kuinka pyörä käyttäytyy. Pujottelussakin piti laittaa pääty-ympyrään aluks' metri lisää tilaa ennenkuin homma rupes sujumaan. Niin, ja ne on varmaan ronkinut siellä huollossa jarruja kun pyörä ei meinaa millään pysähtyä nätisti. Väistöissäkin meinas pokka pettää, kun piti kääntää stongasta — ja mitään ei tapahtunutkaan. Hassu juttu. Ja sitten mää olinkin jo ihan puhki."

"Miten olis' pieni kertaus Kuoreveden Hallissa 22. — 23.5.93, siellähän järjestetään taas se "survivalli", tokaisee ääni ja jatkaa, "tänä vuonna siellä on kuulemma ihan kahden tasoisia kurseja niille, jotka omasta mielestään ei osaa mitään voi käydä läpi sen Peruskurssin ja sitten sulle joka luulet osaavasi jo kaiken on Jatkokurssi, jonka jälkeen sut varmasti on taas tipautettu tavalliseksi' matkamotoristiksi, etkä pidä itseäsi enään minään polvenkuluttajana. Eikä kuulemma maksa kun kaks' ja puol' sataa ja piikeiltä peritään näköjään vaan satasten ruokakorvaus."

"Niin, että sinne siis. Ja mää tuun kans, niin saadaan ajella kaks' päälläkin harjoituksia", tuumii takapenkkiäinen ja pukee samalla itse nahkapukua päälleen ja sanoo, "tuus ny jo, mitä sä odotat!"

**Jarkko**

### **Kansikuva:**

*Walesin kuuluisin motorisoitu kaukopartiomies Suomen hangilla hiihtelemässä.*



Nostomies työn touhussa.

## VR reppupyörä

Postiluukku kolahti, käyn katsomassa mitä sieltä tuli. Helmikuun kerholehti lojui lattialla, nostan sen ylös. Selaan sen pikaisesti läpi, silmiini osuu Kontio -kutsu. Olen kuulut puhuttavan kyseisestä tapahtumasta paljon, mutta itse en ole käynyt. Pikainen silmäys almanakkaan, aikaa olisi viikonloppu. Missähän kaukana mahtaa olla Kittilä. Ei kun matkatoimistosta kysymään asiaa, katsovat minua hölmistyneenä. Hetken mietittyään asiaa näyttävät minulle kartasta paikan. Kehottavat kääntymään Autoliiton puoleen, koska heillä on kuulemma sellainen palvelu kuin "Tiepalvelu".

Autoliiton toimistossa jatkan kyselemistä, mikäköhän on nopein tapa päästä lauan-

taiaamuksi Rovaniemelle. Tytöt kertovat auliisti, että yöpikajuna. Olen unohtanut mainita, että matkantekovälineenä tulisi olemaan käytetty moottoripyörä. Nyt täytyisi löytää jostain sellainen halpa prätka. Kave-reiden kanssa kiertelemme kaikki Hesän prätkäliikkeet läpi, sopivaa ei tahdo löytyä.

Eräänä kauniina päivänä löydän sopivan prätkan. Olemme Kauniaisissa, myyjä kysyy, no millaista pyörää sitä ollaan ostamassa. Minä vastaan, nelitahtinen, yksisylinterinen, pinnapyörä ja käynnistyspoljin. Myyjä raapii hetken päätään ja tokaisee sitten, meillä olisi juuri sellainen pyörä, jota sinä haluat. Saisinko nähdä sitä, odota hetki, myyjä pujahtaa takahuoneeseen, viippy siellä hetken



Tankkauspiste "Kaasua".

tuoden kyseisen pyörän tullessaan. Olen myyty mies siinä silmänräpäyksessä, tämän minä haluan. Teemme paperit kuntoon, lupaat tehdä siihen keväthuollon ja pyyhkiä pölyt pois.

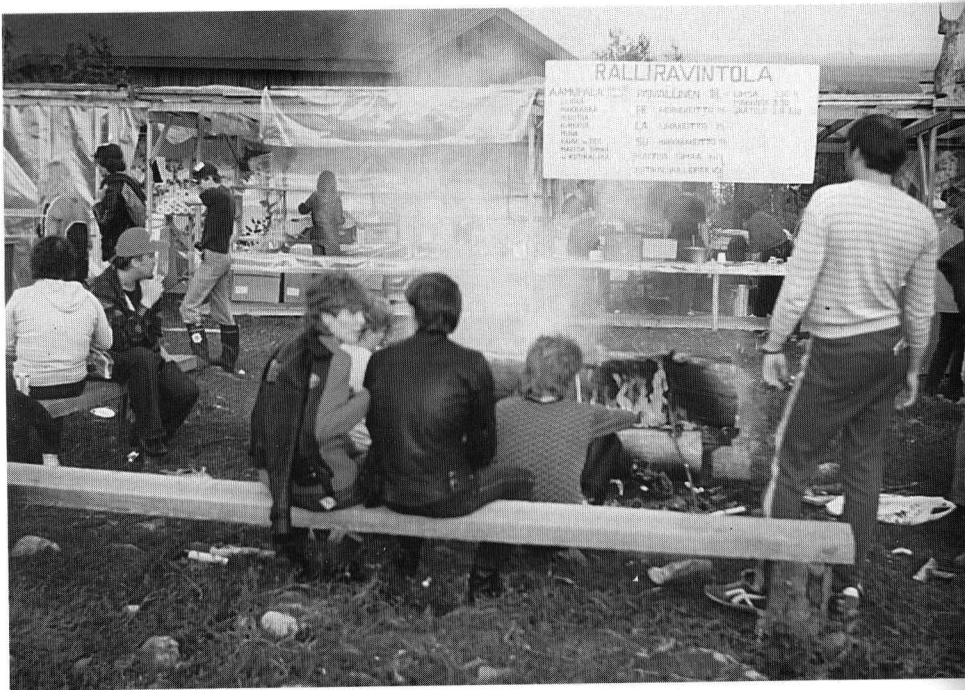
Viikon päästä käyn noutamassa prätjän itselleni. Huollon pojat ovat kirjoittaneet listan mitä prätkälle on tehty. En saa kirjoituksesta mitään selvää, eikun apteekkiin selvittämään harakanvarpaiden arvoitus. Totuus on karmaiseva, valohoitoa aamuin illoin kaksi tuntia? Kevään aikana teen pieniä ajoretkiä lähiympäristöön.

Koittaa kesäkuun viimeinen perjantai, on aika lähteä kohti pohjoista. Ajan pyörän rautatieasemalle, käyn kysymässä miten pyörän saa junaan mukaan. Työnnä prätkäsi asemalaiturille, josta se nostetaan miesvoimin junaan (konnarinvaunu?). Koska kyseessä on yöpikajuna, nukun lakanoiden

välissä makuuvaunussa kolme henkilöä per hytti. Vaihdan kevyemmät vaatteet päälle ja lähdän käymään ravintolavaunussa. Siellä tapaan kaikenkarvaisia henkilöitä ja kuulen mitä ihmeellisimpiä juttuja ympäri maailmaa. Juon muutaman keppanan (9) ja sen jälkeen käyn yöpuulle. Tilaan konnarilta itselleni herätyksen seitsemäksi aamulla.

Aamu valkenee kohmelossa, kun ei tullut pestyä hampaita illalla ennen nukkumaan menoa. Pyörä on saatu alas junasta, kaikki näyttää olevan kunnossa. Reppu pyörän päälle ja menoksi kohti Kittilää. Pikainen vilkaisu karttaan, tiennumero näyttää olevan 79. Samaan suuntaan näyttää olevan menossa paljon prätkiä. Aurinko paistaa ja matka maistaa. Kaikki muu on turhaa paitsi prätkäily.

Kontrollissa selviää, että matkaa on vielä jäljellä noin 100 km. Tarkoituksemme on



Näkärä ravintola.



ajaa Ylläkselle yöksi. Matka taittuu joutuisasti pitkin kaunista korpitietä pitkin. Kunnas taivas putoaa päällemme sanan varsinaisessa merkityksessä, sataa, on kylmä (+10 °C). Saavun perille, ilmoittaudun sisälle alueelle. Lähdän etsimään hyvää telttapaikkaa. Teltan pystyyn saatuani ilmakein paranee huomattavasti. Käyn saunassa, sen jälkeen olen kuin eri henkilö. Pari päivää hurahda nopeasti.

On aika lähteä kotia kohti. Kiirettä ei ole, juna odottaa Rovaniemellä. Lähtöaika on noin klo 18.30. Matka on vienyt mehut pois miehestä. Prätkä on saatu mukaan junaan,

kotimatka voi alkaa turvallisesti mielin. Käyn nukkumaan, kelaan viikonlopun tapahtumia läpi mielessäni, uni tulee pian. Herään karmeaan meteliin. Alakerran "herrasväki" huutelee, että ollaan jo Pasilassa, nousee siitä ylös kohta ollaan perillä stadissa.

PS. Tällaista matkustusmuotoa voi suosittelaa lämpimästi kaikille, jotka eivät halua kaahata Suomea päästä päähän viikonlopun aikana (2000 km). Pyörä kulkee nykyään samoissa tiloissa autojen kanssa. Kysykää lisätietoja VR:stä.

**"Junailija" Kari Saalasti**



Yli sadan pyörän ahtautuminen Oriveden kirkon parkkipaikalle herätti ansaittua huomiota.

## Kirkkopyhä -92

Kesäkuun ensimmäinen viikonloppu eli Hellunta vietettiin, ei heiloja metsästellen, vaan mitä parhaimmassa ja lämpimimmässä kesäsäässä, mitä Suomen suvi voi tarjota. Pitkämatalaisille oli pj. Pertsan varannut Oriveden leirintäalueelta siistit ja uudehkot mökit, joten osallistujat voisivat yöpyä oikein herroiksi. Lauantaipäivän ohjelmassa oli auringonottoa ja vapaata joutenoloa. Järjessäkin kehtasi liotella itsestään matkan tuomat pölyt pois. Lauantai-ilta kuluikin sitten perinteiseen tapaan saunoen, makkaraa paistaen ja hyttysiä lahdaten sekä maailmaa parantaen.

Sunnuntaiamuna paljon myöhemmin kuin kukonlaulun aikaan heräilivät ja kerääntyivät "hartaat" kerholaisemme leirin-

täalueen kahvioon täyttämään onton kohdan kuvuissaan eli nauttimaan runsasta ja maittavaa aamupalaa.

Kirkkoon lähdettiin sitten yhdessä pitkänä jonona, jonne oli matkaa muutama kilometri. Perille päästyämme saattueemme kohtasi vielä suuremman joukon motoristeja, jotka olivat tulleet suoraan kirkolle. Siis pä pyörät siististi parkkiin, kypärät kirkon eteiseen ja täyttämään kirkkoa. No, onnistuihan se, jäi vielä tilaa vakiseurakuntalaisillekin.

Normaalin jumalanpalveluksen lisäksi Helluntaipäivän liturgian? luki motoristi, sekä kanttoria avusti motoristeista koottu puhallinorkesteri ja kuoro. Sitten olikin jo aika käydä ehtoollisella (taisi olla monen



Kirkonmenojen jälkeen laskettiin seppeleet Mikkolan Eeron ja Viskarin Jukan haudoille.

motoristin ainut kerta sinä vuonna).

Jumalanpalveluksen jälkeen MP 69 ja muu kirkkokansa lasi seppeleet Sankarihaudalle sekä Eero Mikkolan ja Jukka Viskarin haudoille. Kirkollisen tilaisuuden päätti seurakunnan tarjoamat pullakahvit jo vähän "vapaammassa" seurassa.

Kirkkopyhä - Jumalanpalvelus, on viikonloppu, jossa käy vuodesta toiseen muu-

tama sata motoristia ympäri Suomea viettämässä rauhallisen ja erilaisen viikonlopun tutussa motoristiseurassa (-seurakunnassa). Samalla se on monelle nuorelle ja vähän vanhemmallekin ihmiselle "helppo" tapa rahoittaa kirkon ovia ja huomata kuinka voidaan liittää yhteen kaksi niinkin erilaista "instituuttia" kuin kirkko ja motorismi.

**Jarkko**



# EMU:n perustamiskokous pidetty Fleetissä

*Teksti: Toni Korppi*

*Kuva: John Chatterton-Ross*

Norjassa juuri ennen joululomien alkua pidettyyn Pohjoismaisen Moottori-pyöräneuvoston palaveriin osallistui yllätysvieraita Keski-Euroopasta. British Motorcyclists Federationin (BMF) puheenjohtaja Donald Lewis yhdessä apulaisensa Trevor Magnerin kanssa toi mukanaan ajatuksen Euroopan tärkeimpien motoristien etujärjestöjen yhteenliittymisestä. Iso pyörä lähtikin liikkeelle, ja paljon on jo ehtinyt tapahtua. Tässä yhteenvedo Euroopan Motoristunionin toimintaperiaatteista ja Englannissa pidetystä edustajien kokouksesta.

## Taustaa asioille

Euroopan yhteisön jatkuvasti kiristäessä otetaan niin motoristeista kuin muustakin yksityisestä liikenteestä, on selkeän neuvottelukumppanin puuttuminen vaikeuttanut oikeudenmukaisen säännösten luomista. EY on joutunut käyttämään asiantuntijoina erinäisiä kansallisia yhteenliittymiä, jotka reagoivat kukin omalla tavallaan. Motoristien puolesta ovat toimineet hyvinkin kärkevästi reagoineet ryhmät, joiden toimintatapoja voitaneen kuvata lähinnä populistisiksi. Toki joukosta löytyy erittäin asiallisesti oman tiedotustoimintansa niin jäsenistölleen kuin viranomaistahollekin hoitavia organisaatioita, mutta edustavaan yhteistyöhön kykenevää ja mahdollisimman laajaa kannatusta omaavaa äänitorvea ei itse

asiassa ole ollut käytettävissä.

Eurobyrokraatit, joiden elinpiiri ei juuri oman golfkentän metsikönpuoleista rataa kauemmaksi yllä, ovat hyvin omiin toimintatapoihinsa kangistunutta väkeä. On turha toivoa kykenevänsä positiivisesti vaikuttamaan heidän päätöksiinsä esittelemällä karvaisia ja kaljalle tuoksuavia tosiuroita, joiden mielestä: "Ainakin sata heppaa pitää olla, ilman ei näes kolmosella keuli, burp...". Karrikoitu esimerkki, mutta tosi asia. Motoristit tarvitsevat edusmiehiä, jotka kykenevät kommunikoidaan virkamiesten pelikentällä ja virkamiesten säännöillä. Kravatti ja pikkukengät, kenties ripaus mietoa hajustetakin tekevät jo ihmeitä. Moinen hienostelu kenties kuullostaa turhuudelta ja energian tuhlaamiselta väärään kohteeseen, mutta eipä ole vaihtoehtojakaan. Vahvemman kilpikumppanin ehtoihin on mukauduttava tai sitten vetäydyttävä leikistä kokonaan pois.

Juuri tähän rakoseen on perusteilla olevan järjestön suunniteltu kiilaavan. Meille kaikille tuttu FIM oli vuodenvaihteeseen mennessä saanut aikaan lähinnä vain suomalais-tyyppisen toteamuksen, että jotain tarttis tehdä. FIM oli suunnannut huomionsa suuressa määrin ainoastaan kilpapuolelle, mutta sielläkin on herätty huomaamaan asiain tila. Missään tapauksessa ei kuitenkaan ole tarpeellista astua jo olemassa olevan ja vaikutusvaltaisen liiton varpaille, vaan



**moto  
osat**

**Muista: Kerhoetu!**

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

**Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset**

Sammonkatu 64  
33540 TAMPERE

Puh. (931) 557 444



Vasemmalta: Sandy Lewis (siht.), Toni Korppi (MP-69), Morten Hansen (NMCU), NN (DMC), Mikael Branting (SMC), Hannu Hoskari (MP-69), Donald Lewis (BMF), N Henning (BKVD), Jos Vaessen (FIM), NN (FIM), FIM:n edustaja, Wenche Jordfald (NMCU)

molemmille parasta lienee toimia yhteistyössä ja hyödyntää laajapohjaista asiantuntemusta. FIM onkin ottanut varsin rakentavan kannan, ja yhteistyöstä on lupa odottaa hedelmällisiä tuloksia.

## European Motorcyclists Union — EMU

Jo Norjan kokouksessa päättivät muut pohjoismaat: SMC (Ruotsi), NMCU (Norja) ja DMC (Tanska), yhdessä brittien BMF:n kanssa laittaa alulle Eurooppalaisen Motoristiunionin. MP-69:n edustaja tahtoi hämmäläiseen tapaan miettimisaikaa, mutta tammikuun puoleenväliin mennessä päätös oli selvä. Mukaan on mentävä. Tällä miehityk-

sellä EMU edustaa yli 150.000 motoristia, mutta tavoitteet ovat paljon korkeammalla. Kirjoitushetkellä oli jo liittynyt Saksan järjestö ja jäsenyysneuvottelut muiden merkittävien Euroopan motoristimaiden edustajien kanssa ovat käynnissä. Vieläpä jopa vastaisenäistyneiden Baltian maiden motoristeja yritetään saada ainakin hengessä mukaan. Taloudelliset mahdollisuudet heillä lienevät varsin rajalliset.

EMU:n toiminnan tavoite on hyvin yksinkertainen. Se pyrkii edistämään motoristien hyvinvointia oman mantereen ja etenkin Euroopan Yhteisön alueella. Tarkoituksena on kyetä estämään moottoripyöräilijöitä syrjivien ja muilla tavoin järjettömien säästöjen voimaantulo. Ajankohtaisina esi-

merkkeinä mainittakoon vaikkapa tehoroitukset ja käyttöpakoksi muuttuvat ajovrustestandardit. Käytännön tasolla keskusjärjestön tehtäväksi jää lobbaaminen Brysselissä ja Strassbourgissa, jäsenjärjestöt huolehtivat kunkin kotivaltion EY-edustajien tai vastaavien mielipiteiden ohjaamisesta. EMU ei ilman eri pyyntöä tule puuttumaan kansalliseen toimintaan. Meillähän ei toistaiseksi ole omia eurokansanedustajia, mutta EY:n direktiivejä noudatetaan kuitenkin usein melko orjallisesti Suomen omaa lainsäädäntöä valmisteltaessa. Eli tehtävää on kotikentälläkin aivan riittävästi. Motorist kansan mielipiteiden tueksi EMU on aloittanut teknisen kirjaston kokoamisen. Kirjastoon talletetaan kaikki saatavilla oleva informaatio tutkimuksista, raporteista ja artikkeleista, jotka koskettavat moottoripyöräilyä ja saattavat tulevaisuudessa olla hyödyksi.

## Edustajien kokous Fleetissä, Englannissa

Helmikuun lopussa EMU:n jäsenjärjestöjen edustajat kokoontuivat ensimmäiseen varsinaiseen kokoukseensa lähelle Lontoota. Tilaisuutta isännöi BMF ja jälleen oli mukaan kutsuttu varsin arvovaltaisia vieraita. Itse FIM:n puheenjohtaja Jos Vaessen otti osaa kokoukseen seurueensa kanssa. Hänen asiantuntemuksensa käytettiin tarkoin hyödyksi ja lopputuloksena olikin yhteistyösopimus FIM:n ja EMU: kanssa.

Puheenjohtaja Lewis tarjosi FIM:lle tarkkailijan paikkaa EMU:n tulevissa kokouksissa ja tarjous otettiin mielihyvin vastaan. Vaessen tahtoi tuoda kansainväliselle motoristiyhteisölle julki, että FIM ja EMU tulevat toiminnassaan olemaan yhteistyökumppaneita, eivät suinkaan kilpailijoita. Molemmat osapuolet pysyttelevät kuitenkin

kin täysin itsenäisinä, ja kansalliset järjestöt voivat halutessaan irtisanoutua yhteisistä päätöksistä mikäli ne ovat omaa maata koskevia. Käytännön osoitus yhteistyöstä on muunmuassa se, että FIM:n Euroopan osasto tulee edustamaan EMU:a suhteissaan Brysselin virkakoneiston kanssa. Tällä tavoin vältytään luomasta hajanaista kuvaa poliitikkojen silmissä ja säästetään myös roimasti kustannuksissa.

Vaessen kehotti myös suomalaisia selvittämään hiukan oudoksi käyneen tilanteen, jossa Suomen Moottoriliittoon kuulumaton MP-69 on osaltaan sopinut yhteistyöstä kansainvälisen FIM:n kanssa. Vaessenin mielestä kätevinä olisi, jos SML ja MP-69 kykenisivät muodostamaan yhteistyösopimuksen. Elämme toivossa.

## Kuinka jatketaan?

EMU on saanut mukavasti ilmaa siipiensä alle liikkeellelähävaiheessa. Toivottavasti kehitys tulevaisuudessakin säilyy nousujohteisena, riittävät tukijoukot ainakin ovat olemassa. Kokousten pitäminen ja oman hallintokoneiston pyörittäminen eivät kuitenkaan saa jäädä EMU:n tärkeimmiksi tehokkuuden osoittimiksi. On saatava aikaan selviä tuloksia ja näyttöjä yhteenliittymän hyödyllisyydestä ja tarpeesta. Ilman niitä ei millään organisaatiolla, kansainvälisellä tai kansallisella, ole minkäänlaisia jatkuvia olemassaolon edellytyksiä. Jäämme mielenkiinnolla seuraamaan kuinka tulee käymään. Jotain kuitenkin tapahtuu, se on varmaa.

## Yhteistyön vaikutukset MP-69:ään

On selvää, että tämänkaltaisesta koko mantereen laajuisesta toiminnasta seuraa

tiettyjä rasitteita kerholle. Alunperin nykyisen jäsenmäärämme mukaan kaavailtu EMU:n jäsenmaksu olisikin ollut lähes mahdollon taakka. Fleetissä korvauksesta päästiin kuitenkin kaikkia tyydyttävään ratkaisuun ja maksu pieneni noin kolmannekseen suunnitellusta. Tällä haavaa pulitamme vuodessa noin 3500-4000 mk. Lisäksi mukaan on toki laskettava toimintaan osallistumisesta aiheutuvat kulut. Jäsenjärjestöjen edustajien kokouksia tullaan pitämään neljästi vuodessa kiertävällä isännöintiperiaatteella. Tällä tavoin meidän Peräpohjolasta tulevien ei aina tarvitse matkata tuhansien kilometrien taakse.

EMU:un mukaan lähtemistä mietittiin pitkään ja hartaasti. Lopulta yhteistyön kiistattomat edut osoittautuvat kuitenkin niin painaviksi, että myöntävä vastaus jäsenyy-

delle oli annettava. Jo pelkkä saatavilla olevan informaation määrä on lisääntynyt hurjasti ulkomaisten yhteyksien auettua laajemmalti. Mikäli Kuus'ysi ei nyt olisi lähtenyt eurooppalaisen yhteisen edunvalvonnan tielle, olisi mukaan pääsy myöhemmin melko toivotonta. Kokonaan toinen kysymys sitten on, koetaanko tämänkaltaiseen järjestöön kuulumista alkuunkaan tarpeelliseksi. Mikäli ei, vaihtoehtona tulee olemaan tiukasti omaan porukkaan sulkeutuminen ja kohtalo, jossa ei enää annettaisi sijaa kerhon säännöissä esitetyille periaatteille.

Jäsenten keskustelu EMU:sta ja 69:stä on erittäin suositeltavaa ja toivottavasti sitä tullaan tämänkin lehden palstoilla tekemään. Muistakaamme kuitenkin, että kysymyksessä ei ole kannanotto Suomen EY-jäsenyyden puolesta tai vastaan. Annetaan Eskon ja kumppaneiden hoitaa ne asiat.

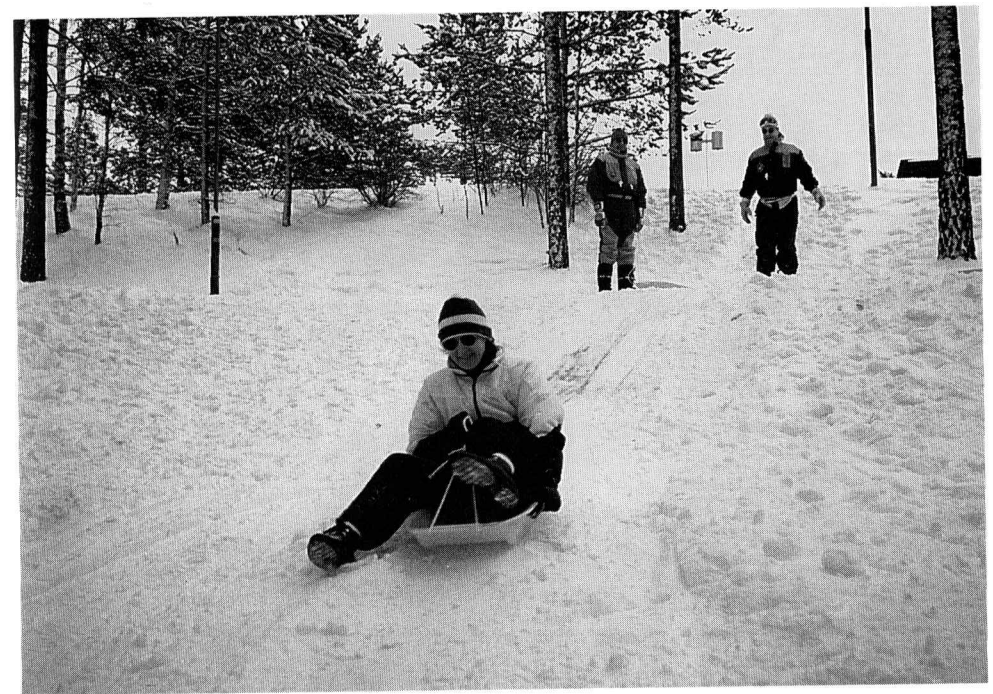
# MOTOPOST OY



15 %:n alennus  
huolto-osista ja  
renkaista

**Motopost Oy**  
**Hiidensilta**  
**03250 OJAKKALA**  
**Puh. 90 - 2271 728**

MP-69 jäsenet saavat Motopost Oy:ltä tilatuista osista 15 % alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeron tilauksen yhteydessä. Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90 - 2271 728.



## HeMMojen laskiaisrieha

Hemmojen laskiaisrieha vietettiin tänä vuonna ihanteellisissa olosuhteissa. Olihan jumalten viestinviejä, Hermes ilmoittanut kyseisistä kinkereistä ilmojen haltijalle jo etukäteen, niinpä tämä oli aukaissut luukunsa sopivasti ja antanut lumen sataa kuin valkoisen mannan HeMMojen ja hiihtokeskusten iloksi.

Lauantain pulkkamäki olikin nyt pulkkalaskuun sopivan luminen ja kalustoystävällinen. Viimevuotinen mäkihän oli lähinnä freestyleluistimille sopiva. Nyt ei hajonnut pulkkia, silmälasia eikä pulkkailijoitakaan. Ainakin suuremmilta mustelmilta ja kivuliailta kolotuksilta säästyttiin pehmentävän lumen ansiosta, vaikka välillä menttiin kuka naamallaan kuka kankullaan. Silti iltatar-

kastuksessa ei havaittu kenenkään kauniinpaankaan päähän tulleen suurempia kolhuja. Aikamme pulkkamäessä riehuttamme joku muisti rahvaanomaisen talvikulkuneuvonsa takaloosteriin jääneen korillisen inti-aaniolutta, joka välittömästi porukalla tarkastettiin ja hyväksi havaittiin. Tämä taistelutahtoa kohottava taikajuoma tekikin meidät niin sotaisiksi, että hyökkäsimmekin seuraavaksi ruokapöydän kimppuun. Eikä siinä armoa annettu, ei kaloreita sun muita oktaaneja laskettu kun porukka mätti paistia ja kuolkiäryleitä sekä muita virvokkeita mahaansa. Pienten ettoneitten (toispuoljokkee syntyneiden tiedoksi saatettakoon ettei ettone ole alkoholijuoma vaan ruokalepo) jälkeen alkoikin saunominen. Saunassa osa





porukasta puhui moottoripyörän iskunvaimennuksesta ja osa puhui ponttoonilaiturin tukemisesta hirmumyrskyn varalle. Eikös vaan jutut jotenkin sekaantuneet ja juuri suihkusta tullut aloittelevampi motoristi olikin melko ihmeissään, jotta mitä hemmettiä se auton kardaaniakseli motskarin iskunvaimennuksessa oikein tekee, mitä ihmeen vään-töä se estää. No, selvisihän sekin asia hetken selvittelyn jälkeen, vai liekö selvinnyt kukaan.

Saunan jälkeen puntaroitiin jonkunaikaa mahottoman tärkeitä maailman asioita ja laitettiin ne oikein hyvään järjestykseen, mutta kun kukaan ei ollut kirjurina niin niitä ei voi oikein näin lehdessä julkaista ja toiseksi pitäähän poliitikoillekin jäädä jotain tekemistä aikansa ratoksi. Iltavuorokaudesta kun kaikki olivat ainakin omasta mielestään viisaimmillaan pidettiin huumoripohjainen ilvehtimis- ja arvaamiskilpailu, jossa

jokainen joutui elein ja piirustamalla esittämään sanontoja ja asioita joukkueensa arvattavaksi. Kyllä siinä jos jommoista ilvettä ja elettä joutui näyttämään ennenkuin joukkue älysi, vaikka oli olevinaan kuinka selvä asia kysymyksessä. Lopputulos oli tuomarina ja lahjomattomana kirjurina toimineen sihteerikko Sadun mukaan se, että toinen joukkue tuli toiseksi toisen jäädessä sensijaan toiseksiviimeiseksi. Eikä siinä selitellyt enää auttaneet mitään, vaan tulos oli se mikä oli. No, moisen voimanponnistuksen aikana olikin pöydille kerääntynyt jommoinkin määrä kaikennäköisiä tyhjiä "hylsyjä", tarkastettuumme ettei niihin jäänyt mitään mahdollista turmellusta aiheuttavaa ainetta olikin jo aika käydä nukkumaan.

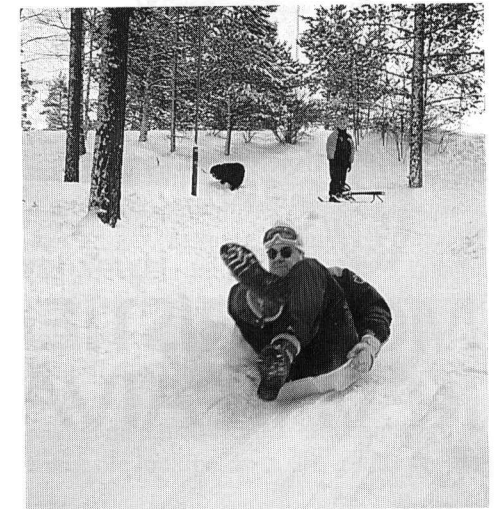
Aamulla vaikutti, että joidenkin aamuhattu olisi maistunut pahanmakuiselle, mutta kyllä tuoremehu ja kahvi elvytti pikkuhiljaa sitkeimmätkin kärsijät uloslähtökuntoon



ja laskettulurinteeseen. Rinne olikin vastastaneen lumen ja yöllisen tamppauksen jäljiltä erinomaisessa kunnossa ja sepä hyvä sillä joukossa oli pari ensikertalaista. Kun heille oli vuokrattu sukset ja muut reelet alkoikin hiihtokoulu. Se ei ollut mitenkään ammattitaidolla pidetty, mutta sanottiin kuitenkin, että kumpi pää suksista olisi pyrittävä pitämään alamäkeen päin niin kyllä se siitä alkaa luonnistumaan. Ja mikä ettei, jos muinoin jokainen hevოსmieskin osasi hiihtää niin miksei sitten nykyaikainen motoristi osaa lasketella. Parin tunnin jälkeen aloittelijatkin pysyivät jo suurimman osan ajasta suksillaan. Huomasi opin menneen perille, vaikka se menikin enempi ennenvanhaisen alakoulun malliin, eli takaliston kautta. Iltapäivällä he laskettelivat jo täyttähäkää melkein kuin vanhat taiturit. Nämä tulevat häkähäkkiset olivatkin kovasti innostuneita löytäessään uuden ja motoristin vauhdinnäl-

kään sopivan talvisen harrastuksen. Että semmoista eli olipahan taas kerran lystinpuoleinen reissu.

Tämmöisiä muisteli tapahtuneeksi **Markku**.



HYMYILEVÄN MOTORISTIN KEVÄTPÄIVÄT -93

AIKA: 9.5.1993

PAIKKA: KOKKOLA, opastus kaikilta päteiltä

TAPAHTUMAN LUONNE: Matkamotoristien PR-henkinen suur tapahtuma

JÄRJESTÄJÄT: KOKKO MC-CLUB ja SEINÄJOEN MAANTIEMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT

YHTEYSHENKILÖ: Harri Mykrä, puh. 968-8224656/Kokko Mc-club iltaisin

OSOITE: Kokko Mc-club, Poikkikatu 2, 67100 Kokkola

OSALLISTUMISMAKSU: -

MAKSUUN SISÄLTYY: -

OHJELMA: KOKOONTUMINEN ALKAA KLO 10.00 PRISMA-MARKETIN PIHALLE  
OPASTEIDEN MUKAAN.  
PARAATI ALKAA KLO 13.00.  
PÄÄJUHLA KLO 14.00-16.00 KAUPPATORILLA.

MUUTA HUOMIOITAVAA: LELUKERÄYS KOKKOLAN PÄIVÄKOTEIHIN!  
ELI TUO KÄYTTÖKELPOINEN LELU PARAATIN KOKOONTUMIS-  
PAIKALLE.

HALUTESSASI VOIT SAAPUA JO 7.5.93 SAUTINKARIN  
MATKAILUKESKUKSEEN HIMANGALLE, KOKKOLASTA POH-  
JOISEEN NOIN 30 km.

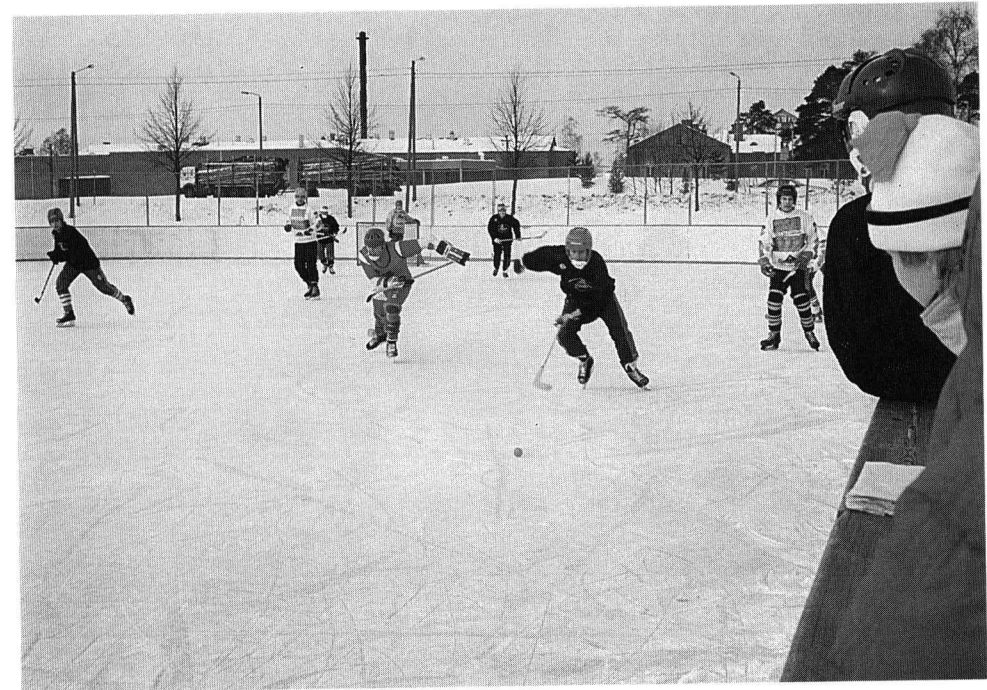
ALUEEN PALVELUT: MARETAARIOLOMAMÖKKEJÄ:  
5 hengen mökkejä + sauna, suihku, WC  
4 hengen mökkejä + suihku ja WC

MÖKKIEN HINNAT:  
5 hengen mökki 270 mk/vrk  
4 hengen mökki 240 mk/vrk

MÖKKIVARAUKSET:  
puh. 968-8224656/iltasin/Harri Mykrä  
Varausta tehdessäsi mainitse  
"Kevätpäivät"



Hymyilevän  
**MOTORISTIEN  
KEVÄTPÄIVÄT**



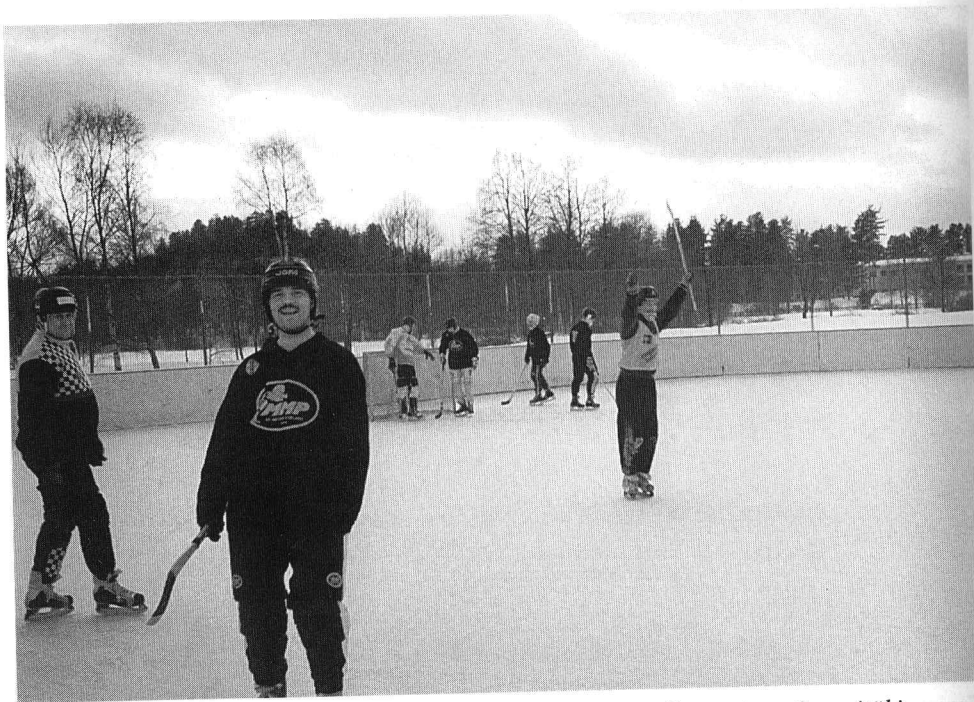
*Tosimotoristeilla menee lujaa talvellakin.*

## Hinttikyykkää, hip, hop

Pitääkö motoristien olla vaipuneena talviuneen hangen alla talvella? Eihän toki. Talvella voi harrastaa kaikkea muutakin kuin vain voivottelua, rahan keräämistä, pyöränkorjaamista, haaveilua, nuukailua ja ...

Siis pitää ehdottomasti "treenata" tulevaa uutta ajokautta varten. Sitä voi suorittaa sisällä tai ulkona, siis harjoittelua. "Treenata" voi sisällä hakisissa punttisaleissa, pimeissä kerhotilojen nurkissa tai vaikka ajella ulkona "pua ruvella" ympäri metsiä, vaihteoisesti voi singahdella parimetrinen lautojen kanssa ympäri metsiä tai harrastaa painovoimaurheilua ylös-alas pystyyn nostetussa "Pystymettä -92" -maisemassa. Uu-

rastaa itsensä hieken erilaisissa yksilöpallolajeissa erilaisien pelivälineiden kanssa, tarkoituksena huitoa kaveria rei'itetyllä nailonverkolla vuoratuilla kepeillä kera-karapallon tai ilman karaa. Mutta "treenata" pitää. Vain lahjattomat "treenaa" sanoi eräs entinen jalkapalloilijakin kerran. Haa, oletko joskus nähneet Joulupukin kesällä? (=siis muualla kuin FIM -rallin Kansojen Paraatissa ja silloinkin suomalaisten joukkojen edessä. Hyvä Toikkonen.) Todennäköisesti ette. Oletteko koskaan ajatellut ettei Joulupukin tarvitse "treenata", sillä Joulupukilla on paljon lahjoja. Onneksi me muut emme ole Joulupukkeja. Siis me "treenaamme."

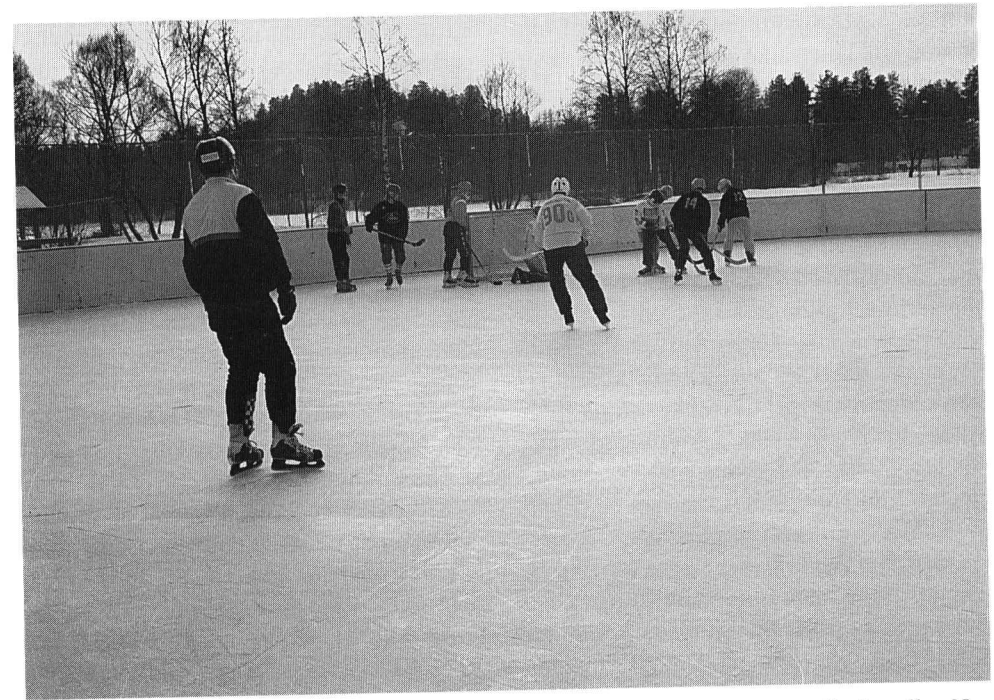


*Suomalainen vänkyrä on heilahtanut jälleen kerran. Hymyillyttää jopa Sergeitäkin.*

Mutta mitä me teemme ja miksi? Me saatamme palauttaa mieliin vanhimman suomalaisen olympiavoittajan ja hänen viitoitamansa jalon liikkumismuodon, siis talvela. Me voimme liittää jääkentillä kuin edesmennyt Nurejev ja hallita pelivälinetekniikan kuin Amor. Siis me voimme pelata "hinttikyykkää". Mitä ihmeen "hinttikyykkää???", kaverini kertoi kaukalopallon uuden lempinimen ja se kolahti "heti perille". Pidän tuosta nimityksestä ja sitten itse pelistä ja pelivälineistä, siis pieni juttu.

Kaukalopallo on peliväline, siis pallo, jolla pelataan kaukalossa. Se ei ole jalkapallon kokoinen, vähän pienempi kuin koripallo, no oikeastaan kastemadon verran suurempi kuin pöytätennispallo, siis silloin kun oikein iso kastemato on kietoutunut pingispallon päälle sillain kireesti ja siis ympärille ja iso. Ai niin, sopiva vertaus saattaisi löytyä

suuresta suomalaisesta joukkuepelilajista nimeltä jääpallo, mutta ketä se kiinnostaisi? Ei edes Joulupukkia, se on varma. Siis nyt tunnemme pelivälineen, siis tuon kaukalopallon, sen pyöreän. Ja sitten peliareena: Koska motoristien on nähty ja kuultu harrastavan lajia aivan kuntoilumielessä, jotkut pelaavat jopa sarjatasolla, heh, heh, ei suorituspaikka voi olla kovin suuri, eikä se sitä olekaan. Motoristit, jotka saatetaan järjestäytyneiden pykälien alle ja tuomarin valvontaan, pitää siis saada rajattua mahdollisimman pieneen tilaan, tuskin muuten kovin paljon isommalla areenalla voisivatkaan esiintyä. Siis kaukaloon. Ei, ei, emme pilkkaa sikoja, esiinnyttäen siis jääkiekkokaukalossa. Jos ette tiedä, millainen on jääkiekkokaukalo, niin se on sama areena, jossa me suomalaiset juuri keväällä saavutimme jälleen 60 -vuoden tauon jälkeen Euroopan-



*Kiihkeää kamppailu-urheilua jääpeliurheilutapahtumajuristin valvovan silmän alla. Nro 900 on Hanski.*

mestaruuden, anteeksi siis III -sijan. Se on mukava huomata, että tuo III arvostetaan nykyään korkeammalle kuin IV:n, oho hop-sista. Siis jääkiekkokaukalo on se paikka jossa luistellaan, toiset kauniimmin, toiset rohkeemmin ja jotkut tehokkaammin. Mitä? Emme olekaan menestyneet kuulemma jääkiekossa vaan taitoluistelussa, no uusi aluevaltaus sekini. Ai jaa, oltiin kuulemma taas kerran ennakkosuosikkeja. No, paistaa se päivä varmasti vielä risukasaankin (ellei työ- ym. pakolaiset polta niitä, heh, heh).

Ja sitten tärkein apuväline, tai ainakin yksi niistä. Vänkyrä, jokaisen joka liikkuu rautaputkien kehystämän verkon ulkopuolella pitää kantaa vänkyrää. Se on merkillinen fuusio hartsia, lasikuitua, puuta, eristysnauhaa ja kirjaimia. Se on noin runsaan puolimetriä lyhyt, ensin ylöspäin kippurassa ja sitten sivullepäin kippurassa eli se on

vänkyrä, ilman vänkyrää tykkää se viirupaitainen äijä kentällä kyttyrää. On tämä merkittävä ympäristö, siis raitapaitaiset käppyrät lukee lakia viattomille tai ainakin siltä näyttävillä urheilijanuorukaisille. Yleensä asia on niin, että raitapaidoille on jo laitettu ja ne pelaa vaan semmoisissa paikoissa, missä annetaan aina heti uusi peliväline peliin. Ne ei saa mennä hakeen aidan yli ammuttua palloa itse. Oho, taas lipesi.

Siis tällaisen joukkueurheilun parissa on motoristien kuultu "treenaavan" taas tänäkin talvena. Ovatpa oikein pitäneet turnauksia asian tiimoilta. Ylistämpä tässä yhtä, joka muuten on ilmeisesti ylitse muiden, siis MMP:n joukkuetta. Osallistui Jyväskylän turnaukseen - voitti. Järjesti Mikkelin turnauksen - voitti. Oli siis hyvä, niin sitä pitää.

Niin osallistuihan niihin muitakin; Jkl, Hml, Eura, Tenu, Manse, MMP, jne... Jyvä-

kylässä MMP:t pyörittivät vastustajiaan niin kovin, että lienevätkö vieläkin selvinneet, siis pelistä.

Mikkelissä joutuivat todella kovan vastuksen eteen. Vastustajat antautuivat vasta tuomarin loppuvihellyksen hetkellä. (Ottelutuloksia; 19 - 3, 15 - 1, 13 - 8, jne). Mutta eihän tuo MMP mitään kehuja tarvi. Mokat, aiheuttivat kuulemma muutaman vastapelurin sairastumisen tahallaan. Luistelivat vierestä niin kovaa ohi, että perässä seurannut ilmavirta aiheutti viimallaan nuhan useammalle pelurille, hyi. Mutta pelin sääntöihin pitäisi saada lisäpykälä, siten että jos tekee enemmän kuin 5 maalia / ottelu / pelaaja niin vastapuoli tuomitaan voittajaksi. Siihen kun pystyy vain harvat.

Mikkelin turnauksessa Euran MMP:n H. Puputti esitti vanhoja mestaruussarjapelaajan ominaisuuksia. Syöksi maaleja kuin tykin suusta, ymmärsi pitää koukkupuolen jäätä vasten. En tiedä onko Hanski koskaan pelannut mestaruussarjassa, mutta pelimiehen ominaisuuksiksi on kerrottu, että jos pitää mailan oikein päin ja tekee maaleja, niin on huippujätkä. Ainakin Hanski on huippu.

Hämeenlinnalaisten moottoripyöräilijöiden joukkue oli lähtenyt matkaan naisjoukkueella, tosin vahvistanut joukkuettaan 6:lla

miespuolisella pelurilla. Vahvistuksista ehkä parhaiten paikkansa täyttivät maaleja mätännyt Pekka S. ja ilmeisesti kerran vahingossa vaihtoaitiosta kentälle liihotellut tuulennopea "vasenpaitsio", Ari. Mies, joka vain vaivoin pystyi salaamaan tuntemuksensa, lyötyään vastapuolen maalivahtia ällikällä ja paukauttamalla pallon syvälle verkon uumeniin, kaunis maali. Savolaisittain satojen henkien huutosakit olivat euralaisilla ja hämeenlinnalaisilla koväänisempiä kuin kotijoukkueella MMP:llä, jonka ainoa huutosakki oli vaihtoaitiossa ja kannusti joukkueovereitaan tiukalla huudolla "jos ei kulje, niin vaihtoon", erittäin reippaasti ja usein.

Kiivaiden ja kiihkeävauhtisten otteluiden jälkeen järjestäjät tarjosivat osallistujille päiväröykailun viihtyisässä kerhoympäristössään. Leppoisan parituntisen aikana tutustuttiin toimivaan huoltohalliin ja remonttipajaan, jossa perinteiseen tapaan nähtiin läjäpäin levinneitä japanilaisia mp-aihi-oita. Korjauspukilla jopa pj:n CBR, siitä oli kuulemma joskus levinnyt vasemman takavilkun polttimo. Kerhotilat olivat erittäin tilavat ja viihtyisät. Kahvinkeitin porisi tuoretta kahvia ja mikrouuni valmisti / lämmitti emäntien oivasti loihittimia pöydänantimia kaikkien mutusteltavaksi.

Yx Nuija

## HETKINEN !!!

Oletko unohtanut jotakin?

Uusi tämän vuoden jäsenkortti ja rallikalenteri lähetetään ainoastaan jäsenmaksunsa maksaneille!

Muistathan, että jäsenedut ja -alennukset saa vain voimassa olevan jäsenkortin esittämällä!

Terveisin Hallitus

# 69 SHOP

College .....	95
T-paita .....	50
Lippis .....	25
Matkapussi .....	45
Motoristi-kansio .....	30
Kangasmerkki .....	15
Iso tarra .....	5
Pieni tarra .....	3
Juliste .....	10
Postikortti .....	3
Vuosilaatta (Kontio ja Talviralli) .....	10
Peruslaatta (Kontio ja Talviralli) .....	40
Pyörämerkki (etukäteismaksu) .....	110
Kerhopyyhe .....	65
Kerhotuoppi .....	40
Juhlantuoppi (etukäteismaksu) .....	180
Hopeamerkki .....	50
Ajohanskat .....	295
Pikeetakki .....	150
Solmio .....	30

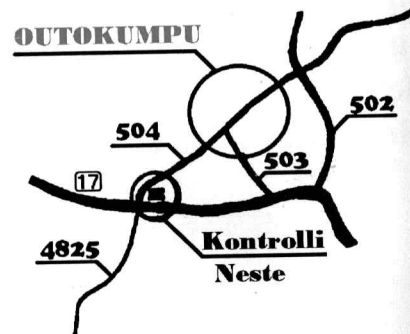
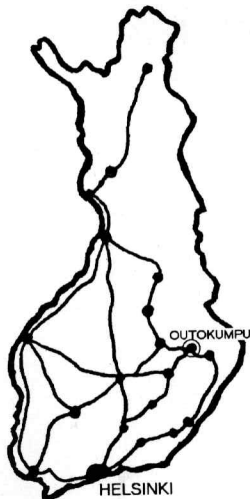
TULE, TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP Mototrip, Sunnanvik  
SOITA, KYSELE, TILAA!

Arto 90 - 298 6432 tai 296 3232

# 27's KONTIO RALLI-93

2.7. - 4.7.1993



## TERVETULOA 27. KONTIORALLIIN -93!

Varma kesän merkki on kontiokutsu! Tänä vuonna meillä on ilo kutsua Sinut ja ystäväsi vaihteeksi eteläisempään kontioon! Etelän motoristeina ajattelimme tarjota pohjoisen motoristeille lisäkilometrejä mittariin ja etelän motoristeille vaihteeksi kevyempää taivallusta.

Ohessa kontiokutsu Sinulle ja toinen ystäväillesi. Kerhoon kuulumattomille ystävillesi voit kertoa, että Kontiorallissa heillä on tilaisuus liittyä kerhon jäseneksi maksamalla jäsenmaksu kontiotoimistoon.

Tänä vuonna FIM-rallikin on vasta kontiosta kahden viikon päässä, joten sinne haluavatkin ehtivät hyvin kerhon omaan päätapahtumaan.

Ohjelmaa on moneen makuun sekä tietysti nuotiopaikkoja ja hyvää kontioseuraa. Kontioralli -93 tietoa:

- Aika: 02. - 04.07.1993  
Kontrollipaikka: Nesteen huoltamo Outokumpu (Kontrolli aukaistaan 2.7. klo 9.00 ja suljetaan 3.7. klo 18.00). Opastus pääteiltä.
- Osallistumismaksu: 110 mk kutsutuille (koskee etukäteismaksua viimeistään 31.5.1993), 130 mk kontrolliin maksettuna. Alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.
- Maksuun sisältyy: Leirintä, lounas (3.7.), kahvi, sauna, tarra.  
Ohjelma: Leikkimielisiä kilpailuja, turistiretki omilla moottori-pyörillä, endurokuskeille oma merkitty retkireitti, lauantai-illan kontiotanssit jne. Lapsille lauantaina päivällä oma minikontio-ohjelma.
- Alueen palvelut: Saunat, uimaranta, suihkut, kanttiini, kalastus-mahdollisuus, kerhotavaramyynti, oluttelta (myös grilliruokaa) ja lastenhoitopalvelu (määräaikoina). Ei sisämajoituspaikkoja!
- Palkitaan: Perinteiset kontiokarhut jaossa.  
Järjestäjä: MP69:n pääkaupunkiseudun alajaos HeMMot.  
Yhteyshenkilöt: Taina ja Markku Piispa  
Suunnistajankuja 6 D 59  
01280 Vantaa, Finland  
Puh. k. 90 - 392 2677

**NÄHDÄÄN KONTIOSSA!**

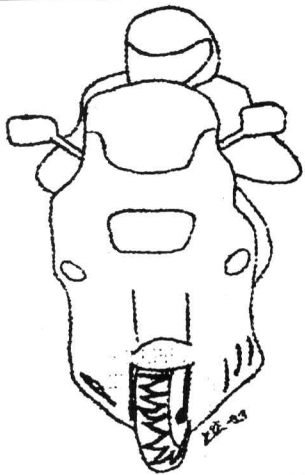
# Moottoripyöräkauden avaus!

La 17.4.1993 klo 15.00

Korson kirkon edustalla Merikotkantie 4 (Vantaa)  
Ajokauden avaus on osa koko päivän kestävästä LII-  
KENNETAPAHTUMAA.

## Ohjelma:

- 10.00 Tapahtuman avaus  
Ajoharjoittelu (luokat: mp:t, mopot ja polku-  
pyörät)  
Mirkoautoajelua
- 12.30 Lounas
- 13.00 Heikki Anteroinen Liikenneturvasta tarinoi
- 13.30 Pyöränhallintakilpailu
- 15.00 Moottoripyöräilijöiden kokoontumisajo  
Ajokauden avaus ja tapahtuman päätöshartaus  
Kahvi



**Tervetuloa mukaan, vaikka koko päiväksi!**

Tapahtuman järjestää: Korson seurakunta

## Etelän EAK

22.5. — 23.5.1993

Kurssi alkaa 22.5. klo 9.00 MP -koululla osoitteessa Paavonurmenkuja 1, Helsinki. Ajoharjoittelut Nummelan lentokentällä molempina päivinä. Kurssimaksu 100 mk (ei sisällä yöpymistä eikä ruokailua). Nummelan Airmotellissa on mahdollisuus 50 mk maksavaan lounaaseen seivovassa pöydässä.

**Ennakkoihmoittautuminen 14.5.1993 mennessä!** Ensimmäiset 30 pääsee mukaan.

### Tervetuloa!

Järjestää MP 69 ja Helsingin kaupungin Nuorisosiankeskuksen MP - koulu.

#### Yhteyshenkilöt:

Markku Piispa

puh. k. 90 - 392 2677

Raine Honkanen

puh. k. 90 - 351 3046

MP -koulu Matti Kaartinen

puh. 90 - 402 9539



Teksti: Toni Korppi

Kuva: Hannu Hoskari

# Katsaus Ison-Britannian mp -koulutukseen

**Pikainen tutustuminen Isossa-Britanniassa valtaapäitävän motoristiorganisaation koulustoitomintaan paljasti samat ongelmat kuin meillä. Satatuhatta jäsentä ja kotimaisittain rajattomalta tuntuva budjetti eivät tunnu tuovan ratkaisevaa muutosta koulutuksen tasoon. Sekä ajokorttiopetusta, että jatkokoulutusta kuvaavien lukujen lopussa on vähintään yksi nolla enemmän, mutta kurssilainen ei siitä välttämättä hyödy, päinvastoin. Tämä artikkeli perustuu BMF:n koulutuspäällikön Malcolm Palmerin sekä johtaja John Chatterton-Rossin haastatteluun.**

#### BMF mukana ajokorttimarkkinoilla

Jo 1960 -luvulla alullepantu BMF - British Motorcyclists Federation - on kyennyt kasvamaan Britannian vaikutusvaltaisimmaksi ja kauneimmaksi järjestöksi alallaan. Hyvällä syyllä sen voidaan katsoa palvelevan tavallisen motoristin asiaa kelvöllisesti aivan tavallisissa kerhoasioissa, kokoontumisissa ja muissa riennoissa. Tämän lisäksi BMF on ottanut hoitaakseen kattojärjestölle kuuluvat yhteiskunnalliset velvoitteet. Järjestöä kuunnellaan MP 69:n tavoin kansallista lainsäädäntöä valmisteltaessa ja myös mantereen laajuisella tasolla, EY:n piirissä. Motoristien koulutus kaikilla osa-alueillaan lienee yleisestikin tarpeelliseksi katsottu toiminto ja BMF onkin ulottanut lonkeronsa myös ajokorttiopetuksen alueelle.

Teollisen vallankumouksen kotimaassa ei kilpailua katsota karsaasti edes autokouluissa, vaan voittoa tuottamattoman järjestön annetaan toimia vapaasti samoilla markkinoilla kaupallisten yritysten kanssa. Tällaisessa asetelmassa pääkilpailukeinoksi nousee väistämättä opetuksen laatu. Briteille kun ei ajokortin suorittaminen autokouluksakaan tule tolkkutoman kalliiksi. Toinen asia sitten on, kuinka korkeat vaatimukset lainsäädäntö asettaa tuoreelle motoristille. Niin tai näin, BMF väittää kurssittamansa oppilaan olevan selvästi keskimääräistä etevämpi kuljettaja.

**“... kuljettajalle hieman enemmän vastuuta omasta osaamisestaan ...”**

Opetusohjelma eroaa sekä lakitekstien asettamien rajoitusten ja vaatimusten, että käytännön toteutuksen osalta hieman suomalaisesta versiosta. Suuntaviivat ovat kuitenkin varsin yhteneväiset ja tuleekin mieleen kuka on matkinut ketä? Britannian ajokortti uudistus valmistui pari vuotta sitten ja aikaiseksi saatiin mm. erillinen mp -ajokortti. Alle 12 hevosvoimaisen kevytmoottoripyörän sarviin pääseekin vasta 17 -vuotiaana ja moponkin kuljettajalta vaaditaan 16 vuoden elämäkokemus. Itse koulutus etenee kahdessa vaiheessa seuraavasti:

Ensimmäiseksi suoritettava osuus, CBT - Compulsory Basic Training - vastaa luonteeltaan melko pitkälle suomalaista alku-



Vasemmalta: Tanskan edustaja, Trevor Magner, John Chatterton-Ross, ajosimulaattorissa Antti Korteso, Malcolm Palmer ja Toni Korppi.

opetusta. Tutustutaan uuteen ajoneuvoon ja harjoitellaan sen hallintaa pienillä nopeuksilla suljetulla alueella. Mukana on hallintalaitteiden käyttöön totuttavia sekä pyörän kanssa tasapainoilua kehittäviä harjoituksia. Jo tässä vaiheessa on todettava, että vaatimustaso lienee jonkin verran kotimaisesta alhaisempi. Näin varsinkin otettaessa vertailukohteeksi etevimpien suomalaisten autokoulujen kriteerit. Ennen oman liikenneopettajan vastaanottamaa, itsenäiseen harjoitteluun oikeuttavaa tutkintoa, ajetaan myös tunnin verran liikenteessä ja perehdytään teoreettisiin kysymyksiin. Kaikki tämä tapahtuu siis oman opettajan ja oppilaan kesken, pyörän päällä jutellen ja välillä toki ajaenkin. Lopuksi oppilas suorittaa "pikkuinssin" ja saa luvan itsenäiseen harjoitteluun.

Toinen vaihe muodostuu omatoimisesta

harjoittelusta ja varsinaisesta tutkinnosta. Brittein saarilla ei ole käytössä harjoittelijasta kertovaa valkoista kolmiota, vaan pyörän molempiin päihin kiinnitetään L (learner) -kyltti. Tällä tavoin varustettuja mottokareita vilistääkin katukuvassa todella paljon, koska harjoittelulupa on voimassa maksimissaan kokonaiset kaksi vuotta. Toisaalta oikean ajokortin saa vaikka samana päivänä CBT:n suorittamisen jälkeen, jos vain rahkeet siihen riittävät. BMF tarjoaa koulutusta myös tähän toiseen vaiheeseen ja se lieneekin useinmiten aivan paikallaan. Nyt paneudutaan opiskeluun enemmän oppimisen ilosta ja vaatimustaso kasvaa sen mukaisesti. Kuvaan mukaan tulevat mm. eräiden hengissäpysymistä edistävien ajorutiinien opettelu. Edellä mainittujen harjoitusten syventämisen lisäksi huomiota saa myös kulkuneuvon turvallinen kunto. Oppilas

opetetaan tekemään perushuoltotoimenpiteet itse ja samalla tuleva harrastus käy halvemmaksi. Kaikesta tästä BMF saa syyn mainostaa opiskelijoidensa olevan tutkintoon mennessä kirkkaasti läpäisyrajojen paremmalla puolella.

Itse tutkintoa on tietenkin vastaanottamassa valtion virkamies. Inssiajon lisäksi hän suullisesti tiedustelee kokelaalta tärkeäksi katsomiaan kysymyksiä. Mitään kirjallista koetta ei ole todettu tarpeelliseksi. Tehtäessä vertailua suomalaiseen käytäntöön on toki pidettävä mielessä motoristikkulttuurien suunnaton ero. Suuntauksena Britanniassa tuntuukin olevan jättää kuljettajalle hieman enemmän vastuuta omasta osaamisestaan ja luottaa hänen oman tiedonhankintakykynsä. Suomalaiskansallista opin päähän kaatamista ei harrasteta. Vahingon sattuessa vedotaan kuitenkin sikäläiseen tieliikenneapiseen kuin Raamattuun. Jos et asioita opiskele, et voi syyttää kuin itseäsi.

### Summa summarum

Ajokorttiopetuksen tulosta, tuoretta kortinhaltijaa tarkasteltaessa näkisin hänen saaneen Isossa-Britanniassa hieman humanistisemmän valistuksen kuin meillä. Asennekasvatus on toverillista samaan porukkaan tervetulleeksi toivottamista ja kenties auktoriteettiä vastaan ei silloin tule tarvetta nousta. Silkassa teknisessä ajotaidossaan väitän kuitenkin tasokkaan kotimaisen opetuksen saaneen piikkimiehen päihittävän iltapäiväteetää nauttivan kumppaninsa.

Entäpä sitten tiedon jakajat, kouluttajat? Minkälaisia tasovaatimuksia BMF ja valtio heille asettavat? Kuten koko aikaisempi kuvaus, myös opettajien ammattitaidon puntarointi koskee ainoastaan BMF:n antamaa opastusta. Vapailla markkinoilla liihottelee toki monenlaisia yrittäjiä. Virallisia vaatimuksia ajokorttiopettajille ei suuremmiten

aseteta; riittävä, eli puolen vuoden ajotaito ja kruunun lupa on yleensä sillä selvä. Käytännössä BMF toki valitsee kouluttajansa omien kriteeriensä mukaan. Mitään standardisoitua järjestelmää heillä ei kuitenkaan ole käytössä ja homma pyörii näppituntumalla. Jonkinlaista tarkemmin vakioitua menetelmää kouluttajaksi sopivien seuloimiseksi ollaan onneksi kovasti kehittämässä. Systemi on siis periaatteessa sama kuin mikä meilläkin taannoin vielä oli käytössä. Näin moottoripyöräilyn asiantuntijat pääsevät kouluttamaan omalla sarallaan, eikä autopoolen ihmisiä sotketa mukaan. BMF:n kouluttajat toimivat kulukorvausperiaatteella.

### Entä EAK?

Mitä tulee jatkokoulutukseen, BMF kamppailee varsin samankaltaisten ongelmien kimpussa kun me kotoiset EAK -ammattilaisetkin. Kurseille on vaikea saada riittävästi niitä, jotka lisätietoa ja -taitoa tarvitsisivat ja lisäksi opetuksen sisällölläkin tarvitsisi tehdä jotakin. Aika ajaa vanhojen ideoiden ja metodien ohi, eikä nuorisoa nostalgia innosta. Varsin huomiotaherättäviä puutteitakin heidän kurseistaan löytyy. Kehotetaan ajamaan ajoradan reunassa, eikä vastaohjaustekniikan olemassaoloa edes virallisesti edes tunnusteta. Protestanttisessa Britanniassa tämä ei voi johtua Katolisen kirkon omasta fysiikan lakien tulkinnaasta, vaan mp -poliisit ovat ottaneet Paavin riipan kantaakseen. "Mehän ei väärään suuntaan käännetä, kun ei ole enenkään käännetty!" Luojan kiitos, asiaan on lähiaikoina odotettavissa parannusta ja jatkokoulutuksen sisältöön laajemmaltikin haetaan oppia Yhdysvalloista. Myös MP 69:n edustajia on kutsuttu tähän toimintaan mukaan. Hyvä näin, sillä yksin ei pieni jaksa.

Pienen ja syrjäisen maan motoristina on huojentavaa huomata, kuinka isoisten kes-

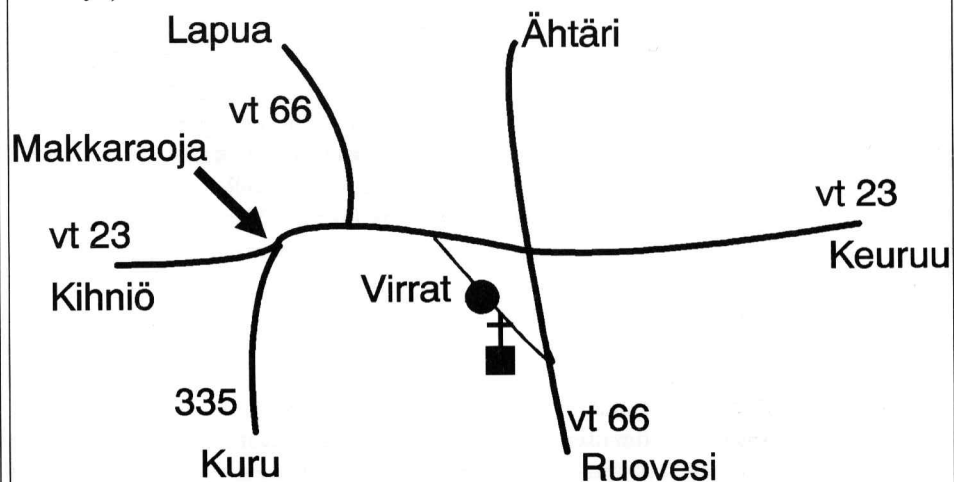
kuudessakin byrokratia ja varojen puute jäytävät rehellistä toimintaa. Vaikka briteillä onkin tarjota sylimarkkinoilla perinteitä ja tietoa voidaan ammentaa vuosikymmenten aikana kertyneestä kokemuksesta, ei siinä sittenkään ole vielä kaikki. Edelleen tarvitaan asialleen omistautuvia työmyyriä, jotka jaksavat likipitään korvauksetta puurtaa yhteisen hyvän puolesta. Tässä piileekin

meidän voimamme. Ei pidä kärehtyä kasaan valtiiovallan nuivan suhtautumisen alla vaan käyttää hyödyksi olemassaolevat, jokaisesta itsestään löytyvät resurssit. Miksi jakautua useisiin, itsekkäisiin leireihin, kun yhdessä yletytään paljon korkeammalle. Niinkuin Vaarikin aikanaan totesi: "Kaveria ei jätetä, kele!"

## MP 69 KIRKKOPYHÄ

Virtain kirkossa 6.6.-93 klo 10.00.

Paraati lähtee Makkaranojan risteyksestä (valtatie 23 ja kantatie 335 risteys) klo 9.30.



Lauantaina tulevat voivat yöpyä seurakunnan Karttimajalla pientä maksua (30 mk) vastaan. Sisätilaa on rajoitetusti, mutta telttailutilaa riittävästi.

Opastus Kuru — Virrat maantieltä Vaskivedeltä. SAUNA.  
Lisätietoja ja majoitusvaraukset Matti Lari 931 - 3750714

Naiset, vauhdikkaasti vapaalle

# AKKARALLI -93



Viikonloppu täynnä toimintaa tai vain mukavaa oleilua taatusti miellyttävässä seurassa.

**11. — 13.6.1993 Savonlinnan liepeillä.**

Kontrolli Tarantellassa, Savonlinnan keskustassa perjantaista klo 14.00 lauantaihin klo 18.00.

Lisätietoja ja **ILMOTTAUTUMISET:**  
Jaana puh 957 / 256663 tai Santra 957 / 273 468

Ps. Thelma ja Lousekin tulisivat!



# ATTENTION!!!

## Turo tykittää..

... Elikkä aloitan kerholehdessämme palstan, jossa tulee olemaan lauluja, joissa on tuttuja sävelmiä, mutta outoja sanoituksia?!

“Biiseissäni” moni tunnistaa itsensä, tavalla tai toisella, koska on ollut läsnä ja apuna minulle, kun näitä lauluja on alettu sorvaamaan kokoon. (Vinkkejä otetaan edelleen vastaan... Kiitos)!

Niin tosiaankin! Syy; minkä takia aloin laittamaan laulujani paperille, on se, että muistini alkaa nykyään olla samanlainen kuin vanha Jawani, sekin pätkii silloin tällöin!

Ja vielä tämäkin... Jos joku kehtaa loukkaantua teksteistäni, niin eikun kaupasta hakemaan suurempaa peiliä ja siihen vaan tuijottamaan! Nimittäin, laulujeni tarkoitus on luoda teille, hyvät motoristit, iloa ja hyvää mieltä! Ja saattaapa sieltä joku löytää joskus jopa jotain syvällisempääkin ajatusta.. Mene ja tiedä?!

SINGETSONG!

t. Turo 14.3.93 Myllykoski

## Päivät ilman Jawoja

*Sävel. Topi Sorsakosken*

*Päivät ilman sinua.*

*San. Pasi M ja Turo H.*

*Päivät ilman Jawoja  
on niin kylmät jäiset  
tien päällä säätää kärkiä  
miehet kylmäpäiset.*

*Päivät ilman Jawoja  
ne on kuin pahaa unta  
tien päälle pyrkii miehet nuo  
tuli räntää taikka lunta.*

*Missä oot, missä oot  
itäpyöräni mun.  
Missä oot, missä oot  
milloin nähdä saan sun?*

*Päivät ilman Jawoja  
tää laulu tehtiin siksi  
niin moni tuli kysymään  
sä Jawalla ajat miksi?*

*Päivät ilman Jawoja  
nyt kuka mua kuskaa?  
Silmäkulmat kun kostuvat  
myös sydän tuntee tuskaa.*

*Missä oot, missä oot  
itäpyöräni mun.  
Missä oot, missä oot  
oi wieläkö nähdä saan sun?*

# Mielipidepalsta

## Puheenjohtajalle

- Milloin on tehty pankinvaihto SYP:iin? Ei ainakaan hallituksen kokouksissa 11.10.92 ja 29.11.92 pöytäkirjojen mukaan.
- Mitkä muut pankit tekivät tarjouksen? KOP, OKO, Säästöpankit, PSP.
- Kun ei kasööri tiedä, tietääkö puheenjohtaja jo, MINKÄLAINEN tili on SYP:ssa, kun hän ei tammikuun lopussa tiennyt?!
- Mistä Syystä Timo Veck, jäsennumero 324 on poistettu jäsenrekisteristä? On maksanut jäsenmaksunsa, vaikkakaan ei aivan ajoissa. Jo kaksi lehteä tulematta.
- Luuleeko puheenjohtaja kasöörin paikan täyttämisen helpottuvan, kun tilejä on kaksinkertainen määrä?
- Mikä on kerhon virallinen pankki, kun Motoristissa Nro 1 helmikuu 1993 on toisella aukeamalla sivulla 3 SYP:n tilinumero ja sivulla 31 PSP:n tilinumero?

**Veli-Matti Kaipainen**

## Hyvä Veli-Matti!

On ilahduttavaa havaita, että kerhon asioiden hoitaminen jaksaa vieläkin kiinnostaa Sinua. Useimpiahan kerhon byrokratia ei kiinnosta edes niin paljoa, että he viitsisivät lähteä vuosikokoukseen sanomaan oman mielipiteensä kerhon tulevista suuntaviivoista.

Käydäänpä ensin läpi kysymyksiä pankin vaihdosta. Tällä hetkellä SYP:ssa on ainoastaan jäsenmaksujen keräilytili ja muu rahaliikenne on PSP:ssa. Joten kerholla ei ole vain yhtä virallista pankkia. Helmikuun Motoristin sivulla kolme oli tältä osin painovirhe. PSP:n tili oli tipahtanut ladonnassa kokonaan pois, mutta tässä numerossa asia on jo korjattu.

Tämän hallituksen ensimmäisessä kokouksessa vasta todettiin, että PSP taitaakin rosvota meiltä jäsenmaksujen keräilystä ja jäsenrekisterin ylläpidosta aika summan joka vuosi. Siksi päätimme tutkia, mitä kerho todella maksaa jäsenrekisteristään.

Tällöin oli menneiden alijäämäisten vuosien takia paineita pienentää kerhon kuluja. Samalla haluttiin, jos mahdollista, saada vuodelle 1993 halvempi ja varmempi tapa hoitaa jäsenasiat. Niinpä päätettiin myös ottaa vastaan uusia tarjouksia sekä jäsenrekisterin hoidosta että siihen liittyvästä pankkitoiminnasta.

Toisessa kokouksessa sitten todettiin Postipankin järjestöpalveluista aiheutuvat kulut sekä muutama uusi vaihtoehto. Koska vuoden loppu oli jo lähellä, parhaaksi katsottu tarjous valittiin tämän vuoden jäsenrekisterin hoitajaksi. Kokonaiskustannukset näyttivät suunnilleen puolittuvan ja esimerkiksi jäsenrekisterin hinta levykkeellä on nyt noin kymmenesosa PSP:n hinnasta.

Pankin valinta oli tässä vaiheessa vielä avoin. Maksuliikenteen ollessa kuitenkin kaikilla pankeilla samanhintaista valinta kohdistui pankkiin, josta tiedonsiirto jäsenrekisterin hoitajalle tapahtuu helpoimmin ja halvimmalla. Nykyisessä systeemissä jäsenmaksut maksetaan viitepankkisiirroilla SYP:n shekkitilille, jonka viitesuorituksista nykyinen jäsenrekisterin hoitaja Invis Oy saa halutessaan konekielisen tapahtumaluettelon modeemin avulla ja näin päivittää jäsenrekisteriä.

Timo Veckin jäsenrekisteristä poistamista en saanut selvitettyä tähän hätään, sillä vanhin jäsenrekisteri, mitä minulla on tällä hetkellä, on viime vuosikokouksesta. Silloin hän ei kuitenkaan enää ole ollut jäsenenä Postipankin antamien listojen mukaan. Mutta jäsenkirjurilla on kaikki kuitit ja jäsenlistat, joten hänen kanssaan keskustelemalla tämä poistumisongelma ja -ajankohta varmasti ratkeavat.

Toteamus kasöörin suuresta työmäärästä on todella aiheellinen. Onhan kasöörin paikan täyttäminen vaikeinta, kun MP69:lle valitaan hallitusta. Siksi meidän kaikkien kerholaisten tulisi pyrkiä helpottamaan kasöörin töitä. Tässä tapauksessa kuitenkin on kyse niin usein tarpeellisesta palvelujen kilpailuttamisesta. Muutenhan saamme maksaa aina enemmän yhä huonommista palveluista.

Mielestäni nykyinen systeemi on kuitenkin nähtävä vain askeleena edullisempaan, luotettavampaan ja joustavampaan jäsenrekisterin hallintaan. Toivotaan, että jo ensi vuoden hallitus löytää jäsenasioiden hoitoon lisää uusia ratkaisuja, jotka ehkä myös kuormittavat vähemmän kasööriä.

Mielenkiinnostasi kiittäen, Antti

## UUSI KERHOETU!!!

EMU-yhteistyö on poikanut 69:n jäsenille edun Ruotsinmaalla. Jäsenkorttia vilauttamalla saa "Rasta"-ketjun liikkeistä 10% alennuksen ruoasta ja bilbonaatista sekä 15% alennuksen majoituksesta. Etu lienee voimassa toukokuun alkuun mennessä.

AlfaLine

**TARJOUS MP-69  
JÄSENILLE! -15%**

Tilaa nyt hyvissä ajoin ennen pyöräilykautta MP-69 näyttelyssä esitelty TouchGard moottoripyörähälytin jonka laatuun maahantuoja, jälleenmyyjät sekä alan ammattilaiset luottavat. Tutustu lehdessä olevaan artikkeliin.



**TouchGard**  
MURTOHÄLYTIN  
ASiantuntija

*Don't Touch my bike!*

**TARJOUSSHINTAAN**  
MALLI TG-1004 N Avainohjattu **830,-**  
MALLI TG-4 Radiokauko-ohjattu **1296,-**

*Soita heti tai  
tule käymään!*

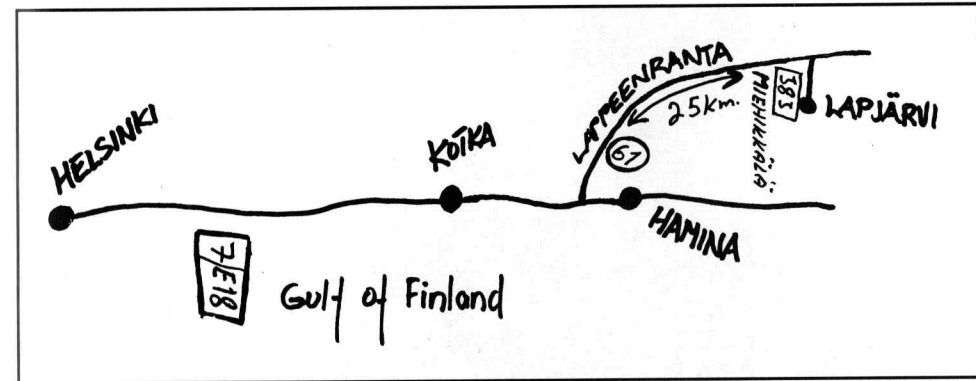
**mp**  
**POWER SHOP**

KURIIRITIE 68, (Tikkurila) 01300 VANTAA  
Puh. (90) 857 4036 Fax. (90) 857 4016

*Touch of Class!*  
**TouchGard**  
VAKUUTUSYHTIÖIDEN  
SUOSITTELEMA

**2**  
VUODEN  
TAKUU

**VAT**  
VAKUUTUS  
YHTIÖIDEN  
HYVÄKSYMÄ



## m -93 Talviralli 5. - 7.2. -93.

"Luvassa voimakasta pohjoisen suunnasta tulevaa tuulta ja pientä pakkasta, muutoin aurinkoista ja selkeää." Huolimatta säätieteilijöiden eriskummallisesta helmi-kuun ensimmäisen viikonlopun säätiedoitteesta, perinteinen Talviralli keräsi jälleen "vankkumattoma" yli sata motoristia viettämään vuoden ensimmäistä MP69:n motoristikokoukseen Lapjärven kurssi- ja leirikeskukseen Miehikkälään.

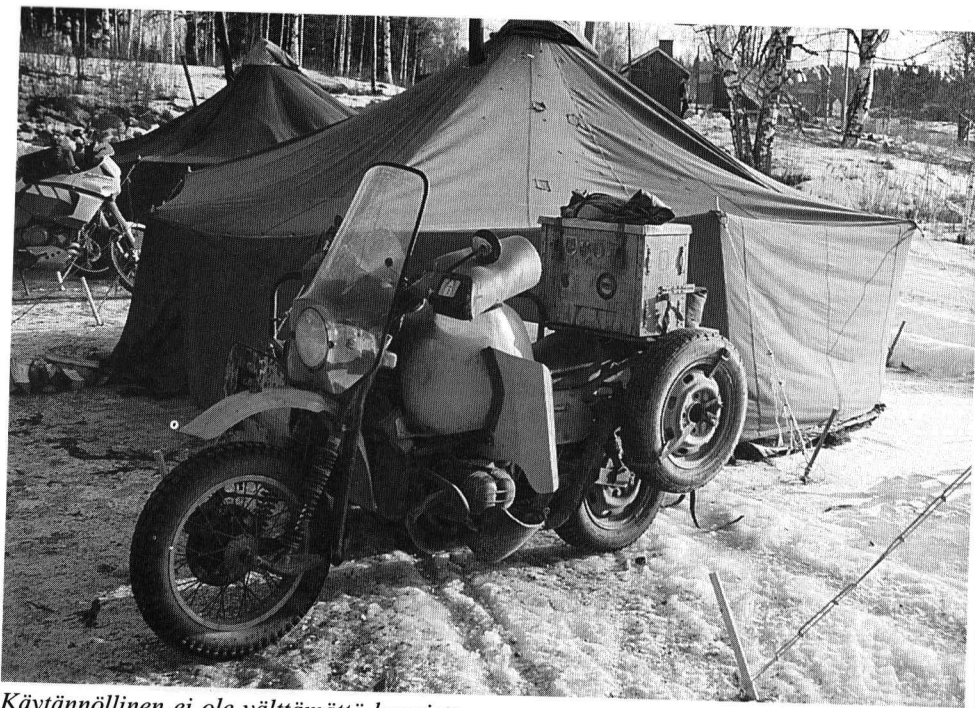
Kaikenkaikkiaan 122 motoristivierasta nautti Jaron ja kyläläisten + kavereiden järjestämästä talvitapahtumasta, joka nyt järjestettiin "ties monennettako kertaa". Tapahtuman kansainvälisyyttä korosti ulkomaalaisten, 5 eri maasta paikalle saapunut 30 moottoripyöräilijän ryhmä. Suomalainen puhdas luonto ja onnistuneesti järjestetty tapahtuma loivat jälleen kerran uskoa tapahtuman tarpeeseen ja jatkuvuuteen.

## Järjestäjät

Talvirallin suomalainen perinne juontaa aina vuoteen 1978 asti, jolloin järjestettiin ensimmäinen "talvimotoristeille" tarkoitettu kokoontuminen. Tapahtuman järjestelyvastuu on Moottoripyöräkerho 69 ry:llä ja halukkaat järjestäjät voivatkin aina kysellä

*Kuvaajia ja kuvattavia riitti taas kerran.*





*Käytännöllinen ei ole välttämättä kaunista.*

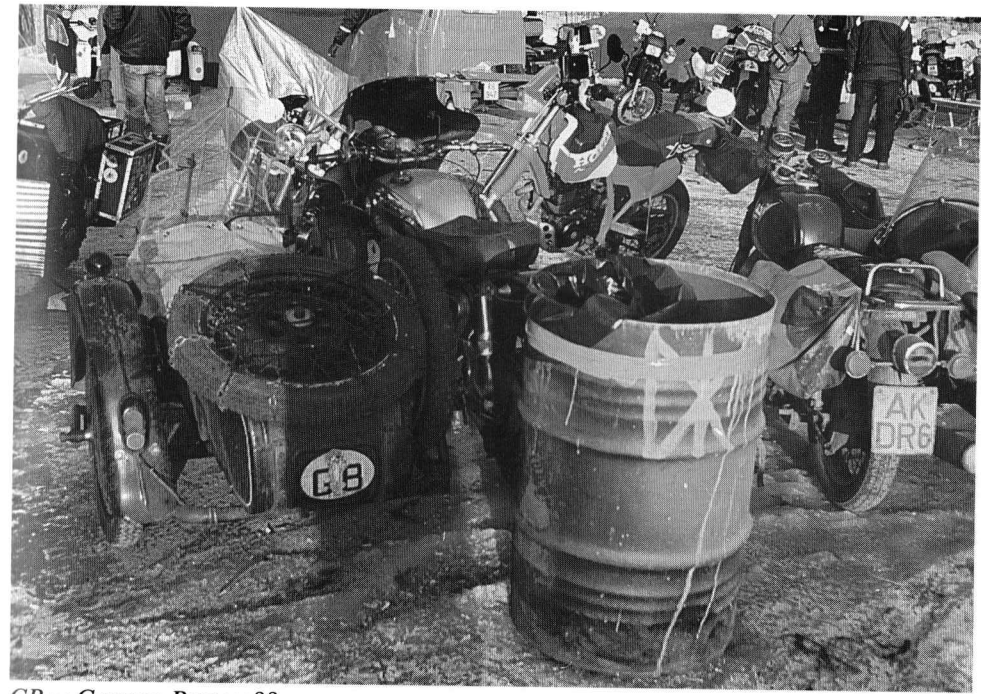
tapahtuman järjestämistä kerhoisännältä. Näin oli tehnyt myös Jari Peltonen, tuttavallisesti Jaro, Anjalankoskelta ja niinpä tapahtuman järjestelytehtävät olivat hänelle suotu. Jaro keräsi ympärilleen vähän yli 30 paikkakunnan ja ympäristön "konepyöräintoilijaa", sekä teki mahtavan ohjelman. Kokemusta ja tietämystä Talviralli -tapahtuman sisällöstä on hänelle kertynyt jo yli 10 vuoden ajalta. Kyläläisten suosiollisella avustuksella paikalle oli tuotu majoittumiseen tarvittavia havuja ja tapahtuman onnistumiseksi oli tehty kaikki voitava. Ja kaikki työ oli tehty vaatimattomasti talkootyönä.

## Osallistujat

Tapahtuman osallistujien motivaatiot ovat aina ihmettyttäneet ulkopuolisia alalle vihkitymättömiä. Puheet kasvihuoneilmiöis-

tä, telttamajoitusten terveellisyydestä, saunan ja avannon vaikutuksesta, motoristihenkisestä yhdessäolosta, terveestä motoristikärpäsen puremasta tai muuten "pähkähullusta talviharrastuksesta" on saanut monet tarinanvääntäjät kirjoittamaan palstametreittäin kirjoituksia tapahtumasta. Vanhempi polvi on aina osallistunut tapahtumaan eikä heille ole tarvinnut selitellä eikä tyrkyttää tapahtumaa, asia on aina ollut itsestäänselvyys. Nuoremmille tarvitsee varmaankin alkaa asiasta puhumaan ja innostamaan heitä osallistumaan innovoimaan viikonloppuun. Kaupunkien "talvisilla" kaduilla näkee aina silloin tällöin jonkun motoristin viilettävän, siis nuoren, kerrotaan heille siis tästä rallista "veitikoille, ei tosi-koille".

Toiset saapuvat siis perinteestä paikalle ja jotkut saapuvat ottaakseen oppia tapahtuman luonteesta ja tapahtuman järjestelyistä



*GB = German Busters??*

kuten tänä vuonna menettelivät ne kuusi Eestin Matkamotoklubin jäsentä, jotka Igo-rin ja Urmaksen johdolla tutustuivat ralliin, järjestääkseen Eestin oman kokoontumisen, ensimmäistä laatuaan, Laheman kansallispuiston alueella maaliskuussa. Saksalaisen, monenkertaisten Suomen kävijöiden määrä oli nyt 17 henkeä. Heillehän tapahtumaan osallistuminen on osa lomaa ja muutamat kiertävät muitakin Skandinavian "talviralleja".

## Talviralli m -93

Päätiet olivat sulia ja kuivia, vain sivutiet olivat lumen ja jään peittämiä ja osalle porukkaa viimeinen 8 km tieosuus Pyhällöstä olikin matkan ainoa talvitieosuus. Hiljattain "karhuttu" tie oli kiharainen ja sopivan liukas sekä sopivasti hiekoittamaton, kun

rallikansa liukasteli perjantai-iltana paikalle. Varhaisimmat saapujat olivat saapuneet paikalle jo ajoissa torstai-iltayöstä eli Mopowayn porukka. Varsinaisen moottoripyöräkansan saapumisen aloitti moninkertainen rallikävijä Väinö Lamppu Norjasta saapumalla perjantaina kello 13 aikoihin rallipaikalle. Perjantaina saapuikin paikalle 82 motoristia.

Talviralliportin ohitettuaan saapujat saivat kahvi / tee / mehu- ja sämpyläpalvelun ja saattoivat katsella järjestäjien telttakaavioista josko löytyisi tuttuja joiden kanssa majoittuisi samaan teltaan. Kipinämikot aloittivat palvelunsa kyselemällä millaista lämmitystä telttoihin haluttiin, vai haluttiinko ollenkaan. Saksalaiset olivat niin hyvin varustautuneita, etteivät he halunneet tulta lainkaan.

Päärakennuksen ruoka- ja kokoontumissali oli 40 hengen tila, jossa buffetin myyn-



*Heti portilla sai kahvia, teetä tai mehua.*



tipalveluja hyödynnettiin niin virvoitusjuoma, kahvi kuin rallimerkkiostoin.

Alkuillan pieni lumisade loi rallille aidon Talviralli -tunnelman ja telttakylän nuotiolla riitti väkeä pitkin iltaa ja yötä. Saunarannan "veret pysäyttävät" huudot kertoivat rohkeimpien uimaretkistä ja talviturkkien kastamisista.

## Militaristisia suksijoita

Lauantaiaamun sää oli kerrankin ilmatieteilijöiden lupausten mukainen ja aurinko paistoi ja oli kuulas keli, vain todella paikapaikoin puuskittaisesti puhallellut tuuli haittasi oleskelua. Jo puolelta päivin aloitetut rallikilpailut keräsivät osanottajia ja tiukat kilpailut aloitettiin. Koska Talvirallin

*Talvirallin kansainvälinen lippurivistö.*



*Noch einmal oder "ach neunmal".*

kilpailut ovat aina olleet taisteluja ajanhennessä, niin nyt tuomarivaliokunta, siis päätuomari eli ralli-isäntä, luki tiukat säännöt ennen kilpailujen aloittamista. Vain paras ja parhaat voittakoon.

Perinteinen, ei siis vapaantyylin, hiihto on aina kerännyt useita joukkueita kilvoittelemaan jalon taidon osaamisessa. Hiihtovälineenä käytetyt "suksimet" ovat olleet valmistetut milloin mistäkin ja mitenkin. Tänä vuonna, johtuen ilmeisesti puunomistajien kartellin harrastamasta myyntikiellosta, oli kilpailuvälineiden valmistuksessa jouduttu turvautumaan tuontipuuhun - vientipuuhun. Aidosta Venäjän männystä, ei ehkä siitä kuuluisasta Karjalan, oli valmistettu uudet, luistavat, pitävät ja pysyvät suksat. (Hand made by Waino Hirvikallio).

3 -miehisjoukkuein hiihdetyn kilpailun voitti, ehkä osallistujienkin yllätykseksi, ajalla 52,3 s Eesti; joukkueella Urmas Kau-

niste, Henrik Eelmaa ja Jaanus Poola. He jättivät tunnetun Suomalaisen "Hyvät, pahat ja ruma" -joukkueen toiseksi 15,7 sekunnin päähän. Useasti korkeimman palkinnon napannut MC Protoway, Kotkasta, jäi nyt kolmanneksi ajalla 1.10 min. Kiihkeän kilpailun jälkeen osallistujien suoritusväline joutui tarkan tarkastelun kohteeksi ja niinpä se päätettiin viedä vielä EY -tarkastukseen, johonkinpäin Saksaa tai sinnepäin. Mahdollisia tullimuodollisuuksia kavahtamatta Jurgen Lindeman kiinnitti kilpailuvälineen sivuvaunuunsa ja lupasi rahdata ne johonkin talvi(ralli)keskukseen.

Joukkuekilpailulajista ei kehkeytnyt läheskään niin kihelmöivän jännittävää kuin amunnasta. Uusien Eurodirektiivien mukaisesti suunniteltu militaristinen urheilutahtumasuoritus suoritettiin myös itsetehdyillä aseilla. Vanha perinteinen side, sellainen joka jo ammin oli menestyneillä nais-



Talviajovälineet sulassa sovussa.

hihtäjillämme, siis "rotanloukku" oli saanut muuntua uuteen uskoon ja kengänkiinnitysosasta oli tehty kaikkien poikien toivease, ritsa. Näin muodostuneella aseella sitten suoritettiin tarkkuutta ja hermojen hallintaa sekä strategiaa vaatinut urheilutahtuma. Vanha venäläinen herkkukurkkupurkki (tyhjä, tietysti) 1 p, ilmapallo (täysi, lähes) 3 p ja kaljatölkki (-) 5 pistettä, saivat toimia maalitauluna joita kilpailijat sitten "ranteet verillä" yrittivät pyydystää tähtäimeen. Kilpailumatkana standardisoitu virallinen kilpailuetäisyys n. 7,23 metriä ja ammuksina neulalaakerit, koko 10 \* 15 mm, noin.

Tämä kansainvälisenkiihkeä kilpailu ei ratkennut ensimmäisten suoritusten perustelleella, vaan voitosta jouduttiin käymään uusinta-ammunta. Rallin englantilainen osanottaja Dai ja meidänmaalainen Ape

(Kotka), kävivät hermoja kutkuttavan uusintakilpailun. Taktikointi ilmapallojen korkeimmilla pisteillä koitui tälläkertaa "walesinmiehen" kohtalonloukoksi ja Apen varmojen suolakurkkupurkkiosumien antamat pisteet riittivät voittoon. Kilpailun tiimelyksessä aseesta katkesi kumikin ja heti oli miettimistä siinä, onko motoristeilla liikaa ruista hihassa vai oliko ilma sittenkin liian kylmää. Vai olisiko kilpailu kuuma ja kiihkeä tuoksina itsellään vaikuttanut kilpailuvälineen rikkoutumiseen. Mene ja tiedä.

Tulokset amunnasta:

- I Ape, 1 piste, uusintavoitto, FIN
- II Dai Lloyd Hughes, 1piste, GB
- III Jorkka, kova kimmoke, FIN
- IV Henrik, kimmoke, Eesti
- V Igor, hipaisu, Eesti

Ilmeisesti saksalaisten kehittämä, mutta varmasti heidän Suomeen tuomansa "Pils-



Tätä leiriä kadehtisivat jo Kittilän intiaanitkin.

nerikisa" on aina kovaa, mutta rehellistä kilpailua. Peliväline: iso kannellinen tuoppi, johon on kanteen asennettu 4 imuletkua pilleineen ja yksi paineentasausreikä, täytetään ennen kilpailua pilsnerillä (Huom I -olut) ja sitä laitetaan 2 pulloa (0,66 ltr) tuoppiin. Ja kun käsky käy, niin eikun juomaan ja nopeasti. Tämä on kilpailu, jossa antidopingtoimikunnalla on aina eniten tehtävää. Vastalauseita kyllä tehdään, mutta niitä ei edes käsitellä, saati sitten muutoinkaan hyväksyttyä. Koska tämä kilpailu on hieman oudompi (= siis pilsnerinjuonti), niin joukkueista täytyy rakentaa monikan-sallisia, useasti. Kansainvälisesti tämän kilpailun anti ei yltänyt aivan MM -tasoiseen suoritukseen, mutta tulokset ovat kaikesta huolimatta hyvää kansallista tasoa, siis ajat:

1. Enduromies, Karl-Heinz, Kari, Dai (EY -joukkue), aika 2,91 sekuntia

2. Eesti -team, EW, aika 3.16,0 sekuntia
3. Ryhmä-Rotta, FIN, aika 3.16,2 sekuntia

Talvirallien uutuuskilpailuna oli sisätilojen "Lestintyöntökilpailu", jossa perinteistä KK -pelivälinettä työnnettiin ja vedettiin edestakaisin lattialle levitetyn viltin päällä. Konttausasennosta lähtö, jalat seinässä kiinni, puristaen ja liu'uttamalla KK -pelivälinettä pitkin vilttiä, pisteeseen, josta kuvittele saavansa itsensä vielä ylös. Merkkkaus, vääntöä, ähinää, puhinaa, hikeä ja autuaan onnellinen ilme, kun kilpailusuoritus on ohi. Miestensarjan kilpailussa voitosta käytiin kärkiparin kesken erittäin kireä kilpailu. Kolmanneksi sijoittunut Jali ansaitsi erikoismaininnan, koska huolimatta pienestä koostaan (175 cm) kävi tiukan kisan loppuun saakka. Naistensarjan ylivoimainen



Korjus korjaa.

voittaja oli Johanna Putkonen.

Miesten kisa:

I Arto Alatalo

II Jorma Vieremä

III Jali Rajala

IV Rainer Seitz (D)

V Karvanaama (aito)

- tulokset siis kilometrit jne... , eli työnnetyn matkan saa tietää Talviralli -94 kilpailun alla.

## Virallinen puoli

Lauantai-illan päävierailijana oli Miehikkälän kunnan sosiaalijohtaja Ritva Lajunen. Mieheensä kanssa tapahtumaan osallistunut "päävieras" piti huumorilla höystetyn, hyvän puheen, joka upposi motoristeihin. Tällä kertaa vaikutti siltä, että yleisö jaksoi

ja osasi kuunnella sanottavan ja kannusti illan päävieraita. Myönteisen tapahtuman vaikutelmana oli osapuolten tyytyväisyys.

Kaikkiahan tälläin kaavoitettu toiminta ei välttämättä jaksaa kiinnostaa ja silloinhan on mahdollisuus toteuttaa itseään vaikka katselemalla mitä toiset ovat pyöriinsä rakennelleet ja millaisia viritelmiä on syntynyt. Pyöriä kun riitti "joka lähtöön" aina Z:stä - HD:hen.

Virallisissa tutkimuksissa todettiin lähes kaikkien pyörien varustetun talviajamista varten suunnitelluilla renkailla esimerkiksi. Kun lauantai-ilta sitten alkoi kääntyä yöksi niin viralliset laskelmat osallistujista valmistuivat. Osallistujia 6 eri maasta yhteensä 122 henkeä. Ulkolaisia: Saksa 17, Eesti 6, Ruotsi 5, Norja 1 ja Englanti 1. Matemaattisin laskusuorituksin loput olivat Suomesta.



Kiitos osallistujille, puretaan leiri.

Lauantaiyön hiljaa hiipuessa väki poistui sisätiloista ja vietti hetken vielä ulkona nuotiotulien äärellä ennenkuin pitkä ja rasittava päivä kääntyi ja tuli unen vuoro.

Sunnuntaiamun ruhtinaallisen riittävän ja maukkaan aamupalan jälkeen leirialueella riittikin kuhinaa kun rallikansa pakkasi

kampeensa ja kitti isäntiä ja poistui aurinkoiseen helmikuiseen talvisäähän muiden tienkäyttäjien joukkoon. Tuntemuksenaan taas kerran käydyn Talvirallissa, yhdessä monista suomalaisten "hullujen laskentatilausudessa".

Kirjoitti Pertsa

## Talvirallissa -93 palkitut osallistujat:

Pisin matka, kotimaa, nainen:	Leena Leino, Masku
Pisin matka, kotimaa, mies:	Antti Jutila, 450 km, Goldwing
Pisin matka, ulkomaat, nainen:	Andrea Lenhardt, 951 km, Saksa, BMW R 100 GS
Pisin matka, ulkomaat, mies:	Uwe Weismünster, 1800, Saksa, BMW
Pienin pyörä:	Ilkka Ylipekkala, 640 km, Ruotsi, Suzuki 125 ccm
Tunnustuspalkinto sitkeydestä:	Mopoway, 9 henkeä, Kotka

# Talviralli -93 kuulumisia

## Jaro kiittää...

- Talviralli -93 onnistumisen johdosta
- Paikalla olleita motoristeja
  - Sponsoreita
  - Lapjärven kylän asukkaita
  - sekä; mahtavaa järjestäjäporukkaa
- KIITOS !**

## Löydetty Talvirallista...

- Lippis, valkoinen, keskellä kypäränkuva (sininen). Teksti: New York Giants. (Ilmeisesti käyttämätön tai pesty Omolla, kun on niin puhdas)
- Spray-pullo. Turtle wax. Go -pikakäynnistysneste. (Melkein täysi pullo)
- Mustatupsullinen pipo
- Musta baskeri N:o 61
- Harmaat toppasormikkaat (Thinsulate size M)
- Sininen Adidas -pipo
- Vasara. Pienikokoinen. Kromattu varsi.
- Rukkaset. Sini-mustat. ND. Vasempaan ommeltu visiirinpyyhinsulka. (Sawunha-juiset)!

**HUOM! PALAUTUS JÄLKIVAATUMUKSELLA!**

## Kadonnut Talvirallissa...

- Visakahvainen puukko. Terään lyöty merkki UV.
- Sormikas. Musta-pun. raitoja

**ILMOITELKAA, JOS ON LÖYTYNYT!**

**Yhteystiedot: Jaro Peltonen**

**Puh 951 - 325 4480**

## \$ Myydään £

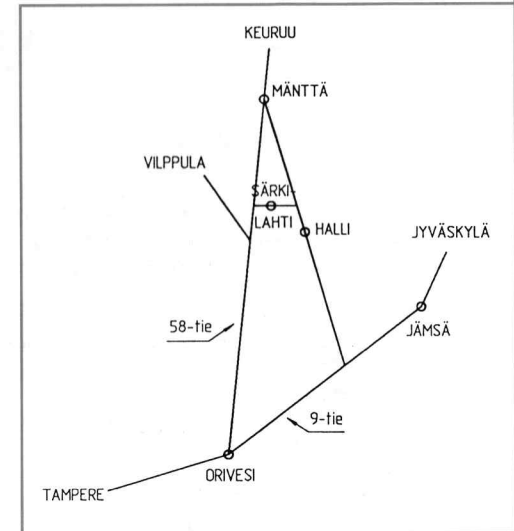
- YAMAHA XS 1100 vm -82 mutsa, Pichlerin kokokate, Givin teline plus laukat.  
Hintap. 25.000 mk.  
Soita 90 - 757 1030 / Mervi Metsävaara
- Naisten AJOPUKU, Sinisalon 2 -osainen musta nahkapuku, kokoa 38. Ollut vain vähän käytössä, todella hyvä. Hinta 1200 mk.  
Puhelin 90 - 346 3767, klo 20.30 jälkeen.
- SUZUKI DR 600 RS vm -91. Ajettu 4700 km. Virheetön, eikä maksa paljon.  
TEE TARJOUS!  
Puh. 911 - 54 034

# Motoristi Survival

**22. — 23.5.**

## Kuoreveden Hallissa

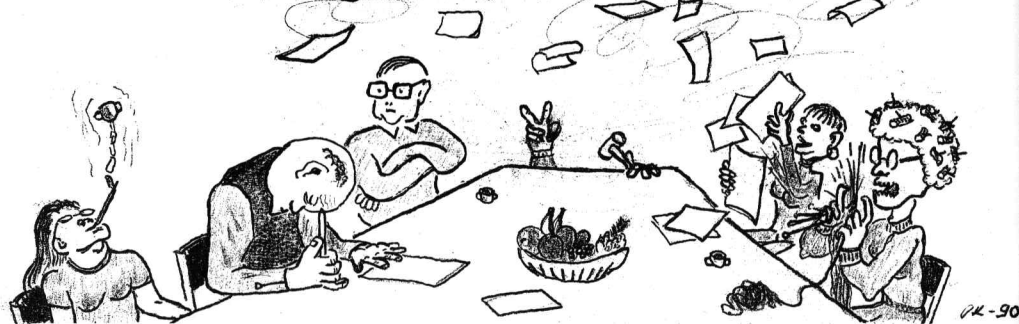
- Majoittuminen Mäntän Särkilahdessa, saapua voit jo perjantaina. Makuupussi mukaan.
- Kokoontuminen lauantaina klo 10 Ilmavoimien Teknisellä Koululla.
- Tapahtuma sisältää kaksi valinnaista kurssia (perus- ja jatkokurssin). Jatkokurssi vain peruskurssin kunnolla suorittaneille.



- Hintaan sisältyy: - kahden päivän koulutus  
- majoitus + sauna  
- ruokailut kaikkina päivinä  
- viihdettä
- Osallistumismaksu: alle 125 cc 100 mk  
muut 250 mk
- Ilmoittautuminen: ke 19.5 mennessä yhteyshenkilölle, ilmoita samalla  
- ajokokemuksesi  
- ikäsi  
- kumpi kurssi  
Toni Korppi / Vastaaja  
931 - 222 3745
- Järjestää: MP 69 / Pirkanmaalaiset

**RAJOITETTU OSALLISTUJAMÄÄRÄ!**

# GOVERNMENT



**Aika ja paikka:** 14.2.93 klo 12.00 - 17.50, Tampereen Teknillinen korkeakoulu.

**Läsnä:** Korteso (pj), Korppi, Antila, 2\*Korhonen, B. Nyqvist, J. Nyqvist, Hoskari, Järvinen, Vanha-Aho, Vieno, Lehto ja Koskela (sihteeri).

- Suoritettiin kaikki alkurutiinit, jonka jälkeen tarkistettiin kaikki edellisten kokosten pöytäkirjat (4 kpl). Korjaus: MP -lehden tilaussysteemiä ei päätetty muuttaa vaan keskusteltiin lehden tilausmenetelmästä, jonka jälkeen kaikki pöytäkirjat tulivat hyväksytyiksi.
- Tilin saldo on 87.948,54 mk. EMU:n liittymismaksu oli 4149,50 mk + kulut.
- MP 93 -näyttelyssä kerhoomme liittyi kaikkiaan 120 uutta jäsentä. Hoskari kiitteli kaikkia messuilla mukana olleita. Keskusteltiin MP -näyttelyn tarkoituksesta.
- Keskusteltiin Motoristin tärkeästä merkityksestä tietoforumina sekä Motoristin kustannustilanteesta: budjetti alittuu.
- Käytiin läpi Talvirallia ja muiden ajojen järjestäjätilannetta sekä päätettiin lähettää Talvirallissa häiriköineelle henkilölle ko asiasta kirje. Päätettiin tilata rallikalentereita. n. 2000 kpl.
- Keskusteltiin jäsenasioista ja varsinkin nuorten jäsenten rekrytoinnista: uutta kerhoesitettä jaetaan moottoripyöräliikkeisiin ja autokouluihin mainostamaan kerhoomme. Maksamattomien jäsenmaksu-

jen suhteen päätettiin, että kerholehtä ei lähetetä enää kesäkuun jälkeen maksamatta jättäneille jäsenille. Päätettiin tilata kerhoesitettä n. 2000 kpl. Jäsenkorttiin yritetään saada sponsori.

- Motoristi Survival -kursseja järjestetään Eurassa, Kouvolassa ja Tampereella. Keskusteltiin Liikenneturvasta.
- MP 69 isännöi seuraavaa NMR:n kokousta; seuraavassa kokouksessa selvitetään kokouspaikka.
- MP 69 on liittynyt EMU:un (European Motorcyclists' Union), johon liittymismaksu oli 4.149,50 mk. Hoskari, Korppi ja Korteso lähtevät EMU:n kokoukseen Lontooseen.
- Kerhomme lippu on kadonnut. Päätimme ostaa vitriinit hintaan 750 mk. Helsingin kaupungilta tiedustellaan isoa varastotilaa.
- Keskusteltiin pitkään Smotosta (ja MP 69:n suhteesta) ja MP -lehden kurjasta tilaussysteemistä. Bensayhtiöille lähetetään kirje motoristeille tarkoitettua bensalennuksesta. Ehdotettiin, että tutkitaan muidenkin vakuutusyhtiöiden tarjontaa alennuksia.
- Vuosikokouksen pöytäkirjanpitäjä on antanut pöytäkirjantarkastajille vastineen, joka luettiin.
- Päätettiin matkakorvauksista ja seuraavasta kokouksesta, joka siis pidetään 17. - 18.4.93.

**TWINTECH**

**Ermenegildo Zegna**  
Urheilu ja vapaa-ajan alusasut



## TOSI LÄMMIN 69-TARJOUS

### MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N JÄSENILLE

Älä turhaan palele, vaan hanki nyt Twintech alusasut, silkkihuput ja sormikkaat Järvenpään Pyörästä seurasi jäsenalennuksella **20 %** OVH-hinnasta. Tutustuttuasi Twintech asuihin, et voi olla myöntämättä, että parempia urheilu- ja vapaa-ajan alusasuja

**Malli 125**  
ovh 520,-  
**416,-**  
Vetoketjullinen haalari/ kaulus



**Malli T/U**  
ovh 510,-  
**410,-**  
Vetoketjullinen kaulukseton haalari



**Malli 317**  
ovh 336,-  
**270,-**  
Pitkähikainen aluspaita/ kaulus



**Malli 318**  
ovh 260,-  
**210,-**  
Pitkähikainen kaulukseton aluspaita



**Malli 319**  
ovh 286,-  
**230,-**  
Pitkähikainen aluspaita/ poolokaulus



**Malli 315**  
ovh 226,-  
**180,-**  
Lyhyt-hihainen aluspaita



**Malli 310**  
ovh 172,-  
**140,-**  
Hihatton aluspaita



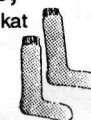
**Malli 034**  
ovh 260,-  
**215,-**  
Pitkät alushousut



**Malli 044**  
ovh 172,-  
**140,-**  
Lyhyet housut



**Malli 002**  
ovh 110,-  
**90,-**  
Sukat



**Malli 007**  
Ovh 167,-  
**130,-**  
Silkkihuppu



**Malli 001**  
ovh 110,-  
**90,-**  
Käsineet



Haalareiden vetoketjut kiertävät haarojen välistä ylös ristiselkään saakka näin helpottaen WC-käyntiä.

**Twintech väri vaihtoehdot ovat valkoinen (V) ja tumman-sininen (TS).  
Koot: XS, S, M, L, X, XL, XXL**

**Yhdenkoon silkkihuppu**  
Värit: valkoinen (V), tumman-sininen (TS), keskisininen (KS), musta (MS), viinipunainen (VP), kirkkäänpunainen (P)

Tilaa seuraavat tuotteet:

Mallikoodi	Tuotteen nimi	Väri	Koko	Kpl
Nimi	Puh.			
Lähiosoite	Postitoimipaikka			

Lähetä ylläoleva tilaus osoitteella: **JÄRVENPÄÄN PYÖRÄ OY, Alhotie 1, 04430 Järvenpää**  
Tuotteet toimitetaan Sinulle postiennakkolla, jolloin hintoihin lisätään postikulut. Tiedustelut puh. **90-286559**.



## KUTSU KONTIORALLIIN -93 2. - 4.7.1993

Meillä on ilo toivottaa Sinut tervetulleeksi perinteiseen Kontioralliin!  
Tänä vuonna kontrolli sijaitsee Outokummussa ja paikkana on Nesteen huoltamo. Ohessa Outokummun lähympäristön kartta, jossa näkyvät tienumerot. Kontrolliin on pääteiltä opasteet. Kontrolli on auki 2.7. klo 9.00 - 3.7. klo 18.00.

**Osallistumismaksu Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille ja heidän kutsumilleen motoristiystäville on alla olevalla pankkisiirrolla maksettuna 110 mk/hlö, (osallistumismaksu kontrolliin maksettaessa on 130 mk/hlö). Alle 12-vuotiailta ei peritä osallistumismaksua. Oletko ystävällinen ja maksat osallistumismaksusi eräpäivään 31.5.1993 mennessä!**

**Siirrymme kontiomaksujen seurannassa ATK-aikaan! Helpottaaksesi maksutietojen tallennusta, kirjoitathan pankkisiirtoon selvästi:**

- nimesi ja osoitteesi
  - jäsennumerosi (löytyy jäsenkortista tai Motoristin osoitetarrasta).
- Ota kassakuittauksella varustettu maksukuitti mukaasi kontrolliin! Näin voit varmistaa maksusi, mikäli maksutositteesi vastaanottajan kappale ei ole jostain syystä tullut ajoissa perille.

**Maksuun sisältyy leirintä, ruokailu (3.7.), kahvi, sauna ja tarra. Lisäksi on odotettavissa runsaasti ohjelmaa (myös lapsille). Palveluista mainittakoon mm. saunat, uimaranta, kantiini, kerhotavaramyynti, oluttelta (grilliruokaa), lastenhoitopalvelu (määräaikoina) ja kalastusmahdollisuus.**

Tervetuloa viettämään iloisia hetkiä Kontiorallissa -93!

### Moottoripyöräkerho 69 r.y/HeMMot ja Taina Piispa

**HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!HUOM!**

Tarjoamme kontiorallilaisille mahdollisuuden tutustua **OUTOKUMMUN VUORENPEIKONMAAHAN** alennettuun hintaan!  
Liput: alennettu hinta aikuiset 25 mk ja lapset 15 mk (alennus aikuiset 10 mk/lippu ja lapset 5 mk/lippu myönnetään Kontioralliin maksukuittia vastaan). Lisäksi lapsille jäätelö tai virvoitusjuoma.

Maksuun sisältyy: museokaivos, kaivosmuseo, multivisio (maailman synty), näkötorni ja leikkipuisto (pomppulinna, keinuja ja köysirata).

Avoinna joka päivä klo 10.00 - 18.00. Alennus voimassa 2. - 5.7.93 välisen ajan!

Tervetuloa tutustumaan ja viihtymään! **OUTOKUMMUN MATKAILUTOIMISTO**

Saajan tilinumero, saaja Motttag, konttonummer, motttagare

PSP 1427 226

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.**  
Kurkimaentie 23 C 14, 00940 Helsinki

Maksaja Betalare



**TILISIRTO GIRERING**

**KONTIORALLI -93**

Jäsennumero

Matkustaja

Allekirjoitus Underskrift

Tilityt n:o Från konto nr

31.5.1993

Erapäiva Förtalodag mk

Viitenumero Referensnummer

Viitenumero Referensnummer

mk

Tilityt n:o Till konto nr

PSP 1427 226

Tilityt n:o Från konto nr

