

MP 69 ry

C/o Jutta Nyquist
Ohratie 1 A 6
01370 VANTAA



406 000 000 000251
HUUHTANEN REIJO



MP ALONEN

Paloselta
Paloselta 15% alennus nor-
maalihintaisista tarvikkeista ja
varaosista jäsenkortin esittä-
mällä.
Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 777

MOTOPOST OY



**15 %:n alennus
huolto-osista ja
renkaista**

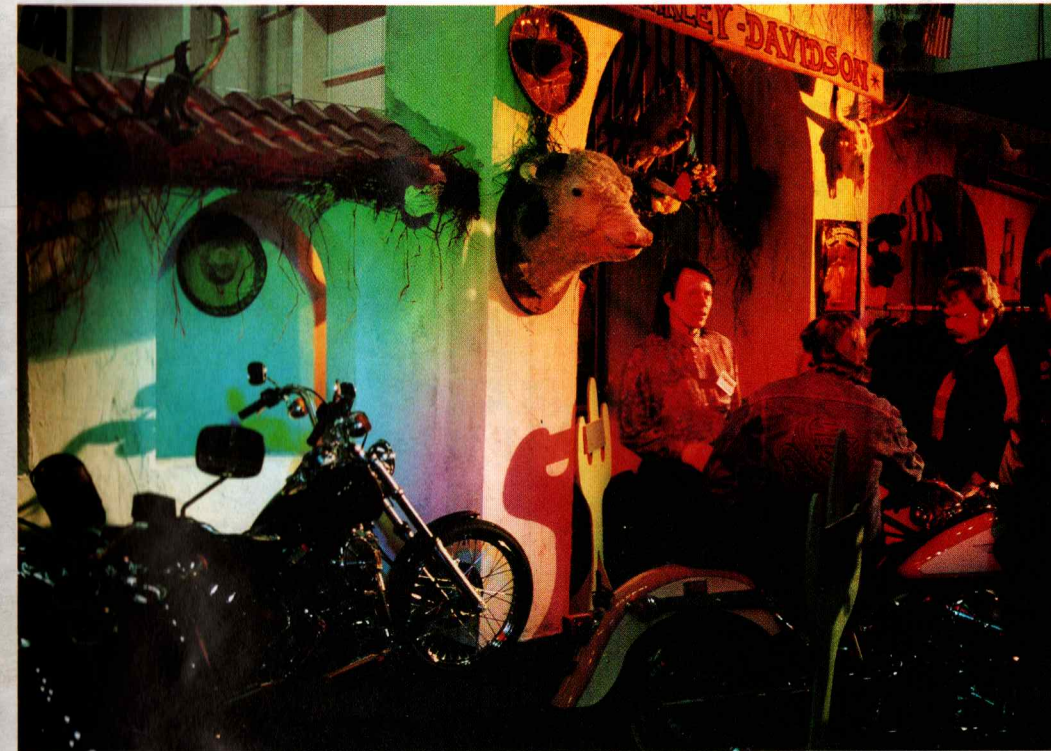
Motopost Oy
Hiidensilta
03250 OJAKKALA
Puh. 90 - 2271 728

MP-69 jäsenet saavat Motopost Oy:ltä tilatuista osista 15 % alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeronsa tilauksen yhteydessä. Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90 - 2271 728.



Motoristi

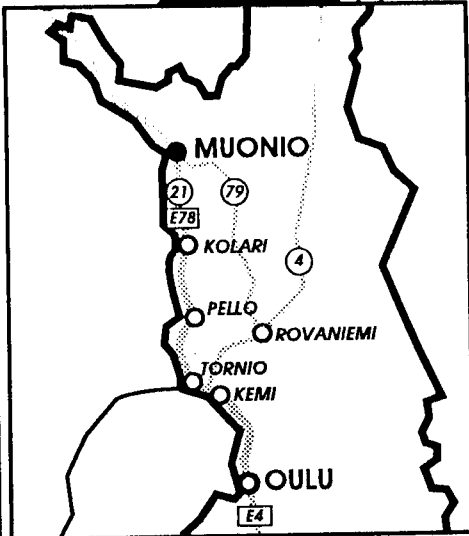
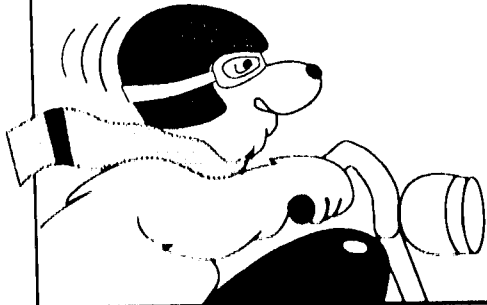
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:0 3 KESÄKUU 1992



KONTIO-RALLI

-92

3-5.7.-92



**EI ENNAKKO-
ILMOITTAUTUMISTA**

**HINTA 100.-
MAKSU PERITÄÄN
KONTROLLIPAIKALLA**

**ALLE 12-VUOTIAAT
ILMAISEKSI**

ASFALTTITIE PERILLE

Kontrollipaikka: SHELL MUONIO

**Kontrolli avoinna: perjantain klo 9-
lauantain klo 18 välisen ajan**

Järjestäjä: Moottoripyöräkerho 69 r.y.
Vesa Vieno puh. 938-50 501 (työ)
938-50 190 (koti)



Motoristi

N:o 3 Kesäkuu 1992. 23 vuosikerta.
Ilmestyy : Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille kerhon jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 ORIVESI AS.
Puh. k. 931 - 334 7245
t. 931 - 335 2561

Varapuheenjohtaja

Minna Ilvonen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 299 2489

Sihteeri

Kirsi Mäkinen
C/o Tessieri
Puistokaari 13 A 1
00200 HELSINKI
Puh. k. 90 - 675 957

Kassanhoitaja

Matti Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9151

Kerhoisäntä

Antti Korttesuo
Insinöörinkatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 174 333
Email Korttesuo@
ruuvi.me.tut.fi

Päätölmittaja

Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. 931 - 186 812
t. 931 - 462 831

Varajäsenet

Nuorisovastaava

Toni Korppi
Insinöörinkatu 88 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 175 170
Email k125366@cc.tut.fi

EAK-vastaava

Esa Myyryläinen
Tammelanpuist.k.30-32C54
33100 TAMPERE
Puh. k. 931 - 124 988

NMR-vastaava

Bo Nyquist
Kilpolantie 20
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 304 883
949 - 407 606

Aluetoimintavastaava

Jussi Vanha-Aho
Risujontie 92
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. 965 - 202 81
t. 965 - 201 30

Kerhon postisiirtotili

Numero 1427 226

Tapiolan asioimisto

Nr 29E - 380869

Painopaikka

Tekstitaso oy & Offset
Tampere

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Ohratie 1 A 6
01370 VANTAA
Puh. k. 90 - 873 3891
t. 90 - 358 409

Varastonhoitaja

Christine Vihervuori
Myllärintie 10 as. 43
00920 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9560

Toimitussihteeri

Riikka Lehto
Insinöörinkatu 88 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 175 170

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 298 6432
Fax

Toimittaja

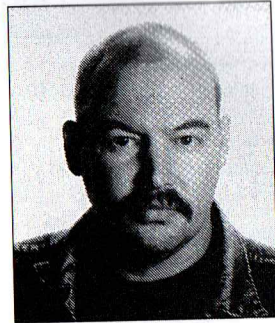
Piirrookset

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

Aineisto seuraavaan lehteen 24.7. -92 mennessä.

Terveisin Jarkko

Kontiota odotellen



Ajokausi alkoi Tampereella paraatilla, johon osallistui n. 400 motoristia. Siis melkoinen osa alueen aktiiveista. Paraatia ei järjestetty ainoastaan huvittelun vuoksi, vaan samalla kokoonnuttiin muistuttamaan kaikkia läsnäolevia kevään mukanaan tuomista vaaroista. Keväällä liikenteeseen tulevat pyörät ovat yllätys autoilijoille ja näin myös aiheuttavat vaaratilanteita motoristeille. Samaa ajankohtaan painottuu myös hirvikolarien todennäköisyys. Olihan viime vuonna liikenteessä kuolleista motoristeista 40% menehtynyt hirvieläinonnettomuudessa. Siksi paraatissa vetosimme myös päättäjiin, että tienvarsupusikot raivattaisiin ja hirviaitoja rakennettaisiin lisää.

Kevään koulutuskausi on ohi. Kiitos kerhomme kouluttajille, jotka jälleen jaksoivat pitää Motoristi Survival -kursseja eri puolil-

la Suomea. Kiitos myös oppilaille aktiivisesta osallistumisesta. Valitettavasti kouluttajapulan vuoksi yksi kurssi jäi jopa pitämättä. Tästä huomaamme, että kerhomme tarvitsee lisää aktiivisia kouluttajia. Siksi syksyllä onkin tavoitteena järjestää opetusta tuleville kouluttajille.

Motoristi Survivalia arvostaa myös kerhomme pitkäaikainen yhteistyökumppani M-Huolto Reijo Myllymaa. Repa vaihtoi kerhomme koulutuspyörän uudempaan ja parempaan ilman välirahaa kannustaakseen ennakoivan ajon opetusta.

Taas on aika auringon ja hyttysten ja Kontiorallin. Viime vuonna menehtyi Kontioviikonloppuna kolme motoristia. Joten varatkaapa ihmiset riittävästi aikaa rallimatkane.

Tapaamisiin Kontiossa...

Keskellä Kesää

Jos nyt vihdoin suurempien kevätkiireiden jälkeen taas kerran aloittaisi uuden Motoristi-lehden teon ja samalla vähän ruotisi omia ajatuksia menneestä keväästä, joita aina silloin pulpahtaa pintaan. Samalla voisi ottaa kantaa kevään tapahtumista sekä hyvässä että pahassa.

Kerhon EAK-kouluttajia pyydettiin edellisessä lehdessä antamaan yhteystietonsa Esa Myyryläiselle. Näköjään kerhollamme on vain viitisentoista EAK-kouluttajaa, koostuen lähinnä Pirkanmaan Matkamotoristien ja pääkaupunkiseudulla toimivista Zoo Mc:n tunnetuista kouluttajista.

Näiden henkilöiden aktiivisella työpanoksella koulutettiin yhteensä seitsemällä (7) kursilla noin 170 aktiivista moottoripyöräilijää. Jos kerhossamme on noin 1900 maksanutta jäsentä, niin saamme pienellä materiaalisella toimitusella osallistumisprosentiksi 8.9.

EAK-koulutuksessa on viime vuosina tapahtunut niin paljon uutta, että kukaan, joka ei ole pariin vuoteen käynyt kyseistä kurssia tai ei koskaan, on kyllä jäänyt mp-koulutuksesta pahasti jälkeen, mutta mehän osaamme jo KAIKEN ja tänäkin keväänä tunnollisesti harjoittelimme, eikös vaan.

Lähinnä kerholaisena ja päätoimittajana on mieltäni painanut jo kauan kerhon toiminnan keskittyminen lähinnä vain Pääkaupunkiseudun ja Pirkanmaan lähiympäristöön. Totta kyllä on myös aktiivisia paikallisker-

hoja, jotka järjestävät esim. EAK-kursseja kerholaisilleen ja kokoontumisajoina. Joskus suorastaan ihmettelee onko muualla Suomessa **aktiivisia** motoristeja ollenkaan. Hurjat huhut ja lähinnä jäsenrekisteri kyllä vahvistaisi ne epäilyt, joiden mukaan Itä- ja Pohjois-Suomessa olisi joskus nähty jonkun moottoripyörällä kulkevan. Joidenkin olettaisi postiosoitteesta päätellen oikein asuvankin "siellä jossakin". Tässä nyt koittaisin ravistella näitä, kuitenkin suurinta osaa kerholaisista hereille ja puolustamaan omia etujaan ja kehittämään omaa ja kerhon toimintaa.

Kontioralli -92 koittaa taas kohtapuoleen ja kerää luultavasti jonnekin Länsi-Lappiin Vesa Vienon ja kumppaneiden tarkasti salaamaan paikkaan parituhatta motoristia ympäri Suomea ja Eurooppaa. Tällä kertaaahan **osanottoa ei ole rajattu** vain MP 69:n jäseniin ja kutsuvieraisiin, joten rohkenen järjestäjien puolesta kutsua kaikki tervetulleiksi.

Oho, ollaanpas sitä oltu vähän pahalla päällä tänään, huomaan. Nyt on kuitenkin paljon kevyempi mieli lähteä viettämään kesälomaansa ja ladata tai purkaa, kun en tiedä kumpi on raskaampaa, itsekukin omat patterimme. Hyttysten- ja karpästenraatojen määräästä visiirissä, voinee päätellä ulkona odottavan meitä kaikkia taas kuuma ja vaihdikas **kesä**.

Kontiossa tavataan, Jarkko.



Vaihe 1. Veistelemme pajusta sopivat tukikepit.

Kotimainen erittäin kuiva valkoviini on tunnetusti hyvää taskulämpimänä. Silti joskus haluaisi juoda pitkän ajomatkan jälkeen jotain viileämpää. Hyvä konsti pullon tai tölkin jäädyttämiseen on pakata se märkään villasukkaan ja pakaasipinon päällimmäiseksi. Riittävän pitkän ajon jälkeen on villasukka kuivuessaan saanut nesteen mukavan vilpoisaksi.

Polkupyöräilijöillä on pyörän rungossa erillinen teline juottopullolle. Moottoripyörään telineen voi kiinnittää esimerkiksi kateen sisäpuolelle. Siihen sopii vaikkapa ketjuöljypurkki. Tai purkillinen sopivaa jano-

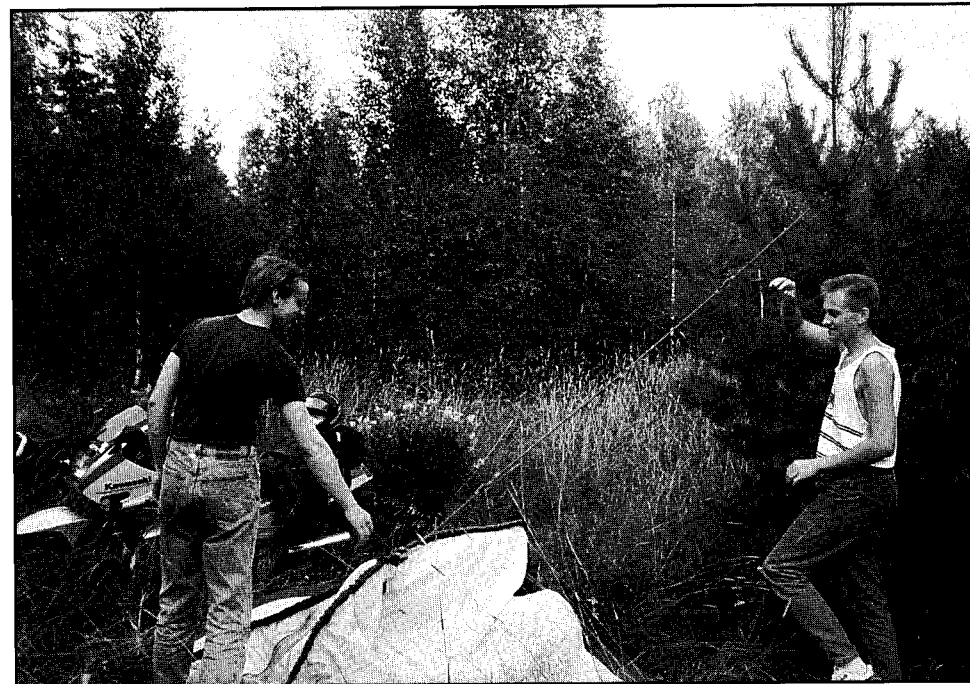
Niksi-Motoristi

Vaihe 2. Teltan harjan nosto; kiinnityksestä huolehtivat mustekalat, joten rakennetta voisi luonnehtia joustavaksi. on varmasti joustavaksi.

Vaihe 3. Viimeiseksi päälipeite ja näin on Tonilla paikka, johon päänsä kallistaa.

juomaa. Rallipaikalle tultaessa on telineessä ollut purkki viilentynyt sopivasi. Pyörän sammuttamisen jälkeen juo janoinen motoristi purkillisen tyhjäksi vielä pyörän päällä istuessaan. Kun purkin lyttää läjään, on se oiva tuki pyörän jalan alle.

Jos Kontio-retkeltä unohtuu telttakepit kotiin, niin näppärä motoristi pystyttää puukon, pajupensaan ja aina mukana olevien hämähäkkien avulla telttansa. Puukolla voi veistellä pajusta jäykisteitä, jotka pujotetaan telttakeppien paikalle. Koko komeus ripustetaan hämähäkkien avulla läheisen puun alaoksille. Ja oma koti on taas pystyssä!





Repan klassinen namipala.

Suomen Suurin Kokoon- tuminen 17. - 19.1.-92

Ajo- ja kokoontumiskausi -92 lähti riva- kasti käyntiin, kun Messukeskukseen saapui vuoden avajaiskokkareisiin kaikkiaan 30 630 kävijää hämmästelemään ja kummastelemaan maailman menoa.

Jos vuonna -91 oli ahdasta ja käytäviä kiertävät jonot jopa pysähtyivät niin nyt oli Salosen Kari laittanut asiat kohdalleen. Viidettä kertaa MP-näyttely oli Messukeskuksessa, mutta nyt vasta ensimmäistä kertaa oli varsinaisen näyttelyosasto yhdessä ja samassa tasossa. Samalla kertaa näyttelyn kokonaispinta-alaa oli entisestään kasvatettu

1200 m² verran. Ja tuo tilanlisäys tuntuikin hyvältä, sillä nyt oli avarammat käytävätilat, eikä vanhoista seisovista ruuhkista ollut tietoaakaan.

Kuten Kari Salonen kertoi lehdistötilaisuudessa, niin Moottoripyörien Tuontikauppiat ry:n päämääränä ei ole kävijämäärän kasvattaminen, vaan tarjonnan lisääminen niille, jotka saapuvat harrastajina paikalle. Vankan sijanhan MP-näyttely on saanut harrastajien parissa ja kävijämäärä on asettunut n. 30 000 henkilön tietämille vuosittain.

MP-näyttely asettuu sopivaan väliin tal-



Euroopan ostetuin pyöräryhmä oli viime vuonna 600 kuutioiset. Tässä FZR 600 vm 92.

vikautta ja se katkaisee ajamattoman kauden antaen mahdollisuuden tavata tuttuja ja tustua uusiin alan harrastajiin, kuuluivatpa he mihin "lajiosaan" tahansa.

Myyntikehitys -91

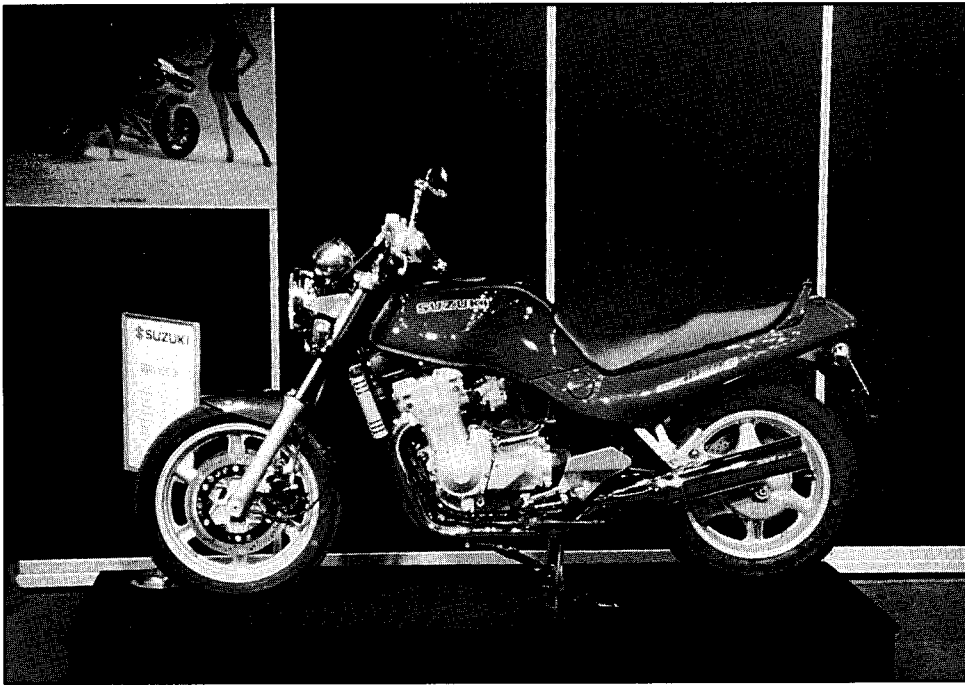
Moottoripyörien myyntikehitys kaudella -91 Euroopassa (1/91 - 11/91) oli numeroiden valossa edelleen neljän japanilaisen mp-valmistajan hallinnassa. (Tiedot Honda-Euroopelta). Suurimpaan niin prosentuaalisesti kuin kappalemäärällisesti ylsi 25 %:lla ja 136 337 kpl:lla YAMAHA, toinen oli 23 % ja 128 562 kpl osuudella HONDA, kolmantena olleen SUZUKI:n osuus oli 17 % ja 93 135 kpl, suurten japanilaisten pienin osuus 11% ja 60 330 kpl oli KAWASAKIlla. BMW:n osuus oli 4 % ja 21 245 kpl ja kaikkien muiden moottoripyörämerkkien

osuus oli 19 % ja 106 208 kpl, sisältäen myös Euroopan ja Saksan suurimman mp-tehtaan tuotteen myynnin.

Euroopan myyntimenestys kaudella -91 oli keskisuurten pyörien varassa. Eniten myyty pyörä oli YAMAHA XT 600 E, toisena HONDA CBR 600 ja kolmantena YAMAHA XV 535. Myyntitilaston seitsemää ensimmäistä sijaa olivat kaikki alle 650 cc:n pyöriä. Mielenkiintoinen tilastollinen tosiasia oli ensimmäisen "piikkipyörän" löytyminen vasta 13. tilalta ja pyörä tottelee tyytitysnimeä HONDA NSR 125. Suomessahan 125-kuutioisten pyörien myynti ja rekisteröinti kattaa yli puolet uusista pyöristä.

Lamaa motorismissako?

Eri merkien maahantuojat maalailivat erilaisia kuvitelmia ja prosentteja pyörien



Suzukin uusi GSX 1100 GN, vanhemman matkamotoristin toiveuniko? Pyöreät mittarit, -muodot ja paljon kromia.

“myyntitaivaalle”. Määrätyillä mp-merkeillä on selvästi ongelmia, koska 125-kuutioisten rintama ratkaisee 60 prosenttisesti imun markkinoilla, myyntimäärien ollessa 2500 - 2800 kpl/vuosi. Henrik Budich, BMW:ltä, arvioi merkin myyntimäärien putoavan 15 - 20 %, Harri Nyholm arvioi puolestaan Suzukin myyntimäärien laskevan 15 % edellisestä vuodesta. Kawasakilla suhtauduttiin maltillisesti myyntilukuihin ja luotettiin crossipyörämyyntiin katupyörämyynnin lisäksi, molempien luvuksi odotellaan 450 kpl + 450 kpl. Olof Fredrikson Yamahalta uskoi keskiluokkaan kuuluvien choppereiden ja 600:ten jalansijan kasvuun myös Suomessa ja siten pysyttävän lähes edellisen vuoden tasossa. Hondan myynti tulee tulevana kesänä vastaamaan Aleksander Sorrenton mukaan vuoden - 91 myyntiä.

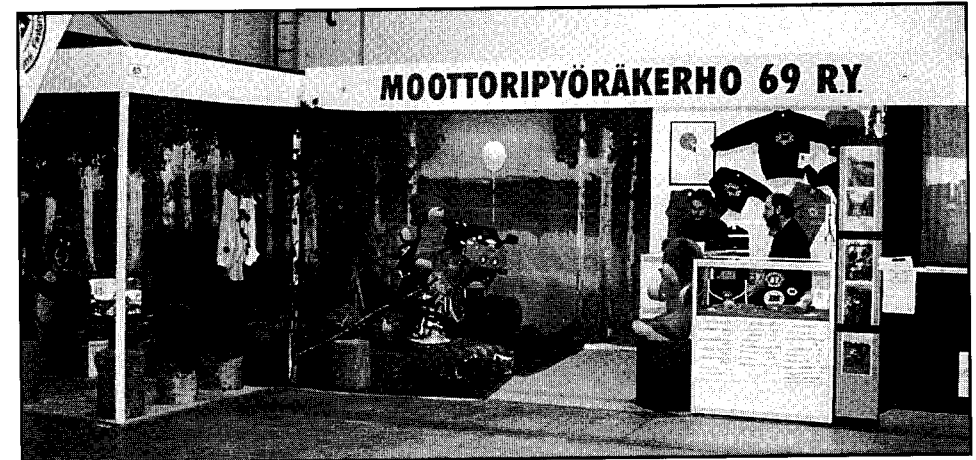
Kovin murheellisia lukuja toiset maalai-

livat ja laman ote näkyi luvuissa. Osastoilla kuuli sitten ilahduttavasti muiden kuin näiden suurten myyntiluvuista. Eräät merkit ovat saavuttaneet jo vuonna -91 korkeita myyntilukuja ja menevät kuin kuumille kiville. Muunmuassa MZ on korkeassa karsissa ja kasvattanee myyntimääriään entisestään tänä vuonna.

40 vuotta mp-tuontia

Vaikkakin MP-näyttely -92 olikin oikeastaan Moottoripyörien Tuontikauppioiden 40-vuotisjuhlanäyttely, asiasta oli pidetty erittäin matalaa profiilia ja asiat viety eteenpäin ryhdikkäästi ja kaunistelematta tai kauhistelematta. MP-näyttelylle oli asetettu vain ulkoisen näytön paikka ja siinä se onnistui taas kerran.

50-luvulla, kun vuosikymmenen alkupuol-



Oma osastomme oli vaihteeksi kesämaisemissa.

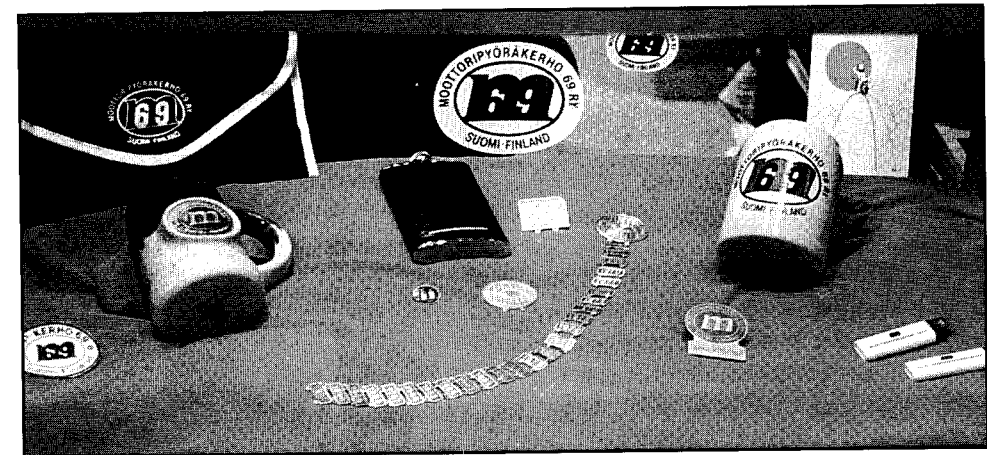
lella alettiin tuoda moottoripyöriä, säännötelyn jälkeen maahamme, elettiin Jawojen, Triumphien, BSA:n, Arieliin, Nortonien ja IC:n kulta-aikoja. Nykyään iäkkäämpi polvi muistaa noita pyöriä kaiholla ja monasti nuoremmatkin kuulevat matkojensa varrella, miten vanhemmat kertoivat muistojaan noista pyöristä ja ajoista. Tänä päivänä lähes 80 % rekisteröitävistä pyöristä on japanilaisia. Niin ne ajat muuttuvat, välillä parem-

paan ja välillä huonompaan suuntaan. Kihottakaamme kuitenkin katseemme alati paraneviin aikoihin.

Piirteli Perts

P.S. Kari Salonen. Kiitoksia työstäsi Messukeskuksen MP-näyttely luojana, vietäpä sapattiasi antoisasti.

Osa kerhotavarakauppiaan aarrearkun sisällöstä, josta kerholaiset saivat ostaa vaikkapa astian alkamahoolille.





Valmiina starttiin?

Mikä pitää moottoripyörän pystyssä? Miten käännet pyörän nopeasti ja mikä sen saa aikaan? Kuinkas taas jarrutettiin-kaan tehokkaasti? Tasapainoasti vähän ruosteessa, vai onko pyörän ohjauksessa jotain vikaa, kun se kääntyy pujottelussa vähän kankeasti?

Näihin ja vähän muihinkin kysymyksiin haettiin taas kerran vastausta Kuoreveden Hallissa järjestetyssä Motoristi Survivalkurssilla. Kevään jäljiltä oli taas syytä harjaannuttaa ajotaitojaan, sekä kuunnella kumpanakin päivänä vähän teoreettista taustaa sekä ajajan itsensä, että muiden aikaansaamista riskeistä ja vaaratilanteista.

Talven aikana oli ahkerasti sorvailtu ulkomailta saatua opetusmateriaalia, sekä sovitettu sitä suomalaiseen käytäntöön. Tuloksena oli vino pino uutta materiaalia, jota nyt ensimmäistä kertaa haluttiin sovittaa vanhaan materiaaliin. Viilaamista taitaa meille kouluttajille riittää vielä ensi talveksikin.

Hallin varuskunnan auditoriosta päädyim-

me ruokailun jälkeen aina iltopäiväksi kiitoradan rullausteille harjoittelemaan itse ajamista.

Ajoharjoittelun aluksi kouluttajat antoivat yhteisnäytöt päivän ohjelmasta. Näyttävintä, kuten aina oli kolmen pyörän yhteisjarrutus (taka-, etu- ja molemmilla jarruilla yhtä aikaa), sekä väistönäyttö ihka oikean auton kanssa (ovi on vieläkin ehjä, toim. huom.). Luottamus omiin arviointeihin laitettiin puntariin välimatkan ja nopeuden arviointinäytössä, jossa tuli todella huomattavia virhearviointeja ja yleensä vaaralliseen suuntaan.

Kouluttajien ja kurssilaisten (43 valistunutta motoristia) rehkiä lentokentällä itsensä uuvuksiin, palattiin ohjatusti maantieajotapaa tarkaillen Särkilahden vanhaan pappilaan saunaan ja viettämään kevään lämmintä iltaa paistaen makkaraa ja turinoiden.

Vieläkin jotain uutta oppinut motoristi



Väistö

Jakeluauton kuljettaja on omissa ajatuksissaan. Moottoripyörä lähestyy autoa noin 60 km/hnopeudella. Reaktioaikaa noin 1 sekunti.

Mp:n kuljettajan havaittua vaaran, hän väistää vasemmalle työntämällä terävästi vasemmasta stongasta.

Eturenkaalta viedään näin tukipiste alta pois joka kallistaa pyörää vasemmalle. Käännöksen jyrkkyys riippuu siitä, kuinka kauan kuljettaja työntää vasemmasta ohjaustangosta.

Kuljettajan lopetettua ohjausliikkeen hyrrävoimat oikaisevat etupyörän ja mp jatkaa käännöksen suuntaan.

Väistön jälkeen olemme vastaantulijoiden kaistalla, joten sieltä pitää päästä kiireesti pois. Suoritamme väistön oikealle työntämällä oikeasta stongasta, jolloin pyörä kallistuu oikealle jne.

69 SHOP

college	100
t-paita	55
lippis	30
reppu	95
matkapussi	50
Motoristi-kansio	30
kangasmerkki	20
iso tarra	12
pieni tarra	3
juliste	10
postikortti	3
vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	40
pyörämerkki (etukäteismaksu)	110
kerhopyyhe	75
taskumatti	80
kerhotuoppi	50
juhlatuoppi (etukäteismaksu)	180
rintamerkki	75
ajohanskat	295
stendari	7

TULE, TUTUSTU, OSTA !

**69 SHOP Mototrip, Sunnank
SOITA, KYSELE, TILAA !**

Arto 90 - 298 6432 tai 296 3232




**Koe ja näe
SUOMEN
ULJAIN!!!
31.7. — 2.8.1992**

Mitä odotat kunnan kokkareilta ????

Jos tarjolla on kaksi kunnan aamupalaa, mahtava päiväsapuska, teltpaikka, vuosilaatta, rottatarra, mahtiohjelma (mm. Suomen Hitain - finaali), aito sauna, riittävät saniteettitilat, keittokatos, veneilyä, uimaraanta, sateen sattuessa sadekatos jopa 500 hengelle, ruhtinaalliset palkinnot, loistavaa seuraa & rock'n roll musiikkia, NIIN miksi et tulisi ?

Kv. Rottaralli 1992

Paikka	Löydön kartano, 15 km Mikkelistä Lapeenrantaan — Kouvola tietä (nr 13, 15)
Opastus	Tieltä nr 5 (Mikkelin ohikulkutie)
Teema	Kaikien maitten moottoripyöräilijät, yhtykää !!!!
Maksu	Koko paketti vain a' 90 FIM, alle 12-vuotiaat maksutta.
Järjestäjänä	

Motoristihinnoin myös Koff-piste-, kioski-, grilli- ja kievaripalvelut



Kokoontumispaikalla lähtöä odottamassa.

Hymyilevän Motoristin Kevätpäivät XV

“75 vuotta moottoripyörällä vapaassa Suomessa”, oli MMP ry:n teemana heidän tehdessään kaiken kaikkiaan 15 kertaa vietettyä motoristien Kevätpäivää tänä vuonna Mikkeliissä. Mikä paikkakunta Suomesta oikeastaan olisikaan sopinut paremmin juhlistamaan itsenäisen Suomen 75-vuotisvuotta kuin Mikkeli. Mikkeli ympäristöineen on tunnettua “sota-alueita” jo varhaisesta historiasta, lyötiinhan “ryssä-iiavanaa” korville Porrassalmen alueella aikanaan ja II maailmansodan aikaan kaupunki toimi maamme päämajakaupunkina.

Ei kokkare

Kevätpäivän ajankohtaa oli muutettu viikkoa myöhemmäksi totutusta ajasta ja järjestyksessä oli mahdollistettu saapuminen jo perjantaina viettämään motoristihenkistä viikonloppua vaikkakin itse päätapahtuma oli vasta sunnuntaina. Kyseessä ei ollut varsinainen kokoontumisajo, mutta varsin hyvin väkeä riitti Vihantasalmen Matkailukeskuksen alueella jo perjantaina ja lauantaina kaikki alueen mökit olivat miehitettyjä. Sisämaajoituspaikkoja löytyi lähes 200 ja muutamat

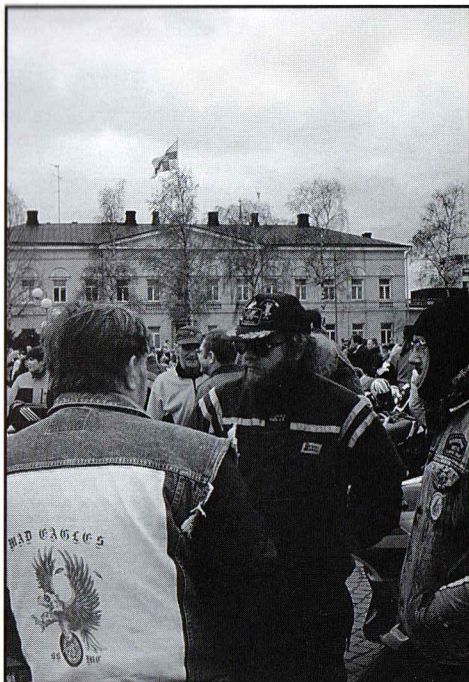
hallaa pelkäämättömät yöpyivät teltoissa. Lauantain aurinkoinen sää varmisti paikan isännälle hyvän tulonlähteen ja ravintolan “terassilla” riittikin väkeä tasaisesti koko päivän aina valomerkkiin asti, koska tarjottavaa ruokaa ja juomaa oli varattu riittävästi.

Kevätpäivä

Lauantaipäivän aurinkoinen ilma oli enteillyt hyvää väkimenestystä varsinaiseen tapahtumaan, mutta epävakainen sää täyttikin sunnuntaiaamuna eteläisen Suomen.

Poissa oli lämpö ja aurinko, Kosolankylän perusmotoristien lähtiessä aamulla taivallele kohti Mikkeliä, elohopeamittari näytti vain +3 °C ja Varkaudessa satoi vettä +4 °C lämmössä. Kaikesta koleudesta, tuulesta ja vesisateesta huolimatta paikalle Mikkelin maalaiskunnan Rantakylään saapui puoleen päivään mennessä 980 motoristia valmistautumaan paraatiin.

Kello 13.00 moottoripyöräparaati lähti liikkeelle ja ajo Mikkelin kaduille kohti toria alkoi. Ensimmäistä kertaa vuosiin paraati eteni tosi hyvin. Ei tarvinnut luistattaa kyt-



Tuolla jossakin puhuu joku.

kintä, eikä vinguttaa jarruja. (EAK:n opit jäivät testaamatta) vaan koko paraatijoukko kulki pysähtymättä perille asti. Todella hyvin olivat MMP:n kaverit tapahtumansa ajo-reitit valinneet ja hoitivat moitteettomasti liikennejärjestelyt, sekä opastuksen. Myös tapahtumalle oli saatu hyvin julkisuutta, koska paikalla oli paljon väkeä, sekä tien varsilla, että torilla.

Savon Prikaatin sotilassoittokunnan heläytellessä ilmoille hempeitä kevätsäveliä, motoristit miehittivät Mikkelin torin. Päätapahtumaa seuraamaan oli kutsuttu osa niistä henkilöistä, jotka aikanaan omalla toiminnallaan mahdollistivat meille myöhempien sukupolvien edustajille mahdollisuuden ajaa muillakin moottoripyörillä kuin "järkipyörillä" tai Uraleilla. Kutsuvieraiden joukossa oli Kyyhkylän Kuntoutussairaalan sotainvalideja ja perinteinen lelukeräys olikin vaih-

tunut keräykseksi, jossa "kansan karttuvan käden avulla" kerättiin varoja sotainvalidien virkistystoimintaan. Motoristien joukossa kiertäneet varusmiehet keräsivät pari kypärällistä (malli SA-38, koko sopiva) kilisevää ja kahisevaa.. Vanhana kalamiehenä eläkkeellä oleva maaherra Uki Voutilainen punnitsi keräystuoton ja totesi rahaa tulleen hieman yli 5 kg. Keräyksen numeraalinen tuotto oli 3421 mk.

Tapahtuman suojelijana oli ministeri Pirjo Rusanen. Hän totesi puheessaan suomen liikennekulttuurin olevan vielä alkumatkalla kohti eurooppalaisia kohteliaita ajotapoja ja sen, että maamme kaupungit ovat vielä pieniä ja suurimmalla osalla teitämme on runsaasti väljyyttä ajaa niin moottoripyörällä kuin autollakin - turvallisesti. Samoin liikenteen kohteliaisuus kysymyksiin hänellä oli oiva toive; "hymyä huuleen kesäliikenteessä"

Sotilassoittokunnan heläytellessä ilmoille Muistoja Pohjolasta puhujakorokkeen edessä olleet kerhojen liput poistuivat sotilaallisessa järjestyksessä takaoikealle ja tilaisuuden puhujille jäi estraadi puhattavaksi..Kaupunginjohtajan, kunnanjohtajan, SMOTo:n pj:n puheenvuoroissa kiitettiin MMP ry:n aihevalintaa ja sotainvalidien muistamista. Aihe, jota ei saa unohtaa myöhemminkään.

SMOTo:n pj. Keijo Lumme palautti puheessaan mieliin 15 vuotta sitten olleen ensimmäisen Kevätpäivän ja osan niistä puheista, joita sillin puhuttiin, sekä hämmästel-



li mihin katoaa motoristien ääni. Samaa hämmästelmin itsekin, onhan tapahtumissa suojelijoina ministereitä, kunnanjohtajia, kaupunginjohtajia jne. Mutta vanha totuus on, että kyllä maailmaan melua mahtuu. Joku ihmetteli Kevätpäivän sotilaallista luonnetta ja jotain muuta muka motorismin kuulumatonta aieyhteyttä. Mielestäni Kevätpäivät olivat onnistunut tapahtuma ja järjestelyistä vielä kerran kiitoksia sinne Mik-

kelin suuntaan.

Ajaessani kotiinpäin Mikkelistä, kaupungista, joka sijaitsee keskellä kauneinta Järvi-Suomea, nautiskelin mielenkiintoisista ja luonnonläheisistä näkymistä, kertailin mielessäni päivän puheita ja päätin omalta osaltani kantaa korteni kekoon ja juhlistaa päättyvää päivää lukemalla illalla kahta suositua sotakirjaa, nimittäin Viimeistä patruunaa ja Asentoja.

Militaristi Motoristi

Kihlautuneita

Antti
Kortesus

&

Hanna
Pohjala

12.4.-92

Arto
Hallikainen

&

Minna
Ilwonen

17.4.-92

Jouni
Valkeejärvi

&

Paula
Tikkanen

24.4.-92

Jarkko
Järvinen

&

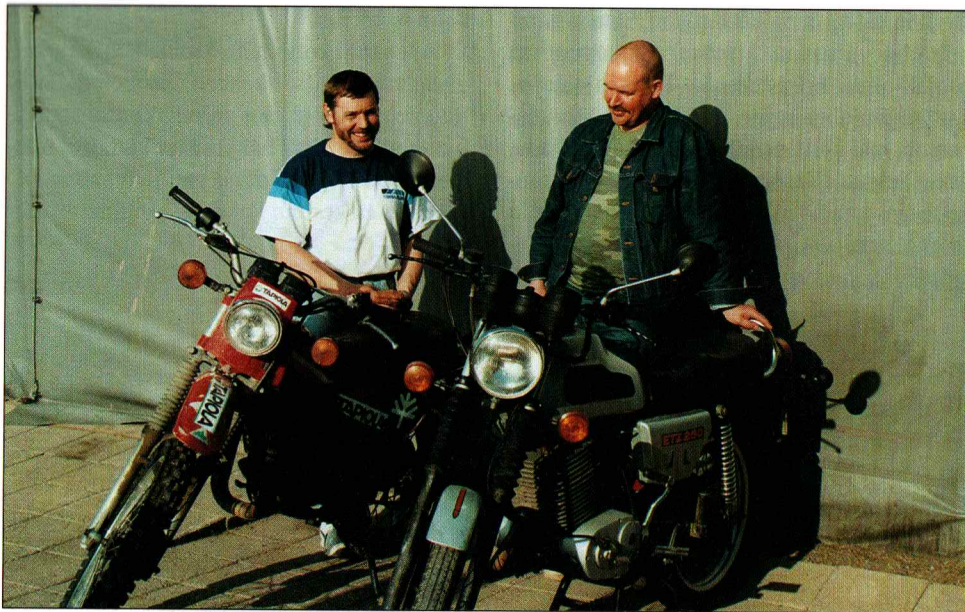
Liisa
Töyrä

23.5.-92

MP-Lehden tilausmaksut ovat muuttuneet. 69:n jäsenenä sinulla on edelleen mahdollisuus saada 15% alennus normaalihinnoista.

Uudet hinnat ovat seuraavat:

Vuositilaus	240,- mk	(norm. 285,- mk)
Kestotilaus	225,- mk	(norm. 265,- mk)
VIP-Club	265,- mk	(norm. 315,- mk)



Kerhon koulutuspyörä vaihtui kauniimpaan

Kauppias Reijo Myllymaa Hämeenlinnasta teki kerholle tarjouksen josta ei voitu kieltäytyä. Hän vaihtoi ilman välirahaa jo ikälopuksi kuluneen koulutus -Suzukin melkein uuteen ja paljon ehompaan kaksipuolikkaaseen MZ:aan.

Vakuutusyhtiö Tapiolan aikoinaan kerholle lahjoittama 125 kuutiainen Suzuki vietti viimeiset vuotensa Pirkanmaan Matkamotoristien Peltolassa. Kovan käytön täyttämät vuodet jättivät koneeseen jälkensä, eikä siitä enää ollut täyttämään tehtävänsä koulutuspyöränä 69:n kurssilla. Myllymaan Repa ymmärsi tilanteen vakavuuden ja ojensi auttavan karvakouransa. Hänelle oli jäänyt kaupan nurkkaan lojumaan aivan ehta Mitsi, joka toimii ja kulkee kuin enkeli ikään.

Myllymaa tahtoi lahjoituksellaan ilmaista huolensa motoristien koulutuksen jatkuvuudesta ja antoi näin oman panoksensa tärkeälle työlle. Esimerkillinen tapa huomioida vanhat ja tulevat asiakkaat kaupantekohetken jälkeenkin. Repan toivomuksesta Mitsistä tullaan pitämään tarkempaa huolta kuin edellisestä pyörästä. Pyörä ajopäiväkirjoineen on kerhon koulutusvastaavan hallussa ja häneltä sitä voi myös yrittää saada lainaksi sopiviksi katsottaviin tilaisuuksiin. Jokapojan metsäkoneeksi MZ:aa ei ole tarkoitettu.

M-Huolto R. Myllymaa toivottaakin kaikille motoristeille turvallista ajokesää sekä rattoisia hetkiä Motoristi Survivalilla MZ -moottoripyörän parissa.

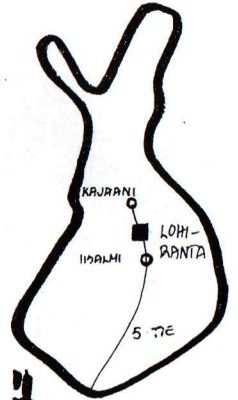
Toni-Tiikeri



TERVETULOA MOTORISTI!

ALENNUS 25% MÖKKIEN HINNASTA AJALLA 15.4.-15.6. JA 10.8.-31.11.92 JA TELTAPAIKOISTA JA SAUNASTA AJALLA 16.6.-9.8.92

ALUEELLA TAVALLISEN SAUNAN LISÄKSI MYÖS SAVUSAUNA, UIMARANTA, KAHVIOSSA KESKIOIKKEUDET, MAHDOLLISUUS LOMENOICINTAAN, SAVUSTUSPALVELU.



LOHIRANNAN LOMAKYLÄ OY ***C

74340 SUKEVA Puh. (0977) 82125

Moto-osat kerhoetu



**moto
osat**

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.
Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset
Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444

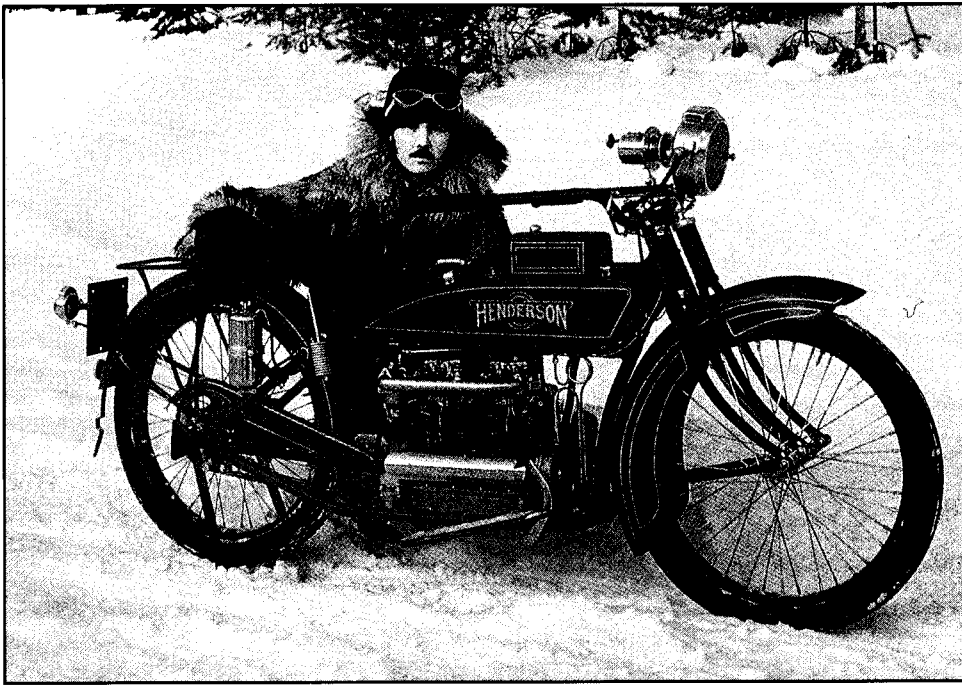
Minä + Moto = 1

Elokuussa Nummelassa

Soita ja kysy lisää!

Minna Ilvonen Puh k. 90 - 296 3232
t. 90 - 299 2489

Järjestäjä Eläintarhan Moottoripyöräiljät — ZOO MC r.y.



Edistyksellistä sporttitekniologiaa vuodelta 1917. Henderson G rivinelonen pitkittäisellä kampuralla. Huomaa 4-1 putki. (Ei näytteillä tällä kaudella)

Syyte:

... Jatkettu törkeä liikenteen museoiminen...

Jules Verne kirjoitti aikanaan kapteeni Nemosta ja tuon oudon erakon motoristeillekin varsin osuvasta tunnuslauseesta: "Mobilis N in mobili" (lat. => suom. osapuilleen: "Liikkuvainen N liikkuvassa" - suomennos on minua viisaampien.) N tarkoitti lauseessa tietenkin Nemoa itseään ja Nemo taas merkitsee tuntematonta, ei-ketään. Samaa merkinnee nimi MOBILIA useimmille maantiekulukupelien parissa puuhaileville harrastajille vielä toistaiseksi. Tarkoitukse-

ni on kuitenkin tämän jutun avulla paljastaa motoristeille tuon nimen taakse kätkeytyvän tieliikennealan museon tarkoituksiin ja toimintaan liittyvä "salatieto". Toisin sanoen kyse on maksamattomasta mainoksesta. (Semminkin kun satun olemaan kyseisen instanssin palveluksessa.)

Jos olisin aloittanut juttuni kertomalla jotakin Vehoniemen Automuseosta Kangasalla, arviolta 98 % lukijoista olisi muistanut

paikan ja jopa käyneensä siellä. (Kyse ei siis ole kokoontumisajasta.) Juuri siksi en aloittanut. Mutta juuri siksi kirjoitin. Eli koska Vehoniemen museovieraista varsin suuri osa on perinteisesti saapunut paikalle paukkeen, onnellisen ilmeen ja epäsovinnaisen vaate-tuksen siivittämänä - siis selvästikin moottoripyörällä - arvelin asiasta kiinnostuneilla olevan valtuuden myös tietää, kuka ja mitä paikalla nykyään touhutaan.

Automuseo + Tiemuseo = Tieliikennemuseo

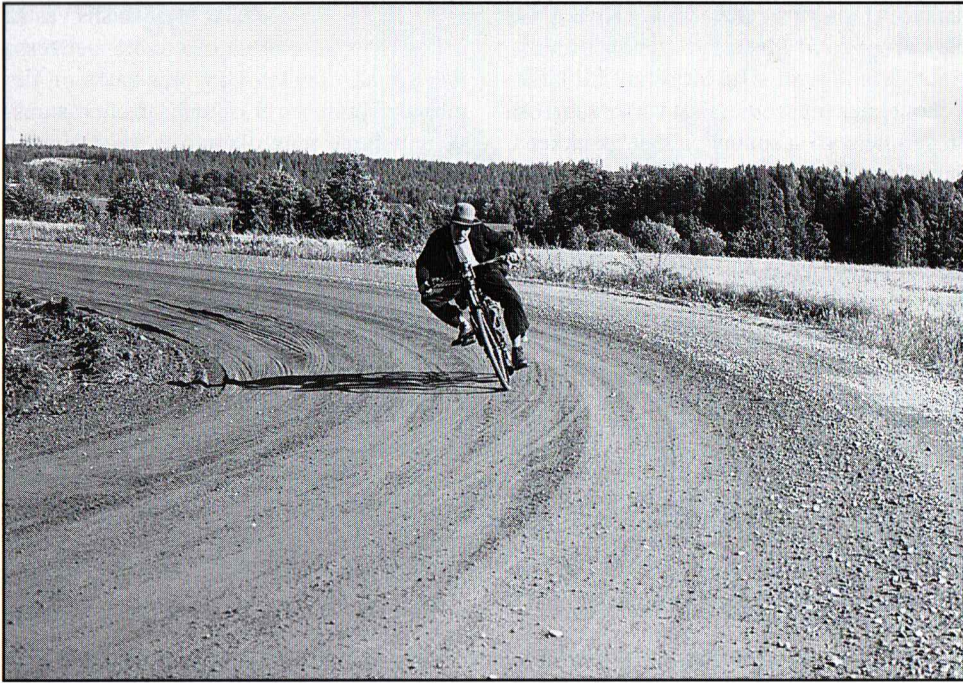
Useimmat tietänevät Vehoniemen Automuseosäätiön vaiheista ja säätiön päätekiästä - Olavi Sallisesta riittävästi ilman tähän liitettyä historiikkiakin. Monet varmasti tietävät myös, että Metsähallituksen ohella

on olemassa myös Tielaitos, joka siis vastaa siitä osasta maisemaa, jolla pyörä ajettaessa tulisi pitää. Tielaitoksen eräs haara on tiemuseo. Tiemuseo ei kuitenkaan ole vastuussa teittemme museokunnosta vaan ainoastaan museoiduista tienpätkistä, silloista ja alaan liittyvästä tutkimustoiminnasta. Ennen vuotta 1992 tiemuseon näyttelytilat sijaitsivat Pasilassa, suuren virastokolossin kellareissa ja paikkaan tutustumiseen vaadittiin melkoisesti, sitkeyden ja pyrkyryyden ohella, suhteita ja päättäväisyyttä.

Hieman kävijäystävällisemmän linjan omaksuminen johdatti Tiemuseon suunnittelemaan uuden, yleisölle avoimemman museon rakentamista Raisioon. Hanke kuitenkin kariutui ja lähtökohdat oli järjesteltävä uudelleen. Liikkeelle lähdettiin Pohjoismaissa ainutlaatuisesta ajatuksesta yhdistää

Rypistäjät rinnakkain. Vm. 1919 Ames-pajan rakentama T-Ford Ames Runabout ja Sierra XR 4 i vm. 1985. Sporteista mielenkiintoisempi on nähtävänä Kisarannan näyttelyssä.





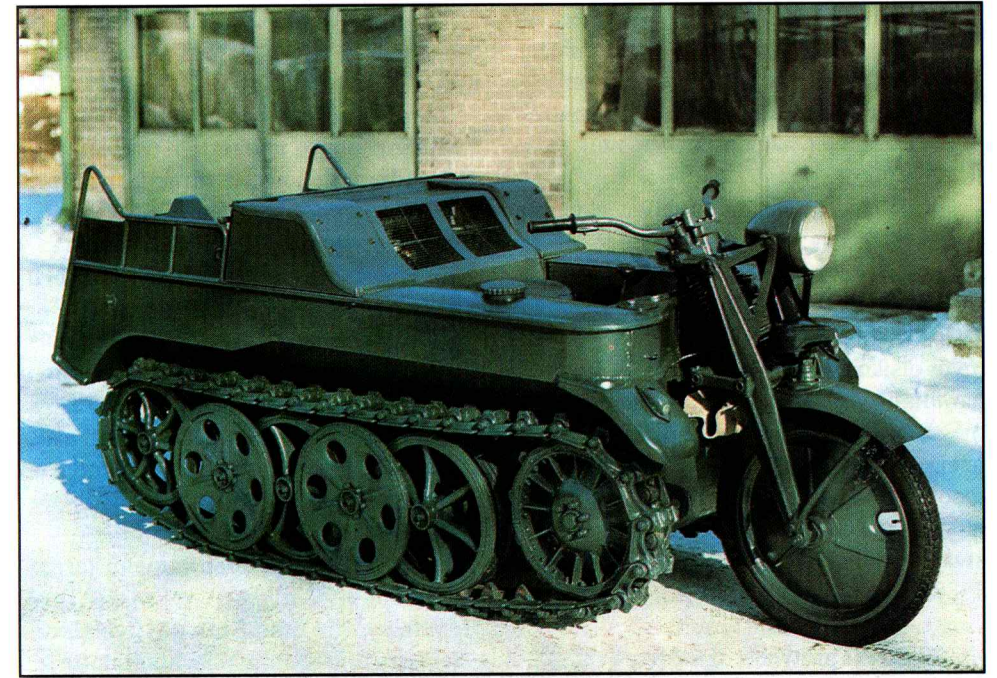
Hännisen Simo panee menemään muille malliksi. Pyörä tositoimissa on 1920-luvun DKV. (Ei näytteillä tällä kaudella.)

tiemuseoon myös tienkäyttäjät, eli suomeksi sanottuna yhdistää tiemuseo johonkin maan lukuisista automuseoista. (Autot-kulkevat-tiellä on ilmeisesti liian loogista ihan kaikkien ymmärrettäväksi?)

Tiemuseon tieteellisen seulan läpi yhteistyökumppaniksi valikoitui lopulta Vehoniemen Automuseosäätiö ja kesäkuussa 1990 allekirjoitettiin sopimus **tieliikennemuseon** perustamisesta. Allekirjoittajiksi sopimukseen tulivat säätiön ja tielaitoksen (tiemuseo) lisäksi Kangasalan kunta, puolustusministeriö, autorekisterikeskus sekä liikenneministeriö, joten homma paisui mitasuhteiltaan melkoisesti. Uuden museon toimenkuvaan sisällytettiin päätarkoituksen, eli näyttelytoiminnan, ohella myös Suomen teihin, tienpitoon ja tieliikenteeseen liitty-

vän tiedon ja esineistön säilyttäminen ja tallentaminen. Edelleen tavoitteeksi otettiin ajoneuvohistoriallisen tuntemuksen edistäminen ja sen tallentaminen. Lisäksi uusi tieliikennemuseo toimii alansa sotahistoriallisena erikoismuseona. Viimeinen kohta toimenkuvalistauksesta tuli mahdolliseksi Olavi Sallisen 1985 perustaman Suomen sotilas- ja erikoisajoneuvomuseon liittämällä samaan pakettiin.

Museotoiminnan pyörittämisestä vastaa edelleen siis Vehoniemen Automuseosäätiö, mutta näyttelytiloissa on tapahtunut muutoksia. Mainitun erikoisajoneuvomuseon näyttelytila Pikonkankaan soramontun reunalla on muuttunut varastotilaksi, joten siellä en juuri suosittelisi vierailemaan. Sen



“Hirmula” eli NSUn Kettenskrad vm. 1948 typ HKI 101 varustettuna Opel Olympian 1,5 l koneella ilman turhia vaimentimia. Hyvät metelit 80 km/h:n nopeudessa? (Nähtävänä Vehoniemellä)

sijaan on Vehoniemen harjun lähelle, noin 4 km:n päähän Kisarannan leirintäalueen viereen rakennettu uusi noin 1000 m²:n näyttelytila ja tämän ohella Vehoniemen harjulla oleva näyttelytila on edelleen toiminnassa

Köykky ja kokovaratokondomi

Mitä sitten pitää uusi museo näytteillä? Autot ja moottoripyörät kuuluvat itsestään selvyytenä edelleen näyttelykalustoon ja muodostavat siitä suurimman osan. Lisäksi esillä on tiemuseon pystyttämä Suomen teiden rakentamisen ja kunnossapidon historiaa esittelevä näyttely. Siihen liittyen on näytteillä tänä kesänä myös otsikon lupamat ihmeellisyydet joiden merkityksen ja

käyttötarkoituksen jätän lukijoiden arvatavaksi. (Mainosvihjeenä: aina voi tietysti lähteä katsomaan jos kiinnostaa...)

Museon “museoitumisen” estämiseksi, eli siis yleisön ja henkilökunnan mielenkiinnon säilyttämiseksi noudatetaan uudessa museokompleksissa Vehoniemestä tuttua linjaa, toisin sanoen vuosittain vaihtuvia teemanäyttelyitä.

Tämä on mahdollista lähinnä kolmesta syystä:

- 1) Automuseosäätiön ajoneuvokokoelma on laaja, mutta ei sentään niin laaja, että se riittäisi kaikkeen, joten
- 2) Hyvät suhteet alan harrastajiin ovat taanneet yksityisen kaluston lainaansaannin näyttelyihin ja toivottavasti näin tapahtuu jatkossakin.

- 3) Sallisen perheen kokoelmat ja erityisesti heidän luomansa hyvät suhteet muihin museoihin ovat mahdollistaneet esinevaihdon esim. Mercedes-Benzin tehtaanmuseon kanssa.

Kuluvana kesänä on museossa näytteillä kaksi teemaa. Kisarannan uudisrakennuksen näyttelyn nimi on "Kammella käyntiin" ja se esittelee tieliikennettä 1920- ja 1930-lukujen Suomessa. (Siihen liittyvät myös otsikon ihmeellisyydet.) Vehoniemen harjulla on näytteillä Sota-ajan liikenne Suomessa ja sen tuottamat erikoisuudet, esim. häikäpönttö-AJS ja "Hirmula" eli tankin ja moottoripyörän äpärä mallia Saksan salamasota. Edelleen vastaus kysymykseen keksivätkö japanilaiset nelipyöräohjauksen 1980-luvulla löytyy näyttelystä.

Näytteille päätyneet ajoneuvot ovat valikoituneet tiukan seulan mukaan, entisöinnin laadun, esteettisyyden ja vielä tietysti näyttelyteemaan sopivuuden nojalla. Niinpä ajoneuvot yleisesti ovat entisöintipalkittuja harvinaisuuksia tyyliin Mäkipään Rainerin sivuvaunu-Wanderer vm. 1922. (SAHK:n laatukilpailun palkittu 1979.)

Kannattaako käydä katsomassa?

Kaikki riippuu tietysti siitä, mistä sattuu pitämään. Ainahan voi käydä katsomassa onko Kittilän terveyskeskuksessa ruuhkaa tai poiketa Liedon Shellillä kahvilla. Jos nyt kuitenkin nämä asiat jo on tullut tehtyä tai sattuu kotipaikka olemaan Lieto tai Kittilä tai mikä tahansa, voi tietysti harkita vierailua Kangasallekin. Molemmat museot (Kisaranta ja Vehoniemen harju) ovat auki joka päivä klo 10 - 18 toukokuusta elokuun loppuun ja syksymmällä vielä viikonloppuisin.

Pääsyliput maksavat tällä haavaa aikuisilta 30 mk/saapaspari ja lapsilta 15 mk.

Lippu oikeuttaa:

- * Sisäänkäyntiin molempiin museoihin.
 - * Vierailuun Vehoniemen harjun näkötorjissa.
 - * Naaman aukomiseen oppaalle omalla vastuulla (osalla oppaista on järkkärikortti ja lyhyt pinna)
 - * Erikoisleimalla varustettujen postikorttien lähettämiseen kateellisille sukulaisille ja kylän miehille.
- (Kortteja ja postimerkkejä voi ostaa museosta, joten niillä varautuminen on tarpeetonta)

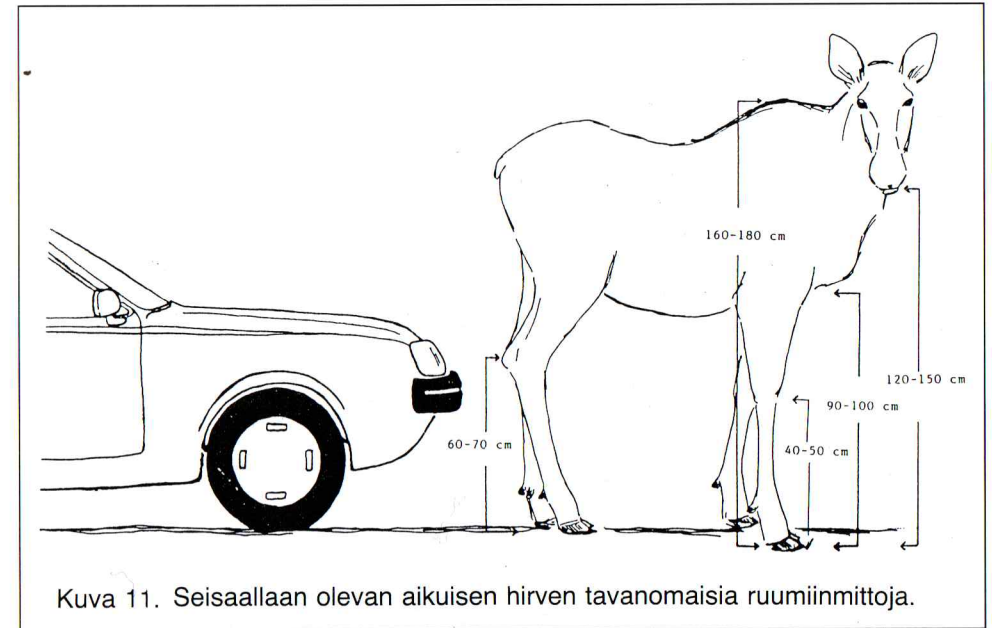
Lippu ei oikeuta:

- * Renkaanpotkijoita toteuttamaan harrastustaan museotiloissa
- * Oman pyörän tuomiseen näyttelyalueelle ilman erillissopimusta, huolimatta sen ainutlaatuisuudesta.

Mikäli vierailijoista ennen ulko-ovea saadaan kasattua vähintään 10 hengen ryhmä, on lipun hinta 20 mk/saapaspari. Jos aukioloajat eivät satu sopimaan ajosuunnitelmaan, niin pääsääntöisesti moottoripyörillä liikkuvat ryhmät voivat ENNAKKOON tiedustelemalla yrittää sopia allekirjoittaneen kanssa muitakin vierailuaikoja kohtuuden ja työvuorolistojen sallimissa puitteissa. Asia onnistuu MOBILIAN numeroista (931) 770 999 tai (931) 767 794 yllämainittuna aikana. Jos Esson baari ei enää kiinnosta kahvietappina, voi museoita tuki käyttää tähänkin tarkoitukseen ja jopa ihan ilman pääsymaksua. Molempien museoiden kahviot ovat auki päivittäin klo 10 - 18.

See You somewhere on tour!

Markku Ruohonen



Kuva 11. Seisaallaan olevan aikuisen hirven tavanomaisia ruumiinmittoja.

Hirvittääkö?

MP-69 ja Suomen Metsästäjäliitto r.y. aloittivat toukokuun alussa yhteistyön, jonka tarkoituksena on radikaalisti pienentää motoristien ja muidenkin tielläliikkujien mahdollisuutta joutua hirvieläinonnettomuuteen.

Ideoiden tasolla asia on ollut esillä jo pitkään ja varsinainen potku persauksiin toimintaan ryhtymiseksi annettiin motoristien kevätparaatissa Tampereella. Paraatin julkilausumassa kehoitettiin eri tahoja menemään itseensä ja etsimään keinoja erityisesti motoristien yliedustuksen poistamiseksi hirvionnettomuustilastoista.

Metsästäjäliitossa onnettomuudet on jo pitkään nähty rumana tahrana hirvestäjien harrastusta mustamaalaamassa. Näin olikin luonnollista iskeä kuhmuiset päät yhteen ja keskittää voimat samalle rintamalle. Metsästäjäliitosta pontta löytyy — jäsenmäärä lienee jossakin 130 000:n tienoilla.

Kun yhteistyössä päästään savuisista kabineteista tositoimiin on tarkoitus iskeä valtiovallan korkeimmille jakkaroille. Riista-aitojen rakentamiseen tarkoitettuja varoja vartioivan ministerin huoneeseen on vielä tämän kesän kuluessa luvassa tiukkailmeinen karvalakkilähetystö. Mikäli rahaa saadaan edes rakennustarpeet kattavasti, on motoristeillekin mahdollisesti luvassa raa-kaa ruumiillista työtä.

Riista-aitojen rakentamisen ja piennarpusikoiden raivaamisen lisäksi esillä on ollut koulutus. Metsästäjät ovat vakuuttuneita, että pystyvät jakamaan tietouttaan eläinten tavoista ja liikkumisesta tavallista rivimotoristia hyödyttävällä tavalla. Tulevaisuudessa Motoristi Survivalilla saatetaan aiempaa tarkemmin perehtyä hirvien ja peurojen sielunelämään. Asiasta jatkossa lisää.

Varokaa niitä karvakorvia.

Toni-Tiikeri

LIHTI 11/92

N:o 332

Liikenneministeriön päätös moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 9 päivänä huhtikuuta 1992

Liikenneministeriö on 26 päivänä maaliskuuta 1982 annetun ajoneuvoasetuksen (233/82) 28 §:n nojalla päättänyt:

1 §

Soveltamisala

Tämä päätös koskee moottoripyörän ja mopon rakenteen muuttamista.

2 §

Runkomuutokset ja -korjaukset

1. Moottoripyörän ja mopon rungon rakenteen saa muuttaa, moottoripyörän ja mopon rungon vaihtaa malliltaan alkuperäisestä poikkeavaan ja moottoripyörän ja mopon rungon korjata hitsaamalla tässä pykälässä säädettyin ehdoin.

2. Hitsattaessa on käytettävä rungon perusaineelle soveltuvia hitsausaineita ja -tapaa. Moottorinkiinnikkeiden tulee lujuudeltaan vastata alkuperäistä rakennetta. Mikäli moottoripyörään vaihdetaan malliltaan alkuperäisestä poikkeava runko, tulee ajoneuvossa olla asianmukainen jousitus myös takana ja valmistenumero meistettynä runkoon.

3. Vaurioitunut runko on uusittava, milloin takahaarukan tai ohjauksen laakeriputken asento on voimakkaan iskun johdosta paikallisesti muuttunut tai vastaava kiinnityskohta tai putki on vaurioitunut. Jos mopon runko on uusittu, on tyyppikilpi siirrettävä uuteen runkoon.

4. Taipuneen tai vääntyneen rungon saa oikaista ehdolla, että vauriossa syntynyt muo-

donmuutos on vähäinen ja on tapahtunut siten, että runkoputkiin ei ole syntynyt litistymiä, painumia tai halkeamia. Oikaisun yhteydessä runkoputkia saa tarvittaessa kuumentaa, mikäli kuumentamisen voi rajoittaa rungon lujuuden ja runkoon ajettaessa kohdistuvien rasitusten kannalta vähemmän merkityksellisiin kohtiin.

5. Lisävarusteiden ja laitteiden asennusta varten tarvittavat kiinnityskorvakkeet on kiinnitettävä runkoon puristusliitoksella, joka kiinnitetään ruuvien avulla. Korvakkeita ei saa kiinnittää hitsaamalla eikä runkoon saa tehdä reikiä.

6. Mitä edellä on määrätty rungosta, koskee soveltuvien osin myös pyöräntentalaitteita.

3 §

Etuhaarukan muutokset

1. Moottoripyörän etuhaarukan pituutta ei saa muuttaa, mutta sen jousit saa vaihtaa. Alkuperäisen etuhaarukan tilalle saa vaihtaa samanpainoiselle ja -tehoiselle moottoripyörälle tarkoitetun alkuperäistä pidemmän asianmukaisen etuhaarukan seuraavilla edellytyksillä:

a) ohjaustasapainon varmistamiseksi laakeriputken keskiön kautta kulkeva suora kohtaa maatasen 5—10 cm renkaan kosketuspisteen etupuolella, ellei tästä parempien ohjausominaisuuksien saavuttamiseksi ole perusteltua syytä vähäisessä määrin poiketa;

b) etuhaarukan kallistuskulma on enintään 47 astetta pystytasoon nähden edellyttäen, että jousitus toimii tarkoitettulla tavalla;

c) rungon korkeutta ei ole olennaisesti muutettu alkuperäisestä;

d) moottoripyörän riittävän kääntyvyyden varmistamiseksi sen akseliväli on enintään 200 cm, josta voidaan vähäisessä määrin poiketa, mikäli moottoripyörän rakenne sallii tavanomaista suuremman kallistusmahdollisuuden;

e) ohjausominaisuuksien parantamiseksi käytettävien etuhaarukan säädettävien, rakenteeltaan asianmukaisten T-kappaleiden säätövara ei mahdollista rekisteriin merkittävän akselivälin ylitystä ja valmistajan mahdollisesti asettamia ehtoja suurimman kallistuskulman ja etuhaarukan pituuden sekä ajoneuvon painon osalta noudatetaan; ja

f) jos laakeriputken asentoa on muutettu rungon valmistajan tarkoittamasta asennosta poikkeavaksi, hitsaustyöstä ja rakenteen lujuudesta esitetään tarvittaessa asiantuntijaselvitys.

2. Sivuvaunukäyttöä varten moottoripyörän etuhaarukan saa vaihtaa toisen tyyppiseksi ja mitoittaa alkuperäisestä haarukasta poikkeavaksi edellyttäen, että käytetään asianmukaisia rakenneseosia.

4 §

Ohjaustangon muutokset

1. Moottoripyörän ja mopon ohjaustangon tilalle saa vaihtaa toisen mallisen ohjaustangon edellyttäen, että uusi ohjaustanko on yksiosainen, riittävän jäykkä ja täyttää muutoin ohjaustangosta annetut määräykset.

2. Ohjaustankoon tai sen kiinnitysosiin ei saa asentaa sellaisia tavarakuljetukseen tarkoitettuja tukia, telineitä tai kuorman kiinnityslaitteita, joista tai joihin kiinnitetystä kuormasta saattaa olla haittaa pyörän hallinnalle. Polttoainesäiliön päälle ei saa asentaa sellaisia kuorman kiinnittimiä, että ne tai kuorma niihin kiinnitettynä rajoittaa ohjaustangon kääntymistä tai muutoin haittaa ajoneuvon hallintaa.

5 §

Pyörien muutokset

1. Moottoripyörän ja mopon pyörät saa vaihtaa läpimitaltaan alkuperäisistä enintään 51 mm poikkeaviksi. Mopon vetävän pyörän halkaisijaa ei kuitenkaan saa muuttaa. Etupyörä ei saa muutoksen jälkeen olla takapyörää

pienempi eikä etu- ja takapyörän nimellishalkaisijan ero moottoripyörässä suurempi kuin 102 mm tai mopossa suurempi kuin 76 mm.

2. Kytkettäessä moottoripyörään sivuvaunu saa moottoripyörään asentaa tarkoituksenmukaiset henkilöautorenkaat. Kaksipyöräisessä moottoripyörässä saadaan takana käyttää henkilöautorenngasta ehdolla, että se on kaareajo-ominaisuuksiltaan riittävä, pyöreäolkainen ja vyörakenteinen.

3. Moottoripyörän ja mopon pyörät saa vaihtaa vähintään samanpainoiselle ja -tehoiselle ajoneuvolle tarkoitetuiksi, rakenteeltaan ja tyyppiltään alkuperäisistä poikkeaviksi edellyttäen, että uusien pyörien yhteydessä käytetään moottoripyörä- tai mopomallin alkuperäisiä tai 6 §:n vaatimukset täyttäviä jarrulaitteita.

6 §

Jarrulaitteen muutokset

Moottoripyörän ja mopon jarrulaitteen saa vaihtaa vähintään samanpainoiselle ja -tehoiselle ajoneuvolle tarkoitetuksi, rakenteeltaan alkuperäisestä poikkeavaksi edellyttäen, että asentaminen ei vaadi runkorakenteeseen tai pyöräntentalaitteisiin tehtäviä hitsauksia tai reikiä. Etupyörän saa varustaa kahdella jarrulaitteella edellyttäen, että ne toimivat samalla käyttölaitteella ja ovat keskenään samanlaiset. Mekaanisella voimavälityksellä varustetun jarrulaitteen saa edellä tässä pykälässä määrättyin rajoituksin vaihtaa nestevälitteiseen jarrulaitteeseen.

7 §

Pakoputken ja äänenvaimentimen muutokset

1. Moottoripyörän alkuperäisen pakoputkiston tai äänenvaimentimen saa korvata toisella pakoputkistolla tai äänenvaimentimella tai moottoripyörän pakoputkistoa ja äänenvaimenninta muulla tavalla muuttaa. Muutoksen edellytyksenä on, että korvatus tai muutettu pakoputkiston ja äänenvaimentimen suuntaus ja mitoitus vastaavat katsastushetkellä voimassa olevia määräyksiä ja että moottorin äänenvoimakkuus ja pakokaasupäästöt eivät muutoksen jälkeen ylitä moottoripyörän käyttöönottoajankohtana Suomessa voimassa olleita rajoituksia.

2. Mopon pakoputkiston tai äänenvaimentimen saa korvata vain alkuperäisen mukaisella pakoputkistolla tai laitteella.

8 §

Lisävarusteet

Lisävarusteiden asennuksen ja tehtävien muutosten yhteydessä ei moottoripyörään tai mopoon saa asentaa tai kiinnittää sellaisia osia tai varusteita, joissa on piikkimäisiä tai muunlaisia vaaraa aiheuttavia ulokkeita, kulmia tai särmiä. Milloin kaksipyöräiseen moottoripyörään tai mopoon asennetaan antenni, se on sijoitettava istuimen taakse. Antennia ei saa suunnata eteen- eikä sivullepäin eikä enemmän kuin 45 astetta taaksepäin.

9 §

Maavara ja kallistamista rajoittavat osat

Edellä olevien säännösten mukaisesti muutetun moottoripyörän tai mopon maavaran tulee olla vähintään 8 cm. Moottoripyörässä ja mopossa olevien jalkatappien tulee sijaita siten, että jarru- ja vaihdevipujen käyttö niiltä on vaivatonta.

10 §

Mopon nopeuden muuttaminen

Mopoon ei saa tehdä muutoksia, jotka suurentavat sen rakenteellista nopeutta.

Helsingissä 9 päivänä huhtikuuta 1992

Liikenneministeri *Ole Norrback*

11 §

Muutokatsastus

1. Muutettu moottoripyörä on esitettävä ajoneuvojen katsastuksesta annetun asetuksen (843/89) 22 §:n mukaisesti muutokatsastukseen, jos rekisteriin merkityt tiedot ovat muuttuneet tai jos moottoripyörään on tehty edellä 2. 3. 5—7 taikka 9 §:ssä tarkoitettuja muutoksia.

2. Mopo on esitettävä katsastukseen, jos sen runko tai etuhaarukka on uusittu.

12 §

Voimaantulo

1. Tämä päätös tulee voimaan 15 päivänä huhtikuuta 1992.

2. Tällä päätöksellä kumotaan 8 päivänä helmikuuta 1983 ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta annetun liikenneministeriön päätöksen (150/83) 90 §, 90 a §:n 4 momentti, 110 § ja 110 a §:n 2 momentti.

3. Ennen tämän päätöksen voimaantuloa Suomessa käyttöön otettua ajoneuvoa saa edelleen käyttää liikenteessä, jos se täyttää tämän päätöksen voimaan tullessa voimassa olleet tai tämän päätöksen vaatimukset.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

Perheralli

31.7. — 2.8.-92

Vetämäjärven leirikeskuksessa, Alavudella

Saapuminen

Perjantaina klo 17.00 alkaen.

Paikalla

Ohjelmaa lasten ehdoilla mm:

- Letunpaistoa, paidanmaalausta, rinta-merkintekoa, luontopolku, kilpailuja ym.
- Telta- tai sisämajoitus
- Sauna, aamupala, ruoka, kahvit
- Sunnuntaina mahdollisuus tutustua 4-H tilaan eläimiseen

Osallisuusmaksu

Vain 50,- / aikuinen, lapset ilmaiseksi.
- Osallistumiseen riittää, jos perheestä yksi tulee moottoripyörällä.

Ajo-ohje

Alavuden keskustasta noin 8 km kantatie 66
Lapuan suuntaan, josta opasteet.

Ilmoittautuminen

Mielellään 26.7.-92, yhteyshenkilöille.

Tiedustelut

Mikko Lähteenmaa 965 — 511 3115
Jouko Mäenpää 965 — 512 0031

Järjestäjä MP- 69 / ASMP