

MP 69 ry
C/o Jutta Nyqvist
Ohratie 1 A 6
01370 VANTAA



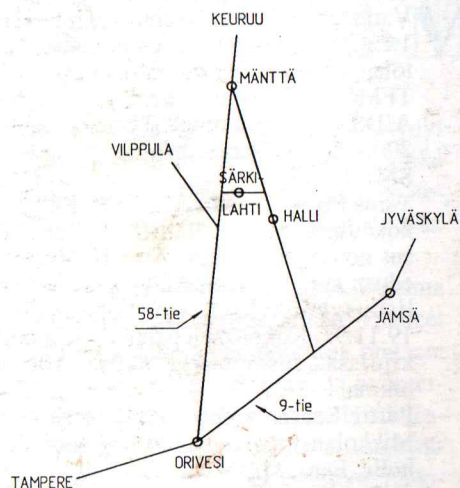
Säästä vakuutusmaksuissa!!!

Motoristi-Survival

15.- 16.5.

Kuoreveden Hallissa

- Kokooneminen lauantaina klo 10 Ilma-voimien Teknisellä koululla.
- Majoittuminen Mäntän Särkilahdessa, saapua voit jo perjantaina



- Kurssilla käydään lävitse tyypillisimmät vaaratilanteet, keinoja niiden välttämiseen sekä oikea toiminta niissä
- Osallistumismaksu: alle 18 v. 100,-, sekä yli 18 v. 200,-. Hintaa sisältyy lounas kumpanakin päivänä, aamiaiset, majoittumisen (makuupussit mukaan) ja ennenkaikkea ENNAKOIVAN AJON KURS-SIN!!!

Lisätietoja ja ilmoittautuminen 11.5. mennessä:

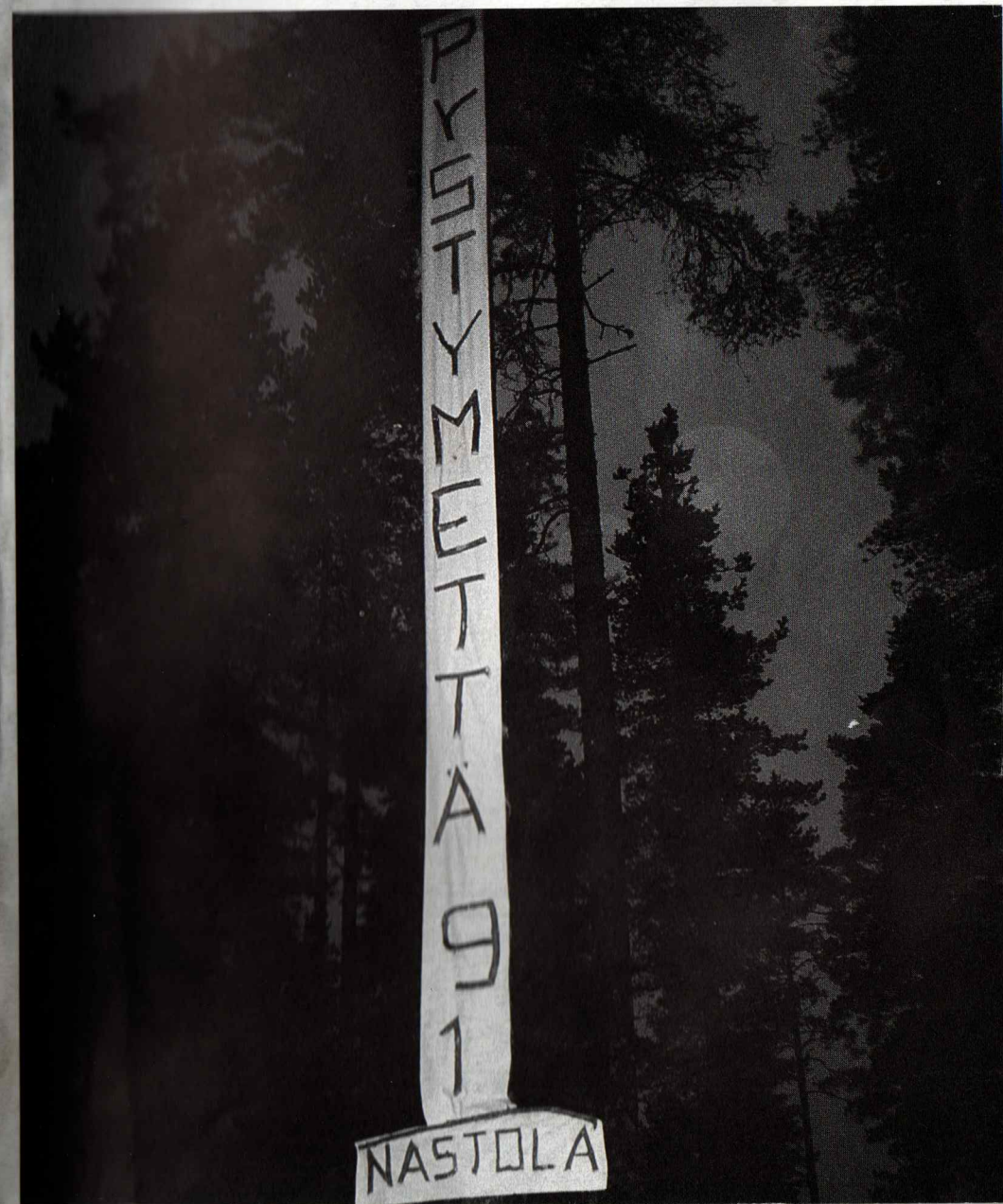
- Esa Myyryläinen, Puh. 931 - 124 988
- Antti Korteso, Puh. 931 - 174 333 (puhelinvastaaja)



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:0 2 HUHTIKUU 1992



"K-18"

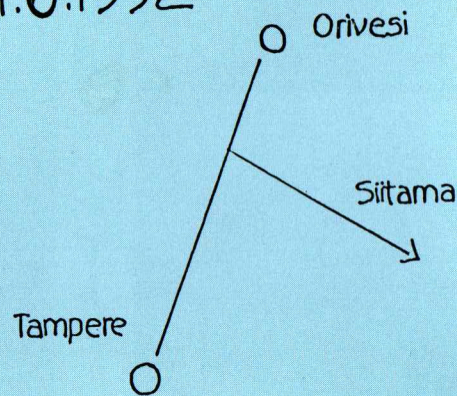
Kevarikuskien oma kokoontumisajo
Oriveden Siitamassa

12.-14.6.1992

Ohjelmassa:

Rajuja kilpailuja
Sapuskaa
Disko ym.

Osallistumismaksu 50,-



Ennakoilmoittautumiset ja tiedustelut

Kauko Lyhteilä 931-3348034

Mira Lepistö 931-3352994

Oma teltta ja muovit mukaan!

MP-69 r.y.



Motoristi

N:o 2 Huhtikuu 1992. 23 vuosikerta.

Ilmestyy: Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Jaetaan ilmaiseksi kaikille kerhon jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 ORIVESI AS.
Puh. k. 931 - 334 7245
t. 931 - 335 2561

Varapuheenjohtaja

Minna Ilvonen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 299 2489

Sihteeri

Kirsi Mäkinen
C/o Tessieri
Puistokaari 13 A 1
00200 HELSINKI
Puh. k. 90 - 675 957

Kassanhoitaja

Matti Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9151

Kerhoisäntä

Antti Kortesus
Insinöörinkatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 174 333
t. 931 - 162 308

Päätoimittaja

Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. 931 - 186 812
t. 931 - 462 831

Varajäsenet

Nuorisovastaava

Toni Korppi
Insinöörinkatu 88 B 35
33720 TAMPERE

EAK-vastaava

Esa Myyryläinen
Tammelanpuist.k.30-32C54
33100 TAMPERE
Puh. k. 931 - 124 988

NMR-vastaava

Bo Nyquist
Kilpolantie 20
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 304 883
949 - 407 606

Aluetoimintavastaava

Jussi Vanha-Aho
KP 3
63400 ALAVUS AS.
Puh. k. 965 - 202 81
t. 965 - 201 30

Kerhon postisiirtotili

Numero 1427 226

Tapiolan asioimisto

Nr 29E - 380869

Painopaikka

Tekstitaso oy & Offset
Tampere

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Ohratie 1 A 6
01370 VANTAA
Puh. k. 90 - 873 3891
t. 90 - 358 409

Varastonhoitaja

Christine Vihervuori
Myllärintie 10 as. 43
00920 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 9560

Toimitussihteeri

Riikka Lehto
Insinöörinkatu 88 B 35
33720 TAMPERE
(Puh. k. 931 - 170809)

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 298 6432

Toimittaja

Piirroksat

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

Aineisto seuraavaan lehteen 17.5.-92 mennessä.

Terveisin Jarkko

Turvallista kevättä



Terveisiä ison veden takaa. Viettelin pari viikkoa Californian auringossa. Siellä oli tietysti monenmoista hauskaa, mutta liikennekulttuurista tällä palstalla kehtaa kirjoittaa. Kaikesta näki, että liikenteen sujuvuuteen ja liikenneturvallisuuteen oli kiinnitetty runsaasti huomiota. Ja ihmiset liikkuvat liikenteessä siten, että ottivat huomioon myös toisensa - jopa jalankulkijat ja moottoripyöräilijät.

Väitetään, että Suomi on suhteellisen uusi autoilumaa. Täällä eletään liikennekulttuurissa samaa aikakautta kuin Amerikassa nejäkymmentä vuotta takaperin. Todeksi tämän huomasi Suomeen tultuaan, kun kōrötteli tietyn merkkisen auton vetämän jonon perässä kuuttakymppiä kolmostiellä kymmeniä kilometrejä. Tämän auton kuljettajalla ei ollut kykyä, haluja tai kokemusta toimia joustavasti liikenteessä.

Aina on ihmisiä, jotka luulevat ajavansa tiekohtaista suurinta sallittua nopeutta ja ovat sitä mieltä, ettei muidenkaan tarvitse mennä lujempaa. Ja sitten taas jollain jonossa palaa pinna ja ohi mennään kuolemaa

uhmaten. Koskahan mahdamme päästä tätä kilpailumentaliteetista ja otamme toisemme huomioon myös liikenteessä? Viinakaupan jonossa ei kukaan etuile. Mutta kun auto saadaan ympärille, etuillaan ja kiilataan todella törkeästi.

Tänä vuonna ei sitten kontiokutsuja postiteta erikseen vaan ne ovat tämän lehden keskiaukeamalla. Kyseessä on toisaalta lomaajan kustannussäästö ja toisaalta uuden kokeilua. Saatujen tulosten perusteella päätetään, palataanko tulevaisuudessa perinteiseen kutsukäytäntöön ennakkomaksuineen vai saavutetaanko uudella menettelyllä joi-tain etuja. Yhtenä perusteena kokeilulle on se, että viime vuonna ennakkoon ilmoittautuneita oli vain puolet osallistujista. Osallistujamäärää ei siis ennakoilmoittautumisista voi päätellä. Ja säästyihän jokaiselle pankin palvelumaksu...

Halvin henkivakuutus kesäksi on taas osallistuminen ennakoivan ajon kurssille. Kerhon Motoristi Survivalin lisäksi kurssija on useilla paikkakunnilla eri puolilla Suomea - käyttäkäähän tämä tarjonta hyödyksi.

Kädet rasvassa ja vaatteet pölyssä ja bensassa

Kas kummaa, jostain syystä kaikki talven tekemättömät työt keräytyvät, ehkä ahkeran mielenlaatuni vuoksi maaliskuun viimeisille viikoille. Teet lehteä, suunnittelet kevään Survival-kursseja yhdessä muiden kouluttajien kanssa, kokoat pyörää, joka ihme ja kumma näyttää pikku hiljaa palautuvan alkuperäiseen ja ehkä jopa vähän nätinpäänkin kuosiin.

Kevään ja tulevan kesän yksi tärkeimmistä asioista lienee taas jälleen tutustuminen omaan pyörään ja tuntuman ottaminen liikenteeseen. Valitettavan usein tämä uuteen ajokauteen sopeutuminen monille jää turhan lyhyeksi, jolloin seuraukset voivat olla, jos eivät tuhoisia niin ainakin pirun kalliita. Tästä lehdestä löytyy tähän ongelmaan helppo ratkaisu, soitto vain Esalle tai Antille niin pääset mukaan taas vähän uudistuneelle Survival-kurssille.

Kun nyt selailee alan lehtiä, niin kiirettä pitää, jos meinaa jokaisessa kokoontumisajossa piipahtaa, eihän sitä kenenkään kunto ja vähän raittiinmaankaan ihmisen maksa taida kestä. Toivon mukaan kerhon kokoontumiset ja varsinkin Survival-kurssi kuitenkin on siellä etunenässä.

Terveisin Jarkko

Survival Kalenteri

Kevään kurssit:

Päiväys	Paikkakunta	Huom!
8.4. alkaen	Kangasala	
25. - 26.4	Eura	
25. - 26.4	Kouvola	Täynnä
29.4.	Kangasala	EAK-näytös
12.5. alkaen	Tampere	
15. - 15.5	Halli / Särkilahti	MP 69 Survival
25. - 24.5	Kankaanpää	

ELVYTÄ AJOTAITOSI, VARMISTA AJOKAUTESI, OSALLISTU !

Tiedot kerhomme kouluttajista ovat vajavaisia. Kouluttaja olet sitten aktiivinen tai et, ilmoittaudu EAK-vastaavalle. Näin turvaat koulutuksen tulevaisuutta. Kouluttajien määrä ja asuinaluetiedot auttavat, kun suunnittelemme uusien kouluttajien koulutusta.

Jos olet kiinnostunut kouluttaja-kurssista. Varmista, että olet käynyt Survivalin tai vanhan EAK-kurssin. Tee se tänä keväänä.

Lisätietoja: Esa Myyryläinen, puh 931 - 124988



Tästä alkaa ruska.

Armotonta menoa

Elettiin syyskuun puoliväliä, kun siitä puhuttiin. Olisi tarjolla lokakuun puolivälissä kokkarit Ruotsin puolella eli RUSKTRÄFFENin 10-vuotisjuhlakokkareet.

Eihän siinä kauan aikaa ollut kulunut, kun taas oltiin menossa ulkomaille kokoon-tumisajoon. Me suomalaiset urhoolliset matkamoottoripyöräilijät miehitimme runsaslukuisesti Suomesta lähtevät laivat. Kai-kista kolmesta Ruotsin Tukholmaan ajavas-ta linjasta löytyi nippu pyöriä ja kasa haise-via kuskeja.

Aurinko oli jo katsonut parhaimmaksi kadota talven viettoon, siltä ainakin tuntui, kun käänsin pyörännokan kohti Helsingin kaupunkia ja katosin sakeaan "hernerokka-sumuun". Helsinkiin oli pitkä matka ja vä-

hältä piti etten laivasta myöhästynyt.

Klo 18.00, lähtö

Kokemuksien mukaan hitaampi ja muka-vampi tie Ruotsin puolelle vie Helsingin kautta. Se tietenkin mitä arvostaa ratkaisee asiaa huomattavasti. Omasta mielestäni saunottelu - ruokailu - kaljottelu kuuluu suorittaa hätäilemättä ja rauhassa. Parintun-nin annos kutakin sopivasti nautittuna kruu-naa aina laivamatkan. Olihan laivalla kuhi-naa ja väkeä ja omassakin porukassa 16 hengen miehistö, joten menoa kyllä piisasi. Perjantiaamu oli jo pitkällä, kun laiva vih-doin rantautui Svean puolella.



Kun Esko puhuu on muilla hauskaa

Odottelua, kerääntymistä...

Laivan rantauduttua ajelimme tullin läpi vuoronperää ja kerääntymme ulkopuolella olevalle pysäköintialueelle. Odottelimme vuoronperää tulevia matkalaisia kunnes puo-let oli kasassa ja sitten tehtiin ajosuunnitel-ma ja lähdettiin matkaan. Useimmin matkan tehneillä oli jo totuttu kuvio, niin levähdys-kuin ruokailupaikkojenkin suhteen. Ja sil-loinhan on hauskinda matkustaa, kun kaikki tietävät mihin mennään ja missä topataan. Tästä hyvänä esimerkkinä, että jos sovitaan, että Södertäljeen, niin ei lähdetä ajelemaan Arlandan kentälle, että juu.

Ruskträffen 10-år

Jo aikaisempina vuosina ruotsalaisille oli opetettu MMP:n toimesta oikeita viitoitus-tapoja ja aikoja. Onhan se kiusallista ajella isoja pääteitä pitkin 100 kilometriäkin ohi jonkin liittymän, kun ajatusmalli on sellai-nen, että vasta illalla joku lähtee laittele-maan opasteita. Kun laiva on aamusta sata-masta, niin jo 12 - 15 aikaan ollaan aika kaukana Ruotsin sydämessä. Tällä kertaa oli opasteet jo paikalla, kun meidän ryhmitty-mä saapui paikalle. Kansallisesti ja kansain-välisesti lienee sama tyyli telttailussa, eli jos saat kerran hyvän paikan, pysyt siinä ha-maan loppuun vuodesta toiseen. Oli kuu-



Ei edes asfalttia perille asti, voi ...

lemma ollut porukan paikkana jo muutaman vuona sama paikka, johon nyt teltta pystytettiin.

Samat kuvat??

Jollakin lailla tuntui, että ruotsalaiset ovat panostaneet tapahtumaansa enemmän kuin suomalaiset lajiveljensä tai sitten se vaan tuntui siltä. Oli aamupalan jälkeen ohjelmaa ja kilpailuja, joihin lähes kaikki ottivat osaa. Puolen päivän aikaan tarkistimme aikavertailun ja kaikki Ruskträffenin osallistujat kunnioittivat minuutin hiljaisuudella Eero Mikkolaa. Kaikkiaan ohjelmaa oli niin paljon, että ruokailuun meinasi tulla kiire ja sitten se illan show ja ilotulitus.

Siinä olikin melkoisesti näkemistä ja kun

kaikki virallinen puoli oli ohi, niin kellokin oli rientänyt jo paluupäivän puolelle. Hyvin nukutun yön jälkeen seurasi 10-vuotisjuhlarallin palkintojenjako. Parhaana ampujana palkittiin Alatalon Artsi Mikkelistä ja suurimpana läsnäolleen kerhona Artsi kävi pokkaamassa toisen pytyn. Nyt komistaa uusi pytty MMP:n entisestäänkin komistunutta palkintohyllyä. Lähes kaikki läsnäolleet suomalaiset edustivat MMP:tä, siis lähes 30 henkeä. Kelpo saavutus lokakuun puolivälissä suomalaisilta.

Paluu todellisuuteen - arkeen

Kaikki kokoontumiset päättyivät samalla eli aikanaan. Teltat tyhjennettiin, kaminat jäähdytettiin ja pakkaaminen alkoi.



Matkamiehiä maailman turuilta ja tampereilta.

Joku kävi hakemassa varoiksi vettä ja kuten voi uskoa oli vesikin hyvänmakuista. Kun vihdoinkin roipheet pakattiin ja saatiin pyörät pakattua lähtöä varten, oli kellokin jo ilta-päivän puolella ja kotimatka alkoi.

Heitimme tervehdyksemme järjestäjille ja niille muille, jotka paikalle jäivät ja nou-

simme satulaan sekä kaasutimme pois. Eipä meistä paljon savua jälkeen jäänyt ja maise-
makin vaihtui ripeästi. Siinä miten 50 km aluerajoituksella pitää ajella, voivat muu-
mat kertoa 1480 SKr arvoisesti. Armotonta
meno vai mitä Lefa.

Muisteli ruskaretkeilijä.

Kerhoetu MPaloselta



MPALONEN

MPaloselta 15% alennus normaalihintaisista tarvikkeista ja varaosista jäsenkortin esittämällä.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 777



Lama-ajan motoristit, silloin kun ääni on voimaa.

12. Pystymettä

Uusin ideoin - videoin

Olihan sitä tietysti eräänlaista jännitystä ilmassa, kun perjantaiamupäivällä käänsi etusen kohti Lahden - Hollolaa ja IVY:tä.

Kauden viimeinen kotimainen kokoon-tumisajo oli alkamassa. Pari vuotta sitten olivat nastolalaiset ja Virtasen Risto rakentaneet Heinolan Pystymettän kuvatuimman mp-vetolaitteen. Jo silloin kuului huhupuhetta, että nastolalaiset, Risto etumiehenä, puuhaavat -91 Pystymettän järjestäjänä.

Odotusta - turhaanko?

Motoristi-lehdessä oli lämminhenkinen ilmoitus Pystymettän sijainnin suunnasta. Kartta ja merkit juuri sopivasti tapahtuman henkeen sopivia. Jossain - jotain - sinnepäin. Tietäen, että jotain "pirullista" oli odotettavissa, oli mukavaa tehdä taivalta. Taival, jota niin monasti on tullut ajettua, matkatesa täältä valoisesta lännestä tuonne synk-



Pystymettä pystyssä

kään itään. Sumuinen, jäätävän tihkuinen keli helli matkaa, paikkapaikoin jo lunta ja Salpakankaalla tienpinta jo vähän jäässä.

IVY

"Opastus Säyhteen tieltä" piti sananmu-kaisesti paikkansa. Tieltä opastettiin Arolan sorakuopille ja kaikille meille näytettiin karusti, miten yksi maamme kauneimmista harjuista, Salpaselänharju, on raikattu. 23 kilometrin mittainen kiertely IVY (=Itte Virtasen Yritys) toi tuloksen ja lähes kaikilla oli hauskaa. Kiertäminen ja ajaminen erit-täin rumassa ja kauniissa maisemassa ja hyvin opastetussa tieverkossa tempaisi mu-kaansa ja saavuimme maanviljelijä Mikko-lan perämettiin. Vielä hetki ennen loppua odotti yksi yllätys lisää. Enduropyöräkus-keille oli oma päätösreitti. Loppuhuipennus

oli hyvä ja ajettua viimeiselle nyppylälle kohtasi meidät käsityötaiteellisten nastola-laisen portti ja vastaanottopiste.

Portti ja korsuautomaatti

Olivatpa järjestäjät nähneet vaivaa ja et-sineet, ilmeisesti polttopuukasasta, vankä-rimmät ja känkkärimmät oksat ja tehneet niistä upean tervetuloitovotus-viirin. Niin paljon oli viirillä korkeutta, ettei tavallisella kameralla onnistunut saamaan kunnollista kuvaa. Monet olivat keuhut heti portilla ja mikäs oli kehuessa, kun jo alku lupaili on-nistunutta tapahtumaa.

Myös mahtava kyhäelmä oli klapiauto-maatti, korsuautomaatti, lätkäkone, kapita-listin riistoväline, motorismin tuhoaja, kau-pallisuuden ruumiillistuma oli nähnyt päi-vänvalon. Eihän motorismi ja moottoripyö-



Mälli ja HK:n sininen.

räily ole merkkien, prenikoiden, eikä pysytien ja lätkien keräämistä. Turhaan haukuttu vehje oli yksi myönteisistä uusista ideoista, sillä kyllä tuollainen pieni materialistinen muistokin on OK.

Älä tingi, osta Wingi

Tuloreitti puhutti saapujia pitkäänkin, sen pitääkin sitä tehdä, se on nimittäin aina puhuttanut. Suurin osa oli tyytyväisiä, mutta ainahan joukkoon pitää soraääniä mahtua. Joku tykkää, joku ei. Rikkoutumisilta kuitenkin "imeisesti" vältyttiin, vaikkakin Sepi Kumpulainen lauloi äänensä käheäksi motoristilaulua: "Armotonta menoa", sitten petti NMT ja vielä PYSTYMETTÄSSÄ. Onneksi kaverit auttoi ja löytyi kanava kotiin, josta sai apua. Lavettiauto, paska juttu, jätkät kiusaa, hae pois. Että semmoinen juttu.

Menihän tie vähän löysäksi, mutta ei sillä niin kauheasti merkitystä ollut.

Ennätysten murskajaiset

Mikä on se mahti ja voima, joka saa vuodesta toiseen yhä kasvavan motoristijoukon uhmaamaan lamaa, kokemaan kasvihuoneilmaston ja tarttumaan vielä kerran kahvaan ennen talviunta? Onko se halu päästä tien päälle, tutustua uusiin ja tavata vanhoja kavereita, vai onko se liian voimakas motorismikärpäsen purema tai stressin poistamisen tarve? Ainakin numeraalisesti tuntui siltä. Kun perjantai-ilta alkoi kääntyä lauantaiamuksi oli korsuautomaatilla käynyt ilmoittautumassa ja ihmettelemässä jo 140 henkeä. Tulisiko paljonkin väkeä?

Lauantaina väkeä saapui aamupäivän ja iltapäivän kuluessa enää harvakseltaan, kos-



Pientä hiukkapalaa, vihannesta ja lohtakalaa.

ka noin kello 15.30 aikaan väkeä oli siinä 250 henkilön verran. Järjestäjäporukkakin jo vähän ihmettelikin moista. Mutta kello 17 - 19 välisenä aikana tuli yli 150 henkeä lisää ja niin oli lauantai-iltana tehty uusi PYSTYMETTÄN ennätys. Paikalla oli läsnä 414 motoristia, motoristejahan he kaikki ainakin toivottavasti olivat sieluiltaan, tulivatpahan paikalle millä kulkuvälineellä tahansa, raaimmat tulivat inva- ja tavallisilla mopoilla, valittamatta ja ihan perille asti.

Uusia ideoita - jopa videoita

Aluetta kiertäessä tapasi vanhoja naamoja, sekä uusia ideoita ja toteutuksia ja hankintoja. Oli uusia teltanlämmittimiä (palo-turvallisia), jotka tuottivat 500 W:n teholla lämpöä, oli tuotu grillihiiliä ja polttopuristeita mukana, oli hanallisia tynnyreitä puis-

sa kiinni (sammuttamiseen), oli pyörien väliin rakennettua lohivoileipäpöytää, tarjottiin uutta juomaa, juomasekoituksia, jopa kalanmaksäöljyä (hyi ja pthyi), uusia juomavälineitä (NMT) jne... Jopa videointia suoritettiin alueella.

Kehitys menee eteenpäin ja se on hyvä, vai onko? Vuonna -92 vietetään Suomessa valokuvauksen 150-vuotisjuhlaa ja pitää muistaa, että valokuvaus on historian tallentamista tämän päivän elämästä ja tyylistä. Ideoikaa ja videoikaa.

t. vanki nr 1968

P.S. Järjestäjät tahtovat kiittää osallistujia erinomaisesta rauhan- ja siisteyden ylläpidosta. **KIITOS!!!**

Norjalaiset kokoontumisajot

Tässä taas lista norjan viikinkien kokoontumisista kesän aikana. Osallistumismaksua ei tarvitse etukäteen maksaa. Siis jos vuonoja kiertelette niin käykää samalla tutustumassa paikallisiin motoristeihin.

Lisää norjalaisten touhuista voipi kysellä NMR -vastaavalta. Kirjoitusvirheistä vastaa Omnipage (ja Anne). Nähdään serpentiiniteillä!

APRIL :

24. - 26. :VÅRTREFFET.
PLACE : SJØSTRAND BATH, THE ROAD IS MARKED FROM E-18.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :ASKER MC-CLUB, BOX 31, N-1392 VETTRE. TEL. +472/905172 SIMON DIM-MOCK.

24. - 26. : TELEHIVTREFFET.
PLACE : SÆBØ. AT ØRSTA.
PROGRAM : CONTACT ORG.
ORGANIZER : AALESUND MOTORSYKKEL-KLUBB, TEL. +4771/27557 EIRIK SØDER-GREN.

24. - 26. : EVJETREFFET.
PLACE : KILEFJORDEN CAMPING.
PROGRAM : CAMPING, CABINS, LIVE MUSIC.
ORGANIZER : ROAD RUNNERS MC-KLUBB, TEL. +4743/31086 KETIL MOMRAK.

MAY :

01. :KRÅKERACET - ONE DAY RALLYE.
PLACE : CLUBHOUSE OF MOSS MC-KLUBB, THE ROAD IS MARKED FROM MAINROAD E-6.
PROGRAM : START BETWEEN 11.00 AND 1.00 O'CLOCK.
ORGANIZER : MOSS MC-KLUBB, BOX 5146, N-1501 MOSS. TEL. +479/252270 CLUBHOUSE.

01. - 03. : LYNGDALSTREFFET.
PLACE : 3 KM. NORTH OF E-18 AT LYNGDALSS-KILTET.
PROGRAM :CAMPING, HOT FOOD, LIVE MUSIC
ORGANIZER :LYNGDAL MC-KLUBB, TEL. +4743/45255

08. - 10. :GJERSTADTREFFET.
PLACE : SUNDEBRU, 50 KM. EAST OF AREN-DAL.
PROGRAM : CAMPING, KIOSK.
ORGANIZER : GJERSTAD MC-KLUBB, TEL. +4741/57480 ELIZABETH PETERSEN.

08. - 10. :SAGA TREFF.
PLACE :OLBERG CAMPING.
PROGRAM : CAMPING, LIVE MUSIC, KIOSK, HOT FOOD.
ORGANIZER : STAVANGER MOTORCYCLE CLUB, TEL. +474/539185 ESPEN KAHLBOM.

08. - 10. :TYRITREFFET.
PLACE :SUNDHAUGEN.
PROGRAM :CAMPING, LIVE MUSIC, KIOSK, GAMES.
ORGANIZER :MCTC DRAMMEN, TEL. +473/754987 TOM ROGER TUOMINEN.

08. - 10. :ØRLANDSTREFFET.
PLACE :ØRLANDET AT FOSNE, 90 KM. WEST OF TR.HEIM.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :ØRLAND MC-KLUBB, TEL. +4776/23879 TROND OLAFSEN.



08. - 10. :COBRATREFFET.
PLACE :BRUVOLLEN IN BLAKER. MARKED FROM E-6 AND 171.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :COBRA MC, TEL. +472/625414 FINN HANSEN.

22. - 24. :STORD TREFFET.
PLACE :STORD, LUNDASTØLEN.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :STORD MC CLUB, TEL. +4754/95816 VIGLEIK BØRTVEIT.

22. - 24. :VESTERÅLENTREFFET.
PLACE :HOGNFJORD GRENDEHUS, 10 KM. FROM SORTLAND.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, PARADE, COMPETITIONS.
ORGANIZER :VESTERÅLEN MC-KLUBB, TEL. +4778/52150 TOMMY BERGVIK.

22. - 24. :ØSTERDALSTREFFET.
PLACE :CONTACT ORG.
PROGRAM :CAMPING, CABINS, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :ØSTERDAL MC-KLUBB, TEL. +4764/59100 BJØRN SOLBAKKEN.

23. :THE NORWEGIAN MOTORCYCLE DAY!
PLACE :ALL CITIES AND VILLAGES IN NORWAY!
PROGRAM :EXHIBITIONS, PARADES.
ORGANIZER :ALL NORWEGIAN MOTORCYCLE CLUBS.

28. :HIMMELSPRETTEN RALLY - ONE DAY RALLY.
PLACE :HALDEN MC-KLUBB, TISTELDALS V. 6, HALDEN.
PROGRAM : START BETWEEN 11.00 - 1.00 O'CLOCK.
ORGANIZER :HALDEN MC-KLUBB, TEL. +479/180777 HARALD LARSEN.

29. - 31. :HELGELANDSTREFFET.
PLACE :REIPÅ. 10 KM. NORTH OF ØRNES. MARKED.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, MUSIC.
ORGANIZER :ØRNES MOTORSYKKELKLUBB, TEL. +4781/55181 RONNY ISRAELSON.

29. - 31. :ARABER RALLY.
PLACE :3 KM. NORTH OF HAUGESUND CENTRE. ROAD 14.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC, GAMES.
ORGANIZER :HAUGESUND MC-KLUBB, TEL. +474/712803 CLUBHOUSE.

29. - 31. :LARVIKTREFFET.
PLACE :ROPPESTAD, 20 KM. NORTH OF LARVIK. E-18/8.
PROGRAM :CONTACT ORG.
ORGANIZER :LARVIK MC-KLUBB, KONGEGT. 1, N-3250 LARVIK.

29. - 31. :BAILLSUNDTREFFET.
PLACE :BOLGA IN FREI. 8 KM. FROM KRISTIAN-SUND.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :KRISTIAN-SUND MC-ENTUSIAS-TER, TEL. +4773/77802 OLE JOHNNY FUR-SETH.

29. - 31. :SØRREISATREFFET.
PLACE :SØRREISA, 25 KM. FROM BARDUFOS.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :SØRREISA MC-KLUBB, TEL. +4789/61461 CLUBHOUSE.

29. - 31. :GAULDALSTREFFET.
PLACE :STØREN CAMPING, 50 KM. SOUTH OF TR.HEIM.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :GAULDAL MC-KLUBB, TEL. +477/870181 JON ATLE OKLERØIEN.

29. - 31. :BLACKOUT-TREFFET.
PLACE :ØVREBØ, 20 KM. NORTH OF KRISTIAN-SAND.
PROGRAM :CAMPING, CABINS, MUSIC.
ORGANIZER :BLACKOUT MC, TEL. +4742/39596 GEIR ARNT SOLLI.

JUNE :

05. - 08. :INT. NORWEGIAN MEETING 1992.
PLACE :FRIGÅRDEN, HELL. 30 KM. NORTH OF TR.HEIM.
PROGRAM :THE ANNUAL NORWEGIAN MEE-TING.
ORGANIZER :NAF-MC-TRONDHEIM, TEL. +477/943897 HANS-PETTER RØDSAND.

06. - 08. :TROMSTREFFET.
PLACE :RAMFJORDEN CAMPING. 25 KM. FROM TROMSØ. E-78.
PROGRAM :CAMPING, CABINS, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :MC-ENTUSIASTENE TROMSØ, TEL. +4783/75518 JAN ERIK STAVE.

12. - 14. :INT. NORTH-NORWEGIAN MEETING 1992.
PLACE :FOLKEPARKEN IN HARSTAD.
PROGRAM :THE ANNUAL NORTH-NORWEGI-AN MEETING.
ORGANIZER :HARSTAD MCK, TEL. +4782/17125 CLUBHOUSE.

12. - 14. :GLÅMÅTREFFET.
PLACE :ORVOS CAMPING, 6 KM. FROM RØROS.
PROGRAM :CAMPING, CABINS, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :REBEL MC, GLÅMOS, TEL. +4774/12030 DAN FOLDE.

12. - 14. :NAT. GOLD WING TREFF.
PLACE:RANDSVERK BETWEEN SJOA/VAL-
DRESFLYA.
PROGRAM :HONDA GOLD WING ONLY!
ORGANIZER :GOLD WING CLUB NORWAY,
TEL. +4761/71995 ODDLEIF KROKUM.

19. - 21. :23. SALTFJELLRALLY.
PLACE :AUSTVIKA, 9 KM. NORTH OF BODØ.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :BODØ MOTORSYKKEL CLUB,
TEL. +4781/80234 VIVIAN/REIDAR.

19. - 21. :AUTOVELOCIPED TREFFET.
PLACE :GRUEBERGET, ÅRNES.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :NES AUTOVELOCIPED CLUB,
TEL. +476/901301 KAI BJØRNEBY.

19. - 21. :ITALIEN MEETING.
PLACE :BRENDRYENS VAMPING, FOLLDAL.
PROGRAM :ITALIEN MOTORBIKES ONLY!
ORGANIZER :NORSK MOTO GUZZI KLUBB,
TEL. +472/980145 ELIN VANEVJEN (20-22)

19. - 21. :FULLTREFFET.
PLACE :LUTSIVANNET, ROAD 13, SANDNES.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :SANDNES MC-CLUB, TEL.
+474/624619 EGIL PEDERSEN.

19. - 21. :SELJANTREFFET.
PLACE :VIGGJA.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :COJONES MC, TEL. +477/867734.

19. - 21. :PILGRIMSTREFFET
PLACE :NØSTHAUG, 15. KM. FROM SELJORD.
PROGRAM :MEETING FOR CHRISTIAN MOTOR-
CYCLISTS!
ORGANIZER :HOLY RIDERS, TEL. +474/824777
DAG ARNE SALTNES.

26. - 28. :LA det COSTE TREFFET.
PLACE :ISE, ROAD 111 AT SARPSBORG.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :LACOSTE MC, TEL. +4731/32468
ERLING STEEN.

26. - 28. :JOTUNHEIMEN MC-RALLY.
PLACE :HAMMERSETER CAMPING. ROAD 257.
PROGRAM :CAMPING, CABINS.
ORGANIZER :JOTUNHEIMEN MC-KLUBB, TEL.
+4762/90309 HANS PETTER EIDE.

26. - 28. :KORGENTREFFET.
PLACE :15 KM. FROM KORGEN. MARKED
FROM E-6.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, MUSIC.
ORGANIZER :KORGEN MC-KLUBB, TEL.
+4787/91573 JOHN-EINAR SVARTVATN.

26. - 28. :KNOTTRALLY.
PLACE :AJONJARG. 5 KM. FROM KARASJOK.
PROGRAM :CAMPING, COMPETITIONS, LIVE
MUSIC
ORGANIZER :SHITTING BULL, TEL. +4784/66239
ATLE HEIM.

26. - 28. :
RJUKANTREFFET.
PLACE :ATRA. 25 KM. EAST OF RJUKAN, ROAD
37.
PROGRAM :CAMPING, COMPETITIONS.
ORGANIZER :RJUKAN MC-KLUBB, TEL.
+4736/91739 ANNFINN HELLEBERG.

JULY:

03. - 05. :STORFJORDTREFFET.
PLACE :CLUBHOUSE. 170 KM. FROM KA-
RESUANDO, 230 KM. FROM NARVIK. MAR-
KED E-6 AND E-78.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, MUSIC.
ORGANIZER :STORFJORD MCK, TEL.
+4789/14668 MAY-WENCHE FIGENSCHAU.

03. - 05. :NORDKALOTT-TREFFET.
PLACE :NARVIK.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC,
COMPETITIONS.
ORGANIZER :NARVIK MC-KLUBB, TEL.
+4782/47833 KAREN HAUGER.

03. - 05. :FLEKKEFJORDTREFFET.
PLACE :15 KM. NORTH OF FLEKKEFJORD. E-18.
PROGRAM :CAMPING, LIVE MUSIC, SURP-
RISERES.
ORGANIZER :HOT DOG RIDERS, TELEFAX
+4743/22709 MARIANNE REFSLAND.

03. - 05. :STOKSUNDS-TREFFET.
PLACE :STOKSUND, FOSENHALVØYA. 110 KM.
WEST OF TRONDHEIM.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, BOATTRIP.
ORGANIZER :BARRACUDA MC STOKSUND,
TEL. +4790/25346 JOHAN STJERN.



03. - 05. :SYV SØSTRE TREFFET.
PLACE :SANDNESSJØEN.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETI-
TIONS.
ORGANIZER :SANDNESSJØEN MOTORSYK-
KEL KLUBB, TEL. +4786/43113 GEIR JENSSEN.

10. - 12. :MERIDIANTREFFET.
PLACE :HAMMERFEST.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :HAMMERFEST MC KLUBB, TEL.
+4784/14449 CLUBHOUSE.

10. - 12. :ANDØYTREFFET.
PLACE :DVERBERG. MARKED FROM SORT-
LAND.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS,
MUSIC.
ORGANIZER :DVERBERG MC-KLUBB, TEL.
+4788/46371 OLA LØNNUM.

10. - 12. :RØROS-TREFFET.
PLACE :GALÆN, 7 KM. SOUTH OF RØROS.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :RØROS MC-KLUBB, TEL.
+4774/13034 CLAUS PRYTZ.

17. - 19. :POLARTREFFET.
PLACE :ALTA.
PROGRAM :CAMPING, COMPETITIONS, LIVE
MUSIC.
ORGANIZER :ALTA MC-KLUBB, TEL.
+4784/37211 AKSEL BALANDIN.

17. - 19. :TORGHATTEN TREFFET.
PLACE :BRØNNØYSUND, IN THE MIDDLE OF
NORWAY.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK.
ORGANIZER :BRØNNØY MC-KLUBB, TEL.
+4786/22411 STIG VALLA.

24. - 26. :MALANGTREFFET.
PLACE :MALANGEN IN TROMS. MARKED
FROM E-6.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :MALANGEN MCK, TEL.
+4789/26443 KJETIL ANDREASSEN.

24. - 26. :LO'S MC-TREFF.
PLACE :HURDAL TURISTSENTER. 85 KM.
NORTH OF OSLO.
PROGRAM :CABINS, KIOSK, LIVE MUSIC, COM-
PETITIONS.
ORGANIZER :LO'S UNGDOMSUTVALG I
AKERSHUS, TEL. +472/401476 SVERRE MYR-
LI.

JULY/AUGUST:

31. - 02. :LAND RIDERS TREFF.
PLACE :HOV I LAND. ROAD 35. 120 KM. NORTH
OF OSLO.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :LAND RIDERS, TEL. +4761/28098
JOHN HESLA.

31. - 02. :ÅS-TREFFET.
PLACE :ÅRUNGEN IN ÅS. 30 KM. SOUTH OF
OSLO.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS,
MUSIC.
ORGANIZER :ÅS MC-CLUB, TEL. +479/941660
MONA.

31. - 02. :CHENEWER TREFFET.
PLACE :8 KM. FROM SJÅK. ROAD 15.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK.
ORGANIZER :CHENEWER MC KLUBB, TEL.
+4762/14891 LEIF AABOEN.

31. - 02. :MANDALSTREFFET.
PLACE :STORESTØL. 10 KM. EAST OF MANDAL.
MARKED.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, MUSIC, COMPE-
TITIONS.
ORGANIZER :SOUTHERN COMFORT, MANDAL
MC-KLUBB, TEL. +4743/68222 ANNE LISE
SKOIE.

31. - 02. :ISTINDRALLY.
PLACE :MÅLSELV. ROAD E-6.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, MUSIC, COMPE-
TITIONS.
ORGANIZER :MÅLSELV MCK, TEL. +4789/33358
ALF KRISTOFFERSEN.

AUGUST:

07. - 09. :BMW-TREFFET NORGE.
PLACE :VALLDAL IN SUNNMØRE.
PROGRAM :ONLY BMW MOTORBIKES.
ORGANIZER :BMW KLUBBEN NORGE, TEL.
+4771/44316 EINAR NYGARD.

07. - 09. :TERTITTEN TREFFET.
PLACE :HALSNES AT SETSKOG. MARKED
ROAD 170, 21, 115.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :TERTITTEN MC-KLUBB, TEL.
+476/826840 LIV JANNE FOSSUM.

07. - 09. :LOFOTEN MC-TREFF.
PLACE :LØKTA, GRAVDAL.
PROGRAM :CABINS, KIOSK, LIVE MUSIC, PA-
RADE.
ORGANIZER :VESTVÅGØY MC-KLUBB, TEL.
+4788/82908 ASBJØRN HORN.

07. - 09. :FAUSKE TREFFET.
PLACE :NORDFJORD. MARKED.
PROGRAM :CAMPING, LIVE MUSIC, COMPETITIONS.
ORGANIZER :FAUSKE MC-CLUB, TEL.
+4781/43852 PER ØYVIND KRISTIANSSEN.

14. - 16. :KRAGERØ TREFFET.
PLACE :PARADISBUKTA, VESTRE STABBES-
TAD. MARKED.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC,
COMPETITIONS.
ORGANIZER :KRAGERØ MC KLUBB, TEL.
+473/981727 JENS WILLY THORSEN.

14. - 16. :LEIRFJORDTREFFET.
PLACE :KVITING IN LEIRFJORD. 40 KM. FROM
MOSJØEN.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC,
COMPETITIONS.
ORGANIZER :LEIRFJORD MOTORSYKKEL-
KLUBB, TEL. +4786/49925 HENRY FAGERVIK.

14. - 16. :NORD-SALTEN TREFFET.
PLACE :TØMMERNES CAMPING. 10 KM. SOUTH
OF ONNHAVET.
PROGRAM :CAMPING, CABINS, KIOSK, LIVE
MUSIC.
ORGANIZER :NORD-SALTEN MC-KLUBB, TEL.
+4781/72587 KJELL-EIRIK WESTERMANN.

14. - 16. :PEKAILLTREFFET.
PLACE :AVERØYA. BETWEEN MOLDE AND
KRISTI NSUND.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, COMPETITIONS.
ORGANIZER :AVERØY MC-KLUBB, TEL.
+4773/14092 GUNN RITA JOHANSEN.

14. - 16. :PALMETREFFET.
PLACE :VENNESLA. 20 KM. NORTH OF KRIS-
TIAN SAND.
PROGRAM :CAMPING. ORDINARY PROGRAM.
ORGANIZER :VENNESLA MC-KLUBB, TEL.
+4742/58572.

14. - 16. :BUDEIETREFFET.
PLACE :CONTACT MC-BUDEIENE.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK. ALL GIRLS AND
BOYS ARE WELCOME.
ORGANIZER :MC-BUDEIENE, TEL. +472/166962
VERA HOLM.

21. - 23. :ITALIEN MEETING.
PLACE :HAUGEN CAMPING, SIRDAL.
PROGRAM :ITALIEN MOTORBIKES ONLY !
ORGANIZER :NORSK MOTO GUZZI KLUBB,
TEL. +472/980145 ELIN VANEVJEN (20-22)

28. - 30. :28. TROLL-RALLY.
PLACE :FYRES DAL IN TELEMAR. ROAD 355.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :MC-ENTUSIASTERS KLUBB -
MCEK, TEL. +472/183360 CLUBHOUSE.

SEPTEMBRE :

01. - 06. :BUSKTREFFET.
PLACE :NORDKISA. E-6 FROM OSLO. MARKED.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK, LIVE MUSIC.
ORGANIZER :BUSHMAN MC ROMERIKE, TEL.
+472/669067 STINE.

25. - 27. :HAMMER'S TREFFET.
PLACE :HAMAR. CONTACT ORG.
PROGRAM :CAMPING, KIOSK.
ORGANIZER :HAMMER'S MC HAMAR, TEL.
+4765/98387 JOHN GRINDBORG.



MOTOCAMP ALASTARO

27.-31.5.1992

Osa Suomen Suurinta RR-Tapahtumaa vuonna 1992 !

Neljä Päivää RR-Juhlaa !

Kokoontumisajo aukeaa jo keskiviikkoiltana mutta saavu milloin haluat; sinun hyvinvointiisi panostetaan.

Alueelta löytyvät kaikki palvelut saunoista, suihkuista ja wc:istä anniskeluravintoloihin asti. Nyt myös oma myyntipiste erityisesti kokoontumisajoporukalle !

Katso kilpailut, osallistu monenmoiseen muuhun ohjelmaan ja AJA ITSE OMALLA MOTOLLASI HUIPPUKUSKIEN OPASTUKSELLA !

120 MK / HLÖ

KOKOONTUMINEN, KISALIPUT JA OHJELMA

LÄHDE KOKEMAAN MANNERMAISTA TUNNELMAA
LE-MANS-TYYLIIN !

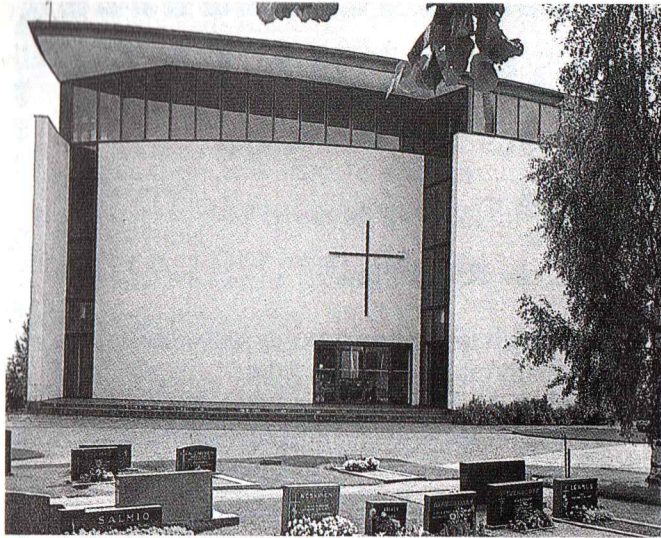
Seuraa ilmoittelua alan lehdissä: tutustu kilpailuantiin.
Kokoontumisajon järjestää: Eläintarhan Moottoripyöräilijät - ZOO MC r.y.

Moto-osat kerhoetu



**moto
osat**

Käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.
Nyt myös katteiden korjaukset ja maalaukset
Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444



Kirkko- pyhä

Helluntaina 7.6.-92

Orivedellä

Lauantai 6.6. klo 16.00

- * Majoittuminen Orivedellä Säynäniemen leirintäalueella
 - Mökkimajoitus ja telttapaikkoja
 - Sauna ja vapaata illanviettoa
 - sekä muut ***-leirintäalueen palvelut

Sunnuntai 7.6. klo 9.30

- * Lähdemme joukolla Oriveden kirkolle
- * Jumalanpalvelus, klo 10.00
- * Kirkkokahvit jumalanpalveluksen jälkeen

Mökkien hinnat 25 - 50 mk / henkilö

Lisätietoja ja mökkien varaus

Pertti Saarenheimo
Puh k. 931 - 3347 245
t. 931 - 3352 561

Virrat
Mänttä
kt 66 ja 58

Jyväskylä

vt 9

Orivesi

Tampere

vt 9

Säynäniemi, 6 km Orivedeltä

tie 324

Kangasala

69 SHOP

KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 mm ja leveys 54 mm.

MERKIN SÄÄNNÖT

- * Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden jäsenyyttä.
- * Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta, ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- * Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi.
- * Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen.

MERKIN HINTA KAIVERRUKSINEEN 110,-

NÄIN TILAA OMAN PYÖRÄMERKKISI

Maksa summa kerhon postisiirtotilille 1427 226; merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse tiedonanto-osaan tunnus **"PYÖRÄMERKKI"**, liittymisvuotesi ja nimesi (=kaiverrus) SELVÄSTI. Huomioi myös, että merkitset maksajan tietoihin selkeästi nimesi ja osoitteesi, niin merkki löytää luoksesi nopeammin.

KOSKA MERKIT KAIVERRETAAN USEAMPIKERRALLAAN, VOIT JOUTUA ODOTTELEMAAN MERKKIÄSI, MUTTA SE TULEE VARMASTI !

69 SHOP / Mototrip Sunnanvik puhelin 90-298 6432
Arto Kerhokauppias kotiin 90-296 3232

KONTIO-RALLI

-92

3-5.7.-92



EI ENNAKKO-ILMOITTAUTUMISTA

HINTA 100.-
MAKSU PERITÄÄN
KONTROLLIPAIKALLA

ALLE 12-VUOTIAAT
ILMAISEKSI

ASFALTTITIE PERILLE

Kontrollipaikka: SHELL MUONIO

Kontrolli avoinna: perjantain klo 9-
lauantain klo 18 välisen ajan

Sisämajoitustilat
myynnissä
Myyty

Järjestäjä: MP 69 ry

Vesa Vieno puh. 938-50 501 (työ)
938-50 190 (koti)

KUTSU PERINTEISEEN KONTIO-RALLIIN



KONTIO-92

Anna kutsun alaosa
motoristiystävällesi.

NIMI _____

OSOITE _____

Olen jäsen

Palauttamalla tämän kupongin täytettynä portille
saat kahviosta TERVETULIAIS PULLAKAFFEET.

VIERASKUTSU PERINTEISEEN KONTIO- RALLIIN



KONTIO-92

NIMI _____

OSOITE _____

Haluan liittyä MP 69 ry:n jäseneksi

Palauttamalla tämän kupongin täytettynä portille
saat kahviosta TERVETULIAIS PULLAKAFFEET.

69 SHOP

college	100
t-paita	55
lippis	30
reppu	95
matkapussi	50
Motoristi-kansio	30
kangasmerkki	20
iso tarra	12
pieni tarra	3
juliste	10
postikortti	3
vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	15
peruslaatta (Kontio ja Talviralli)	40
pyörämerkki (etukäteismaksu)	110
kerhopyyhe	75
taskumatti	80
kerhotuoppi	50
juhlatuoppi (etukäteismaksu)	180
rintamerkki	75
ajohanskat	295
stendari	7

TULE, TUTUSTU, OSTA !

69 SHOP Mototrip, Sunnanvik

SOITA, KYSELE, TILAA !

Arto 90 - 298 6432 tai 296 3232

Suuren Suosion Saavuttanut

MOTORISTIN ENSIAPU



Valmistaudu ajokauteen hankkimalla valmius auttaa, saatat tulla pelastajana paikalle!

MOTORISTIN ENSIAPU ON MOTORISTIEN OMA ENSIAPUKURSSI

Kurssi järjestetään Nuorten Liikennetoimintakeskuksessa, Paavo Nurmenkuja 1, Kisahallin talo. Ei osallistumismaksua. Kurssin kesto on 6 h ja se jaetaan kahdelle illalle seuraavasti:

maanantai 27.4. klo 18-21
tiistai 28.4. klo 18-21

Kurssi sisältää liikenneturvallisuusasiaa, faktaa, ensiaputietoa ja ensiaputaitoa sekä teoriassa että käytännössä. Väliajoilla tarjoillaan virvokkeita.

Kurssille ilmoitaudutaan ensimmäisenä iltana paikan päällä.

Kurssin järjestävät Eläintarhan Moottoripyöräilijät - ZOO MC r.y. ja Moottoripyöräkerho 69 r.y. HeMMot sekä taustajoukkoina Liikenneturva, Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys r.y. ja Nuorten Liikennetoimintakeskus.

Kontioralli -93

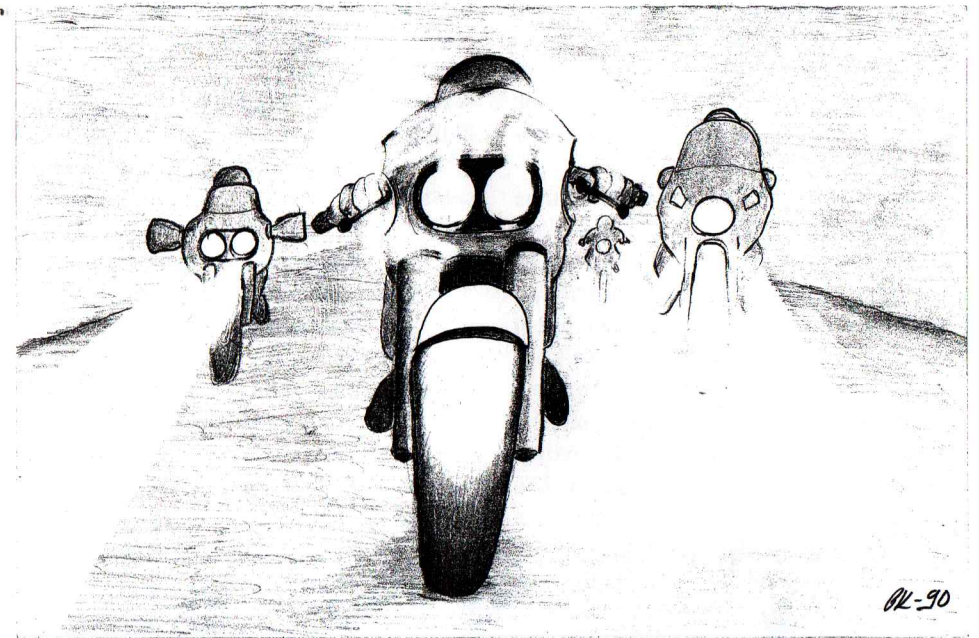


Hymyilevän motoristin kevätpäivät Mikkelissä

Sunnuntaina 17.5.1992

- Teema:** Iloinen mielenilmaus ja tapaaminen päämajakaupungissa; 75 vuotta moottoripyörällä vapaassa Suomessa.
- Kokontuminen:** Sunnuntaina 17.5 opasteiden mukaan kokoontumispaikalle Rantakylän (Mikkelin maalaiskunta) urheilutalon alueelle klo 13.00 mennessä. Voit saapua jo perjantaina 15.5. Vihantasalmen matkailukeskukseen, missä yöpyminen (a' 40,- mk alkaen) lämpimissä mökeissä. Alueella on myös ravintola, olutoikeudet ja kaikki motoristin mukavuudet. Mökkivaraukset puh. 956 - 322 41 tai (956 - 685 241). HUOM. Tämä ei ole varsinainen kokoontumisajo! Paikka sijaitsee Mikkelissä - Heinola -puolivälissä, 5-tiellä, et voi eksyä.
- Maksaa:** Eipä muuta kuin mahdollisen yöpymisesi Vihannassa sekä ruoka- ja juomakulusi.
- Ohjelma:** **Paraati kokoontumispaikasta lähtee klo 13.00** Mikkelin torille, jossa **pääjuhla alkaa klo 14.00**. Puheenvuorojen ym. muiden aikana muistamme rahankeräyksellä Mikkelin Kyyhkylän kuntoutussairaalan sotaveteraaneja, jotka ovat tehneet meille mahdolliseksi ajaa "Ural-piikkejä" toimivampiakin mopoja.
- Palkitaan:** Osanottajat muovikassillisella mp-asiaa.
- Tiedustelut:** Seppo Linjama, Valkoviklonkatu 20, 50190 Mikkelissä, puh 955 - 172 104

Vastaus Seppo Linjaman esittämään kerhohaasteeseen (Motoristi n:o 6 joulukuun 1991).



Rämeperi Nightriders Mc Club

Täytyypä sanoa, jotta johan tuo Linjama on melkoinen mies kun meni ja haastoi meikäläiset mukaan tällaiseen kirjoituskilpään. Taisi pistää vahingon kiertämään niin kuin entinen mies laittaessaan esikoisensa karuselliin.

Ajasta ennen syntymää lienee viisainta aloittaa, isyyskokeiden tyyliin. Meitä oli vuonna -84 kymmenkunta kaveria, jotka olivat sen verran höynähtäneitä, että kiersivät näitä kotimaan ralleja, eivätkä korvaansa lotkautaneet Euroopan ihmeille. Kuitenkin silloinen kerhomme oli, ainakin puheista päätellen, täynnä noita bensa-aseman nurkalla notkuvia Euro-sankareita, joita

puheet kotimaan matkailun kehittämistä eivät kiinnostaneet alkuunkaan.

Turhautuneena tällaiseen menoon pistimme pystyyn oman ryhmän, jolle piti keksiä nimikin. Johanssonin Velu kertoi tarinan puliarskasta, jota herätessään rantarämeestä krapulaisena oli tokaisut asuvansa todellisessa Rämeperissä. Siinähan tuo nimi sitten olikin... Toki vielä tarvittiin kansainvälinen tuulahdus ja koska porukkamme oli noina aikoina liikkeellä yleensä öiseen aikaan niin siinähan se sitten olikin: Rämeperi Nightriders Mc Club.

Parina ensimmäisenä vuotena järjestettiin jos jonkinmoisia kissanristiäisiä ja sil-

loin huomattiin suurimmaksi puutteeksi oma kokoontumistilan puute. Kyllähän tuo kerhotoiminta kesäisin meni, mutta talvella olisi ollut mukava istuskella vapaa-aikaa viettäen muuallakin kuin baaritiskillä. Eivät ruokottomat antaneet tuoda pyörää sisälle sinne baariin. Tuollainen mukava ja viihtyisä "luola" löytyikin erään parkkihallin perimmäisestä nurkasta. Hankalahan sinne hieman oli mennä, kun tarvitsi kulkea kolmen muun tallin läpi ja siinä ohessa vakuutella niissä majaileville omaa viattomuuttaan. "Luola" kunnostettiin ja koska rahaa ei ollut tarvittavat värit koottiin kunkin kotinurkista löytyneestä roinasta. Voitte kuvitella kuinka värikkäät seinät tulee vanhoista tienvarsimainoksista. Melkein 20 pyörää sinne silloin mahdutettiin ja vielä jäi tilaa pienelle nurkkaukselle jossa sopi maistella vaikkapa mallasta. Oikein kaiholla "vanha" muisteleekin noita aikoja. Tämä talli onkin ollut ainoa, jossa on ollut juokseva vesi, sillä maan alla kun kerran oltiin juoksi yhdestä seinästä iloisesti soliseva puro lattiaan piikattuun reikään. Tunnelma oli siis kuumaa, kostea, hikinen. Paikan omistajalla oli kuitenkin omat suunnitelmat tilan suhteen ja jouduimme väistymään remontin tieltä keväällä -86.

Seuraavaksi vuokrasimme vanhan paloaseman, jossa majoilimme pari seuraavaan talvea. Kovin kaukana tuo asema kuitenkin Porista oli, eikä sinnekään tullut vettä, ei edes katosta. Toiminta asemalla keskittyi lähinnä viikonloppuihin ja siitä syystä lähemmäksi Cityä piti päästä.

Saimme Nuorisotoimistolta vanhan kiinteistön puolikkaan, jonka toisessa puoliskossa majoili muutama rokkibändi, joten musiikkipuolelta löytyi ja aina liveinä. Pyörien säilytykseen ja huoltoon talo ei ollut kaakkonen korkeine portain ja ahtaine huoneineen. Toiseksi ongelmaksi muodostui Nuorisotoimisto. Jatkuva vihjailu toi-

minnan keskittymisestä kaljanjuontiin suoraan sanoen kyrsi. Tehtiinhän tuollakin paljon muutakin ja kuuluvathan nuo keveämmät illanvietotkin motorurukoiden talviohjelman kiinteästi. Eipä aikuisten ihmisten sisätiloissa naukkailu luulisi kenellekkään kuuluvan. Niinpä lopulta otimme hatkat tuosta "sosiaalitalosta" ja vuokrasimme nykyisen tallimme. Vettä ei tule vieläkään ja nyt ruokoton omistaja haluaisi realisoida koko varaston. Tällaisia nämä meitin tallitarinat ovat ja jos kuulemaansa on uskomisen eivät nuo niin ainutlaatuisia ole motokerhojen keskuudessa.

Tuossapa tuo kiinteistöpuoli sitten olikin ja sitten toimintaan. Kuten jo kerroinkin, oli alussa jos jonkinmoista kissanristiäistä ja kesäaikoina tietysti rallattiin minkä kerittiin. Silloin ensimmäisenä keväänä järjestettiin myös tutustumiskäyntejä paikallisiin liikelaitoksiin ja yhteen niistä ilmestyi ujo, vaalea, hentoinen tyttölapsi joka oli halukas liittymään systeemeihin. Näin jälkikäteen ajatellen olisi silloin pitänyt käyttää enemmän harkintaa, sillä olisihan pitänyt jo silloin arvata, jotta loppujen lopuksi tuo tyttönen kaappaa koko kerhon itselleen. Tuo työnhupakko on muuten Marjo Kleemola, jota ei parhaalla tahdollakaan nykyään voi sanoa ujoksi saati sitten hiljaiseksi. Eipä silti mukavasti flikka on hommansa hoitanut, vaan näin alkuaikojen puh.johtajana tietysti toivoisi hieman tiukempaa otetta lapsosittamme.

Kuten varmasti jokaisessa yhdistyksessä jossain vaiheessa alkuinnostuksen jälkeen tule toimintaan taantuma, niin tuli meillekin ja silloin melkoisen pienellä porukalla fundeerattiin miten saataisiin homma jälleen pyörimään menneaikojen malliin. Ainoana ratkaisuna nähtiin uusien ja verevien voimien saaminen harvenneisiin riveihin. Täytyy myöntää toimenpiteen hirvittäneen, mutta siinä onnistuttiin melko hyvin eikä

suurempia ongelmia ole ilmaantunut. Yleensä uudet tyypit lähtivät aika nopeasti nostelemaan mikäli tyyli ja tavat eivät miellyttäneet. Jäljelle on jääneet ihan mukavat tyypit ja kerhon jäsenmäärä on nyt pysynyt siinä 30 paikkeilla jo muutaman vuoden. Tämän kokoinen porukka tuntuu kaikkein sopivimmalta meille, sillä väkeä on juuri sen verran jotta kaikki tuntevat toisensa. Nuo Smoto jutut tulivat mukaan vuoden -91 alusta Klepan lievän kosiskelun jälkeen, eikä tuota ole tarvinnut katua.

Niin tuo Mikkelin sihveelipolo kyseli kuinka hyvä Rämepori onkaan. Voin tähän loppuun kertoa salaisuuden siitä "tupakin

tuhoamasta" äänestä. Kuten jokainen tietää, kunnan mainos maksaa ja Tenu Mc:stä saimme pr-henkilön aivan ilmaiseksi. Hän on todellakin pyytettömästi ja itseään säästämättä tehnyt kerhomme "kuuluisaksi" menne suven koitoksissa. Kaipa me sitten hyviä ollaan jossei peräti parhaita.

Toivoo: Kapu Suominen Rämeporin sihteerirukka

PS: Sen verran tämän tekstin sorvaaminen vei aikaa ja paperossia, jotta me puolestamme haastamme "kerhomaaotteluun" tuon edellä mainitun Tenu Mc:n.

MOTOPOST OY



**15 %:n alennus
huolto-osista ja
renkaista**

**Motopost Oy
Hiidensilta
03250 OJAKKALA
Puh. 90 - 2271 728**

MP-69 jäsenet saavat Motopost Oy:ltä tilatuista osista 15 % alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeronsa tilauksen yhteydessä. Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90 - 2271 728.

Motoristin kymmenen virhettä

Tähän artikkeliin on koottu moottoripyöräilyn yleisiä perusvirheitä, joita löytyy kaikilta moottoripyöräilyn tasoilta aina aloittelijoista kilparatojen kiertäjiin saakka. Luettelo perustuu amerikkalaisten moottoripyöräkouluttajien kokemuksiin sekä katu- että kisakuskiensa kouluttamisesta, mutta valittavan hyvin se sopii myös meihin suomalaisiin motoristeihin.

1. Tarkkaamattomuus

“Päiväunissa” ajaminen eli usein yllättäviin tilanteisiin joutuminen on virheistä vaarallisin. Aivan kuten kilpa-ajossa tavallisessa liikenteessäkin tarvitaan jatkuvaa keskittymistä ja tarkkaavaisuutta ajamiseen. Lyhyelläkin ajattelumattomuuden hetkellä saattaa yllättää mummo skodalla tai hattupäinen herra saabilla.

2. Tehoton jarrutus

Vaikka moni motoristi uskaltaakin lukita takajarrun, useimmat pelkäävät etujarrun tehokasta käyttöä. Etujarru pystyy huolehtimaan pyörätyypistä riippuen 70...100 % moottoripyörän jarrutustehosta. Oikealla etujarrun käytöllä eturengas myös varoittaa ajajaa lukintumisesta. Koska viimeksi harjoittelit tehokasta jarrutusta molemmilla jarruilla?

3. Kohteisiin tuijottaminen

Ilmiö perustuu siihen, että moottoripyörä pyrkii menemään sinne, minne ajaja katsoo. Se, että kuljettaja tuijottaa estettä, johon ei halua törmätä - ja törmää siihen - johtuu

juuri tästä. Tai se, että kuljettaja jää tuijottamaan yllättäen lähestyvää ulkokurvin ojaa, ja myös päätyy sinne. Oikea toiminta olisi katsoa mutkassa tietä niin pitkälle kuin on mahdollista ja esteen tuijottamisen sijasta pitäisi etsiä mahdollisuuksia esteen väistämiseen.

4. Väärä katsetekniikka

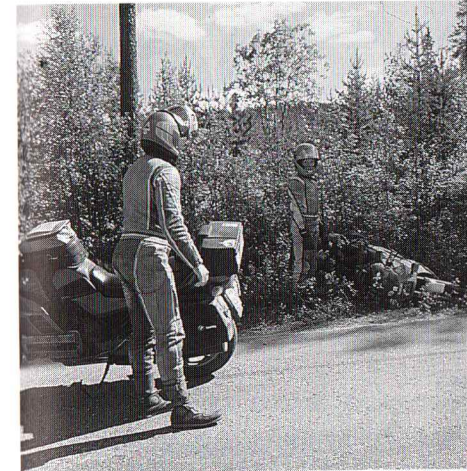
Tavallisesti kuljettaja keskittää katseensa vain yksittäisiin kohteisiin, ja niihinkin liian pitkäksi aikaa, eikä katso riittävän kauas. Ajoreitillä pitäisi katsoa mahdollisimman kauas ja välttää jonkin erityisen kohteen tarkkailua turhan kauan.

5. Liian suuri alkunopeus kaarteissa

Ongelma on sama sekä maantiellä että kilparadalla. Moni tulee mutkaan liian lujaa ja siitä johtuen sekoaa ajolinjoissaan ellei jopa suistu tieltä. Jarruttamisen ja pienemmälle vaihtamisen tulisi tapahtua jo suoralla, jotta kaarre voidaan ajaa kevyt tasainen veto päällä. Tällöin etujousitus toimii kaarteissa mahdollisesti olevissa röykyissä ja pyörä on muutenkin paremmin hallittavissa.

6. Tietämättömyys moottoripyörän ohjaamisesta

Useimmat motoristit eivät tiedosta, mikä saa pyörän kääntymään. Niin uskomattomalta kuin se kuulostaakin, moottoripyörää ohjataan kääntämällä ohjaustangosta ja vas-



takkaiseen suuntaan kuin halutaan kääntyä. Tämä on paljon tehokkaampi tapa kuin kuljettajan painonsiirtäminen ja ainoa mahdollisuus tehdä nopea väistöliike.

7. Huonot kaarreajoinjat

Useimmat uskovat, että sisäkurvissa on turvallista. Siksi he ohjaavat kaarteessa sisälle liian aikaisin, jonka vuoksi kaarteeseen loppuun jää tiukka käänös. Tällöin usein ajaudutaan joko ulos tai vastaantulijan kaislalle. Tässä on jälleen yhdenmukaisuus rataajon ja maantieajon välillä: saavu kaarteeseen ulkokurvissa ja leikkaa sisäkurviin vasta kaarteeseen puolivälin jälkeen. Maantiellä tämä tarkoittaa kohta, jossa näet seuraavalle suoralle. Näin ajolinjasta tulee kaarteeseen loppua kohti loiveneva. Tällöin näet pidemmälle koko ajan eikä kaarteeseen mahdollinen tiukkeneminenkaan pääse yllättämään.

8. Väärä ajoasento

Harva tulee ajatelleeksi, millainen on hyvä ajoasento pyörän hallinnan kannalta. Se, miten ajajan paino jakaantuu ohjaustangon, satulan ja jalkatappien kesken, vaikuttaa pyörän hallintaan. Pyörää hallitaan koko vartalolla ja jalkatappi ovat myös hallintalaitte. Kaarteissa ajettaessa yleinen virhe on

kallistaa pyörää ja itse pyrkiä olemaan suorassa. Toinen äärimmäisyys on RR-kuljettajien matkiminen roikkumalla sisäkaarteeseen puolella. Paras tapa kaarteissa on kallistua pyörän mukana ja pitää pää pystyssä.

9. Pyörän ja renkaiden “rajojen” tuntemattomuus

Kukaan ei halua myöntää, että ulosajon syynä on ollut tietämättömyys siitä, mitä pyörällä voi tehdä. Monesti saattaa käydä niin, että kuljettaja säikähtää yllättävän tiukkaa mutkaa eikä uskalla käyttää kaikkia kallistusvaroja selvittääkseen tiukasta tilanteesta. Useimmiten renkaat pitävät enemmän kuin uskotaankaan.

10. Väärä toiminta hätätilanteessa

Keith Code California Superbike School'ista kertoo, että on kolme luonnollista reaktiota hätätilanteessa, jotka hänen on karsittava oppilailtaan pois: kaasun sulkeminen, tarrautuminen ohjaustankoon ja nenänsä seuraaminen. Suljettaessa kaasua äkillisesti keula painuu alas ja pyörä on huomattavasti hallittavissa. Tiukka tarrautuminen ohjaustankoon estää nopeat ohjausliikkeet, joita tarvitaan esteen väistämiseksi. Ja kuten kohdassa 2 todettiin: katso sinne, minne haluat mennä.

Tarkoitus ei ollut kirjoittaa opasta moottoripyörän ajamisesta - @ainoastaan herättää ajatuksia, joita jokainen voi pohdiskella ensi kesänä ajellessaan. Lisää keskustelua näistä asioista käydään kerhomme “Motoristi Survival” - kurssilla Hallissa sekä muilla paikallisilla kursseilla.

Kumipyörät alaspäin, tavataan Motoristi Survival'eilla! Antti

AJANKOHTAISTA VAKUUTUKSISTA !

Asioimistonumeromme Tapiolassa on **29E-380869**.

Käytä sitä Tapiolassa asioidessasi (koskee kaikkia vakuutuksia).

Yhteyshenkilömme Tapiolassa on Marina Nordström, puh. 90-296 1377. Kerhon yhteyshenkilönä toimii kerhon sihteeri Kirsi Mäkinen.

Moottoripyörien LIIKENNEVAKUUTUS Tapiolassa:

* 3 % pysyvyysalennus vuoden jälkeen Tapiolassa.

Moottoripyörien KASKOVAKUUTUS MP69:N JÄSENILLE Tapiolassa:

* Bonuksellinen kaskovakuutus 1500 markan omavastuulla. Vakuutus on voimassa asiakkaan haluaman ajan ja sisältää 50 %:n uusarvon lunastusehdon.

* Palo- ja varkausvakuutus 500 markan omavastuulla jää voimaan silloin, kun kasko ei ole voimassa.

* Omavastuuta ei peritä, jos varkausvahingoissa varashälytin on aktivoituna.

* Keskittämisalennus on 5 %.

* **EAK:n hyvän kuljettajan alennus on 10 %.**

* 60 %:n bonus ja yksi vahingoton vuosi antavat 8 %:n lisäalennuksen.

Näiden lisäksi Tapiola haluaa olla mukana myös koulutuksessa. Se kustantaa moottoriradan tai harjoitusradan liikenneopetuksen harjoituspaikaksi kahtena päivänä vuosittain, kun jäsenmäärästämme puolet on Tapiolan asiakkaita.

HUOLEHDI SIIS, että Tapiolan asiakkaana Tapiolassa tiedetään sinun olevan MP69:n jäsen. EAK hyvän kuljettajan alennuksen saat kerhon kurssille osallistuttuasi automaattisesti, muulle kurssille osallistuttuasi, ota yhteys Kirsiin. Kysele MYÖS MUISTA VAKUUTUKSISTA; Kirsiltä löytyy mm. matkavakuutuslomakkeita esipainettuina ja Marina kertoo mielellään kaikista yksityiskohtaisemmin.

MIETI OSALLISTUMISTASI MOTORISTI SURVIVAL:IIN TAI MUUHUN VASTAAVAAN TAPAHTUMAAN; HALUAISITKO SINÄ 10 % ALENNUKSEN ???



Lehdistötiedote

Tapiolan liikennevakuutusmaksut edelleen yleisyhtiöiden edullisimmat tänä vuonna

Tapiola-yhtiöiden liikennevakuutusmaksut ovat muiden yleisvakuutusyhtiöiden maksuja edullisemmat. Sosiaali ja terveystieteiden ministeriön vahvistama Tapiolan liikennevakuutusmaksujen alennus on pysyvyysalennus mukaan lukien 7,9 prosenttia perusosasta eli viitetariffista.

Muut yleisyhtiöt antavat liikennevakuutusmaksuistaan yhtiökohtaisia alennuksia ensi vuoden alusta keskimäärin 4,9 prosenttia. Ministeriön suorittaman maksutarkistuksen johdosta viitetariffi laski tämän vuoden alusta lukien keskimäärin 6,2 prosenttia.

Moottoripyörillä viitetariffin nousu on kuitenkin keskimäärin 2 prosenttia johtuen heikosta vahinkokehityksestä ja kohonneista korjauskustannuksista. Yhtiökohtaisesti nousut ovat korkeammat johtuen pienemmistä yhtiökohtaisista alennuksista, kuin vuotta aiemmin, kertoo liikenneturvallisuuspäällikkö **Pentti Peltokangas** Tapiola-yhtiöistä.

Liikennevakuutuksen yhtiökohtaiset alennukset 1992

Yhtiö	Alennus %	Pysyvyysalennus %	Kokonaisalennus %
Tapiola	5,00	3,00	7,90
Pohjola	2,40	3,00	5,30
Sampo	2,40	3,00	5,30
Y-Fennia	0,00	4,00	4,00
A Vakuutus	2,50	3,00	5,40
Kansa	0,90	2,50	3,40
Lähivakuutus	0,00	3,00	3,00
SV-Finland	2,00	2,00	4,00
Häme	0,00	3,00	3,00
Turva	0,00	3,00	3,00
Varma	0,00	0,00	0,00
Ålands	2,50	2,00	4,50
Teva	11,10	0,00	11,10

Hyvä tulos mahdollistaa hyvät alennukset

Sosiaali- ja terveysministeriön nyt jo kolmatta kertaa lakisääteisiin vakuutuksiin vahvistamat erilaiset tariffit perustuvat yhtiöiden sijoitustuottoihin ja liikekuluihin.

Liikenneturvallisuuspäällikkö Pentti Peltokangas Tapiola-yhtiöistä toteaa, että Vahinko-Tapiolan kehitys on jatkunut edelleen niin hyvänä, että tällaiseen alennukseen oli mahdollisuuksia.

Tapiola-yhtiöillä on 575.000 voimassa olevaa liikennevakuutusta. Moottoripyöriä niistä on 9236 kappaletta. Näistä joka toisella on vapaaehtoinen vakuutus. Pentti Peltokangas painottaa, että Tapiolan hyvästä tuloksesta pääsee mahdollisimman moni vakuutuksenottaja nauttimaan muun muassa liikennevakuutusmaksujen alennuksina.

- Tapiola yhtiöt on hoitanut sijoitustoimintansa hyvin sekä pitänyt liikekulunsa hyvin hallinnassa. Tästä syystä yhtiö pystyy laskemaan liikennevakuutustensa maksutason erittäin kilpailukykyiseksi verrattuna kaikkiin muihin yleisvakuutusyhtiöihin, sanoo Pentti Peltokangas.

Karstulan mp-leirintä

Kesällä 1992 aloittaa, ensimmäinen Suomessa toimiva MOOTTORIPYÖRÄILJÖILLE tarkoitettu leirintäalue toimintansa. Alue sijaitsee Keski-Suomessa Karstulan kunnassa.

Alueena toimii Karstulan kunnan omistama kolmen tähden leirintäalue ja vuokraajana tunnettu matkamotoristi Pentti Tiittanen.

Aukioloaika on 1.6.-92 - 15.8.-92, jona aikana alueella on ympärivuorokautinen "toiminta" ja valvonta.

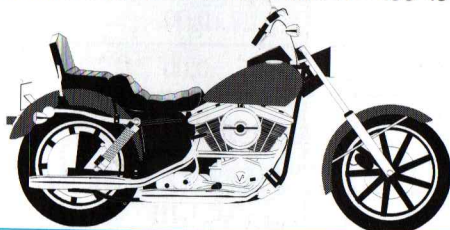
15.5.-92 - 1.6.-92 sekä 15.8.-92 - 15.9.92 välisinä aikoina voidaan toimintaa pitää yllä sopimuksen mukaan.

Alueelta löytyy kahdeksan kappaletta mökkejä, erittäin hyvät uimarannat, sähkösauna, puusauna, pesukone, lapsille leikkilat, suihkut, keittokatokset ym. ym. myös kunnan kioskipalvelut.

Jos olet järjestämässä kerhollesi toimintaa tai itse poikkeat paikkakunnalla muista Karstulan mp-leirintä.

Yhteyttä saat ennen 1.5.-92 puhelinnumerosta 90 - 872 8676 tai 949 - 453 437 ja sen jälkeen numerosta 944 - 610 26.

Motoristi kesää odotellen
Karstulan mp-leirintä
T:mi P. Tiittanen



Ensiapuryhmä voimissaan... Huom! Kts kuvassa puukonnelijäfakiiri.

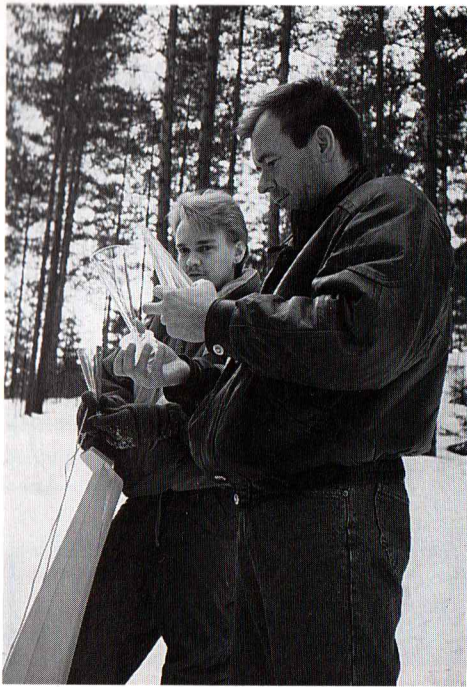
HeMMojen alamäkipäivä

Koska HeMMot eivät pelkää mitään, varsinkaan pitkiä matkoja, pidettiin laskiaisrieha tänäkin vuonna Sveitsissä. Sveitsi sopii mainiosti tämmöiseen tapahtumaan, sillä soveliaita alamäkiä on riittävästi ja paikalliset majoitusyrittäjät valmistavat erittäin maukasta ruokaa eivätkä muutenkaan ole mitään tiukkapipoista väkeä. Sveitsiinhan on todellakin helppo matkustaa vaikka mopo ei vakuutuksessa olisikaan, sillä sen pääkaupunkiin Hyvinkäälle voipi surrauttaa vaikka sähköjunalla Helsingistä.

Tavanomaista pitemmän helmikuun viimeisen päivän kunniaksi aurinkokin paistaa illisteli taivaalta HeMMojen iloksi. Koko porukka päätti lähteä pulkkamäkeen, joka

tosin oli melko jäinen ja möykykäs muttei se HeMMoja hirvittänyt vaan kaikki ne sinne silti sutena syöksyivät. Ensimmäisestä pulkasta tuli kaatopaikkakamaa jo ekan laskun puolella matkassa, sen verta kova laskuristutus Tommilla oli. Onneksi oli ostettu kaikki Hyvinkään myynnissä olevat pulkat käyttööme ettei lysti toki tähän loppunut.

Laskureittitaktikoita pohtiessamme pousautettiin iso kuohuviiniputeli auki allekirjoittaneen syntymän yhdeksännen vuosipäivän kunniaksi. Sehän ei ollut edes juridisessa ristiriidassa ajoneuvoasetuksen kanssa, sillä olivathan kaikki ajopelimme maapallonvetovoimakäyttöisiä. Välillä vaihdimme mäkeä tolkkuttomien kalusto- ja



Engelmia "shampanjalasien" kokoamisessa, (missä käyttöohjeet?) syntärisankarin superyllätys tulossa... WOW!

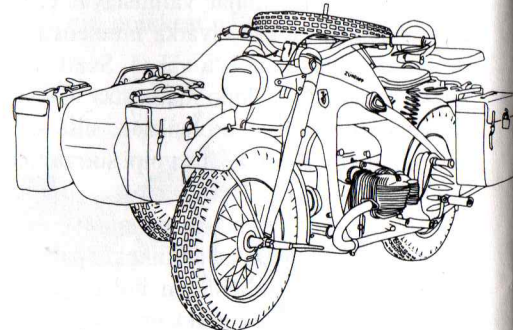
hätäluuvaurioiden välttämiseksi. Uudella reitillä saimme seuraksemme pari vaahtosammuttimen kokoista hurjapäätä joiden stigat loikkivat hirmuvauhdissa pitkiäkin ilmalentoja. Ja niinpä kävikin, että mitä pienet edellä niin sitä suuret perässä, joten meidänkin piti järjestää pituushyppykilpailut Bruiskin stigalla. Ihme, että stiga kesti ehjänä, sensijaan kaikkien jäsenet ja silmälasit eivät. Lasit sai onneksi korjattua pikaliimalla ja jäsenkivuthan korjaa aika, joten eipä tuosta itkua päässyt tulemaan. Illalla keräilimme lähinnä ongelmajätteeksi muuttuneet pulkat autoon ja päätimme kiivetä vielä jäykin jaloin paikallisen hyppyrimäen vauhtitorniin maisemia töllistelemään. Kyl-

lä sieltä näkikin komeasti sillä olihan se toki paljon motskarin satulaa korkeampi paikka, eipä silti päätä kovasti huimannut. Illalla syötiin tukevasti ja haudottiin kivistävät takapuolemme saunassa vetreiksi. Kahvin kanssa saimme herkullista synttärikakkua, jonka Sveisinmajan henkilökunta oli leiponut. Kiitos siitä. Niin tuhti kakku oli, että sen voimalla jaksoikin tarinoida aamuyöhön asti, mitä nyt vähän kaulan kastikkeeksi jokunen olutputeli oli seurustelun lomassa tyhjentynyt.

Sunnuntaina kaikki oli kuitenkin heti aamupäivällä pirteänä hereillä. Koska lähes kaikki ajopelit oli säpäleinä ja ilmankin utuisuuden huomioiden päätettiin lähteä kävelylenkille. Kyllä keväisessä metsässä käveleminen on melko hauskaa, saa kuunnella kuinka linnut liverrellen riitelevät reviirialueista, saattaa nähdä vaikka mimmoisia elukoita ja kulkijoita joista suurin osa oli soveltunut talvielämään niin hyvin, että niille oli kasvanut oikein sukset jalkaan. Kävelylenkin jälkeen maistuikin taas ruoka hyvältä ja etenkin sitä seurannut hyvin ansaittu ruokalepo.

Ne HeMMot, jotka eivät olleet tänä vuonna mukana, tulkaapa ensi vuonna rohkeasti mukaan, sillä hauskaa on ja eihän todellinen matkamotoristi pelkää vauhtia talvellakaan, eihän?

Näitä kirjoitteli Markku



MINÄ+MOTO=1

Haluatko ketterästi karaista itseäsi ajokauden aluksi ?

Miten olisi parempi ykseys ajokkisi kanssa ?

Yhtälömme näkymättömät suureet: sapuska, sauna ja samanhenkisten seura: tarvitsetko myös niitä talviunien jälkeen ?

AIRMOTEL, NUMMELA

15.-17.5.1992

Nummelan lentokenttä

Sisältää majoituksen kahden hengen huoneissa; lauantaina aamiaisen, lounaan, päivällisen ja saunan; sunnuntaina aamiaisen, lounaan ja lähtökahvit sekä tietysti runsaasti ohjattua hikoilua ja keskustelua sekä motellissa, että harjoitusradalla.

Osallistumismaksu 480,-

Mikäli haluat, voit myös saapua lauantaiamuna, jolloin tosin menetät tapahtuman avauksen, syvällisemmän perehtymisen viikonlopun ohjelmaan ja tarkoitukseen sekä tietysti yhden yön ja aamiaisen. Ohjelma on kuitenkin laadittu niin, että Minä+Moto=1 yhtälön osaset eivät jää osaltasi puutteellisiksi.

Lauantaina saapuvien osallistumismaksu 400,-

Ilmoittautuminen 4.5. mennessä:

p. 90-298 6432 tai 90-296 3232. Kaikilla tapahtumaan osallistuneilla on mahdollisuus saada alennuksia mp-vakuutuksista.

Tapahtuman järjestää: Eläintarhan Moottoripyöräilijät - ZOO MC r.y.

Myytävänä

ÖHLINS takaiskari

YAMAHA FZ 750:aan, vuosimallit 85 ja 86.

Hinta 1200 mk.

Kari Hanski

931-631 851 tai 931-561 611



Juupavaaraa ylös kiipeää Pekka.

Tulevan motoristin päiväkirja, osa 4

Vaikka tuossa taannoin lupailinkin hetkeen olla ahdistelemati kirjallisilla teemilläni mahdollisia lukijaparkojani, niin syönpä sanani ja kaiken uhallakin jokusen rivin raapustelen.

Sillä jotakin perin merkillistä on jälleen tapahtunut; olen löytänyt itseni ihmeellisestä porukasta, jolla on aivan kummallisia käsityksiä virkistävästä vapaa-ajan vietosta, kuten esimerkiksi moottorikäyttöisten kaksipyöräisten kulkuvälineittensä käyttö siirtymiseen (mihin sinänsä kuuluu käsit-

tämättömästi aikaa) kaipaamieni kaupungin mukavuuksien parista liki keskelle korpea mitä alkeellisimpiin olosuhteisiin.... se että itsenikin moiselta reissulta löysin, on vielä kummallisempaa, sillä asun jo lähes korvessa, joskin tuleva ja menevä vesi löytyy... sikäli kuin ei satu olemaan jäässä...tai putkistot enempi hiekkaa kuin vettä sisältävät.

No, joka tapauksessa vei matkani muuana syyspäivänä tuonne enempi koiliseen suuntaan; kertoivatten jonkun kokoon-tumisajon sielläpäin olevan.

Järjestäjille tiedoksi: eksyttämisyriky-

set, erityisesti sen soramonttualueen kautta olivat varsin onnistuneita, mutteivat silti toimineet; jopa meikäläisen onnettomalla suunnistustaidolla varustettuna löysin harhailemati perille, mutta minne, sitä en vielä tänäkään päivänä kykene hahmottamaan.

Jotenkin oli ilmaantunut telttakylä, (jossa kuulemani mukaan asusti väkeä liki kylällisen verran, yli 400 henkilöä) sekä koko joukko alussa mainitsemiani kulkuvälineitä, (joita haikeana ihailin) metsän siimekseen. Kutsuivatten tapahtumaa varsin kuvaavasti **PYSTYMETTÄ**ksi.

Josko näin ensikertalaisena ja varsin vihreänä (myös kateudesta, kirj. huom.) henkilöinä jaksoin ihmetellä menoa, joka oli, apua, kuulemma rauhallista, miten sitten lie, kun on vähempi rauhallista..... mutta ehkä kuitenkin uskaltaudun mukaan tulevanakin suvena, vasitenkin, jos on taas tukijoukot turvana...

Pikkujoulut olivat ja menivät, kuten pikkujoulut yleensäkin, joten niistä ei sen enempää. (Ja kuten yleensäkin meikäläisen tutun tapaan, osoittautui tärkein osa rekvisiitastani sijaitsevan aivan eri paikassa kuin minä itse...työkaverini jo tosin tapoihini tottunee-na mielenkiinnolla ilmoittivat odottavansa

aamua, jolloin olen onnistunut unohtamaan itsenikin jonnekin mystiseen paikkaan.)

Uudenvuodenvastaanottajaisia sitten vietettiin talveen sopivissa olosuhteissa; maalla saunoen ja muuten perinteiseen tapaan, lisäksi ohjelmaan kuului illanvietto laskettelurinteessä keskemällä Suomea, soitulaskua ja ta vallista laskettelu, johon käänteisesti yhdistettiin myös moottoripyöräilyä: eli muutama nimeltä mainitsematon henkilö (miessellinen, kylläkin) kilpailivat käsittääkseni siitä, kuka parhaiten kykenee korvaamaan hiihtohissin...

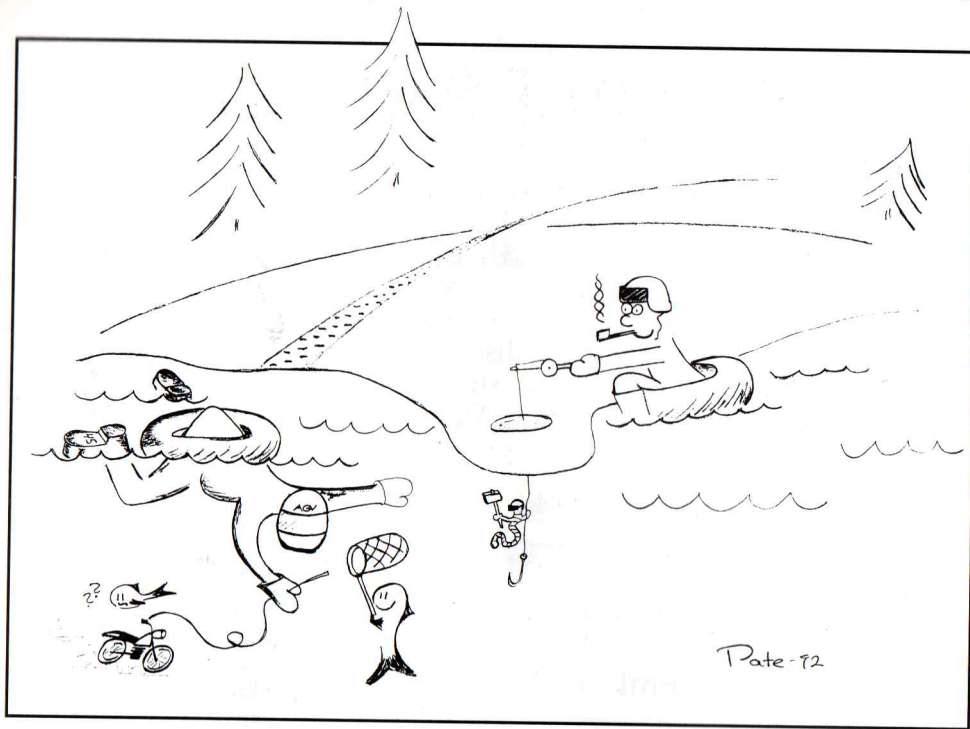
Kauhistelemastani moottoripyöräakrobatiastakin, tai ehkä kyseessä oli pikemminkin mukaelma free-style-laskettelusta moottoripyörän kera, saatiin näyttöä...

Että silleen, MP-näyttelykin tuli koluttua lävitse, jotta sitten vaan odottelen tulevaa suvea...pääsempä ehkä taas kertoilemaan (sikäli kuin lehdessä tilaa löytyy, eikä kovin paljon valituksia tule päätäville tahoille)kommelluksistani, jotka mitä suurimmalla todennäköisyydellä tulenevat jatkumaan..

MP-Lehden tilausmaksut ovat muuttuneet. 69:n jäsenenä sinulla on edelleen mahdollisuus saada 15% alennus normaalihinnoista.

Uudet hinnat ovat seuraavat:

Vuositilaus	240,- mk	(norm. 285,- mk)
Kestotilaus	225,- mk	(norm. 265,- mk)
VIP-Club	265,- mk	(norm. 315,- mk)



Niksi-Motoristi

Nim. MIKSI-MOTORISTI on lähestynyt niksipalstaamme mainiolla idealla, jonka verrattomuus korostuu varsinkin näin keväällä, kun tiet kuivuvat ja jäät pehmenyvät.

Siis jäihin pudotessahan suurin ongelma on takaisin jään päälle pääseminen. Vaatteet vettyvät eikä jalkoja saa potkittua pintaan. Pidempään polskiessa väsymys ja hypotermiakin vaanii. **Kuitenkin**, jos jälle lähtiesään köyttää **täytetyn ja ehjän auton sisäkumin takapuolensa alle**, avantoon pudotessa rengas kelluttaa keskivartaloa, ja ylävartalon saa helposti vedetyksi jälle! Häntäntymiseen ei ole aihetta (ellei satu olemaan uimataidoton eikä näin ollen pysty uintiliikkeillä pitämään ylävartaloaan pin-

nalla) vaan uintisuoritukseen voi keskittyä kiireettä! Mahdollinen jään reunan lohkeiluakaan ei haittaa tuon vertaa! Moottoripyöräilyä ajatellen etuisuuksina voisi vielä mainita esimerkiksi renkaan vaimennusominaisuudet, jos putoaa pyörän päältä eikä jää petäkään.

Nimimerkkimme vaatimattomasti selvittää kirjeessään, että idea itse asiassa on jo julkaistu Työ-Terveys-Turvallisuus-lehdessä, mutta mahdollisen lukijakunnan uskottomat ajotavat ja -paikat tuntien toimintus uskoo tästä niksistä olevan vielä paljon apua tiukan paikan tullen. Ainakin Pirkanmaan matkamotoristeissa niksi on jo ehtinyt herättää huomattavaa kiinnostusta.



Hallitus kokoontui sunnuntaina 12.1.92 klo 12.00 - 15.00 Järvenperän Essolle, Espooseen. Jussi Vanha-Aho ja Bo Nyquist eivät päässeet mukaan.

- Pertti Saarenheimo avasi kokouksen. Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Valittiin kokoukselle toimihenkilöt, hyväksyttiin esityslista muutamin muutoksin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
- Motoristin tähänastinen painatusfirma Paino-Manse on tehnyt konkurssin. Jutta Nyquist ja Jarkko Järvinen valitsevat tarjousten perusteella tulevan painatuspaikan. Marjo Mattsonilta pyydetään korvausta Motoristi 6/91:ssä olleen haastattelun aiheuttamista kustannuksista. Matti Korhonen hoitaa.
- MP-näyttely 17.- 19.1.92. Liittymistarjoukseksi uusille jäsenille sovittiin jäsenmaksu 70,- eli jäseniksi liittyviltä ei peritä liittymismaksua 10,-.
- Kokoontumisajojen tilanne 12.1.92 on seuraava:
Talviralli pidetään 7.-9.2.,
Etappiajo 30.-31.5.,
Kirkkopyhä 7.6.,
K-18 12.-14.6.,
Kontioralli 3.-5.7.,
Vuosikokous 12.-13.9.
Pohjoisen Pystymettä 18.-20.9.
ja Pystymettä 29.-31.10.
Muut päivämäärät ovat vielä avoinna.
- Motoristi Survival pidetään 16.-17.5.1992.

SMOTO on ottanut yhteyttä EAK-asioidissa. Todettiin, että kerholla ei ole periaatteessa mitään yhteistyötä vastaan.

Kouvolassa pidetään ennakoivan ajon kurssi 25.-26.4.1992.

- Jyväskylä on kiinnostunut aluetoiminnan aloittamisesta. Kauko Heikkinen toimii yhteyshenkilönä.
- Kerhotavaravarastoa tullaan pienentämään tulevaisuudessa. Tavaraa toimitetaan enemmän tilauksesta.
- Varaston/arkiston inventaario pidetään 1.2.92. Päivi Myyryläinen nimettiin Peltoalan varaston varastonhoitajaksi.
- TFMK on haastanut kerhon tukemaan AIDS APU -toimintaa. Päätettiin antaa 200,- tukea. Pertsu haastanut edelleen SMOTO:n.
- Taina Piispa edusti kerhoa SRM:n syyskokouksessa 28.11.91. SRM:n jäsenmaksut nousevat hieman. Arto Hallikainen edusti kerhoa Helsingin Liikenneturvallisuuhydistyksen syyskokouksessa 19.11.91. Kokouksen paino oli jalankulkijoissa. Jäsenmaksu säilyy 100,00 mk:na.
- Pertti Saarenheimo kertoi, että Eero Mikkolan omaiset ovat luovuttaneet kerholle Eero Mikkolan jäämistöstä mm. dioja, valokuvia ja Motoristin käsikirjoituksia. Lahjoitus säilytetään Pertin luona yhtenä kokonaisuutena.
- Matkakorvaukset päätettiin.
- Seuraava kokous pidetään 15.3.