

MP 69 ry

PL 14

00271 Helsinki



406 000 000 000251

HUUHTANEN REIJO

15 %:n alennus

**Motopost Oy:ltä tilatuista
huolto-osista ja renkaista**

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa
tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876

15 %:n alennus

**MP-lehden
tilaushinnasta**

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksessaan
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:0 5 LOKAKUU 1991



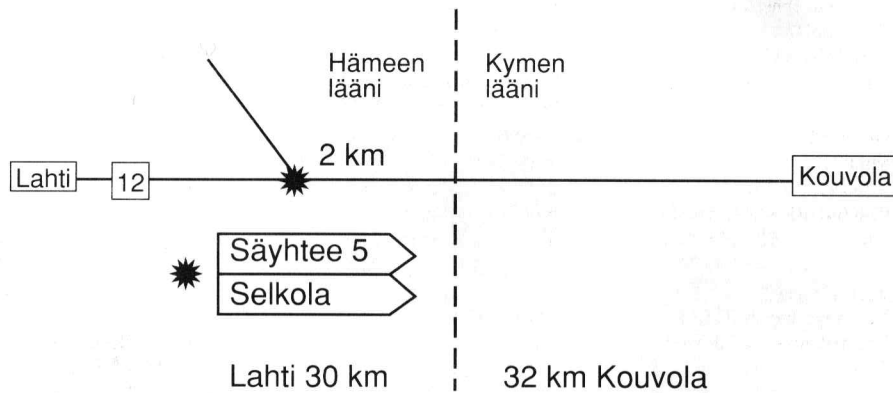
DEN NAKNA SANNINGEN

Du som kör mc eller moped tillhör det "nakna" oskyddade folket i trafiken. Du har inget plåtskal eller bilbälte som skyddar vid en krock. Vems felet än är drabbas du alltid hårdast. Därför krävs det mer av dig som sitter på en mc eller moped. Du måste alltid, för din egen skull, tänka lite längre än de andra för att komma fram helskinnad. Ditt viktigaste skydd är det du har innanför hjälmen.



PYSTYMETTÄ

Nastolassa 25.—27.10. 1991



Opastus Säyhteen tieltä



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

N:o 5 Lokakuu 1991, 22. vuosikerta

Ilmestyy: Helmi-, huhti-, kesä-, elo, loka- ja joulukuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 ORIVESI AS.
Puh. k. 935 - 472 45
t. 935 - 25 61

Varapuheenjohtaja

Minna Ilvonen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 299 2489

Varajäsenet

Esa Myyryläinen (EAK)
Tammelanpuist.k.30-32C54
33100 TAMPERE
Puh. k. 931 - 124 988
t. 931 - 792 200

Sihteeri

Kirsi Mäkinen
C/o Tessieri
Puistokatu 13 A
00200 HELSINKI
Puh. k. 90 - 675 957

Kerhoisäntä

Antti Korteso
Insinöörikatu 74 B 35
33720 TAMPERE
Puh k. 931 - 174 333
t. 931 - 162 308

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Kivipadontie 6 E 39
00400 HELSINKI
Puh. k. 90 - 728 3713
t. 90 - 358 409

Toimittaja

Piirrookset

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

Kassanhoitaja

Matti Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
Puh. k. 90 - 349 7912

Päätoimittaja

Jarkko Järvinen
Pehkusuonkatu 21 B 51
33820 TAMPERE
Puh. k. 931 - 186 812
t. 931 - 462 831

Toni Korppi

Ylioppilankatu 7 A 3
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 174 810

Toimitussihteeri

Riikka Lehto
Poukamankatu 2 A
33720 TAMPERE
Puh. k. 931 - 170809

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
Puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 216 867

Painopaikka

Painomansse Oy Tampere

Syksyn tullessa

Vuosikokous on sitten pidetty ja uudet valinnat tehty seuraavaa vuotta varten. Koko lehden toimituskunnan vaihtuminen tietää uudelle lehden toimituskunnalle uusia haasteita ja koko joukon opeteltavia asioita ja uuden rutiinin omaksumista.

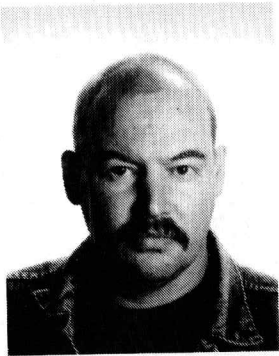
Eero Mikkolan äkillinen kuolema jätti toimittajan mielen syksyisen harmaaksi. Eeron poismenon saa tuta varsinkin Motoristi-lehti, jonka jutuista ja kuvista suuri osa oli Eeron kynästä tai kamerasta lähtöisin. Tämän aukon paikkaamiseksi tuskin kukaan yksin voi tehdä mitään, vaan tehtävään tarvitaan kerhon jäsenten aktiivisuutta jatkossa juttujen ja kuvien muodossa.

Talvi ei kuitenkaan vielä ole meitä voittanut vaan ainakin Pystymettä voi kukin jäsen itseään karaista sekä tavata vielä kerran kesän tiimoilta ja uudesta jutellen.

Vuoden viimeinen Motoristi-lehti on tavan mukaan värijulkaisu, johon toimitus kaipailee hyviä (väri)kuvia, joko jutun kera tai ilman.

Jarkko & Riikka

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Siitaman Eero on poissa

Kunniajäseneksi kerhon 20-vuotisjuhlassa nimitetty pitkäaikainen Motoristin toimittaja Eero Mikkola on kuollut.

Eerolta meille on jäänyt arvokas henkinen perintö. Eero tallensi motorismin historiaa kirjoituksin ja valokuvin lähes koko kerhon tähänastisen toiminta-ajan. Samoin eri aikakausien ajovarusteita on kerättyä hänen johdolla Siitaman pukuvarastoon.

Pirkanmaalaisten motoristien toimintaan Eerolla on ollut erittäin suuri osuus. Hän on jo vuodesta -74 jatkuneen "Monday Group"-perinteen isä. Idean Eero toi Englannin matkaltaan ja siitä lähtien motoristit ovat kokoontuneet makkaranuotiolle Siitaman Jokijärven rantaan joka maanantai ajokauden aikana.

Eero oli Siitaman kylän henki ja sielu. Hän oli puuhamiehenä monessa Siitaman Jukolassa pidetyssä näyttelyssä ja tapahtumassa sekä tietenkin motoristeille pidetyis-

sä kokoontumisissa. Näistä tunnetuimpia olivat Siitaman motoristiviikonloppu ja nuorisokokoukset K-18.

Nuoriso on aina ollut Eerolle läheistä. Tänä Eero muistetaan ensimmäisen K-18:n järjestäjänä, mutta nuorisotyönsä hän aloitti jo Jawa-kaudella. Ja vielä tänä kesänäkin hän oli mukana K-18:n järjestelyissä.

Muistelen kunnioituksella Eeron elämäntyötä.

Vuosikokous on taas pidetty ja kerhon asioista päätetty vuodeksi eteenpäin. Kokouksessa tuli vuoden lisätuomio - kiitos luottamuksesta kerholaisille.

Vähän vaatimattomalta vuosikokoukseen osallistuminen tuntuu: päätöksiä oli tekevässä ainoastaan 2,6 % kerhon jäsenistä. Onko loppujen 97,4 %:n mielestä yhdentekevää, mitä kerho tekee? Vai onko vaitiolo tyytyväisyyden merkki?

Pystymättässä tavataan!

EERO MIKKOLA KUOLLUT

Pirkanmaalla ja valtakunnallisestikin tunnettu kotiseutukulttuurimies ja lehtipakinoinitsija, Motoristi-lehden uskollinen avustaja maanviljelijä Eero Mikkola kuoli äkillisen, lyhyen sairauden jälkeen Tampereen yliopistollisessa sairaalassa 24.9.1991. Hän oli syntynyt 23.8.1924. Elämäntyönsä hän teki Oriveden Siitamassa olevan sukutilan viljelijänä.

Eero, olet poissa

Vain yö

ja kaikki mitä oli eilen, on toisin.

Sitä on vaikea hyväksyä ja ymmärtää.



Kesä oli vaihtumassa syksyyn. Vierailin sukutilallasi viikko ennen kuolemaasi. Kävimme yhdessä Moottoripyöräkerho 69:n vuosikokouksessa Aitolahdella ja illalla osallistuimme Sotaveteraanien illanviettoon Siitaman Jukolassa. Vierailusta tuli viimeinen tapaaminen. Nukuit ikuisen uneen yön hiljaisena hetkenä viikkoa myöhemmin.

Sinussa, Eero asui herkkä ja poikkeuksellisen älykäs henki ja sydän hellä. Kenet suljit ystäväpiiriisi, otit lämpimästi ja ehdoitta. Olit harvinaisen aidosti kulttuurista ymmärtävä ihminen. Luit paljon, olit tietorikas, mutta silti talonpoikaisen vaatimaton. Me matkamotoristit saimme kiitollisena kuulua ystäväpiiriisi osana muiden kanssa. Monin kirjoituksin, valokuvin avustit Motoristi-lehden toimitusta. Otit päivälehdissä kirjoituksissasi kantaa "motorismista" älykkäällä tavallasi. Olit, Eero Siitaman kokoontumisajon armoitettu järjestäjä. Sait motoristit innokkaasti mukaasi. Kiitollisena motoristiyhdyksesi muistavat Sinua Eero monista mieleenjäävistä yhdessäolon hetkistä.

Lähtösi oli kaunis. Yö kantoi sinut pois. Olet kuitenkin mielessämme, kuin matkalla.

Risto Eskola

Järjestyksessään 46 FIM-ralli

Hopeaa Suomen motoristeille

Hollannin Eindhoven, noin Helsingin kokoinen kaupunki, sai järjestettäväkseen tämän vuoden FIM:in. Tämä rallihan on vanhin ja korkeatasoisin. Osallistuminen maksetaan jo keväältävella, näin jää järjestäjille majoitus- ym. pelivaraa.

Paikka oli valittu urheilukeskukseen, jalkapallokentät 1700 motoristin leiritymiseen, joita oli vieri vieressä, kenttä ja maa periaatteella. Alueena paikka oli ihan teollinen. Jäähalli toimi ruokailu- ja ohjelmapaikkana. Saniteettitilat ja uimahalli olivat tosi tarpeen helteen noustessa 30 - 34 °C joka päivä rallin aikana.

Allekirjoittanut ajeli Hollantiin Ruotsin kautta, Halmstadin ollessa ensimmäinen etappi serkkujen vieraana. Lea ja Matti Niemisen asuntonaunussa menivätkin ensimmäiset lomapäivät. Tulipahan tutustuttua raviurheilun kiemuroihin, serkulla kun oli Lindqvistin talleilla ravihevonen nimeltä Virtahopo. Nimi johtui siitä, kun hevonen ei oikein kulkenut baanalla ja turisti hävisi 200 kruunua.

Assenin TT

Hollannin TT-ajot sattuivat sopivasti menomatkalle, siispä Asseniin Saksan kautta. Siellä myllersi melkoinen myrsky. Puttgardenin jälkeen pitkällä sillalla oli asuntonaunu nurin kovan tuulen heittämänä. Olipa varsinainen kokemus ylittää silta ykkönen päällä sivutuki alhaalla metri metriltä.



Assenin rantakadulla oli havainnollinen kielto kanavaan kiinnitettynä: Keuliminen kielletty.

Se onnistui ja jäin yöksi Oldenburgiin gasthausiin.

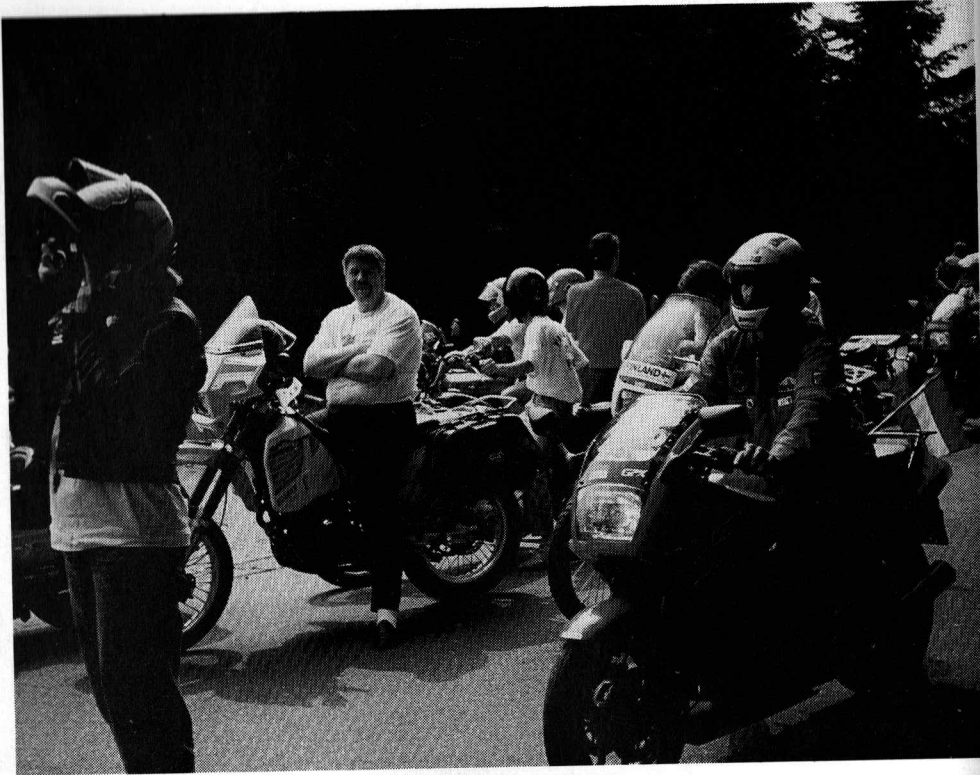
Aamu oli jo kirkas, tosin tuuli vielä rajusti. Ajoin suoraan autobaanaa Asseniin. Kyllä tiesi minne mennään, sillä matkan varrella oli tuhansia motoristeja. Autot tuntuivat olevan paperia pyöräkansan mennessä kisoihin - vapaata nopeutta.

Ensimmäinen yö Assenissa meni teltassa huoltoaseman pihassa. Kaikki paikat oli varattu hotelleista puhumattakaan. Leirintäalueet olivat täynnä lähikyliä myöten, samoin heinäpellot. Huoltamon vieressä oli onneksi vanhasta navetasta tehty pubi, missä kävin sadetta pitämässä.

Lauantaiaamuna kello 6 ajelin kilparataa muutaman kierroksen. Tosi hieno baana ja turvallinen, ei mitään esteitä. Juuri moottori-pyöriä varten suunniteltu. Vanha rataennätys jäi kyllä voimaan. Itse kisa oli valtaisa kansanjuhla, joka päivää oli 100 000 katsojaa, kun kolmena päivänä ajettiin joka luokka vaikka vettä tuli kaatamalla välillä.

Helleaalto FIM:ssä

Ajelin Hollantia verkkaisesti katsellen t-paita päällä pikkuteitä 30 asteen helteessä. Lähestyin Eindhovenin kaupunkia, missä FIM-ralli jo näkyi katukuvassa. Olin paikalla



Porilaisia FIM:ssä kesk. Tapio Rautalammi ilmottautumassa kiertoajelulle, Kaikki sujui hyvin suuremmitta jonotuksista.

päivää aikaisemmin, mutta en huomannut yhtään suomalaista matkalla. Ilmoittautumisessa olin numero 116, vaikka tapahtumaan oli vielä vuorokausi aikaa.

Lainasin serkun vaimolta hartioihin ulottuvan peruukin ja sukkahousut sekä odottelin suomalaisten motoristien tuloa alueelle. Tuttuja tuli, mutta eivät tunteneet. Ihmettelivät vain, miten moinen harppu on päässyt alueelle, kun on niin kova kontrolli. Kyselivät olinko pyörällä -pokka petti ja annoin peruukin kiertää. Täytyy myöntää, että se kyllä muuttaa pärstäkertoimen. Peruukki jäi kiertoon Lieksan motoristeille, joita oli yli 40.

Itse rallin tapahtumat alkoivat saapumisella maittain kohtauspaikalle. Lomakkei-

den tarkistus ja rallikassien jako, joissa muistolaatat tarroineen ja ruokalippuineen. Illallinen ja avajaisseremoniat sisälsivät mm. musiikkia, kansantanssia ja lopuksi yleisöhypellyt. Seuraavan päivän ohjelma sisälsi kiertoajelun läpi Noord-Brabandin maakunnan ja saapumisen De Eftelingin huvipuistoon, sekä lounaan ja paluun Eindhoveniin.

Koko rallin ajan riitti ohjelmaa - vapaata aikaa ei jäänyt juuri lainkaan, jos osallistui joka tilaisuuteen. Eindhovenista maapallon kiertoon lähtivät Pirjo ja Erkki Törrönen ja Ari Aalto. Vuoden kestävä ajo päättyy ensi vuoden FIM-ralliin Skotlannin Edinburghiin.

Paluumatka meni Länsi-Saksan maaseu-



Alueen jäähalli toimi ruokalana, olut- ja ohjelmapaikkana. Suosituin olut oli Bavaria, mitä sai tosi huurteisena.

tua ajellessa ruotsinsuomalaisten Pekan ja Jarin seurassa. Yövyimme gasthauseissa, jotka ovat edullisia aamupaloiineen (vain 25 D-markkaa vuorokausi). Eipä kannata paljon telttaa viritellä. Hampurissa tuli ajeltua Elben ali ja 58,5 metriä korkean sillan yli. Hampurin moninkertaiset Suomen ystävät olivat tällä kertaa Suomessa lomailmassa.

Tanskassa pelkkä läpiajo tällä kertaa. Ruotsissa meni taas pari päivää tuttuja vieraina. Sitten Tukholmaan ja edelleen Helsinkiin velimiehelle. Helsingistä vihdoin Tampereelle, jossa pikainen postin tarkistus ja edelleen Itä-Suomeen Viinijärvelle kesän viettoon.

Matkajuhtana palveli Honda 750 moitetta 6800 kilometriä kolmen viikon aikana.

PS.

Italia korjasi voiton 440 motoristin voimin. Suomi toinen 260 osanottajaa, Norja ja Ruotsi seuraavina. Vahinko vain, kun Kontio-ralli ajoittui samalle viikonlopulle FIM-rallin kanssa. Ensi vuonnahan FIM-rallipaikkana on Edinburgh ja Skotlanti 22 - 24 heinäkuuta.

J. Panhelainen

69 SHOP

college	95
t-paita	50
lippis	25
reppu	95
matkapussi	45
Motoristi-kansio	25
kangasmerkki	15
iso tarra	10
pieni tarra	2
juliste	10
postikortti	2
vuosilaatta (Kontio ja Talviralli)	10
pyörämerkki (etukäteismaksu)	80
kerhopyyhe	70
taskumatti	75
kerhotuoppi	45
juhlatuoppi (etukäteismaksu)	180
rintamerkki	65
ajohanskat	295

TULE, TUTUSTU, OSTA!

69 SHOP Mototrip Inkoon asema

SOITA, KYSELE, TILAA!

Arto (90) 216 867 tai 296 3232



*Sunnuntaiaamuna teki mieli päästä tien päälle heti aamusta, kun Bomba-talon aami-
aishuoneen kaiuttimet aloittivat karjalaisen perinnesäestelyn. Siitä ei edes
päänsärky tykkää. (Kuva M. Toivonen)*

Repsikkatyttöjen retki Kontioon

Ryhmä oli hetkessä valmis - sen verran oli Kontiojuttuja kuunneltu, että mukaan haluttiin. Saaralla oli takana vaivaiset 60 km moottoripyöräkyä, mutta rohkeutta ja ennakkoluulottomuutta sitäkin enemmän. Meillä muilla repsikoilla, Rajjalla, Raunilla ja minulla oli kokoemusta k.o. kyydistä

hiukan enemmän ja sitäpaitsi meillähän oli omat ajokampeetkin - Saaralle jouduttiin varusteita hiukan keräilemään.

Lähtöpäivänä, torstaina, Nokialla paistoi aurinko ja nostatti ensimmäiset hikikarpat vielä suihkunraikkaiden repsikoiden iholle. Ryhmä A, missä poikalauman mukana Rauni



Bombaremmien kuskit, repsikat ja ajokalusto olivat kokemukseltaan kovin erilasita laatua. Se ei silti yhteisyritystä haitannut, kun porukka jaettiin pienryhmiin ja sovittiin vain päivän ajotavoitteesta. (Kuva: V. Rantanen)

ja Raija, starttasi toiveikkaana matkaan puoliltapäivin. Reittiä oli yhdessä suunniteltu etukäteen ja lähtöhetkellä vielä kerrattiin: Jyväskylä, Valamo, Koli ja Nurmeksen Bomba-talo. Siinä ensimmäisen ajopäivän urakka. Saara ja ystävät lähtivät B-ryhmänä takaa-ajoon pari tuntia myöhemmin, eikä tämä porukka paljoa pysähdellyt. Hannu ilmaisi asian: Siinä miehet menivät ja sauhu jäi. Repsikat roikkuivat mukana miten taisivat.

Illalla ryhmät tapasivat toisensa Bombassa, tosin B-ryhmä tuli perille ensin, koska oli jättänyt matkan varrella olleet nähtävyydet väliin. Repsikoiden ripsiväriin oli jo käy-

nyt huonosti. Tuttuja motoristeja löytyi Bombasta enemmänkin; Vesa, Antti ja kumppanit olivat olleet meitä nopeampia. Asetuttiin siis taloksi ja pihapiirin mersukuskit siirsivät autonsa vähin äänin loitommalle turvaan, kun pyörä toisensa jälkeen kaarsi pihkaan.

Ensimmäisen valvotun yön jälkeen matka jatkui kohti Kemijärven kontrollipaikkaa. Ajoryhmiä muutettiin niin, että nyt repsikat pääsivät samaan seurueeseen. Jossain välissä Aapeli hävisi näkyvistä ja vasta yöllä Savukoskella saatiin kuulla miehen ajaneen tieltä pöpelikköön ja makoilevan Kajaanin kes-

kussairaalassa pää ja kroppa kipeänä, mutta kuitenkin hengissä ja yhtenä kappaleena. Timo oli huolehtinut Aapelin ensiapuun ja pyöränrippeet VR:n haltuun. Kiitos Timo.

No, Kontioon päästiin siis perille ja repsikoiden iltapala oli hetkessä poksaitettu valmiiksi. Tarkasti oli tarinoita aikaisemmista Kontioista kuunneltu... Teltat saatiin pystyyn, nahkapuvut vaihtuivat kevyempään iltaeleganssiin ja siitäpä se lystinpito pyörähti käyntiin. Valoisin kesäyön lumo ja välillä uhokin veivät koko jengin mukanaan. Joku tarjoili vastasavustettua lohikalaa; Matti ei kyllä muista päässeensä tästä herkusta osalliseksi ollenkaan. Olli sen sijaan taisi pistellä ruodotkin poskeensa, tosin hytlyshatun ver-

kon läpi. Aamuyön tunteina Raija tynnytti muutaman uupuneen pojan hetkeksi lepäämään, vaan Heikkipä jaksoi aamukuuteen...

Pienten aamu-unien jälkeen repsikat kirkastivat katseensa Antin lasinpesunesteellä ja kipaivivat reippaina tyttöinä aamupalalle pubin nurmikolle. Aamupala vaihtui hiljallensa lounaaksi ja lounas luonnikkaasti illalliseksi. Menu oli selkeä ja liemivoittoinen. Repsikoiden jakaukset olivat jo lievästi vinossa, mutta samaa vikaa näytti olevan kuskeillakin. Saaraa kutsui valitettavasti tässä vaiheessa jo työ ja hurukyyti pyörällä vaihtui bussin ja junan tylsäksi töyssytykseksi. Yksi repsikka siis ryhmästä pois.

Sunnuntaiamuna jo hiukan räjähtäneen

Jos nuppi ei ollut turvoksissa, ei lähdolläkään ollut mitään kiirettä. Tässä Antti esiintyy vielä orginaalissa nahkapuvussa. (Kuva V. Rantanen)





On se vaan ihmeellistä, että sakut kiertävät Pohjois-Eurooppaa tällaisilla menopeleillä. Säästäväisyys ja pennin venytys on toisaalta aina kuulunut germaaniensa ominaisuuksiin. Saa siinä kyllä MZ:n kaasuvaijeriakin venyttää, ennenkuin Nordkap siintää. (Kuva V. Rantanen)

näköinen seurue pakkasi leirinsä jälleen pyörien päälle. Nyt haluttiin ehdottomasti ulkomaille, Ruotsiin. Jossakin Tornion takana ennen rajanylitystä ilmapirtta nappasi kypärästani siinä kauan hulmunneen ketunhännän. Harmi. Sitä hattuhäntää on oikein ikävä. Ruotsin puolelta löytyi pitkälti aurinon paahtamaa maantietä ja hirvikanta näytti olevan hyvä - pahimmissa paikoissa nähtiin viisi hirveä tunnissa. Heikille meinasi tulla tien käytöstä kinaa yhden sarvipään kanssa ja Raunikin heräsi päiväuniltaan tässä hätäkässä. Mahduttiin onneksi kuitenkin kaikki tiel-

le, sekä hirvet että me ja sopivan ajomatkan jälkeen löytyi leirintäalue ja sieltä mukava, punainen tupa. Muille alueen asukkaille järjestettiin jo vanhalla rutiinilla rutiinilla iltashow. Matti keitteli iltapalakseensa virkistävän vellin. Hannu olisi halunnut jotain sakeampaa syötävää, mutta joutui tyytymään koko matkan mukana hikoilleisiin grillimakkaroihin, mitkä vaikuttivat jo kyllä täysin kypsiltä ilman nuotiotakin. Repsikat yrittivät nukkua, mutta pojat kuorsasivat niin, että naulakot seiniltä putoilivat.

Viimeisenä ajopäivänä, maanantaina, nel-

jännän vähillä unilla vietetyn yön jälkeen, repsikat pääsivät uusissa Kontio (kuttu) paidoissaan hetkeksi huilaamaan laivan herkuista notkuvien pöytien ääreen. Väsyneimmät laivan hiljainen keinunta rauhoitti tuokioiksi unten maille.

Hikinen ja väsyttävä taival oli vielä edessä laivalta kotitahonville. Unihiekkaa oli jo jokaisen silmissä, repsikoiden meikeistä ei sen sijaan ollut tietoaakaan ja suihkunraikkauskin oli kaukainen, hämärä muisto. Välillä pysähdellen ja kahvitellen jaksettiin kuitenkin sinnitellä kotiin asti. Raijan ja Matin pihalla vielä hellät loppupalaukset ja sitten kaikki repsikat kukseen omiin pirtteihin.

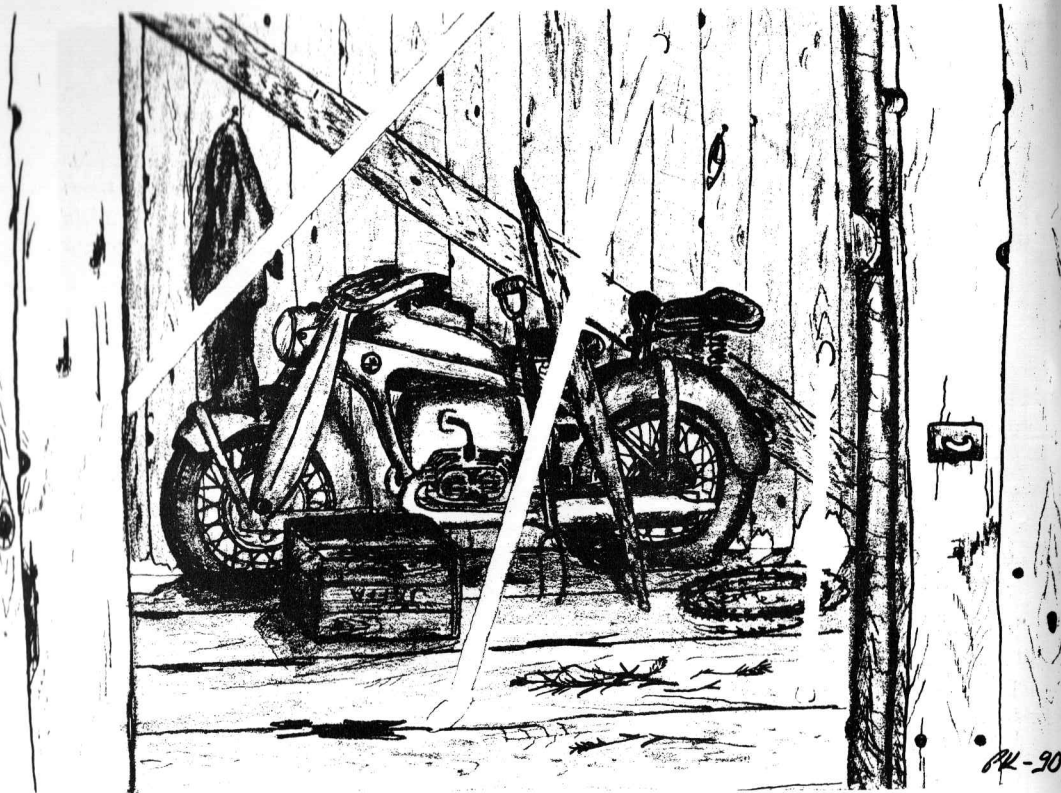
Höyryävät nahkapuvut ripustettiin tuulettumaan ja lämpöisen laivaoluen vauhdittamina aloitettiin kuorman purku. Repsikoilla alkoi ankara kadonneen kauneuden metsästyksen. Yksi Kontio oli onnellisesti takana ja edessä toivottavasti monta uutta.

Kaikkien repsikoiden lämmin kiitos kukseen: Hannulle, Heikille, Matille, Jounille ja heinäkenkämiehelle. Katsellaan sitten yhdessä kuvista, mitä matkalla oikein tapahtuikaan...

Ja minulta erityisen lämmin kiitos repsikkaystäville: Raijalle, Raunille ja Saaralle. Oli hienoa kun lähditte mukaan, ettei minun aina tarvitse resuta niiden jätkien kans-

Kemijärven kokoontumispaikkana oli hiihtokeskus, josta sai ajo-ohjeet Savukoskelle. Bensat ja eväät oli hankittava Kemijärven Kaupungista. Erlaiset Hondat olivat tässä kohdassa edustavasti eturivissä. (Kuva V. Rantanen)





Eka oma pyörä

Muutaman vuoden ajan olen istunut rakkaan Härdyni "takaritsillä" ja suuri haaveeni oli saada oma pyörä. Kateudesta ja ylpeydestä olin haljeta, kun pari kerhomme naista hankki oman pyörän.

Kokko-Treffenissä sitten yks' kaveri heitti miulle kysymyksen "ostatko miun pyörän, saisit halvalla?" No, sitä ajatellen menikin kotimatka rattosasti... ja seuraavat kolme viikkoa. Ostettavahan se oli, siitähän ei mihinkään päässyt. Sitten saapui se keskiviikkoilta, jolloin haimme pyöräni kotiin, minähän ajoin

Ladan ja Härdy Kawani, kun ei ollut miulla vielä taitoa.

Torstai meni ajellessa pihassa rinkiä ja kylätietä ristiin rastiin. Perjantaina eka kaupunkiajo yksin (parkkiin kun ajoin, kädet tärisi niin ettei hanskat kädessä pysyny). Sunnuntaina sitten ajettiin Puruvesi ympäri, joka oli toistasataa kilsaa.

Alkuviikko meni kypsytellessä ajatusta Kontioon lähdestä omalla pyörällä?! Niinhän siinä kävi, että keskiviikkona kyydittiin lapset mummolaan ja torstaiamuna pakat-

tiin pyörät ja nokka kohti pohjoista... minä edellä ja Härdy jännittyneenä perässä. Kiteen jälkeen tulikin tenkkapoo, kaks' asuntovaunua edessä, ohittaa ois pitäny, mut pelko tuli vastaan. Suorat oli kilometrien pituisia, eikä vastaan tulevia autoja näkyny, mut en uskaltanu ohittaa ennenkuin Härdy ajo edellä ja näytti "ala tulla", se oli sitten eka ohitus pyörällä.

Pohjosta kohti mentäessä bensen saanti vaikeutui, piti turvautua kyläkauppaan, vaan eipä ollut sielläkään. Siinä sitten sepelipihalla uukkaria tehdessä yks' kaks' rumps' roiskista olinkin kumollani! Arvaa harmittiko?... Käydä nyt kaupan pihassa kaatumassa. No, onneks' ei sattunu, jalat kun oli jo ennestään mustelmilla kaatumisista.

Rukalla nähtiin kolme Savonlinnan kamua liukumäkeä laskemassa. Ajeltiin muutama kilometri eteenpäin yöpaikkaan, kuusjapuolsataa kilsaa takana. Aamulla eteenpäin, mutta voi itku, tietyö 17 km, pysähdys, kuorma-auto kippasi etemme sepelikuor-

man, Härdy pääsi kasan yli, miulle iski painiikki. Siinä sitten väiteltiin Tietyö Setän kanssa menenkö vai enkö mene. Keräsin kaiken rohkeuteni ja naama valkosena, joka jäsen jännittyneenä pääsin yli sittenkin! Koe-tus jatkuu kilometri toisensa jälkeen, välillä sisua keräten, voi sitä riemua, kun vihdoin tietyö päätty.

Sitten tulikin Kemijärvi ja kontrolli ja siellähän ne mäellä oli koko Savonlinnan porukka. Yhdessä ajeltiin Savukoskelle, vietettiin hauska viikonloppu. Kiitokset järjestäjille, jonottaa ei tarvinnu. Sunnuntaina alkoi paluumatka, joka sujui minultakin himppusen paremmin. Maanantaina kotona väsyneenä, mutta ah, niin onnellisena.

Tämän opetusretken jälkeen tulikin reissattua sinne sun tänne mm. Rotta-rallissa ja Kotkan meripäivillä. Kilometrejä on kertyny elokuun loppuun mennessä päälle neljän tuhannen. Ja hei arvaa mitä? Tää on kivaa, sitä paitsi elämässä pitää olla jännitystä!

Santra

£ Myydään \$

©Reissuun valmis **BMW 75/7 vm. -77.**

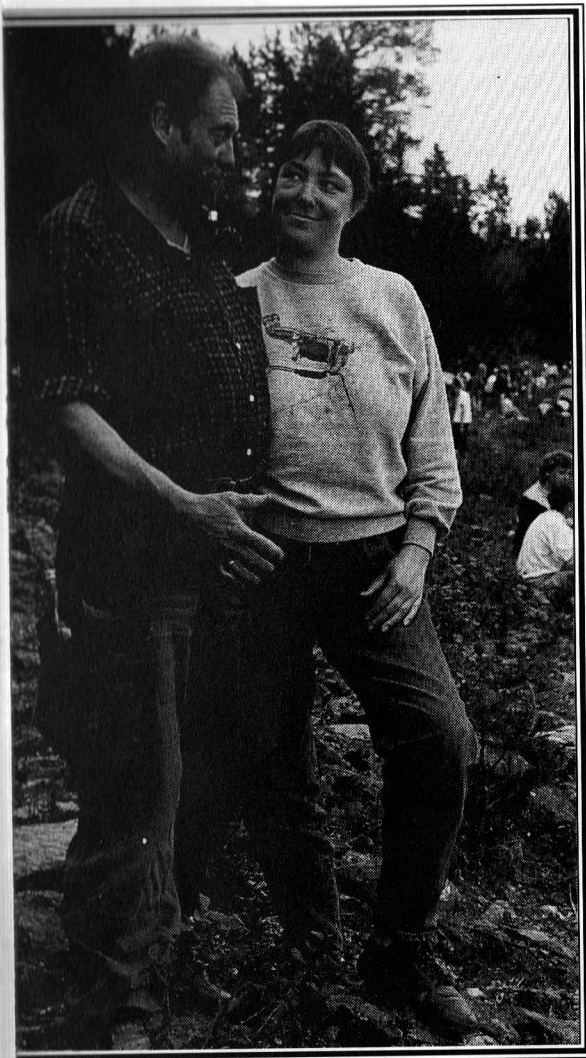
Ajettu 85 tkm. Alkuperäiskunnossa. Pyörässä Krauserin laukut, Windjammerin kate ym.

Hp. 17.500,-

»**Naisten 2-osainen Halvarssonin nahkapuku.** Kokoa 42. Siisti!

Puhelin koti: 979 - 13228

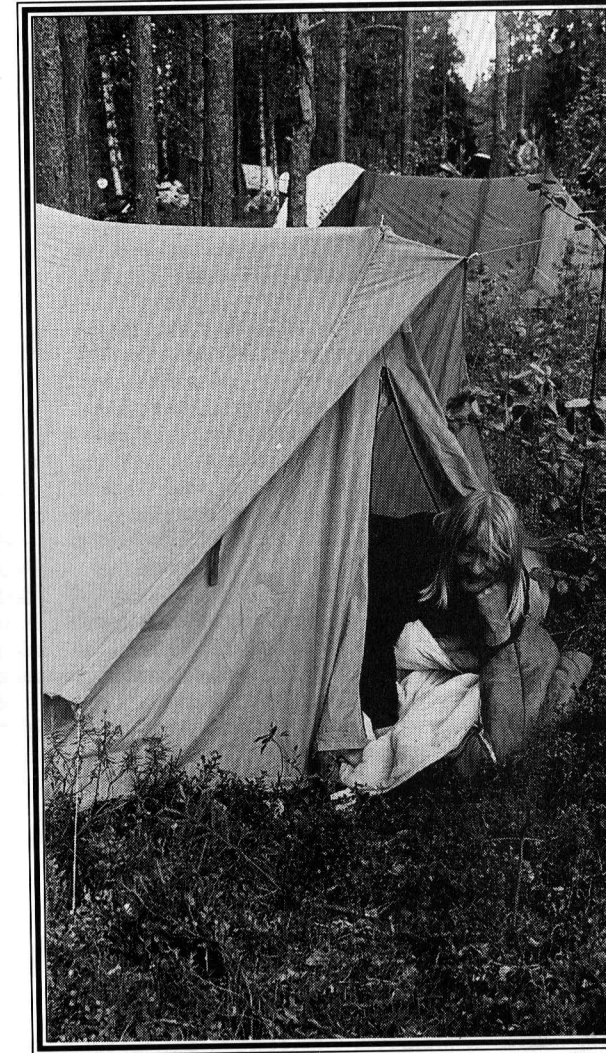
työ : 979 - 11141 / Keijo Postari



Usch Rodolph ja seuralaiset



Norjalaisryhmä



I. A. Mikkelsen

Ulkolaisia Savukosken Kontiossa

Ymmärrettävistä syistä ulkolaisten osanottajien määrä tänäkin vuonna jäi vähäiseksi. Lippurivistössä Espanjan, Sveitsin, Saksan ja Pohjoismaiden liput. Erkoisvieraina olivat

takaistuimella tulleet tansanialainen graafisen alan opiskelijapoika, joka ihastui rallin "epäsuomalaisen lämpimään kuin - samaa - perhettä" - henkeen. Vammalalaisen isännän

matkassa oli tilan harjoittelija Eestistä, Afganistanin sodankin kokenut. Kommenteista päätellen ulkolaiset viihtyivät hyvin.

SiitamanEero

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS 1990-1991

KULUNUT KAUSI

Kuluneena kautena kerho on pysynyt perinteisillä linjoillaan. Painopistealueina ovat olleet ajokoulutuksen ja aluetoiminnan kehittäminen.

Valitettavaa on ollut havaita, että yleinen välinpitämättömyyden lisääntyminen liikenteessä näkyy myös motoristien onnettomuustilastoissa. Tammi-heinäkuussa on motoristeja kuollut jo enemmän kuin koko viime vuonna yhteensä.

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitsema hallitus toimi seuraavassa kokoonpanossa:

puheenjohtaja	Perti Saarenheimo
varapuheenjohtaja	Taina Piispa
sihteeri	Minna Ilvonen
kassanhoitaja	Matti Korhonen
kerhoisäntä	Antti Korttesuo
päätoimittaja	Perti Luoma
sekä varajäsenet:	Antti Räisänen
	Timo Kaunisaho
	Jussi Vanha-Aho
	Toni Korppi

Muut toimihenkilöt:	
toimitussihteeri	Heli Utriainen
toimittaja	Eero Mikkola
varastonhoitaja	Christine Vihervuori
kerhotavaramyyjä	Arto Hallikainen
jäsenkirjuri	Jutta Nyqvist

JÄSENISTÖ

Jäsenmäärä kerhossamme 1.9.1991 oli 1904. Kasvua edelliseen vuoteen nähden oli 151 jäsentä.

KERHOTOIMINTA

Jokaiselle tapahtumalle on tänäkin vuonna löytynyt järjestäjä - joidenkin tapahtumien järjestämiseen on jopa vuosien jono.

Toimintavuoden aloitti perinteisesti Napapiirin Moottoripyöräilijöitten järjestämä Pohjoisen Pystymettä 14.-16.9.90.

Syyskuun viimeisenä viikonloppuna kokosi Perti Saarenheimo joukon kevari-ikäisiä Mikkolan Eeron ideoimaan Nuorisopystymettään. Tapahtuma oli Eeron perämettissä Orivedellä ja osallistujat samoja kuin kesän K-18:ssa.

Häkkälän Hannu esikuntineen järjesti 11. Pystymettä 26.-28.10.90 vanhoille kävijöille jo tutulla luonnonkauniilla paikalla. Ennätysellinen määrä osallistujia - 371 hlöä - nautti kasvihuoneilmion iloista Tammelan takamailla.

Mikko Lähteenmaa ja Jouko Mäenpää isännöivät Talvirallia 1.-3.2.91 Töysän kunnassa. Järjestäjät olivat saaneet hankittua hyvän saunan ja avannon lisäksi kunnan pakkasenkin. Osanottajia oli noin sata kaukaisimpien saavuttua Espanjasta. Paikalla oli myös pirkanmaalaisten moottoripyöräsukellusjaos.

Etappiajossa 25.5. Arto Hallikainen kierätti porukoita Länsi-Uudellamaalla. Tutustumiskohteina olivat mm. IVO:n Energiapuisto ja Tytyrin kalkkikaivos. Matkaa tehtiin tavallisten teiden lisäksi Vanhalla Kuninkaantiellä, jonka varrella sijaitsevat Fagervikin vanha ruukkiyhdyksunta ja Raaseporin linnan rauniot.

Kirkkopyhän järjesti Harri Naukkarinen 1.-2.6.91 savolaisissa maisemissa. Viihtyisä viikonloppu alkoi tutustumisella Olavinlinnaan, jonka jälkeen saunottiin ja yövyttiin Kaartilan leirikeskuksessa. Sunnuntain jumalanpalvelus kirkkokahveineen oli muallman suurimmassa puukirkossa Kerimäellä.

Akkaralli pidettiin Kirjokivellä Valkealassa 35 naismotoristin voimin 7.-9.6.1991. Todella upean sään vallitessa me-

lottiin ja käynnistettiin "Harrikkaa" sekä vietettiin mukava viikonloppu.

Vuoden toinen osallistujajännätys oli K-18:ssa, kun sateisesta säästä huolimatta lähes 80 nuorta motoristia vietti viikonloppua Siitaman nuorisoseuratalon maisemissa 14.-16.6.1991. Järjestäjinä toimivat edellisen vuoden ensikertalaiset Anssi Ullvéin johdolla. Kaikilla oli hauskaa ja järjestys säilyi - jopa paremmin kuin "aikuisten kokareissa".

5.-7.7.1991 Jorma Tikka 75 VaMPpilaisen kera tutustutti kerholaiset Lapin maisemiin ja savottatoimintaan. Kontioralli oli luonnonkauniilla paikalla kosken rannalla Savukosken keskustassa. Savottakamppien lisäksi näimme koskenlaskua ja joulupukin muorin.

Myyryläiset paistoivat muurinpohjalettuja ja maalasivat rallipaitoja muiden perheellisten kanssa 26.-28.7.1991 Teiskossa. Perheralliin Kämenniemen maisemiin oli koontunut 50 kaikenikäistä motoristia katsomaan taikurin esityksiä.

Enduropöryäksessä 31.8.-1.9.1991 upotettiin pyöriä suohon jälleen Kuljun Pekan johdolla Peltolan Pöljän kiekuessa. Kaikki 25 pyörää saatiin hikisen viikonloppuun aikana myös kaivettua ylös suosta.

14.-15.9.1991 kokoonnuttiin jälleen runsaslukuisina viettämään vuosikokousviikonloppua ja keskustelemaan kerhon toiminnasta.

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

Syyskuun 15.-16. päivinä 1990 Tanskan Feldingissä pidetyssä NMR-kokouksessa kerhoamme edustivat Guy Wikström ja Bo Nyqvist. Rutiiniasioiden lisäksi keskusteltiin lähinnä Norjassa ja Etelä-Ruotsissa esiintyneistä paikallisongelmista. Myös FIM-kokoontumisesta puhuttiin. MP-69:n esittämä SMOTO:n valtakirja aiheutti vilkasta keskustelua. Kun kaikille oli selvinnyt, ettei kyseessä ollut NMR:n perustamisääntöjen vastainen toimenpide, valtakirja hyväksyttiin.

Kerhomme on liikenneturvan jäsen. Liikenneturvan syyskokouksessa edusta-

janamme oli Timo Kaunisaho. Moottoripyöräkoulutusta on mainostettu Liikenneturvan kanssa yhteistyössä MP-näyttelyssä, toimittajakurssilla Ahvenistolla sekä muissa pienemmissä tapahtumissa. Tänä vuonna Liikenneturva muutti suhtautumistaan moottoripyöräilijöiden koulutukseen, koska se lopetti rahallisen tuen EAK-kouluttajien kouluttamiselta. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kerhomme ei ole saanut uusia kouluttajia, koska kouluttajakurseille ei ole vielä löytynyt uutta rahoittajaa.

Olemme myös Helsingin Liikenneturvalisuusyhdistyksen jäsenenä, missä yhteyshenkilönä on Minna Ilvonen.

MP69 on mukana liikenneministeriön lausuntokierroksella. 26.11.90 se antoi lausuntonsa liikenneministeriön kirjeestä "valtioneuvoston periaatepäätös tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta parantavista tekijöistä erityisesti liikennejuopumuksen osalta".

Kerho on jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä. Taina Piispa on ollut yhteyshenkilönämme ja lisäksi jäsenenä SRM:n tiedotustoimikunnassa.

Kerhollamme oli osasto MP-näyttelyssä, jonka ideoisijoina olivat Veli-Matti Kaipainen ja Osku Vaahtera. Näyttelyssä saimme 80 uutta jäsentä ja runsaasti huomiota tiedotusvälineissä. Lisäksi kerhomme on ollut edustettuna Savonlinnan ja Pieksämäen näyttelyissä keväällä.

Pelastuspalvelutoiminnassa Pirkanmaalla on ollut kahdet harjoitukset keväällä, mutta onneksi ei tosi lähtöjä tänä vuonna. Esa Myyryläinen ja Jarkko Järvinen olivat pelastuspalvelun etsintäkurssilla 30.9.1990 sekä viestikurssilla 9.-10.3.1991 ja Jarkko Järvinen oli pelastuspalvelun johtoryhmäkurssilla 8.-10.11.1990.

Kerhon vakuutusyhtiönä on Tapiola, jonka asioimisto myös olemme. MP69 saa "provikat" jokaisesta kerhon kautta otetusta vakuutuksesta.

Kerho on MP-lehden asiamies. Jäsenet saavat 15% alennuksen tilatessaan lehden MP69:n kautta.

KOULUTUS

Viime kaudella aloitettu Motoristi Survival -kurssin kehitystyö on jatkunut myös

llinä vuonna. Kurssin teoriaosuus on tiivistetty ja siihen on lisätty ajamisen teoriaa käsittelevä luento. Kentältä saatu palaute on osoittanut myös ajoharjoitusten uusimisen tarpeelliseksi. Samoin on esiintynyt tarvetta ns. kertauskurssille.

Koulutus alkoi jo tammikuussa Autokoululiiton järjestämällä jatkokurssilla Gran Canaria. Kerhomme kouluttajia oli siellä opettamassa moottoripyörällä ajamista ja ajamisen opettamista autokoulunopettajille.

Kevään koulutus alkoi lehdistölle suunnatulla ennakoivan ajon kurssilla 20.4.1991. Lehdistön lisäksi paikalla oli myös paikallislisradion ja yleisradion edustajia. Tilaisuuden tuloksena olemme kesän kuluessa lukee neet lehdistä ja kuulleet radiosta useita kursseja mainostavia juttuja.

Motoristi Survivalin maineen kasvamisen osoitti se, että Kuoreveden Halliin koontui kaatuneiden muistopäiväksi melkein 80 opinhaluista motoristia. Kurssia vaivasi aikapula, sillä viikonlopun aikana käytiin vanhojen asioiden lisäksi läpi kurssin uusiutumisen myötä tulleita asioita. Koulutusviikonlopusta selvittiin kuitenkin hyvin armeijasta opitun kurin ja viidentoista pirkkanmaalaisen kouluttajan avulla.

Paikallisia ennakoivan ajon kurseja on pidetty seuraavasti: Tampereella 2.-13.5. iltakurssi, Huittisissa 11.-12.5. viikonloppukurssi sekä Pirkkalassa 10.9. alkaen iltakurssi. Ensikokeilut kertauskurssista saatiin muutaman ensimmäistä vuotta ajavan Motoristi Survivaliin osallistuneen kanssa 13.8. Tampereella.

Kerhomme kouluttajia oli mukana Alastarossa 27.4. ja Jurvassa 28.4. Oy Otto Brandtin järjestämällä koeajopäivillä. Koeajomahdollisuuden lisäksi tilaisuuksissa annettiin koulutusta piirimyyjille ja uusien pyörien ostajille.

Motoristi Survivalia on tehty tunnetuksi ajonäytöksillä ja kurssiesittelyillä Ylöjärvellä 6.4. mopokurssilla ja 5.5. nuorison raittius- ja liikennetapahtumassa, Nokiassa 29.5. nuorison raittius tapahtumassa sekä Pälkäneellä 8.6. paikallislisradion järjestämässä kokoontumisajossa.

Hervannan ammattikoululla 24.4. pirkkanmaalaiset kouluttajat esittelivät moottoripyöräkoulutusta nuorten "Olet osa liikennettä"

teemapäivänä. Hervannan lukiosta ja ammattikoulusta koostuvan yli tuhatpäisen yleisön lisäksi myös television katsojat ovat saaneet tutustua tapahtumaan Baanalla -ohjelmassa.

VARAINHANKINTA

Kerhon talouden tulopuolen muodostavat perinteisesti jäsenmaksut, joilla katetaan Motoristin kustannukset, ja Kontiorallin ylijäämä, jolla katetaan muu toiminta. MP-lehden asiamestotoiminta ja kerhotavaramyynti tuovat pienen lisän kerhon tulopuolelle. Sekä varainhankintaa että varsinaisen toiminnan tuottoja on kuluneella kaudella pystytty kasvattamaan yhteensä yli 50 000 markalla edelliseen kauteen verrattuna.

KERHOLEHTI

Kerholehti Motoristi ilmestyi tuttuun tyyliin 6 kertaa toimintavuoden aikana. Toimintakunta, johon kuului päätoimittaja, yksi toimittaja ja toimitussihteeri, työsti aktiivisten kerholaisten avustamana yhteensä 254 sivua luettavaa. Perinteiseen tapaan joulukuun numero oli neliväripainotekniikalla toteutettu ja muihinkin numeroihin yritettiin saada piristystä lisäväriä käyttäen. Toimintakellinen aineisto on työstetty talkootyönä paste-upeiksi kirjapainoa varten ja näin on "kireän rahan" aikana yritetty säästää kustannuksissa.

Poikkeuksetta lehdet ovat ilmestyneet ilmoitettujen ilmestymiskuukausien aikana. Toimitus kiittää Jarkkoa ja Pirkkoa pitkämielisyydestä ja joustavuudesta lehteä tehtäessä, Pekoa monista piirroksista ja Kuopalan Pekkaa postitusporukoineen näihin talkoisiin osallistumisesta.

Ja vielä muistutukseksi, julkaistuista jutuista on luvattu "porkkana" eli kirjoituspalkkio ja se on kerhoreppu.

ALUETOIMINTA

Kuluneella kaudella käynnistettiin edellisen vuosikokouksen hyväksymän sääntömuutoksen mukainen aluetoiminta. Kauden aikana luotiin aluetoiminnasta kiinnostuneiden jäsenten kanssa aluetoiminnan toiminta-

tamalli. Virallisina alajaoksina toimivat nyt Moottoripyöräkerho 69 r.y. HeMMot pääkaupunkiseudulla sekä Moottoripyöräkerho 69 r.y. Rautavaaran alajaos Rautavaaralla.

YHTEENVETO

Kuluneen kauden alijäämä, huolimatta tyydyttävästi kasvaneesta varainhankinnasta, oli 17 156 mk. Toiminnan jatkuvuuden turvaamiseksi mm. koulutuksessa sekä kerhon palvelutason säilyttämiseksi, ja jopa pä-

rantamiseksi, budjettia on osittain jouduttu ylittämään. Kerho ei kuitenkaan vielä ole taloudellisissa vaikeuksissa. Tulevaisuudessa kannatta silti kiinnittää erityistä huomiota varsinaisen toiminnan tuottoon sekä varainhankintaan, sillä mikäli kerhon toimintaa ei varta vasten haluta supistaa, kuluja synty.

**Aktiiviseen toimintaan uskova
Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus**

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTASUUNNITELMA 1991-1992

Tulevana kautena tulemme noudattamaan pääasiassa jo perinteisiä toimintalinjoja, joskin myös uusia kokoontumismuotoja etsitään. Erityistä painoa tullaan laittamaan ajokoulutuksen ja nuorisotoiminnan kehittämiseen.

NMR-kokous Norjassa aloittaa ensi viikonloppuna tulevan kauden pohjoismaisen yhteistyömme; tällä kertaa myös moottoripyöräkoulutuksen merkeissä. Kerhomme on myös edustettuna - ainoana kerhona Suomesta - Pohjoismaisilla Liikenneturvallisuuspäivillä Helsingissä lokakuussa. Teemana on Nuoret Kuljettajat.

Näyttelyihin osallistuminen sekä muu edustus ja yhteistyö kuuluvat jälleen oleellisesti kerhon tulevaan kauteen.

KOKOONTUMISAJOT

Tulevana kautena järjestetään ainakin seuraavat kokoontumisajat:

- Pohjoisen pystymettä, Eero Tuomikoski
 - Pystymettä, Risto Virtanen
 - Talviralli, Antti Korjus
 - Etappiajo, Keijo Lumme
 - Kirkkopyhä, Antero Niemi
 - K-18, Kauko Lyhteilä
 - Kontioralli, Vesa Vieno
 - Perheralli, Mikko Lähteenmaa
 - Vuosikokous, Kaija Rytönen
- Lisäksi Kontiorallin -93 järjestäjäksi on lupautunut Taina Piispa.

Muutama perinteinen tapahtuma odottaa vielä järjestäjänsä ja uudet ideat ovat tietenkin tervetulleita.

**Aktiiviseen toimintaan uskova
Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallitus**

Budjettivertailu

Tilivuosi 1991, 08.1990 - 07.1991

Tilin nimi	Toteutunut markkaa	Budjetti markkaa	Budjettiehdotus kausi 91 - 92
Varsinaisen toiminnan tuotot	193815,00	185000,00	200000,00
Pyörämerkkimyyni	1000,00	1200,00	
Metallimerkkimyyni	10234,00	11000,00	1500,00
Tarrat	286,00	400,00	600,00
T-paidat	20040,00	17800,00	18000,00
College-paidat	3313,50	4200,00	5000,00
Muut tuotteet	6114,80	6500,00	16900,00
Kangasmerkit	885,00	700,00	1000,00
Kerhoreput myynti	878,00	2600,00	1400,00
Asiamiestulot	19777,38	15800,00	22000,00
Taskumatit myynti	1744,00		3800,00
Kerhotuopit myynti	305,00		1200,00
TUOTOT	256782,68	245000,00	282600,00
Varsinaisen toim. järjest. kulut	-134395,92	-150000,00	150000,00
Motoristin painatus	-60007,80	-70000,00	75000,00
Motoristin toimitus	-535,00	-500,00	700,00
Osoitetarrat	-2836,45	-5500,00	5600,00
Vakuutukset	-2391,05	-3500,00	3500,00
Jäsenmaksukulut	-900,00	-700,00	700,00
Pyörämerkkiostot	-471,00	-800,00	1700,00
Metallimerkkiostot	-12360,00	-8300,00	8500,00
Tarramerkkiostot	-9548,00	-4200,00	4500,00
T-paita ostot	-24774,00	-14000,00	13000,00
College-paita ostot	-3530,00	-3900,00	2500,00
Muut tuotteet	-6353,00	-4800,00	13400,00
Kangasmerkki ostot	-5942,00	-2000,00	1800,00
Kerhoreput ostot		-3000,00	1200,00
Asiamiesmenot	-16018,75	-14500,00	17000,00
Taskumatit ostot	-2530,00		2800,00
Kerhotuopit ostot	-1426,00		700,00
Varaston muutos	11949,95		
Matkakulut	-29476,53	-17000,00	25000,00
Posti- ja pankkikulut	-34998,71	-20000,00	25000,00
Puhelinkulut	-5498,45	-4300,00	5500,00
Hallituksen kulut	-7526,22	-3700,00	7500,00
Konttorikulut	-1697,70	-1000,00	500,00
NMR-kulut	-1913,35	-3000,00	2500,00
EAK-koulutus	-13097,50	-4000,00	11700,00
Monisteet ja painotyöt	-11063,70	-5600,00	6000,00
ATK-kirjanpito	-2038,08	-3000,00	3000,00
Varastovuokra	-631,60	-700,00	800,00
KULUT	-379009,86	-348000,00	390000,00
VARAINAINEN TOIMINTA	-122227,18	-103000,00	
Korkotuotot talletuksista	1430,10	3000,00	1500,00
SIIJOITUSTOIMINTA	1430,10	3000,00	
Jäsenmaksut	108970,00	110000,00	116000,00
TUOTOT	108970,00	110000,00	
Jäsentiedotteen hoitokulut	-5329,77	-10000,00	10000,00
KULUT	-5329,77	-10000,00	
VARAINHANKINTA	103640,23	100000,00	107500,00
Tilikauden ali / ylijäämä	-17156,85		
YLI / ALIJÄÄMÄ	-17156,85		

Taseet

Tilin nimi	Kuukauden muutos mk	Tilivuoden saldo mk	Tilinavaus saldo mk	Saldovertailu saldo	ind	Rahan lähteet	Rahan käyttö
V A S T A A V A A							
RAHOITUSOMAISUUS							
Postisiirtotili	-6750,51	101868,29	129472,41	-27604	78		
RAHAT JA PANKKISAAMISET	-6750,51	101868,29	129472,41	-27604	78	-27604	
Siirtosaamiset	-489,30		489,30	-489			
Korkosaatavat			1013,38	-1013			
SIIRTOSAAMISET	-489,30		1502,68	-1502		-1502	
RAHOITUSOMAISUUS	-7239,81	101868,29	130975,09	-29106	77	-29106	
VAIHTO-OMAISUUS							
Kerhopaita + merkivarasto	12910,45	24276,45	11366,00	12910	213		
Kontio-merkki + paitavarasto	-573,50		573,50	-573			
Talviralli-merkivarasto	-387,00		387,00	-387			
VAIHTO-OMAISUUS	11949,95	24276,45	12326,50	11949	196		11949
KÄYTTÖOMAISUUS							
Kalusto		10115,80	10115,80		100		
KÄYTTÖOMAISUUS		10115,80	10115,80		100		
V A S T A A V A A	4710,14	136260,54	153417,39	-17156	88	-17156	
V A S T A T T A V A A							
OMA PÄÄOMA							
Oma pääoma		-153417,39	-255571,15	102153	60		
VAPAA OMA PÄÄOMA		-153417,39	-255571,15	102153	60		102153
Tilikauden yli / alijäämä	-4710,14	17156,85	102153,76	-84996	16	-84996	
TILIKAUDEN YLI / ALIJÄÄMÄ	-4710,14	17156,85	102153,76	-84996	16		17156
OMA PÄÄOMA	-4610,14	136260,54	-153417,39	17156	88		17156
OMA PÄÄOMA	-4710,14	136260,54	-153417,39	17156	88		17156
V A S T A T T A V A A							

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 ry. -nimisen yhdistyksen kirjanpidon ja tilinpäätöksen sekä hallinnon tilivuodelta 01.08.1990 - 31.07.1991 hyvän tilintarkastustavan edellyttämässä laajuudessa. Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti. Kehoitamme MP69 hallitusta tarkemmin seuraamaan laadittua budjettia jotta tulevaisuudessa välttyttäisiin nyt esiintyvistä ylityksistä. Jos budjettia ei seurata tarkasti, se voi johtaa maksuvaikkeuksiin tulevassa toiminnassa.

Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapuden myöntämistä tilikaudelta ja tilivuoden alijäämän mk 17.156:85 siirtämistä hallituksen esittämällä tavalla.

Hollolassa, syyskuun 5 p:nä 1991.

KAJ EKBLAD

RISTO ESKOLA

VUOSIKOKOUS

Ohessa vuosikokouksen pöytäkirja. Liitteistä on mukana vain osa, jos kaipaat muita liitteitä, niistä saanee kopioita kerhon toimihenkilöiltä. Lehden mennessä painoon ei pöytäkirjaa ole vielä tarkastettu, siis oheinen versio on vain sihteerin näkemys kokouksesta.

PÖYTÄKIRJA
19.09.1991

VUOSIKOKOUS

Paikka: Pättiniemen leirikeskus, Tampere
Aika: 14.9.1991 klo 16
Läsnä: 55 henkilöä, joista 50 kerhon varsinaista jäsentä

1. Kokouksen avaus
Minna Ilvonen avasi kokouksen klo 16.18.
2. Kokouksen järjestäytyminen
Kari Hanskin ehdotuksesta valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Jaakko Laurila. Pöytäkirjan pitäjäksi valittiin Kari Hanskin ehdotuksesta Anne Aaltonen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jutta Nyqvistin ehdotuksesta Kirsi Mäkinen ja Kari Hanskin ehdotuksesta Vesa Rantanen. Puheenjohtajan ehdotuksesta päätettiin valita ääntenlaskijiksi samat henkilöt kuin pöytäkirjan tarkastajiksi.
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, sillä kokouksen julkaisuaika ja kokouksen jäsenmäärä täyttivät sääntöjen asettamat edellytykset.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
Hyväksyttiin esityslista (liite 1.) kokouksen työjärjestykseksi.
5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1990-91 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
Minna Ilvonen luki hallituksen esityksen toimintakertomukseksi (liite 2.). Hyväksyttiin esitys kerhon varsinaiseksi toimintakertomukseksi esitetystä muodosta. Kaija Rytönen luki Rautavaaran alajaoksen toimintakertomuksen (liite 3.), joka hyväksyttiin esitetystä muodosta. HeMMojen (Helsingin Matkamotoristit) toimin-

takertomuksen (liite 4.) luki Jutta Nyqvist. Myös HeMMojen toimintakertomus hyväksyttiin (pullakahveineen).

Kerhon kassanhoitaja Matti Korhonen esitteli sekä kerhon varsinaisen tilinpäätöksen (liite 5.) että Rautavaaran alajaoksen ja HeMMojen tilinpäätökset (liitteet 6. ja 7.). Hän myös luki tilintarkastuskertomuksen (liite 8.).

Guy Wikström tiedusteli mistä matkakulut koostuivat. Kassanhoitaja eritteli matkakulut ja Kontio-rallin matkakulujen suuruutta ihmettelivät sekä Wikströmit että Risto Eskola. Risto Eskola toivoi enemmän talkoohenkeä kerhon toimintaan ja toivoi hallituksen tulevaisuudessa kiinnostävän huomiota tarkemmin kuluhin.

Tässä yhteydessä keskusteltiin myös lapsien osallistumismaksusta Kontioon, ja todettiin vuosikokouksen joskus aikaisemmin tehneen päätöksen, jonka mukaan alle 12 -vuotiaat lapset pääsevät Kontioon vanhempiensa mukana ilman osallistumismaksua. Lisäksi keskusteltiin Kontion paikan vuokrasta ja koko Kontion tuotosta. Antti Ala-Tala kertoi paikan vuokran olleen suuruudeltaan parinkymmenen tonnin luokkaa, ja kassanhoitaja kertoi Kontion tuloksen olevan kuluneella tilikaudella noin 54 000 :-.

Puheenjohtaja päätti keskustelun ja yksimielisesti hyväksyttiin kerhon tilit kuluneelta toimintakaudelta sekä myönnettiin hallituksen jäsenille tili- ja vastuuvapaus. Hyväksyttiin myös Rautavaaran alajaoksen sekä HeMMojen tilit ja myönnettiin tili- ja vastuuvapaudet vastuullisille henkilöille.

6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali
Hallituksen ehdotus kerhon puheenjohtajaksi oli Pertti Saarenheimo. Hänet valittiin yksimielisesti.
Hallituksen ehdotus kerhon varapuheenjohtajaksi oli Minna Ilvonen. Hänet valittiin yksimielisesti.
Hallituksen ehdotus kerhon sihteeriksi oli Kirsi Mäkinen. Hänet valittiin yksimielisesti.
Hallituksen ehdotus Motoristin päätoimittajaksi oli Jarkko Järvinen. Hänet valittiin yksimielisesti.
Hallituksen ehdotus kerhoisännäksi oli Antti Kortesus. Hänet valittiin yksimielisesti.
Arto Hallikainen ehdotti kassanhoitajaksi Matti Korhosta. Hänet valittiin yksimielisesti.
Hallituksen ehdotukset varajäseniksi olivat Bo Nyqvist (NMR), Esa Myyryläinen (EAK), Toni Korppi ja Jussi Vanha-Aho. Heidät valittiin yksimielisesti.
7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
Risto Eskola ilmoitti, että kerhon nykyiset tilintarkastajat, hän itse ja Kaj Ekblad, eivät ole käytettävissä tilintarkastajiksi seuraavalla tilikaudella.
Toni Korppi ehdotti Timo Kaunisahoa ja Kari Hanski ehdotti Guy Wikströmiä tilintarkastajiksi. Heidät valittiin yksimielisesti. Varatilintarkastajiksi valittiin kokouksen puheenjohtajan ehdotuksesta Kari Hanski ja Kari Hanskin ehdotuksesta Pertti Luoma.
8. Päätetään jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruudesta
Hallituksen esitys kerhon jäsenmaksun suuruudeksi oli 60 mk ja ainajäsenmaksun suuruudeksi 900 mk. Kari Hanski ehdotti kerhon jäsenmaksun nostamista kymmenellä markalla s.o. seitsemäänkymmeneen markkaan. Päätettiin yksimielisesti.

sesti kerhon jäsenmaksuksi 70 mk ja ainasjäsenmaksuksi 1050 mk.

9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1991-92

Minna Ilvonen esitteli hallituksen esityksen toimintasuunnitelmaksi (liite 9.). Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaija Rytönen esitteli Rautavaaran alajaoksen, ja Jutta Nyqvist HemMMojen, toimintasuunnitelmat (liitteet 10. ja 11.). Ne hyväksyttiin yksimielisesti.

Kassanhoitaja Matti Korhonen esitteli hallituksen esityksen talousarvioksi (liite 5.). Hän totesi, että jäsenmaksun noston myötä sitä pitäisi kuitenkin muuttaa.

Aki Oura käytti yleisen puheenvuoron budjetista ja sen laadinnan perusteista.

Jutta Nyqvist ehdotti muutoksia budjetin kohtaan "jäsentiedotteen hoitokulut".

Antti Räisänen ehdotti lisäystä budjetin kohtaan "Nmr-kulut".

Minna Ilvonen ehdotti 2100 mk lisäystä budjetin kohtaan "Nmr-kulut" ja 4000 mk lisäystä kohtaan "Eak-koulutus".

Lisäksi Minna Ilvonen kertoi jäsentiedotteen hoitokulujen koostuvan jäsenrekisterin ylläpidosta Postipankissa.

Tässä vaiheessa keskustelua Aki Oura ehdotti budjetin loppusumman hyväksymistä ehdotetussa muodossa.

Kokous päätti yksimielisesti hyväksyä budjetin loppusumman lisätyn edellisessä kohdassa päätetyllä jäsenmaksun korotuksen suuruisella lisäyksellä ja antoi hallitukselle valtuudet päättää budjetin sisäisistä muutoksista.

Kassanhoitaja Matti Korhonen esitteli myös Rautavaaran alajaoksen ja HeMMojen 0-budjetit (liitteet 12. ja 13.). Ne hyväksyttiin yksimielisesti.

10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta

Minna Ilvonen kertoi 129 henkilön jättäneen jäsenmaksunsa maksamatta kuluneena toimintavuonna. Heidät päätettiin yksimielisesti erottaa kerhosta.

11. Esitetään aluetoiminnan toimintamalli

Minna Ilvonen kertoi aluetoiminnan toimintamallin jaetun muiden kokouspapereiden mukana. Toimintamalli (liite 14.) hyväksyttiin sellaisenaan.

12. Muut esille tulevat asiat

Jutta Nyqvist ehdotti jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisen käytännön muuttamista niin, että ko. henkilöt voitaisiin erottaa jo keväällä, kun he eivät aikanaan ole jäsenmaksua maksaneet. Todettiin kuitenkin, että säännöissä sanotaan kerhosta erottamisen olevan vuosikokousasian.

Pertti Holla ehdotti sääntöjen muutosta ko. kohdassa niin, että henkilöt voitaisiin erottaa jo aikaisemmin.

Päätettiin että hallituksen tulee valmistella seuraavaan vuosikokoukseen sääntömuutos, jotta jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden erottaminen olisi helpompaa.

13. Ilmoitusasiat

Pertti Luoma ja Pentti Vanha-Aho ilmoittivat kerhon saamista palkinnoista, MP69 oli ollut suurin kerho Hailuotoajossa -91 ja kerho oli saanut pisimmän matkan palkinnon "Honda" Schemidinger Waldneukirchenistä.

Toni Korppi ilmoitti kestävän vielä hetken, ennenkuin ruoka olisi valmista.

Kerhotavaramyyjä Arto Hallikainen ilmoitti pienentävänsä mielellään kerhotavaravaraa välittömästi kokouksen jälkeen. Tarjolla oli pieniä ja isoja tarroja sekä kangasmerkkejä.

Vesa Rantanen ilmoitti Tampereen Päivän Pyynikin muistoajosta. Vanhaa Pyynikin ajon reittiä ajettaisiin vuosimallia -71 ja sitä vanhemmilla kilpapyörillä 29.9.1991.

14. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.01.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Jaakko Laurila
puheenjohtaja

Anne Aaltonen
pöytäkirjan pitäjä

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 r.y. vuosikokouksen pöytäkirjan ja toteamme sen olevan yhtäpitävä kokouksen kanssa.

Kirsi Mäkinen
pöytäkirjan tarkastaja

Vesa Rantanen
pöytäkirjan tarkastaja

69 SHOP - KONTIOMYYNTI

Jäitkö kesän Kontiorallissa ilman Kontiopaitaa ?

Tänä vuonna, Kontiorallin 25-vuotisvuonna, erikoistoivomusten johdosta tilaamme Kontiopaitoja uuden erän.

Kontiopaitoja tilataan sinisinä ja turkooseina. Koot ovat lasten 90 cm, 100 cm, 120 cm, 140 cm ja 160 cm sekä aikuisten S, M, L, XL ja XXL. Hihassa on erikoispainatus 25 v.

Tilaat itsellesi paidan seuraavasti: maksa kerhon postisiirtotilille 1427 226 marraskuun 10. mennessä paidan hinta 50 mk sekä postituskuluksi 10 mk eli yhteensä 60 mk. Merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse tiedonantosaan selvästi nimesi ja osoitteesi sekä isolla KONTIOPAITA -91 ja haluamasi väri ja koko.

Kun kaikki ennakkomaksut ovat saapuneet 69 Shoppiin, paidat tilataan ja postitetaan edelleen.

TIEDÄTKÖ MITÄ PÄÄTIT?

Noin kuukausi sitten oli Tampereen seudulla kerhomme vuosikokous. Kovin vähän oli ihmisiä paikalla, vaikka tarjolla oli sekä kahvia ja pullaa että oikein ruokaakin. Siitä ruokailusta olisi tietysti voinut ilmoittaa esimerkiksi kutsun yhteydessä... Näin hallitukselle tiedoksi. Paikka oli mitä mahtavin ja kokouskin sujui, jopa yllättävän ripeästi. Mutta...

Tilintarkastajat moittivat hallitusta tuulaavaisuudesta. Olihan budjetti ylitetty yli 17 000 markalla, budjetin loppusumman ollessa n. 350 000 mk. Ylityksen suuruus oli siis noin 5%! Mielestäni se on aika hyvä tulos siihen nähden, että yksi kerhon rahanlähteistä, Kontioralli, tuloutetaan tilille vasta vähän ennen tilikauden päättymistä.

Tilintarkastajien tehtäviinhän kuuluu lähinnä hallituksen toiminnan laillisuuden valvominen, s.o. tehdään niin kuin hallitus on päättänyt ja että tilit ovat teknisesti oikein. Tilintarkastajien tehtävänä ei siis ole huomauttaa pienistä budjetin ylityksistä. Yksityishenkilönä voi toki lausua mielipiteitä kerhon varojen käytöstä.

Niiden tilien oikeellisuudesta. Kassanhoitaja mumisi jotakin virheellisestä viennistä, joka on jo korjattu. Tilinpäätöksessä korjausta ei tosin näkynyt. Kerhon lopullinen tilikauden tappio lienee vielä noin kuu-tisensataa markkaa suurempi, kunhan tilit lasketaan oikein. Tilintarkastajien olisi kyllä tilien tarkastuksen yhteydessä pitänyt huomata, että tulotilillä oli negatiivinen luku. Budjetin ylityksistä osaa jokainen keskustella, mutta tilintarkastaja on ammattilainen tilinpäätöksen ja taseen oikeellisuudessa.

Tämän virheen olisi voinut korjata vuosikokouksen yhteydessä (tai ainakin selittää selkeämmin), mikäli järjestäjät olisivat huolehtineet paikalle piirtoheittimen. Piirtoheittimen puuttuminen teki myös keskustelun budjetin muokkaamisesta lähes mahdottomaksi. Niinpä kokous tekikin idioottimai-

sen päätöksen, että hallitus saa itse määrätä budjetin sisällöstä. Onni toki hallitukselle, vuoden kuluttua ei kukaan voi huomautella, että matkakulut ovat ylittäneet ko. budjetin kohdan!

Kuinka hemmetissä on päässyt livahtamaan sääntöihin, että vuosikokous hyväksyy myös alajaoksien toimintakertomukset, tilit, toimintasuunnitelmat ja budjetit. Ei todellakaan ole vuosikokouksen asia päättää siitä, kuinka monta henkeä ensi vuonna lähtee kustakin alajaoksesta Kontioralliin!! Koko alajaosajatus on hämääkin hämäämpi, kyllä kai kaverit voivat yhdessä touhuta kullakin seudulla ilman byrokraatiaakin. Byrokraatiaa ja vastuun ottamista tarvitaan vasta, kun ollaan tekemisissä kerhon rahojen kanssa (Kontion järjestäminen yms.). Kyllä nyt aikuisilla motoristeilla on muuta-kin tekemistä kuin väsätä pöytäkirjoja siitä, milloin on missäkin oltu ja oliko se nyt virallinen kokoontuminen vai osuttiinko vain sattumalta samaan kuppilaan. Kuvitelkaapa tilannetta vuosikokouksessa, kun mukana on vain kymmenenkin alajaosta paperinivaskoineen.

No, hiljaahan minäkin siellä nurkassa istuin. Ei ole aina niin helppoa avata suutaan ja huomauttaa asioista, joiden parissa toiset ovat puurtaneet varmastikin tahtoen tehdä parhaansa. Toivottavasti vuosikokous jatkossa on tiloissa, joissa ainakin on mahdollista keskustella asioista (piirtoheitin, kopiot vuosikertomuksesta ja toimintasuunnitelmasta, yms.). Kun asioista täytyy virallisesti päättää, niin päätetään niistä sitten niin, että tiedetään mitä päätetään.

nurkassa istunut

Ja muuten, olen sitä mieltä että alajaokset tulisi poistaa kerhon säännöistä.

Jäsenasiaa !!

Tosi hieno homma miten meni perille se edellinen juttu osoitteenmuutoksista. KIITOS kaikille, jotka pisti tiedot postikortille ja vielä jäsennumeronkin jaksoitte kaivella. Ehkä noin äkkiä ajatellen sillä ei luulis olevan käytännön eroa soittaako vai kirjoittaako, se kortille laittaminen helpottaa kuitenkin niin paljon mun hommiani, että uusin tässä pyyntöni: Olkaa niin kilttejä ja laittakaa osoitteenmuutos ja tietty ne kaikki muutkin muutokset, joita haluatte jäsenrekisteriin tehtävän, mielummin postikortille Niitä kortteja saa ilmaiseksi postista ja posti vielä kускаakin ne ilman postimerkkiä. Osoitteenmuutos muuttuu muutenkin entistä tärkeämmäksi, koska posti ei enään palauta lehtiä uudella osoitetiedolla ja tälläkin kerralla se kortti on todella käytännöllinen, posti kulkee ristiin ja mun on helppo seurata "kortistoa", kun lehtiä tulee takaisin. Palautuneen lehden jälkeen poistan henkilön rekisteristä, ellei osoitteenmuutosta löydy. Jatkossa nähdään milläisen extrabonusrikesakon mä kehitellen niille, jotka alkaa lokakuussa ihmettelemään "eikö Motoristi ilmesty enää?" Me ollaan



jostain syystä sitä kansanosaa, jonka joukosta näitä tyyppisiä löytyy harvinaisen paljon. Vielä kerran SUURET KIITOKSET kaikille kortin lähettäneille. (Muitakin kortteja voi lähettellä.)

Sitten semmoista, että kun joku tuttu, joka haluaa liittyä niin minä olen se henkilö, joka asian hoitaa, joten vähiten ylimääräistä hommaa tulee kun ohjaatte kyselyt suoraan minulle. Ciao!

Jutta

Vuokraa pyörällesi talvipaikka Tampereelta

Talvisäilytys sisältää pyörän pesun syksyllä ja akunhuollon talven aikana. Tilaa noin 100 pyörälle.

Säilytysaika on 9/91—4/92.

HINTAAN 650 mk ei sisälly vakuutusta.

Yht. Harri Lahtinen

puh. päivisin 949—622 511

puh. klo 20—22 931-621 999



Hallitus ja toimihenkilöt kokoontuivat sunnuntaina 11.08.1991 A-SMP:n kerhotalolla Alavudella Taina Piispaa, Christine Vihervuorta ja Heli Utriaista lukuunottamatta. Paikalla olivat myös Kontioralli -91 järjestäjät Jorma Tikka ja Kari Kulmala sekä Kontioralli -92 järjestäjät Vesa Vieno ja Tuija Leino.

- **Avattiin** kokous, **todettiin** laillisuus ja päätösvaltaisuus, **valittiin** kokouksen puheenjohtajaksi Pertti S ja sihteeriksi Minna, **hyväksyttiin** kokouksen alussa jaettu esityslista kokouksen työjärjestykseksi sekä edellisen kokouksen pöytäkirja.
- **Kokoontumisajoissa** keskusteltiin Kontiorallista -91 järjestäjien Tikka ja Kulmala kertoillessa kokemuksistaan; osallistumismaksusysteemi puhutti eniten. Kaiken kaikkiaan tämänvuotisesta Kontiorallista on kuulunut pääasiassa pelkkää hyvää. Järjestäjät ansaitsivatkin suuren kiitoksen. Kontiorallin -92 järjestelyt ovat Vienon ja Leinon mukaan hyvässä mallissa; paikka on valmiina ja rallipaikan vetäjä on tutustutettu hyvin rallin luonteeseen. Muista kokoontumisista todettiin Perherallin onnistuneen Myyryläisten johdolla mukavasti. Kiitos myös heille

- **Motoristista** todettiin elokuun lehden ilmestyvän hyvissä ajoin ennen vuosikokousta, jotta vuosikokouskutsu tavoittaa jäsenet ajoissa.
- **Ajokoulutuksessa** todettiin elettävän hiljaiseloa tällä hetkellä. Liikenneturva kylä muistaa postilla.
- **Aluetoiminnasta** todettiin alajaosten (HeMMot ja Rautavaara) laativan toimintakertomuksiaan ja -suunnitelmiaan liitettäväksi kerhon vastaaviin.
- **Jäsenasioissa** todettiin jäseniä kerhossa olevan nyt noin 1900.
- **NMR-asioissa** todettiin NMR-Anan vienneen viestiä EAK-asioista norjalaisille syksyn NMR-kokousta varten. Innostusta pohjoismaiseen keskusteluun motoristien jatkokoulutuksesta oli havaittavissa.
- **69 Shop-kerhotavaramyynnistä** Arto kiitteli Kontiorallin kerhotavaramyynnin hoitelia. Kontioralli t-paitoja tilattaneen lisää syksyn aikana Motoristissa tehtävän kyselyn perusteella. Kerhotavaroiden hintatarkistus tehdään myös syksyn mittaan.
- **Varastosta/arkistosta** todettiin niiden olevan olemassa edelleenkin.
- **Hirviyasiasta** keskusteltiin todeten seu-

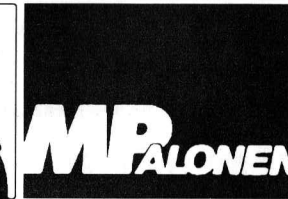
raavaa: Lisääntyneiden mp-hirvionnettomuuksien ja ainakin Pirkanmaalla vähentyneiden hirvien kaatolupien vuoksi kannanotto valtiovallalle on vireillä. Liikenneturvasta on saatu tilastotietoa pohjaksi ja suoria suhteita virkamiehiin selvitetään. Myös lehdistö ja toivon mukaan TV2 saadaan "rumpaleiksi" mukaan.

- Keskusteltiin vuosikokousasioista ja todettiin vuosikokouksen ajankohdaksi lauantai 14.9. klo 16 ja paikaksi Pättiniemen Leirikeskus Tampereen kupeessa.
- **Muissa asioissa** todettiin, että MP-lehden tilaushinnat tulee selvittää, että Pohjoismaisille Liikenneturvallisuuspäiville Helsingissä osallistunee seura-

va EAK-vastaavamme, että Timo on saanut Liikenneturvasta erinäisen määrän postia koskien lähinnä LT:n taannoista kevätkokousta, että Kouvolan kaupunki ilmoittaa talvikauden tilat haettaviksi, että Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys on lähettänyt jäsenkirjeen 1/91 ja että liikenneministeriöstä on tullut 'Ajo-neuvoasetuksen muutos sekä liikenneministeriön päätös moottoripyöräilijän, moottorikelkkailijan ja mopoilijan suojakypärästä'.

- **Päätettiin** matkakorvauksista, kokouksen järjestelykuluista, seuraavasta kokouksesta Korhosten koollekutsumana sunnuntaiksi 1.9. klo 16 sekä kokous.

Huomaa! Uusi kerhoetu!



MPaloselta 15% alennus normaalihintaisista tarvikkeista ja varaosista jäsenkortin esittämällä.
Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 777

20 % alennus moottoripyörän maalipinnan puhdistus- ja suoja-ainekäsittelystä, 15 % alennus auton korkeapainepesusta ja Dinitrol-takuuruosteestosta.

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennuksiin esittämällä voimassaolevan jäsenkortin asioidessaan Kehä III:n ja Tikkurilantien risteyksessä sijaitsevassa BB-WAX:ssa.

BB-WAX AUTOSUOJAUS T:MI

Tikkurikuja 3
00750 HELSINKI
puh. 90-362 323 tai 949-218160 / Matti Kuismanen

69 SHOP KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 mm ja leveys 54 mm.

MERKIN SÄÄNNÖT

- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden jäsenyyttä.
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta, ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi.
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen.

MERKIN HINTA KAIVERUKSINEEN 80,-

NÄIN TILAAT OMAN PYÖRÄMERKKISI

Maksa summa kerhon postisiirtotilille 1427 226; merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse tiedonanto-osaan tunnus "PYÖRÄMERKKI", liittymisvuotesi ja nimesi (=kaiverrus) SELVÄSTI. Huomioi myös, että merkitset maksajan tietoihin selkeästi nimesi ja osoitteesi, niin merkki löytää luoksesi nopeammin.

KOSKA MERKIT KAIVERRETAAN USEAMPI KERRALLAAN, VOIT JOUTUA ODOTTELEMAAN MERKKIÄSI, MUTTA SE TULEE VARMASTI!

69 SHOP / Mototrip Inkoon asema puhelin 90-216 867
Arto Kerhokauppias kotiin 90-296 3232



ROMPE- PÄIVÄT

*Kutsumme sinut tupaantuliaisiin
Luuteen Halliin Uljaan päivänä.*

Helsingin aluekerhon uusi Rompehalli on valmistunut ja tarjoaa Sinulle 1300 m² myyntipaikkatilat. Osoite on vanha tuttu: Työpajakatu 2, 00580 Helsinki. Sörmäinen. Ota mukaasi paljon moottoripyörärompetta, myyntipöytä sekä jakkara ja tule jakamaan kanssamme Rompepäivien huuma.

Kahviokin on laajentunut ja ruokaakin löytyy.

VMPK:n jäsenet maksavat ovella 10 mk ja muut 20 mk.

Helsinki
klo 9-15

19.10-91



järj:
Stadin
pärttsarit

69.91

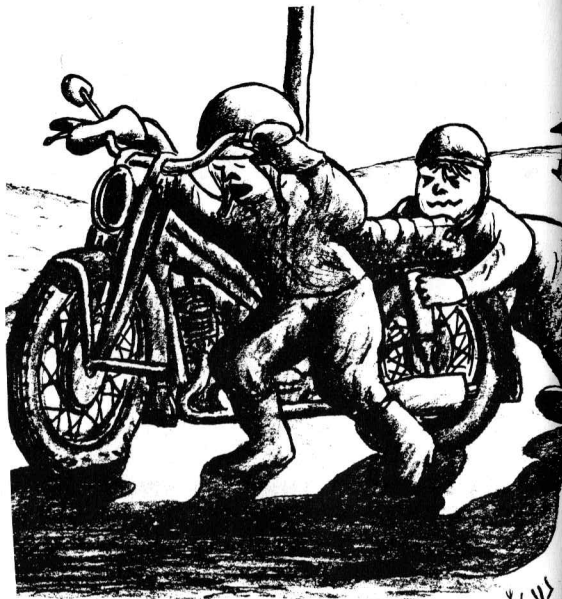
Hemmoillen

Meinasin laitella tähän kaikkea virallista soopaa, siitä mitä Hemmot on ja ketkä ovat Hemmoja. Kuka sellaista jaksaa lukea? Kä-sittääkseni kaikki ovat jo saaneet infoa.

Toisaalta, jos ajatellaan, kuinka harvakseseen porukka kerhoiltoihin vääntäytyy, ehkä jotain vielä pitäisi tehdä. No, me ajateltiin, että jotain kerhokirjeitä voisi lähettellä. Jotenkin tuntu siltä, että Motoristi on ehkä hidastempoinen Hemmojen tiedotukseen. Emokerhon listojen mukaan Hemmoja on ainakin neljättäsataa, joten niiden perusteella posti ei kulje, syystä että postitusbudjetti on toistaiseksi nolla, toivottavasti saadaan jotain sponssin tapaista ruikutettua jostain. Kaavailtiin systeemiksi sellaista, että jokainen kerhoilloissa käynyt kuuluu listalle. Eli tarkastakaa muilta kerhoilloissa, että teidän nimet ja osoitteet on muistissa, vielä ei oo kenenkään, eli lokakuussa aletaan tekemään postituslistaa. Jatkossa katsellaan, mikä on aktiviteettikriteeri noin pidemmällä tähtäyksellä.

Nyt kun "Syksy On Tullut" toivoisin näkeväni enemmän urbanisoituneita motoilijoita kerhoilloissa. Kaikki jupit ja juntitkin on tervetulleita. Jos tuntu siltä, ettei toiminta ole tarpeeksi repäisevää, niin mukaan vaan kertomaan se. Toiminta muodostuu juuri siitä, mitä me itse halutaan. Mennyt ensimmäinen kausi oli vielä hapuilevaa, mutta tuleva talvi on sitten näytön paikka siitä, tarvitaanko Hemmoja niin paljon kuin PerustajaHemmot ajatteli.

Siinä yhdessä tutkimuksessahan kävi ilmi, että nimenomaan talvikaudelle niitä tapahtu-



mia kaivattaisiin lisää. Nyt niitä olis, kun vaan vielä itse tullette mukaan. Tämä vuosi aloitettiin 5.10. pidetyllä Nyyttiajolla, joka ideoitiin elokuun kerhoillassa. "Nyyttärit" on tätä kirjoittaessani vielä edessäpäin, mutta lukiessasi jo pidetty, voin silti vakuuttaa, että käymisenarvoinen juttu.

Seuraava on sitten Loska-ajo marraskuun ekana viikonloppuna ja sinne kai ehdit mukaan. Moton ei tarvitse olla enää liikenteessä, koska tarkoitushan on ennemminkin olla yhdessä samanhenkisen porukan kanssa, ne varsinaiset ajeluthan kaikki saa hoidettua niinku omatoimisesti kai? Tarkempaa tietoa Loska-ajosta saat lokakuun kerhoillassa.

Hemmojen pikkujoulutkin on tarkoitus pitää, joten tuu kertomaan, missä ja miten ne haluaisit viettää. Että olis niinku tämmöisiä kissanristiäisluonteisia juttuja tiedossa, jos ja kun telkkarista ei tuu ku pikkukakkosta ja tänään kotona.

Kerrataan nyt kuiteski niistä kerhoilloistakin vielä, että aika on aina joka kuukauden viimeinen keskiviikko kello 19 reikäreikä. Talvikaudella ne pidetään Autokoulu Ajotaidon tiloissa Hämeentie joku, en nyt

muista numeroa, kummiski siinä "kurvin" kulmassa, Sörkan metroa vastapäätä. Suuret kiitokset Autokoulu Ajotaidolle tilojen käytöstöluvasta. Ku:uneen kesän illathan vietettiin Espoossa, kiitos siitä Otson lämpövoimalalle ja Suhosen Juhalle.

Tervetuloa kerhoiltoihin kaikki tekin, jot-

ka ette vielä ole uskaltaneet. Älkää välittäkö, jos tullessa tuntu siltä, kuin kaikki muut olis tuttuja keskenään, ihan ekas mekin oltiin vieraita. Jos haluat lisätietoja, voit ottaa yhteyttä muhun työnumerosta 358 409 tai hilmasta 728 3713. Jos ei onnistu Minna on luvannut kotinumeronsa käyttöön 296 3232.

Tapahtumarikasta talvea toivotellen **Jutta**.

MYYDÄÄN

AVON renkaita edullisesti,
myös "perinteiset" koot ja mallit
britteihin ja harrikoihin.

Puh.ilt. 916 - 83 803/Kekku

Huomaa! Uusi kerhoetu!

Moto-osista käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.



**moto
osat**

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444