

MP 69 ry  
PL 14  
00271 Helsinki



406 000 000 000251  
HUHTANEN REIJO

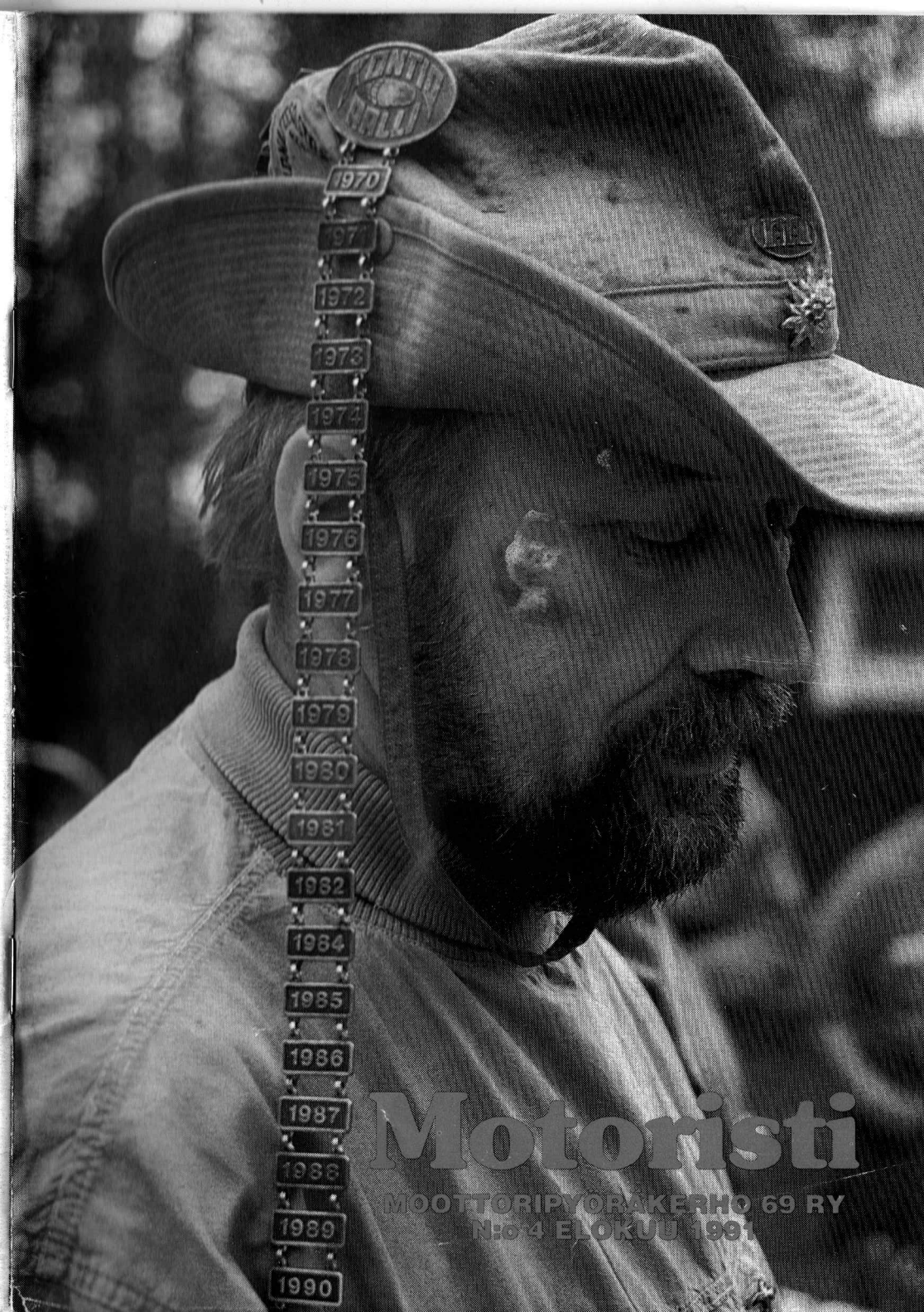
## **15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista**

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen  
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeron  
tilauksen yhteydessä.**

**Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**

## **15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta**

**MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen  
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan  
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.**



# Motoristi

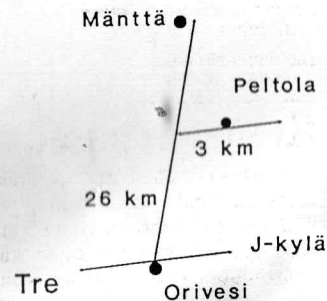
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
N:o 4 ELOKUU 1991



# ENDUROPÖRÄYS

30.8 - 1.9.1991

- \* Sisämajoitus Peltolassa
- \* Sauna
- \* Ei ennakkoilmoittautumista
- \* Ei osallistumismaksua
- \* Maastoja ja polkuja joka makuun
- \* Pyörän huoltomahdollisuus
- \* Opastus Orivesi - Mänttä tieltä
- \* Lisätietoja: Pekka Kulju 931-133 621



N:o 4 Elokuu 1991, 22. vuosikerta  
 Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
 loka- ja joulukuussa  
 Julkaisija. MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
 Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

## Hallitus

### Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo  
 Ruskeamäki  
 35100 ORIVESI AS.  
 puh. k. 935-472 45  
 puh. t. 935-2561

### Varapuheenjohtaja

Taina Piispa  
 Suunnistajankuja 6 D 59  
 01280 VANTAA  
 puh. k. 90-392 2677  
 iltaisin

### Sihteeri

Minna Ilvonen  
 Wiikintie 8 B 20  
 02400 KIRKKONUMMI  
 puh. k. 90-296 3232  
 t. 90-299 2489

### Kassanhoitaja

Matti Korhonen  
 Kurkimäentie 23 C 14  
 00940 HELSINKI  
 puh. k. 90-349 7912

### Päätoimittaja

Pertti Luoma  
 Aijänahtentie 17  
 33420 TAMPERE  
 puh. k. 931-445 717

## Varajäsenet

Antti Räsänen (NMR)  
 Sienitie 35 L  
 00760 HELSINKI  
 puh. k. 90-388 1163  
 t. 90-378 144

Timo Kaunisaho (EAK)  
 Jukankuja 12  
 01900 NURMIJÄRVI  
 puh. k. 90-204 794  
 t. 90-204 830

Toni Korppi  
 Ylioppilaankatu 7 A 3  
 33720 TAMPERE  
 puh. k. 931-174 810

## Toimihenkilöt

### Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist  
 Kivipadontie 6 E 39  
 00400 HELSINKI  
 puh. k. 90 - 728 3713  
 t. 90 - 358 409

### Toimitussihteeri

Heli Ulriainen  
 Haikantie 17 B  
 33950 PIRKKALA  
 puh. k. 931-680 960

### Varastonhoitaja

Christine Vihervuori  
 Myllärintie 10 as. 43  
 00920 HELSINKI  
 puh. k. 90-349 9560

### Toimittaja

Eero Mikkola  
 Siitama  
 35300 ORIVESI  
 puh. k. 935-453 68

### Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen  
 Wiikintie 8 B 20  
 02400 KIRKKONUMMI  
 puh. k. 90 - 296 3232  
 t. 90 - 216 867

**Kerhon postisiirtotili**  
 numero 1427 226

**Tapiolan asioimisto**  
 nr 29E-380869

### Piirrokset

Pekka Kukkonen  
 Tikkakoski

### Painopaikka:

Painomanse Oy, Tampere

## Kesä, karpäset, Kontio ja kokous...

Pitkästä aikaa oli normaalikesä, oli kylmää ja koko alkukesän satoi. Vihdoin kuitenkin aurinko saapui, kuten hyönteisetkin, pilaten lähes lopun kesästä.

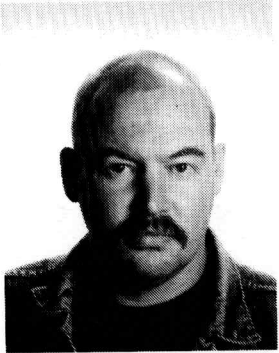
Samperin Kontio...eikun Samperin Savotta ja 25.JuhlaKontio erämaahenkisessä Savukosken maisemassa kera kaljateltan sekä kosken kuohuvan sekä hotelliravintolan parhaine tarjoiluineen, mitä muuta voisi toivoakaan (sitähän kysyttiin oikein kaavakkeella). 25. kiitokset järjestäjille taas loistavasta paikan valinnasta ja toteutuksesta sekä esiintyjille ohjelmasuorituksista. Oli se vaan taas hyvä juttu tuo Kontio.

Valmistautukaamme vuosikokoukseen jälleen sankoin joukoin ja uusiin valintoihin. Toivomme toimituksesta olleemme luottamukseenne arvoisia ja toivomme kaikille hyvää syksyä. Ajakaa varovasti, varokaa hirviä, etenkin hämärässä.

**Perts ja Heli**



## PUHEENJOHTAJAN PALSTA



# H I R V E T

Heinäkuun alussa oltiin 25. Kontioralissa Savukoskella. Kiitos VAMPpilaisille asiantuntemuksella järjestetystä Kontios-ta. Kaikki palvelut pelasivat hienosti eikä saunaan eikä syömään tarvinnut jonottaa. Myös rallipaikka sai runsaasti kiitosta osallistujilta.

Kontioliikenteeseen kuuluu valitettavasti onnettomuuksiakin. Tänä vuonna kerhomme menetti jälleen hirvikolarissa yhden pitkäaikaisen jäsenensä. Viikonlopun aikana oli myös muita motoristien kuolemaan johtaneita kolareita, mm. hirvikolari täällä Orivedellä.

Orivesi-Tampere tiellä on vuoden aikana neljä henkeä ja ainakin yksi vakavasti loukkaantunut moottoripyörän ja hirven törmäyksessä. Tilanne herättää vakavia kysymyksiä. Esimerkiksi kahden viime vuoden aikana Pirkanmaalla on hirvenkaatolupien määrä vähennetty kolmanneksen. Ja hirvikolarit vain lisääntyvät. Ketä varten näin suuria hirvimääriä kasvatetaan?

Hirvi on tuhansien vuosien aikana saanut hyvän suojavärinsä, joten sitä on vaikea havaita. Varsinkin kun teiden varsilla

kasvaa korkeat pusikot, jotka muuten ovat maukasta syötävää hirville. Kaikki muut moottoripyöräonnettomuudet ovat varovaisuudella vältettävissä, mutta kun hirvi hämärässä yllättäen loikkaa eteen, ei paljon mitään ole tehtävissä. Kauanko valtiolla on varaa näin tappaa veronmaksajiaan hirvillä?

Näin laman aikana hyvä säästökohde valtiolle olisikin pistää ylimääräiset hirvet lihoiksi. Kaatoluvista tulisi rahaa ja hirvien aiheuttamien tuhojen korvauksissa säästettäisiin miljoonia, jotka me veronmaksajat muuten joudumme maksamaan.

Syyskuun 14. päivä on kerholaisilla jälleen mahdollisuus kertoa mielipiteensä kerhon toiminnasta ja hallinnosta. Toivotavasti mahdollisimman moni pääsee silloin paikalle.

Tapaamisiin syyskokouksessa!

## Sihteerin sanomana

# 2000 — vielä kahdeksan kokonaista vuotta

”Ja sen motoristiporukan perustaman kerhon voimaksi osoittautui hyvä yhteishenki ja luja tahto viedä oikeaksi katsomiin asioita eteenpäin. Kerhon, Moottoripyöräkerho 69 r.y:n, kantavana pilarina ovat jäsenet. Jäsenet, jotka omalla toiminnallaan tuovat joka päivä moottoripyöräilyä lähemmäksi tavallista kadulla kulkijaa. Jäsenet, joiden parista ponnistaa aina uusia aktiivisia motoristeja taivaltamaan myös pykäläviidakoihin. Jäsenet, jotka järjestävät kokoontumisia ja muita mp-tapahtumia meitä motoristeja itseämme varten...”

Huhtikuussa vuonna 1990 lähdimme hakemaan nuoria, vanhoja, keski-ikäisiä, siis kaikkia sellaisia motoristeja, jotka eivät vielä tienneet kerhomme toiminnasta. Tarkoituksena tällä tehoiskulla oli saada mahdollisimman paljon motoristeja mukaan toimintaamme. Halutessaan motoristi saa harrastukseensa roimasti lisää syvyyttä ja rikkautta kuuluessaan kerhoomme, ollessaan yhtenä kaikkien puolesta ja tietäessään kaikkien olevan yhden puolesta, kuten kampanjan otsikossa seiso. Ja mitä suurempi joukko, sitä painokkaampi ääni, sanovat.

Kun toukokuu tänä vuonna 1991 loppui, loppui myös virallinen haku viiden jäsenen lahjaa varten. Kerhomme jäsenmäärä on kasvanut viime vuosina sieltä puolentois-

tatuhannen jäsenen paikkeilta aina **tuhanteen yhdeksään sataan** jäseneseen. Tällaisella ”porkkanan kera aasia kulkemaan” tempauksella oli oma merkityksensä, se osaltaan toi lisää jäseniä ja osaltaan antoi mukavan haasteen monelle jäsenelle; kyllä kortteja ja kirjeitä tulvi.

Kiitoksessa siitä kuultaa myös ajatus 2000:sta; vuosituhannen vaihteeseen on siis vielä kahdeksan kokonaista vuotta mutta montako on 2000:n jäsenen rajan rikkomiseen.

## SANAN VOIMALLA

Vanha sanonta kuuluu: ”Aikansa kutakin”, sanoi pässi, kun päätä leikattiin. Vähän uudemman sanonnan opin, kun kaveri erään mp-näyttelyn jälkeen totesi: ”Kiitos ja anteeksi”. Mutta sanonnalla: ”Aikainen lintu madon nappaa”, on mielestäni liikkumaan kehoittava sävy, ei saa juurtua liikaa. Että näin.

Terveisin

Minna

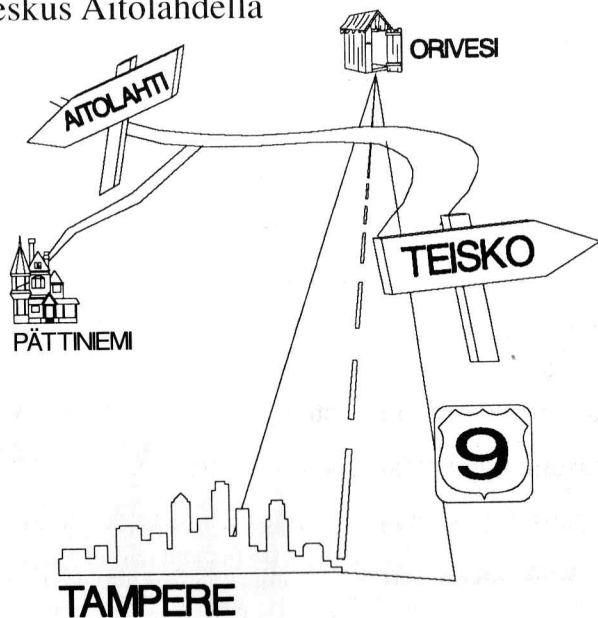
P.S. Olipahan taas upea, upein, kesäloma tuolla yhdistyvässä Euroopassa. Sinnepä olisi jo mieli uudestaan. Kyllä kesäloma on poikaa.

### KANSIKUVASTA:

Onpa se vaan hyvä juttu, että aikoinaan on keksitty Kontioketju. Nimittäin jos olisi otettu käyttöön ”Kontiokartaani”, kuten ketjumiehen pyörässä, niin Honkasen Harrin niska katkeaisi. Jälleen eräs ja yksi niistä tosi harvoista pitkästä Kontioketjuista sai jatkeen ja kolmannenkymmenennen (30.) laatoitus alkoi.

# VUOSIKOKOUS

Olet tervetullut MP-69 r.y:n vuosikokoukseen lauantaina  
14.9.1991 kello 16.00  
Kokouspaikka on luonnonkaunis Pättiniemi, Tampereen ev.lut.  
srk:n leirikeskus Aitolahdella



Opastus Aitolahden risteyksestä perille.

Kokouksen jälkeen voit sauna ja yöpyä Pättiniemessä, sisämajoitus. Aamiainen sunnuntaina (jos Luoja suo)

Toni Korppi (931)174810, 170809

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 R.Y:N SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN VUOSIKOKOUS

14.9.1991 kello 16.00  
Pättiniemen leirikeskuksessa

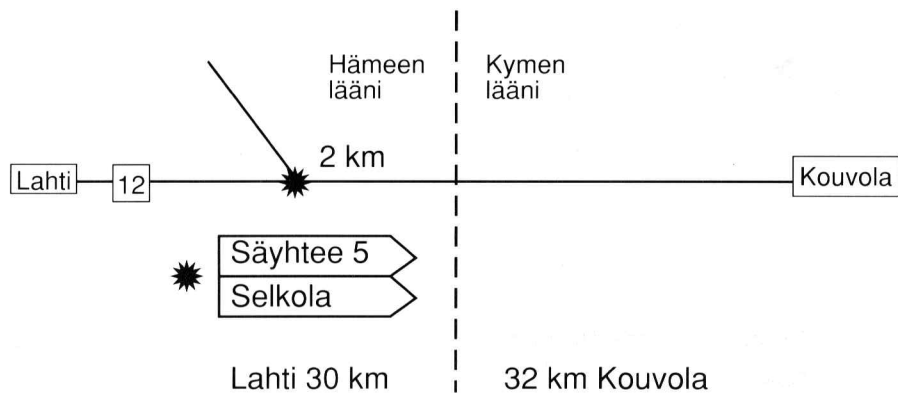
### ESITYSLISTA

1. Kokouksen avaus
2. Kokouksen järjestäytyminen
  - puheenjohtajan vaali
  - pöytäkirjan pitäjän vaali
  - kahden pöytäkirjantarkastajan vaali
  - ääntenlaskijoiden vaali
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen
5. Hyväksytään toimintakertomus ja tilinpäätös 1990-91 sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle
6. Hallituksen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten vaali
7. Tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali
8. Päätetään jäsen- ja ainaisjäsenmaksun suuruudesta
9. Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarviosta 1991-92
10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta
11. Esitetään aluetoiminnan toimintamalli
12. Muut esille tulevat asiat
13. Ilmoitusasiat
14. Kokouksen päättäminen



# PYSTYMETTÄ

## Nastolassa 25.—27.10. 1991



### Opastus Säyhteen tieltä



# Uuttamaata kahdella kielellä



Toukokuinen Etappiajo ajettiin noin 50 kerholaisen voimin läntisellä Uudellamaalla.

### Kartta 1

Koko toukokuun pilvessä pysynyt aurinko hymyili leveästi Etappiajon osallistujien koontuessa Kirkkonummen Pikkalaan. Pilvenmökkyjä tosin näkyi siellä täällä taivaalla. Ilma olikin suurin ihastelun ja epäilyn aihe ennen lähtöä. Päivän mittaan saatiinkin pari ohutta sateen ripausta.

Ensimmäinen ajomatka Kopparnäsiin IVO:n Energiapuistoon oli parinkymmenen kilometrin pyräys. Atomi-, kivihiihi- ja kaasuvoimalat eivät taida sopia puistomaiseen, koska niitä täältä ei löytynyt. Puistoon sopivat sensijaan hyvin uusiutuvat energiamuodot.

Aluksi puiston halki vievän tien varressa on aurinkovoimala. Muutaman aarin alueella oli useamman tyyppisiä kennostoja, jotka oli suunnattu etelään. Iso kennopatteri on riittävä parin omakotitalon energiahuoltoon. Kuinkahan on lämmintä riittänyt tänä keväänä. Energiapajukko pysäytti retkeläiset vain hetkeksi, osaa ei lainkaan. Ehkä pajukon vaatimaton ulkonäkö ei osu motoristin värikkääseen silmään.

Tien päässä olevalle tuulimyllylle pysähtyi jo koko porukka. Kolmekymmenmetrinen masto huipussaan halkaisijaltaan yli kolmekymmentämetrinen potkuri on hulppea näky... Tuuli vain ei ollut kyllin voimakas myllylle. Tehoa aparaatista lyytyy jo parinkymmenen talouden energiatarpeisiin. Myllyn ympärillä kallioilla on useampia viikinkiaikaisia hautoja. Kallioilta avautuu näköala karun kauniille Uudenmaan rannikolle. Mökkitontti näiltä rannoilta tuntui olevan monen unelma.



Ensimmäisenä kohteena tutustuimme IVO:n Energiapuistoon Kopparnäsissä. Energiapuiston varsinainen kohteiden, aurinkovoimalaitos, energiapajuviljelmät ja tuulivoimalaitos, lisäksi upeat maisemat kiehtoivat monien mieltä.

## Kartta 2

Kalliolla järjestäjä, Hallikaisen Arto, jakoi seuraavan kartan, jossa oli tämänvuotisen Etappiajon pisin ajoreitti. Pätjän matkaa siirryttiin viisyykköstä länteen ja Inkoosta poikettiin ajetaan museoon ns. Kuninkaantielle. Kuninkaantie on vanha kuriiritie, joka kulkee Oslost Tukholman, Turun ja Viipurin kautta Pietariin. Tiestä on Suomen puolella museoitu kaksi pätkää, nyt ajamamme, sekä Haminan ja Virolahden väli. Kohtuullinen päällyste ja toinen toistaan seuraavat sadat mutkat tekevät tiestä nautinnollisen ajettavan. Tien varteen Arto oli tarjonnut pari pysähdyspaikkaa.

Fagervikin ruukkimiljöö oli osalle tuttu jonkin vuoden takaisesta Syysajelusta, mutta Raaseporin linnan lienevät nähneet motoristien kypärät näin suurella joukolla yhdessä ensi kerran. Raaseporin linna on



Lounas syötiin sitten luonnon helmassa Mototripin pihalla Inkoon asemalla. Samalla oli mahdollisuus tutustua kerhotavaramyyniin ja tehdä kerhotavaraostoksia.

peräisin 1200-luvulta. Keskiajalla linna oli Raaseporin läänin ja lantisen Uudenmaan hallinnollinen taloudellinen keskus. Alunperin linna on rakennettu aivan meren rantaan ja sen perustana oleva kallio on aivan selvästi veden hioma. Kypärät vilahtelevat nykyisinkin kesäisin linnanpihassa turnajaisnäytösten aikaan.

Raaseporista ajettiin väliin mutkaisia uusmaalaisteita ja väliin valtaväyliä Inkoon asemalle Mototripiin. Arto oli järjestänyt tänne edullisen lounaan. Ruokailupaikat olivat sisällä pystyksessä tai ulkona pitkin poikin. Mototripin tiloissa olevaa kerhotavaraa käytettiin myös hyväksi ja kasööri sai muutaman lisämarkkan kirjattavakseen.

## Kartta 3

Mototripistä ajettiin uuden kartan ohjaamana Lohjalle. Reitti kulki myös Koi-

viston privaattikesämökille vievää Tähtelän tietä. Lohjan keskustan kimuranttien kuvioiden jälkeen saavuttiin Tytyrin kalkkikivikaivoksen pihalle. Kaivokseen sisäänmentäessä saimmen ohjeeksi olla rii-sumatta ajovaatteita, koska alhaalla lämpötila on vain noin 12 °C. Kypärät vaihdettiin kuitenkin toisenmallisiin.

Etappilaiset jaettiin kolmeen ryhmään, joista ensimmäistä ohjasi eräs kaivoksen työnjohtajista. Kahta jälkimmäistä ohjasivat motoristikaivosasiantuntijat nimittäin varapuheenjohtajamme ja Saikkosen Reijo. Laskeuduimme vuoristoratavaunua muistuttavalla hissillä 110 metrin syvyyteen, eli olimme läheisen Lohjajärven pohjan alapuolella. Lämpötila oli luvattu, mutta muuten tilat olivat aivan kuivat.

Vierailimme kaivoksen museo-osassa. Paikkapaikoin huiman näköiset reiät alapuolisille tasoille kuin Indiana Jones-filmeistä. Entisajan kaivosmiesten tekeleet





Tytyrissä kuulumme ensin yleisesittelyn kaivoksen toiminnasta ja sitten pääsimme vinokuiluhisseillä maan alle eli kaivoksen museoon ja museoituihin louhoksiin. Mikä upeinta osallistujaporukassa olikin kaksi kaivoksessa työskennellyttä motoristia, joten kahdella ryhmällä oli tutut oppaat.

silloisillakin välineillä ovat kunnioitettavia. Varsinaiseen museoon on kerätty kuvia ja välineitä vanhoilta ajoilta. Tuntuivat nykyoppaamme kuitenkin tuntevan näidenkin vempelien käytön.

Maanpinnalle takaisin päästyämme Saikkosen Reijo ohjasi meidät Kahvila Liisaan, jossa Lohja Oy tarjosi meille kahvit ja piirakat. Kiitos.

Kahvin aikana Reijo esitteli meille Lohja Oy:tä. Kahvila Liisan vetäjä Torsti Salonen, joka on myös itse aktiivimotoristi ja

paikallishistorioitsija, kertoi meille Lohjasta. Paikalla oli myös Lohjanseudun MK:n puheenjohtaja Juha Hëlsten kertolemassa paikallisista motoristeista. Puhaltakaapa vauhtia myös matkapuolelle Reijo ja Torsti.

Lohjalta joukko hajosi. Pitkämatalaisilla oli yöpyminen Tikkurilan retkeilymajassa. Suurimmalla joukolla kuitenkin lyhyt kotimatka, joten muiden muassa suunnisti kotiin.

V-M



Lopuksi Lohja Oy tarjosi vielä kahvit ja piirakat Kahvila Liisassa Lohjan keskustassa, joten päivästä jäi hyvä mieli kotiin vietäväksi.



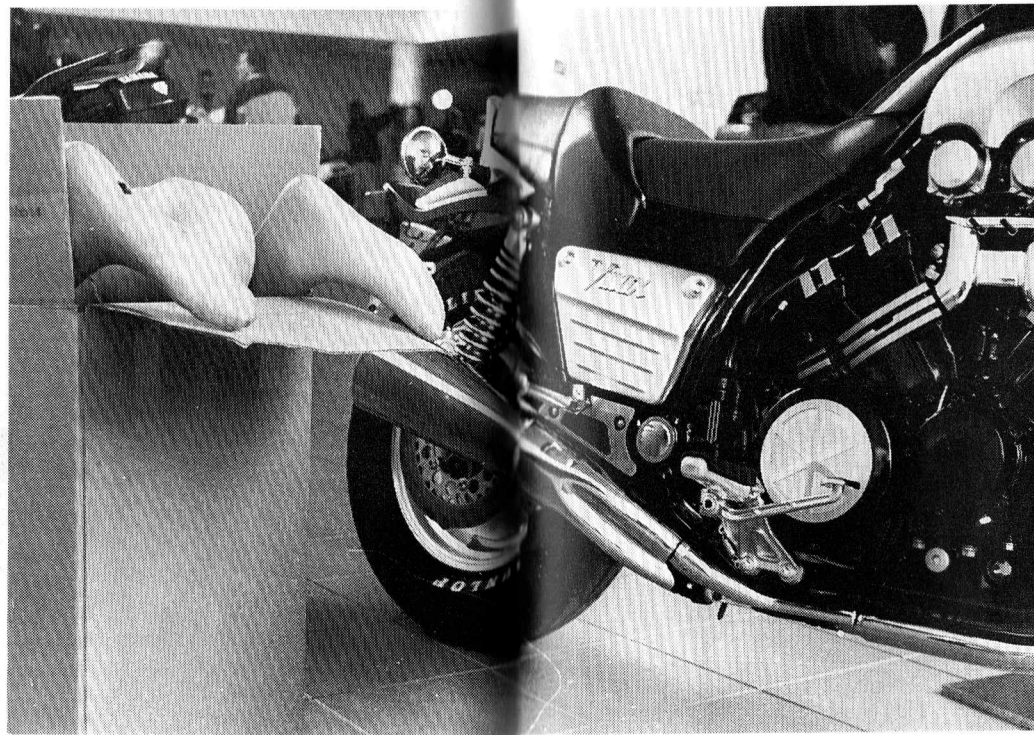
**Have  
you  
already  
heard?**

Pimoken (Pieksämäen Moottoripyöräkerho) kybävuotisnäyttely vedettiin hienolla menestyksellä läpi pääsiäisen aikoihin elikkN tarkemmin sanottuna 30. - 31.3.

Ohjelman erikoisuuksina mainittakoon Peter Fondan, ah niin ihana klassikkoleffa Easy Rider ja prätkänäyttelyn hengessä keikkaileva Backsliders.

Tapahtumien näyttämönä oli Pieksämäen kulttuuripyntinki Poleeni eli puitteet olivat vähintäänkin mahtavat. Kalusto saatiin esille kahteen kerrokseen ja riitti sitä portaikkoonkin. Esillä oli lähes kaikki kerhon jengin pyörät, alkaen motocrosskalustosta, veteraaneista ja päättyen lopulta Harrikoihin. Maahantuojat olivat roudanneet





oman edustuksensa ja erikoisuutena oli Hillmannin kiihdytyspyörä, johaon niin moni pikkukundi loi haikeita katseita "Jospa minäkin joskus..."

Lauantaiamuna paikalla kytisti pirtsikkaana porukkaa, mimmit myymässä lippuja kerhon miehisen ylivoiman pitäessä yllä yleistä järjestystä.

Päivän sitten pimetessä näyttely läimähti kiinni ja lähinnä oman porukan illanviettoilottelu pääsi alkuun, jatkuen pitkälle yöhön...

Sunnuntaiamuna paikalle sattuneet immeiset olivat kyllä hieman, ettenkö sanoisi ryytyneitä, johtuen sitten mistä, who knows? Päivän mittaan sitä itse kukin siinä virkistyi, vain kohdatakseen Backslidersit, joiden keikka haali mikin täyteen porukkaa.

Näyttelyn fiilis oli todella rento, siellä viihtyi vähemmänkin prätäkistä ymmärtävä, ei tuntenut itseään kovin maallikoksi.

Kävijäkuntakin oli yllättävän vaihteleva, muutama vaari mummoineen muistelemassa vanhoja, valtava määrä nuorisoa, keski-ikäisiä pariskuntia lapsineen...

Ja sittenhän meillä oli myös "ool-veisoupen"-näyttely eli harrikoita pystyi tsii-gailemaan akkunastakin. Tosin ikkunanpesijälle saattoi olla tosi iljettävä pestä niitä lukuisia nenäjälkiä lasista...

Sitten sunnuntai-iltana porukka roudaili kaluston odottelemaan parempia ajokelejä ja haikein mielin suljettiin näyttelytilat odottamaan siivoojajätösten paluuta.

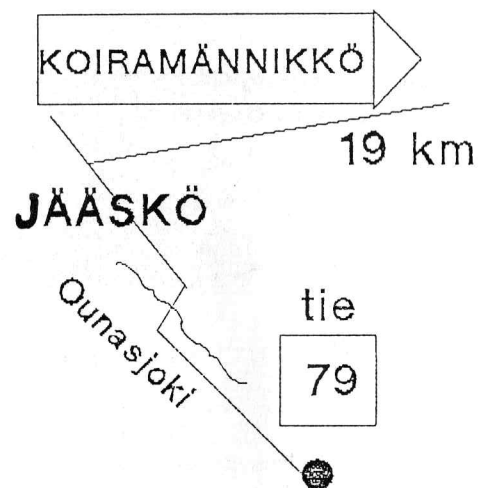
Onnistuneen näyttelyn suunnittelusta ja toteutuksesta kiitos kuuluu Pimoken aktiiviselle, jotka vuodesta toiseen ovat pyritäneet toimintaa. Tästä on taas hyvä jatkaa. Jämme mielenkiinnolla odottamaan jatkoa...



Susa

# POHJOSEN PYSTYMETTÄ 91

20-22.9.91



Rovaniemi

teltat paikalla pe klo 19,  
jonka jälkeen pystytys- yms. talkoot  
TERVETULOA !

NAPAPIIRIN MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY



## Nuo mainiot henkilömme maailmalla

Kylmyys ja sateet sekä "liian" aikaisin aloitettu vuosiloma singautti suomalaisia motoristeja Eurooppaan heti kesäkuun alussa. Itävallan Losensteinissa oli Enduroclub Losenstein'n kokoontumisajossa yli 650 henkeä läsnä ja lisäksi rikkana rokassa voitokas pitkämatkalaisten porukka. Helka ja Rami Joensuusta sekä Pertsu ja Pete Tampereelta. Samalla karttui pystillä Pirkanmaan Matkamotoristien/ MP 69 ry palkintohylly.

Seuraavat jutut  
Pertsalle  
30.9.-91  
mennessä



# Liikenneministeriä jututtamassa



Suomen Motoristit ry:n (SMOTO) edustajat vierailivat juhannusviikolla liikenneministeri Ole Norrbackan virkahuoneessa.

Vierailijat esittivät ministerille motoristien terveiset, ja jättivät viiden kohdan aloitelistan joka on laadittu silmälläpitäen moottoripyörällä liikkuvien liikenneturvallisuuden parantamista.

Liikenneministeri Norrbacka kertoi, että tieliikenneasetukset on juuri asetettu uudistustyön alle, ja siinä mielessä nyt esiintuodut aloitteet tulivat juuri oikeaan aikaan.

Ja tällaisen kirjelmän ministeri motoristeilta sai:

Herra Liikenneministerille 18.06.1991

Suomen Motoristit ry:n esittämät, moottoripyöräilyn liikenneturvallisuuden lisäämiseen tähtäävät toimenpiteet tiivistettyinä:

1. Näkemisen parantaminen
2. Näkymisen parantaminen
3. Koulutuksen kehittäminen

Helsingissä 18. päivänä kesäkuuta 1991  
SUOMEN MOTORISTIT RY

Keijo Lumme  
Puheenjohtaja

Kalevi Kankaansyrjä  
Varapuheenjohtaja

Jorma Koskinen  
Valoryhmän yht.hlö

## 1. Näkemisen parantaminen

VTT:n tutkimuslause 527/86 kertoo, että moottoripyörien yksittäisonnettomuuksien riski kasvaa pimeässä ja hämärässä ajettaessa. Tutkimuksen mukaan motoristien ajosuoritteesta 20% tapahtuu hämärän ja pimeän aikana. Kuitenkin yksittäisonnettomuuksista melkein puolet tapahtuu hämärän tai pimeän aikana.

Turvallisen moottoripyörällä ajamisen tärkeimpiä perustekijöitä on, että kuljettaja havaitsee riittävän ajoissa tiellä olevat esteet: kuopat, urat, kivet ym. irtoesineet, ja osaa sitten sovittaa ajolinjansa näiden mukaan. Kaksipyöräisen ajoneuvon turvallisuuteen on oikealla ajolinjan valinnalla kiistatta suurempi merkitys kuin useampipyöräisen — ja tästä johtuen voidaan pitää varsin ristiriitaisena sitä, ettei moottoripyörässä sallita samaa valomäärää kuin esimerkiksi henkilöautossa.

Suomen Motoristit r.y. esittää:

- 1.1 Moottoripyörissä tulee mahdollistaa kahden lähivalon käyttö.
- 1.2 Moottoripyörissä tulee mahdollistaa kahden sumuvalon käyttö.

## 2. Näkymisen parantaminen

Merkittävä osa niistä onnettomuuksista, joissa moottoripyörä ja toinen moottoriajoneuvo ovat törmänneet toisiinsa, johtuu tutkimustulosten mukaan kokonaan tai osittain siitä, ettei toisen ajoneuvon kuljettaja ole havainnut lähestyvää moottoripyörää.

Moottoripyörän pienestä otsapinta-alasta johtuvaa huonoa havaittavuutta voidaan ratkaisevasti parantaa ajo- tai huomiovalojen käytöllä.

Eräissä valtioissa (esim. USA) on myös mahdollista kytkeä moottoripyörän etuvilkut toimimaan niin, että ne palavat huomiovaloina yhdessä ajo- tai seisontavalojen kanssa. Vilkkua käytettäessä toimivat ne normaalisti.

Suomen Motoristit r.y. esittää:

2.1 Ajo- tai huomiovalojen ympärivuorokautinen käyttö moottoripyörissä tulee määrätä pakolliseksi myös taajamissa.

2.2 Moottoripyörissä tulee mahdollistaa etuvilkujen käyttö huomiovaloina.

## 3. Koulutuksen kehittäminen

Voimassa olevat ajokorttimääräykset edellyttävät, että henkilö joka haluaa moottoripyörän ajoluvan, osallistuu autokouluopetukseen joka sisältää 12 tuntia teoriaopetusta ja 4—10 kpl 30 minuutin mittaisia ajotunteja. Viimeksi mainituissa keskitytään ajanpuutteen johdosta pääasiassa liikenneharjoitteluun siinä ympäristössä jossa vaadittava ajokoe tullaan suorittamaan.

Motoristien jatkokoulustoiminta (EAK) joka aloitettiin 70-luvun loppupuolella, perustuu vapaaehtoisuuteen niin kouluttajien kuin koulutettavienkin osalla. Päähuomio tässä koulutuksessa kohdistetaan ennakoivan ajotavan omaksumiseen ja ajoneuvon hyvään hallintaan kaikissa tilanteissa ja olosuhteissa.

Vapaaehtoinen koulutustyö on tuonut tulosta: kentältä kantautuneiden tietojen ja kokemusten valossa on kiistaton tosiasia, että koulutukseen osallistuneet motoristit liikennöivät muita turvallisemmin.

Ongelmaksi on muodostunut kaksi asiaa: miten saada koulutukseen mukaan suurin riskiryhmä eli aloittelijat, sekä mistä löytää työn jatkuvuuden ja laajentamisen turvaamiseksi lisää kouluttajia.

Suomen Motoristit r.y. esittää:

3.1 Liikenneministeriön tulee ryhtyä toimenpiteisiin moottoripyöräilijöiden vapaaehtoisen koulutustyön jatkuvuuden ja laajentamisen turvaamiseksi. Käytännössä tämä tarkoittaa taloudellisten puiteiden luomista Liikenneturvan ja alan kerhojen tekemälle koulutustyölle.

Lisätietoja: Keijo Lumme, Roimalanpolku 4, 31600 Jokioinen  
puh. kotiin 916- 83 803, työhön 916-590 723 (klo 8—15)







Portaita väärälle ovelle

# Lakien alkulähteillä

Eduskunta laitoksena lienee jokaiselle enemmän tai vähemmän tuttu. Viimekev- väiset vaalit toivat, sekä puolueet, että edus- tajaehdokkaat jokaisen tietoon. Istuntosä- lia lukuunottamatta eduskunnan tiloja näy- tetään harvoin televisiossa.

Eduskunnassa on 200 kansanedustajaa, jotka viime vaalien perusteella jakautuvat seuraaviin puolueisiin:

Keskusta	55
SDP	48
Kokoomus	40
Vasemmistoliitto	19
Ruotsalainen kansanpuolue	12
Vihreät	10
Kristillinen liitto	8
Maaseudun puolue	7
Liberaalinen kansanpuolue	1



Metallinpaljastimestakin selvittiin

HeMMot tutustuivat synkeäilmaisena keskiviikkoiltana toukokuun lopulla taloon ja sen tapoihin. Vaikka isäntänämme oli kokoomuksen kansanedustaja Anssi Rau- ramo, HeMMot sanoutuivat ehdottomasti irti kaikista puoluesidonnaishuhuista. Li- kennevaliokunnan jäsenenä Anssi Raura- mo oli kuitenkin mitä sopivin tentattava.

Pienen harhailun jälkeen löysimme oi- kean oven ja metallinpaljastimen toisella puolella Anssi jo odottikin meitä. Eriko- isen hissimatkan jälkeen tutustuimme pa- rin eri valiokunnan huoneisiin ja päädyim- me kokoomuspuolueen ryhmähuoneeseen.

Anssi selosti meille joka pysähdyksellä eduskuntatyötä. Kahvia juoessamme pi- dimme tiukan kyselytunnin moottoripyö- räilyyn ja liikenteeseen liittyvästä lainsä- dännöstä. Jos edes osa siitä, minkä Anssi kirjoitti muistiin, ilmestyisi lakialoitteena ja mahdollisesti lakeina tulevaisuudessa, olisivat HeMMot parantaneet hiukan osal- taan maailmaa. Voisimme silloin ehkä saa-



Tässä vaaditaan oikea-aikaisia reaktioita



Esko Seppänen kehoittaa hallitusta unohtamaan säästämisen

da Anssi Rauramosta uuden motoristie-dustajan. Mutta Anssi, ensin näkyvää toi-mintaa.

Lopuksi vietimme tovin seuraamassa keskustelua istuntosalissa. Oppaamme mukaan meitä onnisti, kun osuimme kuu-lemaan Esko Seppäsen puheenvuoron. Yli puoluerajojen häntä pidetään yhtenä edus-kunnan parhaista puhujista. Terävästi hän hyökkäsi sanan säilällään, tällä kertaa hal-lituksen säästöohjelmaa vastaan.

Eduskunnan täysistuntoihin pääsee nor-maalisti tutustumaan tiistaisin ja perjantai-sin. Erillinen kyselytunti on torstaisin. Valtiopäivien aikana (syys - kesäkuu) edus-kuntataloon voi tutustua viikonloppuisin ja kesällä joka päivä. Aikatauluja ja muuta materiaalia voi tiedustella varsin helposti numerosta (90)4321.

HeMMojen puolesta kiitokset Anssille.

V-M



Taina luovuttaa Juhlajulkaisumme Anssi Raura-molle

# 69 SHOP

college .....	95
t-paita .....	50
lippis .....	25
reppu .....	95
matkapussi .....	45
Motoristi-kansio .....	25
kangasmerkki .....	15
iso tarra .....	10
pieni tarra .....	2
juliste .....	10
postikortti .....	2
vuosilaatta (Kontio ja Talviralli) .....	10
pyörämerkki (etukäteismaksu) .....	80
kerhopyyhe .....	70
taskumatti .....	75
kerhotuoppi .....	45
juhlatuoppi (etukäteismaksu) .....	180
rintamerkki .....	65
ajohanskat .....	295

**TULE, TUTUSTU, OSTA!**

**69 SHOP Mototrip Inkoon asema**

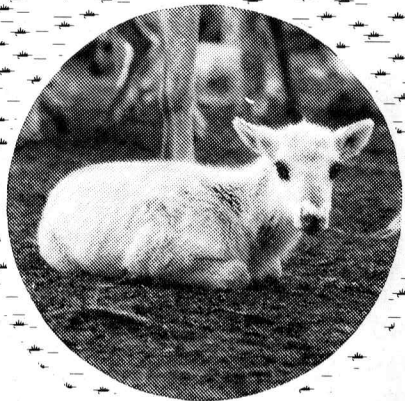
**SOITA, KYSELE, TILAA!**

**Arto (90) 216 867 tai 296 3232**



# KONTIO '91

5.-7.7.'91



## Neljännesvuosisata Kontiorallia

## Kontioralli M/-91

Neljätoista vuotta legendaarisen Tulppion Kontion jälkeen motoristit kohtasivat jälleen Savukoskella, nyt kirkonkylän campingilla Kemijoen Savukosken rannalla. Pitäjän väkiluku lähes tuplaantui 1600:sta kontionkävijästä. Sitten Tulppion, seutu oli kokenut muutoksia. Tiet oli parantuneet, palvelut lisääntyneet ja standardisoi-

tuneet, Suomessahan ei juuri enää kohtaa pientä ja paikallista. Metsäpuista oli kadonnut loppukin naava, mutta yleensä puusto vielä kasvaa mukavasti ja nuoret metsäkuviot ovat suorastaan elinvoimaisia.

Paikalliset ymmärsivät tapahtuman arvon ja yhteistoiminta vammalalaisen jär-

jestelyporukan kanssa oli palveluhaluista. Lähes kahden vuoden valmistelut loi perustan menestyksellisen rallikokonaisuuden toteutumiseen varsinaisessa rallitapahtumassa. Ja mikä parasta, säät kääntyivät kesäiseksi. Läntisen Euroopan suursäätilan muutos alkoi Keski-Euroopassa 2.7 ja ehti Pohjan perille muutamassa päivässä. Sään puolesta Savukosken Kontio oli rallihistorian eräs parhaimmista. Sääskiä oli kohtuullisesti, mäkärät puuttuivat ja paar-

moja oli muutama. Mikäpä oli Kontiokansan ellessä ja viihtyessä. Puoleen vuosisataan pahimman laman varjo häivytettiin tänä viikonloppuna. Huomisella ja ensi kesän mahdollisuuksilla on omat huolensa. Nyt vielä tuli Kontioketjuun vuosilaatta lisää. Ja jotain muistojen ja elämystenkin säilytettäväksi. Tavattiin vanhoja ystäviä ja tuttuja. Ja olisi voinut monessa tilanteessa snoa kuin entinen akka:” ihan tul suu hyvä makuseks kun sai haastella sun kanssa”





Tässä kentällä kierrelleen toimittajan vaikutelmat tiivistettyinä.



Viherrehu oli korjattu, pellon valloitti motoristileiri.

## Kontiokentällä nähtyä — kuultua — koettua

### Ei jäädä nostalgiaan

Kontiotapahtumassa on paljon, mikä vuodesta vuoteen toistuu. Se on perinnettä, joka kantaa jatkuvuutta, "sitä jotain", joka on koettu ennen ja joka jälleen halutaan kokea. Näistä kokemuksista kiteytyy nostalgia, häviämättömät muistot, jotka eivät ole "muumiointuneet", vaan joita halutaan halutaan elää ja kartuttaa uudestaan. Aina tämä uudestaan eläminen ei toteudu. Sitä tuntui moni etenkin vanhempi Kontionkävijä nytkin valittelevan. Heidän peruselämyksensä syntyivät pienten rallien ja vaa-

timattomimpien palveluiden aikana. Jotkut aivan nuoretkin Kontionkävijät joutuivat toteamaan, ettei jatkossa päästä ensikontion mahtavien kokemusten tasolle. Mutta se on elämisen laki: me vanhenemme ja se laimentaa ja toistuvissa kokemuksissa harvoin saavutetaan ensikokemusten hurmiota. Mutta jatkossa voi kehittää uutta, ei katsoa yksin sitä mukavaa, joka jäi taakse. Tätä elävää jatkoa on siinä, kun "elinkautinen" motoristi ottaa ralliin mukaan lapsensa. Tai välivuosien jälkeen vai-



Nastolan Virtasilla oli Savukoskella näin vahva ralliedustus.

### Keskarin boomi

Hyvin monella Kontionkävijällä on tapahtumassa perinnejuomansa ja nautinta-kaava, miten ne "tuhotaa". Monet vanhemmat ovat löytäneet tässä linjansa, oli se sitten säädeltyä tai pohjan-kautta tyyliä. Nuorukaiset kokeilevat ja etsivät, Kontion "juomakulttuuri" voi, sekä hurmata, että hämmentää. Yleisetkin juomatapojen muutokset vaikuttavat. Nyt on muodissa keskiolut, aikaisemmin oli monille ainoa mahdollinen A-nelonen. Saa nyt sitten nähdä, onko tämä Keski-Euroopasta pohjoista kohti siirtynyt miedomprien suosiminen (jota juppikansa on edistänyt) hetken muoti vai pysyvä muutos. Vai juodaanko vas-

taavasti useampi pullo tai tuoppi, jotta nelosen kanssa koettu tavoitettaisiin?

Toimittajan pisti miettiä se Kontio-pubin nuori asiakas, joka sanoi tyhjentävänsä yhdeksättätoista mukillistaan. Mutta tuskin oli juonut pelkkää keskaria se nuorukainen, joka portilla lähtöasussaan puhalsi 2.5 promillea ja suorastaan ihmetteli, etteikö hän nyt sitten ole ajokunnossa. Jos keskaria ei pidetä alkoholijuomana, siitä etenkin liikenteessä voi syntyä ongelmia. Kontioportin alcometrin ojentajilla saattaisi tästä olla enemmänkin kerrottavaa.

## Väkivaltaako?

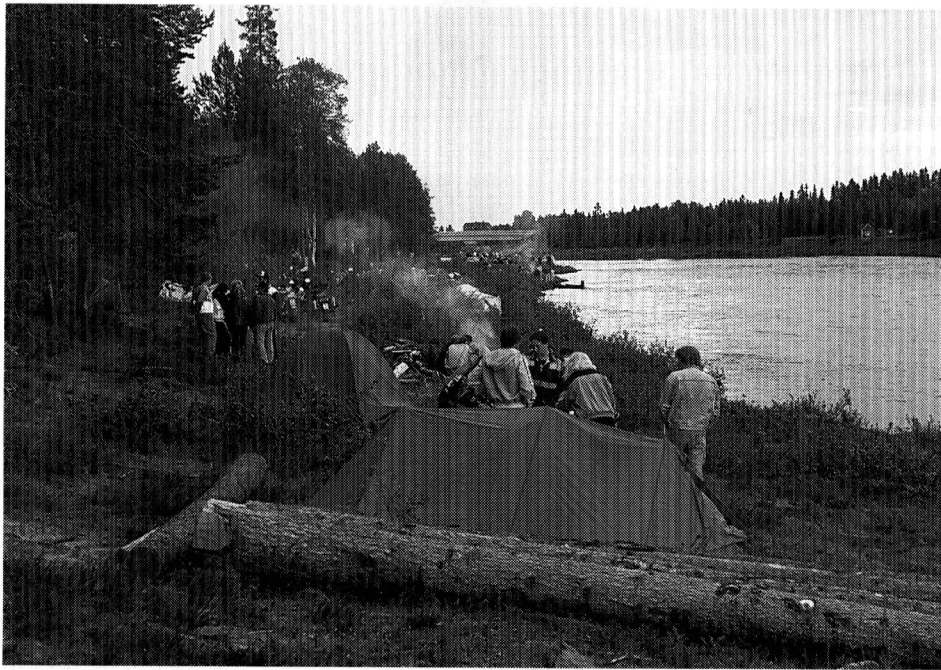
Toimittajalta Lapinkontiomatkan jälkeen ettelässä yleisesti kysellään, että tapeltiinko siellä rajusti. Monille suomalaisille kun on mahdollonta käsittää, että toisatuhatta motoristia voisi elää sovussa, tai ainakin rajujen paikallisten kesken syntyisi kahinaa. Viimemainitusta kyllä Savukoskella oli selvät oireet, että paineita oli, mutta niiden nostattajat olivat seudun tunnettuja häirikköjä. Järjestysmiehet kyllä hoitelivat heidät ja jotkut paikalliset patistelivat häirikköjä koteihinsa. Liekö näiden taltutettujen uhriksi aamuyöllä joutunut kohmolainen nuorukainen (piti käväistä pankkiautomaatilla) koston kohde? Hänet lyötiin arvaamatta asfalttiin ja potkaistiin huulet rikki ja etuhammas poikki. Tätä tapausta järjestäjien taholta salattiin, ettei

olisi syntynyt sellaista jännitystilaa, mikä Tulppiossa poromiesten välille. Siellähän syyllinen oli motoristien leirissä, mutta Savukosken tapauksessa jonkinlaisen vastakoston mahdollisuus olisi saattanut syyttää joitakin raisumpia motoristeja, kun juhlahumu oli kiihkeimmillään.

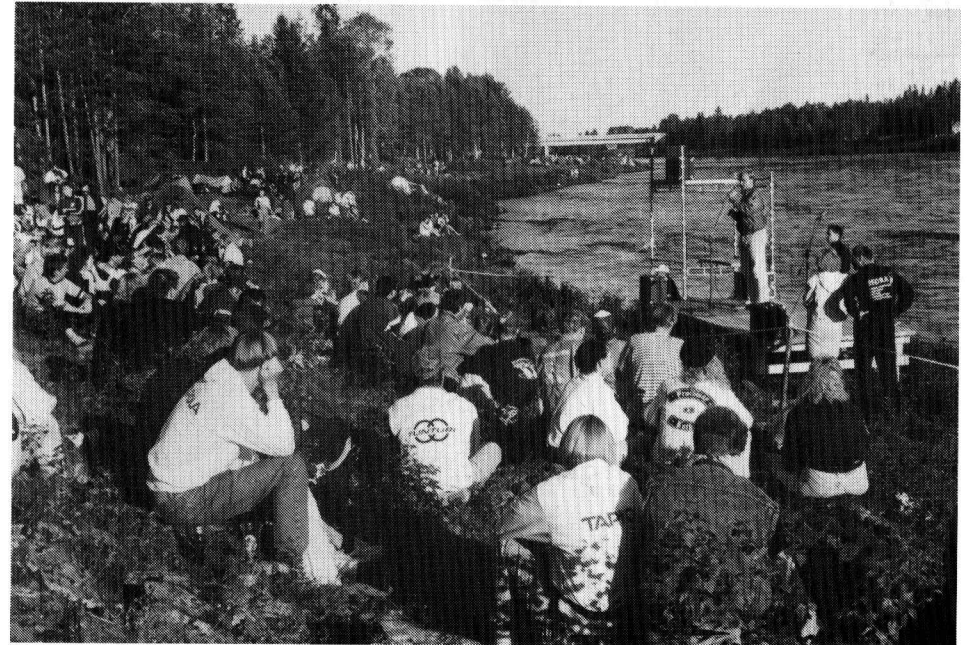
Toimittaja on vuosien mittaan joutunut läheltä seuraamaan näitä ongelmia ja ylikiehuneita yksilöitä. Kontientällä nyt näin muutamia — yleensä nuorukaisina — omassa porukassa riehahtaneita motoristeja, joilla nyt oli omat voimansa hallinnassa. Olisi ollut teatraalista, jos olisin lyönyt heitä olalle ja sanonut: "sinustakin on nyt tullut mies, joka hallitsee itsensä, eikä tarvitse "kurittaa" niitä, jotka arsyttävät." Tässä nyt tervehdys heille.



Toveruutta nuotiolla, kyllä hyvä sopu tilaa antaa.



Kontio -91.







**Joulupukin Muori valloitti motoristien mielet ja sydämet.**

## Ohjelmatarjontaa

Paikallinen ohjelmatarjonta tuskin missään on ollut niin runsas ja monipuolinen, kuin Savukoskella. Hotellilla oli oma tarjontansa, kirkolla ja kesäteatterilla omansa. Kuitenkin varsin pieni osa joukosta niihin osallistui. Omakohtaista ohjelmaa muutamille oli ajelu Tulppioon. Toteamus: palvelu ja taso oli nostettu, menneen aitous kadonnut. Suomi "sivistyy" ja yhdenmukaistuu ääri rajojaan myöten.

Tapahtuman pääohjelma joki taustakullisina oli vauhdikas ja kansaan menevä. Juontaja oli mahtava imitaattori. Joulupukin muori ja laulelmien Suomenmestari

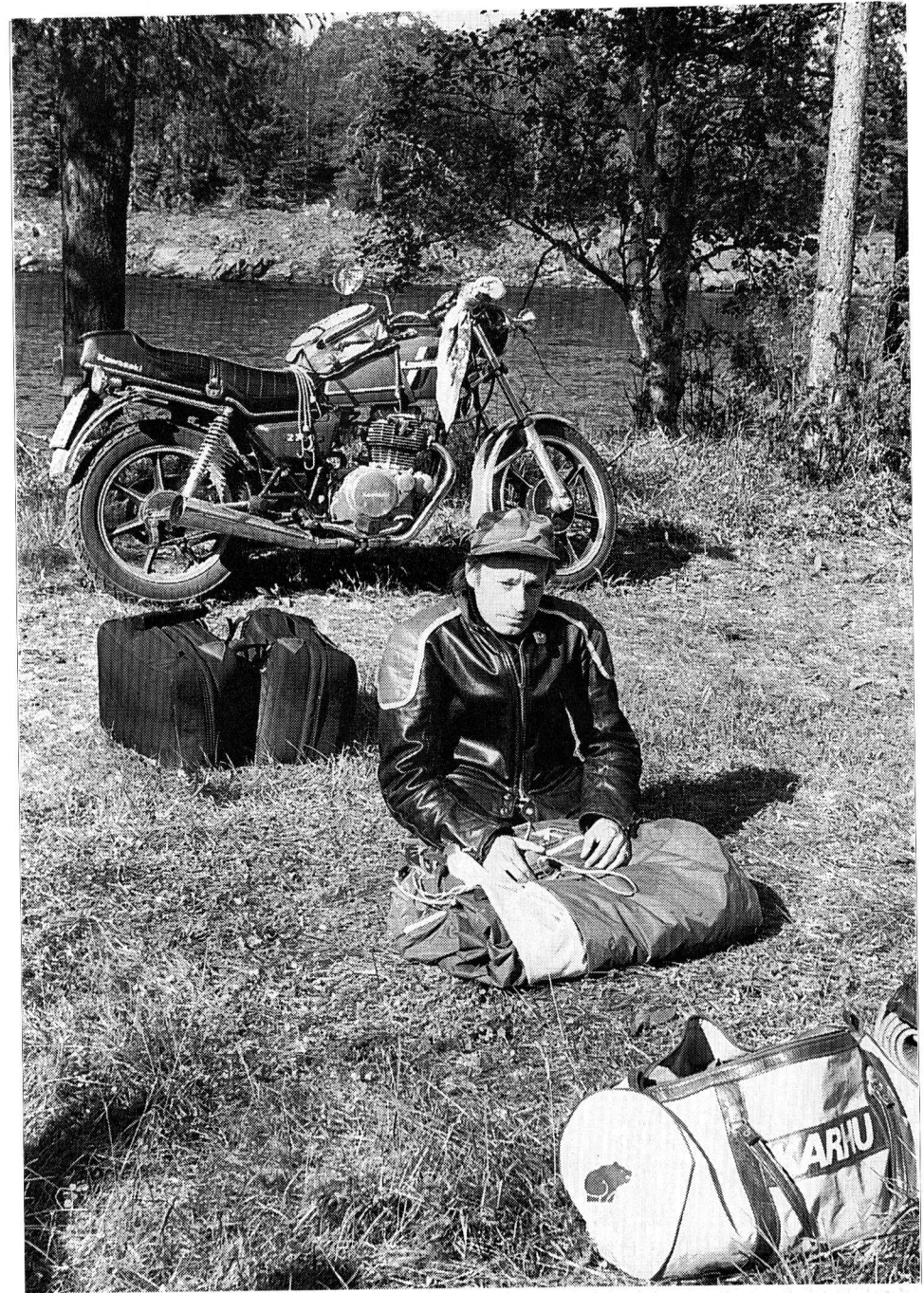
antoivat aidon paikallisen kulttuuripanoksen. Kunta oli hoidellut esiintymisalustat. Ja sävöksen menneestä toi koskenlaskija liukkaasti tukkinsa päällä. Taitaisi tasapainoilussa useimmat motoristit jäädä toiseksi.

Väestöllisesti pieni, mutta pinta-alaltaan pikkuläänin kokoinen Savukoski antoi Kontiolle paikan ja puitteet. Pieni Vammala pestasi omasta motoristiporukastaan tarvittavat 60 toimihenkilöä, saavutus johon moni suuri kaupunkikaan ei yletä. Me, jotka pääsimme nauttimaan valmiista, voimme antaa vilpittömät kiitokset

**Siitaman Eero**



**Paikallisia ohjelmakypäjä edusti myös laulelmien mestari Toivo Keränen.**



**Rallikansan mieltä lämmitti, että Vaalan Ykä sittenkin pystyi ajamaan kahdenteenkympmenteen Kontioonsa. Ykä oli Lentiirassa epäillä, että se olisi ollut viimeinen. Ykä on sitkeä perusmotoristi.**





Harley-Dawidson joka näki päivänvalon kymmenen vuotta aiemmin kuin MP 69 ry perustettiin sai tulikasteensa Savukosken Kontiossa. H-D:n kesti vaihtelevia teitä tehdyn matkan erittäin hyvin ja toimi mallikkaasti, nuoremmille esimerkiksi. Myös H-D:n kuljettaja sai tulikasteensa ekassa Kontiossaan, vaikkakin Sakari "Sakke" Patjas oli nähnyt päivänvalon jo 60 vuotta aiemmin. Tosin päivä oli sama kuin Kontionkin, jonka kaverit ehkä Saken yllätykseksi tiesivät ja muistivat. Muistaminen ja puutarhajuhlien pitäminen saattoi olla jopa kiva kokemus "ekasta" Kontiosta.



Perinteisen Kontiokukan istuttaja Harri Honkanen sai tällä kertaa suorittaa tekonsa tavallista juhlallisemmassa ympäristössä olihan menossa 25. Juhlakontio upeassa Savukosken maisemassa ja istutustyössä oli mukana samana päivänä juhliaan (paossa)juhlinut Sakke.

Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos!

Kiitos! Kiitos! Kiitos!

Kiitos! Kiitos! Kiitos!

## Pirkolta!

Vähintään näin paljon kiitoksia tarvitaan, jotta se riittäisi. Kolpakko on hieno ja tuli todelliseen tarpeeseen. Kaljakin maistui paremmalta kuin koskaan aikaisemmin. Riippuvuudesta tuskin on pelkoa.

## KIITOS!!!!

Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos! Kiitos!

## Vuokraa pyörällesi talvipaikka Tampereelta

Talvisäilytys sisältää pyörän pesun syksyllä ja akunhuollon talven aikana. Tilaa noin 100 pyörälle.

Säilytysaika on 9/91—4/92.

**HINTAAN 650 mk ei sisälly vakuutusta.**

**Yht. Harri Lahtinen**

**puh. päivisin 949—622 511**

**20 % alennus moottoripyörän maalipinnan puhdistus- ja suoja-ainekäsittelystä, 15 % alennus auton korkeapainepesusta ja Dinitrol-takuuruosteestosta.**

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennuksiin esittämällä voimassaolevan jäsenkortin asioidessaan Kehä III:n ja Tikkurilantien risteyksessä sijaitsevassa BB-WAX:ssa.

**BB-WAX AUTOSUOJAUS T:MI**

Tikkurikuja 3

00750 HELSINKI

puh. 90-362 323 tai 949-218160 / Matti Kuismanen

Ei, mies ei ollut surmanajaja Surakka. Mutta sukua kyllä, veli, jonka olisi oikeastaan pitänyt menettää henkensä tuona iltana, kun Surakka ajoi surman ajonsa...

TÄSSÄ... tässä taitaa olla vapaata?

Nainen nyökkäsi, niin säästeliäästi, että sitä tuskin huomasi, ja syvenyi taas lehteensä. Mies istuutui raskaasti huoahtaan. Hänessä oli paljon velttoa lihaa, ja hatun alta paljastui kauas pääläelle silinnyt kalju.

Veturi puuskahti liikkeelle, riuhtaisi rajulla tempaisulla vaunun toisensa jälkeen peräänsä.

Nainen on ollut joskus kaunis, hänessä on ollut arkkitehtuuria, mies pani merkille. Kummallista, että kaiken kauniin täytyy kerran lakastua, että jokaista kesää seuraa syksy ja talvi ja kuolema, hän ajatteli katkerasti.

Lehti vajosi. Naisen katse sipaisi kevyesti miestä edessään ja kääntyi sitten ikkunaan, sen takana vilistävään maisemiin. Kun oikein keskittyi, tuntui juna hytkivän paikoillaan, maisema vain liikkui. Nainen siirsi katseensa uudelleen mieheen, pyöreät punakat kasvat herättivät hänessä äkkiä mielenkiintoa. Hänen otsansa poimuutui rypyille.

— Savuke, mies oli kohtelias. Hän ei ollut huo- maavinaan toisen tutkivaa katsetta.

— Ei, en polta... taidan olla kehityksestä jäl- jessä, nainen heräsi torjumaan ja hänen kasvoilleen lankesi hymy niin kuin laskevan auringon valju valo.

Hän on vieläkin kaunis, mies arvosteli kiitettä- vin arvosanoin. Kaksi sormusta kahlitsemassa vasemman käden nimetöntä, syvällä lihan sisällä, ne ovat olleet siinä kauan. Sormet päättyivät pu- naisiin kynsiin, jokaisesta sormesta näytti puser- tureen esille verinen kynnel.

Nainen yritti katsella muualle, mutta ei voinut, miehen kasvat vetivät hänen katsettaan kuin mag- neetti. Lopulta hän sanoi varovaisesti:

— Suokaa anteeksi, mutta te muistutatte suu- resti miestä, joka kuoli kauan aikaa sitten.

— Rauha hänen muistolleen, mies yritti olla leikkisä, mutta naisen kasvat pysyivät vakavina.

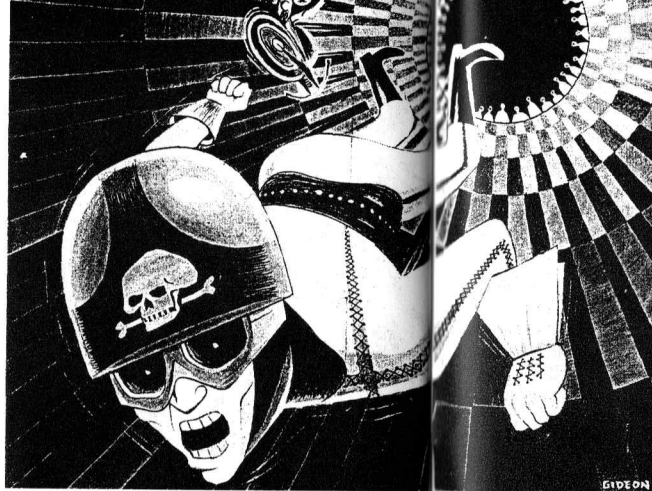
— Hänen nimensä oli Surakka. Surmanajaja Surakka. Hän kierteli sirkusalueen mukana ja ajoi moottoripyörällä surmankirnuissa. Kerran hän tör- mäsi kesken näytöksen kirkun yläreunaa kiertä- neeseen vajeriin ja lensi kauhistuneitten katse- lijain silmien edessä nurinniskoin alas. Se oli hänen viimeinen nurinajonsa. Te olette aivan hänen nä- köisensä, ettehan vain ole sukua hänelle. Oletteko?

— Olen. Olen hänen veljensä, mies tunnusti hil- jaiseksi madaltuneella äänellä ja katsoi kuin har- son läpi.

— Minä jo pelkäsin istuvani kahden kuolleen kanssa, nainen heittäytyi vuorostaan leikkisäksi.

— Tuota... tunsitteko hyvin veljeni, miestä kiinnosti ja hänen kireä äänensä paljasti, ettei hän ollut enää lainkaan leikkisällä tuulella.

— En kovin hyvin, en oikeastaan lainkaan. Mutta lehdet ja ilmoitustaulut ja lankkuaidat oli- vat täynnä hänen kuviaan, ja hänen piirteensä



KERRAN hän törmäsi kes- ken näytöksen kirkun yläreu- naa kiertäneeseen vajeriin ja lensi kauhistuneitten kat- selijain silmien edessä alas.

KALEVI  
HAIKO:

## Surmanajaja

syöpyivät pakosta mieleen. Hän oli silloin kuuluisa mies, palvottu sankari. Oliko hän kaksoisvel- jenne?

— Ei, ei ollut. Silti muistutimme erehdyttävästi toisiamme. Ihmiset sekoivat meissä usein.

— Olisitte voinut esiintyä vaikka veljenänne... tai päinvastoin, nainen naurahti ja paljasti rivin valkoisia hampaita.

— Vaikka, mies oli lyhytsanainen ja hänkin yritti naurahtaa, mutta naurua ei syntynyt, kas- vot vain irvistivät surkeasti.

— Ajoitteko itse koskaan surmankirnuissa?

— En, en koskaan. Pääni ei olisi kestänyt.

Mies syytti uuden savukkeen, etsi ähkien pa- rempaa asentoa istua, heitti jalkansa toisen pol- velle. Hänen kasvonsa punakkuus syveni. Paidan- kaulus kiristi, hän avasi ylimmäisen napin ja hel- litti solmiota. Kalju rupesi yhtäkkiä hikoilemaan.

— Siitä... siitä on nyt kolmekymmentä vuot- ta, mies virkkoi hilla.

— Joko niin kauan, nainen ihmetteli.

— Jo. Muistan sen kuin minkä tahansa päivän takaisen tapahtuman, muistan sen vielä haudan partaalla. Sillä siihen päivään sisältyi muutakin kuin veljeni surmanajo. Oikeastaan minun olisi pitänyt silloin kuolla, veljeni kuolema oli tavall- laan erehdys.

Nainen näytti hämmästyneeltä. Hänen sil- miansä pyörivät suuriksi, suu raottui kummas- telemaan.

— Erehdys?

— Tavallaan, minä sanoin.

— Pelkään, etten oikein ymmärrä. Mutta ei tei- dän tarvitse selittää, vieraalle ihmiselle.

— Haluaisitteko kuulla?

— Jos... jos se teitä helpottaa.

— Helpottaa se. Minun on ollut pakko kertoa monta kertaa monelle ventovieraalle ihmiselle,

muuten en saa muistoiltani rauhaa. Onko teillä aikaa kuunnella?

Odottamatta vastausta mies rupesi kertomaan.

KIERSIMME veljeni kanssa yhdessä. Hän K ajoi ja minä hoitelin tieltä rutiinityöt: palk- kasin tarpeen tullen apuväkeä pystyttämään rak- kennelmia, pystyttämään ja purkamaan, levitiin mainoksia, avustin häntä valmistautumaan näy- töksiin.

Olimme silloin nuoria molemmat. Nuoria ja rai- suja. Halusimme valloittaa koko maailman. Ihmi- nen on sellainen nuorena, me olimme sellaisia kol- mekymmentä vuotta sitten.

Sinä päivänä minä halusin tytön kainalooni.

Seisoin sirkusalueen aitaan nojaten ja katselin uteliaasti sisälle tungeksivia ihmisiä. Alapuolellani aitaan kiinnitettyinä hymyili veljeni moottoripyö- rän satulassa paperisin kasvoin. Aivan lähelleni ilmestyi jostakin nuori nainen, melkein tyttönen vielä, ja pysähtyi silmäilemään orpona ympäril- leen. Ei-yhtään hassumman näköinen, hyväksyin mieleissäni.

Tyttö ei nakannut niskojaan viheltäessäni hä- nelle. Hän suostui tulemaan luokseni. Halusin maksaa hänet sisälle, halusin tarjota hänelle kaik- ki sirkuksen ilot, halusin tarjota hänelle kuun tai- vaalta. Tyttö epäröi ensin ja oli kaunis epäröides- sään. Sitten hän suostui ja uskalsi jo hymyillä.

Samassa hän huomasi ilmoituksen aidassa ja säpsähti.

— Sinä... sinä olet surmanajaja Surakka, hän sanoi silmät tähtinä.

Ensimmäinen ajatukseni oli kieltää. Mutta en kiertänyt. Minuun meni piru ja kysyin silmiäni räpäyttämättä:

— Mistä arvasit?

— Kuvasta tuossa, tyttö oli lapsellisen innos- tunut.

Mikäpä siinä. Esiintyisin sen illan veljeäni.

Huomenna olisin jo kaukana eikä tyttö huomaisi mitään kiero tapahtuneen. Rupattelisi korkein- taan ystävilleen tuttavuudesta maankuulun sur- manajajan kanssa. Eikä siinä olisi mitään pahaa. Ei toki.

Kun seuraava näytös alkoi lähestyä, sanoin hä- nelle:

— Minun on jätettävä sinut hetkeksi... näy- tös, ymmärräthän. Tästä saat lipun surmankir- nuun, tietysti haluat nähdä minun ajavan, vilkut- tan sinulle kesken hurjinta vauhtia. Tapamme näytöksen jälkeen täällä portilla. Viivyn vähän aikaa, mutta yritän selviytyä niin pian kuin suin- kin. Jaksathan odottaa?

— Vaikka koko illan, tytön punaiset huulet kuiskasivat.

Tietysti minulla ei ollut aikomustakaan ajaa. Kerroin veljelleni työstä ja pyysin häntä vilkut- tamaan ajaessaan umpimähkään yleisölle, tytölle jossakin yleisön joukossa. Veljeni nauroi pakah- tuakseen pirunlekilleni. Nauroimme molemmat. Nuorena ja raisuna on helppo nauraa.

Jäin näytöksen ajaksi asuntovaunuamme. Kur- kistelin ovesta ja huomasin tytön kipuavan ylös surmankirnuun portaita. Sisintäni hiveli ajatteltes- sani, että saisin olla hänen kanssaan koko illan. Surmanajaja Surakka oli tehnyt onnistuneen val- loituksen.

Surmankirnuissa alkoi päristä ja paukahdella, koko puusta kyhätty hökötyt tärinä kuin suuren horkan puistelemana. Veljeni keräsi jälleen ihaile- via katseita. Vilkkuti kenties paraikaa tytölle kat- somossa...

Mutta samassa ankara rysähdyt surmankirnuissa katkaisi ajatukseni ja kuulin ihmisten puhkeavan kirkuviin kauhunhuutoihin. Kaiken järjen mu- kaan minun olisi pitänyt kiirehtiä aikaleimalla paikalle ottamaan selkoa tapahtuneesta, mutta en kyennyt lähtemään, huomasin juuttuneeni kiinni asuntovaunun kynnykselle.

Käsitin, että jotakin hirvittävää oli tapahtunut.

Kuin painajaisunessa näin minulle tuntematto- mien ihmisten kantavan veljeni autoon, ja auto syöksähti liikkeelle merkinantotorvi vihlovasti ulvoen. Kukaan ei tullut ilmoittamaan minulle onnettomuudesta, kukaan ei tiennyt minun piilek- sivän asuntovaunussa.

Tuijotin ihmisten järkyttyneitä kasvoja heidän laskeutuessaan surmankirnuun portaita. Silmäni tavoittivat muiden joukosta tytön. Kyynelet tul- vivat hänen kasvoilleen valtoimenaan, hän ei yrit- tänytkään pidätellä niitä.

Hennot hartiat vahdellen hän katosi tungok- seen. käveli pois elämästäni.

MIES vaiken, hän näytti lysähtäneen kasaan M kertoeassaan. Naisen katse otti osaa.

— Tyttö rukka, nainen huokasi surullisesti.

— Voitte kuvitella minkälaiselta minusta tun- tui. Olen ollut hänelle kuollut mies kolmekymmen- tä vuotta.

Juna rupesi hiljentämään vauhtiaan, lähestyt- tiin asemaa. Nainen huomasi sen ja hänelle tuli kiire.

— Näkemiin, hyvää matkaa, hän toivotti läh- tiessään.

Mies ei vastannut. Hän tuijotti eteensä tyhjin silmin ja hikoili.





## Eka Kontioni

Pitkän suoran päässä näkyy jotain. Mitä ihmettä? No, porojapa tietty. Niistähän mulle Kajaanissa kerrottiin, mutta enpä hän tullut kysyneeksi, miten hätistellä ne matkoihinsa. Ajaako ryminällä läpi vai odotella? Hiljennän vauhtia, ajan tien sivuun. Keskellä tokkaa, etumaisena on iso urosporo, hajareisin, mulkoilee uhkaavan näköisenä, sarvet töröllä. Vilkuilen hermostuneena jo taakse päin. Lappilainen autoilija saapuu pian paikalle ja tööttää porot jäkälille. Helputus.

Jatkan ajoani tuulessa taistellen ja kohta on vuorossa toinen tokka. Hiljennän vauhtia ja alan tuutata. Ei vaikutusta?! Hanaa? Joo. No nyt tepsi.

Kemijärven raja ylitetty. Ihanaa. Mikä siinä vilahti? Olipa hullunkurisen näköinen, ruttana asuntovaunu. Pitäisikö ottaa

kuva? Meni jo. Saavun Kemijärven retkeilymajalle. Respanhoitaja puhuttelee nua englanniksi:

- Can I help you?
- Ulkomaalaista työvoimaa? ajattelen.
- Puhutko suomea? kysyn.

Kesän eka suomalainen motoristi Kemijärven retkeilymajalla. Ennätys.

Jussi ja Maija saapuvat pohjoisesta. Pitkä matka takana. Ilta kuluu mukavasti rupalatellen. Kyllä juttuseura jo maistuukin. Respanhoitaja kertoo Kemijärven rikkaimman miehen asuvan ruttanassa asuntovaunussa... Elää kuin menninkäinen. Saksalaisturistit napsivat valokuvia miehestä.

Perjantaiamuna lähemme kontrolliin. Vielä pötkö makkaaraa mukaan ja valmis. Asuntovaunu näkyy nyt oikealla. Savukoskelle. Hyvä tie. Muutama poro. Löy-

ämme kivan telttapaikan joen rannalta. Asetumme taloksi. Alan katsella ympärilläni. Tämä on se suurin ja kaunein, paljon puhuttu Kontio. Hmm. Postinumeroluettelon värinen oluttelta kontra Lapin karu maisema pistää miettimään. Puuttuuko jostain vai onko sittenkin jotain liikaa?

Herään. Teltassa on valoisaa. Onko yö, aamu vai päivä? Työnnän pääni teltasta. Muutama heppu siellä täällä. Olisiko aamuyö? Savua. Kaivan makkarani esiin ja lähdän käristämään. Paikalle saapuu kolme savukoskelaista poroa. Nyt on porojen merkitsemisaika. Työtä tehdään vuorokauden ympäri. Jännää. Valtiovalta kaavailee ohi virtaavaan jokeen sähkövoimalaa. Paikallinen elinkeino uhattuna. Kylä taistelee kuitenkin sinnikkäästi vastaan. Ministeri Kanerva lensi paikalle ja kuuluu nyt vas-

tustajiin. Plussat. Suosittelen samaa muille byrokraateille.

Syötyäni alkaa mieli tehdä tien päälle. Miksi? Ehkä väsymystä. Menen aamukahville. Tunne syvenee. Muistan leiritunnelman Savonlinnan kämppäriillä ja alan pakata. Jussi herää. Väittää hulluksi. En tiedä. Ehkä olen. Sen määrittää ympäristö.

Ennen lähtöäni täytän kaavakkeen. Palvelu / eräkontio? Ahaa. Tämän täytyi olla palvelukontio. Oisko toi erä enemmän mulle? Toivottavasti.

Tuntuu taas kivalle. Moikkaan paikalle saapuvia motoristeja. Tokka. Hiljennän, tuuttaan, kaasutan. Ei vaikutusta. PAKSU-NAHAT!

Illalla saavun Savonlinnaan. Rätti, poikki, väsynyt. Naapurit pystyttävät telttani, tarjoavat viinit. Mukava olo.



## UNOHTUIKO ENNAKOIVAN AJON KURSSI?!? JA SAMANTIEN VAKUUTUS- ALENNUS?!

**Vielä ehdit mukaan: MINÄ+MOTO=1  
24.—25.8.1991  
Airmotel, Nummela  
Nummelan lentokenttä  
osallistumismaksu 380,-**

Rautaisannos ohjattua hikoilua ja keskustelua sekä sisätiloissa että harjoitusradalla. Majoitus kahden hengen huoneissa; lauantaina lounas, päivällinen ja sauna; sunnuntaina aamiainen, lounas ja lähtökahvit.

**Ilmoittautumiset HETI p. 90-296 3232 tai 216 867.**

**TULE JA NOUDA EVÄÄT TURVALLISEMPAAN SYKSYYN!**

**järjestäjä Eläintarhan Moottoripyöräilijät —  
ZOO MC ry**

# Talkoita 30-luvun malliin

Elämässä tapahtuvat muutokset vaikuttavat itsekullakin myös harrastuksien ja niiden laadun sekä määrän vaihtelevuuteen.

"Aikansa kutakin sanoi pässi kun päättä leikattiin" -sanonta sopii näissä moottoripyöräilyyn liittyvissä talkoohommista ihan hyvin.

Luvattessani kaksi kautta sitten auttaa kerholehden tekemisessä, en uskonut valtakunnallisen kerhon pää-äänenkannattajan tekemistä tällaiseksi kuin mihin se tänä päivänä on mennyt. Lehden tekeminen on todella aikaa ottavaa. Edeltäjäni Aki Oura totesi minulle, että tänä päivänä on oleellista se, että toimituksella on mikro käytettävissään. Juttujen puhtaaksi kirjoittaminen ja valmiiden levykkeiden tai korppujen kirjapainoon toimittaminen nopeuttaa valmistumista ja poistaa virheellisyyksiä.

Tämä on tosi asia sillä kirjapainojen hinnat ovat näinä päivinä niin korkealla, että yhdistyksemme lähes koko toimintabudjetti meni painatuskuluihin, jos lehti tehtäisiin kaikilta osin perinteisesti kirjapainossa. Talkootoina tehden vuotuinen lehden uhrattu aika on 12 viikonloppua (6 numeroa à 2 viikonloppua/nr). Luopuessani nyt tästä mielenkiintoisesta ja mukavasta hommasta, haluan toivottaa onnea ja menestystä seuraajalleni.

ONNEA ja MENESTYSTÄ.

Samalla tahdon esittää hallituksien jäsenille, varajäsenille ja toimihenkilöille, sekä niille henkilöille, jotka ovat olleet edesauttamassa tekemieni numeroiden syntyä parhaimmat

## KIITOKSET

olette olleet korvaamaton apu.

Vaikkakin tekemiseen aina liittyy tekemisen riemua, kuuluu siihen myös joskus osana surua ja jopa ivaakin. Niiltä henkilöiltä, joita käytökseni tai kirjoitukseni on loukannut tai jonkun toisen tekemä kirjoitus on loukannut. Teiltä kaikilta pyydän yhdessä ja erikseen

## ANTEEKSI.

Mutta kaikkesta huolimatta haluan vielä heittää risujakin jäsenistölle. Kerhoesittelypallo heitettiin aikanaan ilmaan, jotta saisimme tietoja eri kerhoista ja niiden toiminnasta, sekä ennenkaikkea täytettä Motoristilehden. Toimitus ei ole koskaan liian täynnä juttuja. Niille haastetuista, jotka eivät ole vastanneet heittoihin. Älkää ylenkatsoko omia kerhojanne tai Motoristia, vai oletteko lopettaneet toimintanne.

Moikataan taas kohdatessa

PERTSA



Hallitus kokoontui sunnuntaina 5.5. Oriveden Orituvalla Taina Piispaa, Antti Räisästä, Heli Utriaista ja Toni Korppia lukuunottamatta. Paikalla olivat myös Kontioralli -91 järjestäjät Jorma Tikka ja Kari Kulmala sekä Kontioralli -92 järjestäjä Vesa Vieno.

- **Avattiin kokous, todettiin** laillisuus ja päätösvaltaisuus, **valittiin** kokouksen puheenjohtajaksi Pertti S ja sihteeri Minna ja **hyväksyttiin** kokouksen liitteeseen ollut esityslista kokouksen työjärjestykseksi ja edellisten kokousten pöytäkirjat.
- **Kokoumisajoina** todettiin Kontioralliin -91 järjestelyiden olevan hyvässä mallissa, järjestäjät olivat itse paikalla kertomassa vuokra, osallitusmaksu ym. asioista, sopimus Kontioralliin -92 paikanvuokrasta tehtäen jo kuluvan kuun lopussa, kertoi ko. rallin järjestäjä. Kontioralliin -93 järjestäjähalukkaaksi on ilmoittautunut Taina Piispa Vantaalta ja Kontioralliin -94 tai -95 järjestäjähalukkaaksi PiMoKe Pieksämäeltä ja savonlinnalaiset; **Kontiokarhujen luovutuksesta** todettiin vanhan säännön olevan voimassa eli sama henkilö ei voi saada samasta aiheesta enempää kuin yhden karhun kuuna päivänä; Kontiomapin todettiin edelleen olevan teillä tietämättömillä; perehdyttiin kokoumisajojen käteiskassan hoito-ohjeeseen; hallitus ja toimihenkilöt ovat saaneet kutsun Rautavaaran alajaoksen kutsuralliin 31.5.—2.6; Pyhäjärvi Grand Prix:n oikea ajankohta on 14.—16.6.
- **Motoristi-lehdestä** keskusteltaessa todettiin, ettei päätoimittajaehdokkaista toistaiseksi ole ilmaantunut; Motoristin 2/91 Kontiokirjanpito selvityksen luvut olivat osittain painovirheellisiä; päätoimittaja on saanut palautetta otsikoinneistaan; samassa yhteydessä todettiin, että MP-lehden tilaushinnat voitaneen tarkistaa jäsenistön kyselyiden johdosta.

- **Ajokoulutuksen** osalta todettiin Motoristi Survivalin olevan jo ovelta; toimittaja-EAK kiinnosti vain muutamaa toimittajaa; EAK-näytöksiä on pidetty neljällä paikkakunnalla, kerho-EAK:n kouluttajille tulee korvata kulut ja vaivat.
- Hyväksyttiin **alueloiminnan toimintamalli.**
- **Jäsenasioissa** allekirjoitettiin Postipankin järjestöpalveluiden ja kerhon välinen sopimus jäsenrekisterin hoidosta; käytännössä mikään ei muuttunut paitsi tietyt entinen suullinen sopimus kirjalliseksi; keskusteltiin "jäsenyyslajeista" ja päätettiin odottaa Kontiorallissa tehtävän jäsenkyselyn tuloksia; toukokuun alussa jäsenenä oli 1840; jäsenmaksukarhut on postitettu eräpäivällä 30.5.
- Syksyn **NMR-kokous** pidetään Norjassa 21.—22.9. NMR-Ana luopuu tehtävästään vuosikokouksessa, joten uusi NMR-vastavaamme pääsee heti "tuleen".
- **Kerhotavaramyynitiin** on saatu jälleen kerhotuopit ja taskumatit; uutuutena ovat samalaiset ajohanskat, joita mp-poliisit käyttävät työssään eli laatua löytyy ja hinta vain 295 mk; juttupalkkioina ovat jatkossa kerhoreput, Arton ja Pertsan harkintaa myös kunnioitetaan.
- **Varaston ja arkiston** kimpussa häiritään kovasti.
- **Muissa asioissa** päätettiin luovuttaa kerhon juhlatuoppi Pirkko Rosvallille Motoristin peistareiden uhratuvasta teosta; Liikenneturvan kevätkokous on 22.5, Timo K edustaa kerhoamme ko. kokouksessa; varapuheenjohtajan kesä-, heinä- ja elokuisen ulkomaan keikan aikana sihteeri Minna toimii hänen sijaisenaan; Motoristi Survival -esitteitä painetaan heti lisää varustettuna kerhon logolla.
- **Päätettiin** matkakorvauksista, seuraavasta kokouksesta Antti K:n koollekutsumana sunnuntaina 16. kesäkuuta K-18 kokouksensa yhteyteen ja kokous klo 13.40.