

MP 69 ry  
PL 14  
00271 Helsinki



406 000 000 000251  
HUHTANEN REIJO



# LUANNIKAST REISSU

# Motoristi





N:o 3 Kesäkuu 1991, 22. vuosikerta  
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
loka- ja joulukuussa  
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

## Hallitus

### Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo  
Ruskeamäki  
35100 ORIVESI AS.  
puh. k. 935-472 45  
puh. t. 935-2561

### Sihteeri

Minna Ilvonen  
Wiikintie 8 B 20  
02400 KIRKKONUMMI  
puh. k. 90-296 3232  
t. 90-299 2489

### Kassanhoitaja

Matti Korhonen  
Kurkimäentie 23 C 14  
00940 HELSINKI  
puh. k. 90-349 7912

### Varapuheenjohtaja

Taina Piispa  
Suunnistajankuja 6 D 59  
01280 VANTAA  
puh. k. 90-392 2677  
iltaisin

### Kerhoisäntä

Antti Korteesuo  
Insinöörikatu 74 B 35  
33720 TAMPERE  
puh. k. 931-174 333  
t. 931-162 308

### Päätoimittaja

Pertti Luoma  
Aijänahtentie 17  
33420 TAMPERE  
puh. k. 931-445 717

## Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)  
Sienitie 35 L  
00760 HELSINKI  
puh. k. 90-388 1163  
t. 90-378 144

Timo Kaunisaho (EAK)  
Jukankuja 12  
01900 NURMIJÄRVI  
puh. k. 90-204 794  
t. 90-204 830

Toni Korppi  
Ylioppilankatu 7 A 3  
33720 TAMPERE  
puh. k. 931-174 810

## Toimihenkilöt

### Jäsenkirjuri

Jussi Vanha-Aho  
KP 3  
63400 ALAVUS AS  
puh. k. 965-202 81  
t. 965-201 30

Jutta Nyqvist  
Kivipadontie 6 E 39  
00640 HELSINKI  
puh. k. 90-728 3713  
t. 90-358 409

### Toimitussihteeri

Heli Utriainen  
Haikantie 17 B  
33950 PIRKKALA  
puh. k. 931-680 960

### Varastonhoitaja

Christine Vihervuori  
Myllärintie 10 as. 43  
00920 HELSINKI  
puh. k. 90-349 9560

### Toimittaja

Eero Mikkola  
Siitama  
35300 ORIVESI  
puh. k. 935-453 68

### Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen  
Wiikintie 8 B 20  
02400 KIRKKONUMMI  
puh. k. 90 - 296 3232  
t. 90 - 216 867

**Kerhon postisiirtotili**  
numero 1427 226

**Tapiolan asioimisto**  
nr 29E-380869

### Piirroksat

Pekka Kukkonen  
Tikkakoski

Painopaikka:  
Painomanse Oy

### Jäsenkirjuri

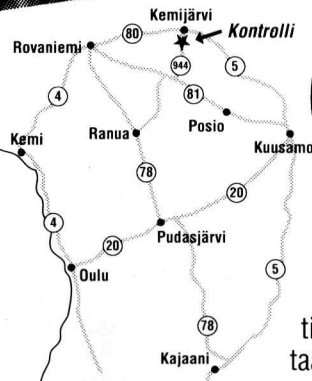
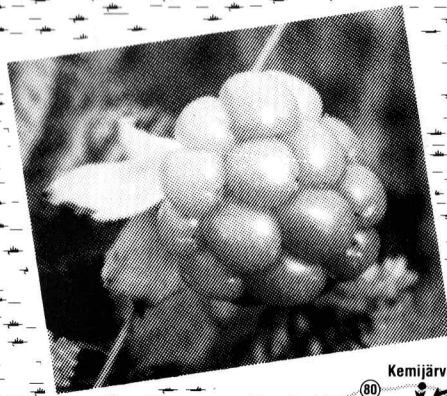
Jutta Nyqvist  
Everstinkuja 6 D 47  
02600 ESPOO  
puh. k. 90 - 518 485  
t. 90 - 358 409

## Lämmin sydän, kylmät kädet

Kilometrejä on kertynyt jo ihan mukavasti tältäkin kaudelta mittariin. EAK:llakin tuli oltua ja se muuten oli hyvä. Osallistujia oli varmaankin kerhomme ennätysmäärä liki 90 henkeä. Normaali kevätjuhla tapausta, lauaintaina satoi, mutta sunnuntaina paistoi aurinko ja saimme harjoitella kuivalla ja hyvällä radalla ja ennenkaikkea tehokkaasti. Kiitokset kerhon puolesta kouluttajille, jotka korvauksetta antavat oppejaan ammennettavaksi.

Kylmä kevät sai askeleeni suuntautumaan varustekauppiaan luo ja lämpimien kintaiden oston. "Pannaanko pakettiin vai vetääkö herra heti käteen?" kysyi myyjä.

Kielenkäyttöä hämmästellän **Perts**



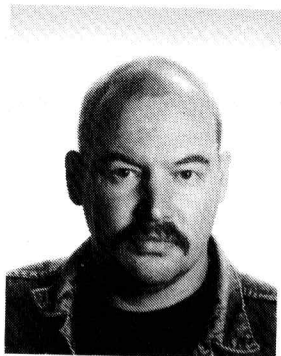
Kontrollipaikka  
Mäkisen vapaa-  
ajanpaikka Kemi-  
järvellä, tien 944  
varrella. Kutsut,  
joissa on tarkemmat  
tiedot asiasta, postite-  
taan toukokuun aikana.

# KONTIO '91

## 5.-7.7.'91

Tiedota Kontiosta  
ulkomaalaisille ystäville.  
Saatavana englannin, ruotsin,  
saksan, ranskan ja italiantielisiä  
esitteitä. Puh. 932-422 52

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA



## VAKUUTUS- MAKSUT

Vakuutusmaksut ovat taas nousseet ja niiden noususta on pidetty pahaa porua. Onko se poru aiheellista vai aiheetonta? Motoristithan itse aiheuttavat omat vakuutusmaksunsa. Motoristien itse pitäisi omalla liikennekäyttäytymisellään vaikuttaa omiin vakuutusmaksuihinsa.

Paljonko vakuutusmaksuihin vaikuttavat pyörän lainaamiset kaverille? Tottumattomat pyöränlainaajat ovat aiheuttaneet vakavia onnettomuuksia ja me motoristit makamme ne.

Paljonko vakuutusmaksuihin vaikuttaa se osa nuorisosta, joka ajaa vain sen pakolliset kaksi vuotta - ja kenties koheltaa näinä oppivuosinaan - ja jättää maksut meidän motoristien maksettavaksi? Miten saadaan nuoret järjestäytyneeseen kerhotoimintaan ja koheltaminen pois?

Entä sitten me muut koheltajat. Muistameko aina tarkkailla ympäristöä riittävän aktiivisesti? Tuleeko joskus "räpättyä" tarpeettomasti? Ajattelemmeko miten vanhempien motoristien esimerkki vaikuttaa nuoriin? Että olisi syytä vilkaista peiliin ja tutkia, miltä asia näyttää omalta kohdalta.

MP69:n omalla ennakoivan ajon kurssilla, Motoristi Survivalilla, oli runsaasti peiliin katsoneita. Nämä yli 80 motoristia koontuivat valmentautumaan liikenteessä kohdattaviin vaaratilanteisiin. He tuskin kohottavat vakuutusmaksujamme ensi kaudella. Parasta kurssissa oli, että nuoria oli saatu myös runsaasti mukaan.

Motoristi Survivalin anti on saatu mielekkääksi ja nykyaikaa vastaavaksi. Kiitos siitä kaikille kurssia kehittäneille 69:n kouluttajille, jotka jo monen vuoden ajan ovat uhranneet vapaa-aikaansa tähän kehittämistyöhön. Kouluttajat tosin tuntuvat jo väsähtäneiltä jatkuvaan talkotoimintaan. Nyt tarvittaisiin rahaa koulutuksen järjestämiseen ja edelleen kehittämiseen - ja tätä kautta myös vakuutusmaksujen pienentämiseen.

Kesäkuun-ensimmäisenä sunnuntaina oli tiin mualiman suurimmassa puukirkossa Kerimäellä. Kirkkopyhä oli hyvin järjestetty ja lämminhenkinen tapahtuma. Kiitos siitä Naukkarisen Harrille ja muille Savonlinnan Motoristeille.

Tavataan Kontiossa - älkää koheltako matkalla!

# OIKAISU

Motoristiin nro 5 (Lokakuu 1990) oli päässyt livahtamaan lyöntivirhe ja numeroon 2 (Huhtikuu 1991) painovirhe. Budjettiseurannan loppukommenttiin oli tullut väärä luku Kontion -89 osuuteen. Tässä kyseinen kohta korjattuna:

(Motoristi 5/90 s.13 yläosa)

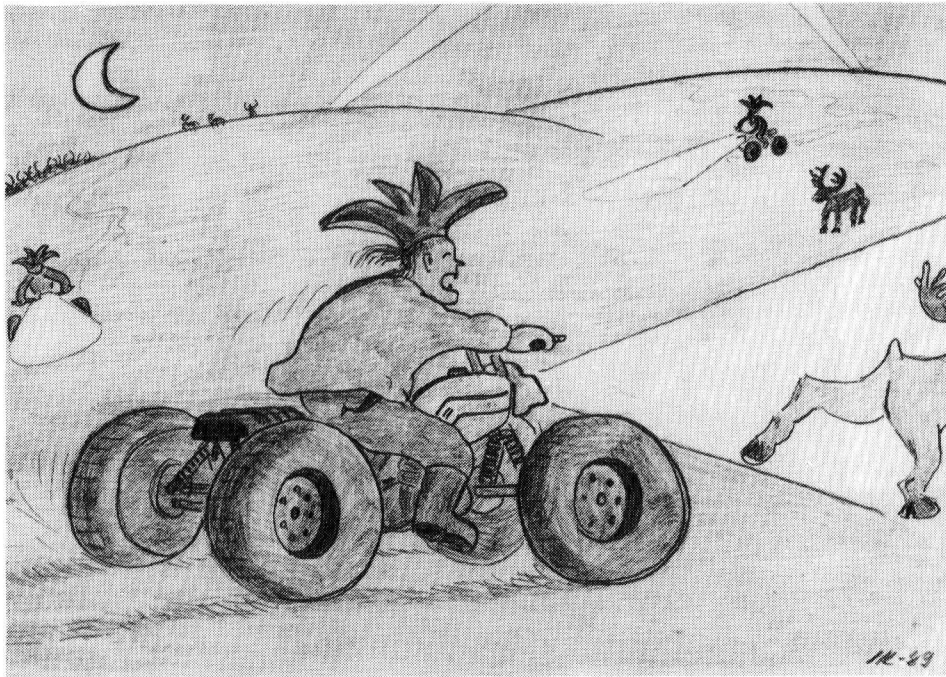
HUOMIOITUNA JUHLAVUODEN BUDJETTI 70 000 MK SEKÄ TILIKAUDELLE -89-90 TULLEET EDELLISEN TILIKAUDEN KONTIORALLIMENOT **34 602 MK ON TODELLINEN ALIJÄÄMÄ SITEN: 102 154 MK —70 000 MK —34 602 MK = 2 448 MK.**

Vielä selvennykseksi:  
(Motoristi 5/90 s.13 alalaita)

LASKENTAKOHDESEURANTA 31.7.1990	TOTEUTUNUT MARKKAA	KONTIO -90
I KONTIORALLI		
3000 VARINAISEN TOIMINNAN TUOTOT	155 860	155 860
TUOTOT	155 860	155 860
3100 VARSIN.TOIM.JÄRJEST.KULUT	— 98 907	— 67 291
3112 OSOITETARRAT	— 1 190	— 1 190
3113 VAKUUTUKSET	— 732	— 732
3122 TARRAMERKKIOSTOT	— 3 083	— 3 083
(Motoristi 5/90 s. 14 ylälaita)		
3310 MATKAKULUT	— 14 379	— 11 995
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	— 2 454	— 2 309
3912 PUHELINKULUT	— 1 342	— 910
3992 KONTTORIKULUT	— 25	
3995 MONISTEET-PAINOTYÖT KULUT	— 1 475 — <b>123 587</b>	— 1 475 — <b>88 985</b>
1 KONTIORALLI	32 273	66 875
1130 SIIRTOSAAMISET KONTIO-90 OSALLISTUMISMAKSUT		489,30

Kerhon tilikausi alkaa elokuun alusta ja päättyy heinäkuun loppuun. Koska kerhon kirjanpito perustuu tilitapahtumiin on tärkeää, että tilikaudella tapahtuneet kulut maksetaan kerhon tililtä ennen tilikauden vaihtumista. Osa vuoden -89 Kontiorallin kuluistahan maksettiin vasta elokuussa, mistä johtuen ko. kulut näkyvät vasta seuraavan tilikauden (tilikausi 89-90) kirjanpidossa.

Ylläolevaan laskentakohdeseurantaan on haluttu selvennyksen vuoksi tuoda Kontion -90 tulos näkyviin, sillä tilikauden tuloksessa (vasen sarake) on mukana edellisen Kontiorallin menoja. Kontion kokonaiskulut (vahvennettuna tekstissä) vähennettynä Kontion -90 kokonaiskuluista tekee saman summan kuin oli Kontion -89 osuus eli  $123\,587 - 88\,985 = 34\,602$  mk.



## Kontio 1990

### Kertomus siitä mitä oikein tapahtui.

Keväinen sade ropisi asfalttiin kun M-Huolto ja Motari olivat järjestäneet Bike tilaisuuden -88 Holtelli Aulangolle johon oli saapunut satamäärin motoristeja. Juhlan humussa tuli tavattua tuttuja sekä puhuttua niitä näitä, ilta hiipui aamuyöksi kun pöytäseurue Syrjäläinen Suonpuro loivat idean, tehdään Kontio 1990. Perinteitähän meillä Hämeenlinnalaisilla on Kontiot 1973 ja 1980 joten kahden kaveruksen keskustelu ei ollut täysin puuta heinää. Tästä se kaikki alkoi joten syy ei ollut meidän. Jo ennen vuosikokouksen antamaa siunausta siis noin kaksi vuotta ennen varsinaista Kontio 90 tapahtumaa alkoi mylly jauhaa. Kun vielä vuosikokous siunasi syksyllä 88 Kontion Hämeenlinnalaisille, oli järjestelyt jo hyvällä alulla.

Varsinainen Kontio 1990 järjestävä kokous toi Syrkyille ja minulle varmuuden siitä, että olemme oikealla asialla sillä Kaupparin sinisessä kabinetissa istui 43 Hämeenlinnaista motoristia uhkuen intoa tehdä Kontio 90. Kokouksessa jaoimme eri tehtäväkentät ja kaikki valmisteluun liittyvät systeemit olivat jo nyt kartoitettu. Kontrollin tiesimme jo nyt olevan Sodankylässä, joten kontrollipäälliköksi valitsi kokous Hakalan Reiskan, joka keräsi itselleen kahdeksan hengen ryhmän ja otti samalla vastuun tältä osa-alueelta. Portin päämieheksi ryhtyi Kari Järvinen joka keräili myös ryhmänsä, ollen tietoinen miten tulee toimia. Ryhmiä jotka kukin vastasivat omista osa-alueistaan loimme kuusi, joista kaksi tuli jo edellä mainittua. Tahdon tässä kuitenkin

muistaa heitä kaikkia ja heidän ryhmiensä jäseniä joten kerron, että naisten saunaryhmästä vastasi Marjukka Honkavaara, sekä miesten saunan nokka oli Aimo Partanen. Kenttäryhmä joka oli kaikkein suurin, sillä se vastasi lähes kaikesta oli Jali Salménin, Seppo Sulasen ja Ilpo Jokisen komennossa. Toimiston järjestyksen loi Hilka Palm sekä Maarit Kuusela ryhmineen. Ohjelmaryhmän muodosti rallin ns.vetäjät Syrjänen/Suonpuro. Kun porukka oli valmis ja innostunut hommaan alkoi kaikki rullata vanhalla rutilla. Olin partio-poika aikoinani oleskellut Lapin-Hämeessä partiolaisten alueella Kiilonselällä, joten ehdotin Syrkyille, jotta tässä olisi loistopaikka Kontiolle. Kunsyöksyllä-89 olimme paikkaa katsomassa osoittautuikin se otolliseksi rallipaikaksi ns.korpikontion pitämiseksi, mutta alueen saattamiseksi Kontioon, tiesimme joutuvamme tekemään paljon töitä.

Tutkiessamme aluetta tulikin sitten nälkä ja lähdimme Kiilopäälle syömään, söimmekin hartaasti ja keskustelimme mahdollisuuksista myös tämän paikan suhteen. Kiertelimme aluetta ympäri, iskeyduimme johtajan juttusille kerroimme toivestamme ja pyysimme myös Kiilopäältä tarjousta. Tästä aloikin sopimus pompottelu johon Syrkyyn kanssa saimmekin takahuoneen hämarissä paneutua kymmeniä kertoja, sekä hioa aivonystyröitämme oikein toden teolla. Kiilopää veti pidemmän korren ja sopimus jonka me teimme tiesi MP-69:lle tulevasta kontio tapahtumasta varmasti todella tuottoisaa. Kun pääsiäisenä -90 ajelin hoitamaan pohjoiseen tulevan rallin viimeistelyä, oleskelin Kiilopäällä muutaman päivän. Kertoilin johtaja Kaija Kinnuselle tulevasta, joka suhtautui asiaamme empien, epäillen ja ehkä vähätellenkin, mutta piirsi nimensä lopulliseen sopimukseen ja niin oli kaikki valmista. Hiihtäessäni kohti Kiilopäänlakea tuli mieleeni myös Syrky, joka työesteiden takia puursi labrassansa, jotta ihmisen saisivat leipänsä syrjästä irti. Kesä saapui ja kesäkuun 19 päivä jolloin kaikki Kontion järjestäjät olivat taas koolla. Totesimme, että kaikki oli kunnossa. Ryhmät ok, rallivaatetus Tapiolasta ok, monisteet ja painotyöt M-huolto Myllymaalta ok, radioyhteydet, lippusiimat, ym Kummila oy ok, kuljetus autot ok, lehdistölle, paikallisradiol-

le ym, ym, informoitu ja monen monta muuta asiaa jotka kaikki olivat nyt kunnossa. Sovimme vielä koska eri ryhmien olisi viimeistään oltava rallipaikalla, kokouksen jälkeen nostimme saunomalla ja rentoutumalla sellaisen fiiliksen, että kaikki toimii kun Hämeenlinnalaiset ovat asialla. Saavuimme Kiilopäälle 4.7 jolloin alkoi heillä jotka eivät ennen olleet alueella käyneet tutustuminen paikkoihin ja eri systeemeihin. Ravintolan baari tutui löytyvän usein miten ensimmäiseksi. Torstai 5.7 olikin työntäyteinen päivä, koko alue kuntoon pieniä yksityiskotia myöten, vei paljon aikaa ja vaivaa, mutta mitä me emme olisi tehneet vieraidemme viiheyden eteen, siis teimme kaiken.

Ilta saapui ja kontrolli porukka lähti Sodankylään Alatalon Maunon Kesoilille tekemään loppuvalmistelut, sekä nauttimaan Maunon mahtavista palveluista ja vieläpä täysin ilmaiseksi. Syrky ja minä kiersimme kaikki osa-alueet noin kello 20.00 ympäri ja totesimme, että kaikki oli kunnossa, siis saunaan ja konjakille. Kiitos.

Perjantai 6.7 alkoi aurinkoisena ja rallikansaa alkoi tippua tasaisesti. Alue, joka oli todella suuri sai näin koko ajan uutta ilmettä ja iltaan mennessä olikin jo yli tuhat pussia portilla jaettu. Ravintolat täytyi, porukkaa virtasi lisää, saunat hehkui, puhe virisi, fiilis nousi, tunturit suojasivat ja elämä hymyili. Oltiin siis Kontiossa, taas koolla.

Ensimmäinen yö, jota edeltäkäsini enemminkin jännitimme meni hienosti, ei järjestys häiriöitä eikä muutakaan tuhoa tullut, joten kiitos sinulle joka tätä luet.

Lauantai 7.7 ja järjestäjien valvominen jatkuu, yöttömän yön jälkeen alueelle virtasi aina vain enemmän porukkaa. Iltapäivällä lauantaina oli pusseja portilla kulunut jo 1600, joten oli odotettavissa taas yksi isoimmista Kontioista. Päinä kului, lippu nousi salkoon ja ralli aukesi virallisesti, kansa vaelsi ja päivä paistoi. Iltaohjelma alkoi, katselijoita ja kuuntelijoita oli paljon, kun luovutin puheen vuoron paikan johtaja Kaija Kinnuselle, kulki selässä kylmät väreet kun hän lopuksi sanoi: "En uskonut, että te olette noin mahtavia ihmisiä. Tervetuloa Kiilopäälle myös myöhemmin uudelleen lomailemaan." Olimme siis jälleen todistaneet, motoristi on fiksu kaveri. Kiitos. Rallin puhutuin homma lienee kun

ilmoitin, että Soikhia ja Naihma Aslak saapuvat rallia avaamaan. Herrat Syrjänen ja Karttunen yllättivät kaikki, puhuivat leppoisia ja osasivat olla vielä niin perkeleen rumiakin, muuten kauniit miehet. Juttu lensi ja porukka nauroi. Filmi paloi kun nuo lappalais miehet loivat fiilistä, sitä uutta -90luvun Kontio fiilistä. Karhut jaettiin ja MR DICK tärytti jonkin aikaa Kontio tansseja, tuli yö ja aamusta usealle kotiin lähtö. Suurin osa porukasta nukkui siis rallikansasta, mutta järjestäjien tarkka silmä valvoi.

8.7. alkoi purku, pyöriä oli pörissyt tielle jo pikkutunneilta ja kun klo 14.00 alkoi Kontio 90 purku työt oli alue jo miltei tyhjä. Siivoukset ja purkutytöt veivät sunnuntain kokonaan ja kun klo 18.00 Kinnunen, Syrjänen, Suonpuro tarkastivat alueen, oli se paremmassa kunnossa kuin tullessa, kuten johtajatarkin totesi. Saunaan, syömään ja baariin jossa yhteislaulu raikasi ja tekemisen onnistumisen tunne valtasi meidät kaikki. Maanantai ja matkoihin, kukin minnekin päin.

Näin marraskuisena iltana kun tätä työ rupeamaa meidän kaikkien puolesta miettii, ei ehkä vieläkään täysin ole ymmärtänyt miten paljon se meiltä kaikilta vaatikaan. Ne tuhannet talkootyötunnit, suunnittelut, sadat ajetut kilometrit, tynnyrilliset olutta ja miljoonat ajatukset jotka me Hämeenlinalaiset tähän ralliin käytimme jotta kaikki oli ok, ne kaikki kuitenkin murskattiin. Emme hallitukselta kiitoksen sanaa kuulleet, röyhkeitä, töykeitä puheluita, trattauhkauksia, sellaisia uusia rallikuluja joista me emme olleet edes tienneet lyötiin meidän päälle. Haistatettiin,

*Pauli Suonpuro*

Marraskuu 1990

Pauli Suonpuro

mollattiin ja pahoitettiin meidän kaikkien mieli oli meidän kiitos Kontiorallista joka tuotti historiansa suurimman tuoton kerhollemme, totta puhuen miltei tuplasi edelliset ennätykset. Nyt jälkeempään on asiaa ja asioita pyöriteltä vaan anteeksi pyyntöä ei ole kuulunut, paitsi uudelta puheenjohtajaltamme Saarenheimon Pertsalta, jolle ei edellisen hallituksen asiat mitään kuulukkaan, mutta hän fiksunä kaverina on silitellyt muiden temiä rypyttyä.

Ruhtinaallinen peijaisraha sentään 90mk/nuppi kolahti tilille. Olemmekin tässä mietinneet, että mihin helvettiin tuon rahan kanssa joutuu oikein kun porukka odottaa jotain suuhun pantavaa ja juotavaa palkakseen miltei viikon työrupeamasta. No olemmekin päättäneet luovuttaa rahat mitkä tuosta jää, Suomen Ladulle, Kiilopään latuverkoston kunnossapitämiselle. En kirjoita tätä apein tai pahoittunein mielin, sillä olemmehan motoristeja kaikki, nyt on taas muiden vuoro näyttää mihin kykenevät ja me huilaamme muuttuen taas rallikansaksi. Olen kiitollinen niille kaikille Hämeenlinnan motoristeille ja eri tahoille joiden kanssa minä ja Syrky töitä ja tätä rallia teimme, TE ETTE PETTÄNEET, OLETTE MAIMAN PARHAAT KAVERIT. Se, että Kiilopään Kontiorallin osallistujamäärästä on annettu julkisuuteen josta kuinkin epäilyttäviä lukuja ei ole meidän Hämeenlinalaisten syy. Toisin sanoen, joku saattoi tuoda omat lukunsa kuvioihin tai kuittaili meidän kustannuksella omia möhläyksiään. Voi voitettuja.

Marraskuu 1990

*Kari Syrjänen*  
KARI SYRJÄNEN



Nuori uljas moottoripyöräilyn pioneeri Matti Järviö Orivedeltä v.1949

## Nuorukaisen unelma uusiksi eläkevuosina

### Matti ja Enna Järviö moottoripyöräilyn elinkautisia

Oriveteläisen auton asentajan Matti Järviön perheellä on ollut moninaisia vaiheita suhteessa moottoripyöräilyyn vuosikymmenien ajan. Kun Matti 18-vuotiaana 1949 alkoi ajaa työmatkojaan moottoripyörällä, seudulla oli vain

kaksi nuorta moottoripyörän omistajaa. Mutta annetaan Matin kertoa. — Ensi pyöräni oli 200-kuutioinen Zündap, jonka ostin 2 vuotta käytettynä. Heti hankin myös täyden mp-asun, lujan ruskean napitettavan nahkapusa-

kan, nahkasaapashousut, ruskeat vahvat saappaat ja nahkapäähineen. Oli huonoa tuuriakin kun jouduin sellaiseen onnettomuuteen, joka nykypäivänä ei olisi mahdollinen. Ohittaessani hevosajoneuvoa, sääreni iskeytyi kärrynpyörien kappaan ja sääriluu katkesi. Se parani puolessa vuodessa, mutta huonon liitoksen vuoksi katkesi toisen keran jalkapallopelissä. Se siirsi sotaväkeen menoa. Ajelin sillä Zündapilla 4 vuotta. Armeijassa sain todellisen tuntuman moottoripyörään, koska alokasajan jälkeen huolsin ja korjasin moottoripyöriä ja autoja. Armeijan mp-kortin suoritus oli vaativa. Se oli maastoajoa ja siitä ei kaikki sitä yrittäneet ammattimaiset automiehetkään mp-korttia saaneet. Tyttöystävä Ennasta tuli sitten vaimo, ja hän ajoi Tampereen Pyynikin torilla mp-kortin 21-vuotiaana. Perhekin alkoi kasvaa ja moottoripyörät vaihtuivat tiuhaan tahtiin. Siihen oli yksi syy sekin, että kun oli tullut taito korjata pyöriä, niitä hankki, ajoi jonkunaikaa ja sitten komiaksi kunnostettuna sai vaikkapa hiukan lisärahaa perheen hyväksi. Eräs vähemmän kauris Jawa ehostui soodavesipesulla, maalauksella ja hionnalla. Sotaväen aikana oli vähältä tulla kipeä menetys. Silloinen pyöräni Rudge oli Tampereella myyty aikoinaan kuulun Keinäsen mp-liikkeessä, mutta rahoja ei kuulunut. Morsian kävi sinnikkäästi ja tiheästi niitä perimässä ja onnistui lopul-

ta saamaan rahat ennen liikkeen konkurssia. Sotaväen jälkeen oli pyöriä useampaa merkkiä, mihinkään merkkiin ei kuitenkaan kiinnitytty. Oli Royal Endfield, BMW 350, IFA, Tähti ja Jawa 250. 1950-luvun lopulla tuli talon rakennus ja auto ostettiin 1960. Pyöräilyyn tuli tauko kunnes kaksi poikaa varttui mp-ikään ja isä oli heille opastaja ja asiantuntija ja tulihan siinä oma ajotuntumakin kokeiltua. TVL:n Oriveden varikon auto- ja koneasentajana elämäntyönsä tehnyt ei missään vaiheessa unohtanut nuoruudenrakkauttaan moottoripyörään, eikä sitä unohtanut vaimo Ennakaan. Eläkevapaita odotti 1950-luvun NSU:n ”raato” ja monien vaikeiden hankintojen jälkeen se nyt alkaa olla ajokunnossa ja kuin juuri tehtaasta tullut ulkonäöltäänkin. Nyt voidaan palata virkeässä eläkeiässä kertaamaan nuoruuden muistoja ja kokemaan nykypäivääkin moottoripyöränsatulassa istuen. Ja tuskin vaimokaan kieltäytyy yhteisestä ajokokemuksesta. Ja jotta tunnelmat olisivat täydelliset, hankkeissa on ruskea nahkapuku sitä samaa mallia, mitä ensimmäinen ja koko 11 vuoden ajot kestänyt nahkapuku oli. Mutta sellaista ei löydä enää mistään. Mutta ratkaisuksi löytyi kopiointi. Siitaman monipuolisessa mp-asusteiden kokoelmassa on täydellinen samanlainen nahkapuku 1940-luvun lopulta. Sen mukaan on taitava nahkaompelija luvannut tehdä Matille ”uus-

vanhan” ajopuvun. Suurin huoli on, löytyykö kunnan nahkaa. Ohuesta lampannahasta ei kannata tehdä, vaan luja vasikan tai hiehonnahkaa sen olla pitää. Ongelma on myös nahan värjäys: jos pinta on muovilakattu se ei ajanpitkään kestä valoa vaan hilseilee kuivaksi. Vuosikymmenien takaiset nahkapu-

vuthan kestävä isältä pojalle, ja niin Järviönkin ruskea nahkapuku kului kahden motoristipolven käytössä.

”Motoristi” toivottaa onnea Matille ja Ennalle sekä paluulle moottoripyöräilyyn. Tervetuloa johonkin kokoon-tumiseen!

**Siitaman Eero**



Matti Järvi, museokatsastusta odottava NSU ja ”uusvanha” tummanruskea nahkapuku keväällä 1991. Kunnan nahka löytyi Nahkatukkuliike Muraja, Tuomiokirkonkatu 1, Tampere ja puvun ompeli Tuula Viitanen, Korkeakoski, p. 935-81 129. Pukuhistoriallista tietoa saa Siitaman Eerolta 935-45 368.



# Perheralli 27.-28. 7. PERTTULASSA

*Kämmenniemen maisemissa Teiskossa*

Vaihtelevaa ohjelmaa ja tekemistä koko  
perheelle

— Oma telta

— Omat eväät

Puitteet ovat vaatimattomat, mutta rannassa  
lämpiää sauna

**Osallistumismaksu: 100 mk/perhe**



## **Huom! Tietöitä!!**

Tiedustelut

Sarenit

(931) 420 765

Myyryläiset (931) 124 988 Ennen 28. 6. tai viikolla 30

# "K-18"

## Kevarikuskien kokoontumisajo Oriveden Siitamassa

### 14.-16.6.1991

Luvassa:

- \* Rajuja kilpailuja
- \* Sapuskaa
- \* Disko ym.

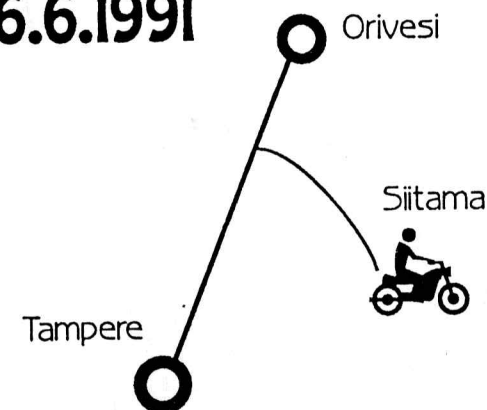
Osallistumismaksu 50,-

Ennakkoilmoittautumiset:

Anssi Ullén

Matti Autio

P.S. Varaa teltta mukaan



Puh:

(931) 178662

(931) 171057

MP-69 r.y.



## Motoristien kevätpäivät -91

Äitiinpäivänä -91 kokoontui yli 1200 motoristia Lappeenrantaan 800 moottoripyörän tuomana. Perinteinen moottoripyöräparaati kierteli ympäri kaupunkia ja ohitti satamassa kiertäessään muunmuassa kuuluisan proomun Prinsessa Armadan. Paraati päättyi Kirjastotalon aukiolle, jossa päätapahtuman avasi sosiaalinen apulaiskaupunginjohtaja Erkki Yrjönen. Hän toimi myös

Kevätpäivien suojelijana. Lappeenrannan Moottoripyöräilijät ry/ Irja Loiri "pääpuuhaajana" oli saanut myös esiintyjäkatraaseen Liikenneturvasta Heikki Anteroisen ja motoristeista Sini Rastas-Selosen. Puheiden jälkeen alkoi viihdeohjelmapuoli, jossa esiintyi lavashow'ssa Two Ladies tosi vauhdikkaalla laulu- ja tanssiohjelmallaan. Koska katoava "Saimaan perinne" eli norppa on

julistettu suojeltavaksi, järjestivät "Villimies ja Saimaan norppa" keräyksen periaatteella "kansan käsi on karttuissa" ja tuotto tuosta runsaan tunnin kiertämisestä oli reilut 1.300 mk Kirjastotalon aukiolla oli runsaasti kaupunkilaisia seuraamassa ohjelmaa ja katselemissa moottoripyöriä, myös matkanvarrella oli

paraattia katselemissa tuhansia ihmisiä. Motoristien (hymyilevien ja lymyilevien) Kevätpäivien -92 järjestelytehtävät luovutettiin Seppo Linjamalle vietäväksi edelleen Mikkeliin ja Mikkelin Matkapyöräilijöille (MMP ry)

Irjaa ja Lappeenrantalaisia kiittäen, nähdään Mikkelissä.

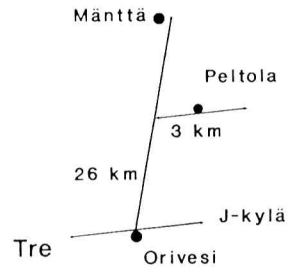




## ENDUROPÖRÄYS

30.8 - 1.9.1991

- Sisämajoitus Peltolassa
- Sauna
- Ei ennakkoilmoittautumista
- Ei osallistumismaksua
- Maastoja ja polkuja joka makuun
- Pyörän huoltomahdollisuus
- Opastus Orivesi - Mänttä tieltä
- Lisätietoja: Pekka Kulju 931-133 621



# Erilainen EAK



Totisin kasvoin kuunnellaan vakavaa asiaa

Kirjainyhdistelmällä EAK on useimmille motoristeille selvä yksiselitteinen merkitys. HeMMot oppivat kahtena toukokuun alun maanantai-iltana toisenkin merkityksen näille kirjaimille. Ensiapukurssin lyhenne on sama kuin ennakoivan ajon kurssin.

Helsingin Liikennetoimintakeskus järjesti yhdessä ZOO MC:n ja HeMMojen kanssa erityisesti motoristeille suunnitellun ensiapukurssin. Kurssin ohjelman oli laatinut itsekin aktiivimotoristi Risto Vuorensola. Jorma Laine Liikennetoimintakeskuksesta oli jär-

jestänyt tilat ja kerhot hoitelivat kahvit ja oppilaat paikalle.

Ensimmäisen illan istuimme kuuntelemaan asiaan liittyvää teoriaa. Ensiaputoiminnassa mukana oleva lääkäri Tuomas Oksanen (HYKS) kertoi erilaisista liikenneonnettomuuksista johtuvista vammoista ja vammaturmeiden käsittelystä. Risto esitteli kuvin muutamien onnettomuuksien jälkiä.

Kävimme myös läpi toimenpiteet saavuttaessa onnettomuuspaikalle. Tärkeysjärjestykseksi muodostui kurssilaisten käsityksen

mukaan seuraava: 1. Estä lisäonnettomuudet 2. Hälytä asiantuntija-apua 3. Anna hätäensi-apua

Äkkiseltään paikalletultaessa luulisi järjestyksen olevan päinvastainen. Asiantunte mattomalla avulla voidaan kuitenkin vahingoittaa onnettomuuden uhreja vielä enemmän.

Toinen ilta oli varattu käytännön harjoittelulle. Liikenneturvan Heikki Anteroinen ja Risto aloittivat illan sanailemalla aiheesta "Miten pysyn vain auttajana enkä joudu auttettavaksi", toisin sanoen siitä meille tutummasta EAK:sta.

Ja sitten käytännön toimintaan. Jakaannuimme ryhmiin, jotka kulkivat harjoituspai-

kalta toiselle. Jokaisella rastilla ohjaaja näytti ensin harjoiteltavan asian, jonka jälkeen saimme itse tehdä töitä.

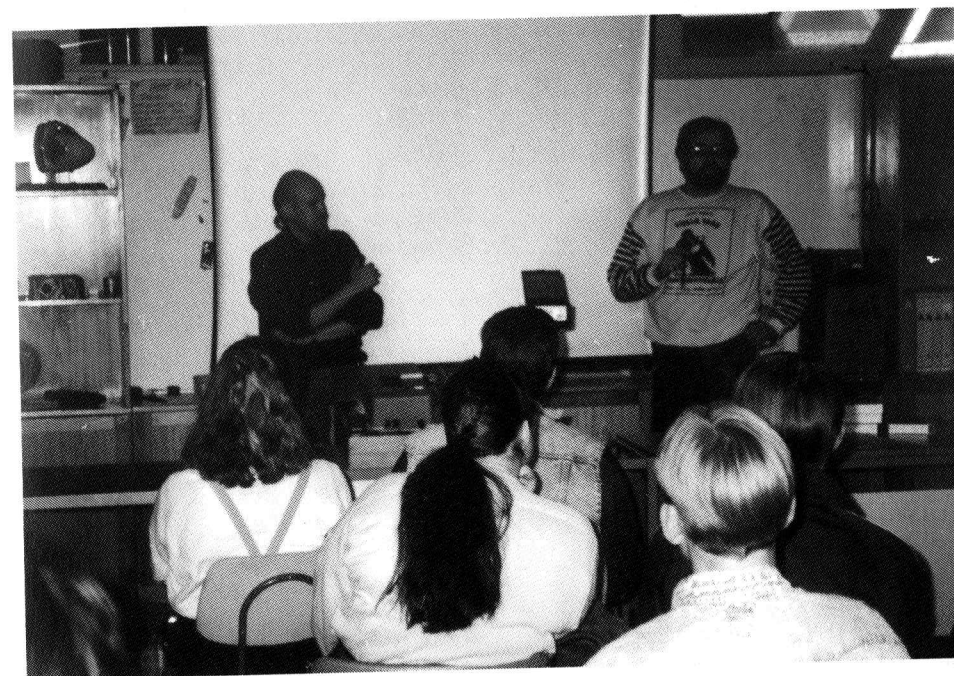
Kypärän irrottaminen loukkaantuneelta osoittautui hankalaksi toimenpiteeksi. Ensinnäkään sitä ei pitäisi tehdä kuin aivan pakottavassa tilanteessa. Jos se joudutaan tekemään tajuttomalta, on koko ajan varottava niskaa, joka on kuuleman mukaan nykymotoristin arin paikka. Itse toimenpide vaatii jopa kolme auttajaa.

Suusta suuhun tekohengitys ja elvytyshieronta lienevät tuttuja monelle jo kouluajoilta. Harjoituksen vuoksi saimme kaikki kuitenkin aukoa Annen puseroa ja suudella sitä.

Tajuttomien käsittely, kääntely ja murtumien tutkiminen harjoiteltiin kahdella rastil-



Keskittyneet ilmeet kertovat mielenkiinnosta



Risto ja Heikki keskustelevat turvallisesta ajotavasta

la. Oikealla tekniikalla pikkutyttökin kääntää riskin miehen. Liian hellät kädet murtumien tutkimisessä aiheuttavat harjoitusolosuhteissa kutinaa.

Verenvuodon tyrehtyttäminen oli yhden harjoituksen aihe. Itse toimenpide, haavan painaminen kädellä, on yksinkertainen mutta tietämättömälle outo toimenpide.

Kurssi yllätti järjestäjät kahdella tavalla. Osa opettajista luuli tulevansa opettamaan 16-kesäisiä kevarikuskeja, joita kuitenkin oli joukossa liian vähän. Kurssilaisten keski-ikä lienee ollut siinä kolmenkymppin korvilla.

Toinen yllätys oli kurssilaisten lukumäärä, joka ylitti järjestäjien ennakkokaavailut. Liikennetoimintakeskuksen luentosali jäi liian pieneksi noin 55 kuulijalle. Ensimmäisenä iltana oli salista loppua ilma. Hyvin lähellä oli, ettemme saaneet elvytellä paria pyörtynyttä.

Yhteenvedossa todettiin kurssin tarpeellisuus. Risto lupasi syksyllä jatkoa ja esitti toivomuksen, että myös pääkaupunkiseudulla saataisiin motoristit mukaan pelastuspalvelutoimintaan.



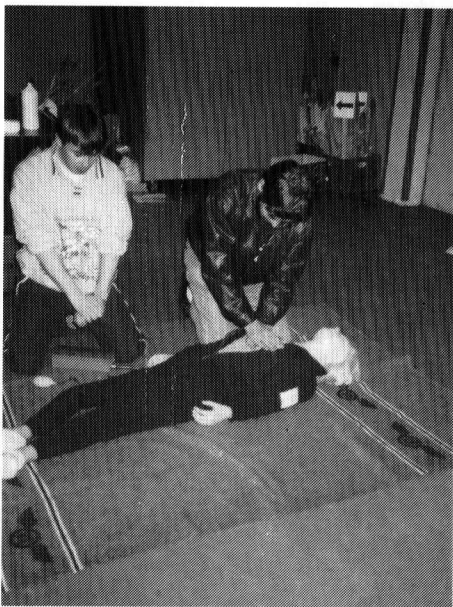
Leuasta ja niskan alta kiinni sekä hiljaa hivuttamalla



Ettei vaan kaverin pää kolahtaisi



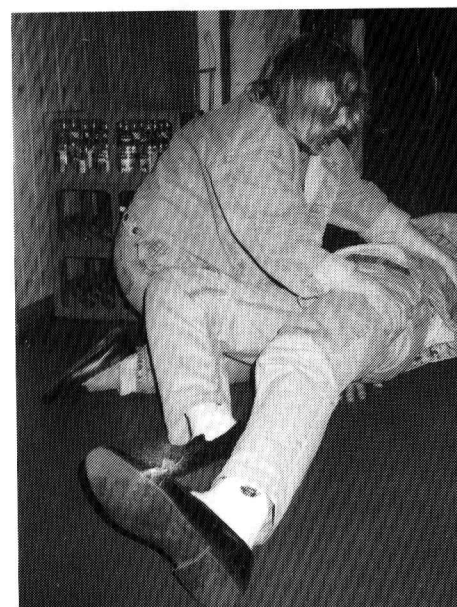
Taitaa olla tajuissaan kunkutiaa



Pusero auki ja elvytyshierontaa



Ilma vaihtuu suusta suuhun



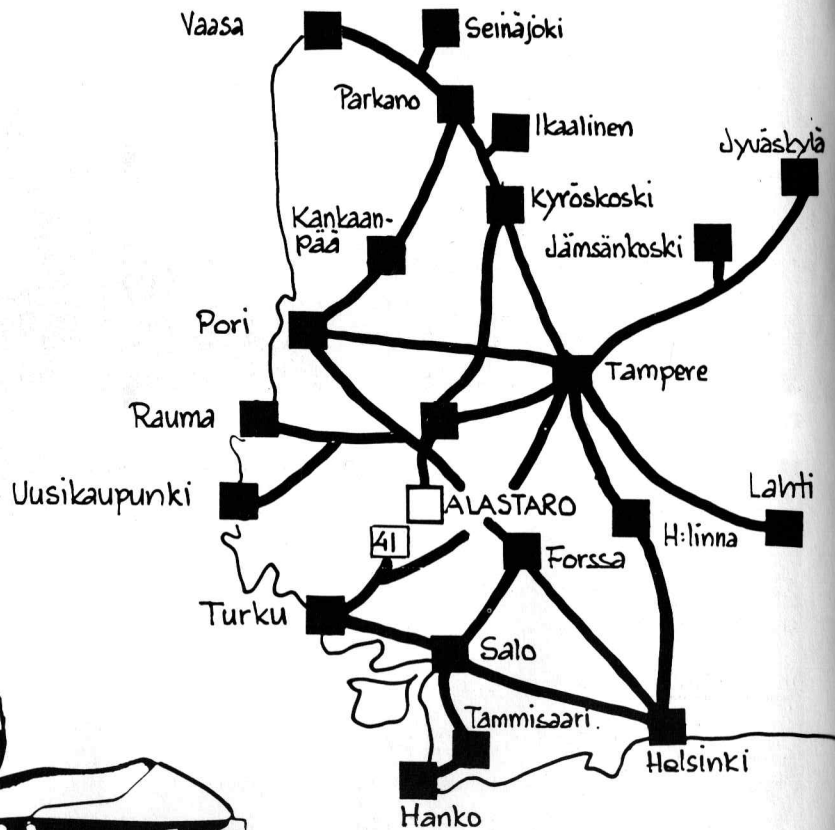
Niin se heilahtaa riskikin mies kylkiasentoon



Näin näppärästi käy verenvuodon tyrehtyttäminen

# PYHÄJÄRVI GRAND PRIX

Alastaron Moottorirata 14.-16.6.91



OPASTUS LENTOKONEIDEN  
VARALASKUPAIKALTA  
kantatieltä 41

## PYHÄJÄRVI GRAND PRIX

# PYHÄJÄRVI GRAND PRIX

Alastaron Moottorirata 14.-16.6.91

RR-KOKOONTUMINEN

Kisahenkkinen kokoontumisajo motoristeille  
Alastaron Moottoriradalla 14.-16.6.91.

Alastarolla ajetaan: vakio 600,  
B 750, Nordic BOTT-CUP ja lau-  
antaina ENDURANCE 12 HOURS.

Tarjoamme: kioskit, olut-  
teltan, musiikkia, wc:t,  
juoma- ja pesuveden.

Osanottomaksu: 120,-/hlö,  
sisältää 3 päivän ki-  
salipun, telttapaikan,  
mp-paikoituksen.

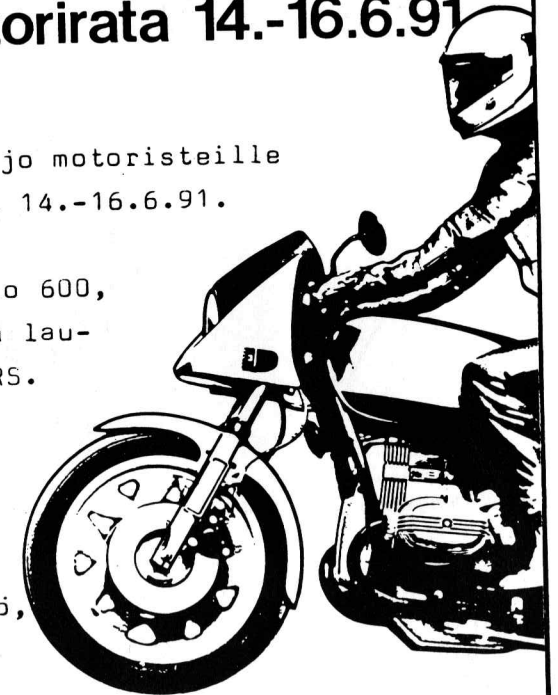
Palkinnot: perinteiset matkapalkinnot

Järjestäjä: Euran MMP ry  
yht.henkilö Vesa Vieno  
puh 938-50501 t. 938-50190 k.



TERVETULOA SEURAAMAAN  
KESÄN KOVINTA RR-KISAA

Kokoontuminen avataan pe 14.6. klo 16.





Ensi kertaa Talvirallissa englantilaiskävijä. 1950-luvun Pantherpyörä on palvellut Dai Lloyd Hughesia 160.000 km ja toimi arktisissakin olosuhteissa kun keinot tiesi.

## Dai Lloyd Huges

Two persistent images that linger from Welsh childhood forty years ago are of an old black motorcycle and a postage stamp of Helsinki railway station. It may have been a compulsion that in 1989 led me to put the two images together by going to Finland on a 1960 Panther sidecar outfit where, at Lake Lappajärvi, bathed in 2 am sunlight over a post sauna beer some bikers asked me: "Why not come to real Finish winter meeting?" So it was I arrived at Helsinki in February 1991 in total

darkness and a howling gale. I was to go to the Talviralli, the premier Finish bike event.

The journey so far had not been without incident. The Baltic Eagle, as is the way of freighters, had decided to sail from Felixtowe, not Hull, which had meant an extra hundred miles in freezing fog. An experimental, but heretofore satisfactory crank-case breather designed to conserve oil consumption did the reverse and sprayed the entire contents of the sump

over me. My newly re-wound magneto refused after fifty miles and was hurriedly swapped for "old faithful" kept in the bowels of the sidecar for just such an occasion.

Several people had written to me from organising Moottoripyörakerho 69 club, most prominently Jussi Kohonen who was to ride with me and Eero Mikkola who would let me stay on his farm half way. Reassured by these comforting letters Leena (the only other "passenger" on the ship) and I awaited our respective welcoming parties as the stern doors were offered to the blizzard on the dock. At length Jussi arrived for me and Liisa arrived for Leena, both covered in snow. We gave them breakfast. Jussi proved to be wonderful dynamo of a man, so enthusiastic about my arrival. He was not after all to travel with me but instead gave me a bottle of alcohol I must put in my petrol and severe warnings to rub my cheekbones regularly as it was to be very cold. Leena and Liisa gave me their addresses "in case anything bad happens."

Descending in the freight lift my anxiety rocketed up in equal proportion. The crew waved, someone scrawled R.I.P on the sidecar, and I followed Jussi out of town in the taxi he had kindly hired for the purpose. There was a touch of the unreal about a thirty year old outfit following a Mercedes taxi through a blizzard in one of the major capitals in the world. Within an hour, as Jussi had predicted the weather cleared. Blue sky emerged over blankets of white snow and frozen lakes. I watched the Panther's shadow fly across the sparkling snow on my right. Clouds covered the sun again and spindrift snaked and swirled at knee height over the road before me. Then the sun came again, lower and more orange. I noticed my right side was cold against the slight wind but over-

rall my old army riding gear was snug enough.

At this point a loud bang told me the magneto had dropped off. I wandered back down the road testing out astrological explanations for all this whilst I looked for various straps, nuts, plates and couplings belonging to the magneto. Saturn in opposition to Mars perhaps? Apparently not as one by one I found all the pieces, which were by this time welded into the ice on the road. The job completed yet no ignition spark I began to suspect the armature was bent but was relieved to find it was just the high tension lead come adrift. I was in an exposed place and with dusk falling I did not want to light fires to thaw fingers to swop delicate parts from one magneto to another.

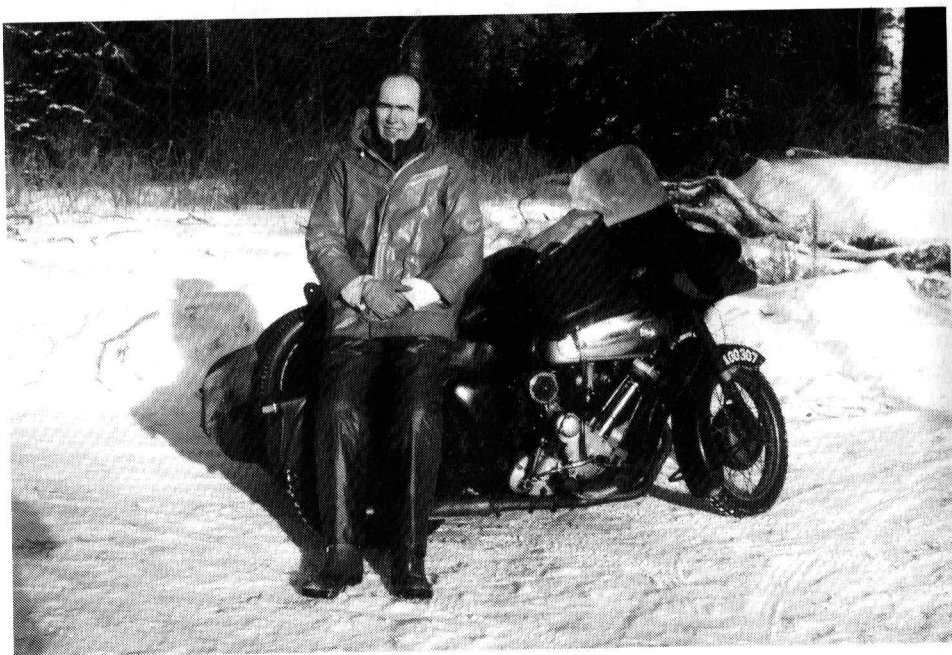
Pulling in for petrol and coffee I became undecided on another four hours ride on bottle ice and then six miles up a forest track to Eero's farm. I made an impulse buy of a huge candle shaped like a meat pie and at the next truckstop pulled in. The neon sign on the front showed the temperature was -24. My room was expensive but luxurious and had a shower in which I tried to thaw out my supper, (tinned mushy peas and fruit juice). I should have put the sump oil there too.

When I came to start the bike, despite assurances in England, my -25 monograde oil had turned to wax and the piston was solid in the barrel. By placing the candle underneath the sump and packing the engine round with riding gear it freed off after an hour and a half. The tyre valves were frozen solid, my tin of chain lubricant was solid and the speedometer froze up. The battery froze. The gearbox, running in grease was fine, but the front forks were solid. If my hands became sweaty they stuck to anything metal. The fabric

sidecar cover felt like iron, and things inside it were stuck together with ice. Doing anything outdoors was a real struggle. All gear was best put on inside any chance to blast hot air down my shirt from the hand drier in the gents was usually taken. Such was the pattern of the days to come.

North of Orivesi the countryside changed. Riding the forest tracks through powder snow on ice shining as diamonds do under a clear blue sky blurred only by dark spruce and silver birch shimmering in coats of winter frost with frozen lakes and pastel painted log farms in the distance I felt I had a glimpse over the rim of heaven. In fact I had reached the Mikkola farm at Siitama.

Except for a red bobble-hat on a stick with "welcome DLH" on it the whole place looked like a film set from Dr Zhivago. I found Eero at his door. "Welcome to Finland" he said "It is the coldest day of the winter."



Eero and his brother Rauno fed me archichoke soup and coffee then showed me the farm and the tiny willage. The snow squeaked underfoot (it only crunches when the temperature rises). We had a traditional sauna, fuelled by wood. Eero showed me his famous collection of vintage motorcycling clothes, and we spent a fine evening going over Finish biking photographs going back to the 1940's.

The following day I rested up and enjoyed my surroundings. I think the log built farm has been in the family for eight generations. Eero produced an excellent stew from fish caught from a hole in the frozen lake, served up with potatoes and jam. There seemed to be a constant supply of rice puddings and potato from the woodburning stove in the kitchen.

By now the temperature had risen and fresh snow seemed possible. I went off into the woods to try out a second set of knobby tyres I'd brought. Eero went off with a friend in a pickup truck and I was

to meet him in Virrat: I think I was a bit cold and senseless by the time I arrived: Using my Finnish phrase book I ended up with two dinners for myself and then began to fill up with diesel fuel.

After another slog I found the rally control point and as seems usual in these cases:

- a) it was shut and
- b) the rally, or treffen was further away than I was led to believe.

By now my adrenalin was well up. The road was appalling, powder snow over bottle ice, potholes, ruts, and blind bends. I "crossed up" the steering several times, gyrating towards ditches on either side of the road. Going down dips I dare not touch the brakes, just engage first gear, retard the ignition fully and hope for the best. Going up crests was flat out affair in second or third gear some times leaping off the bike for a last second push, trying not to break into sweat that would freeze to me later. My normally wonderful 6 volt lights were starved in the cold and gave off a pathetic gloom while now the occasional enduro superbike roared past with spiked tyres and 100 watt lights. The county emblem for these parts is a dancing bear with a flaming tar barrel on its head, which I felt was suitably anarchic.

Just as I begun to think I would never reach the rally site it appeared. At last, I'd done it.

I was greeted by a "jatkan kynttilä" bonfire and someone put up a Union Jack next to the German and Finish flags. It was for me, but they were sorry they couldn't find a Welsh one. I was touched.

My Panther looked amazing, blathered with oil and frost. I explained to the incredulous that it was designed at the time when I imagined winters in Yorkshire were something like those in modern Finland.

I was "adopted" by Yurgen and Aussi. I brought out my Finish phrase book but Yurgen said he had a better one and brought out a bottle of spirits. I was shown to one of the tents, which had woodburning stoves inside them. The stoves were red hot and bare ground a sheet of ice under a pool of water. The technique was to sleep on a pile of brushwood. I gave up and slept outside. Every half hour throughout the night someone came to put wood in the stoves. I taught this was a very caring thing to do. These "night watchmen" also kept a fire going outside where I was able to use the shovel I'd taken to put hot embers under my sump so I could get going whenever I wanted. Someone said the temperature went down to -30 in the night.

Jussi arrived in a Honda sidecar outfit enthusiastic as ever and genuinely pleased to see the Panther. He'd remembered it was my birthday and had brought a card. Eero arrived and gave me chocolates and Yurgen gave me a superb Russian petrol burning stove. Antti Korjus and I made friends. This was a wonderful treffen. At night all was still and frosty, smoke and steam drifting across the site, the odd soft snore, the cracle of the embers and the distant hoot of owls in the woods. By day there was fun, companionship and a bit of daftness. I had never seen, simultaneously, six people racing on two pairs of skis or four people racing to finish a beer through straws.

For food there was a clubhouse and for fitness a sauna with a hole in the ice to jump in to afterwards. In the evening we would drink and tell tales.

Sadly all things come to an end. I was given a beautiful pair of gloves and a toolbox for a prize, though I did not know what for. I admired the pluck of some people in a sidecar who had come from

Spain. The farewell speech was made by the local police inspector and was far too long, we nearly got frostbite by the time he'd finished. I was given a stern warning that an old sidecar outfit rattling down the road looks very attractive to bull mooses looking for a mate. People had been killed. A sidecar was an "akantappovehje." Can you imagine that?

On the way back I was able to admire the scenery around Toysa. The main road to Alavus was a mirror of black ice. I was able to stop off at Eero's farm on the way back. He gave me onions and archichokes and filled me with porridge and jam. The weather was beautifully fine and I had more exhilarating riding down snowy tracks, ultra white, ultra blue, silver and

green, delicately frosted. I wanted to travel on like this for ever, totally at peace on my bike. Every mile south was a fraction warmer and I could ride longer with more warmth and more light. Every mile south was a little bonus and a little loss. The landscape began to change again. I stopped at a promising "Grilli Kioski" for something hot to eat, then bend to the task, not stopping until I reached the harbour in Helsinki, daughter of the Baltic, and Jussi, and Leena, and Liisa, and Tatyana, but that's another story. What I am left with is the memory, a well used Panther and the friendship of some wonderful people I have grown to love.

Dai Lloyd-Hughes



**SEURAAVAT JUTUT  
HELILLE  
2. 8. 1991 mennessä**

## Hei HeMMot Hei

Viime lehdestä oli jäänyt jostain syystä kesäkuun kerhoilta mainitsematta. Se on siis kuun viimeinen keskiviikko kuten muinakin kuukausina. Paikka on sitten se Otson lämpövoimala. Enpä, vaikka kuinka pähkin, keksi tähän mitään fiksumpaa asiaa. Muutakuin että tulkaa nyt ihmisessä ihmiset mukaan ihmettelemään mitä voitais tehdä kimpassa. Tässä käy muuten pian niin, että me Tainan kanssa mesotaan siellä keskenämme. Tulkaa kertomaan mitä itse haluatte tapahtuvaksi. Joo, on pidelly vähän vilpoista säätä, mutta eiköhän se siitä. Nyt en keksi mitään ja tämäkin siksi kun Taina käski. Kello on 01.45. Hyvää yötä.

terveisin Jutta  
JÄSENKIRJURI

## Hei!

Yritän nyt vihdoin saada pienen esittäytymisen aikaiseksi. Olen Jutta, uusi jäsenkirjurinne. Kaikki jäsenasiat hoituu nykyään meikäläisen kautta. Tulevat ja menevät jäsenet, osoitteen, ammatin, puhelinnumeron, silmienväriin, lasten lukumäärän muutokset, ihan kaikki minkä haluatte muutettavaksi. Jos olitte esimerkiksi opiskelija vuonna -83 ja nyt vihreäsilmainen, muutosilmoitus vaan mulle. Mieluimmin postikortilla ja selvästi kirjoitettuna.

Jotkut sinnikkäästi lähettelee ja soittaa kyseisiä sihteerikkö Minnalle ja Minna sitten kilttinä ihmisenä kirjoittaa ylös ja sitten soittaa mulle, jolloin minä kirjoitan. Helpoimmin se menisi jos vaivaudutte pistämään postikortille asianne. Ihaninta olisi jos itse kaivaisitte sitä osoitetarrasta neljä viimeistä numeroa, joka on jäsennumeronne. Tarvitsen sen Postipankille menevään rekisterimuutokseen. Kyllähän minäkin sen tietysti etsin jos teillä on liikaa muuta kiirettä. Kuitenkin meitä on yli 1800 jäsentä, mikäli Matti Myöhäiset ja Veera Viivästyvät maksavat jäsenmaksunsa, on tän kokoisessa porukassa sen verran paljon muuttoliikettä että pyytäisin kauniimmin jos osaisin, nyt näin.

No joo, tuli tohon haukut ensimmäiseksi. Sille osalle muuttajista jotka viitsii lukea tähän saakka ja teistä vielä ne jotka laitto siihen postikorttiin sen numeron: SUURET KIITOKSET!

Seuraavaksi pyytelen anteeksi. On ollut tässä vähän turhan kiire kevät. Muutto, ylityöruum-  
bat, remonttia, roppakaupalla uusia jäseniä ja osoitteita. Näistä johtuen tässä on joitain se-  
kaannuksiakin syntynyt. Sorry vaan kaikille, joihin osui. Hommat alkaa oleen sen verran järjestyksessä, että ihan kiltisti kuuntelen kun soittelette viipyneitä asioita. Saatan ihan kiltisti vielä vastatakin. Eiku ihan oikeesti, kun teillä on jotain jäsenasiaa, ottakaa muhun yhteyttä. Tämän kyhäämiseen varattu aika on loppuillaan, toivottelen mukavia säitä itsekul-  
lekin. Kesän aikana sitten törmäillään.

Terveisin  
JÄSENKIRJURINNE Jutta

Ps. Tässä omakuva kun on noilla muillakin ollu, tunnistatte sitten törmätessänne.



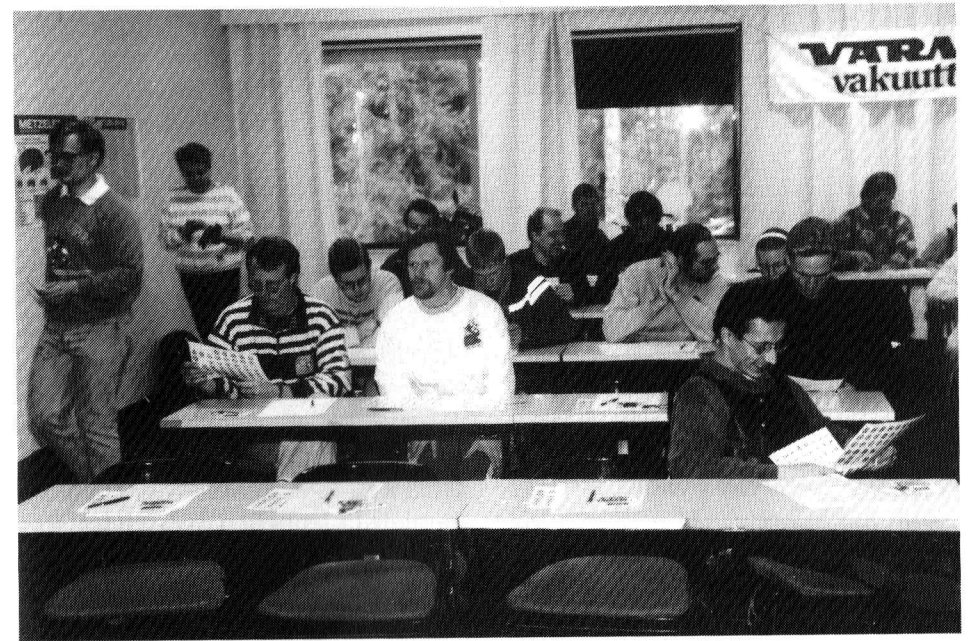
20. 4. 1991



*Sanna & Kimmo*

**Motoristit Susanna Lantta  
Kuusankoskelta ja  
Kimmo Jokiranta Korialta  
vihittiin avioliittoon Elimäen  
kirkossa 20. 4. 1991**

## Ensimmäinen EAK:ni



**18.—19.5. -91 Nummelan lentokenttä  
Järjestäjänä ZOO MC**

Joopa joo. Yritin tossa laskeskella pyöräilyjä kesiä, olisiko kymmenes? Aina ajatellen että joo, EAK on hyvä juttu. Ihan must. Joka kevät. Tai ainakin parkkikselle. Eikä koskaan oo tullu mentyä. Onneks on tässä tätä kirjoittamassa. Olihan vavisuttava viikonloppu, myönnettäköön että lauantaiamuna vavisutti ihan pikkusen muukin kuin tulevat koitokset. Hommat alkoi noin 9.30 pienillä puheilla ja sitten meidät jaettiin kahteen ryhmään. Oltiin Kirsin kanssa rohkeita ja mentiin ekaan ryhmään radalle.



Hallintaharjoitukset Helppo nakki. Kyllähän tässä vaiheessa pujotella osataan. Valittavana kolme vaihtoehtoa: löysä, keskitiukka ja tiukka. Keulojen väli (oliko se 2, 4 ja 6 m?). No treenataanpa alku pingoitus pois tossa löysässä pariin kertaan — sujui. Seuraavaksi tiukempi: menihän se? Tiukka: Apua, ei kai kukaan huomannut? Sitten tupakalle sivuun sen näköisenä kuin menis jotenkin hienomminkin. Maastokierros Minä Tällä Pyörällä!?! Voi ei!!!! Ei se ollu kuitenkaan niin paha kuin luulin. En edes kaatunut. Lepposasti siirryttiin kuuntelemaan vähän teoriaa. Sieltä sujuvasti syömään. Sen jälkeen multa meni kellonajat ja järjestykset sekaisin. Jarrutus oli se mikä eniten pelotti etukäteen. Hallitusti? Pysykö pyörä pystyssä? Sammuuko kone? Muuttuuko tie metsäksi? Tuleeko joku päälle? Jos et tiedä, käy EAK!!! En kaatunut, en ajanut kenenkään päälle eikä kukaan munkaan, vaikka hiljensin pari kertaa niin hullusti, että tais tulla lähelle. Ja pyöräkin pysähtyi, useampia kertoja jopa. Se oli kai tässä vaiheessa päivää, kun alko niskassa tuntua siltä, että joku NX vois olla tosi mukava pyörä. Taas oli teorian vuoro. Aika vähän sitä tulee noin ominpäin ajatelleeksi, nyt oli kiva kun oli muitten päitä käytössä. Syömisen hoidin taas mielelläni ominpäin. Sitten kiemurtelemaan! Kiva! Mutkia, mutkia, mutkia... miten senyt noin meni? En mä siinä Niemisen mutkassakaan toiselle kaistalle ajaudu. Ikinä! Enkä nykäse ojanpohjalle, kun tuli otettua tiukasti. Selityksiä? Illalla oli sitten yksi namipala. Saa ajaa kovaa. Ja tutkalla lukemat että voi kehua

kavereille. Jee!! Itsevarmana siellä odottelin vuoroa ja jännitin. Mun vuoro. Onhan tässä kate, mutta jos painuis alas. Hui ku kova vauhti. Mitään ei erota sivustoilta, onneks ollaan kiitoradalla. Tulos: 187 km/h Mikä pettymys! Sain vielä yrittää toisen kerran, ei parantunut, voivoivoivoivoi Saunaan. Aah, niska (lihakset) kipeenä, pari olutta ja nukkumaan. Vähän oli sekanen olo kun pollassa pyöri niin paljon uusia ajatuksia moottoripyörästä ja omasta ajotaidosta. Kaikesta huolimatta nukuin hyvin yön yli. Aamulla mentiin tyttöjen tapaan viis minuuttia myöhässä aamiaiselle ja unelias olo loppu siihen kun Minni pani porukkaan vauhtia hihkasemalla että hommat alkaa kello yhdeksän, aikaa kolme minuuttia. Leivänmurut suupielistä lennellen vedettiin pukua niskaan ja tuntu siltä, että kiva ettei armeija oo naisille pakollinen. Ja sitte taas harjoiteltiin. Voin vakuuttaa, ettei yksikään sadastaviidestä kymmenestä kolmesta kypärän päähänlaitosta ollut turha, vaikka jossain välissä vitsailtiin kypäräsulkeisista. Kaarreajoharjoituksissa ilmeni aika mielenkiintoisia asioita ajolinjojen valinnasta. En joutunu kyllä vastaantulijan kaistalle, mutta kun oli tiukka mutka ja keskemällä hiekkaa, jota järjettömästi pelkään, joutu melkeen pysäyttää pyörän. Sisäreunaa nuoleskellen en joutunut hiekalle ollenkaan. Todellisuudessa se pitäis mennä siististi hiekasta huolimatta, nopeutta ja linjoja sovitellen ja kaikkeen mutkan takaa ilmestyvään varautuneena. Meikäläinen on sen verran jännittäjätyyppiä, että tuolla tuli tehtyä asioita ehkä hiukka



eritavalla kuin liikenteessä. Väistö Joo, no kyllähän mä kallistaa osaan. Niin mutta väistää? 60 km/h, edessä seisoo siihen juuri kasvanut jalankulkija välimatka muutamia metrejä... henkilöstä tulee entinen ja minä... Kouluttaja näytti meille kuinka se käy pyörän toisella puolella istuen. Kyllähän mekin sillä tavalla, mutta... Mulle oli ylläri että mäkin pystyin siihen. Kylläkin jalat eripuolilla pyörää. Ja pientä hiomista vielä tarvitaan. Kiva ajatus kuitenkin, niinkauan, kun ei laita silmiään kiinni jotain on tehtävissä. Turvallisuusväli Paljonko? Pyörähän pysähtyy nopeammin kuin auto vai mitä? Reaktioaika, no näkehän ne

jarruvalot, Kehä 1:llä aamuisin 2 metriä. Mutta, auton perään pantiin naru, nopeus tasan 80 km/h. Kyllähän tämä, (itse olisin nipistänyt vielä pari metriä) varmasti pysähtyy. Todellisuus on tarua ihmeellisempää. Pysähtyihän se, puoli autonmittaa myöhässä. Hyvillä jarruilla.

Noin yhteenvetona sanon, että oli todella antoisa viikonloppu. Syytä on harjoitella monia asioita. Ensimmäisen EAK:n aikana tuli esiin virheitä, joista ei ollut harmaanpunaista aavistustakaan ennen tätä. Entäs toisen jälkeen, kun ei toivottavasti niin hirveästi jännitä muita. Onneksi ei ole ollut kuin yksi ainoa tosi tiukka paikka tähän saakka.

Siitä selvisin ilmeisesti tuurilla. Seuraavassa, toivottavasti, auttaa joku nyt opittu. Hallitusti. Etukäteen hirvitti ajatus, että en kehtaa töpeksiä julkisesti muiden motoristien edessä. Turha pelko. Kaks kertaa joku kaatu, sitä ei kyllä kerinny huomaamaan, kuulin vaan. Ne jotka ajo just takana ehkä? huomaa, muilla oli täys duuni omien juttujen kanssa. Tuntemuksia Kai-kenlaiset pelot itse tapahtumaa kohtaan osoittautuivat täysin turhiksi. Itsesuojeluvaistoni sanoo että minusta tuli vannoutunut EAK kävijä. Suosittelen lämpimästi sydämeni pohjasta kaikille, jotka aikovat jatkaa mopoiluaan vielä ensi kesänäkin kaikki raajat varmasti tallella. Ja kaikki ulkonevat osat pyörässä ehjänä. Kotimatkasta

päätellen, jos kaikki ei unohdu heti, kuviteltu ajotaitoni on syksyyn mennessä paremmassa jamassa, joskin tarvitsen ohjattua harjoittelua noin kymmenen viikonloppua ennenkuin olen ehkä siinä pisteessä, jossa luulin olevani Nummelaan lähtiessäni. Toivottavasti kesiä riittää, niin että pääsen siihen joskus.

Lopuksi lämpimät kiitokset kärsivällisille kouluttajillemme, jotka suuresta (43) joukostamme huolimatta lempeästi, mutta asiallisesti oikoivat sekä asenteitamme että ajotapojamme. Vietimme kivan viikonlopun mukavassa seurassa, ja saimme roppakaupalla hyviä eväitä tuleville kilometreille.

KIITOS



# HUOMIO!

**Koska lehtemme palstoilla on ollut menestyksekkäästi palvelukseen halutaan ilmoituksia, tässä tulee yksi lisää.**

Etsimme Moottoripyöräkerho 69 ry:lle kerholehti **Motoristiin** päätoimittajaa ja toimitussihteeriä.

Lehti ilmestyy 6 kertaa vuodessa ja ilmestymiskaudet ovat: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuu. Lehti on puolueellinen MP 69:n äänenkannattaja ja sen sisältö muodostuu niistä aineksista, joita toimittaja (1 kpl) tekee ja niistä jutuista, kuvista, kertomuksista, ilmoituksista (maksuttomia), jne... joita jäsenet toimitussihteerille ja päätoimittajalle toimittavat.

Nykyinen päätoimittaja ja toimitussihteeri päättävät toimintansa vuosikokoukseen, joten kerho tarvitsee lehdelle jatkuvuuden ja tekijät.

Pikaiset vastaukset/mahdolliset kysymykset: Pertti Luoma  
Äijänahteentie 17, 33420 Tampere puh.931-445 717 tai joltakin/jollekin muulle hallituksen jäsenelle.



# ALUETOIMINNAN TOIMINTAMALLI

## ALUETOIMINNAN HALLINTO

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n aluetoiminnasta vastaa kerhon varapuheenjohtaja, joka toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa. Hän, yhdessä alajaosten hallinnollisten vastuuhenkilöiden kanssa, on velvollinen valvomaan alajaosten toimintaa toimintakauden aikana. Hän tai he yhdessä voivat myös esittää hallitukselle tähän toimintamalliin mahdollisia muutoksia.

### ALAJAOS

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n säännöissä todetaan aluetoiminnasta pykälässä 5 seuraavasti: "Yhdistyksellä voi olla yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajajoksia". Alajaos on siten kerhon jäsenten perustama rekisteröimätön aluekohtainen kerho, joka noudattaa kaikesa toiminnassaan kerhon sääntöjä ja on velvollinen toimittamaan hallintonsa ja tilinpäätöksensä liitettäväksi kerhon vastaaviin asiakirjoihin. Alajaos käyttää nimenään Moottoripyöräkerho 69 r.y. "alajaoksen nimi".

### Alajaoksen perustaminen/ lopettaminen

Alajaoksen tulee pitää perustava kokous, johon kutsutaan tietyltä alueelta Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäseniä sekä mahdollisesti myös muita motoristeja, jotka haluavat olla mukana kerhon toiminnassa. Perustavassa kokouksessa tulee nimetä alajaokselle hallinnolliset vastuuhenkilöt, jotka ovat kerhon varsinaisia jäseniä. Kokouksesta laaditaan pöytäkirja, jonka päätökset hallitus seuraavassa kokouksessaan vahvistaa.

Vastaavasti, mikäli alajaoksen toiminta halutaan lopettaa, tulee sen jäsenet kutsua lopettamaan kokoukseen. Alajaoksen kokous voi lopettaa alajaoksen, mikäli 3/4 alajaoksen kokouksessa annetuista äänistä kannattaa tällaista esitystä. Kokouksen pöytäkirja tulee toimittaa hallitukselle, joka seuraavassa kokouksessaan vahvistaa alajaoksen toiminnan päättyneeksi. Lopettamispäätöksen yhteydessä alajaoksen hallinnollisten yhteyshenkilöiden tulee lakkauttaa alajaoksen pankkitili,

luovuttaa mahdolliset varat ja omaisuus alajaoksen kokouksen päätöksen mukaisesti ja huolehtia ilmoitukset lopettamisesta sekä muut mahdolliset asiat suorituiksi.

### Hallinnolliset vastuuhenkilöt

Perustavassa kokouksessa nimetään alajaokselle puheenjohtaja, joka vastaa alajaoksen toiminnasta ja toimii sen yhteyshenkilönä sekä kassanhoitaja, jonka vastuualueena on alajaoksen kirjanpidon ja rahaliikenteen hoito. Nämä henkilöt vastaavat alajaoksen hallinnon ja tilinpäätöksen toimittamisesta kerhon hallitukselle. Alajaos voi kokouksessaan nimetä uudet hallinnolliset vastuuhenkilöt mikäli alajaoksen kokous katsoo sen aiheelliseksi. Ilmoitus tästä tulee toimittaa hallitukselle ja muille tarvittaville tahoille kuten alajaoksen perustamisen yhteydessä.

### Hallinto ja tilinpäätös

Alajaoksen hallintoon ja tilinpäätökseen kuuluvat sen toimintakertomus ja -suunnitelma sekä tilinpäätös ja talousarvio. Nämä tulee toimittaa kerhon hallitukselle kerhon tilikauden päättyessä. Alajaoksen hallinto ja tilinpäätös liitetään kerhon hallintoon ja tilinpäätökseen siten, että niin kerhon kuin alajaoksenkin hallinto ja tilinpäätös on erikseen todettavissa yhteisistä asiakirjoista. Alajaoksen tulee siis laatia hallintonsa ja tilinpäätöksensä kerhon sääntöjen (liite 1) ja kirjanpito-tavan (liite 2) mukaisesti.

### Rahaliikenne

Alajaoksen rahaliikenne kulkee alajaoksen oman pankkitilin kautta. Alajaos avaa pankkitilin omalla nimellä (Moottoripyöräkerho 69 r.y. "alajaoksen nimi"), ja sen käyttöoikeus todennetaan alajaoksen kokouksen pöytäkirjanotteella alajaoksen hallinnollisille vastuuhenkilöille sekä kerhon puheenjohtajalle ja kassanhoitajalle. Kerhon

puheenjohtaja saavat "nimellisen" käyttöoikeuden siksi, koska heillä on kerhon sääntöjen mukaan yksinään kerhon nimenkirjoitus-oikeus. Muut pankkitilin avaamiseen tarvittavat asiakirjat tilataan kerhon varapuheenjohtajalta. Alajaoksen kassanhoitaja vastaa rahaliikenteestä, sen tosisteista ja kirjanpidosta; hän huolehtii myös pankkitilin käyttöoikeusmuutokset hallinnollisten vastuuhenkilöiden, kerhon puheenjohtajan ja kassanhoitajan vaihtuessa.

### Käytännön toiminnan periaatteet

— Alajaos toimii tietyllä yhtenäisellä alueella ilman kaupunki- tai kuntarajoituksia; päällekkäisyyttä ei saa ilmetä.

— Alajaos toimii itsenäisesti toimintansa ja rahaliikenteensä suhteen kerhon ja tämän toimintamallin sääntöjä noudattaen.

— Alajaoksen toiminta perustuu sen omaan aktiviteettiin siten, että se ensisijaisesti palvelee omia jäseniään; alajaos voi myös järjestää kerhon valtakunnallisen tapahtuman.

— Kerhon lehti toimii myös alajaosten yhteyslehtenä siten, että toiminta ym. ilmoitukset julkaistaan siinä.

— Mahdollisista kunnallisista avustuksista, kerhotilan vuokraamisesta yms. asioista, joihin tarvitaan kerhon virallisia asiakirjoja, tulee keskustella kerhon varapuheenjohtajan ja/tai kassanhoitajan kanssa.

— Alajaoksen kannattaneet rahoittaa toimintaansa myös yksityisillä avustuksilla, sillä kerholla ei ole mahdollisuutta tukea aluetoimintaa taloudellisesti.

— Alajaoksen käyttö- ja vaihto-omaisuudesta tulee pitää varastokirjanpitoa kuten kerhon omaisuudesta.

— Alajaoksella on oikeus peria alajaoksen jäseniltä alajaosjäsenmaksua, mikäli alajaoksen kokous katsoo sen toiminnan kannalta aiheelliseksi ja mikäli 3/4 alajaoksen kokouksessa annetuista äänistä kannattaa tällaista esitystä: kerhon jäsenenä alajaoksen jäsenet maksavat luonnollisesti jäsenmaksua kerholle kuten kerhon säännöissä todetaan.

# KIRJOITA ITSELLESI REPPU...

**Niin monta kokemusta on taas uudella ajokaudella koettavana. Niin monta tarinaa syntyy jälleen, joita kelpaa muistella. Niin monta on meitä, jotka näkevät uusia paikkoja ja tapahtumia.**

**Kirjoita jakaaksesi ainutlaatuiset kokemukset muiden kanssa. Kirjoita kertoaksesi upeasta harrastuksestamme motojen parissa.**

**Kirjoita itsellesi juttupalkkiona reppu, kerhoreppu, jonka matkassa syntyy aina uusia tarinoita.**

**P.S. Ilmoita juttusi yhteydessä halukkuutesi reppuun.**

## 69 Shop-kerhokauppa MOTOTRIP

Inkoon Asema  
puh. 90-216 867

Teen tutkimusta aiheesta "moottoripyöräilyn ennakoivan ajon kurssi ja sen tarpeellisuus." Tämä kysely muodostaa yhden osan siitä. Opiskelen Hämeenlinnassa liikenneopettajaksi ja myös itse moottoripyöräilyä harrastavana koin tämän asian meille kaikille motoristeille hyvin tärkeäksi. Kyselyn tulokset esitetään MP-69:n jäsenlehdessä. Kyselyyn vastanneiden kesken arvotaan 3 kappaletta MOTORISTI SURVIVAL T-paitoja (ä 50 mk). HUOM! Vastaaajien nimiä ei missään tutkimuksen vaiheessa yhdistellä vastauksiin - osoitetiedot ovat ainoastaan arvontaa varten. Halutessasi voit tietysti vastata nimettömänäkin. Vastattuasi taita lomake, sulje nitojalla tai teipillä ja postita viimeistään 30.6.91 mennessä. Postimaksu on maksettu puolestasi. Tuhannet kiitokset jo etukäteen ja aurinkoista ajokautta.

1. Syntymävuosi \_\_\_\_\_
2. Sukupuoli ( ) nainen ( ) mies
3. Siviilisääty ( ) naimaton ( ) avoliitossa ( ) avioliitossa  
( ) eronnut ( ) leski
4. Ammatti \_\_\_\_\_
5. Kauanko olet harrastanut moottoripyöräilyä?  
Noin \_\_\_\_\_ vuotta.
6. Kauanko sinulla on ollut ajokortti?  
\_\_\_\_\_ vuotta.
7. Nykyisen pyöräsi...  
Merkki \_\_\_\_\_  
Malli \_\_\_\_\_  
Koko \_\_\_\_\_
8. Ajatko useimmiten yksin vai matkustajan kanssa?  
( ) yksin ( ) matkustajan kanssa
9. Oletko ollut ennakoivan ajon kurssilla (EAK) ?  
( ) en ( ) kyllä  
Milloin \_\_\_\_\_  
Missä \_\_\_\_\_  
Järjestäjä \_\_\_\_\_
10. Jos et ole käynyt, mikä voisi olla syy?  
( ) osaan ajaa tarpeeksi hyvin  
( ) ei kiinnosta  
( ) asuinpaikkani lähetyvillä ei ole järjestetty kurssia  
( ) muu syy, mikä? \_\_\_\_\_
11. Menisitkö EAK-kurssille, jos siihen olisi hyvä tilaisuus?  
( ) en ( ) kyllä
12. Kenelle mielestäsi kuuluu EAK-kurssin järjestäminen?  
( ) autokouluille  
( ) kansalais- ja työväenopistoille  
( ) moottoripyöräkerhoille  
( ) ostopalveluna yksityisille yrityksille  
( ) muu, mikä? \_\_\_\_\_

13. Mitä EAK-koulutuksessa tulisi painottaa?  
( ) ennakointi ja riskien välttäminen  
( ) toiminta vaaratilanteissa  
( ) varusteet ja niiden merkitys  
( ) mp:n käsittely ja käytännön harjoitukset  
( ) muu, mikä? \_\_\_\_\_
14. Tarvitsevatko motoristit mielestäsi EAK-koulutusta?  
( ) ei ( ) kyllä
15. Oletko joutunut onnettomuuteen moottoripyörällä?  
( ) en ( ) kyllä  
Kuinka usein \_\_\_\_\_  
Milainen tapaus oli? \_\_\_\_\_
16. EAK-kurssilla harjoitellaan muutamia tärkeitä asioita. Numeroi asiat mieleiseesi tärkeysjärjestykseen  
1 tärkein ... 5 vähiten tärkeä.  
( ) hitaasti ajaminen  
( ) pujottelu  
( ) jarrutustavat  
( ) kaarreajo  
( ) väistöt
18. Kuinka paljon esim. kahden päivän kurssilla saisi olla hintaa?  
( ) 100-200mk/vrk ( ) 200-400mk/vrk  
( ) 400-600mk/vrk ( ) yli 600mk/vrk

Lähetäjä:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

MP-69  
maksaa  
posti-  
maksun

Moottoripyöräkerho 69 r.y.  
Vastaussopimuslähetykset 00270/9  
PL 14

00271 HELSINKI

# 69 SHOP KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 mm ja leveys 54 mm.

## MERKIN SÄÄNNÖT

- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden jäsenyyttä.
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta, ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi.
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen.

**MERKIN HINTA KAIVERUKSINEEN 80,-**

## NÄIN TILAA OMAN PYÖRÄMERKKISI

Maksa summa kerhon postisiirtotilille 1427 226; merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse tiedonanto-osaan tunnus "PYÖRÄMERKKI", liittymisvuotesi ja nimesi (=kaiverrus) SELVÄSTI. Huomioi myös, että merkitset maksajan tietoihin selkeästi nimesi ja osoitteesi, niin merkki löytää luoksesi nopeammin.

**KOSKA MERKIT KAIVERRETAAN USEAMPI KERRALLAAN, VOIT JOUTUA ODOTTELEMAAN MERKKIÄSI, MUTTA SE TULEE VARMASTI !**

69 SHOP / Mototrip Innoon asema puhelin 90-216 867  
Arto Kerhokauppias kotiin 90-296 3232



Hallitus kokoontui 10.—11.3. 1991 lauantaiksi ja sunnuntaiksi Retkeilyhotelli Sveitsinmajalle Hyvinkäälle. Lauantaina pohdittiin kerhon tulevaisuutta linjapalaverin merkeissä ja totuttuun tapaan sunnuntaina pidettiin varsinainen hallituksen kokous.

Launtain linjapalaverissa olivat läsnä muut paitsi Antti Korteso, Timo Kaunisaho, Toni Korppi, Jussi Vanha-Aho ja Heli Utriainen.

— Avattiin palaveri klo 15.00 ja todettiin tarkoituksena olevan keskustella ja tehdä päätöksiä kerhomme "linjoista".

— Keskusteltiin kerhon tilanteesta ja asemasta ennen/nyt ja todettiin kerhomme olleen alusta alkaen

merkittävä moottoripyöräilyn puolesta puhuja, sen perustamiselle oli selvä "tilaus" ja sen asema on edelleenkin vankka valtakunnallisella tasolla, kerhon itselleen asettamat tehtävät ja tavoitteet on täytetty hyvin, viime aikoina etenkin rutiineihin on saatu menestyksellisiä muutoksia.

— Pitkän keskustelun kerhon tilanteesta ja asemasta tulevaisuudessa kiteytyksenä päätettiin kerhon sääntöjen ja organisaation olevan hyvä sellaisenaan, päätettiin kehittää ja vahvistaa omaa sisäistä toimintaa eritoten koulutuksen, aluetoiminnan ja kotimaisen prityön keinoin.

— Kerhon jäsentilanteesta todettiin jäsenet nyt jaettavan viiteen ryh-

mään: varsinaiset, kannatus-, kunnia-, ainais- ja vapaa jäsenet. Keskusteltiin myös perhe- ja nuorisojäsenyyksistä. Aiheesta keskusteltaneen jatkossa.

— Todettiin kerhon talouden tarvitsevan kohennustauskeinoin. Keskusteltiin eri mahdollisuuksista. Kontiorallin merkitys on suurin kerhon talouden kannalta. Ehdotettiin seuraavassa Kontiorallissa kysyttävän kirjallisesti osallistujilta mielipiteitä tapahtumapaikan luonteen, osallistumismaksun ja jäsenasioiden suhteen. Mainoksia Motoristiin -aiheesta jatketaan keskustelua myöhemmin sopivana ajankohtana.

— Päätettiin keskustelu klo 19.30 ja todettiin sen olleen hyvä ja sitä jatkettavan epävirallisemmissa merkeissä jatkossakin.

Sunnuntain hallituksen kokoukseen saapuivat sitten loputkin Heli Utriaista lukuunottamatta paikalle.

— Avattiin kokous, todettiin laillisuus ja päätösvaltaisuus, valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Pertti S ja sihteeriksi Minna ja hyväksyttiin kokouskutsun liitteenä ollut esityslista kokouksen työjärjestykseksi ja edellisen kokouksen pöytäkirja.

— Keskusteltiin kokoontumisajoista ja todettiin seuraavaa: Akkaraallin järjestäjän yhteystiedot puutteelliset, Syysillan järjestä-

misestä keskustellaan TFMK:n hallituksen kanssa, Kirkkopyhä järjestetään Savonlinnassa; itse tapahtuma Kerimäen kirkossa, Kirkkopyhälle 1992 on jo ilmoitautunut järjestäjä, Perherallin järjestäjä edelleen haussa ja vuosikokous järjestetään viikonloppuna 14.—15. syyskuuta: rallikalenterit on tilattu, Talvirallipeijaisiin on myönnetty 2 000 mk ja Kontiorallin kontrollissa siirrytään vihkosta kuitinkirjoittamiseen.

— Seuraavat jutut Motoristiin 29.3. mennessä, Motoristi Survivalin ja muiden kesän tapahtumien ilmoitukset julkaistaan sitä mukaan kun niitä saapuu toimitukseen, päätoimittaja Pertti Luoma ilmoitti luopuvansa seuraavassa vuosikokouksessa tehtävästään.

— Ajokoulutuksen osuudessa todettiin, ettei ennakoivan ajon peruskouluttajakurssista ole tietoa, kerho järjestää ns. toimittajakurssin lauantaina 20.4. Ahvenistola Liikenneturvan ollessa yhteistyökumppani, kerho-EAK eli Motoristi Survival järjestetään 18.—19.5. alustavasti Hallissa. Tiellä Taas -kampanjaa ei ilmeisesti tänä vuonna järjestetä, koska EAK-Timoa ei ole informoitu aiheesta.

— Moottoripyöränäyttely MP-91:n tulos kerhomme osaston osalta oli huikan normaalia suurempi

- kulujen osalta (saunan viemä-  
röinti yms.), jäsenhalukkaita il-  
moitautui peräti 123 mutta tä-  
hän mennessä 72 on liittynyt,  
diasarja kerhotapahtumistamme  
tulisi uudistaa ja saunaa edesta-  
kaisin kuljettanut Vipsa Nyqvist  
on ansainnut kauniin kiitoksen  
juhlatuopin muodossa. Savon-  
linnan näyttelyssä kerhoamme  
edusti perhe Piispa. Jäsen-  
halukkaita ilmoitautui 8 ja tästä  
uudesta savonlinalaisten moto-  
ristien järjestämästä näyttelystä  
ei ollut kuluja kerhollemme.  
Muihin näyttelyihin osallistut-  
taneen myös mikäli niitä ilme-  
nee (mm. Porvoo).
- Kerhotavaroita myytiin MP91-  
näyttelyssä 2224,50 mk:lla ja  
Talvirallissa 1712 mk:lla. Seu-  
raavaan Motoristiin tulee 69  
SHOP-ilmoitus ja erillinen ker-  
hotavaraesite on tekeillä. Uutu-  
tena keramiikkainen juhlatuop-  
pi, jossa kerholaatta. Hopeiset  
rintamerkit emaloidulla logolla  
jälleen tilauksessa.
  - Arkisto on vielä työn alla, arkis-  
tolaatikoita ja varastohyllyjä  
hankitaan lisää.
  - Varastoinventaario on tehty. Pää-  
tettiin pyytää Juupajoen varas-  
ton vuokran eli sähkölaskun las-  
kus suoraan kassanhoitajalle.
  - Valtuutettiin Taina Piispa edus-  
tamaan kerhoamme Suomen  
Retkeilymajajärjestön kevätko-  
kouksessa 20.3.1991 Stadionin  
retkeilymajalla Helsingissä.
  - Käytiin läpi alajaosten yhteisen  
suunnittelukokouksen tulos eli  
alueloiminnan toimintamalli;  
toivottujen muutosten takia sitä  
muutetaan ja käydään uudestaan  
läpi seuraavassa kokouksessa.  
Vahvistettiin Moottoripyöräker-  
ho 69 ry Rautavaaran alajaos pe-  
rustetuksi. Vahvistettiin Moot-  
toripyöräkerho 69 ry HeMMot  
perustetuksi.
  - Keskeneneräisistä jo päätetyistä  
asioista todettiin seuraavaa: Ti-  
mo Hahtala harkitsee kerhore-  
kisterin päivittämistä ajan tasal-  
le, Toni Korppi toimittaa lehti-  
leikepalvelun tuloksen arkistoon,  
Teuvo Koponen on lähestynyt  
kirjeitse hallitusta toivoen selvi-  
tystä Kontiorallin 1990 tulok-  
seen.
  - Vakuutusasiassa todettiin seu-  
raavaa: Keskinäisen Vakuutus-  
yhtiö Palonvaran tarjousta ei ote-  
ta kerhon toimintaan. Tapiola-  
yhtiöstä on tiedusteltu haluk-  
kuuttamme kehittää mp-vakuu-  
tuksia suuntaan, jossa mp ja sen  
kate vakuutettaisiin erikseen.  
Emme ole halukkaita mutta jos  
näin kuitenkin suunnitellaan, sii-  
nä tapauksessa haluamme ää-  
nemme kuuluviin.
  - Kiitämme jälleen Kouvolan kau-  
punkia, joka aktiivisesti lähettää  
postia kerhollemme. Tällä ker-

taa kyse oli avustuksista, Pisara-  
tapahtumasta ja Nuorten Kou-  
vola -lehdestä.

- Käytiin läpi edellisen päivän lin-  
japalaverin muistio. Jutta ilmoitti  
halukkuutensa toteuttaa Kontio-  
rallissa tehtävä jäsenkysely.
- Ilmoitusasiassa todettiin seura-  
vaa: Liikenneturvalta tullut jul-  
kaisut Näkemyksiä Liikennetur-  
vasta, joka perustuu vuonna 1990  
tehtyyn tutkimukseen, johon  
myös me osallistuimme sekä  
Tuusulan liikennekasvatusko-  
keilun yhteenvetoraportti; Posti  
tiedottaa Nyt lähdetään liitteelle

ja Ulkomaan kirjeluokitus uu-  
distuu; SMOTOlta tullut jäsen-  
postia NMR-Analle.

- Päätettiin matkakorvauksista,  
seuraavasta kokouksesta Antti  
K:n koollekutsumana sunnuntai-  
na 5. toukokuuta ja kokous klo  
12.35.

Tiistaina 16.4.1991 puheenjoh-  
taja Pertti Saarenheimo, varapuheen-  
johtaja Taina Piispa ja sihteeri Min-  
na Ilvonen valtuuttivat Minna Ilvo-  
sen edustamaan kerhoamme Hel-  
singin Liikenneturvallisuusyhdis-  
tyksen kevätkokouksessa maanan-  
taina 22.4.1991.



**MYYDÄÄN**  
**AVON renkaita edullisesti,**  
myös "perinteiset" koot ja mallit  
britteihin ja harrikoihin.  
**Puh.ilt. 916 - 83 803/Kekku**

# 69 SHOP

college .....	95
t-paita .....	50
lippis .....	25
reppu .....	95
matkapussi .....	45
Motoristi-kansio .....	25
kangasmerkki .....	15
iso tarra .....	10
pieni tarra .....	2
juliste .....	10
postikortti .....	2
vuosilaatta (Kontio ja Talviralli) .....	10
pyörämerkki (etukäteismaksu) .....	80
kerhopyyhe .....	70
taskumatti .....	75
kerhotuoppi .....	45
juhlatuoppi (etukäteismaksu) .....	180
rintamerkki .....	65

**TULE, TUTUSTU, OSTA!**

**69 SHOP Mototrip Inkoon asema**

**SOITA, KYSELE, TILAA !**

**Arto 90-216 867 tai 296 3232**

**15 %:n alennus**

## **Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista**

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen  
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeron  
tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876

**15 %:n alennus**

## **MP-lehden tilaushinnasta**

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen  
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan  
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.