

MP 69 ry
PL 14
00271 Helsinki



406 000 000 000229
OKSANEN VESA

15 %:n alennus

Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa
tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876

**15 %:n alennus
MP-lehden
tilaushinnasta**

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 2 HUHTIKUU 1991



MP-69:n kokoontumisajot -91

| tapahtuma | aika | järjestäjä (yhteystiedot) |
|----------------------|------------|--|
| Talviralli | 1.-3.2. | Mikko Lähteenmaa |
| Motoristi Survival | 18.-19.5. | Timo Kaunisaho & EAK-kouluuttajat |
| Etappiajo | 25.-26.5. | Arto Hallikainen (90-2963232) |
| Pyhäjärvi Grand Prix | 25.-26.5. | Vesa Vieno (pk 938-50190, pt 938-50501) |
| Kirkkopyhä | 1.-2.6. | Harri Naukkarinen (957-523378) |
| Akkaralli | 7.-9.6. | Anita Nukari (951-251803) |
| K-18 | 14.-16.6. | Anssi Ullvén (931-178622) ja Matti Autio (931-171057) |
| Kontioralli | 5.-7.7. | Jorma Tikka (932-42252) / Vammalan Moottoripyöräilijät |
| Perheralli | 26.-28.7. | Myyryläiset (931-124988) |
| Enduropöräys | 31.8.-1.9. | Pekka Kulju (931-133621) |
| Vuosikokous | 14.-15.9. | Hallitus |
| Pohjoisen Pystymettä | 14.-15.9. | Napapiirin Moottoripyöräilijät |
| Pystymettä | 25.-27.10. | Risto Virtanen |

Tässä on lueteltu tämän vuoden kokoontumisajoista ja niiden järjestäjistä. Alkupaän tapahtumista on ilmoitukset jo tässä lehdessä ja muista saatte lukea tarkempaa tietoa seuraavissa numeroissa.

Kokoontumisajoterveisin Antti



N:o 2 Huhtikuu 1991, 22. vuosikerta
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,
loka- ja joulukuussa
Julkaisija. MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 ORIVESI AS.
puh. k. 935-472 45
puh. t. 935-2561

Varapuheenjohtaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
puh. k. 90-392 2677
iltaisin

Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)
Sienitie 35 L
00760 HELSINKI
puh. k. 90-388 1163
t. 90-378 144

Jussi Vanha-Aho
KP 3
63400 ALAVUS AS
puh. k. 965-202 81
t. 965-201 30

Varastonhoitaja

Christine Vihervuori
Myllärantie 10 as. 43
00920 HELSINKI
puh. k. 90-349 9560

Kerhon postisiirtotili

numero 1427 226

Tapiolan asioimisto

nr 29E-380869

Sihteeri

Minna Ilvonen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
puh. k. 90-296 3232
t. 90-299 2489

Kerhoisäntä

Antti Kortesus
Insinöörikatu 74 B 35
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 333
t. 931-162 308

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Kivipadontie 6 E 39
00640 HELSINKI
puh. k. 90-728 3713
t. 90-358 409

Toimittaja

Eero Mikkola
Siitama
35300 ORIVESI
puh. k. 935-453 68

Piirroksat

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

Kassanhoitaja

Matti Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
puh. k. 90-349 7912

Päätoimittaja

Pertti Luoma
Äijänahtentie 17
33420 TAMPERE
puh. k. 931-445 717

Toni Korppi
Ylioppilaankatu 7 A 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 810

Toimitussihteeri

Heli Utriainen
Haikantie 17 B
33950 PIRKKALA
puh. k. 931-680 960

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 216 867

Painopaikka:
Painomanse Oy

Selibaatti on ohi ja nyt seisoo

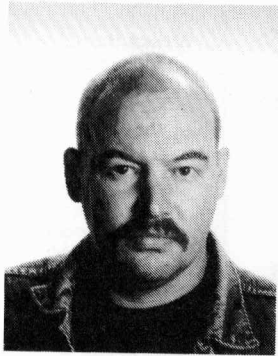
pyörä pestynä ja huollettuna odottamassa uutta ajokautta. Pakollinen talviloma on pidetty ja kevään myötä herkistely taas rannetta tarttumaan kaasukahvaan kiinni.

EAK-kurssit odottavat ja uusia ajoharjoitteita on taas mietittyinä toteutettavaksi. Osallistukaa kurseille sankoin joukoin, alkää pelätkö omaa osaamattomuuttanne, alkääk kuvitelko osaavanne asioita paremmin kuin osaatte. Osallistu — toimi — vaikuta.

Keväällinen motoristi on kuin keväinen hirvi, liikkuu ripeästi, harvoin ihan yksin, vaeltelee mielellään juuri hämärän aikoihin, joskus pelottavan jääräpäinen.

Iloista Vappua ja heleätä Helluntaita, että tälläinen juttu tälläkertaa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Nauttikaa

kesästä ...

Taas on kevät ja uudet innostuneet motoristinalut täyttävät autokoulut. Ajokorttiuudistus on tehty, mutta ovatko autokoulut vielä ajan tasalla. Olen täällä Pirkanmaalla seurannut useiden nuorten ajokortin hankkimista ja mielestäni opetus on ollut hyvin eritasoista eri kouluissa. Tilanne on samanlainen muuallakin Suomessa, joten autokoulun valintaan kannattaa uhrata hetki aikaa. Onnettomuustilastot kertovat myös, että opetuksessa on oltava puutteita.

Onneksi on jo olemassa autokouluja, joissa kokeneet moottoripyöräilijät opettavat moottoripyörän käsittelyä ja ajamista. Oppilas oppii liikennesääntöjen lisäksi kokemusta liikenteessä selviytymisestä motoristina. Näissä kouluissa oppilaille puetaan ajoharjoituksiin myös kunnolliset ajovarusteet.

Valitettavasti kuitenkin suuri osa kouluita on vielä sellaisia, joissa pyöränajotaitoa omaamaton "herrasmies" autossa istuen opettaa, miten selviydytään ajokokeesta.

Ajovarusteeksi oppilas saa vain kypärän päähänsä ja sitten mennään farkunlahkeet lepattaen. Eihän uimakoulussakaan ole uimataidottomia opettajia...

Kevään ennakoivan ajon kurssit käynnistyvät ympäri maata. Jatkokoulutusta tarvitaan kaikilla sektoreilla - myös liikenteessä, jossa usein on henki kyseessä. Käyttäkää ihmeessä tämä annettu koulutus hyväksenne, sillä näillä kursseilla saa paljon valmiuksia vaaratilanteiden välttämiseen.

Kokoontumisajot ovat monen mielestä parasta moottoripyöräilyssä. Nuoret vaan eivät useinkaan uskalla yksin lähteä kerhon tapahtumiin, siksi vanhemmat motoristit voisivat ottaa nuoria mukaansa kokoontumisiin. Heistä saadaan uusia, innokkaita ja toimivia jäseniä. Nuorissa on kerhomme tulevaisuus. Matkavauhti ja päivämatkat pitää vain valita pienten pyörien ehdoilla.

... pysykää hengissä.

OIKAISU

Motoristiin nro 5 (Lokakuu 1990) oli päässyt livahtamaan lyöntivirhe. Budjettiseurannan loppukommenttiin oli tullut väärä luku Kontion -89 osuuteen. Tässä kyseinen kohta korjattuna:

(Motoristi 5/90 s.13 yläosa)

HUOMIOITUNA JUHLAVUODEN BUDJETTI 70 000 MK SEKÄ TILIKAUDELLE -89-90 TULLEET EDELLISEN TILIKAUDEN KONTIORALLIMENOT **34 602 MK ON TODELLINEN ALIJÄÄMÄ SITEN: 102 154 MK — 70 000 MK — 34 602 MK = 2 448 MK.**

Vielä selvennykseksi:
(Motoristi 5/90 s.13 alalaita)

| LASKENTAKOHDESEURANTA 31.7.1990 | TOTEUTUNUT MARKKAA | KONTIO -90 |
|--|-----------------------|-----------------|
| 1 KONTIORALLI | | |
| | TULOS | |
| 3000 VARINAISEN TOIMINNAN TUOTOT | 155 860 | 155 860 |
| | TUOTOT | 155 8607 |
| 3100 VARSIN.TOIM.JÄRJEST.KULUT | — 98 907 | — 67 291 |
| 3112 OSOITETARRAT | — 1 1907 | — 1 190 |
| 3113 VAKUUTUKSET | — 7327 | — 732 |
| 3122 TARRAMERKKIOSTOT | — 3 083 | — 3 083 |
| (Motoristi 5/90 s. 14 ylälaita) | | |
| 3310 MATKAKULUT | — 14 3797 | — 11 995 |
| 3911 POSTI- JA PANKKIKULUT | — 2 454 | — 2 309 |
| 3912 PUHELINKULUT | — 1 3427 | — 910 |
| 3992 KONTTORIKULUT | — 25 | |
| 3995 MONISTEET-PAINOTYÖT | — 1 475 | — 1 475 |
| | — 123 5877 | — 88 985 |
| 1 KONTIORALLI | 32 2737 | 66 875 |
| 1130 SIIRTOSAAMISET KONTIO-90 OSALLISTUMISMAKSUT | | 489,30 |

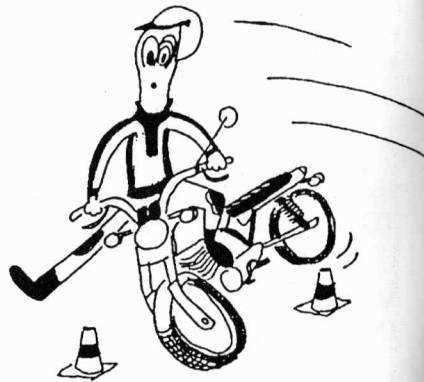
Kerhon tilikausi alkaa elokuun alusta ja päättyy heinäkuun loppuun. Koska kerhon kirjanpito perustuu tilitapahtumiin on tärkeää, että tilikaudella tapahtuneet kulut maksetaan kerhon tililtä ennen tilikauden vaihtumista. Osa vuoden -89 Kontiorallin kuluistahan maksettiin vasta elokuussa, mistä johtuen ko. kulut näkyvät vasta seuraavan tilikauden (tilikausi 89-90) kirjanpidossa.

Ylläolevaan laskentakohdeseurantaan on haluttu selvennyksen vuoksi tuoda Kontion -90 tulos näkyviin, sillä tilikauden tuloksessa (vasen sarake) on mukana edellisen Kontiorallin menoja. Kontion kokonaiskulut (vahvennettuna tekstissä) vähennettynä Kontion -90 kokonaiskuluista tekee saman summan kuin oli Kontion -89 osuus eli 123 587 - 88 985 = 34 602 mk.

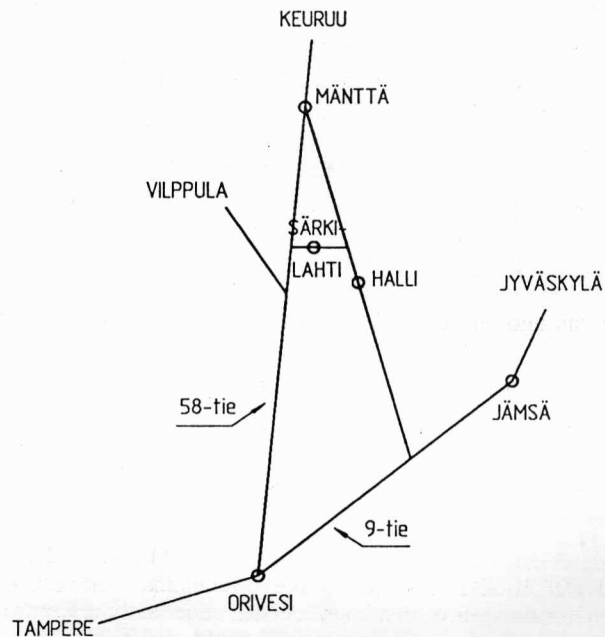
Säästä vakuutusmaksuissa!!!

MOTORISTI- SURVIVAL

18.-19.5.
Kuoreveden Hallissa



- Kokoontuminen lauantaina klo 10 Ilma-voimien Teknillisellä koululla
- Majoittuminen Mäntän Särkilahdessa, saapua voit jo perjantaina



- Kurssilla käydään lävitse tyypillisimmät vaaratilanteet, keinoja niiden välttämiseen sekä oikea toiminta niissä
- Osallistumismaksu 100 mk/hlö. Hintaan sisältyy lounas kumpanakin päivänä, aamiaiset, majoittuminen (makuupussit mukaan) ja ennenkaikkea ENNAKOIVAN AJON KURSSI!!!

Lisätietoja ja ilmoittautuminen 13.5. mennessä:

- Timo Kaunisaho, puh. 939-204794 (iltaisin)
- Antti Korteso, puh. 931-162308 (työ) ja 931-174333 (koti)

TAPIOLA-INFOA! AJANKOHTAISTA VAKUUTUKSISTA!

Asioimistonumeromme Tapiolassa on

29E-380869

Käytä sitä Tapiolassa asioidessasi (koskee kaikkia vakuutuksia).

Yhteyshenkilömme Tapiolassa on Marina Nordström, puh. 90-296 1377. Kerhon yhteyshenkilönä toimii Minna Ilvonen.

Moottoripyörien **LIIKENNEVAKUUTUS** Tapiolassa:

★ 3 % pysyvyysalennus vuoden jälkeen Tapiolassa.

Moottoripyörien **KASKOVAKUUTUS MP69:N JÄSENILLE** Tapiolassa:

★ Bonuksellinen kaskovakuutus 1500 markan omavastuulla. Vakuutus on voimassa asiakkaan haluaman ajan ja sisältää 50 %:n uusarvon lunastusehdon.

★ Palo- ja varkausvakuutus 500 markan omavastuulla jää voimaan silloin, kun kasko ei ole voimassa.

★ Omavastuuta ei peritä, jos varkausvahingoissa varashälytintä on aktivoituna.

★ Keskittämisalennus on 5 % vuonna 1991.

★ **EAK:n hyvän kuljettajan alennus on 10 %.**

★ 60 %:n bonus ja yksi vahingoton vuosi antavat joko 8 %:n lisäalennuksen tai 70 %:n bonuksen.

Näiden lisäksi Tapiola haluaa olla mukana myös koulutuksessa. Se kustantaa moottoriradan tai harjoitusradan liikenneopetuksen harjoituspaikaksi kahtena päivänä vuosittain, kun jäsenmäärästämme puolet on Tapiolan asiakkaita.

HUOLEHDI SIIS, että Tapiolan asiakkaana Tapiolassa tiedetään sinun olevan MP69:n jäsen. EAK hyvän kuljettajan alennuksen saat kerhon kurssille osallistuttuasi automaattisesti, muulle kurssille osallistuttuasi, ota yhteys Minnaan. Kysele **MYÖS MUISTA VAKUUTUKSISTA**; Minnalta löytyy mm. matkavakuutuslomakkeita esipainettuina ja Marina kertoo mielellään kaikista yksityiskohtaisemmin.

MIETI OSALLISTUMISTASI MOTORISTI SURVIVAL:IN TAI MUUHUN VASTAAVAAN TAPAHTUMAAN; HALUAISITKOSINÄ 10 % ALENNUKSEN ???

Eläintarhan Moottoripyöräilijöiden **Minä+Moto=1** tapahtuma on ketterä karrisukeino motoristille, joka haluaa saavuttaa paremman ykseyden ajokkinsa kanssa. Tapahtumat järjestetään yleensä viikonloppuisin sopivalla harjoitusradalla ZOO MC:n ohjaajien tukevalla opastuksella. Mikäli vastaat yhteenkin seuraavista oletuksista myöntävästi olet tervetullut mukaan:

- Haluan kokeilla ajokkini ja omia rajojani.
- Tiedän miten nopeasti motoni kiihtyy nolasta sataan, mutten ole kokeillut miten nopeasti se pysähtyy satasesta. Tai sadastakahdestakymppistä.
- Nopean kaarreajon vaatimilla ominaisuuksilla ei ole mitään tekemistä hitaan pujottelun vaatimalla tasapainolla ja ajolinjojen valinnalla, vai onko?
- Haluaisin harjoitella vaikkapa kaarreajoa ja väistämistä maantienopeuksilla, ja mikseipä kaarteessa jarruttamistakin.
- Tärkeintä liikenteessä on oman ja muiden roolien käsittäminen ja mukaan toimiminen.
- Aion ajaa moottoripyörällä silloin tällöin.

Minä+Moto=1 yhtälössä näkymättömät, mutta tapahtumaan oleellisina osina kuuluvat suureet ovat sapuska, sauna ja samanhenkisten seura.

MINÄ+MOTO=1

AIRMOTEL NUMMELA

18.—19.5.1991

Nummelan lentokenttä

Sisältää majoituksen kahden hengen huoneissa; lauantaina lounaan, päivällisen ja saunan; sunnuntaina aamiaisen, lounaan ja lähtökahvit sekä tietysti runsaasti ohjattua hikoilua ja keskustelua sekä sisätiloissa, että harjoitusradalla.

hinta 380,-

Ilmoittautuminen 6.5. mennessä: p. (90) 296 3232 tai 216 867.

**MP69:läisille 10 % alennus "kaskosta"
Tapiolassa.**

**Kaikille 9 % (15 %) alennus "kaskosta"
Varmassa.**

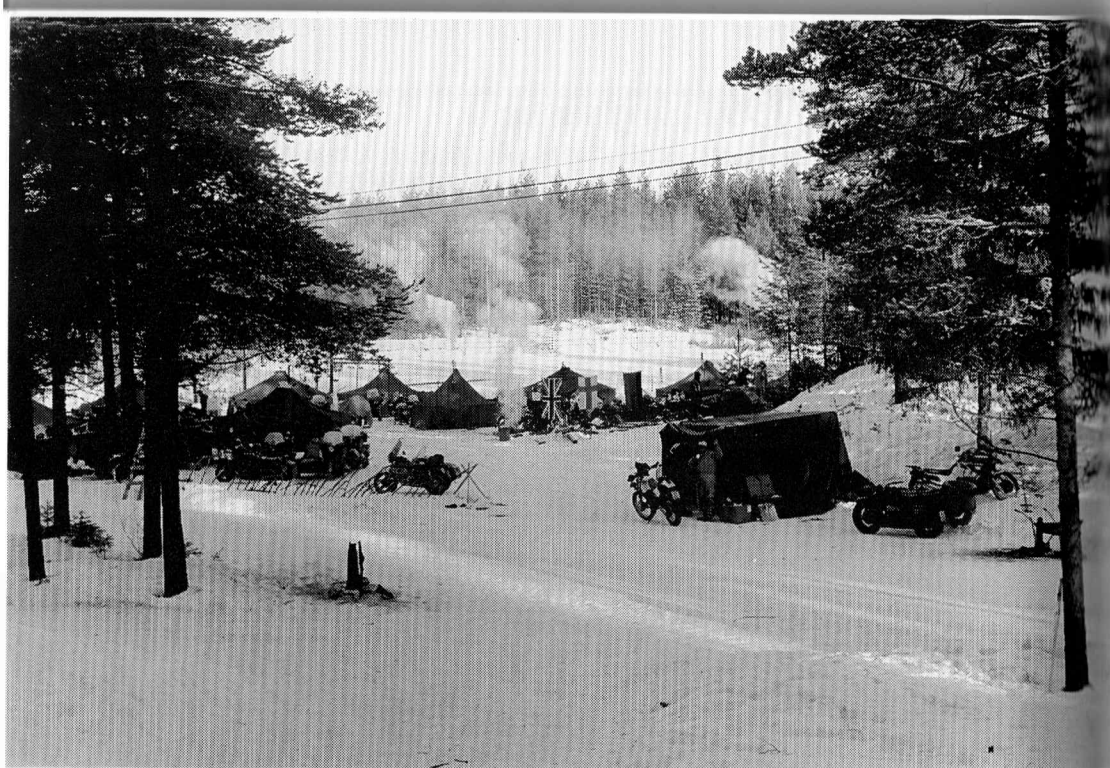
Talviralli M/1991 Töysässä



Vihdoinkin talvisäässä!

Eipä se taidakaan kasvihuoneilmiö pysyvästi leudontaa Suomen talvia. Nastolan Talvirallin —35 asteen huippupakkasten jälkeen muutama Talviralli kestettiin määrässä lumisohjussa. Sitähän lupaili edelli-

sen viikon +5 asteinen myrskysää tällekin talvirallille, mutta sitten mittailtiin —25 ja se pisti monen ralliin menijän kunnon varusteiden varaamiseen, muutaman perumaan koko talvirallisuunnitelman.



Talvirallin käyttöön annettiin varsin rajoitettu alue, mutta hyvä sopu tilaa antoi

Perjantai oli eteläisessä Suomessa siedettävän kuivahko talvipäivä ja pääosa teitä mukavassa ajokunnossa. Iltaan ehdittäessä pakkanen kiristeli ja lauantain pakkassää oli 'vanhanaikaista' helmikuista keskitalven säätä. Mutta eihän se kokenutta porukkaa hätkähdyttänyt, eikä toverihenkeä jäähdyttänyt. Tosin Töysän kunnan lahjoittamat kaminapuut kuuluivat vikkellästi, mutta teltoissa olikin saunanlöylyä muistuttavaa kuumuutta, että rallin engelsmanni siirtyi kunnan makuupussissaan aamuyön tunneiksi hangelle uinailemaan.

Raahelaisten tehokamiina syöksi piipustaan toisinaan kymmenien senttientulenlieskaa ja teltan pohjalle sulii vettä, joka vaati poisto-ojan hakkaamista. Kipinäykkökieroksista huolehti Seinäjoen ja Ylihärman motoristit. Vastaanotossa kokivat kylmyyden vaivat Talvirallin pääjärjestäjän, Alavuden seudun moottoripyöräilijöiden tottu-

nut porukka. Valtakunnallisen Kuusysin on syytä olla hiukan ylpeäkin, että Suomessa nyt monilla seuduilla on kokenutta ja vastuntuntoista porukkaa, jolle hyvin voi uskoa eri tapahtumien hoidon, joista vaativimmat ovat Kontio— ja Talvirallit.

80—100 osanottajan (+toimihenkilöt) perusjoukko on vuodesta vuoteen suunnilleen samaa, jopa joillekin saksalaisille ja espanjalaisille Talviralli on perinnettä. Muutama uusikin saksmanni oli mukana ja tuntui ihastelevan erikoista kokemustaan. (Vanha talvirallinkävijä Johannes Oster kirjoitti Thaimaasta toimittajalle ja pyysi välittämään terveiset Suomen motoristeille. Lupasi ensi vuonna olla mukana). Uutta Talvirallihistoriaa aukaisi kuuden Pirkanmaan Matkamotoristin ryhmä, joka Tampereen seudulta ajeli Töysään pääasiassa järvi- ja pikin. Tämän keskitalven jääkelit sopivat siihen hyvin.

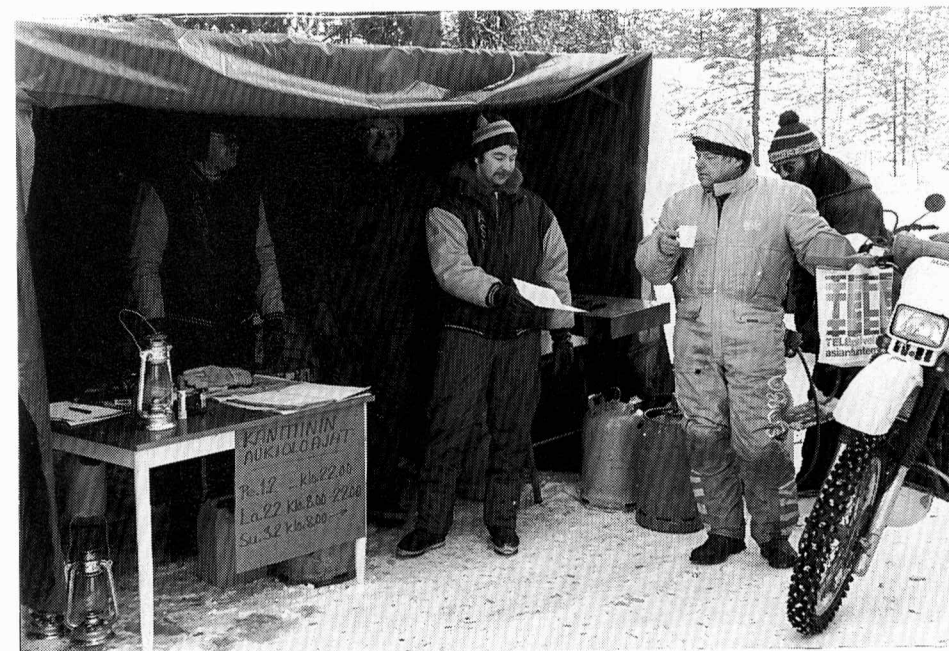
Kuten ralleissa aina, juttu pikkuryhmissä luisti aamutunneille saakka. Yleinen aihe tietysti oli sota ja Saddam Hussein sai sanallista kuritusta niin suomalaisilta kuin ulkolaisilta osallistujilta. 'Pommikin' rallissa räjähti kun saksalaisen ja suomalaisen kädenvääntö yltyi 'hevosenleikiksi' jossa isoon ikkunaruutuun hojaannus aikaansa

melkoisen rysäyksen, mutta ihmeen kautta pahoja haavoittumia ei sattunut. Talkoohengessä tapaus hoideltiin hienosti. Eiköhän tämä riittä sanalliseksi kuvaukseksi kunnan Talvirallista. Kuvat kertokoon lisää.

Siihtaman Eero

Talviralli -91 palkitut

Pisin matka, kotimaa miehet Karppinen Jorma, Kotka pisin matka, ulkomaat, miehet Josep Claudi, Espanja pisin matka, ulkomaat, naiset Brigitte Majora, Saksa pisin matka, sivuvaunulla, Dai Lloyd-Hudges, Englanti pisin matka, 125 cc pyörällä, Hannu Yli-Pietilä, Eura Vanhin moottoripyörä, H-D -42, Antti Korjus, Kotka Kunniainainta, "kiersi 3800 km", Simo Tyyskä, Espoo Sitkeästi sivarissa istunut, Satu Kostamo, Pyhäjoki Joukkuehiihto, voittaja PROTOWAY, Kotka Pilsnerinjuontakilpailu, voittaja Saksan joukkue "BRD"



Rallin isännät vastaanottamassa Pekka Voutilaista



Kyllä kelpasi avannossa nauttia virrankehittäjästä ja motoristitoveruudesta. Kumppanuksina tyttö Helsingistä, poika Raahesta ja keskisuomalainen veteraani huuhtomassa tukastaan vesistöystävällistä shampoota



Takanlämmössä puheenjohtaja saksalaisvieraan seurassa



Aamuyön tuntien palaverissa aiheita riitti moottoripyöräilyn olemuksesta Saddam Husseinin kiroiluun



Ensi kertaa Talvirallissa englantilaiskävijä. 1950-luvun Pantherpyörä on palvellut Dai Lloyd Hughesia 160.000 km ja toimi arktisissakin olosuhteissa kun keinot tiesi.



Järjestäjän epätoivoinen kutsu. Suksien valinnan ja voitelun opastus ei kiinnostanut rallikansaa

Kirje Saksasta:

Troisdorf 12.02.—91

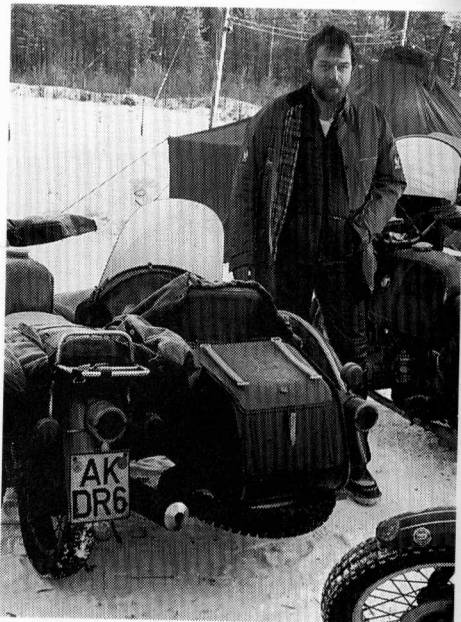
Hei kaverit!

Olen takaisin kotona ja haluan kirjoittaa lyhyen kirjeen ensimmäisestä lomamatkastani Suomeen ja Talviralliin. Hyviä kokemuksia molemmat. Meillä oli varsin hauskaa yhdessä matkakumppanieni Karl-Heinzin ja Pepin kanssa, ja minusta tuntuu että tapasin todella hyvin uusia ystäviä. Kaikki suomalaiset ihmiset joita tapasimme olivat tosi ystävällisiä meille. Tosin jotkut ihmettelivät mitä järkeä on ajella Suomessa moottoripyörällä talvella. Selitimme että olemme matkalla moottoripyöräilijöiden talvitapahtumaan.

Lähetän parhaat kiitokseni MP 69:n porukalle erinomaisista järjestelyistä ja lämpimistä teltoista Talviralli 91:ssä.

Toiveissa tavata jälleen ensi talvena

Frank Koller



Frank Koller Kölnin läheltä oli ensikertalaisia ja ihastui Suomeen niin, että maa pitää nähdä kesäkeleilläkin. Nuori perhe odottaa esikoisen syntymää

Äidin pikku höpönassukat Talvirallissa 1991



Tämä juttu on väännetty Pj-Pertsan ja Toimittaja-Pertsan tahdosta ja julkaistaneen kuulemma opiksi. Ja voihan tästä joku jottain oppiakkin. Mentiin siis Talviralliin: Antti, Jouni, KH, Pekka, Pertsu, Timo ja mä.

Perjantai-iltana 31.1.-91 köryyteltiin kuormurilla Kaunisahon Timon kanssa talvirallin starttia varten Peltolaan, Pirkanmaan matkamotoristien kerhotalolle Kuorevedelle. Matkaa jouduttaaksemme tehtiin pienemmät auton huoltotyöt lennossa. KH ja pari enduropyörää noukittiin Tampereelta matkan varrelta, ja perillä meitä oli kannustamassa nuorempia ja vanhempia pirkanmaalaisia. Itse olin ensi kertaa talviralliin lähdössä. Vähitellen pahuksenmoinen innostus alkoi vaihtua epäselväksi mahan vellomiseksi, kun vihdoinkin tajusin ettei muu

matkaseura ollutkaan ensikertalaisia enduropyörän päällä talvellaakaan. Nuoremmista motoristeista Anssi lääkitsi itseään kovinkin harmissaan, kun ei ollut saanut pyöräänsä talvirenkaita. Olin melkein päteellinen noin hyvästä syystä.

Asiaankuuluvan suunnittelun jälkeen siirryttiin Kortesuon autotalliin tekemään vielä puuttuvia valmisteluja, kuten öljynvaihtoja, sähköliitoksia ja pyörien huoltoa. Itsekin sain talvivisiiriksi dupletin valmiiksi puolen yön tietämissä. Suunnitelmissani toki oli ollut sähkövisiiri, jota varten jopa tarvikkeita mukana sekä vankka luottamus Peltolassa koolla olevaan asiantuntemukseen, mutta pikaliima, pahuus, ei tarttunutkaan juuri tämän visiirin muoviseokseen. Eikä ollut saatavilla virtalähdettä vastuslan-

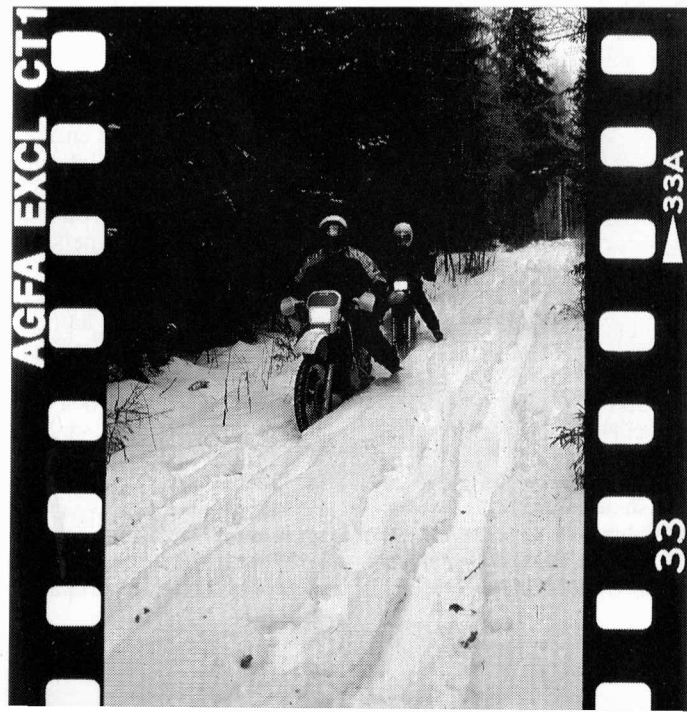
gan sulattamiseksi visiirin. Mutta tällainen kaksinkertainen, ikkunan tiivistenauhan, liiman ja teipin avulla umpioitu visiiri, dupletiksi ristitty, oli Antin kypärässä toiminut hyvin, joten hätääntymättä liiemmin teimme minullekin semmoisen. KH tosin kehotti kokeilemaan virityksiä ennen aamua, jotta ehditään rakentaa uusia ennen lähtöä.

En ole juuri talvella ajellut, joten jätin kokeilut sikseen. KH jurnutti tästä vielä aamullakin. Kokeilujen sijaan keskityin katselemaan Anssin puuhia, joka KH:n säälimättömien neuvojen sadattelemana vaihtoi renkaita nuoruuden innolla. Anssin innostus roihahti klo 22.30 Peltolan navetasta löytyneestä vanhasta Suzukista ja sen talvirenkaista. Ajovarusteet olivat tosin Tampereella, mutta lähtöönhän oli vielä monta tuntia joten renkaanvaihtoon. Eturenkaaseen riitti juuri ja juuri Kortesuon autotallista löytyneet paikat. Takarengas vaihdettiin jo Timon kanssa. Kypsyytensä Anssi kuitenkin osoitti jättäytymällä kotiinsa ajokampeita hakiessaan, sillä talviralliin lähtiessä ei tosiaankaan kannata ihan kaikkia valmisteluja jättää aivan viimeiseen aamuyöhön ...

Lauantaiamuna kurvailtiin Juupavaaran laskettelurinteen juurella, mutta eihän ku-

kaan tuttu nähnyt. Sitten suunta pikkuteille, Lylyn taajaman ohi lumisiin metsiin, Alavutta kohti. Päivä oli mitä upein, kirkas auringonpaiste ja valkoisina hohtavat hangeget. Kuljun Pekka ja KH suunnistivat haltioissaan. Minulla puolestaan oli liikaa päällä ja duplettivisiiri jäässä. Kolmasti nurin kilometrin matkalla, ja suurin innostus alkoi keittymään kohteliaisiinkin tiedusteluihin, että mitenpäs kulkee. 20 kilometrin jälkeen oltiin sitten takaisin Lylyssä. Sillä hetkellä olin aivan kypsä luopumaan leikistä ja jäämään huoltoaseman baariin lepäämään ja jatkamaan isoja teitä pitkin. Eihän niillä ajellessa tällaisesta epäinhimillisestä rasitumisesta ole tietoaakaan. Ja sekin tuli mieleen, että olisi kai ollut syytä kokeilla varusteitaan useampia kertoja eri säissä ennen tällaista urakkaa.

Siirryttiin ihan metsäteiltä paremmin auratuille pikkuteille ja matka jatkui nopeammin. Muutkin sentään kaatuilivat päivän mittaan, vaikka oli allaan pidemmät piikit, joten jatkoin sinnittelemistä katunastoilla mukana vauhdissa. Taivasta pilkotti vähäisen jäätyneen dupletin oikeasta yläkulmasta, päätä kallistaessa näki tietäkin toisella silmällä. Sekös siinä niin harmittikin kun oli niin pahuksen nätti päivä. Sitten reitti siirtyi järvien selkosille, kuusi pyörää



kiisi valkoisessa avaruudessa. Todella mahtava fiilis. Oli siinä pilkkimiehet katselleet kummeksuen, kertoilivat. Ja jotain juttua oli verkkoavannoistakin.

Kontrollipaikan jälkeen hyytyi Timo enteellisesti. Kerhoisin DR600 oli vaivanut tätä ainoaa Yamahalla ajamatonta käsittämättömällä sivuloikilla aina kovilla pinoilla ajettaessa. Teknistä vikaakin haettiin selitykseksi, mutta ilmeisesti japanilaiset suzuki-insinöörit eivät vain ole ajelleet pitkillä nastoilla suomalaisilla pikkuteillä. Viimein oli toppuuteltava jo joka toisella bussipysäkillä, ja tarjouduin vaihtamaan pyörää väsyneen kuskin kanssa. Nyt oli visiiriä jo pakko pitää kokonaan auki edes jonkun routahalkeaman tai jäämökyn nähdäkseen, ja akrobatiasuorituksilta välttymättä saavuttiin illan hämärissä mehuasemalle 20 asteen pakkasessa. Posket omenaisina ja silmäluomet jäässä. Anttikin siinä XT600;-nsa vierellä manasi sähkövisiirikorvalappuradiokypäräänsä, että Radio Keski-suomi ei ollut kunnolla kuulunut ihan

koko matkaa. Joten olihan siinä ollut omat harminsa itse kullakin matkan aikana.

Järjestäjille joka tapauksessa täydet pisteet: lämmin juoma heti ilmoooooottauduttessa. Lisäksi kuuma sauna ja hyvä kipinä, ja muutenkin lupsakka tunnelma. Sitten taas risuja -osastoon eli ruokapuolen riittävydestä nyt yleensäkin valitetaan, joten minäkin siitä tähän maininnan laitan, siitä huolimatta että mulla tunnetusti on kahden kasvavan nuoren ruokahalut. Eikä sapuskoissa niin moittimista ollutkaan eikä määrälläkään lopulta väliä, kun kerran sauna oli hyvä, avanto lähellä ja kuumaa vettä riittämiin. Yksi sakemani mätti päähänsä useampiakin kipollisia kiehuva vettä.

Minun virvokkeeni olivat jääneet kolmeen keskiolettölkkiin, mistä olin matkan aikana ollut suuresti huolissani. Perille päästyä tällä ei enää tuntunut olevan merkitystä, kun virvokkeista tärkeimmät olivat lämpö ja uni. Saunan jälkeen kuitenkin kierreltiin hetki katselemassa muiden telttojen edustoilla olevia pyöriä ja rupattele-

massa järjestäjien ja tuttujen kanssa ja syömässä makkaraa. Mieleen jotenkin jäivät ne lukuisat kypärät, joiden visiireissä ei ollut mitään systeemiä jäätyneen tai huurtumisen varalle. No, omassakin teltassa sitten kiersi muki höyryten jotain tuttua taikajuomaa kokonaisvaltaisen huurtumisen ennaltaehkäisyksi, eikä unta tarvinnut odotella rasiusten, saunan ja kuuman stroh-kaakaon jälkeen, vaikka ulkona paukkui 25 asteen pakkanen. Yksi keskari jäi juomattakin.

Aamulla pyörä oli umpijäässä, mutta vähällähän sentään kaksitahtinen käyntiin potkittiin verrattuna etelämaalaisten hiilivirtelmiin. Ennen lähtöä rakennettiin kypärään hengityksen ohjain alle minuutin: kypärä päähän ja visiirin aukosta nokka teipin avulla omaan osastoonsa. Ja eikös ???!: dupletti toimi moitteetta. Väliin tuli mieleen, että eikö tätäkin ihmettä olisi voinut nähdä jollain menomatkan huoltoasemista, kun oli kerran kauniimpi päiväkkin, mutta en vaivannut ajatuksella enempää. Hienoa, kun näki jotain. Joka tapauksessa näin yksinkertaisen ja toimivan visiirin ja hengityksen ohjaimen aion kyllä rakentaa vastakin kevät- ja syyskeleille.



Iso-Jouni oli tullut kokoontumiseen omia polkujaan, liittyi paluumatkaksi joukkoon ja näytti meille enduroilla pörheltelijöille ettei menemisen malli ole pyörästä, vuodenajasta tai tien kunnosta kiinni. VFR750 sai syöttöä jonkinlaisesti ja valikoitu yleisö ihasteltavakseen näyttäviä räkälustoja. Jossain vaiheessa sitten ohjauksesta loppui vara, ja taas oli kerättävä katteen kappaleita. Toinen puoli oli kulkenut jo menomatkan jälkeen takaritsillä.

Timon sähkövisiiri poltti sulakkeen ja lopulta jäätty, mistä en voinut olla tuntematta hienoista liikutusta. Muuten paluumatka jatkui hyvin. Ajettiin pitkin moottorikelkkauraa, uusi kokemus sekini. Huoltoasemalla elvyttiin, laitettiin jäänestoa kaikkiin muihin paitsi kaksitahtisiin ja taas mentiin. Edellispäivänä oli ryvetty hetken matka umpihangessa järveltä tielle pääsemiseksi; nyt vanhaa uraa takaisin jäälle, mutta kohta odottikin yllätysten yllätys: minulta meno loppui, jäättyi kaasari.

Sulateltiin. Vaihdettiin tulppakin kokeeksi. Antti oli jostain kehittänyt itselleen kuumetta yön aikana ja loikoili kyllästyneen näköisenä järven jäällä. Lopulta um-



pioitiin pyörästäni koko moottori Timon viimeisillä teipeillä, ja saatiinkin kone käymään tyhjäkäyntiä ja kuumemmaksi. Yksi jos toinenkin alkoi käymään kuumempina. Kaasari vaan ei sulanut.

Viimein havaittiin kahden metrin liina Pekan pyörän takaritsillä, lopetettiin takajalkatapeista tuuppaaminen ja käytiin vetämään. Sitten poikettiin suunnitellulta reitiltä, kohti asuttuja seutuja huoltoasemalle Ruovedelle. Kuljun Pekka veti, minä narun päässä ja muut perässä. Ehdin siinä tovin ihmetelläkin, että kylläpä tämä vetäminen toimii järven jäällä hyvin, kun ei ole mäkiä, mutkia eikä teiden risteyksiä taikka autoja vaivoina, mutta kohta putosi Pekan takapyörä jäältä läpi ja minulta etupyörä syntyneeseen jälkeen. Vetonaru katkesi ja meikäläisen alta sukelsi pyörä saman tien. Itsekin kohta ilmalennon perään. Taitavana mantsakuskin Kuljun Pekka onnistui ajamaan heikon kohdan yli, vaikka rypikin takakseliaan myöten kymmeniä metrejä.

Minä nyt sukeltelen muutenkin, huvikseni ja joskus työnikin puolesta. Pj-Pertsan ja

Toimittaja-Pertsan peräänkuuluttamasta opistakaan en tämän kohdan osalta tiedä, kun jo vuosien takaa lie telkkarista selvinnyt, että avannosta on syytä pyrkiä lämpöisempiin oloihin kohtuullisessa ajassa ja että urheilijapoika auttaa ystäväänsä. Vinkiksi kuitenkin niille jotka harkitsevat ajelua järven tai meren jäällä: virtapaikoista ei aina ole mitään varoitusta. Etenkään jos jäätä peittää lumikerros. Kestävä jääkään ei ole siinä selän takana, kuten pilkkireissuilla pulahdellessa, vaan vauhti voi viedä pitkälle heikkoon kohtaan. Lisäksi ajoromppeet painavat kastuttuaan paljon, minkä huomaa vasta jään päälle pyrkiessä. Saappaat ainakin tulisi saada heti pois jaloista, vaatteiden vielä kelluttaessa. Ja puukko tai muu terä on näppärä apuväline silloin kun kynnet eivät tahdo pitää vaikka jää lopulta kestäisikin.

Mitäs hätää tässä, kun mentiin ensimmäisenä. Ajeltiin pitkillä väleillä eikä oltu samassa kasassa. Yksin en tällä tietoa lähtisi ainakaan ennalta tuntemattomiin paikkoihin kartan kanssa sohmaamaan. Porukalla

ajellessa on taas huolehdittava siitä, että viimeinenkin pyörä pysyy luvussa mukana koko ajan.

No, pyörää ylös snorklailtaessa todettiin Kuljun kanssa, että huonommalla reitillä valinnalla olisi pudottu jo paljon aikaisemmin. Niin kuitenkin päättyi meikäläisen retki Ruoveden hotelli Lieraan, mikä ei ollut huono vaihtoehto sekään. Talo tarjosi kuumaa suihkun saunamahdollisuuden puuttu-

essa ja kastuneita seteleitä saattoi vaihtaa höyryäviini rommitoteihin. Pyörä sukkellettiin samalla viikolla yhdeksän metrin syvyydestä. Olikin tosi nätti päivä. Yamaha pura ja kokoa, ja taas on pyörä liikenteessä.

Semmoinen oli siis meidän poikain retki tässä talvirallissa. Ensi vuonna on uudet seikkailut.

kirjaili Pate



**Motoristin kevätpäivät
Lappeenrannassa
12. 5. 1991**

**AKKARALLI 7.—
9.6.1991
POHJOIS-KYMENLAAKSON
ALUEELLA**

Lisätietoja:

Anita Nukari
Petäjätie 3 F 48
45200 Kouvola
Puh. (k) 951 - 251 803

Kaikki motoristinaiset tervetuloa!



Huomaa! Uusi kerhoetu!



**MP
ALONEN**

MPaloselta 15% alennus normaalihintaisista tarvikkeista ja varaosista jäsenkortin esittämällä.
Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 777

**SEURAAVAT JUTUT
PERTSALLE
24. 5. 1991 mennessä**

TEILLE!

E
T
A
P
P
I



A
J
O
9
I

UUSIMAA

LAUANTAINA 25.5.1991 KLO 11.00

kokoontumispaikka Pikkalan Esso Siuntiossa

ajovihje: kantatie 51:n varrella Helsingistä Hankoonpäin ajettaessa alle 12 km:n päässä Kirkkonummen liittymästä oikealla puolella.

Osallistumaksua ei ole; jokainen huolehtii omista tarpeistaan ja niiden maksusta itse.

Lounastauko päivällä; yö retkeilymajalla, joten majoitus-tiedustelut ja varaukset mahdollisimman ripeästi Artolle puh. 90-296 3232 tai 90-216 867.

**TULE JA NAUTI,
SAATAT PÄÄSTÄ MAAN ALLE !**

69 SHOP KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 mm ja leveys 54 mm.

MERKIN SÄÄNNÖT

- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden jäsenyyttä.
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta, ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi.
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen.

MERKIN HINTA KAIVERUKSINEEN 80,-

NÄIN TILAAT OMAN PYÖRÄMERKKISI

Maksa summa kerhon postisiirtotilille 1427 226; merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse tiedonanto-osaan tunnus "PYÖRÄMERKKI", liittymisvuotesi ja nimesi (=kaiverrus) SELVÄSTI. Huomioi myös, että merkitset maksajan tietoihin selkeästi nimesi ja osoitteesi, niin merkki löytää luoksesi nopeammin.

**KOSKA MERKIT KAIVERRETAAN USEAMPI KERRALLAAN,
VOIT JOUTUA ODOTTELEMAAN MERKKIÄSI, MUTTA SE
TULEE VARMASTI !**

69 SHOP / Mototrip Inkoon asema puhelin 90-216 867
Arto Kerhokauppias kotiin 90-296 3232

SAVONLINNAN MOTORISTIT R.Y. ESITTELYSSÄ

Savonlinnan motoristit on perustettu kesällä 1990, joten se on suhteellisen uusi porukka motoristiritamalla. Toiminta on kuitenkin ollut alusta asti aktiivista. Kerhon puheenjohtajana on Harri Naukkarinen, kokenut matkamotoristi. Mukana toiminnassa pyörii 50 aktiivista jäsentä. Kerho syntyi kun sitä tarvittiin. Savonlinnassa ei ole aikaisemmin ollut matkamoottoripyöräilyyn erikoistunutta kerhoa.

Toimintaa on ollut lyhyestä historiasta huolimatta runsaasti. SLN:n motoristit on ollut mukana mm. Musun muotishowssa. Tapahtumien järjestäjänä porukka on ollut aikaansaava mm. 69:n Perheralli Taipaleen Niemessä oli savonlinnalaisen puuhailema kuten myös Motorock -91. Mielenkiintoinen tapahtuma on ollut myös ajokauden lopettajaiset eli "sikajuhlat". Juhlissa tarjoihtiin konaisena grillattua sikaa ja parin bändin voimin elävää musiikkia. Mukana juhlimassa oli myös muiden kerhojen edustajia. Muita juttuja ovat olleet esim. pikkujoulut, joukkoverenluovutus, reissu Hesaan MP-näyttelyyn sekä järjestysmieskurssi.

Tulevaa toimintaa ovat ajokauden avajaiset, iso toritapahtuma kesällä, EAK-kurssi, EA-kurssi, 69:n Motoristien kirkkopyhän järjestäminen, rantasaunan remonti, naisten moottoripyöräkorjauskurssi, järjestysmieskurssi, yhteisiä joukkoverenluovutuksia tasaisin väliajoin, pelastuspalvelutoiminnan aloittaminen sekä yhteisreissut kokoontumisajoihin ja tietysti pikkujoulut. Suunnitelmassa on aloittaa myös oman lehden toimittaminen.

Yksi kerhon pääavoitteista on tällä hetkellä kerhotilojen löytäminen (taitaa olla kerhojen yleinen ongelma). Omien tilojen ja tallin puuttuminen on juuri pahin toimintaa hankaloittava tekijä. Asiaa ei myöskään helpota Savonlinnan kaupungin penseä suhtautuminen moottoripyöräkerhoa kohtaan. Liekö syynä tiedon puute, ymmärtämättömyys vai ennakkoluulot, mutta asennemuutos olisi paikallaan (kirjoittajan mielipide tilanteesta). Kuinka kaupunki voi suhtautua penseästi kerhoon, joka saa aikaan toimintaa kaupungissa?! Nähtävästi moottoripyöräilijöiden verenluovutuskampanja., ensiapukurssit ja pelastuspalvelutoiminta on ns ei-hyväksyttävää toimintaa, puhumattakaan musiikki- ja moottoripyörätapahtumista. Naapurikunnat ja -kaupungit ovat tarjonneet motoristeille hyvät kokoontumistilat. Toivottavasti Savonlinnan kaupunki ottaa esimerkkiä naapureistaan!

Suurin urakka on ollut Motorock -91:n järjestäminen yhdessä Savonlinnan kulttuuriyhdistys ART'O:n kanssa. Tapahtuma oli 23.—24. helmikuuta. Sunnuntai MP-näyttelyssä oli mukana myös MP-69. Siitä on oma juttunsa.

Kirjoitti Taina Savonlinnan Motoristien sihteerin Jaana Kinnusen muistiinpanojen pohjalta.

PS. Jos haluat lisätietoja kerhosta, soitele Jaanalle puh. (k) 957-26663 (t) 957-20693 (klo 17—20) tai Harrille puh. (k) 957-523378.

69 Shop-kerhokauppa
MOTOTRIP
Inkoon Asema
puh. 90-216 867



Yleiskuva näyttelystä. Lisäksi yläkerrassa oli puffetti ja myyntipisteitä.

MOTOROCK -91 SAVONLINNASSA 23.-24.2.1991

Savonlinnan Motoristit r.y. ja Savonlinnan kulttuuriyhdistys ART'O järjestivät yhteistyöllä yhdistetyn moottoripyörä- & Rock'n Roll -tapahtuman. Toimintaa oli viikonlopun molempina päivinä runsaasti. Lauantaina oli ohjelmassa Mp-näyttely, missä oli näytillä 54 pyörää. Pyörät olivat

lähinnä kerhon jäsenistöltä kerättyjä. Ideana oli esitellä joukko erilaisia moottoripyöriä ja lisäksi tuoda tunnetuksi moottoripyöräilyä harrastuksena. Näyttelyn erikoisuuksia olivat mm. Suomen ainoa Honda Magna ja Harikka vuodelta -28. Mukaan mahtuivat eri pyörätyypit aina veteraanipyöristä

RR-pyöriin ja matkapyöristä maastopyöriin. Mukana oli myös Savonlinnan uusi MP-liike Western Bikes, joka on valtuutettu Harley Davidsonin ja Aprilian piirimyyntiliike.

Lauantai-iltana oli ohjelmassa rock konsertti. Esiintyjinä olivat savonlinnalainen Four Wheel Drive ja helsinkiläinen Balls.

Muuta molempien päivien tarjontaa oli esim. basaari, missä sai vaihtaa, ostaa tai myydä tavaraa Motorjontista MP-varusteisiin ja kaikkea siltä väliltä (Motorjontti oli maskotti, joita myi tekijä itse). Erikoisuus oli myös israelilainen pirtanauhataiteilija MP-näyttelyssä. Paikalla oli myös Iivu niminen tatuoiija, joka näytösmelessä esitelti työtään. Molempina päivinä pidettiin lisäksi arvontaa ja näytettiin videoita. Puffetti tarjosi purtavaa pieneen nälkään.

Sunnuntaina MP-näyttely oli päätapahtuma. Myös MP 69 oli mukana esittelemäs-

sä toimintaansa. Näyttelyn ansiosta kerhomme sai taas uusia jäseniä, joten reissu oli siltä osin onnistunut.

Näyttelyä täydensi elävä musiikki, joka teki tapahtumaan hyvän tunnelman.

Kävijämäärä oli n. 600, mikä oli hyvä saavutus uudelle messutapahtumalle ottaen vielä huomioon, että Savonlinnassa oli useita eri tapahtumia saman viikonlopun aikana. Motorrockista on tarkoitus tehdä jokavuotinen tapahtuma. Jatkossa ajankohta sijoittuu ajokaudelle, jotta mukaan pääsisi pyörällä.

Moottoripyöräkerho 69:n puolesta onnittelen savonlinnalaisia aktiivisuudesta! 69 tulee mielellään esittelemään toimintaansa vastaavanlaisiin tapahtumiin jos vain esittelijäporukka saadaan kokoon.

Kertoili mukana olleena

Taina



Perhe Piispa valmiina esittelemään kerhoa kiinnostuneille.

69 SHOP

| | | |
|----------------------------|----|----|
| kerhocollege S,M,L,XL,XXL | 95 | |
| kerho t-paita S,M,L,XL,XXL | 50 | |
| lippis | 25 | |
| reppu | 95 | |
| matkapussi | 45 | |
| Motoristi-kansio | 25 | |
| kangasmerkki | 15 | |
| ISO tarra | 10 | |
| pieni tarra | 2 | |
| juliste | 10 | |
| kortti | | 2 |
| vuosilaatta | | 10 |
| pyörämerkki | 80 | |
| kerhopyyhe UUTUUS | 70 | |

Tule, tutustu ja osta!

69 SHOP

/Mototrip Inkoon asema

Soita, kysele ja tilaa!

Arto työ 90-216 867, koti 90-296 3232

**...ja ne kysytyt TASKUMATIT jäivät tulliin,
EIKÄ AUTA KUN ODOTTA EDELLEEN...**

"K-18"

Kevarikuskién kokoontumisajo Oriveden Siitamassa

14.-16.6.1991

Luvassa:

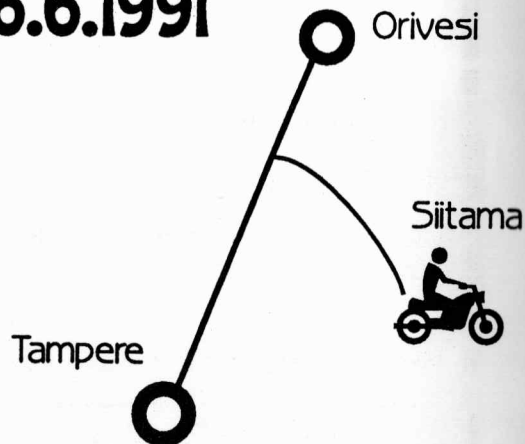
- * Rajuja kilpailuja
- * Sapuskaa
- * Disko ym.

Osallistumismaksu 50,-

Ennakoilmoittautumiset:

Anssi Ullvén
Matti Autio

P.S. Varaa teltta mukaan



Puh:

(931) 178662

(931) 171057

MP-69 r.y.

KIRKKOPYHÄ 1.—2.6.1991 SAVONLINNASSA JA KERIMÄELLÄ

Lauantaina 1.6.

- Olavinlinnassa opastettu kiertokäynti klo 17.00.
- Illanvietto Kaartilán leirikeskuksessa (Savonlinnasta Moinsalmeen ja Tanhuvaaraan päin, opastus valtatieltä 14).
- Leirikeskus avoinna klo 12.00 lähtien.
- Illalla myynnissä makkaraa kahvia yms.
- Elävää musiikkia
- Sauna
- Sisämajoitus

Sunnuntai 2.6.

- Jumalanpalvelus mualiman suurimmassa puukirkossa Kerimäellä!
klo 10.00.
- Kirkkokahvit n. klo 11.30

TERVETULEMAKSI!

Järjestäjinä MP 69 ja Savonlinnan motoristit.

Lisätietoja: Harri Naukkarinen puh. 957 - 523 378
Jaana Kinnunen puh. 957 - 206 93 (klo 17—20)

Huomaa! Uusi kerhoetu!



**moto
osat**

Moto-osista käytetyt varaosat erikois-
hintaan jäsenkortin esittämällä.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444



Käskey on käynyt, pyörät lähtevät.

Mummo hukassa?

Sunnuntain ja maanantain välinen yö klo 01.53.

Raotat varovasti toista silmäkulmaasi ja kuuntelet samalla jotain tuttua ääntä, joka sai sinut havahtumaan. Puhelin soi.

Kele..., nouset ylös sängystä, lyöt varpaasi tuolinjalkaan ja onnut puhelimeen. Mumiset jotain epäselvää puhelimeen.

“Iltaa, täällä puhuu komissario N. Tampereen poliisilaitokselta”. Jostain kumman syystä olet yht’äkkiä kumman valveilla ja kenties huono omatuntosi kelaa hetkessä läpi eilen ajamasi pikku ylinopeudet ja muut pikku synnit.

“Teidän moottoripyöräkerhonne on jätännyt hälytyskortin kuulumisesta Vapaatehoiseen Pelastuspalveluun.” Juu, kyllä me... ja rupeat samalla etsimään kynää ja paperia suuren helpotuksentunteen vallitessa.

“Meiltä olisi yksi 80 vuotias mummu kadoksissa jossain Hervannan perämetissä ja me tarvitsisimme vähän apua lähinnä lenkipolkujen ja kävelyteiden haravoinnissa... Niin, että olisiko teidän etsintäryhmänne valmis auttamaan.”

“Kyllä, tottakai. Kunkahan monta pyörää tarvittaisiin? Missähän meidän pitäisi kokoontua? Minkälainen varustus tarvittai-

siin? Kuinkahan kauan mahdollisesti etsintä kestäisi, niin ja tietenkin ketä me oikein haetaan?”

Kysymystulvan päätteeksi komissario N. antaa etsittävän tuntomerkit ja suuripiirteisen tehtävän kuvauksen, jotka parhaan kykyisi mukaan koetat raapustaa paperille. Tapaamispaikaksi sovitaan Sorin poliisitalo ja kokoontumisajaksi tunti hälytyksestä, jossa ajassa olette lupautuneet toimittamaan 15 moottoripyörää poliisiin käyttöön kuljetajineen.

“Onko mitään kysyttävää”, kuuluu langalta. Kertaat annetut tiedot ja lupaudut toimittamaan hälytysryhmälle hälytyksen.

Missä mun lompakko on? Taittelet lompasta esiin hälytyskaavion nimineen ja puhelinnumeroineen. Ensimmäinen tehtäväsi on hälyyttää muut kolme pähälyttäjää ja samalla kiroat mielessäni huonoa arpaonneasi, joka tietää sitä, että itsellesi jää kaikkein vähiten aikaa valmistautua lähtöön.

No, hommiin vaan ja puhelinta veivamaan. Vilkaiset kelloon ja pirullisesti hymyillen odotat, että langan toisesta päästä joku kenties voisi mitä kohteliaammin vastata tähän soittoosi.

“..yy..nen”, vastaa tuttu naisääni langan toisesta päästä. Esittelet itsesi ja pyydät ääntä ravistelemaan Herransa tehokkaasti ja nopeasti hereille ja puhelimeen. Hetken odotuksen ja pienen maanittelun jälkeen saat kaipaamasi uhrilampaan puhelimeen. Kerrot saaneesi etsintähälytyksen poliisilta, sekä selostat saamasi tehtävän pääsisällön, etsittävän tuntomerkit, kokoontumispaikan ja -ajan. Keskustelette hieman varusteista, mutta sovitte vakiovarustuksesta, joka sisältää ajovarusteiden lisäksi tehokkaan taskulampun, GT-kartan, mahdollisesti kompassin, EA-pakkauksen, sekä vähän evästä ja lämmintä juotavaa. Kertaatte vielä kaikki tiedot ja päästät sitten nyt jo hyvin hereillä olevan äänen suorittamaan oman kahdeksan hengen ryhmänsä hälytystä.

Toisen pähälyttäjän saat heti kiinni omasta pesäluolastaan ja annat saman toimintaohjeet kuin edellä ja vastapuoli kirjaa ohjeet ylös sotilaallisella täsmällisyydellä, joten asioita ei tarvitse pahemmin selitellä, vaan päästät hänet omaan niin nautittavaan tehtävänsä.

“Tämä on A.A:n automaattinen puhelinvastaaja, en tällä hetkellä ole paikalla...”, vastaa kolmannen pähälyttäjän puhelin. Jaha, se on taas jossain luuhaamassa. Kiroat mielessäsi ja suljet puhelimen. Soitat kolmannen ryhmän ensimmäiselle jäsenelle, jolle annat tehtäväksi hälyyttää oman ryhmänsä jäsenet, sekä kerrot toimintaohjeet.

Vihdoin pääset hälyyttämään oman ryhmäsi, joista ihme ja kumma tapaat kotoa yllättävän monen. Vanhalla rutiinilla kerrot asiasi ja voit viimein laskea puhelimen kädestäni. Puet ajovarusteet, tarkistan muut varusteet, yhytän ruokakaapista rusinapaketin ja onnettoman sämpylän, jotka tunget sivulaukkuun. Vilkaiset kelloon ja havaitset kuluttaneesi 25 minuuttia kallista aikaa ja jättäneesi pyörän avaimet housujen taskuun nahkapuvun alle.

Matkaan hepo. Klo 2.30 kaupunki on harvinaisen tyhjä ja mietit kuinka kovaa voisit ajaa keskellä kaupunkia herättämättä turhaa huomiota, kun samalla se toinen vähemmän rasitettu aivolohko koittaa kuumeisesti ratkaista, miten annettu tehtävä olisi paras hoitaa.

Klo 2.50. Sori — kokoontumispaikka — henkäiset helpotuksesta nähdessäsi toistakymmentä pyörää kauniissa rivissä parkissa. Poliisiin “asiakaspuolelta” kuulet poliisin oman partion jo löytäneen etsintähenkilön ja toimittaneen henkilön sairaalaan.

“Turha” hälytys on ohi, mutta jonkinlaiseksi lohduksi koko hälytysryhmä on opastettu poliisien kahvihuoneeseen, josta kantautuu iloinen puheensorina yhteensä 17 etsijän suusta. Poliisit tarjoavat kahvit ja suklaat ja samalla etsinnänjohtaja komissario N. jutustelee etsinnän sujumisesta ja kertoo hälytyksen tuoneen varmistuksen motoristien pelastuspalvelutoiminnan toimivuudesta todellisessa hälytyksessä.

Aluksi oma hälytyskaavio

Mitään ei tapahdu itsestään, joten poliisia täytyy “tartua hihasta kiinni” ja toimittaa itse HÄLYTYSKORTTI poliisille. Samalla voi esitellä luotua systeemiä ja kertoa sen toiminnasta, sekä esitellä toiminnan vastuhenkilöt, pähälyttäjät sekä kertoa oman kerhonne toiminnasta.

Ainakin SPR:tä ja poliisilta saa pelastuspalvelun hälytyskortin, johon merkitään päänälyttäjiä koskevat nimi- ja osoitetiedot sekä puhelinnumerot, hälytysryhmän koko sekä mahdolliset varusteet (LA, VHF, kompassit, kartat, yms.), sekä valmiusaika jona ryhmän saa poliisiin ehdottamalle koontumispaikalle.

SPR ja Vapaaehtoinen pelastuspalvelu

SPR järjestää ainakin Tampereella noin kerran vuodessa etsinnän peruskursseja, etsintäkursseja ja viestikursseja sekä tarvittessa etsinnän johtoryhmäkursseja. Näillä kursseilla annetaan perustiedot etsinnän eri osa-alueista, joten ainakin niiden henkilöiden, jotka tulevaa toimintaa kerhoissa joutuvat tulisi osallistua niihin. Lähempiä tietoja ja hälytyskorttia voit tiedustella oman alueesi SPR:n toimipaikoista ja siellä toimivalta valmiuspäälliköltä. Kurssien kesto on yleensä viikonloppu ja hinta vain nimellinen.

Pirkanmaan Matkamotoristit ja PePa

Oma pelastuspalvelutoimintamme on kestänyt nyt 3 vuotta. Taitoja hiotaan 3 - 4 kertaa vuodessa tapahtuvissa harjoituksissa joiden järjestäjinä toimivat SPR, poliisi, palokunta sekä oma alueellinen vapaaehtoinen pelastuspalvelu-organisaatiomme, johon kuuluu motoristien lisäksi myös reserviläisten, Palvelukoira-yhdistysten, moottorikelkkakerhon sekä paikallisten radioamatöörien omat hälytysryhmät.

Harjoitusten tarkoituksena on pystyä toimimaan saumattomasti yhteen muiden etsijäryhmien kanssa ja antaa poliisille, joka etsintöjä johtaa kuva, että motoristit ovat oiva apu etsinnöissä, koska hälytysaikamme on muita etsijäryhmiä lyhyempi ja liikkuvuutemme on suuri ja ryhmät hyvin johdettuja.

Oikeita hälytyksiä oli viime vuonna kaksi, joihin molempiin pystyimme lähettämään

poliisiin tarvitseman etsijäjoukon. Tälle vuodelle toiminta-alueitamme on laajennettu, kun ryhmän tiedot on jaettu Tampereen naapurikuntiin.

Motoristien toiminta rajoittuu lähinnä polkujen, metsäteiden ja muiden polku-urien nopeaan haravointiin, jolla voidaan suunnata etsinnän teho oikealle alueelle, sekä tarvittaessa toimimme viestinviejinä ja oppaina.

Omassa hälytyskaaviossamme on nyt 36 nimeä, jotka on jaettu neljään kahdeksan hengen ryhmään, sekä neljä päänälyttäjiä joiden nimet on annettu poliisille hälytyskortissa. Kalustona on moottoripyöriä enduroista aina isoihin katupyöriin, joille kaikille on löytynyt oma tehtävänsä aina maaston mukaan. Yleensä liikumme kahden pyörän partioissa, joten ei ihan joka varjoa tarvitse yksin pimeässä metsässä pelästyä. Omille LA-, VHF- ja NMT-puhelimille löytyy aina käyttöä ja lisää kipeästi kaivattaisiin.

Kivan harrastuksen lisäksi voimme nyt tehdä myös jotain hyödyllistä, jolla voidaan vähän "silotella" yleistä mielipidettä.

Lisätietoja antavat mielusti

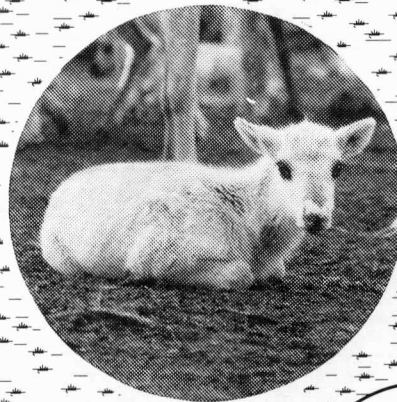
| | |
|-----------------|-----------------|
| Esa Myyryläinen | Jarkko Järvinen |
| kp. 931-124988 | 931-186812 |
| tp. 931-792200 | 931-462831 |

sekä SPR:n alueosatot, jotka varmasti antavat tietoja kursseista ja muusta toiminnasta.



KONTIO '91

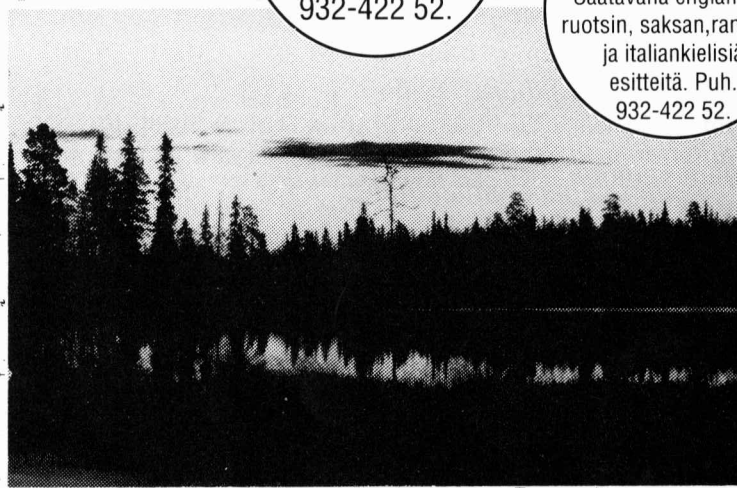
5.-7.7.'91



Kontrollipaikka
Mäkisen vapaa-ajan-
paikka Kemijärvellä, tien
944 varrella. Kutsut, jois-
sa on tarkemmat tiedot
asiasta, postitetaan
toukokuun aikana.

Sisämajoitus-
tilat ovat nyt
myynnissä.
Soita
932-422 52.

Tiedota
Konttiosta ulko-
maalaisille ystäville.
Saatavana englannin,
ruotsin, saksan, ranskan
ja italiankielisiä
esitteitä. Puh..
932-422 52.



Mikä saa nuoren innostumaan moottoripyöräilystä?



Kaikki alkoi 1989 kevään alkupuolella autokoulun alkaessa pikkuhiljaa olla takanapäin. Kohta koittaisi 1.4:ttä ja prättäkausi alkaisi... jos se kortti nyt sitten olisi taskussa. No, olihan se...

Palataanpa kuitenkin hetki ajassa taaksepäin. Prättäkortin ajaminen alkoi kai tosisaan pyöriä meilessä, kun ekat kuukaudet mopolla oli takanapäin. Meinasi nimittäin alkaa ottaa pattiin 45 km/h huippunopeus ja muutenkin prättäkässä olisi ominaisuuksia, joita moposta ei löytyisi. Tulppaakaan ei kai tarvitsisi putsata hiilipiikistä joka 5:den kilometrin välein. Sitäpaitsi tytötkin vois kiinnittää enemmän huomioon, jos olis prättä.

Kuitenkin se prättäkausi vihdoinkin alkoi ja ensimmäiset kilometrit prättän päällä olivat kuin eka... no joo, vaikka eipä se tunne siitä kilometrien lisääntymisestä juurikaan ole hellittänyt.

Siinä sitä sitten kumminkin ajeltiin ja sohlottiin yötä päivää pitkin kesää, kunnes potan sisällä alkoi itää ajatus, että kotikylän kadut rupeavat käymään turhankin tutuiksi...Loppukesästä sitä sitten saatiin kuulla nuotiopaikasta, jossa käy kuulemma MP-69:n porukkaa. No, kerran sitten päätettiin lähteä katsomaan, että minkäs laista siellä on. Niinpä siellä sitten tuli muutaman maanantaina käytyä ihmettelemässä tätä

kummaa porukkaa, joka kokoontuu kerran viikossa keskelle mettää pitään tulia...

Talvi tulikin yllättäen ja keskeytti notskilla käynnit sun muut ajelut vähäksi aikaa.

Mutta onneksi talvi oli lyhyt ja ajokausi alkoi jälleen. Talven aikana tuli liittyttyä MP69:kin ja välillä käytiin notskilla. Porukkakin alkoi jo pikkuhiljaa käydä tutuksi ja silloin tällöin tuli jopa juteltua jonkun kanssa. Vaikka kyllähän ne alkukankeudet siitä äkkiä karsiutuivat kun kunnolla alkuunpäästiin...

Nykyään, näin jälkepäin ajatellen se, mitä me silloin lähdimme sieltä nuotiolta

joskus hakemaan ylitti odotukset. Pääsimme todellakin näkemään ja kokemaan jotakin uutta ja saatiin paljon uusia kavereita.

Mutta, jos yritämme vastata otsikossa esitettyyn kysymykseen on lopputulos kai se, että moottoripyöräily on kai jotenkin verissä jo mukulasta lähtien. Toinen syy tietenkin on se, että kun sattuu törmäämään hyvään porukkaan ei riemulla ole rajaa. Elikkä toivotamme uudet motoristit tervetulleiksi MP69:läisten iloiseen joukkoon!

**terveisin Pirkanmaalaisten
nuori kopla**

HUOMIO!

Koska lehtemme palstoilla on ollut menestyksekkäästi palvelukseen halutaan ilmoituksia, tässä tulee yksi lisää.

Etsimme Moottoripyöräkerho 69 ry:lle kerholehti **Motoristiin** päätoimittajaa ja toimitussihteeriä.

Lehti ilmestyy 6 kertaa vuodessa ja ilmestymiskuukaudet ovat: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuu. Lehti on puolueellinen MP 69:n äänenkannattaja ja sen sisältö muodostuu niistä aineksista, joita toimittaja (1 kpl) tekee ja niistä jutuista, kuvista, kertomuksista, ilmoituksista (maksutomia), jne... joita jäsenet toimitussihteerille ja päätoimittajalle toimittavat.

Nykyinen päätoimittaja ja toimitussihteeri päättävät toimintansa vuosikokoukseen, joten kerho tarvitsee lehdelle jatkuvuuden ja tekijät.

Pikaiset vastaukset/mahdolliset kysymykset: Pertti Luoma Äijänahteentie 17 ,33420 Tampere puh.931-445 717 tai joltakin/jollekin muulle hallituksen jäsenelle.

69 SHOP UUTUUKSIA!

Kesäksi saunailtojen ratoksi, lahjaksi, silmäniloksi ...

- KERHOPYYHE**
- reilu koko 85 x 145 cm
 - kerhon logo yhdessä kulmassa
 - säädeltävä tarrakiinnitys kainaloista lanteille
 - upeat värit: vaaleansininen, vaaleanpunainen, valkoinen ja persikka
 - HINTA VAIN 70,-

- JUHLATUOPPI**
- upea ruskeasävyinen keramiikkatuoppi
 - kerhon logo kaiverrettuna messinkilaatalle
 - vetoisuus on riittävä
 - **toimitetaan vain etukäteistilauksella**
 - HINTA AINOASTAAN 180,-

Ja seuraavana tulossa ... HOPEISEN MERKIN PALUU!

- RINTAMERKKI**
- hopeinen kerhomerkki
 - kerhon logo emaloituna alkuperäisen värisenä
 - HINTAPOMMI 65,-

JUHLATUOPIN tilaus: Maksa kerhon postisiirtotilille 1427 226 juhlatuopin hinta 180 mk; merkitse maksun saajaksi Moottoripyöräkerho 69 r.y. c/o Matti Korhonen Kurkimäentie 23 C 14 00940 HELSINKI. Merkitse maksajan tietoihin oma nimesi ja osoitteesi selvästi. Merkitse tiedonanto-osaan myös selkeästi "JUHLATUOPPI".

69 SHOP / Mototrip Inkoon asema puhelin 90-216 867
Arto Kerhokauppias kotiin 90-296 3232



MOPO-KOULU

jokaiselle 14-17 v. tytölle ja pojalle

KESÄN AIKANA JOKAISELLA 14-17 VUOTIAALLA NUORELLA ON MAHDOLLISUUS OPIA MOPON KULJETTAMISEEN TARVITTAVAT TIEDOT JA TAIDOT.

MOPOKOULUSSA PANEUDUTAAN MYÖS MOPON TEKNIikkaan JA HUOLTOON.

OPETUKSESTA VASTAAVAT ASIANSA OSAAVAT KOULUTTAJAT JA KOULUN HYVÄKSYTTÄVÄSTI SUORITTANEET SAAVAT SIITÄ TODISTUKSEN.

KOULUTUS ALKAA TIISTAINA 7:PNÄ TOUKO-KUUTA 1991 KLO 17.00, JATKUEN JOKA TIISTAI 18.6.1991 ASTI, JOLLOIN ALKAA KESÄTAUKO. KESÄTAUKON JÄLKEEN KOULU ALKAA JÄLLEEN 13.8. JATKUEN SYYSKUUN LOPPUUN.

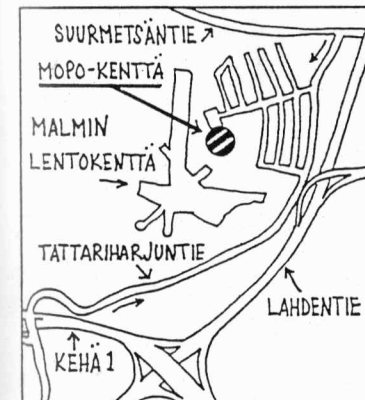
MOPO-KOULUN KURSSI ON 5TUNTIA (2,5 h. ILLASSA), JAKAANTUEN KAHDELLE TIISTAILLE JA MAKSAA 30- MARKKAA. KURSSIMAKSUUN SISÄLTYY OPPIMATERIAALI, AJOHARJOITTELUSSA TARVITTAVA MOPD SEKÄ TAPATURMAVAKUUTUS KURSSIN AIKANA.

KURSSILLE ILMOITTAUDUTAAN KURSSI-PAIKALLA ENNEN KURSSIN ALKUA.

MAHDOLLISET LISÄTIEDOT PUHELIMITSE. VIRKA-AIKANA NUMEROSTA 533 959

MISSÄ? NUORTEN LIIKENNE-KOULUTUSKESKUS, MALMIN LENTOKENTÄN JA TATTARIKISUON TEOLLISUUS-ALUEEN VÄLISÄ.

KOSKA? 7.5-18.6.91, 13.8.-24.9.91
TIISTAISIN, KLO 17.00
KURSSI 2 ILLTAA



HELSINGIN
LIIKENNETURVALLISUUSYHDISTYS RY
SITRATIE 7 00420 HELSINKI PUH. 533 959, 566 7234

TURVALLINEN STADILAINEN





Taipuu, taipuu...

HeMMot liukkailla

Vauhtia, jännitystä ja huimia tilanteita tarjosi HeMMot jäsenilleen laskiaisriehassa. Pahimmat jännitykset ja huimaukset purettiin illanvietossa.

Joulukuun Motoristissa Nyqvistin Jutta ja Korhosen Jaana kutsuivat silloin vielä nimettömän pääkaupunkiseudun porukan laskiaisriehaan. Loppujen lopuksi meitä oli Talvirallin jälkeisenä viikonloppuna riehussa parikymmentä ulkoilevaa kuusysiläistä.

Ilmoittautumis-, kahvi- ja majoittumis-seremonioiden jälkeen pari kuntoilijaa hyppäsi suksille ja painui maastoon. Vähän isompi osa istahti autoon ja ajoi mutkamäen alle harrastamaan kone- ja painovoimahihtoa. Kelkkamäestä löytyi kuitenkin pääosa porukasta.

Että se kelkkailu on hauskaa. Rattikelkka näytti ensin vaikeammalta, mutta pienellä harjoittelulla ja pyöräopeilla olisi pian tarvittu isompi mäki. Pulkan hallinta sen sijaan jäi monelle vielä lauantaia salaisuudeksi.

Kun vaatteet oli kasteltu, kiirehdiittiin syömään ja saunaan. Aikataulu venyi meistä riippumattomista syistä, mutta iltapalallekin ehdittiin. Kahta painavaa ateriaa sulateltiin leikkien Tainan johdolla.

Koska kaikkien filmit oli jo tuhattu kelkkamäkeen, ei illan viesteistä jäänyt dokumenttia tuleville polville. Äänekkäissä viestikilpailuissa löydettiin ajan kanssa voittajakin ja toinen kutsujista eli Jutta voitti arpajaisten pääpalkinnon — Cycle Worldin vuosikerran (Kiitos Hiko).

Vaikka jotkut jaksosivat istua pikkutuntien jälkeisillekin tunneille juttelemassa, saatiin lähes kaikki kymmeneksi kelkkamäkeen uudelleen. Ne puuttuvat lähtivät hiihtämään. Pari pulkkaa kärsi materiaalivaurioita, kun raskassarjalaiset HeMMot inostuivat näyttämään.

Sunnuntaipäivän lounaan jälkeen kerättiin säpäleet ja ehjätkin tavarat kotiinlähtöä varten. Mukavassa porukassa on talvinenkin ulkoilu hauskaa. Ensi vuonna uudelleen.

Veli-Matti

P.S. Pieni delegaatio kävi lauantaia-iltapäivällä tervehtimässä Laurilan Jaskaa Hyvinkään sairaalassa, jossa hän oli paranemassa moottorikelkkaonnettomuudesta. Pikaista paranemista Jaska!



Kirsi keulii



Pyrstöllään tulee pehmeämmin, tuumii Olli



Muuten hauskaa, mutta hissi puuttuu



Liikaa vauhtia V-M



mutta Helena jätti sen matkalle



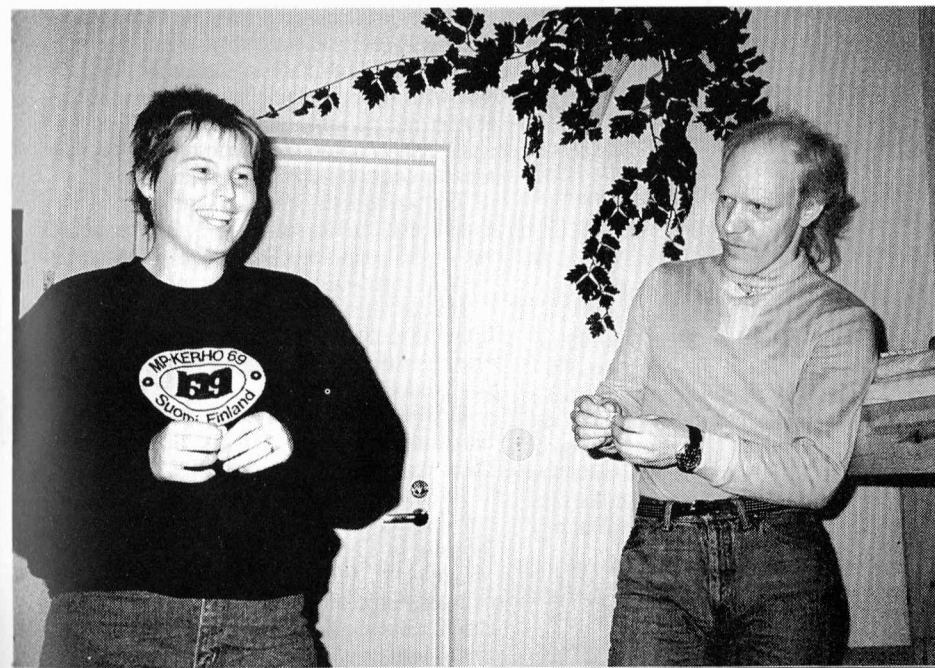
Jutta kuvio kelluu



...ei kun taittui



Saipa Eeva sentään pulkan mukaan,



Taina ja Bruiski ovat tutkineet jo mustelmansa

HeMMot JA HEIDÄN PUUHAILUT

Jaa että mitkä HeMMot?! Niin siinä vain kävi, että pääkaupunkiseudun alajaos päätti perustavassa kokouksessaan keksiä itselleen toimivamman nimen kuin tuo pitkä ja hankala pääkaupunkiseudun alajaos. Pitkään ja vaivalloisesti sitä nimeä synnyttiinkin. Juuri kun alkoi viimeinenkin kipinä uudesta nimestä sammua, poks... ja nimi tuli kuin vahingossa. Mutta eihän mitään hyvää saa ilman tuskaa ja työtä synnytettyä.

Huomasin tuota edellistä alajaosjuttuani lueskellessa, että tuli puhuttua myös puutaheinää. Vuoden 1991 ensimmäinen kerhoiltaan oli Tammikuun 30. Helmikuussa oli jo se toinen ja päivähän oli 27. Kerhoillat pidetään aina jokaisen kuukauden viimeinen keskiviikko.

Laskiaisrieha oli ja meni. Hauskaa oli ainakin minulla ja kaikesta päätellen myös muilla. Pulkkamäki sai hyvät pisteet. Stiga sai kyytiä tai paremminkin kyytiläinen sai stigalta kyytiä. Joka tapauksessa tyylejä oli monia aina puihinsyöksyilystä kuviokelluntaan. Suurin hankaluus oli mäenlaskuvälineiden mitoitus... porukka oli hieman "yliskasvanutta" välineisiin nähden. Yksi pulkka meni säpäleiksi kertalaskulla, tosin menossakin oli tyyliä... aita vain sattui tulemaan tielle. Riehan uusiminen sai kannatusta, joten uusi innokas järjestäjä toivottavasti ilmaantuu.

Helmikuun lehden postitus viivästyi laitteistojen rikkoutumisen vuoksi pahasti. Tämän johdosta ei tietoa 27.2. olleesta kerhoiltaan saavuttanut kaikkia ja "Afrikan matka" ä Pekka jäi monelta näkemättä. Kiitokset Pekalle jälleen mielenkiintoisista kuvista! Kerhoilta oli samalla perustava kokous, joten nyt on virallinenkin puoli jo hoidettu. Puheenjohtajaksi valittiin 69:n jäsenkirjuri Jutta ja kassanhoitajaksi Korhosen Jaana.

Laskiaisriehassa pidetyistä arpajaisista jäi pientä pesämunaa kassaan, joten helmikuun pullakahvit voitiin kustantaa ihan itse. Arpajaisiin olivat lahjoittaneet palkintoja **Moto Italia Import, All Right Oy, Hiko ja Rescon.** Kiitos lahjoittajille!

Maaliskuun kerhoiltaan piti tulla Suomen Retkeilymajajärjestön edustaja kertomaan järjestön tarjoamista matkailueduista, mutta hänelle tuli työesteitä. Kerhoillassa olikin sitten aiheena tulevan ajokauden suunnittelua.

Lähitulevaisuudessa on työn alla motoristien ensiapuillan järjestäminen. Tilaisuudet on tarkoitus järjestää yhteistyöllä ZOO MC:n ja Helsingin kaupungin liikennetointakeskuksen kanssa 6.5. ja 13.5. jos saadaan rahoitus kuntoon. Kutsu tulee HeMMoille erikseen, mikäli hanke onnistuu. Mutta laita illat jo muistiin!

Oman EAK:n järjestäminen ei ehkä tänä keväänä onnistu, koska paikan löytäminen ja rahoittaminen tuottaa vaikeuksia. Lisäksi kevään kouluttajakurssin jääminen pois Liikenneturvan ohjelmasta aiheuttaa meille kouluttajapulan. Mutta EAK:ta ei ole kuitenkaan tarkoitus haudata vaan suunnittelu jatkuu, joten toivottavasti se oma kurssi saadaan vielä aikaiseksi.

Kevään ohjelmaan kuuluu osallistumisen Motoristien Kevätpäiville Lappeenrantaan 12.5.91. HeMMot kokoontuvat klo 10.30 Luumäen Shell:illä (6:s tie n.30 km ennen Lappeenrantaa). Mukaan otetaan tietysti 69:n lippu. Myös muut 69:läiset ovat tervetulleita.

Toinen tärkeä yhteistapaaminen on Arton järjestämä Etappiajo 25.5.91. Ajo sijoittuu tänne eteläiseen Suomeen, joten kaikki HeMMot mukaan omaan etappiin!

Huhtikuun kerhoilta on pyhitetty matkailulle, sillä Marja Haakana SRM:stä tulee esittelemään retkeilymajatoimintaa ja Lassen Retkiäitää esittelee meille uusimmat retkeilyvälineet. Toukokuussa on sitten se tutustuminen siellä Arkadianmäellä. Kerhoilloista on erikseen ilmoitus.

Ja kesän kerhoilloille on se kerhotila sitten järjestynyt! Suurkiitokset **Suhosen Juhalle ja Tapiolan Lämmölle** kokoontumispaikesta. Parkkitilaa on runsaasti, joten pyörän parkkeeraus ei tuota ongelmaa. Eipä sitten muuta kuin...

Onnellista ajokautta, kesää ja kesälomaa kaikille toivottelee

Taina

HeMMot KOKOONTUU

- 24.4. klo 19.00 Autokoulu Ajotaito (Hämeentie 54) Illan aiheena matkailu.
— Suomen Retkeilymajajärjestöstä tulee Marja Haakana esittelemään kerhoetuja. **HUOM! Mahdollisuus Leirintä- tai Retkeilymajakortin lunastamiseen!** Varaa mukaan **tasaraha.**
Hinnat:
★ Leirintäkortti 50 mk
★ Yksityinen majakortti 50 mk (uusinta 40 mk)
★ Perhekortti 90 mk (uusinta 70 mk)
★ Retkeilymajaluettelo ulkomaat 40 mk
★ Retkeilymajaluettelo kotimaa 30 mk
(Valokuvaa ei nykyään tarvitse, mutta leirintäkorttia varten varaa **passin numero** mukaan).
— Lassen Retkiäitasta tulee edustaja esittelemään uusimmat retkeilyvarusteet.
- 12.5.klo 10.30 Luumäen Shell (6:s tie n.30 km ennen Lappeenrantaa)
— Kokoontuminen kevätpäiville.
- 29.5 klo 18.30 Eduskuntaan tutustuminen
— Kokoontutaan viimeistään klo **18.15** Eduskuntatalon ja Kansallismuseon väliin jäävälle parkkipaikalle.
— Anssi Rauramo esittelee Eduskuntatalon ja kertoo eduskunnan ja erityisesti liikennevaliokunnan toiminnasta. Nyt motoristeilla on hyvä tilaisuus tehdä kiperiä kysymyksiä.
— **Huom!** Jos haluat pullakahvit niin ilmoita tulostasi viimeistään 27.5. Tainalle tai Jutalle (puhelinnumerot Motoristin etusivulla!)
- 31.7. klo 19.00 Otson lämpövoimala Neulaspolku, Espoo (Puhelinluettelon karttasivu 13, ruutu 45/74).
— Tarkempaa ohjelmaa ei vielä tiedossa.
- 28.8. klo 19.00 Otson lämpövoimala Neulaspolku, Espoo
— Tarkempaa ohjelmaa ei vielä tiedossa.

Ajokauden jokaisena maanantaina on kerholaisten tapaamispaikka **Mototrip** Inkoon asemalla (Toukokuusta lähtien).

TERVETULOA MUKAAN!

Iloista ja turvallista ajokautta kaikille!

MUISTAKAA EAK:t

YKSI KAIKKIEN JA KAIKKI YHDEN PUOLESTA

Tässäpä oivia vinkkejä kertomuksiisi MP69:stä:

- * Motoristi-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuodessa ja se jaetaan ilmaiseksi kaikille jäsenille
- * maamme suurin ja suosituin, Kontio-ralli, järjestetään vuosittain heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna; kutsu siihen on jäsenen etuoikeus
- * muista kokoontumisista (Talviralli, Etapit, Pystymättät jne.) saa heti ensikäden tiedot Motoristin sivuilta
- * olemme jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä (SRM), Liikenneturvassa ja Helsingin Liikenneturvallisuuhydistyksessä; Motoristissa tiedotetaan aika ajoin näiden toiminnasta sekä mm. SRM:n alennuksista
- * muina hyvinä yhteistyökumppaneina ovat sekä Suomen Moottoriliitto (SML) että Suomen Motoristit ry (SMOTO); "ovemme ovat avoinna" kaikille motoristien yhteiseksi hyväksi toteutettaville asioille
- * kuulumme Nordisk Motorecykel Råd:iin (NMR); perustimme sen yhdessä Ruotsin, Norjan ja Tanskan vastaavien yhdistysten kanssa tavoitteena yhteistyön ja tietojen vaihdon kautta mm. turvata harastuksemme jatkuminen mahdollisten vastamäkien koittaessa, suomeksi NMR:ää voidaan kutsua nimellä Pohjoismainen Moottoripyöräneuvosto
- * olemme mukana Liikenneministeriön lausuntokierroksella, josta viimeaikaisena esimerkkinä voidaan kertoa mm. moottoripyöräkortin ja autokortin eriyttämiseksi annettu lausunto
- * jäsenistölle on viime vuosina neuvoteltu jäsenalennukset MP-lehdestä, Motopostista, MPaloselta, Moto-osista ja Mototripistä sekä Tapiolasta EAK hyvän kuljettajan alennuksen myötä

- * Motoristi Survival -kurssi antaa valmiuksia turvallisempaan liikennöintiin kiinnittämällä huomiota sekä omiin tietoihin ja taitoihin että muiden tielläliikkujien toiminnan ennakointiin
- * kerhomme lähti mukaan Pelastuspalvelutoimintaan vuonna 1989 kun Pirkanmaan Matkamotoristit aloittivat toiminnan alueellaan, pelastuspalvelutoiminnalla tarkoitetaan viranomaisten ja vapaaehtoisjärjestöjen organisaatiota kadonneiden ihmisten etsimiseksi
- * aluetoiminta on käynnistynyt jo neljällä paikkakunnalla, uusia alajaoksia toivotaan perustettavan; ne lisäävät toimintaa paikallisella tasolla ja lähentävät kerhoa ja sen jäseniä
- * lisätäksemme jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta toimii kerhotavaramyymtimme tahtumissamme aktiivisesti: kerhocollegea, t-paitaa, merkkiä ja tarraa, kaikkea on ostettavissa.

Näiden ja kaiken muun toimintamme lisäksi, ehkä tärkeimpänä asiana, Kuusysiin kuuluminen luo mm. tunteen "yhtenä kaikkien puolesta". Meillä on omat motiivimme jokaisella. Kerrotaan faktaa, kerrotaan tunteita; annetaan kaikille mahdollisuus.

Kirjoita sinäkin viiden motoristin nimet ja osoitteet sekä oma nimesi ja osoitteesi paperille ja postita se JÄSENKIRJURILLE. Odota kunnes kaikki ovat saaneet jäsenpakkettinsa LIITTYMÄLLÄ kerhoomme ja saat jätti-potti-super-hyper-yllätyslähjän; todella hyödyllisen sellaisen.

JA NYT ALKAA LOPPUKIRI ! 2000:N JÄSENEEN RAJA ON SAATAVA RIKKI TOUKOKUUN LOPPUUN MENNESSÄ, NIMITTAIN TÄMÄ JÄSENKAMPANJA PÄÄTTYÄ SILLOIN, IHAN TOTTA, PÄÄTTYÄ TOUKOKUUN LOPPUUN !

Hyvinkö kiihtyy?

Tämä on elämäni rohkein pakina, kukapa tietää vaikka jäisi viimeiseksikin. Aion nyt vihdoin julkituoda totuuden siitä, mitä autot omistajistaan kertovat. Se on Suomessa, vaikka sen itse sanonkin, tosi kova veto. Suomalaisen miehen akka saa sanoa miksi lystää, mutta moitipas autoa.

- BMW:** Bemarilla ajavat jupintapaiset. Monella niistähän on kurja homma ja kurja liksa, muta työnantajan omistamalla autolla ajetaan kuin seitsemän miestä. Välillä pistetään lasit silmille ja luikitaan hakemaan sossusta toimeentuloavustusta, kun luottokorttivelka oikein tukistaa.
- Citroën:** Sitikalla ajavat ovat nautiskelijoita. Ylensyöjiä ja -juojia, vähän tahdottomia mutta harmittomia veikkoja.
- Ford:** Voortimiehet ovat merkkiuskollisia. Kun isoisän isällä oli Voorti, niin se on ikäänkuin pyhä velvoite. Sanotaan virheellisesti kuten pakinan lopusta tulette huomaamaan, että vain Voortimiehet pääsevät automaattisesti taivaaseen, kun on niin paljon kärsitty jo maan päällä.
- Honda:** Tässä vasta surkeata joukkoa. Perseauksia joidenka rahat eivät riitä Mersuun eikä Bemariin. Veholla kuitenkin norkoillaan ja yritetään sulautua parempiosaisten joukkoon. Surkeata.
- Lada:** Kaikki ladaillijat eivät ole kommunisteja. Muuten vain yksinkertaisia ja arvatenkin kaikkein rikkaimpia. Ei kai köyhällä ole varaa ostaa autoa, jonka arvo on puolessa, kun saa sen liikkeen ovesta ulos. Ladan omistajat pukeutuvat huonosti, juovat raakaa viinaa, kenties piereskelevätkin.
- Mercedes-Benz:** Mersun omistajalta on useimmiten mennyt paras ikä bisneksessä tai muussa vilpissä. Menettyä nuoruttaa hyvitetään ajamalla komeasti ja elämällä leveästi. Oma lukunsa ovat käytettyjen taksimursujen ostajat, jotka maksavat ylihintaa siitä, että saavat ajaa autolla, jonka takapenkille on oksennettu.
- Moskovitsh:** Jos kaikki ladaillijat eivät olekaan kommareita, niin uuden Mossen ostaja on sitä lähes varmasti. Ei sitä voi muuten ymmärtää, jollei ole mielisairaallinen huumorintaju. Muuten pätee kaikki sama kuin ladaillijoihinkin.
- Nissan:** Datsun vaihto nimeäänkin, mutta mihinkäs siitä pääsee. Yksinkertaisia vähään tyytyväisiä merkkiuskollisia, läskisoosin syöjiä koko porukka. Pelkäävät erotua massasta, elämässä ainoa tavoite pysyä naapurin kanssa tasoissa. Käyttävät pipoa ja kesällä mainoslippahattua. Housuissa polvipussit. Jotkut nuoremmita saattavat kyllä ottaa permanentin, mutta mitä se auttaa, kun permanentin alla ei reagoida kuin perjantaipulloon tai bingolettoon.
- Saab:** Tässä mulla ja on. — Isänmaallisuuden nimissä maksetaan ruotsalaisesta autotapaisesta melkein mitä vain. Pyrkyreiden merkki. Tien päällä yritetään ohi kaikesta mikä liikkuu. Näillä on usein potenssi vaikeuksia tai siten ne pieksevät akkojaan.
- Skoda:** Jotkut ostavat Skodan, vaikka samalla rahalla saisi hyvän käytetyn. Nämä samat äijät vaativat naiseltaan neitsyyttä ja käyttävät mielusti kertakäyttöästoita. Kukaan ei saa koskea ennen häntä!
- Suzuki:** Entiset mini- ja pikkufiumiehet ostavat nyt Suzukin. Se on turvallinen pieni ikäänkuin kohtu. Tämä turvallisuuden haku johtuu siitä, että nämä ovat keskosia, sanan pahimmassa merkityksessä.
- Toyota:** Samaa kastia Nissan-miesten kanssa, jääräpäisempiä.
- Wartburg:** Kaksitahmimiehet ovat oma lukunsa. Savu nousee ja haju. Näissä on vähän keksijän vikaa. Tekevät omia vireityksiään. Rautalangalla korjataan auto sekä telkkaari. Kuolevat usein sähköiskuun.
- Volkswagen:** Tämä on oikein nuukien ja pihien automerkki. Volkkarimies juoksee vitosen halvemman kahvipaketin perässä maan ääriin. Keskiviivaa pitkin viittäkymppeä. Nämä ottavat rahaa kolehtihaavista.
- Volvo:** Volvomies ajaa ylitsesi, jos et väistä. Näissä on vähän "rautaa rajalle" -meininkiä. Volvolla pääsee taivaaseen. Kysykää vaikka papeilta Lahti, Laiainen tai Saarikoski. Amazonilla pääsee vain alkulauteille.

NORJALAISET KOKOONTUMISAJOT -91

Tässä kokoelma norjalaisia kokoontumisia kesällä -91 niille, jotka sinnepäin suuntaavat:

Huhtikuu:

26. - 28.: Vårtreffet
Place: Sjøstrand Bath, the road is marked from mainroad E-18. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Asker MC-Club, Box 3, N-1392 Vetre. No entrancefee in advance
26. - 28.: Evjetreffet
Place: Kilefjorden Camping, 15 km south of Evje
Program: Camping, kiosk, musik, competitions
Organizer: Road Runners MC-Club, Boks 97, N-4660 Evje, Tel. +4743/30636 Kjell Johanson. No entrancefee in advance

Toukokuu:

- 1.: Kråkeracet - one-days Rallye
Place: Clubhouse of Moss MC-Club. The road is marked from the roadcrossing near Moss at mainroad E-6. Program: Start between 11.00 and 1.00 o'clock. Organizer: Moss MC-Club, Boks 5146, N-1501 Moss, Tel. +479/252270
03. - 05.: Tyritreffet
Place: Krødsherad by Krødem, the place is good marked. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: MC TC Drammen, Box 2208, N-3003 Drammen, Tel. +473/852508 Tom Roger Tuominen
03. - 05.: Lyngdals treffet
Place: Lyngdal, 70 km west of Kristiansand, marked from mainroad E-18. Program: Camping, kiosk, live music, competitions. Organizer: Lyngdal MCK, Box 297, N-4580 Lyngdal, Tel. +4743/50923 Tom Stokka
10. - 13.: Ås-treffet
Place: Berg at Årungen, marked from mainroad E-6. Program: camping, kiosk, music, competitions. Organizer: Ås MC-Club, Rav. 5, N-1430 Ås
10. - 12.: Sagatreffet
Place: Prekestolhytta in Ryfylke, 6 km from road 13 at Jørpeland. Program: Footballcompetition, competitions, kiosk. Organizer: Stavanger MC-Club, Box 225, N-4001 Stavanger, Tel. +474/655807 Karen Kvasheim
10. - 12.: Örländ Treffet
Örlandet, at Fosna, 90 km west of Trondheim. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Örländ MC-Club, Box 186, N-7130 Brekstad, Tel. +4776/23879 Trond Olafsen
10. - 12.: Gjerstad Treffet
Place: Sundebru, 50 km east of Arendal, marked from mainroad E-18. Program: Camping, kiosk. Organizer: Gjerstad MC-Club, Kurt Knudsen, N-4993 Sundebru, Tel. +4741/58542 Kurt Knudsen
17. - 20.: SUPER-RALLY -91
Place: Hunderfossen Camping, Lillehammer. Program: U.S.motobikes only!. Organizer: Harley Davidson Owners Club of Norway, Box 751, N-2801 Gjøvik, Tel. +4761/79820 HDOCN
18. - 20.: Norwegian Jumbo Run
Place: Moss. Program: Sunday 19.05. 12 o'clock: outfits taking handicapped kids out for the day. Organizer: Norsk Sidevognklubb, Høyåsv. 28., N-3700 Skien, Tel. +479/252350 Olav Dalåsen
24. - 26.: Østerdalsreffet
Place: Drevsjø Camping, Østerdalen. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Østerdal MC-Club, Bjørn Solbakken, N-2443 Drevsjø, Tel. +4764/59256 Bjørn Solbakken

24. - 25.: Vesteråltreffet
Place: Hognfjord grendehus, 10 km from Sortland, marked from Sortlandsbridge, mainroad 19. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions, parade, music. Organizer: Vesterålen MC Club, Box 167, N-8451 Stokmarknes, Tel. +4788/22580 Jarle Edvardsen
24. - 26.: Hell-Treffet
Place: Lånke Motorcenter, 36 km north of Trondheim, marked from mainroad E-6 and mainroad 705. Program: Camping, kiosk, music. Organizer: NAF-MC-Trondheim, Bratsbergv. 13, N-7037 Trondheim, Tel. +477/943897 Hans Petter Rødsan
24. - 26.: Italien meeting
Place: Tredge, Mandal. Program: Only italien motobikes!. Organizer: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vanevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesøya, Tel. +472/980145 Elin Vanevjen
24. - 26.: Stord Treff
Place: Lundarstølen, Stord. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Stord MC-Club, Kattetveit, N-5400 Stord, Tel. +4754/95821 Geir Andreassen
24. - 26.: Larviktreffet
Place: Roppestad, 20 km north of Larvik, marked from mainroad E-18. Program: Contact org. Organizer: Larvik MC-Club, Kongegt. 1, N-3250 Larvik, Tel. +4734/10892 Torun Holt Hansen

Touko-kesäkuu:

31. - 02.: Baillsundtreffet
Place: Bolga in Frei, 8 km from Kristiansund, marked. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Kristiansund Mc-Ent. Club, Box 135, N-6501 Kristiansund, Tel. +4773/75429
31. - 02.: Gauldalsreffet
Place: Støren Camping, 50 km south of Trondheim. Program: Camping, kiosk. Organizer: Gauldal MC-Club, "Melhus Leir", N-7084 Melhus, Tel. +477/856579 Bård Krogstad
31. - 02.: Araber-Rally
Place: Haugesund, 3 km north of Haugesund, mainroad 14. Program: Camping, kiosk, competitions, band. Organizer: Haugesund MC-Club, Box 1432 Bleikemyr, N-5501 Haugesund, Tel. +474/839313 Nils Tore Karlsen
31. - 02.: Sørreistreffet
Place: Sørreisa, 25 km from Bardufoss. Program: Camping, kiosk, competitions, band. Organizer: Sørreisa MC-Club, Box 272, N-9310 Sørreisa, Tel. +4789/64553 Geir Larsen

Kesäkuu:

07. - 09.: Tromstreffet
Place: Andersdalen, 50 km south of Tromsø. Program: Camping, kiosk, band, competitions. Organizer: MC Ent. Tromsø, Box 2792 Elverhøy, N-9001 Tromsø, Tel. +4790/15181 Jan Erik Stave
07. - 09.: Ytre Namdalsreffet
Place: Naustbukta, Kolverud. Program: Camping, live music. Organizer: Ytre Namdal MC Club, Sverre Tangen, N-7970 Kolverud, Tel. +4777/95364 Sverre Tangen, +4777/97748 Jonny Gjelseth
07. - 09.: Molvarp treffet
Place: Julneset, 10 km west of Molde. Program: Camping, kiosk, music. Organizer: Molde Touring Club, Box 3, N-6401 Molde, Tel. +4772/15042 Tove Kleveland
07. - 09.: Ålgårdstreffet
Place: Kyllingstad, 45 km south of Stavanger, marked. Program: Camping, kiosk, games. Organizer: Ålgård MC-Club, Box 136, N-4330 Ålgård, Tel. +474/663086 Paul
07. - 09.: Autovelocipedtreffet
Place: Groeberget, Årnes. Program: Camping, kiosk, games. Organizer: Nes Autovelociped Club, Box 136, N-2151 Årnes, Tel. +476/901301 Kai Bjørneby

07. - 09.: Syv Søstre Treffet
Place: Sandnessjøen, marked. Program: Camping, kiosk, competitions, parade. Organizer: Sandnessjøen MC-Club, Box 427, N-8801 Sandnessjøen, Tel. +4786/43113 Gcir Jensen
14. - 16.: Midtnorsk Twin & Single Treff
Place: Bjølstad Camping in Malmefjorden, 20 km north of Molde on mainroad 67, marked. Program: Camping, cabins, kiosk, music. Organizer: Snorre MCK, Box 108, N-6401 Molde, Tel. +4771/53544 Clod, +4772/12682 Arild
14. - 16.: Grimstadtreffet
Place: Morvigsanden Canping, 4 km west of Grimstad, marked. Program: Camping, kiosk, games, band. Organizer: Grimstad Mc-Club, Box 182, N-4890 Grimstad, Tel. +4741/44948 Clubhouse, +4741/91287 Gunleif Midtbø
14. - 16.: Nord Norge Treffet
Place: Folkeparken in Harstad, marked. Program: Camping, kiosk, competitions, live music, parade. Organizer: Harstad MC-Club, Box 931, N-9401 Harstad, Tel. +4782/67377 Lars Roger Kulseng-Hansen, +4782/17125 Clubhouse
14. - 16.: Glåmåtrefet
Place: Orvos Camping, 6 km north of Røros. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions, live music. Organizer: Rebel MC, Glåmos, Dan Folde, N-7482 Glåmos
14. - 16.: Pilgrimstreffet
Place: Nøsthaug, 5 km from Seljord. Program: Meeting for christian motocyclist ! Camping, kiosk, competitions. Organizer: Holy Riders, Rypev. 6, N-3050 Mjøndalen, Tel. +474/824777 Dag Arne Saltnes
14. - 16.: Farmer treffet
Place: Stav Camping, Tretten, 30 km north of Lillehammar. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions. Organizer: Farmers MC-Club, Lillehammar, Tel. +4762/52796 Tore, 4765/33000 Unni
21. - 23.: Saltfjellrally
Place: Austvika, 9 km north of Bodø. Program: Camping, kiosk, competitions, live music. Organizer: Bodø MC-Club, Box 1875, N-8010 Bodin, Tel. +4781/24381 Egil Ivar Iversen
21. - 23.: Fulltreffet
Place: Lutsivannet, 5 km from Sandnes, marked at mainroad E-18. Program: Camping, kiosk, competitions, live music. Organizer: Sandnes MC-Club, Box 608, Krossen, N-4301 Sandnes, Tel. +474/666720 Clubhouse
21. - 23.: Trøndertreffet
Place: Singsås Camping, 80 km south of Trondheim at mainroad 30. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions. Organizer: Nidaros MC-Club, Box 1377 Blussuvoll, N-7002 Trondheim, Tel. +477/535670 Clubhouse
28. - 30.: Korgentreffet
Place: Korgen, Nordland. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Korgen MC-Club, Otto Jonny Derås, Fagerlimoen 23, N-8646 Korgen, Tel. +4787/91452 Otto Jonny Derås
28. - 30.: Knotrally
Place: Ajourjarg, 5 km from Karasjok. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Shitting Bull MC, Box 61, N-9739 Karasjok, Tel. +4784/66239 Aile Heim
28. - 30.: LAdetCOSTE-TREFFET
Place: Ise, Sarpsborg, mainroad 111, marked. Program: Camping, kiosk, games. Organizer: Lacoste MC-Club, Box 95, N-1745 Skjeberg, Tel. +479/346716 Øyvind Aasen
28. - 30.: Jotunheim MC-Rally
Place: Hammerseter Camping, road 257 Sjoa - Randsverk. Program: contact org. Organizer: Jotunheim MC-Club, Box 157, N-2680 Vågåmo, Tel. +4762/90309 Hans Petter Eide
28. - 30.: Rjukan treffet
Place: Atrå. Program: Camping, kiosk, games. Organizer: Rjukan MC-Club, John Rynning, Bjønnefossli 3, 3656 Atrå, Tel. +4736/91739 Annfinn Helleberg

Heinåkuu:

05. - 07.: Narviktreffet
Place: 15 km north of Narvik, marked. Program: Camping, kiosk, competitions, live music. Organizer: Narvik MC-Club, box 201, N-8501 Narvik, Tel. +4782/44635 Ivar Pedersen
05. - 07.: Storfjordtreffet
Place: The clubhouse at Oteren in Troms. 170 km from Karesuando, 230 km from Narvik, under the beautiful mountain Oterind, marked from mainroad E-6 and E-78. Program: Camping, kiosk, competitions, music. Organizer: Storfjord MCK, N-9046 Oteren12
12. - 14.: Rørostreffet
Place: Galålen, 7 km south of Røros, mainroad 30. Program: Camping, kiosk, live music, competitions. Organizer: Røros MC-Club, Box 140, N-7461 Røros, tel. +4774/13034 Claus Prytz
19. - 21.: Troghatten treffet
Place: Brønnøysund, marked. Program: Beautiful natur, camping, kiosk, competitions. Organizer: Brønnøy MC-Club, Box 427, N-8900 Brønnøysund, tel. +4786/22411 Stig Valla
19. - 21.: Polartreffet
Place: Alta. Program: Beautiful natur, camping, kiosk, live music, competitions. Organizer: Alta MC-Club, Box 1296, N-9501 Alta, Tel. +4784/33939 Stein Ivar Iversen
26. - 28.: Malangstreffet
Place: Malangen in Troms, marked from Storsteinnes, mainroad E-6. Program: Camping, kiosk, movie, competitions. Organizer: Malangen MCK, Kjetil Andreassen, N-9055 Meistervik, Tel. +4789/24443 Kjetil Andreassen

Elokuu:

02. - 04.: NORGESTREFFET !!!
Place: Very beautiful nature, Gravdal, Vestvågøy in the middle of Lofoten, marked from mainroad 19. Program: The annual norwegian meeting, camping, kiosk, midnight sundansing, parade, guided tour along Lofotveggen. Organizer: Vestvågøy MC-Club, Box 280, N-8370 Leknes, Tel. +4788/81720 Asjøm Hom
02. - 04.: BMW-treff
Place: Klokkehaugen Camping, Singsås, Gauldalen, 80 km south of Trondheim. Program: Camping, kiosk. Organizer: BMW-Klubben-Norge, Tel. +477/966801 Erik Friden
02. - 04.: Istindrally
Place: Målselv, marked from mainroad E-6 at Olsborg. Program: Camping, kiosk, competitions, music. Organizer: Målselv MCK, Box 11, N-9220 Moen, Tel. +4789/36570 Håkon Karlsen
02. - 04.: Mandalstreffet
Place: Eigebrek, 14 km east of Mandal, marked. Program: Camping, kiosk, live music, competitions. Organizer: Southern Comfort, Box 366, N-4501 Mandal, Tel. +4742/55711 Line 265 Lars Ståle Valand
09. - 11.: Stoksundstreffet
Place: Stoksund, Åfjord, 110 km west of Trondheim. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Barracud MC Stoksund, Johan Stjern, Reidar Råensv. 12, 7059 Rydninger, Tel. +4776/34456 Johan Stjern
09. - 11.: Tertitten treffet
Place: Halsnes at Setskog, marked from mainroad 170 at Fetsund, mainroad 21 at Ørje and mainroad 115 at Trøgstad. Program: Camping, kiosk, live music, competitions. Organizer: Tertitten MC-Club, Box 33, N-1930 Aurskog, Tel. +476/816455 Bjørn Andersen
09. - 11.: Fausketreffet
Place: Fauske, marked. Program: Camping, kiosk, music, competitions. Organizer: Fauske MC-Club, Box 396, N-8201 Fauske, Tel. +4781/42213 Tor Cato Rugås

16. - 18.: Nord-Salten treffet
Place: Tømmernes Camping, 10 km south of Innhavet. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions, live music. Organizer: Nord-Salten MC-Club, Box 91, N-8260 Innhavet, Tel. +4781/72587 Kjell Eirik Westermann
16. - 18.: MC-Budeietreffet
Place: Kvermoen, drive to Ørje or Halden, follow mainroad 106, marked from Halden and Fjell Bru. Program: Camping, kiosk, all boys and girls are welcome. Organizer: MC-Budeiene, Gerd Helgheim, Barlindbekken 35, N-1374 Borgen
16. - 18.: Pekaill-treffet
Place: Averøy. Program: Camping, kiosk, competitions. Organizer: Averøy MC-Club, Box 7, N-6540 Kvemes, Tel. +4773/14841 Johnny Stokke
20. - 25.: Busktreffet
Place: Nordkisa, marked from mainroad E-6, 45 km north of Oslo. Program: Camping, kiosk, games. Organizer: Bushman MC Norway, Box 7, N-2078 Nordkisa, Tel. +472/686565 Lisbeth

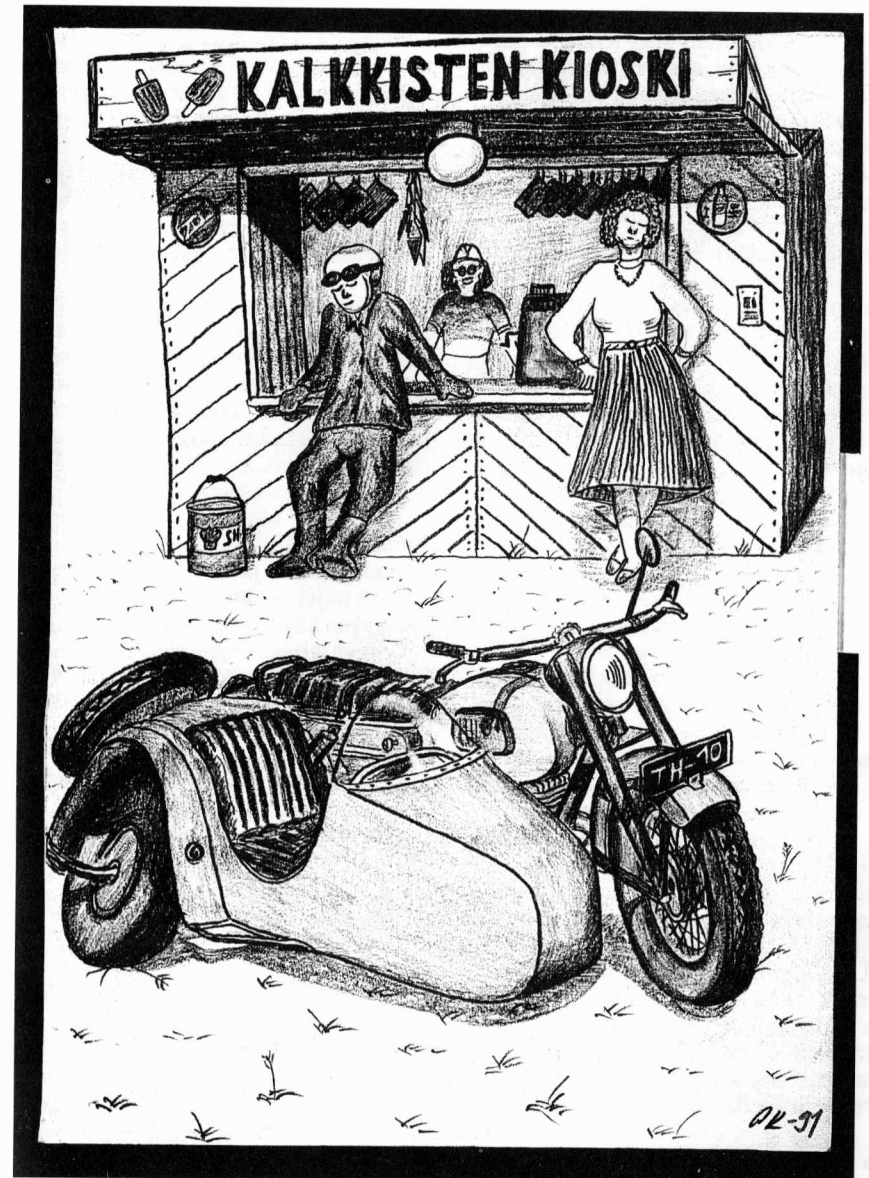
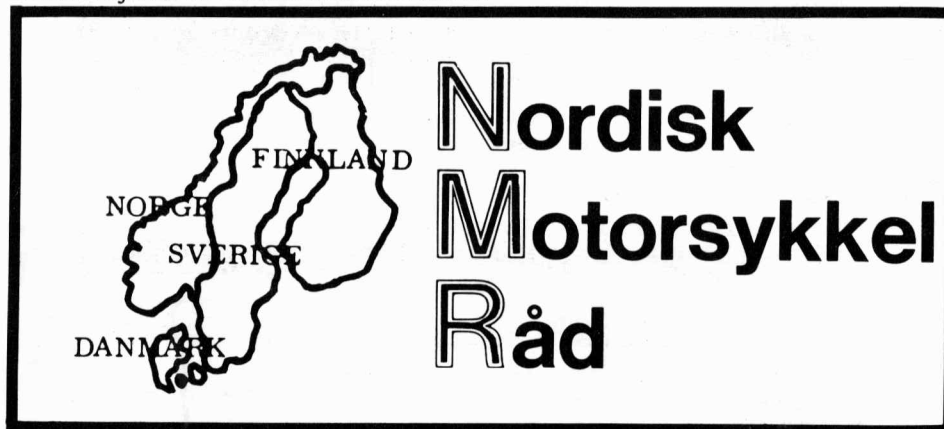
Elo-syyskuu:

30. - 01.: 27. Trollrally
Place: Fyresdal, Telemark. Program: Camping, kiosk, live music. Organizer: MCEK, Box 57 Tåsen, N-0801 Oslo, Tel. +472/183360 Clubhouse (tuesday/thursday 20.00 - 21.00 o'clock)
30. - 01.: Italien Meeting
Place: The distict of Molde/Ålesund. Program: Only italien motobikes. Organizer: Norsk Moto Guzzi Klubb, Tverråsen 35, N-1315 Nesøya, Tel. +472/980145 Elin Vanevjen 20.00 - 22.00 o'clock
30. - 01.: Midt Norge Treffet
Place: Fustvatnet, 15 km north of Mosjøen. Organizer: Storm MC-Club, Box 256, N-8651 Mosjøen.

Syyskuu:

13. - 15.: Sørlandstreffet
Place: Øvrebø Camping, 22 km north of Kristiansand, follow mainroad 12. Program: Camping, cabins, kiosk, competitions. Organizer: Christiansand MC-Club, Box 3533, N-4601 Kristiansand, tel. +4742/18618 Svein Storebaug
27. - 29.: Larvik Touring Treff
Place: Roppestad, 18 km north of Larvik, marked from mairoad 8 between Larvik and Kongsberg. Program: No program, camping, no kiosk. Organizer: Larvik Touring Club, Oddbjørn Fagerholt, Gloppeskogen 26, N-3260 Østre Halsen, Tel. +4734/27123 Oddbjørn Fagerholt

Lisätietoja saa tarvittaessa Räsänen Antilta.



Kalkkisten kanavalla on pikkunen kioski, jonne aina perjantaina kuuden jälkeen kaikki kokoontuu. Mittään tekemistä ei siellä ole kellään ku kioskiki mennee jo puoli kahreksalta säppiin, mut silti siellä on prätkäjännuja.
Vuonna 52 ei toukokuun viimeisenä viikonloppuna siellä kuitenkaan ollu ku kolome ihmistä.
ps. myyjä oli se kolmas

Mielipiteitä-pähkäilyä-ajatuksia-mielipite

Luettuani Motoristi 1/91 lehdestä nimi-merkki "Pitkää ikää ja terveyttäkö?" kirjoituksen, päätin tarttua kynään ja julkituoda omia ajatuksiani muidenkin tietoon. Nimi-merkki kertoi tapahtumista viikonloppumatkoiltaan, kuinka autot hänen takanaan karkyivät ohitusta ja tekivät sen. Ohitukset tapahtuivat lainvastaisesti oikealta puolelta piennarta tai muuta levennystä hyväksikäyttäen. Molempien autojen kuljettajat varmaankin tiesivät ettei näin saa tehdä. Teon motiivina uskon olevan jonkinlainen protesti tai mielenilmaisuus, jonka laukaisijana oli nimimerkki jääräpäisellä ajotavallaan?

Itse ajelen melko paljon liikenteessä niin autolla kuin moottoripyörälläkin joutuen useasti tilanteeseen, jossa havaitsen peilistä suurempaa ajonopeutta käyttävän autoilijan tai motoristin tulevan taakseni. Tilanne kertoo minulle, että suurempaa ajonopeutta käyttävä tahtoo minusta ohii.

Jotta liikennepeleli sujuisi en tietenkään lisää nopeutta tai aja jääräpäisesti keskiteillä vaan siirryn oikeaan reunaan tai pientareelle vilauttaen vilkulla oikealle. Toimenpiteellä viestitän kaverille että "antaa palaa". Miltei poikkeuksetta näin tapahtuukin ja ohituksen jälkeen minulle heilautetaan kättä. Olen ymmärtänyt sen kiitokseksi, koska käsi ei ole ollut nyrkissä eikä sormekkaan ole tarvinnut näytellä puolin eikä toisin.

Kiitoksesta saa mukavasti "tyydytystä" (ei itsetyydytystä koska toiset sen tekevät), tienpäällä on mukava liikkua ja jopa rentoutua. Useat tienkäyttäjät ovat valitettavasti sitä mieltä, että koska he ajavat jo tiekohtaista maksiminopeutta niin silloin ei tarvi välittää mitään siitä mitä takana tapahtuu.

Tänä päivänä autokoulut on ajokorttiasteuksen perusteella velvoitettu opettamaan

kohteliasta ja huomaavaista käyttäytymistä muita tienkäyttäjiä kohtaan. (Toivottavasti näkyy pian liikenteessä) Ajokorttiasiaassa voidaan myös ilolla todeta ettei ajoharjoittelulupaa saa ennenkuin on käynyt autokoulussa osoittamassa käsittelytaitonsa ja saanut liikennöimisen alkeet ajotunneilla. Ajokorttiuudistus tuntui motoristin kannalta kokonaisuutenakin ilmeisen onnistuneelta.

Autokouluilla tulee riittämään työsarkaa, koska mopoiässä opitaan täysin väärät liikenteen käyttäytymismallit. Ajetaan täysin vastuuntunnottomasti välittämättä merkeistä tai säännöistä. Tomppeleita liikenteessä löytyy kaikista ajoneuvonkuljettajaryhmistä ja heistä voisi kirjoittaa vaikka kirjan.

Mennäänpä asiaan.

Motoristit olkaa joustavia liikenteessä (oman turvallisuutenne takia) osoittakaa kohteliaisuutta ja huomaavaisuutta muita tienkäyttäjiä kohtaan, niin voit odottaa vastaavaa käyttäytymistä myös muilta.

Vanha viisaus "jos aikoo saada, joutuu itse antamaan" pitää paikkansa myös tässä (niinkuin muissakin yhdessäolon tilanteissa). Toivon, että sinulle arvoisa nimimerkki löytyisi vastaus kysymyksiisi Mitä tein?, mitä minun olisi pitänyt tehdä? Ellei niin lue teksti uudelleen.

Turvallisia kilometrejä kaikille motoristeille alkaneena ajokautena ja myös tulevaisuudessa

toivoo "pitkän linjan motoristi"

V-P Muona, Kouvola

P.S. Käykää jatkokoulutuksessa ja keskustelkaa EAK -hengessä kouluttajien kanssa omakohtaisista liikennetilanteista.



Sunnuntaina 13. tammikuuta hallitus kokoontui Hiihtokeskus Peuramaalla Kirkkonummella vain Jussi Vanha-Ahon ja Taina Piispan ollessa estyneinä.

— **Kokous avattiin** sekä todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi. Puheenjohtajaksi valittiin Pertti S ja sihteeriksi Minna. Hyväksyttiin esityslista, hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

— **Kokoontumisajojen** yhteydessä todettiin tapahtumien toimintamallin ja kulkokorvaussäännösten olevan valmis. Sitä saa Antti K:lta. Tulevan kesän Kontioralli on 25. ja sitä mainostettaneen sen edestä. Talvirallin järjestelyt ovat kunnossa. Kouvolan autourheilukerho tarjoaa grillivaunuaan tapahtumiimme 500 mk/vrk. Jokioisten Moottoripyöräilijö-



Leikkaa irti tästä

VASTAA VAKUUTUKSISTASI JA VAIKUTA YHTEISTYÖHÖMME!

Vuoden 1990 kesäkuussa allekirjoitettiin Moottoripyöräkerho 69 r.y:n ja Tapiola-yhtiöiden välinen sopimus. Kerhomme aloitti asioimistotoiminnan Tapiolassa ja Tapiola-yhtiöt puolestaan vahvisti tarjouksensa moottoripyörien vakuutuksista kerhomme jäsenille.

Suoranaisten vakuutuslennusten lisäksi Tapiola-yhtiöt tarjoaa osallisuuttaan moottoripyöräilijöiden koulutukseen kustantamalla moottoriradan liikenneopetuksen harjoituspaikaksi kahtena päivänä vuosittain, kun jäsenmäärästämme noin puolet on Tapiolan asiakkaita.

Vastaamalla seuraaviin kohtiin ja palauttamalla tämän lipukkeen Marinalle Tapiolaan, olet **yhtenä kaikkien puolesta** vaikuttamassa yhteistyömme edistymiseen sekä koulutuksen osalta että tietenkin oman vakuutustilanteesi osalta.

Olen jo Tapiolan asiakas _____

Haluun minuun otettavan yhteyttä ja kerrottavan muistakin Tapiolan vakuutuksista. _____

Jäsennumero (Motoristin osoitetarran neljä viimeistä numeroa) _____

Nimi _____

Lähiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelinnumero _____ Koti _____ Työ _____

Henkilötunnus (vapaaehtoinen tieto) _____

**MP 69 ry:n
kerho EAK 18.-19.5. -91**

den kerholehdessä on merkitty virheellisesti Antti Räisänen Syysiltakokoumisen järjestäjäksi; tieto ei pidä paikkaansa. Muuten kokoukset "reiliasa".

- Keskusteltiin **Motoristissa** julkaistavista muiden kerhojen ilmoituksista ja todettiin päätoimittajan saavan käyttää omaa harkintaansa niiden julkaisemisen suhteen.
- **Ajokoulutuksesta** keskusteltaessa todettiin, ettei ennakoidun ajon peruskouluttajakurssia järjestettäne tänä keväänä. MP69:n tai muun yhteisön toimesta tehtävä koulutusvideo tehtäen kevään aikana. Kerhomme järjestää ns. toimittajakurssin 12.5. Ahveniston moottoriradalla. Lisätietoja Timolta. Kouluttajatiimimme on laatinut Liikenneturvalle yhteistyötarjoituksen otsakkeella Moottoripyöräilijöiden koulutuksen kehitys.
- **MP 91 -näyttelyn** osastomme järjestäjät Veli-Matti Kaipainen ja Urpo Vaah-

tera olivat paikalla kertomassa "touhuistaan". Osastollamme on sauna, jossa myös saunotaan, diaesitys sekä ne tavalliset esite- ja jäsenhakemusmateriaalit.

- **Kerhotavaramyyntiin** uusia tavaroita: pyyhe, uudistunut college sekä hopeisen merkin paluu. Taskumatit jäivät tulliin; niiden materiaali ei täyttänyt elintarvikelain vaatimuksia.
- Vuoden 1991 **jäsenmaksujen** eräpäiväksi päätettiin 15.2.1991.
- Päätettiin lopettaa **jäsenhankintakampanja** toukokuun loppuun.
- Christine aloittaa **arkiston** kokoamisen. Urakka vaatii kaiken arkistoitavan kerhomateriaalin keräämisen varastoistamme sekä jäsenten "nurkista". Itse materiaalin läpikäymiseen ja arkistointiin tarvitaan isompi porukka. Samalla arkistoidaan lehdeleikpalvelun tulos sekä kerhorekisteri.

Tapiola-yhtiöt
maksaa
postimaksun

TAPIOLA-YHTIÖT
Marina Nordström

VASTAUSLÄHETYS
Sopimus 02400/42

02400 KIRKKONUMMI

- Timo edusti kerhoamme **Liikenneturvan syyskokouksessa**. Kokouksessa käsiteltiin rutiinit; jäsenmaksu on 100 mk vuodelta ja hallintoneuvosto pysyi samana.
- Päätettiin pyytää Keskinäinen Vakuutusyhtiö Palonvaralta **vakuustarjous** kaskovakuutuksesta. Todettiin myös vakuutusmaksujen nousu jälleen kerran.
- Keskusteltiin **aluetoiminnasta** ja todettiin MP 91 -näyttelyn yhteydessä pidettävän alajaosten suunnittelukokous eri paikkakuntien halukkaiden kesken. Hallitus päätti alajaoksen perustamisesta seuraavaa: Alajaoksen tulee pitää perustava kokous, johon kutsutaan tietyltä alueelta MP69:iin kuuluvia motoristeja. Perustavassa kokouksessa tulee nimetä alajaokselle puheenjohtaja ja kassanhoitaja. Päätöksistä laaditaan pöytäkirja, jonka hallitus seuraavassa kokouksessaan vahvistaa. Koska alajaoksen toiminta tulee esiintyä kerhon tilinpäätöksessä, tulee sen kirjanpito, toimintakertomus ja -suunnitelma sekä talousarvio laatia kerhon sääntöjen

mukaan. Alajaoksen avatessa toimintaansa varten pankkitilin MP69:n alajaoksena, on tilin käyttöoikeus oltava sekä alajaoksen puheenjohtajalla ja kassanhoitajalla että kerhon puheenjohtajalla ja kassanhoitajalla siten, että jälkimmäisten käyttöoikeus on käytännössä nimellinen.

- Keskusteltiin **kerhon roolista** ennen, nyt ja tulevaisuudessa. Päätettiin seuraavan kokouksen yhteydessä paneutua aiheeseen syvemmin.
- **Ilmoitusasioissa** ilmoitettiin seuraavaa: SMOTO lähettää postia NMR-Analle; Postin Lehtipalvelut on muistanut esitteellään; joulutervehdyksiä on tullut mm. Tapiola-yhtiöltä; Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistykseltä ja TFMK:lta; Liikenneturvalta on saatu julkaisut Hitaasti ajavat kuljettajat ja Liikenteen ilmapiiri.
- **Päätettiin** matkakorvauksista, seuraavasta kokouksesta maaliskuussa sekä **kokous**. Innokkaimmat lähtivät tämän jälkeen tutustumaan **kerhotavaramyyntiimme** Inkooseen Mototrip:iin.

HUOM!

OSTETAAN

XX harrastusvuoden kunniaksi ostaisin ensimmäisen pyöräni Yamaha, YL-1, Twin Jet 100 cc:n, sekä Antti 6v. tarvitsisi pienipyöräisen mopon esim. Honda Monkeyn automaattikytkimellä, hintaluokka alle 2000 mk. Soitele Lasse Aaltonen, puh.k. 951-811 038, t. 951-2821

MYYDÄÄN

Myyn...
NAHKAPUKUNI
— tummansininen
— kaksiosainen
— hyväkuntoinen ja halpa
— koko 36
Soitele! 931-620 329/Sari