

MP 69 ry  
PL 14  
00271 Helsinki



406 000 000 000229  
OKSANEN VESA



# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
N:o 1 HELMIKUU 1991

# MP-69:n kokoontumisajot -91

taphtuma	aika	järjestäjä / yhteystiedot
Talviralli	1.-3.2.	Mikko Lähteenmaa
Motoristi Survival	18.-19.5.	Timo Kaunisaho & EAK-kouluttajat
Etappiajo	25.-26.5.	Arto Hallikainen (90-2963232)
Pyhäjärvi Grand Prix	25.-26.5.	Vesa Vieno (pk 938-50190, pt 938-50501)
Kirkkopyhä	1.-2.6.	?
Akkaralli	7.-9.6.	Anita Nukari
K-18	14.-16.6.	Toni Korppi & Timo Kaunisaho
Kontioralli	5.-7.7.	Jorma Tikka (932-42252) / Vammalan Moottoripyöräilijät
Kerhotrial	?	?
Perheralli	?	?
Enduropöräys	?	?
Syysilta	?	?
Vuosikokous	14.-15.9.	?
Pohjoisen Pystymettä	14.-15.9.	Napapiirin Moottoripyöräilijät
Pystymettä	25.-27.10.	Risto Virtanen

Taulukkoon on koottu kaikki MP69:n perinteiset kokoontumisajot sekä niiden järjestäjät. Moni tapahtuma vielä odottaa järjestäjänsä. Joten ota yhteyttä kerhoisääntään, jos olet kiinnostunut järjestämään jonkun perinteisen tai sitten aivan uudenlaisen kokontumisen.



N:o 1 Helmikuu 1991, 22. vuosikerta  
 Ilmesty: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
 loka- ja joulukuussa  
 Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
 Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

## Hallitus

### Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo  
 Ruskeamäki  
 35100 ORIVESI AS.  
 puh. k. 935-472 45  
 puh. t. 935-2561

### Varapuheenjohtaja

Taina Piispa  
 Suunnistajankuja 6 D 59  
 01280 VANTAA  
 puh. k. 90-392 2677  
 iltaisin

## Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)  
 Wallininkuja 6 B 36  
 00530 HELSINKI  
 puh. k. 90-710 654  
 t. 90-378 144

Jussi Vanha-Aho  
 KP 3  
 63400 ALAVUS AS  
 puh. k. 965-202 81  
 t. 965-201 30

### Varastonhoitaja

Christine Vihervuori  
 Yllästunturintie 3 i 83  
 00970 HELSINKI  
 puh. k. 90-326 865

### Kerhon postisiirtotili

numero 1427 226

### Tapiolan asiointisto

nr 29E-380869

### Sihteeri

Minna Ilvonon  
 Wiikintie 8 B 20  
 02400 KIRKKONUMMI  
 puh. k. 90-296 3232  
 t. 90-299 2489

### Kerhoisääntä

Antti Korteso  
 Insinöörinkatu 74 B 35  
 33720 TAMPERE  
 puh. k. 931-174 333  
 t. 931-162 308

Timo Kaunisaho (EAK)  
 Jukankuja 12  
 01900 NURMIJÄRVI  
 puh. k. 90-204 794  
 t. 90-204 830

## Toimihenkilöt

### Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist  
 Kivipadontie 6 E 39  
 00640 HELSINKI  
 puh. k. 90-728 3713  
 t. 90-358 409

### Toimittaja

Eero Mikkola  
 Siitama  
 35300 ORIVESI  
 puh. k. 935-453 68

### Piirrokset

Pekka Kukkonen  
 Tikkakoski

### Kassanhoitaja

Matti Korhonen  
 Kurkimäentie 23 C 14  
 00940 HELSINKI  
 puh. k. 90-349 7912

### Päätoimittaja

Pertti Luoma  
 Äijänhaentie 17  
 33420 TAMPERE  
 puh. k. 931-445 717

Toni Korppi  
 Ylioppilaankatu 7 A 3  
 33720 TAMPERE  
 puh. k. 931-174 810

### Toimitussihteeri

Heli Utriainen  
 Haikantie 17 B  
 33950 PIRKKALA  
 puh. k. 931-680 960

### Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen  
 Wiikintie 8 B 20  
 02400 KIRKKONUMMI  
 puh. k. 90 - 296 3232  
 t. 90 - 216 867

Painopaikka:  
 Painomanse Oy

## Tammi-, helmi, motoristikuu...

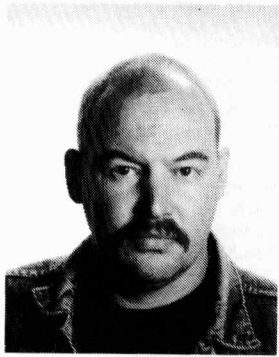
Kansikuvassa oleva pyyhkeeseen kietoutunut "guru" käveli tammikuussa Messukeskuksessa vastaan, oli tiemmä menossa kaljalle. Tammikuu siis avasi mp-kauden 1991.

Helmikuussa sitten oli vuoden -91 ensimmäinen kokoontumisajo Suomessa. Yli 10 % osallistujista oli ulkomaan eläviä. Siis yli 10 sadasta ja kuumaa vettä padasta.

Siis juu sano Pertsu

P.S. Onnea abeille kevään kirjoituksissa.

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA



## LA- MA?

Kiitos joulutervehdyksistä, joita tuli useita kymmeniä. Jouluna en syönyt ylen enkä uutena vuotena antanut ylen.

Talvirallisissa oli pahuksen hauskaa pitkää aikaa, kun pääsi olemaan mukana ilman isompia virkavelvoitteita. Mikko ja Jouko porukoineen hoitivat homman sellaisella pohojalaasella jämäkkytyllä, ettei siinä ollut kenelläkään valittamista. Sauna oli riittävän iso ja siellä riitti lämmintä kaikille. Samoin teltojen lämmitys pelasi hyvin. Kunnan pakkaneenkin oli hankittu viikonlopuksi. Suurkiitos järjestäjille!

Tämän talven hullujenlaskenta antoi saman tuloksen kuin viime vuonna: n. 100 motoristia + 30 järjestäjää. Positiivista oli kuitenkin havaita, että kesärenkailla ajavia saapui paikalle entistä vähemmän. Kalusto näytti muutenkin siltä, että osallistujat olivat kunnolla valmistautuneet talviajoon.

Kerhon suurimmissa kokoontumisissa - kuten Talvirallisissa nyt - olemme usein jonkun kunnan vieraana. Yleensä tämän kun-

nan edustaja saapuu paikalle lausumaan tervehdyksensä meille motoristeille. Siksi tämän muutaman minuutin ajan odottaisi yleisöltä sen verran korrektaa käytöstä, että se kuuntelisi, mitä sanottavaa puhujalla on.

Lama on päivän puheenaihe. Se näyttää valitettavasti iskeneen myös kokoontumisten järjestäjiin. Osa perinteisistä kokoontumisista odottaa vielä järjestäjiänsä. Vai ovatko nämä kokoontumiset käyneet jo tarpeettomiksi? Tarvittaisiinko kenties uusia ja erilaisia tapahtumia?

Kevään ajokeleihin on enää runsas kuu-  
kausi - pysykää housuissanne!

# Luettelo kerhon toimihenkilöistä

20-vuotisjuhlijulkaisiin toimihenkilöluettelossa oli pujahtanut muutama virhe korjeiluluvun läpi ja puuttuipa jopa yhden vuoden henkilöstö "listoilta" kokonaan. Esitetäänpä tässä nyt tuo oikea toimihenkilöstö vuosilta 75—82.

	75—76	76—77
puheenjohtaja	Orko Tallinen	Orko Tallinen
sihteeri	Kari Ahola	Mauno Tonttila
kerhoisäntä	Henrik Budich	Henrik Budich
toimittaja	Aimo Turunen	Aimo Turunen
kassanhoitaja	Jan-Anders Söderholm	Lasse Numelin
varajäsenet	Simo Nokso	Simo Nokso
	Teuvo Koponen	Teuvo Koponen

	77—78	78—79
puheenjohtaja	Simo Nokso	Simo Nokso
sihteeri	Mauno Tonttila	Mauno Tonttila
kerhoisäntä	Esko Koskinen	Reijo Relander
toimittaja	Aimo Turunen	Aimo Turunen
kassanhoitaja	Lasse Numelin	Lasse Numelin
varajäsenet	Antti Karttunen	Antti Karttunen
	Reijo Relander	Antero Kalliainen

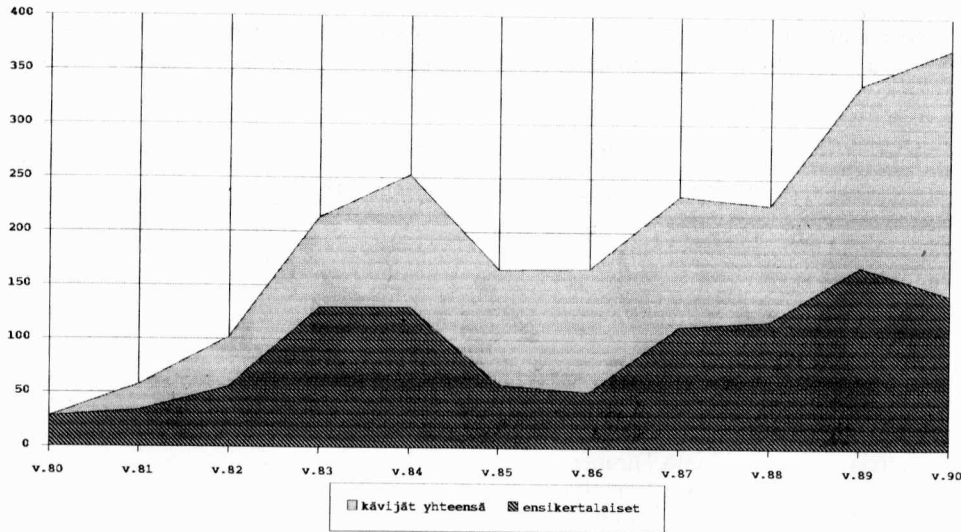
	79—80	80—81
puheenjohtaja	Simo Nokso	Reijo Relander
varapuheenjohtaja	Lasse Numelin	Antti Karttunen
sihteeri	Markku Ahonen	Markku Ahonen
kerhoisäntä	Reijo Relander	Pertti Saarenheimo
toimittaja	Aimo Turunen	Aimo Turunen
kassanhoitaja	Pekka Voutilainen	Pekka Voutilainen
varajäsenet	Antti Karttunen	Guy Wikström
	Guy Wikström	Matti Storlöpare
	Mauno Tonttila	Jaakko Laurila
	Juha Naumanen	Kari Syrjänen

	81—82
puheenjohtaja	Reijo Relander
varapuheenjohtaja	Jaakko Laurila
sihteeri	Markku Ahonen
kerhoisäntä	Pertti Saarenheimo
toimittaja	Aimo Turunen
kassanhoitaja	Pekka Voutilainen
varajäsenet	Guy Wikström
	Matti Storlöpare
	Kari Kulmala
	Matti Lehto





## PYSTYMETTÄN KÄVIJÄMÄÄRÄT



# Pystymettän hyvät ja huonot numerot

Tilastoista tunnetaan sanonta "valhe, emävalhe ja tilasto", joka varmasti monessa tapauksessa pitääkin paikkansa. Nyt ei kuitenkaan ole, ainakaan tietoisesti, tarkoitus muutella totuutta Pystymettän historiasta.

Pystymettä on siitä(kin) erikoislaatuinen kokoontuminen, että kaikki kävijät on kirjattu koko kokoontumisen historia ajalta. Tänä syksynä siirrettiin kävijämäärät ruutupaperilta PC:lle, jolloin näitä tilastoasioitakin on helppo esitellä.

Vuosittain ovat osallistujien ja ensikertalaisten määrät olleet seuraavat:

vuosi	paikka	kävijät	ensikertalaiset	tpp
1980	Karkkila	28	28	0
1981	Loppi	58	34	0
1982	Tammela	102	56	0
1983	Mäntyharju	214	130	0
1984	Tammela	253	130	0
1985	Pyhäntö	165	59	0
1986	Mikkeli	166	52	0
1987	Rymättylä	234	113	0
1988	Karstula	226	118	0
1989	Heinola	338	169	0
1990	Tammela	371	143	1

Paikkakunnissa kiinnittää huomiota Tammelan esiintyminen listalla kolmesti. Tammelan ylängön mäntykankaat ja lammet ovatkin omalla tavalla "perus-pystymettämaastoa".

Osallistujamäärät on saatu laskemalla vihkoihin kirjattujen nimien määrät. Luvut eivät ole täysin samat kuin tukkimiehen kirjanpidolla lasketut määrät järjestelijöiden vihossa, mutta melko hyvin on kävijöiden kirjaus onnistunut.

Osallistujamäärästä ehkä mielenkiintoisinta on Pystymettän "uusi tuleminen", joka on alkanut pienen kävijämäärän vähentymisen jälkeen Rymättylästä -87 ja trendi tuntuu jatkuvan edelleenkin. Joku tarjoaa ehkä selitykseksi kasvihuoneilmiötä tai muutoin vain hyviä ajokelejä, mutta ei se varmasti yksin riitä.

Minusta selitys on pikemminkin se, että vasta viime vuosina on moottoripyöräilyn "suuri yleisö" löytänyt tapahtuman ihanuudet. Alussahan kokoontuminen oli pienen porukan tapahtuma, kunnes MP-69 otti sen hoiviinsa. Seuraavan parin vuoden aikana käytiin ihmettelemässä uutuutta, mutta tähän jälkeen väki väheni joksikin aikaa.

Rymättylästä alkoi sitten kävijämäärien nousu tämän vuoden lukemiin. Karstulan vuosikin voidaan katsoa "kasvuvuodeksi", kun otetaan huomioon etäisyys ruuhka-Suomesta. Nykyisellään Pystymettän kävijät ovat huomattavalta osalta nuorta, eri paikkakunnilta saapuvaa motoristiporukkaa ja vanhat, nuotiotulien mustaamat homekorvat ovat tänä päivänä vähemmistönä.

Ihan mukavia lukuja tähän asti, vai mitä?

Entäpä sitten ne otsikossa mainitut huonot numerot? Pystymettään pätee sama lainalaisuus kuin muihinkin asioihin, että kasvua ja kehitystä ei saavuteta ilmaiseksi. Minun mielestäni kovin hinta, mikä tänä vuonna jouduttiin maksamaan kasvusta ja kehityksestä on esitetty sarakkeessa tpp. Se ei tarkoita, että "tarvittiin paljon polttopuuta" tai muuta järjestelyihin liittyvää asiaa, vaan se tarkoittaa TÖRKEÄT PAHOINPITELYT!

Tänä vuonna tehtiin hyvin negatiivisessa mielessä Pystymettän historiaa, kun eräs kävijä syyllistyi pahoinpitelyyn, jonka seurauksena oli vaarallinen silmävamma. Tästä aiheutui sairaalareissu ja myös reissu Forssan poliisiasemalle. Lääketieteellises-



sä mielessä asia päättyi ”onnellisesti” eli silmä säästy, mutta asian juridinen puoli selviää vasta myöhemmin, ilmeisesti Tam-  
melan kihlakunnanoikeudessa.

Eihän tällaista saa tapahtua! Ei missään, saatika sitten MP-69:n Pystymettässä. Ei saisikaan, mutta näin vain tapahtui!

Joku saattaa ihmetellä, miksi asiasta tehtiin poliisijuttu, eikä sitä hoidettu porukan sisäisellä kurinpalautuksella. Selitys on hyvin yksinkertainen: emme me voi ottaa lakia omiin käsiimme ja jos me kuitenkin näin teemme, voimme varautua siihen, että kerhon talousarvioon ilmestyy määrärahat oikeudenkäyntikuluille, vahingonkorvauksille, vankilareissujen ansionmenetyksille jne....

Tässä jutussa tuskin kannattaa ruveta maalailemaan piruja seinille sen enempää tulevasta kehityksestä. Muistutan kuitenkin siitä, että samat nimismiehet, jotka myöntävät huviluvat erilaisiin tapahtumiin, istuvat myös usein käräjillä yleisinä syyttäjinä.

Toivottavasti tämä juttu jerättää keskustelu niin hyvistä kuin huonoistakin numeroista ja tilastoissa muut luvut suurenevät ja viimeinen pienenee.

Kiitos teille kaikille kolmellesadallekullekymmenelleyhdeksälle motoristille, joilla oli järki tallessa.

Hanski

## UUSI KERHOTAVARAMYYJÄ!

Ilmoittelu toi tulosta kerhotavaramyyjänkin suhteen, sillä oletan jo toimihenkilöte-  
doista huomannut uuden nimen:

Arto Hallikainen  
Wiikintie 8 B 20  
02400 KIRKKONUMMI

puh. koti 90 - 296 3232  
työ 90 - 216 867

Tämä ahkera kirkkonummelainen inkoolainen yrittäjä on luvannut järjestää myös ns.  
pysyvän kerhotavaranäyttelyn, joten poikkeapa tutkimaan KERHOTAVAROITA  
lähemmin Inkoon asemalle MOTOTRIP:iin.

**SEURAAVAT JUTUT  
HELILLE  
29. 3. 1991 mennessä**



# PiMoKen



## 10-vuotisjuhla- näyttely

30—31.03.1991 (la—su)

avoinna 11.00—21.00

paikka: Kulttuurikeskus POLEENI

Pieksämäki City (opastetaulut)

Näyttely on luonteeltaan harrastenäyttely. Muka-  
na siis kerholaisten ajokalustoa sivuvaunuin ja  
ilman, veteraaneja ja kenties myös uusia, ainakin  
HD:t

### ohjelma

*lauantai:* näyttely  
Easy Riders —elokuva

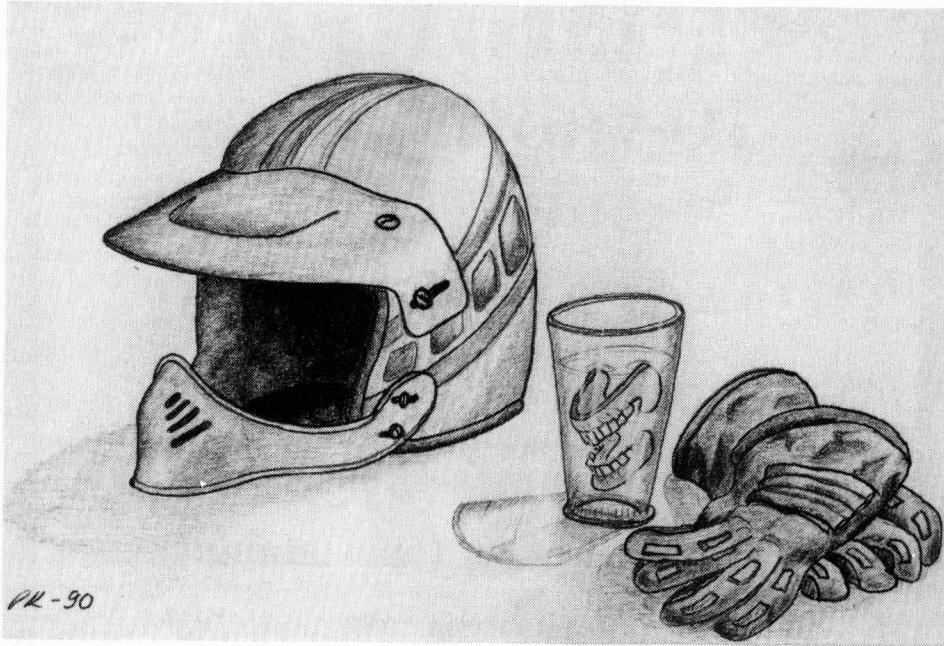
*sunnuntai:* näyttely sekä huhujen mukaan Backsliders  
päästetään valloilleen...

Lähempiä tietoja

Vesku Nykänen 958—21903  
Jarkko "Lepakko" Närhi 958—28177



## Tule apuun Karpo



## Väistetäänhän koiraakin niin miksi ei ...

Ensiksi juon lasin vettä ja rauhoitun ja näin saan tähän kirjoitukseen muitakin kuin pelkkiä kiro sanoja.

Olin tuossa lomamatkalla pohjoisessa ja tietenkin moottoripyörällä, mutta alan pikkuhiljaa huolestumaan tavasta jolla eräät autoilijat meitä moottoripyöräilijöitä kohtelevat.

Olen ajanut ensin kymmenen vuotta henkilö- ja pakettiautoa ja sen jälkeen minustakin tuli motoristi, tai oikeammin 3-kesää sitten.

Lisäksi olen seikkaillut liikenteessä neljänä kesänä rullasuksilla ja luulin jo kaiken nähneeni ja kokeneeni mutta erehdyinpä.

Ei, en kirjoita tätä sairaalassa vaan ihan omassa kodissani ja täysin ehjänä, mutta en tiedä vieläkö ensi kesänä samaan aikaan...? Isä meidän joka olet taivaissa...

## Syyskuun 1. viikonloppu

Ajelen 80 km:n rajoitusalueella n 85 km/h (koska autot ajavat 100 km/h) jotten olisi tukkona niin kovin pitkään. Taakse ilmestyy kovalla vauhdilla metallinharmaa Datsun 280 rek UOR— \_ \_ \_ (numeroita en ikävä kyllä saanut ylös) ja roikkuu keltaisen viivan ”päällä” mutta ei kehtaa ohittaa kun tulee tuplaviivoitus, tätä jatkaa n. 2 km kunnes tulee risteysalue. Pihtiputaan Union jää vasemmalle ja ajan pohjoiseen, yht äkkiä peilistäni katoaa äskeinen auto ja vetää oikealta ohi linkkipysäkin kautta!!

Nyt ei tule ketään vastaan! Ratissa oli n. 20-vuotias huonosti pukeutunut kaveri.

En lähtenyt perään mutta varmasti olisin mennyt taloon minkä pihalle auto myöhem-

min ajoi (tai minne sitten menikin). En tajua syytä hänen tekoonsa vaikka olenkin sitä miettinyt jo neljä päivää. Mitä minä tein? Mitä minun olisi pitänyt tehdä? Onhan selvää että nykyaikana on kaikilla kiire ja välinpitämättömyys näkyy helpoimmin liikenteessä, mutta että näinkin?

## Syyskuun 2. viikonloppu (palumatka)

Tapahtumapaikka Kemistä etelään n. 5 km. oikealle jää huoltoasema Lapintuuli (tms).

Lähdän huoltoaseman pihasta, tulen päätien liittymään STOP—merkille ja kun tie on vapaa lähdän etelän suuntaan ja huomaan että huoltoasemalla ollut punainen Nissan rek nro LJT— \_ \_ \_ on aivan takanani ja kiihdyttää yhtä kovasti kuin minäkin. Nostan nopeuteni 80 km/h koska ollaan edelleen (lue vielä) 80 km/h rajoitusalueella. Ollaan ajettu n. 200—300 metriä STOP—merkistä ja ajoneuvoja tulee vastaan. Nissan vetää oikealta tyylikkäästi ohitseni koska näkyypä olevan metrin levyinen piennar enkä ollut siirtynyt sinne, vaan ajoin KESKELLÄ omaa kaistaani.

## Vaarallista eikö totta?

Valitsin nopeasti vastatoimenpiteet:

- A—kiillaa
- B—kiihdytä ohi
- C—näytä keskisormi
- D—heitä jollakin
- E—potkaise oveen
- G—kaikki em. vaihtoehdot yhdessä

Valitsin vaihtoehdon F=älä reagoi mitenkään, säilytä maltti (olihan minulla jo ennakkotapaus tulomatkalta jolloin menettelin aivan samoin).

Taas samat kysymykset soi päässäni koko tulomatkan ajan. Miksi? Miten?

Motoristilla ei ole oikeuksia, vain velvollisuuksia?

Onko muilla vastaavia kokemuksia vai olinko sattuma?

Mitä on luvassa seuraavaksi? Esimerkiksi peräänajot (kiillauksethan on jo jokapäiväisiä juttuja)

Voitaisiinko tehdä liikennekysely Moottoripyöräkerho 69 ry:n jäseniltä esim. kesän

—90 erheistä miten ajoit? miten koit? montako törttöä näit? parhaat vastaukset jää tietenkin tulematta koska niitä kertoo vain ne jotka ovat Hesarin nelossivulla.

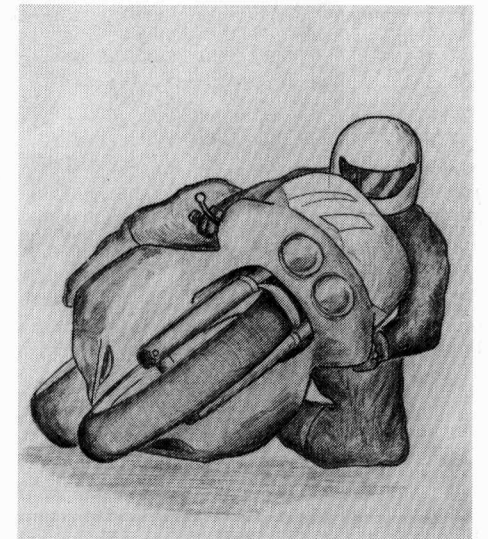
Miten saataisiin tietoa esimerkiksi television aiheista miten moottoripyöräilijä kokee em. tilanteen, miten moottoripyöräilijä sitten pitäisi ohittaa? Miksi moottoripyöräilijä ajaa keskellä omaa kaistaansa?

Hannu Karpo on tehnyt paljon hyvin fiksuja jaksoja vammaisista ynnä muista ”vähempi osaisista”. Eikö kukaan ole ehdottanut hänelle että moottoripyöräilijöillä olisi varmasti myös paljon sanomista ennen—kuin meistä todella tulee vammaisia tai ”vähempi osaisia”

## nimim. pitkää ikää ja terveyttäkö?

PS Osataan sitä Ruotsissakin/Kevät — 90 Toukokuun 23:s

Tulen risteyskseen n.60 km/h, mersu tulee kolmion takaa, pysähtyy ja näen että hän näkee minut, kun tulen liikenteenjakaajan kohdalle kiihdyttää hän metrin ja jarruttaa (pirullisen irvistävä hymy kasvoillaan), etujarrun voimasta pyöräni niiaa voimakkaasti, en voinut tehdä muuta kun jäädä katsomaan pitkään taakseni ja miettiä, miksi?



# MISSÄ ON MÄKINEN?

Kuulee usein kysyttävän! Tarinat hyvästä palvelus-  
tamme ja mukavista safareista ovat saavuttaneet  
jo eteläisimmänkin Suomen.

Niin, Mäkinen on pieni, tavallista vauhdikkaampi  
lomakylä Kemijärven lähellä. Meillä on 6 kpl  
4-hengen mökkejä, asuntovaunupaikkoja, kahvio  
ja oma laskettelurinne.

# KELKKAREITTIEIN KESKELLÄ.

... on myös oikea vastaus kysymykseen "missä on  
Mäkinen." Ympäriämme maan mainiot kelkkareitit  
ja ohjelmassamme monipuoliset moottorikelkkasa-  
farit. Joko "Mäkisen" kelkoilla tai asiakkaan omilla  
kelkoilla, aina kokeneen kelkkamiehen vetämänä.  
Kysy lisää. Pyydä tarjous.

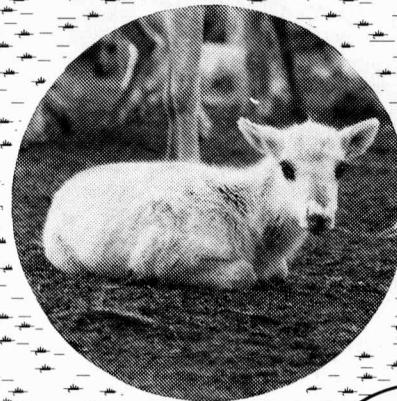


# MÄKINEN

Tavallista mukavampi vapaa-ajanpalkka.  
Pitkävaara Oy, PL 70, 98100 Kemijärvi, (9692) 13 163, 13 640

# KONTIO'91

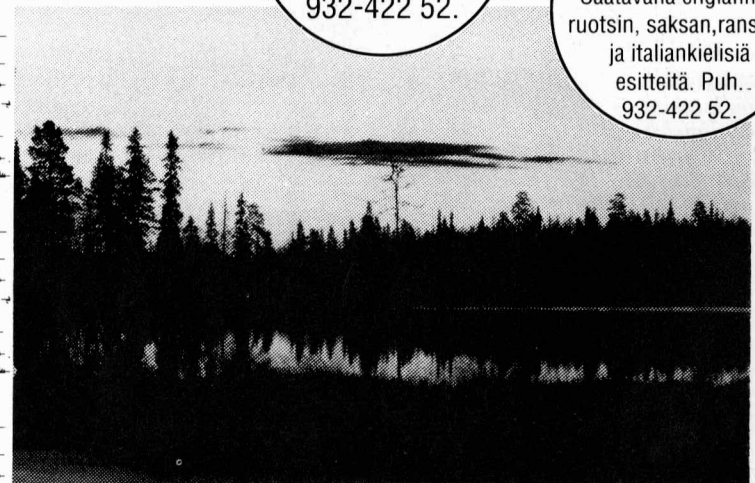
5.-7.7.'91



Kontrollipaikka  
Mäkisen vapaa-ajan-  
paikka Kemijärvellä, tien  
944 varrella. Kutsut, jois-  
sa on tarkemmat tiedot  
asiasta, postitetaan  
toukokuun aikana.

Sisämajoitus-  
tilat ovat nyt  
myynnissä.  
Soita  
932-422 52.

Tiedota  
Konttiosta ulko-  
maalaisille ystäville.  
Saatavana englannin,  
ruotsin, saksan, ranskan  
ja italiantielisiä  
esitteitä. Puh.  
932-422 52.







Sauramo katselee nastan mallia.

## VI UUDENVUODENAJO JOKIOISSA

Uudenvuodenajo on järjestetty yleensä vuoden vaihteessa, mutta nyt se pidettiin vuoden ensimmäisenä viikonloppuna (5.—6.1.1991). Näin ollen sitä voidaan sanoa todelliseksi Uudenvuodenajoksi, sillä tapahtuahan se uutena vuotena.

Joihinkin kokoontumisajoihin, kuten esim. Talviralliin, Kontioralliin ja Pystymettäin, tulee sellainen pakkomielle, että niihin on päästävä aina yhä uudelleen ja uudelleen. Nyt tähän sarjaan kirjoittaja sijoittaa myös Uudenvuodenajon.

Kokoontumiseen oli saavuttava moottoripyörällä ja siksipä puhelimet soivat kuuminä heti vuoden vaihteen jälkeen, kunnes saimme päätettyä millä ”vehkeellä” lähtisimme. Sivuvaunuuni lähtivät Hirvikallion Väinö Ummeljoelta ja Hillbergin Jari Tu-

rengista. Väinö tuli Hämeenlinnaan lauantai-aamupäivällä autolla perheineen.

Pienen rupattelutuokion jälkeen sanoimme näkemiin vaimoille ja lapsille. Sivuvaunuuni pakattiin reissutarvikkeilla Talikan Arin autotallissa. Me Väinön kanssa haimme vielä Jarin kyytiin Turengista ja niin matka kohti Jokioista alkoi.

Menossa olikin ”talvista” tuntua, koska lämpöasteetkin olivat pari pykälää pakkasen puolella. Pienen lumisateen vallitessa ajelimme 10-tietä Riihimäen risteykseen saakka, kunnes sade muuttui vedeksi. Matkahan meillä oli lyhyt, joten emme vaivautuneet edes sadepukuja laittamaan. Päästyämme perille, kostein varustein, oli paikalle jo saapunut muutamia pyöriä.

Kun olimme asettuneet taloksi Jokiois-

ten Kotirantaan, niin minun piti ottaa pyöristä muutama valokuva vielä päivänvalossa. Mutta... missäs se kassi onkaan missä on kamera, pyyhe, alkometri, varavaatteet ja...? Helvetti, jäikö se sinne Talikan talliin? Voi per... , vuoden ensimmäinen kokoontuminen ja sitten käy näin. Kuullessaan mokani pojat kyllä tiesivät, että vahingonilo on se paras ilo. Joskin kohta he tiesivät myös kyläkaupan olevan auki. Niin, täytyihän sitä saunaolutta olla, joten käväisin kaupassa.

Osallistujia kerääntyi tasan kymmenen, joten tämä Uudenvuodenajo pysyy varmaankin Suomen pienimpänä kokoontumisena?

Osallistujille tarjottiin maukasta makkarasoppaa sanan varsinaisessa merkityksessä. Minunkin lautaselliseeni eksi nejä-viisi perunan palasta. Kiitokset sopan tekijöille.

Iltasella oli kettingin heitto-kisa, makka-

ranpaistoa ja saunomista. Tulipa puheeksi myös Uudenvuodenajon jatkuvuudesta, sillä jossain oli kokoontumisesta kirjoitettu: ”toistaiseksi viimeinen.” Kysyttiin, että tämä taitaa olla viimeinen Uudenvuodenajo, vai? Lumpeen Kekku tähän: ”Niin, kirjoittavat mitä kirjoittavat.” Mahduimme mukavasti kaikki yöpymään JMP:n kerhotalossa, joka olikin laitettu uuteen uskoon sisältäpäin.

Sunnuntaina meille tarjottiin aamupalaksi kahvia ja sämpylöitä. Uudenvuodenajon järjestäjänä toimi siis Jokioisten Moottoripyöräilijät ja Kotirannassa hääri JMP:n kolme aktiivimotoristia: Keijo Lumme, Terho Kallio ja Pentti Levander.

Kiitokset heille mukavasta kokoontumisesta!

Teksti: Pekka Suomalainen  
Kuvat: Keijo Lumme



Vuoden ensimmäisen kokoontumisen osallistujia. Vasemmalta: Jussi Sauramo, Hannu Räsänen, Matti Ikonen ja Pasi Oila.

# Nordisk Motorsykel Råd



## NMR kokous 15.09.1990 Suomessa

Nordisk Motorsykel Råd eli "vapaasti" Pohjoismainen Moottoripyöreineuvosto piti vuosittaisen syyskokouksensa syyskuun 15. päivänä viime vuonna. Kerhoamme edustivat kokouksessa varsinaisen NMR -valtuuttamamme Antti Räisäsen ollessa estyneenä vanhat ja kokeneet "jyrät" Guy Wikström ja Bo Nyqvist.

Eri maissa moottoripyöräilyn yhteydessä esiintyvissä negatiivisissa lieveilmoissa päätettiin noudattaa käytäntöä, jossa jokainen jäsenjärjestö omassa ympäristössään seuraa tilannetta mahdollisia jatkotoimenpiteitä ajatellen.

NMR:n mielestä moneen eri mp kuutio-tilavuuden rajoitetut ajokortit eivät todistetavasti vähennä onnettomuuslukuja. Vain riittävän hyvät peruskoulutus tuottaa toivotun tuloksen.

## SMC

SMC:n jäsenmäärä on yli 35000 jäsentä, mutta määrässä on tapahtunut lievää katoa ja uutta nousua odotellaankin -92.

Rekisteröityjä moottoripyöriä oli heinäkuussa -90 100371 kpl. Onnettomuustilastoissa ja käytännössäkin on onnettomuudet saatu jyrkkään laskuun.

Vakuutusasioissa ovat ruotsalaiset jälleen edellä muita, sillä uudistetut vakuutusluokitukset vaikuttavat positiiviselta. Suurkaupunkien (Malmö—Tukholma—Göteborg) alueella tapahtuvat moottoripyörävarakaudet ovat kuitenkin lisäämässä vakuutuksiin kohdistuvia paineita. Noin 90% kaikista korvaustapauksista onkin tänä päivänä näitä varkaustapauksien korvaamisia.

SMC:llä on tällä hetkellä jo 6 palkattua henkilöä töissä omassa toimistossaan, jonka läheisyyteen on muuttanut myös SMC:n oman kerholehden toimitus. Muutto Tukholmasta Moraan helpottaa lehden ja toimiston välistä yhteistyötä.

## NMCU

NMCU:n jäsenmäärä on pysynyt entisellään, mutta pyörien rekisteröinnissä on tapahtunut lievää laskua. Uusia pyöriä rekisteröitiin vuonna 1989 n. 1600 kpl ja vuonna 1990 elokuuhun mennessä määrä oli vain noin 600 pyörää. Kaiken kaikkiaan Norjassa on rekisterissä noin 30000 moottoripyörää.

Myös Norjassa ovat onnettomuusluvut kääntyneet reilusti laskuun. NMCU on omalla toiminnallaan vaikuttanut siihen, että esimerkiksi Osloon seudulla ei moottoripyörien tarvitse maksaa tietullia eli tieveroa. Toistaiseksi esim. Bergenin alueella vielä joutuu kyseisen maksun maksamaan. NMCU toivookin moottoripyöräilyharrastuksen ja moottoripyörien käytön sekä lisääntyvän että yleistyvän.

NMCU:lla on ollut vaikeuksia toimihenkilöiden saamisessa oman kerholehden tekemiseen, mutta lehti on vaikeuksista huolimatta ilmestynyt.

## DMC

Tanskassa on jäsenmäärä pysynyt vakaasti entisellään ja moottoripyöriä on rekisteröitynä 42500 kpl. Mp-rekisteröinnissä on tapahtunut kasvua ollen 1/90 — 8/90 välisenä aikana n. 1500 pyörää, verrattuna edelliseen vuoteen -89 jolloin määrä oli koko vuonna 1098 kpl. Tanskan valtion säästöbudjetin ansiosta ovat valtakunnan

viralliset tilastot noin 2 vuotta ajastaan jäljessä. Vakuutusyhtiöiden onnettomuustapahtumien tilastot kuitenkin osoittavat laskua, joten lienee syytä olettaa 01.10.1987 uudistuneen MP-ajokortin perusopetuksen tuoneen nämä hyvät tulokset.

DMC:n jatkokoulutuskurssit I ja II viedoitiin ja esitettiin IFMA:n moottoripyöränäyttelyn yhteydessä Kölnissä.

Tanskassa on tienpinnan korjauksissa käytetty eri materiaaleja kuin varsinaisessa tienrakentamisessa. Tienpinnan kitkakerroin paikkauksissa on siis erilaista kuin muussa tiessä. Tämä erilaisuus on jossakin tapauksessa aiheuttanut jonkin yksittäisonnettomuuden ja oikeudenkäynnissä asian tiimoilta on asianomistaja saanut voiton.

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

Motoristin numerossa 5/90 (lokakuu) on esitettyä MP-69 ry vuosikertomus, josta voi tutkailla miten meillä on asiat.

## VALTAKIRJAEDUSTUS

"Kerhojen kerho" SMOTO halusi kauttamme julkituotavaksi nimensä NMR:lle ja antoi valtakirjan edustaa itseään (?) kokouksessa. Kyseistä valtakirjaa esitettäessä Tanska pyysi lisäselvitystä tästä asiasta. NMR ei halua missään tapauksessa muita jäsenikseen sillä Nordisk Motorsykel Råd:in perustivat ja sen jäseniä ovat "vain" SMC, NMCU, DMC ja Moottoripyöräkerho 69 ry.

**15 %:n alennus kaikista normaalihintaisista tarvikkeista ja varaosista MP69:n jäsenille!**

**MOTOTRIP**

INKOON ASEMA  
puh. 90 - 216 867





Vastaanottovirkailija ottaa vastaan

## JÄNKHÄLLÄ JYTISEE — NELONEN

Otsikko taitaa kuulostaa aivan elokuvan jatko-osan nimeltä — tyyliin ”Rambo kolmonen” — mutta kyllä se tarkoittaa perinteisesti elokuun puoliväliin sijoitunutta Suomen pohjoisinta kokoontumisajoa. Neljännen kerran olivat Ivalon Jänkhämötoristit koonneet voimansa järjestäessään ko. jytinöitä. Eihän Ivalossa edes ole mahdollisesti motoristeja, mutta taitavat olla sitten sitäkin aktiivisempia. Olivathan esimerkiksi piikkikuskitkin innolla mukana järjestelyissä.

Jänkhämötoristien puheenjohtajan mukaan Yläkerran Isännältä tilattu kaunis ilma tarkoitti sitä, että jo perjantaina saattoi ajel-

la kahdenkymmenenviiden plusasteen helteessä kohti pohjoista. Muistivat mieleen ne ensimmäisen ja toisenkin kerran jytinät, jolloin lämpöasteita oli vain kymmenkunta, ja ensimmäisellä kerrallahan tuli vettä mennessä ja tullessa — ja koko ajan siinä välissä!

Ivalo, kuten aina kesäaikaan, oli täynnä turisteja ja motoristeja. Erikoisesti ulkolaisia kaksipvörisiä oli liikkunut enemmän kuin koskaan ennen. Nordkap oli tietysti monen matkan pää ja käänköpiste. Porokolareita oli myös ajettu valitettavasti ennätysmäärä.

Vaan matka jatkui mutkikasta mutta hyväpintaista tietä vielä Ivalosta eteenpäin. Nimittäin lähellä Inaria sijaitseva kokoontumisen pitopaikka eli Nukkumajoki — saamenkieliseltä nimeltään OADDIVEJ. Ivalo — Inari päätieltä erkanee erittäin kivinen ja pölyinen soratie — pituudeltaan tosin vain viisi ja puoli kilometriä — oli loppumatkan viimeinen etappi. Tuo Nukkumajoki muuten on Inarinjärveen laskeva tunturijoki, jonka rannat noin neljän ja puolen kilometrin matkalta joen suusta ylöspäin ovat muinaislöytöjen perusteella lappalaisien ikivanhoja kotapaikkoja ja asuinkenttiä. Olivat siis Jänkhämötoristit löytäneet taas kerran mlelenkiintoisen alueen.

Tien päästä löytyi iloisenpunaiseksi maalattu kämpä valkoisine ikkunanpielineen ja peltikattoineen. Saattoi ehkä paremmin puhua oikein talosta kuin kämpästä, sillä niin siisti se oli, ja — yllätys, yllätys — talossa oli sähkö! Ympäröivä maasto oli tasaista kangasta ja tilaa teltoille näytti olevan erinomaisen runsaasti. Saunarakennus oli asiaankuuluvasti joen rannalla. Kyllä Turun kaupungin nuorisolautakunnan kel-

pasi omistaa moinen paikka. Ko. instanssil-tahan kämpä alueineen oli vuokrattu Jänkhämötoristeille kokoontumisen ajaksi.

Saapuvat motoristit otti portilla vastaan — paitsi ”vastaanottovirkailija” — myös Kossu! Ei niin, että portilla olisi saanut kossuryypyt, vaan Kossu oli pirteän karhu-koiranpennun nimi. Koira tekikin tuttavuutta kaikkien kanssa. Joku arveli sarkastisesti seuraavana aamuna huutelevan Vissyäkin.

Perjantai-iltapäivän ”pakollisiin” hommiin kuului kuoria valtaisa määrä perunoita seuraavan päivän lihakeittoon. Kymmenkunta ”jänkhäläistä” sai tehdä töitä toisissaan, että pari säkkiä perunaa tuli selväksi. Muutenkin oli vielä kaikenlaista pientä tehtävää mm. kioskin järjestelyä. Kioskin myynti ja ruoan tarjoaminen tulisi tapahtumaan ns. elämänluukun kautta, jollainen jokaisesta kunnan kämpästä löytyy. Olipa muuten kämpän huoneetkin nimetty vanhalla kämpänimikkeistöllä, kuten: ”terävä pää, hevosmiehet ja hakkuomiehet”. Terävässäpäissä majaili tietysti kokoontumisen johtohenkilöstö kuin savotan ukkoherrat ikään.



Kyllä se tie vielä tästä hujonontui. Onneksi näillä pyörillä saattoi ajaa sorallakin!



Vaikka tapahtuma virallisesti olisi lau-  
ntain ja sunnuntain, sai tietvsti jo perjantaina  
saapua, ja muutama tulikin. Viimeiset hur-  
japäät tulivat kello kahden aikaan yöllä, ja  
yöthän alkavat olla jo tuohon aikaan pohjois-  
sessakin pimeitä. Pienel opastinkyltit ja  
kivinen tiekään eivät siis lannistaneet tai  
eksyttäneet näitä hämäränkulkijoita. Kun-  
niallinen suoritus!

Seuraava päivä, lauantai, valkeni yhtä  
hienona kuin perjantai — tulisi jälleen  
kuuma päivä. Tulijoita rupesi olemaan  
enemmältikin ja vastaanotossa oli kiirettä.  
Suurin osa näytti alkavan teltanpystytys-  
puuhiin, sillä kukapa sitä nyt olisi sisätilois-  
sa yötään viettänytkään. Kämppään jäikin  
runsaasti majoitustilaa.

Kalustosta puheenollen, erään teltan  
vierstä löytyi ryhmittyneenä neljä Moto-  
Guzzi California III:sta. Ne osoittautuivat  
kaikki järjestävän kerhon jäsenten omista-  
miksi: Uusimmalla ei oltu ajettu edes mon-  
taa tuhatta kilometriä. Yksi oli paukutellut  
Tukholmasta saakka yhtä soittoa n. 1.600  
km, ja toinen Helsingistä asti, josta voi  
päättellä Jänkhämöristeja löytyvän kau-  
empaakin kuin Ivalosta. Muutenkin paikal-  
la ollut kalusto oli enemmän matkapyörä-  
voittoista, sillä kaikenlaiset FZR:t ja GSX:t  
puuttuivat lähes kokonaan. Piikillä ei tällä  
kertaa ollut kukaan tullut Ivaloa kauempaa.  
Kuutioiden yläraja näytti olevan 1500 cc.

Kun lauantapäivälle oli ohjelma vapaata  
ts. ei mitään erikoisempaa, päättivät monet  
motoristit kivisestä tienpätkästä huolimatta  
ajella Inariin täydentämään varastojaan tai  
ihän muuten vain.

## Kulttuuriantia — välillä museoon

Ehdottomasti näkemisen ja käymisen  
arvoinen paikka Inarissa on jo v. -63 avattu  
saamen museo. Se esittää ulkomuseoaluee-  
na saamelaisen kulttuurin neljää eri asumis-  
muotoa, ja se on rakennettu muinaisuudesta  
nyky aikaan -periaatteella. Sen hirsinen  
rakennusosa Tirronkylä kuvaa hirsisen ra-  
kennustavan kehitystä. Paimentolaiskylä ja  
telttakylä porotaloineen esittävät poronhoi-  
don alkuaikojia. Neljäntenä osana kalastaja-  
kylä erilaisine pyydyksineen ja rakennelmi-

neen kuvaa muinaisia aikoja, jolloin ihmi-  
nen asettul asumaan perimmäiseen Lappiin  
omalsuutenaan vain kaksi kättä ja opettaja-  
naan ankara luonto.

Lisäksi museoalueelta löytyy saamelais-  
ten kotiteollisuustuotteiden pysyvä näytte-  
ly. Erilaiset ansapyödykset ja kullanhuu-  
tomo ovat myös nykyihmiselle mielenkiin-  
toista katseltavaa. Nämä kaikki löytyvät  
lähes kilometrin pituiseksi suunnitellun  
reitit varrelta. Pääsylippu muuten maksoi  
12 mk.

Vielä voisi mainita kylän ympärille ra-  
kennettu yhtenäinen aita, jonka pystyttämi-  
seen ei ole käytetty lainkaan nauloja! Sa-  
nottiin reippaan työmiehen pystyttävän  
sellaista altaa päivän aikana n. 100 metriä.

## ...ja takaisin

Iltapäivän erittäin tärkeä ohjelma-  
numero oli ruokailu. Lihasoppa oli keitetty taidolla  
ja tunteella — ja sitä riitti. Poronlihaa ei oltu  
säästeltä ja varmasti jokainen sai syödäk-  
seen niin paljon kuin jaksoi. Muina särpimi-  
nä oli tietysti voi, leipä ja maito. Kahvia  
kului litroitain.

Ja koska poronhoitoalueella oltiin, voi-  
taisiin tässä tutkia erästä poromiesten terve-  
ystutkimusta verrattuna motoristiin. ”Kes-  
kimääräiseen suomalaisen ruokavalioon  
verrattuna poromiehet nauttivat enemmän  
maitoa, enemmän voita ja kovasti enemmän  
kahvia sekä vähemmän vihanneksia.” Ei-  
kös motoristikin tee samoin — ainakin reis-  
sun päällä? ”Poronhoitotyössä on tunnistet-  
tavia terveysriskejä mm. kylmyys, tärinä ja  
melu.” ”Myönteistä on, että poromiehet  
kuitenkin tupakoivat hieman muuta väestöä  
vähemmän.” Ylläoleva sopii motoristiin-  
kin(?) ”Poromiehet käyttävät alkoholia suur-  
inpiirtein yhtä usein kuin maassa keskimää-  
rin, mutta määrät ovat käyttökertaa suurem-  
mat kuin väestöllä keskimäärin. (lähde:  
POROMIES N:o 3/-90). Taitaa poromie-  
hillä ja motoristeilla olla paljonkin yhteistä.

## Iltahupia

Illalla kuultiin taidokasta joiuntaa aidon  
esittäjän esittämänä, sekä heitettiin kilpaa



Saamen Museon mielenkiintoisiin kohteisiin tutustumassa A. Hietajärvi.

suopunkia. Palkintona oli puoli kiloa kui-  
vaa lihaa, joka muuten kaupasta ostettuna  
on melkoisen kallista. Palkintoina jaettiin  
kuksia. Pisimmän matkan palkinto ulko-  
maalaisista meni Norjaan, sillä paikalla  
olevat saksalaiset olivat vain käymässä  
pikipäin. Kotimaasta oli kauimpaa saapu-  
nut MP 69:n silloinen puheenjohtaja Kai-  
paisen Veli-Matti, eli Helsingistä, ja joka  
omien sanojensa mukaan tuli kerrankin  
palkitukseksi.

Leikkimieliseen tietokilpailuun tuli  
muutama oikea vastaus. Esimerkkinä voisi  
mainita kiperät kysymykset: Kumpi on  
suurempi lude vai saivare? (nehän liittyvät  
kultahippujen koon määrittelyyn). Viime  
vuoden peruja oli jälleen kysymys: Mitä tuo  
mieleen sana Hattivatti? Kaikkihan tietävät  
sen Tove Janssonin Muumikirjojen eräaksi  
peikkohahmoksi — mutta kun se ei ollut  
oikea vastaus. Eikä paljasteta sitä vielä-  
kään, sillä kukaties sitä kysytään taas ensi  
vuonna.

Illan juontaja totesi paikalla olevan n.  
satakunta henkeä, mikä määrä todettiin erit-  
tään sopivaksi. Tosin tuplamääräänkin oli  
varauduttu, mutta ehkä Kiilopään Kontio  
oli karsinut etelän väkeä. Olisihan etelästä  
tuleva taas saanut ajaa saman reitin. Vaikka  
pakkoko sitä olisi samoja teitä ajaa. Tieten-  
kin on aina pelko, että tämäkin kokoontumi-  
nen paisuu liian suureksi.

Niin painui lauantai maille makkaran-  
paiston, saunomisen, joikujenkuuntelun ym.  
seurustelun merkeissä. Sunnuntain vastai-  
nen yö tuntui hieman viileämmältä kuin  
edellinen yö.

## Ohjelmaa riittää sunnuntaillekin

Sunnuntaina jatkui edelleen leppoisa sää.  
Pitkämatalaiset lähtivät aamuvarhaisella  
taipaleelle, mutta niille joilla ei ollut kovin  
kiirettä, oli järjestetty vielä eräs ohjelma-  
numero — nimittäin veneristeily Inarinjärvel-  
lä!



### Palkintojen jakoa ja puheenpitoa.

Lähtölaiturille kokoontuikin parisenkymmentä pyörää. Samalla paikallislehden toimittajalle tuli tilaisuus haastatella motoristeja. Myöhemmin julkaistussa jutussa oli sitten muutama asiavirhe, mutta muuten sävy oli myönteinen.

Vesibussi, motoristeja täynnä ynnä muutama muu turisti, suuntasii kulkunsa kohti ulappaa. Inarinjärvellä riittää pituutta aina 113 km ja saaria on löydetty kolmientuhatta. Aivan pienellä järvellä ei siis seilattu. Kannella oli mukava lekotella ja katsella ohilipuvia maisemia. Kannen alta puolestaan saattoi ostaa virvokkeita. Tax-free shoppia ei sentään ollut.

Laivan kääntymispaikka oli kuuluisa Ukonkivi — saamelaisten palvoman ukkosenjuman mukaan nimensä saanut n. 30 metriä korkea ja 100 metriä pitkä huomiota herättävän muotoinen saari. Saaren länsipäässä olevasta pienestä uhriluolasta tehdyt esinelöydöt (luita, sarvia ja rahoja) osoittavat saaren olleen palvontapaikkana jo esi-

historiallisen ajan lopulla. Parinkymmenen minuutin pysähdyksen aikana ehtivät motoristit kiivetä saaren laelle ihastelemaan huikaita näköaloja.

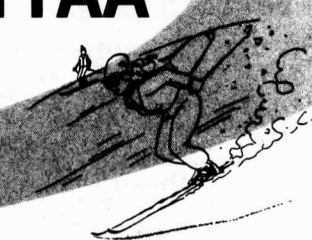
Paluumatkalla ohitettiin vielä Ukonkiven pohjoispuolella sijaitseva kalmistona ollut hautuumaasaari, joka oli ollut käytössä vielä 1900-luvun alkupuolella. Petojen vuoksi hautausmaat oli ennen sijoitettava saariin. Muutama risti näkyi laivaankin asti. Saarihan on rauhoitettu nyttemmin aarnialueeksi.

Kahden tunnin risteilyn jälkeen oli vielä edessä kotimatka, jonka muistettavim tapahuma oli Sodankylässä kahvillakäynnin yhteydessä luettu seuraavan päivän (!) paikallislehti. Yläkerran Isännän kauniin ilman lupaus piti: se nimittäin loppui ainakin Kemijärven korkeudella klo. 18.00 kotiportille — alkoi sataa. Mukava kokoontuminen oli takana.

Arveli ainakin

**Kemijärven Jaska**

# SRM TIEDOTTAA



## Koko vuoden avoimna olevat retkeilymajat 1990/91

Seitsemänkymmentä retkeilymajaa ja retkeilyhotellia on avoimna koko vuoden. Ne palvelevat matkailijoita eri puolella Suomea. Suosittelemme kaikille retkeilymajoille tulijoille ennakkovarausta talvisin. Lisätietoa saa majanhoitajilta tai Suomen Retkeilymajajärjestön toimistosta, Yrjönkatu 38 B, 00100 Helsinki, puh. 90-694 0377. SRM:n toimisto on avoimna maanantaista perjantaihin klo 9-16.

Yksityiskohtaiset tiedot löytyvät myös luettelosta, jonka voi hankkia retkeilymajoilta, SRM:n toimistosta tai hyvin varustetuista kirjakaupoista.

Ahvenanmaa	Vandrarmhemmet Alida (***) , Östra Hamnen, 22100 Mariehamn, puh. 928-150 66, perhehuoneita, vuoteita 80
Dragsfjärd	Dragsfjärds Pensionat och Vandrarmhotell (retkeilyhotelli), Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553, perhehuoneita, vuoteita 38+12
Eno	Retkeilymaja Jokipirtin Majatalo (***, avoimna 1.2.-30.11.), 81270 Paukka, puh. 973-776 07, perhehuoneita, vuoteita 35 Rinteet: Mustavaara 30 km
Haukipudas	Virpiniemen retkeilyhotelli (retkeilyhotelli ja ***) , Virpiniemi, 90820 Kello, puh. 981-401 945, 401 222, fax 981-401 945, perhehuoneita, vuoteita 101 Rinteet: Paljakka 130 km, Iso-Syöte 150 km
Heinävesi	Pohjataipaleen kartano (***) , PPA 2 Pohjataival, 79700 Heinävesi, puh. 972-664 19, perhehuoneita, vuoteita 17+7 Rinteet: Pääskyvuori 20 km
Helsinki	Stadionin retkeilymaja (***) , Pohjoinen Stadiontie 3 B, 00250 Helsinki, puh. 90-496 071, fax 90-496 466, perhehuoneita, vuoteita 164+36
Hyvinkää	Retkeilyhotelli Sveitsin maja, Sveitsin kansanpuisto, 05900 Hyvinkää, puh. 914-867 47, perhehuoneita, vuoteita 50 Rinteet: Kulomäki 2 km
Hämeenkyrö	Retkeilyhotelli Pinsiön Majat, 39150 Pinsiö, puh. 931-406 074, perhehuoneita, vuoteita 35+5
Iloantsi	Retkeilyhotelli Haapakallio, (avoimna 1.1.-30.9. ja 15.11.-31.12., muulloin tilauksesta) Kuuksenvaara, 82900 Iloantsi, puh. 974-431 07, fax 974-432 23, perhehuoneita, vuoteita 30+19 Rinteet: Parpeinvaara 7 km
Imatra	Retkeilymaja Ukonlinna (**), Ukonniementie, 55420 Imatra, puh. 954-212 70, perhehuoneita, vuoteita 22 Rinteet: Mellonmäki 7 km
Inari	Retkeilymaja Kukkula*** (avoimna 1.3.-1.5. ja 1.6.-30.9.), 99870 Inari, puh. 9697-512 44, perhehuoneita, vuoteita 30+10 Rinteet: Saariselkä 80 km
Ivalo	Retkeilyhotelli Ahopää (avoimna 20.10.1990 alkaen), Tunturikeskus Killopää, 99800 Ivalo, puh. 9697-871 01, fax 9697-871 21, perhehuoneita, vuoteita 38 Rinteet: Saariselkä 18 km
Joutsa	Retkeilymaja Vaihelan tila (***) , 19920 Pappinen, puh. 947-89 107, perhehuoneita, vuoteita 25 Rinteet: Purnuvuori 13 km, Vehmasrinteet 20 km, Himos 50 km, Riihivuori 50 km
Joutsa	Retkeilymaja Aholan tila (***) , 19670 Mieskonmäki, puh. 947-781 53, perhehuoneita, vuoteita 25 Rinteet: Vehmasrinteet 32 km

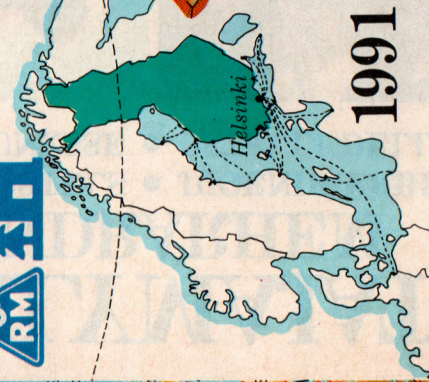




Juankoski	Retkeilyhotelli Pisanhovi, 73770 Säyneinen, puh. 971-773 101, perhehuoneita, vuoteita 54+17 Rinteet: Nipas-Sport 28 km, Tahkovuori 30 km	Nurmes	Hyvärilän retkeilyhotelli (retkeilyhotelli ja ***), Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 70, fax 976-217 75, perhehuoneita, vuoteita 82 Rinteet: Jurttivaara 20 km, Paalikan rinteet 25 km
Jyväskylä	Retkeilyhotelli Laajari, (retkeilyhotelli ja ***, avoinna 1.1.-23.12. ja 26.-31.12.) Laajavuorentie 15, 40740 Jyväskylä, puh. 941-253 355, perhehuoneita, vuoteita 80 Rinteet: Laajavuori 100 m	Nurmijärvi	Retkeilyhotelli, Lomakoti Kotoranta, 05250 Kiljava, puh. 90-276 5879, fax 90-276 5928, perhehuoneita, vuoteita 39+30
Jämsä	Retkeilymaja Ratsastuskievari (***), Arvajantie, 42100 Jämsä, puh. 942-623 88, perhehuoneita, vuoteita 34+6 Rinteet: Himos 14 km, Pitkavuori 5 km	Pieksämäki mlk	Retkeilymaja Selänpään Kievari (***), Pyhäjärvi, 77120 Venetmäki, puh. 958-420 45, perhehuoneita, vuoteita 15+4 Rinteet: Häkärinne 9 km
Järvenpää	Järvenpään retkeilymaja (***, avoinna 17.1.-15.12.), Stälhanentie, 04410 Järvenpää, puh. 90-287 775, perhehuoneita, vuoteita 14+8	Porvoo	Porvoon retkeilymaja (***, avoinna 2.1.-20.12.), Linnankoskenkatu 1, 06100 Porvoo, puh. 915-130 012, perhehuoneita, vuoteita 44+6 Rinteet: Kokonniemi 3 km
Kaavi	Retkeilyhotelli, Kaavin Lomakeskus, 73620 Kortteinen, puh. 971-675 216, fax 971-675 222, perhehuoneita, vuoteita 65+10 Rinteet: Maarianvaara 20 km, Tahkovuori 60 km	Pudasjärvi	Retkeilyhotelli Pudas-Maja, Sähkötie 3, 93100 Pudasjärvi, puh. 988-232 20, perhehuoneita, vuoteita 25+20 Rinteet: Iso-Syöte 55 km, Syöte-Keskus 55 km
Kalajoki	Retkeilyhotelli Tapijon Tupa, Hiekkasärkät, 85100 Kalajoki, puh. 983-466 622, perhehuoneita, vuoteita 50+50 Rinteet: Huhmarkallio 40 km	Puolanka	Paljakan retkeilymaja (***), PPA 1 Lehtojoki, 89200 Puolanka, puh. 987-561 51, fax 987-561 56, perhehuoneita, vuoteita 61 Rinteet: Paljakka 5,5 km
Kannonkoski	Retkeilyhotelli, Piispalan kurssi- ja leirikeskus, Piispala, 43300 Kannonkoski, puh. 944-515 51, fax 944-515 12, perhehuoneita, vuoteita 70+30	Puumala	Retkeilymaja Reissumaja (***), Koskenselän lomakylä, 52200 Puumala, puh. 954-811 19, perhehuoneita, vuoteita 30 Rinteet: Majamäki 10 km
Karigasniemi	Välimäen retkeilymaja, (***), 99950 Karigasniemi, puh. 9697-611 88, perhehuoneita, vuoteita 50	Raattama	Retkeilymaja Raattaman Lomamajat (***), 99340 Raattama, puh. 9696-7367, perhehuoneita, vuoteita 22+6 Rinteet: Pallastunturi 23 km
Kaskinen	Björntträ vandrarhus, (***), Raatihuoneenkatu 22, 64260 Kaskinen, puh. 962-270 07, perhehuoneita, vuoteita 16	Rantasalmi	Retkeilymaja Ranta-Pyyvilä, 58900 Rantasalmi, puh. 957-811 24, perhehuoneita, vuoteita 10+10
Kemijärvi	Retkeilymaja Matkatupa (***, avoinna 1.4.-31.10.), A 725 Ulkuniemi PL, 98100 Kemijärvi, puh. 9692-885 17, perhehuoneita, vuoteita 56	Rautalampi	Retkeilymaja Korholan kartano (***), 77700 Rautalampi, puh. 979-303 20, perhehuoneita, vuoteita 40 Rinteet: Rämäkkävuori 2 km
Kilpisjärvi	Retkeilymaja, Pearan retkeilykeskus (***, avoinna 25.2.-15.5. ja 22.6.-30.9.), 99490 Kilpisjärvi, puh. 9696-2659, perhehuoneita, vuoteita 36	Rautavaara	Retkeilyhotelli Metsäkartano (retkeilyhotelli ja ***), 73900 Rautavaara, puh. 976-805 10, 1.1.1991 alkaen puh. 971-780 510, perhehuoneita, vuoteita 26
Kittilä	Retkeilymaja Sillankorva (***), 99140 Köngäs, puh. 9694-834 28, perhehuoneita, vuoteita 19 Rinteet: Levitunturi 8 km	Ristiina	Retkeilymaja Löydön kartano (***), 52320 Vitsiälä, puh. 955-441 01, perhehuoneita, vuoteita 35
Kolari	Vaattovaaran retkeilymaja (***), KP 2, 95900 Kolari, puh. 9695-610 86, perhehuoneita, vuoteita 27	Rovaniemi	Retkeilymaja Tervashonka (***), Hallituskatu 16, 96100 Rovaniemi, puh. 960-146 44, perhehuoneita, vuoteita 62 Rinteet: Ounasvaara 3 km, Lapin Pohtimo 30 km
Koli	Kolin retkeilymaja (***), Lahnalampi, 83960 Koli, puh. 973-673 131, perhehuoneita, vuoteita 45 Rinteet: Koli 7 km	Saari	Retkeilymaja Ravipirtti (***, avoinna 1.5.-30.11., muulloin tilauksesta), Ravipirtti, 59510 Saari, puh. 957-351 128, 949-150 254, perhehuoneita, vuoteita 42 Rinteet: Kiiverinrinne 6 km
Kotka	Uimalan retkeilymaja (***, suljettu viikonloppuisin ajalla 1.9.-30.4.), Puistotie 9-11, 48100 Kotka, puh. 952-116 03, 1.1.1991 alkaen puh. 952-274 406, perhehuoneita, vuoteita 40	Saarijärvi	Retkeilymaja Hepolomat, KP 7, 43100 Saarijärvi, puh. 944-336 40, perhehuoneita, vuoteita 40
Kuopio	Retkeilyhotelli Rauhalampi, Katiskaniementie 8, 70700 Kuopio, puh. 971-311 700, fax 971-311 843, perhehuoneita, vuoteita 15 Rinteet: Puijo 6 km, Antikkala 6 km	Sodankylä	Retkeilyhotelli Visatupa (retkeilyhotelli ja ***), Sodankyläntie, 99510 Raudanjoki, puh. 9693-741 33, perhehuoneita, vuoteita 29+15 Rinteet: Luosto 44 km
Kuusamo	Retkeilymaja (***), Etelä-Kuusamon Lomapalvelu, Käsmä, 93630 Kuoliovaara, puh. 989-891 67, perhehuoneita, vuoteita 30 Rinteet: Taivalvaara 45 km, Ruka 65 km	Sodankylä	Retkeilymaja Pikku-Mikkola (**, avoinna 15.2.-31.10.), PPA 1 Mikkolanmäki, 99600 Sodankylä, puh. 9693-846 04, perhehuoneita, vuoteita 15
Kuusankoski	Retkeilymaja (***), Urheilutalo, Uimahallintie 3, 45700 Kuusankoski, puh. 951-404 462, perhehuoneita, vuoteita 26 Rinteet: Vuohivuori 2,5 km	Sotkamo	Retkeilymaja Tikkanen (***), Kainuuntie 31, 88600 Sotkamo, puh. 986-605 41, perhehuoneita, vuoteita 34+6 Rinteet: Vuokatti 7 km
Lahti	Lahden kaupungin retkeilymaja (***), Kivikatu 1, 15700 Lahti, puh. 918-263 24, telex 16114, perhehuoneita, vuoteita 66 Rinteet: Messilä 25 km, Tiirismaa 20 km	Sulkava	Partalansaaren retkeilymaja (***), Auvila, 58720 Kaartilankoski, puh. 957-761 50, fax 957-761 61, perhehuoneita, vuoteita 35+5 Rinteet: Majamäki 24 km
Lappeenranta	Finnhostel Lappeenranta (retkeilyhotelli), Kuusimäenkatu 18, 53810 Lappeenranta, puh. 953-155 55, fax 953-155 58, perhehuoneita, vuoteita 80 Rinteet: Huhtiniemi 100 m	Sykkäräinen	Retkeilyhotelli, Hirvikosken kurssikeskus, 69410 Sykkäräinen, puh. 968-623 086, perhehuoneita, vuoteita 80
Liljendal	Embom retkeilymaja (***), Embom 461-A, 07880 Liljendal, puh. 915-663 54, perhehuoneita, vuoteita 30+5	Tampere	Hostel Uimahallin Maja (retkeilyhotelli), Pirkankatu 10-12, 33230 Tampere, puh. 931-229 460, fax 931-229 940, perhehuoneita, vuoteita 99+30
Muonio	Retkeilyhotelli Lomamaja Pekonen (retkeilyhotelli ja ***), 99300 Muonio, puh. 9696-2237, perhehuoneita, vuoteita 56 Rinteet: Olostunturi 6 km	Tenhola	Tenholan retkeilymaja (***), Pölkä, 10520 Tenhola, puh. 911-506 33, perhehuoneita, vuoteita 18 Rinteet: Pämäne 25 km
Muonio	Retkeilyhotelli Jeris, Jerisjärvi, 99300 Muonio, puh. 9696-8504, fax 9696-8508, perhehuoneita, vuoteita 6	Tervo	Retkeilyhotelli Sinisentien Gasthaus, Lekuniemi, 72210 Tervo, puh. 971-542 666, perhehuoneita, vuoteita 13+7 Rinteet: Rämäkkävuori 40 km
Muurame	Riihivuoren retkeilymaja (***), Riihivuorentie, 40950 Muurame, puh. 941-732 390, perhehuoneita, vuoteita 22 Rinteet: Riihivuori 100 m	Turku	Turun kaupungin retkeilymaja (***), Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578, perhehuoneita, vuoteita 98+26 Rinteet: Hirvensalo 3 km
Nilsisä	Retkeilymaja Valkeismaja (***), Valkeiskylä, 73300 Nilsisä, puh. 971-431 803, perhehuoneita, vuoteita 40+10 Rinteet: Nipas-Sport 3 km, Tahkovuori 7 km		



**RETKEILYMAJAT**  
**VANDRARHEM**  
**YOUTH HOSTELS**  
**JUGENDHERBERGE**  
**AUBERGES DE JEUNESSE**  
**OSTELLI DELLA GIOVENTÙ**



1991



Retkeilymäja  
 Vandrarhem  
 Youth hostel  
 Jugendherberge  
 Auberges de Jeunesse  
 Ostelli della Gioventù



Avoimna koko vuoden  
 Öppet året runt  
 Open all year round  
 Das ganze Jahr hindurch geöffnet  
 Ouverte toute l'année  
 Aperto tutto l'anno

Saat yksityiskohtaiset tiedot retkeilymajojen palveluista Suomen Retkeilymajat -oppaasta. Närmäre information om vandrarhem hittar du i den finska vandrarhemförteckningen. For specific information, please consult the catalogue of Finnish youth and family hostels.

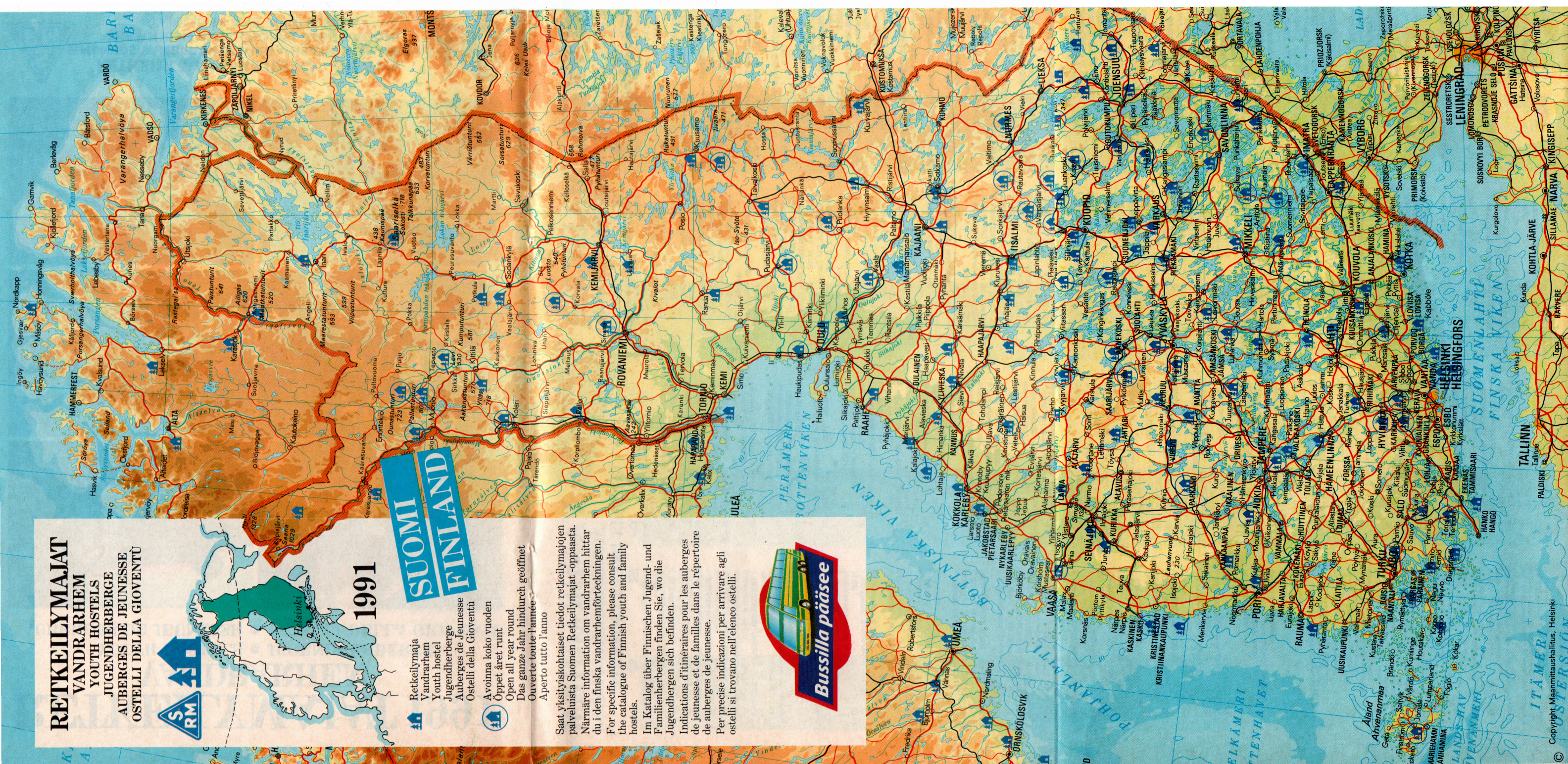
Im Katalog über Finnischen Jugend- und Familienherbergen finden Sie, wo die Jugendherbergen sich befinden.

Indications d'itinéraires pour les auberges de jeunesse et de familles dans le répertoire de auberges de jeunesse.

Per precise indicazioni per arrivare agli ostelli si trovano nell'elenco ostelli.



**SUOMI**  
**FINLAND**





Vaala	Retkeilyhotelli Seppänen, Vaalantie 16, 91700 Vaala, puh. 981-536 1183, perhehuoneita, vuoteita 23 Rinteet: Kivesvaara 30 km
Vaasa	Retkeilyhotelli Tekla, Palosaarentie 58, 65200 Vaasa, puh. 961-117 850, fax 961-213 989, perhehuoneita, vuoteita 88 Rinteet: Öberget 13 km
Vantaa	Vantaan retkeilyhotelli (retkeilyhotelli ja ***), Tikkurilan urheilupuisto, 01300 Vantaa, puh. 90-839 3310, perhehuoneita, vuoteita 107
Varpaisjärvi	Retkeilymaja (***), Ylä-Savon ratsu- ja lomahovi, 73250 Korpijärvi, puh. 977-732 30, perhehuoneita, vuoteita 22 Rinteet: Tahkavuori 19 km
Virrat	Retkeilyhotelli Haapamäki (retkeilyhotelli ja ***), 34710 Vaskivesi, puh. 934-569 145, perhehuoneita, vuoteita 55+5 Rinteet: Pukkivuori 20 km
Äänekoski	Retkeilymaja (***), LomaNiemi, 44150 Äänekoski, puh. 945-117 11, puh. 1.1.990 alkaen 945-127 11, perhehuoneita, vuoteita 32

#### SRM-retkeilymajojen tasoluokka ja hinnat

##### ★★ Kahden tähden retkeilymaja

- Majanhoitaja on vastaamassa vieraiden hyvinvoinnista ja majan järjestyksestä
  - Osa vuoteista on 2-4 hengen huoneissa
  - Majan kaikissa huoneissa vuoteet on varustettu patjoilla, tyyneillä ja peitoilla. Lakanat ja tyyneiliina ovat joko omia tai vastaanotosta vuokrattuja/ostettuja
  - Majalla on asialliset peseytymistilat ja wc:t
  - Majalla on lämmin vesi ja usein myös sauna
  - Majalla on itsepalvelukeittiö tai aamiaistarjoilu
- Vuodepaikkahinta n. 28-50 markkaa huoneen vuodemäärästä riippuen**  
Lakanasetti 20-25 markkaa  
Aamiaisen 25-30 markkaa

##### ★★★ Kolmen tähden retkeilymaja

- Kahden tähden retkeilymajan tasovaatimusten lisäksi majalla on
- vähintään puolet vuoteista on 2-4 hengen huoneita
  - peseytymistilojen yhteydessä suihkut
  - usein ateriapalveluja
- Vuodepaikkahinta n. 30-65 markkaa huoneen vuodemäärästä riippuen**  
Lakanasetti 20-25 markkaa  
Aamiaisen 25-30 markkaa

##### ★★★★ Retkeilyhotelli (Finnhostel)

- Täyttää kolmen tähden retkeilymajan vaatimukset, joiden lisäksi
- huoneet ovat 2-4 hengen huoneita, useilla omat peseytymistilat ja wc:t
  - rakennuksessa saattaa olla lisäksi 5 hengen tai sitä suurempia huoneita
  - ateriapalveluja
- Vuodepaikkahinta talon lakanoin n. 45-105 markkaa huoneen vuodemäärästä riippuen**  
**Vuodepaikkahinta omin lakanoin n. 35-95 markkaa huoneen vuodemäärästä riippuen**  
Lakanasetti 20-25 markkaa  
Aamiaisen 25-30 markkaa

SRM:n henkilöjäsenet ja SRM:n jäsenjärjestöjen henkilöjäsenet yöpyvät SRM-verkon retkeilymajoilla jäsenhintaan. Näitä jäsenjärjestöjä on kuutisenkymmentä, mm. Autoliitto, KTV, Marttaliitto, partiolaiset Pohjola-Norden SVUL, SYL, TUL. Myös kansainvälisen retkeilymajakortin haltijat majoittuvat jäsenhintaan. Voimassa olevan jäsenkortin esittäminen riittää edun saantiin. Vuodepaikkahinnoissa alimmat hintaesimerkit ovat jäsenhintoja.

Muut kuin jäsenet suorittavat majoitusmaksun lisäksi vierasmaksua, joka on 15 markkaa hengeltä vuorokaudessa.

Talvisin majanhoitajat voivat periä muutaman markan lämmityslisän.

1.10.1990 SRM/Maija-Liisa Aho



# YKSI KAIKKIEN JA KAIKKI YHDEN PUOLESTA

Tässäpä oivia vinkkejä kertomuksiisi MP69:stä:

- ❖ Motoristi-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuodessa ja se jaetaan ilmaiseksi kaikille jäsenille
- ❖ maamme suurin ja suosituin, Kontio-ralli, järjestetään vuosittain heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna; kutsu siihen on jäsenen etuoikeus
- ❖ muista kokoontumisista (Talviralli, Etapit, Pystymättä jne.) saa heti ensikäden tiedot Motoristin sivuilta
- ❖ olemme jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä (SRM), Liikenneturvassa ja Helsingin Liikenneturvallisuuhydistyksessä; Motoristissa tiedotetaan aika ajoin näiden toiminnasta sekä mm. SRM:n alennuksista
- ❖ muina hyvinä yhteistyökumppaneina ovat sekä Suomen Moottoriliitto (SML) että Suomen Motoristiry (SMOTO); "ovemme ovat avoinna" kaikille motoristien yhteiseksi hyväksi toteutettaville asioille
- ❖ kuulumme Nordisk Motorcykel Råd:iin (NMR); perustimme sen yhdessä Ruotsin, Norjan ja Tanskan vastaavien yhdistysten kanssa tavoitteena yhteistyön ja tietojen vaihdon kautta mm. turvata harastuksemme jatkuminen mahdollisten vastamäkien koittaessa, suomeksi NMR:ää voidaan kutsua nimellä Pohjoismainen Moottoripyöräneuvosto
- ❖ olemme mukana Liikenneministeriön lausuntokierroksella, josta viimeaikaisena esimerkkinä voidaan kertoa mm. moottoripyöräkortin ja autokortin eriyttämiseksi annettu lausunto
- ❖ jäsenistölle on viime vuosina neuvoteltu jäsenalennukset MP-lehdestä, Motopostista, MPaloselta, Moto-osista ja Mototripistä sekä Tapiolasta EAK hyvän kuljettajan alennuksen myötä

- ❖ Motoristi Survival -kurssi antaa valmiuksia turvallisempaan liikennöintiin kiinnittämällä huomiota sekä omiin tietoihin ja taitoihin että muiden tielläliikkujien toiminnan ennakointiin
- ❖ kerhomme lähti mukaan Pelastuspalvelutoimintaan vuonna 1989 kun Pirkanmaan Matkamotoristit aloittivat toiminnan alueellaan, pelastuspalvelutoiminnalla tarkoitetaan viranomaisten ja vapaaehtoisjärjestöjen organisaatiota kadonneiden ihmisten etsimiseksi
- ❖ aluetoiminta on käynnistynyt jo neljällä paikkakunnalla, uusia alajaoksia toivotaan perustettavan; ne lisäävät toimintaa paikallisella tasolla ja lähentävät kerhoa ja sen jäseniä
- ❖ lisätäksemme jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta toimii kerhotavaramyyntimme tahtumissamme aktiivisesti: kerhocollegea, t-paitaa, merkkiä ja tarraa, kaikkea on ostettavissa.

Näiden ja kaiken muun toimintamme lisäksi, ehkä tärkeimpänä asiana, Kuusysiin kuulumisen luo mm. tunteen "yhtenä kaikkien puolesta". Meillä on omat motiivimme jokaisella. Kerrotaan faktaa, kerrotaan tunteita; annetaan kaikille mahdollisuus.

Kirjoita sinäkin viiden motoristin nimet ja osoitteet sekä oma nimesi ja osoitteesi paperille ja postita se JÄSENKIRJURILLE. Odota kunnes kaikki ovat saaneet jäsenpakkettinsa LIITTYMÄLLÄ kerhoomme ja saat jätti-potti-super-hyper-yllätyslahjan; todella hyödyllisen sellaisen.

**JA NYT ALKAA LOPPUKIRI! 2000:N JÄSENIEN RAJA ON SAATAVA RIKKI TOUKOKUUN LOPPUUN MENNESSÄ, NIMITTÄIN TÄMÄ JÄSENKAMPANJA PÄÄTTYÖ SILLOIN, IHAN TOTTA, PÄÄTTYÖ TOUKOKUUN LOPPUUN!**

# TÄHÄN ASTI

## TAPAHTUNUTTA

Toinen kerhoilta jäi monelta pimentoon, koska Joulukuun lehti ei toivomuksista huolimatta ehtinyt ajoissa jäsenille. Yritimme kovasti levittää tietoa puskaradion kautta, mutta siitä huolimatta monelta jäi asia kuulematta. Olihan meitä siellä kuitenkin parikymmentä innokasta Lillin ja Holittoman (ne Veba-Auton tarjoamat jouluglögit) maistelijaa, joten ei ilta hukkaan mennyt.

Keskusteluja käytiin mm Laskiaisriehasta ja kerhoiltojen ajankohdasta. Laskiaisriehan tarjous hyväksyttiin ja todettiin edulliseksi täyshoitopaketiksi. Kummallista vain, että osallistujia saatiin ainoastaan kourallinen. Toive tälläisen talvitapahtuman järjestämisestä ilmeni jo Rytkösen Kaijan tutkimuksessa. Ihmettelen kovasti mihin ne talvitapahtuman haluajat ovat kadonneet?! Ja saihan ajatus kannatusta myös ensimmäisessä kerhoillassa. Jostain syystä motoristit tottavat hitaasti uusiin tapahtumiin tai sitten itse ilmoittautuminen etukäteen on monelle ylivoimaista. Mutta tämän tapaisissa tapahtumissa ennakkoilmoittautuminen on ymmärrettävistä syistä välttämätön. Motoristit nähtävästi viettävät talviunta tulevaa ajokautta odotellen. Kun tämä juttu ilmestyy, on laskiainen jo vietetty. Seuraavassa lehdessä on sitten kuuluisia pulkka- ja laskettelumäestä.

Kerhoiltojen ajankohdaksi päätettiin ottaa aina jokaisen kuukauden viimeinen keskiviikko. Se on helppo muistaa, joten laita pa korvan taakse!

MP-näyttelyn ideanikkareina olivat tänä vuonna Veli-Matti ja Osku. Ja hyvän idean nämä ex-puheenjohtajat olivatkin keksineet. Suurin osa urheista saunojista oli pääkaupunkiseudun porukkaa. Kiitos omasta puolestani kaikille, jotka olivat mukana näyttelyjärjestelyissä! Kerho sai mukavasti nimeään näkyviin ja kehuja osastostaan, joten

taisisimme onnistua päämäärässämme hyvin.

MP-näyttelyssä kuulin myös mukavia uutisia. Meille tultiin tarjoamaan kokoontumistilaa Espoosta! Se oli varsin miellyttävä yllätys. Asiasta käydään vielä keskusteluja ja seuraillaan tilannetta. Jos kaikki käy hyvin on se meille kuin lottovoitto. Mutta ei parane innostua liikaa ennenkuin asia on varmistunut.

Vuoden 1991 ensimmäinen tapaaminen oli 30. Helmikuuta Autokoulu Ajotaidossa. Paikalle tuli aivan uusiakin kasvoja, mikä on hyvä asia. Toivottavasti tulee jatkossakin. Taljan Pekka näytti meille mielenkiintoisen diasarjan Turkin matkasta. Hauskaa riitti kun suomalainen motoristi kohtasi jatkuvasti uusia omituisuuksia vieraassa kulttuurissa. Kiitokset Pekalle! Muuten aika kuluikin rupattelun ja kahvittelun merkeissä. Ajotaito oli taas ystävällinen ja tarjosi meille kahvimukit. Kiitos siitä!

Laskiaisriehan osallistujamäärää ihmeteltiin, joten päätettiin vielä rutistaa loppua kohti ja löytää uutta porukkaa mukaan. Ikävä kyllä yritykset eivät tuottaneet toivottua tulosta.

Pekka lupaili seuraavalle kerralle kuvia Afrikan reissusta, joten tulkaahan mukaan "matkalle". Mikäli Pekalle tulee työesteitä, keksitään muuta mukavaa tekemistä. Maaliskuun kerhoillassa katsellaan mahdollisten kuvien lisäksi tulevan ajokauden tapahtumia ja suunnitellaan tutustumiskäyntejä. Vaalien jälkeen saattaa tulla mahdollisuus tutustumisretkeen eduskuntaan, joten jos mielenkiintoa riittää voi huhtikuun tai toukokuun kerhoilta olla Arkadianmäellä. Mutta aika näyttää...

Tapaamisiin

Taina

## TALVIRALLI

Sanoinkuvaamatonta. Upea ilma, tiedätkös, aurinko paistoi ihanasti päivällä, ja illalla taivas oli tähtiä täynnä kuun luodessa omaa valoaan. Maassa oli lunta, ihmeellistä, ja puut olivat kuin postikortissa.

Teltat oli ryhmitelty sillälaila yhteen rykelmään kuin lämmittääkseen toisiaan, luoden oman kylänsä. Piipuista tuprusi savu; ja niissä telttoissa oli tosi kuuma, ihan totta, kuuma!

Pakkasta parhaimmillaan yli kaksikymmentä astetta, no siltä ne motot näyttivätkin. Aivan jäisiä, upean huerteisia motoja. Eikä merkillä tai tyypillä väliä, kaikkea tuntui löytyvän, kun hetken kierteli ja katseli.

Sanoivat sadan verran lämpöpakattuja motoristeja saapuneen viikonlopun viettoon, ulkomaalaisiakin viidentoista verran. Arvaa vaan oliko mukavaa, kyllä siinä juttua riitti ihan pukeutumisesta motoon saakka. Sisäisestä lämmöstä puhumattakaan. Ja aina vaan niin leppoisan hauskaa!

Ohjelmassakin piisasi ja niin palkinnoissakin. Järjestäjillä tuntui olevan myös mukavaa. Kerhokaupassakin pistäydettiin. Väliillä vähän sarjassamme: "Mä otan tän, eiku, onks mulla ... hei, pistä koko rahalla joihin." Ja taas oli hauskaa.

Kiitos ystävät, jokainen hetki on ainoa laatuaan!







## Elokuun viimeinen Toijalassa!

Koskaan ei voi tietää mitä sattuu! Oli elokuun viimeinen päivä ja perjantai-ilta. Normaaliin tapaan kokoonnuimme eräälle paikkakunnan huoltoasemalle. Hörpimme kahvit ja porukka lähti kylälle katselemaan illan rientoja. Osa porukasta meni ”paikalliseen” pitsalle. Pyörimme Jannen ja Peten kanssa maisemissa. Koskin tyttäretkin ilmestyivät Toijalan katukuvaan ja pojat tienkin menivät heti jutulle. Tytöt kyselivät, että olenko vaihtanut pyörää? Kerroin heille, että eräs moottoripyöräkauppias oli lähtenyt pyörälläni lomareissulle Espanjaan, joten lainasin heiltä siksi aikaa enduropyörää

### Pimeä Toijala???

Illan pimeys synkensi Toijalan katukuvaan ja ajattelin lähteä untenmaille. Näin kuitenkin torilla Peten ja päätin käydä jutulla ennen kotiin menoa. Käännyin torille ja ajoin rauhallisesti kohti torin toista päätä. Yhtäkkiä erään nuoren miehen auto pe-

ruuttaa ja kääntää vasemmalta nokkansa minuun päin kiihdyttäen autoaan. Ehdin hivenen jarruttamaan. Auto törmää minuun ja lennän yli nokkapellin, putoan päälleni asfalttiin, kuperkeikka maassa ja istuma-asentoon keskelle toria. Huudan pojille: Menkää hälyttämään ambulanssi. Pete tulee nostamaan pyörän pystyyn. Otan kypärän pois päästä ja nostan vasemman jalkani eturenkaan päälle.

### Pannaan lasta jalkaan

Ambulanssi vie minut terveyskeskukseen, josta pääsen pois jalka pakattuna pahvilastaan. Kaverin autolla menemme katsomaan tapahtuma paikkaa ja rupattelemaan ko. tapahtumasta. Lauantaina meninkin sitten sairaalaan, jalka kipsiin. Pahuus ja illalla olikin Akaan MP:een ”saunailta”, mukavat juhlat tiedossa jalka paketissa. Sunnuntaina poliisikuulustelut. Autoilija on myöntänyt syyllisyytensä ja häntä odottaa syyte liikenteen vaarantamisesta sekä ruumiinvamman tuottamisesta.

teen vaarantamisesta sekä ruumiinvamman tuottamisesta.

### Vammoja

Maanantaina röntgeniin, kipsi pois ja odottamaan leikkausta. Nivelsiteet kiristettiin, luun sirut poistetaan ja hoidetaan murskautunut varvas. Kipsi takaisin jalkaan ja aluksi viiden viikon sairausloma. Edessä on rattaotat ajat keppien kanssa. Taitaa muuten olla tämän vuoden ajot ajettu moottoripyörällä.

### Opit EAK:lta???

Tämä oli minulle ensimmäinen kesä moottoripyöräilyn merkeissä, kilometrejä jäi taakse noin 18000 km ja EAK:llakin tuli

käytyä. Ajosaappaista pohja irti, oranssia autonmaalaa tosi lujassa saappaan varressa. AirTexistä vasen polvi riekaleina ja lasikuitu kypärästä pala pois. Ensi kesänä ostoslistalla ovatkin uusi lasikuitu kypärä, crossisaappaat (olisivat olleet jo onnettomuushetkellä kova sana), AirTex-puku sekä hämärän laskeutuessa heijastava turvaliivi.

Oli muuten onni onnettomuudessa ettei käynyt pahemmin. Kepeillä kävely sujuu ihan ok ja viikon päästä saakin jo lasikuitukipsin.

Ensi kesänä sitä ollaan taas tienpäällä entistä ehompana!

Turvallista ajokautta kaikille toivotteleepi HÄKÄ

JK. Kiitokset Toijalan Motoristeille hyvästä huolenpidosta.

## PÄÄKAUPUNKISEUDUN KERHOILLAT

**27.3. klo 19.00 Autokoulu Ajotaito (Hämeentie 54)**

**Kevään ja kesän ohjelman suunnittelu ym.**

**24.4. klo 19.00 Autokoulu Ajotaito (Hämeentie 54)**

**Mm. Etappiajon esittely.**

**29.5. Mahdollisesti tutustumisretki johonkin kohteeseen. Tarkemmat tiedot kerhoilloissa ja seuraavassa Motoristissa.**

**Tervetuloa mukaan!**



## Matkaenduroilla Möhkö90:ssa

Allekirjoittanut ei ole kuluvan kesän aikana käynyt missään kokoontumisajossa. Ei edes Kontiorallissa, joka on yleensä ollut eräs kesän kohokohdista. Ja vain ajan puutteen vuoksi. Kuitenkin olin Heinäkuussa täyttänyt haaveeni ja vaihtanut vanhukseni superenduropyörään, jota voitaisiin kutsua vaikka isojen matkaenduroiden kokoontumisajon nimen mukaisesti Möhköksi. Kun vielä sain ajoissa tietää olevan yhteisen kokoontumisrallin Möhköille, lähdin matkaan. Nurmijärveltä oli kokoontumispaikalle matkaa 340 kilometriä eli sopivasti. Paikkahan sijaitsi Jyväskylästä pohjoiseen päin sijaitsevalla Sumiaisten kunnan alueella. Matkareittivalintana pyrin käyttämään sorateitä mahdollisuuksien mukaan.

Matka sujui nautiskellen ja mikä ettei, kun alla oli likimain uusi moottoripyörä jos mukaan ei lasketa yhtä tyhmää autoilijaa, joka luuli moottoriteiden olevan rakennettu vain hänelle ja hänen autolleen. Päivä oli vierähtänyt jo iltapäivän puolelle, kun saavuin perille. Perillä oli monia ihania juttuja: Auringonpaiste, valmis lämmin ruoka (aivan kuin juuri minua olisi odotetukin), kämpä jo valmiiksi lämmitetty, mukavia ihmisiä ja ennen kaikkea useita suuria enduroita yhdessä ainoassa paikassa.

En ehtinyt edes saada kypärää pois pästäni, kun minulle kerrottiin, että tarkoituksenamme on käydä kiertämässä Möhköillä noin 85 kilometrin soratielenkki. Mukaan saivat lähteä kaikki halukkaat.

Reitti olisi tierakenteeltaan vaihteleva, mutta ei vaativa. Tottakai asia tuntui kiinnostavalta, koska mitä huonompikuntoiselta tie vaikutti, sitä hausempaa ajo olisi. Tietysti rajansa kaikella. Eihän Möhköpyörää voisi ajettavuusvaatimusten suhteen verrata motocrosspyörään.

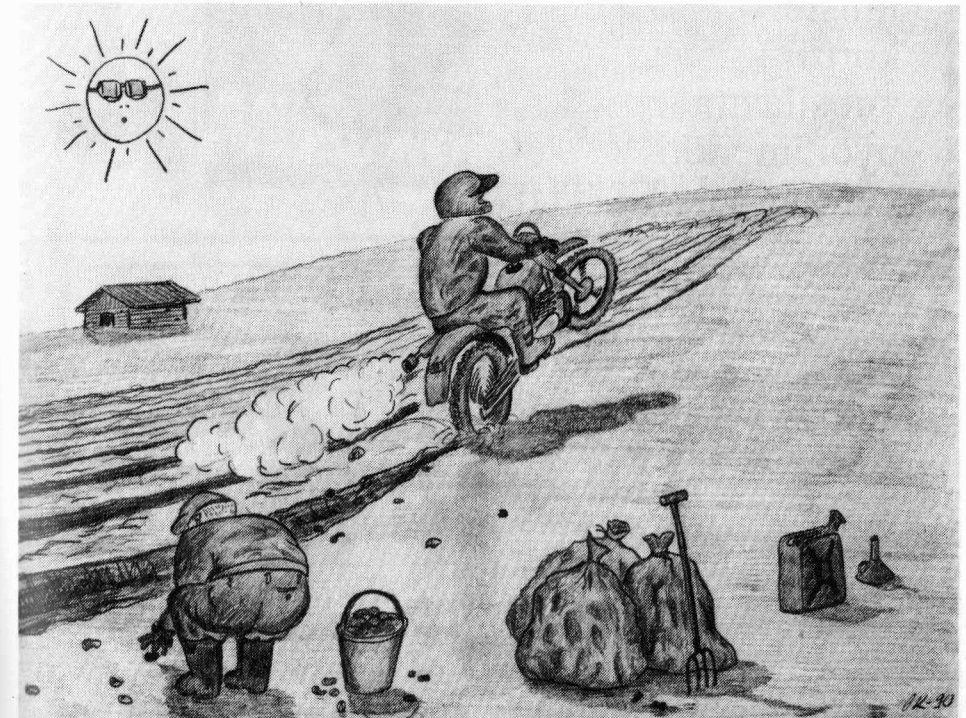
Pyöriä oli maastoreitillä yli kaksikymmentä kappaletta. Aluksi aloitettiin varovaisemmin, mutta heti kun mentiin yleiseltä tieltä kärrypoluille, lisäsi kärkipää jo vauhtia. Jokainen sai tietysti ajaa sitä nopeutta, mikä tuntui parhaimmalta omia taitoja ajatellen. Minkäänlaisesta kilpailustahan ei ollut kysymys. Maastoreitin luonteelle olisi sopivin kuvaus Möhköpienoissafari.

Reitin lopussa mentiin Sumiaisten kylän ydinkeskustaan, jos näin voidaan sanoa (1400 asukasta), missä kyläpäällikkö tarjosi kaikille kahvit ja syötävää. Siinä tarinoitiin porukassa. Tilaisuuden jälkeen pienen loppureitin kautta tultiin takaisin leiripaikkaamme, joka oli muuten nimeltään Kangaslammin leirikeskus. Siellä meitä odotti

sauna ja oluen voimalla saunassa ja saunan jälkeen mietittiin tulevien endurokokoon-tumisten tulevaisuutta ja linjaa ts. ajateltiin, olisiko kokoontumisajot pelkästään suurille enduroille, Möhköille (yhteisesti ajateltu nimi), vai kannattaisiko mukaan kutsua kaikenlaiset enduromalliset moottoripyörät piikeistä lähtien ja erikoisesti varsinkin ne. Nuoret voisivat nähdä tulevaisuudessa ihan-teenä saada ihan oma Möhkö ja puhua joskus lapsenlapsilleen (kun ajotaito on jo menetetty) olleensa superenduroiden kokoontumisajoissa, joita kutsuttiin yhteisellä päätöksellä Möhkö-90:ksi, Möhkö-91:ksi jne.

Oli muuten Konneveden Moottorikerholaisilta/Äänekosken Matkaenduristeilta erinomainen asia aloittaa kokoontumisajojen järjestäminen pelkästään enduroille. Ja ensi vuonna ei ainakaan puheisiin luottaen puhuta pienoissafarista vaan kunnan Möhkö-Safarista, joka veisi aikaa päivän ja olisi kaikille sopiva tasapuolisesti.

Kari Hänninen



# 69 SHOP

kerhocollege S,M,L,XL,XXL	95	
kerho t-paita S,M,L,XL,XXL	50	
lippis	25	
reppu	95	
matkapussi	45	
Motoristi-kansio	25	
kangasmerkki	15	
ISO tarra	10	
pieni tarra	2	
juliste	10	
kortti	2	
vuosilaatta	10	
pyörämerkki	80	
kerhopyyhe UUTUUS	70	

**Tule, tutustu ja osta!**

**69 SHOP**  
**/Mototrip Inkoon asema**

**Soita, kysele ja tilaa!**

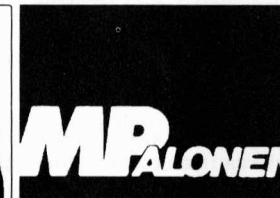
Arto työ 90-216 867, koti 90-296 3232

...ja ne kysytyt TASKUMATIT jäivät tulliin,  
EIKÄ AUTA KUN ODOTTAA EDELLEEN...

## 15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

**MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen  
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan  
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.**

### Huomaa! Uusi kerhoetu!



MPaloselta 15% alennus normaali-  
lihintaisista tarvikkeista ja varaosista  
jäsenkortin esittämällä.  
Sammonkatu 64  
33540 TAMPERE  
Puh. (931) 557 777

**MP 69/  
PÄÄKAUPUNKISEUDUN  
ALAJAOS KIITTÄÄ**

**VEBA-AUTOA JA  
AUTOKOULU AJOTAITOA,  
JOTKA TUKIVAT JAOKSEN KERHOILTA  
19.12.1990**





# ALUETOIMINTAA SUUNNITTELEMASSA

MP-91 Moottoripyöränäyttelyn yhteydessä pidettiin alajaosten yhteinen suunnittelukokous. Kerhon varapuheenjohtaja **Taina Piispan** johdolla aluetoiminnasta olivat keskustelemassa pääkaupunkiseudulta **Jaana Korhonen** ja **Jutta Nyqvist**, Hämeenlinnasta **Pauli Suonpuro** ja **Kari Syrjänen**, Pirkanmaalta **Taru Laurinen** ja **Kimmo Eiranto** sekä Rautavaarasta **Kaija Rytönen** ja **Matti Tahlo**. Kerhon kassanhoitaja **Matti Korhonen** oli kutsuttu paikalle kertomaan kerhon kirjanpidosta ja sihteeri **Minna Ilvonen** kirjaamaan tulokset. Lähes parituntisen "istunnon" tarkoituksena oli laatia kerhon hallitukselle ehdotus aluetoiminnan toimintamalliksi. Kokouksessa keskusteltiin alajaosten perustamisesta/lopettamisesta, käytännön toiminnan periaatteista, hallinnollisista vastuu/yhteyshenkilöistä sekä kirjanpitoavasta ja rahaliikenteen vastuuhenkilöistä. Kokouksen pöytäkirja sekä kokouksen pohjalta laadittu toimintamalli julkaistaan seuraavassa Motoristissa hallituksen käsiteltävä asian maaliskuisessa kokouksessaan. Muistutettakoon tässä yhteydessä mieleen, että vuosikokous antoi hallitukselle ponnien laatia ko. toiminnasta toimintamallin sekä esittää sen seuraavalle vuosikokoukselle.

Aluetoiminnan tämänhetkiset yhteyshenkilöt:

## Pääkaupunkiseudun alajaos

Jutta Nyqvist  
Kivipadontie 6 E 39  
00640 HELSINKI  
puh. työ 90-358 409  
työ 90-556 533

Jaana Korhonen  
Kurkimäentie 23 C 14  
00940 HELSINKI  
puh. koti 90-349 7912

## Hämeenlinnan alajaos

Pauli Suonpuro  
Renkovahantie  
14999 HÄMEENLINNA  
puh. koti 917-183 262

Kari Syrjänen  
Ahventie 4  
13300 HÄMEENLINNA  
puh. työ 917-122 012

## Pirkanmaan alajaos

Antti Kortesus  
Insinöörinkatu 74 B 35  
33720 TAMPERE  
puh. koti 931-174 333  
työ 931-162 308

Taru Laurinen  
Pitkätie 25  
36110 RUUTANA  
puh. koti 931-761 669  
työ 931-239 667

## Rautavaaran alajaos

Kaija Rytönen  
Koulutie 4 as 1  
73900 RAUTAVAARA  
puh. koti 971-780 526  
työ 971-780 510

Matti Tahlo  
Koulutie 4 as 1  
73900 RAUTAVAARA  
puh. koti 971-780 526

Mikäli haluat lisätietoja aluetoiminnasta yleensä, ota yhteys Tainaan. Hänen yhteystiedot löydät sivulta 3.

## Matkaraportti

Matti Koivurova

# Kansainvälinen moottoripyörien turvallisuuskonferenssi USA:ssa 31.10.—3.11.1990

Motorcycle Safety Foundation (MSF) järjesti toisen moottoripyörien turvallisuutta käsittelevän konferenssin USA:ssa. Vuoden 1980 ensimmäinen konferenssi pidettiin sekkin USA:ssa. Tämän vuoden teemana oli inhimillinen tekijä (human element).

MSF on moottoripyörätehtaiden (Honda, Yamaha, Kawasaki, Suzuki ja BMW) lähes kaksikymmentä vuotta sitten perustama säätiö moottoripyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi. Muita järjestäjiä olivat NHTSA (USA:n liikenneturvallisuushallitus), Institut für Zweiradsicherheit ja AMA (American Motorcyclist Association).

Konferenssiin osallistui yli 500 edustajaa kymmenestä maasta. Esityksiä pidettiin 70. Lisäksi iltaisin pidettiin Welcoming Reception, Topic Tables ja Going Back To The '50s Banquet. Viimeisenä päivänä oli neljä tuntia kestävä Safety Summit Forum.

Konferenssin esitykset oli jaettu kolmeen toista sektoriin, jotka olivat: onnettomuusanalyysit, ajokorttijärjestelmät, kypärät, eri maiden tilanne, näkyminen, laajat turvallisuusohjelmat, koulutustekniikat, alkoholi ja huumeet, ajotehtävä, kampanjat, markkinointitekniikka, koulutusjärjestelmät ja lisälehdet (esityksiä, joita ei ajanpuutteen vuoksi voitu pitää, mutta ne on tallennettu konferenssin julkaisuun). Seuraavassa lyhyet yhteenvedot eri sektoreiden tärkeimmistä asioista:

## 1. Onnettomuusanalyysit

Iän ja kokemuksen merkitystä analysoitiin yhdysvaltalaisessa tutkimuksessa, joka käsitti 8414 moottoripyöräonnettomuutta. Osoittautui, että ikä ja kypsyys (tulee iän

mukana) näyttelevät hieman suurempaa osaa onnettomuusriskin vähenemisessä kuin kokemus. Kokemuksesta on vähiten etua yksittäisonnettomuuksissa, missä taas kypsytyksellä on todennäköisesti suurin vaikutus. Kokemus auttaa eniten onnettomuuksissa, joissa riskin aleneminen tapahtuu muiden heikkouksia ennakoiden ja niihin reagoiden. Tästä seuraa, että moottoripyöräilyn turvatoimet tulisi kohdistaa voimakkaammin liikenteessä tarvittaviin tietoihin kuin välineen käsittelytaitoihin.

## 2. Ajokorttijärjestelmät

Vuodesta 1988 lähtien Saksassa on ollut voimassa ajokorttijärjestelmä, jossa 18 — 20 vuotiaiden moottoripyörävalinnat on rajoitettu 20 kW:iin ja 7 kg/kW:iin. Tutkimuksella on selvitetty uudistuksen vaikutuksia. Johtopäätös tuloksista on, että ns. "low powered"-pyörillä ei ollut suotuisia vaikutuksia onnettomuustilanteeseen. Kaikki hypoteesit, jotka laadittiin lakiehdotusta varten osoittautuivat vääriksi.

MSF on uudistanut 1989 ajokorttijärjestelmää koskevat suosituksensa osavaltioille. Ajokorttitutkiminto on pakollinen kaikissa valtioissa, mutta sitä edeltävä koulutus on vapaaehtoinen. Myös USA:ssa ollaan menossa kohti pakollista koulutusta, mutta toistaiseksi pelätään, että liian tiukat ajokorttivaatimukset lisäävät ilman ajokorttia ajavien määrää, mikä olisi vielä pahempaa. Eräissä osavaltioissa on moottoripyörälle suoritettava oma ajokortti, eikä auton ajokortti enää oikeuta moottoripyörään. Moottoripyörän ajokortin voi saada osavaltiosta riippuen kuten autollekin 14 — 17 ikäisenä sille pyöräkoolle, jolla tutkinnon suorittaa.

Pakollinen koulutus on kuitenkin tulossa myös USA:han aivan lähiaikana.

### 3. Suojakypärät

USA:ssa tehdyssä standardien vertailutestissä selvitettiin vapaaehtoisen Snell M85:n ja pakollisen FMVSS 218 (DOT):n eroja ja vaikutuksia kypärien suunnitteluun. Snell M85-standardi käyttää merkittävästi suurempaa iskuenergiaa kuin DOT-standardi, mutta DOT käyttää tärkeää iskun vaikutusajan vaatimusta, joka on unohtunut pois Snell M85:stä. Edellä mainitut erot aiheuttavat ristiriitatilanteen standardien välille, joka tulisi ratkaista mahdollisimman pian.

### 4. Kansainväliset ohjelmat

Australian Viktorian osavaltioissa tuli 1983-85 uudet vaatimukset moottoripyöräilyyn. Koulutus- ja tutkintovaatimusten seurauksena henkilövahinko-onnettomuudet ovat vähentyneet 40 %. Joulukuussa 1989 Australian Honda avasi 1,2 miljoonaa dollaria maksaneen koulutuskeskuksen, jossa annetaan koulutusta aloittelijoille ja varttuneemmillekin. Keskus on saanut viranomaisten hyväksymisen harjoituslupa-koulutuksen ja taustauksen sekä ajoluvan antoon, mikä on ensimmäinen tämänlaatui- nen hyväksyminen yksityisille.

USA:ssa MSF:n perustaminen merkitsi teollisuuden sitoutumista turvallisempaan moottoripyöräilyyn. Vuonna 1973 tapahtuneesta perustamisesta lähtien kehitystyötä on tehty kaikissa osavaltioissa ja puolustuslaitoksessa. Yksi parhaista esimerkeistä on ilmavoimat, jossa henkilöstön moottoripyöräkuolemat ovat vähentyneet puoleen vv 1988-1989 aikana.

### 5. Näkyminen

Näkyminen on ensisijaisen tärkeää minikälaisella moottoriajoneuvolla tahansa. Tästä syystä näkymisen dynamiikan ymmärtäminen on elintärkeää myös moottoripyöräilyssä. "En nähnyt" on syynä 87 % pimeän ajan onnettomuuksista. Professori H.H. Hurtin ja D.R. Thomin tutkimuksen mukaan pääongelma moottoripyöräonnet-

tomuuksissa on yhteenajotilanteet, jotka aiheutuvat autonkuljettajan rikkoessa väistämisvelvollisuuttaan moottoripyörään nähden. Tämä hallitseva tekijä on luettu ensisijaisesti moottoripyörän ja sen ajajan näkymättömyyden syyksi niin, että autonkuljettaja ei näe moottoripyörää tai ei näe sitä ajoissa välttääkseen kolarin. Tämän mukaisesti moottoripyörää on pyritty saamaan näkyvämmäksi eri tavoin. Kaksi seikkaa on jäänyt vähemmälle. Moottoripyörän pitää sijoittua muille tiellä liikkujille näkyvästi, ei näköesteiden taakse. Toista seikkaa, miksi autoilija ei näe, on alettu selvittää Etelä-Kalifornia yliopistossa MSF:n ja Hondan taloudellisen tuen turvin.

### 6. Laajat turvallisuusohjelmat

Vuosina 1981-85 oli moottoripyörä 3 % kaikista rekisteröidyistä ajoneuvoista Kaliforniassa. Kuitenkin ne olivat mukana 17 %:ssa kuolemaan ja 11 %:ssa loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista. Tämä johti tutkimukseen ja lopulta lakiin 412 (California Motorcyclist Safety Program) v. 1985. Vuonna 1988 tuli voimaan toinen laki, joka teki alle 18 vuotiaan ajokorttia edeltävän koulutuksen pakolliseksi. Koulutuksen lisäksi tehtiin yleistä moottoripyöräturvallisuuden edistämistyötä. Ohjelma rahoitettiin lisäämällä rekisteröintimaksua 2 dollarilla, joka tuotti 1,4 miljoonaa vuosittain. Seurannassa havaittiin, että moottoripyöräkuolemat ja -loukkaantumiset vähenivät merkittävästi.

### 7. Koulutustekniikat

Pohjois-Amerikassa liikenteessä annettava koulutus on harvinaista. Eräs poikkeus kuitenkin löytyy Kanadasta. Brittiläisen Kolumbian turvallisuusneuvosto on kouluttanut vuodesta 1975 aloittelevat moottoripyöräilijät liikenteessä. Yli 8000 oppilasta on läpikäynyt tähän mennessä tämän opetuksen hyvällä menestyksellä. Nykyään kurssi on 2-osainen. Moottoripyörän taitokurssi on 28 tuntia ja päättyy ajotestiin sekä kirjalliseen tutkintoon. Liikennekurssi koostuu 15 tunnin koulutuksesta, lähes koko

aika käytetään kouluttajan johdolla tapahtuvaan liikkumiseen liikenteessä. Liikenteessä tapahtuva harjoittelu on ohjelman tärkein osuus.

### 8. Alkoholit ja huumeet

Pohjois-Amerikassa alkoholi tai huumeet on mukana joka toisessa kuolemaan päättyneessä moottoripyöräonnettomuudessa. Ongelmaa vähentämään on NHTSA:n johdolla kehitetty koulutusohjelma auttamaan lainvalvoja tunnistamaan huumaantunee- na ajavat moottoripyöräilijät. Ohjelma jakaantui kahteen vaiheeseen. Ensi vaiheessa yli 40 partioivaa poliisia eri puolilta USA:ta haastateltiin tuntomerkistön keräämiseksi. Toisessa vaiheessa seitsemän osavaltion lainvalvojat keräsivät tiedot kaikista todellisista tapauksista. Aineistosta muodostettiin koulutussisältö koko maan käyttöön. Kun vuonna 1980 liikenteessä oli kuolleista moottoripyöräilijöistä 60 % nauttineena ajaneita, v. 1988 niitä oli "vain" 52 %. Molempina vuosina uhreista oli ollut 70 % vähintään 1 promillen ja 50 % yli 1,5 promillen humalassa.

### 9. Ajotehtävä

Riskinotto on eräs yleisimmistä onnettomuustekijöistä varsinkin nuorilla ajajilla. Saksalaiset ovat pyrkineet selvittämään sitä, kuinka vasta-alkajien huomio voidaan kiinnittää omaan riskikäyttäytymiseen ja miten vaikuttaa siihen. Pyrkimyksenä on saada kehitettyä menetelmiä, joita voidaan helpposti sisällyttää ajokoulutukseen. Saksalaiset ovat voimakkaasti selvittäneet tätä ehkä vaikeinta ongelma-aluetta liikennekäyttäytymisessä ja työ on vasta alkuvaiheissaan. Tutkimusta tarvitaan lisää, mutta saattaa olla että työstä saadaan käyttökepoisia tuloksia.

### 10. Kampanjat

Konferenssissa esiteltiin mm. teollisuuden pitkän aikavälin kampanja "Discover Today's motorcycling", joka sisältää viestejä ensiostajille, moottoripyörän jo unoh-

taneille ja vaikuttajille. Kampanjan parhaina tuloksina pidetään sitä, että yleinen suhtautuminen moottoripyöräilyyn on tullut positiivisemmaksi.

Toisena kampanjana esiteltiin AMA:n ja NHTSA:n luoma "Pro-Rider". Se esiteltiin ensimmäisen kerran helmikuussa 1990. Se on kohdistettu moottoripyöräilijöihin, erityisesti nuoriin ja kokemattomiin. Sisältönä on kolme tärkeämpää ja viisi muuta viestiä. Kolme tärkeintä on ajokortin hankinta, raittiina ajaminen ja kypärän käyttö.

Paikallisen tason kampanja on kehitetty Pensylvaniassa lisäämään yleistä tietämystä kaikille tienkäyttäjille: "Sharing The Road". Etenkin autoilijoita valistetaan moottoripyörän etuisuuksista ja rajoituksista. Lisäksi pyrittiin parantamaan moottoripyöräilyn imagoa ja edistämään autoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden välistä kommunikointia. Monenlaisten positiivisten vaikutusten lisäksi myös henkilövahingot pienenevät merkittävästi projektin ansiosta.

### 11. Markkinointitekniikka

Vapaaehtoisen koulutuksen markkinointia on kehitetty eri puolilla maailmaa. Indianassa kulutetaan lähes 10000 dollaria vuosittain koulutuksen markkinointiin. Seuravassa joitakin toimia, mitä siellä on tehty. Koulutusohjelmaa esittävä video on lähetetty moottoripyöräkauppiaille helpottamaan ostajien valistamista. On järjestetty erityisiä turvallisuustapahtumia, joissa kerrotaan koulutuksesta monipuolisesti. Lehdistölle jaetaan aineistoa. Yhteyshenkilöt pidetään ajan tasalla yms.

Minnesotassa kehitettiin moottoripyöräturvallisuuden informaatiokampanja, joka tuki voimakkaasti koulutusohjelmaa. Kampanjan ja koulutuksen yhteisvaikutukset olivat myönteisiä. Moottoripyöräkuolemat vähenivät lähes 40 % yhden vuoden aikana.

### 12. Koulutusjärjestelmät

Eräissä Yhdysvaltain osavaltioissa on otettu käyttöön pysyvä koulutusjärjestelmä pelkästään kahden dollarin maksulla moottoripyörää ja vuotta kohti. Esimerkiksi New Mexicon osavaltiossa on muutaman vuo-



den aikana saatu aikaan tarvittava henkilöstö, kolme liikuteltavaa luokkahuonetta (mobile classroom trailer) ja 66 moottoripyörää, kolme avopakettiautoa ja tarpeelliset audiovisuaaliset laitteet ja muu materiaali. Lisäksi oppilas suorittaa 50 dollarin maksun kurssilta.

Ajajakoulutuksen laadunvalvonta on luonnollinen keskustelunaihe silloin, kun

koulutus on pakollista, mutta myös, kun se on vapaaehtoista. Laadunvalvonnan on ulotuttava kaikkeen koulutustoiminnassa.

Minnesotassa valmistettu kouluttajakoulutusjärjestelmä sisältää 52 tuntisen ohjelman. Tämän lisäksi käytetään ennen kurssia, kurssin puolivälillä ja lopussa annettavia tehtäviä, jolloin kokonaispituudeksi tulee 77 tuntia.



Kun näet tämän — poikkea — älä aja ohi.

## Nivalan Moottoripyöräilijät ry. (ellei sada)

Alkuun vähän maantietoa ja tilastotietoa. Missä on Nivala? Lyhyesti kerrottuna Nivala on ihan keskellä Suomea ja kaikki tiet tuovat tänne (tai vievät täältä pois). Nuorgam on ihan yhtä lähellä Nivalaa kuin Hanko. Asukkaita on noin 11500, joista naisia vähän yli 50 % ja motoristeja noin 2 %.

Nivalan Moottoripyöräilijät ry. perustettiin melko tarkkaan 10 vuotta sitten. Syntyä tai synnytyshistoria tuskin poikkeaa muiden kerhojen alkuvaiheista. Jotain suurta kirjaa mukaillen alku saattoi olla vaikka näin: "Missä kaksi tai useampi kokoontuu moottoripyörän nimeen, siellä syntyy moottoripyöräkerho". Nivalan Moottoripyöräilijät ry. on puhtaasti matkamoottoripyöräilyä harrastavien kerho. Pois meistä urheilu ja kaikennäköinen kilpailu.

Pian kerhon perustamisen jälkeen silloinen, kaukonäköinen, kerhon hallitus otti paikallisesta rahalaitoksesta lainan ja hankki tontin, jossa oli valmiina pari parakkia kerhotiloiksi. Tilat palvelivat useita vuosia, mutta aika ja tupajumit tekivät tuhoajan; parakit ränsistyivät ja kävivät paloturvottomiksi, jopa ympäristöviranomaiset alkoivat huomautella kiinteistöjen rappeutumisesta. Tuli siis aika etsiä uusia tiloja.

Motoristien onneksi yrittäjäystävällisessä kunnassa tehdään myös kursseja. Erään konkurssin jäljiltä jäi tyhjäksi vanha teollisuuskiinteistö, jonka kaikeksi hyväksi omisti kunta. Kunnanhallitus luovutti tilat nuorisotoimen käyttöön ja jostain kumman syystä nuorisotoimi edelleen luovutti ne motoristeille. Antoipa kunnanhallitus vielä

30000 mk kiinteistön kunnostamiseen.

Yhden talven motoristit purkivat, rakensivat ja maalasivat ja vanhasta nahkaversstaasta tuli motoristien kerhotalo. Tilaa oli niin paljon, että siinä sivussa saivat tiloja myös paikalliset bändit ja Volkkari rappaajat (lue: jokamiesluokan urheiluautoilijat). Entinen kerhotila ja maaplänntti realisoitiin, ja kaupasta tulleet rahat ovat olleet tuki ja turva kerhotoiminnalle.

Tällä hetkellä kerhossamme on meneillään hallittu sukupolvenvaihdos; nuoret tai muuten uudet motoristit ovat astumassa remmiin ja vanhat pierut siirtyvät taka-alalle, kuka tavalliseksi rivijäseneksi, kuka muuten vain menneitä muistelemaan ja itseään kehumään.

Perinteiseen kerhotoimintaan on haettu uutta potkua erilaisin teemakuukausin. Onnistuneimmat projektit ovat olleet jäsenhankintakampanja, kevari-motoristien mukaan tulo ja saunan rakentaminen kerholle. Myös aktiivinen tiedottaminen on tuonut lisää puhtia kerhotoimintaan. Vaikka yhdistyksemme on suht' pieni ja jäsenet ovat toisilleen tuttuja, jäsenkirjeen merkitys on kuitenkin suuri; se tiedottaa nopeasti, sekä luo jäsenistöön me-henkeä.

Rahaa toimintaansa kerho hankkii hyvin perinteisin keinoin eli jäsenhankintatulot, ilmoitustulot, kaikennäköisen tingentange-

lin myynti ja kunnan liikuntatoimen myöntämät avustukset. Itse asiassa Nivalan kunta tukee kiitettävästi yhdistyksiään. Täällä on iät ajat uskottu vapaaseen kansalaistoimintaan ja kunnan tehtäväksi on jäänyt lähinnä yhdistysten taloudellinen ja muu aineellinen tuki.

Lopuksi vielä lyhykäisesti juttua kerhotalostamme. Se sijaitsee aivan Nivalan keskustassa, kantatie 87:n varrella, lähellä vesitornia. Tila on sisustettu siten, että siellä voi yöpyä, kokota, saunata tai muuten vain oleskella. Alakerrassa on korjaamotalli, jossa jäsenet säilyttävät pyöriään.

Kehomme periaate on, että kaikki moottoripyörillä liikkuvat sukupuoleen, ihonväriin tai kansalaisuuteen katsomatta saavat käyttää kerhotiloja majoittumiseen ja itsensä sekä moottoripyörän huoltoon veloituksesta, muista palveluista veloitamme. Moottoripyöräkerholle pääsee varmimmin keskelemällä paikallisilta huoltoasemilta tai ravintoloista nivalalaisia motoristeja, he kyllä mielellään neuvovat paikan ja avaavat ovet.

Siunatuksi lopuksi kerhotoimintamme jatkuvuuden eräs johtojatatus: "Nivalan Moottoripyöräilijät ry — pärinää ja pauketta jo toisessa polvessa".

Haastamme Uudenkaupungin Moottoripyöräilijät.



Vieraat ovat tervetulleita, täällä vietät aikasi kustannuksetta.



## HALLITUKSEN KOKOUS

Sunnuntaina marraskuun 25. hallitus kokoontui Pertti Luomaa (sairaana), Antti Räisästä (matkoilla) ja Toni Korppia (matkoilla) lukuunottamatta Vantaalle Kuusijärven ulkoilumajalle. Mukana olivat myös Kontiorallin 1991 järjestäjä Jorma Tikka Vammalasta sekä Talviralli 1991 järjestäjät Mikko Lähteenmaa ja Jouko Mäenpää Alavudelta. Hannu Impola ja Arto Hallikainen olivat suorittamassa vahdin vaihtoa kerhotavaramyynnissämme.

- Suoritettiin alkurutiinit eli kokouksen avaus klo 12.30, laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen, Pertti S:n valinta puheenjohtajaksi ja Minnan valinta sihteeriksi, esityslistan sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen.
- Hannu Impola luopui juhlallisesti kerhotavaramyynnistämme, hyväksyimme Arto Hallikaisen jatkamaan Hanskin työtä. Jäsenkirjuriksi nimettiin Jutta Nyqvist Espoosta.
- Pertti S, Antti K ja Minna selvittävät vanhoista pöytäkirjoista kunniajäsenet; löytyykö kenties eroavaisuuksia jäsenrekisterin suhteen.

- Kokoontumisajoista saatiin tällä kertaa aivan ensi käden tietoja. Jukka Tikka kertoi Kontiorallin 1991 järjestelyistä seuraavaa: alue- ja kontrollisopimukset tehty, toimihenkilöt suurinpiirtein kassassa, aluevuokrat sekä ruokailu ja kahvi sovittuna jne. Eli järjestelyt kutakuinkin kunnossa. Talvirallista kuulimme seuraavaa: järjestelyt myös kunnossa, ohjelmaakin on luvassa, osallistumismaksu on 90 mk/hlö, telttatilanne on ainoa huono, niitä tarvitaan, ja kerhotavaramyyntiä toivottiin paikalle. Tässä yhteydessä keskusteltiin myös kulukorvauksista, vakuutuksista, TEOSTOMaksuista ym. yleisistä asioista. Muista kokoontumisista todettiin Perherallin, Kerhotrialin ja Enduropöräyksen odotettavan järjestäjiään. Keskusteltiin myös mahdollisesta talvitapahtumasta hiihtoiineen, lasketteluineen, pilkkimahdollisuuksineen. Kirkkopyhän paikan suhteen on useitakin vaihtoehtoja.
- Motoristin "pykälässä" keskusteltiin, päätoimittajan potiessa, ainoastaan mahdollisuudesta niitata Motoristin keski-aikeamalle SRM:n ensi vuoden esite.

- Ajokoulutuksen osuudessa todettiin vielä olevia asioita olevan koulutusvideo ja ensi vuoden liikenneturvallisuuskampanja. Valtuutettiin Timo Kaunisaho edustamaan kerhoamme Liikenneturvan syyskokouksessa 7.12.1990 Hotelli Haagassa Helsingissä.
- Käytiin vielä kerran läpi kulukorvauks säännösten sisältö ja tehtiin vielä muutama lisäys. Ja nyt se todella on valmis! Samalla todettiin Antti K:n organisoineen myös kokoontumisajomappien teon seuraavaa järjestäjää ja historiikkia varten.
- Aluetoiminnasta todettiin pääkaupunkiseudun alajaoksen kokoontuneen jo ensimmäisen kerran. Kaikkien alajaoshalukkaiden seutujen edustajien kanssa pidetään kokous MP-91 Näyttelyn yhteydessä 19.1.1991 klo 11—13. Hyväksyttiin ehdotus kirjanpidon ajanmukaistamiseksi kustannuspaikkojen ja tilien suhteen. Kustannuspaikkoina ovat jatkossa Kontioralli, Talviralli, kerhotavaramyynti, koulutus, Motoristi, kerhotoiminta, näyttelyt, muu tiedotustoiminta, kansainvälinen toiminta, hallinto, kampanjatili 1, 2 ja 3. Kampanjatilit nimeetään aina tilanteen mukaan. Tilikartan uudet tilit ovat tuottojen avustukset, taskumatit myynti ja kerhotuopit myynti sekä kulujen taskumatit osto ja kerhotuopit osto.
- Taina edusti kerhoamme Helsingin Liikenneturvallisuus- yhdistyksen syyskokouksessa 20.11. Kokouksessa käsiteltiin normaalit syyskokousasiat. Todettiin moottoripyöräilyn osalta, että ratatilanne Helsingissä on huono: Liikenneturvallisuusyhdistys tukee meitä lähinnä esitemateriaalin ja harjoitteluradan etsimisavun muodossa.
- Matkakorvauksista päätettiin tässä välissä pitkänmatkalaisten aloittaessa kotimatkan: 50 p/km Mikko Lähteenmaalle (640 km), Jorma Tikalle (400 km),

- Pertti S:lle (400 km), Timo Kaunisaholle (60 km), Minnalle (120 km) ja Hannu Impolalle (160 km).
- Päätimme toimittaa Antti R:lle sekä BRÖ-tietomme että kokoontumisajotiedot vuoden -91 SMC-kalenteriin.
- Keskusteltiin hirvistä liikenneturvallisuuden vaarantajina. Sysäyksenä keskustelulle oli lisääntynyt hirvien määrä sekä moottoripyöräilijöiden hirvionnettomuudet. Selvitystyön perusteella otannemme kantaa liikenneturvallisuuden puolesta hirviä vastaan. Syytä olisi myös ottaa kantaa tienvarsien kunnossapitoon ja leveyteen.
- Kerholla on MP-91 Moottoripyöränäyttelyssä 27 m2:n osasto. Veli-Matti Kaipainen ja Osku Vaahtera sisustavat Laura Heinosen avustuksella toisen osan ja Taina avustajineen toisen osan. Osastolamme lienee mukana myös Liikenneturva.
- Länsimäen varasto on kiinteän osalta vakuutettu kiinteistön puolesta. Irtaimen vakuutukset sekä Länsimäen että Peltolan varastoon otetaan seuraavan inventaarion yhteydessä.
- Myös varajäsenille ja toimihenkilöille teetetään leimasimet. Käyntikortit uusitaan muuttaneille ja uusille.
- Ilmoitusasioissa todettiin Painotalo Mikturin lähestyneen tarjoten palveluksiaan, järjestöpalveluidemme julkaisseen hinnaston vuodelle -91 sekä Tapiola-asioimiston tuottaneen kaudella 11/90 70,95 mk.
- Liikenneministeriö on pyytänyt lausuntoamme Tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta parantavista toimenpiteistä erityisesti liikennejuopumuksen osalta. Annamme lausuntomme.
- Päätettiin seuraava kokous ajankohtaan 13.1.1991. Puheenjohtaja päätti tämän kokouksen klo 17.20.

## Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15% alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli tilaukset hoidetaan kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden, menettele seuraavien ohjeiden mukaisesti. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP69 ry:n postisiirtotilille 1427-226.  
2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:

- MP-LEHDEN TILAUS
- onko kyseessä vuositilaus vai kestotilaus
- jäsennumerosi
- nimesi
- osoitteesi

3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

### MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat

	norm.hinta	jäsenille
vuositilaus	265 mk	225 mk
kestotilaus	215 mk	185 mk
VIP-Club	295 mk	245 mk

Lisätietoja asiasta antaa Heli Utriainen, puh. 931-680960

### Huomaa! Uusi kerhoetu!



**moto  
osat**

Moto-osista käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Sammonkatu 64  
33540 TAMPERE  
Puh. (931) 557 444

## HUOM!

### OSTETAAN

käytetty 500 - 650 kuutiainen moottori-pyörä vm 78 - 83. Soittele arki-iltaisoin 90 - 566 5232 / Simonen.

Yamaha XJ 900:een uusi tai hyväkuntoinen kokokate (esim. Pantera). Puh. ilt. 964-847639

### MYYDÄÄN

Hyvään kotiin MOTO GUZZI NTX 750-89. Ajettu 16 t. Osamaksuna käy XT 350, DR 350 tai vastaava. V-M Kaipainen puh. 90-412 492 t. 90-7722327.

Siisti Yamaha XT 600 Tenere vm.-86 . Hp. 18 500 mk. Puh. 964-733120 Kari.

Jokunen itäpyörävärkki: TWN 200 cc , IC 350 cc, Cezeta-skootteri ja muita romuja. Puh. ilt. 964-847639.

## 15 %:n alennus

### Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen  
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa  
tilauksen yhteydessä.**

**Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**