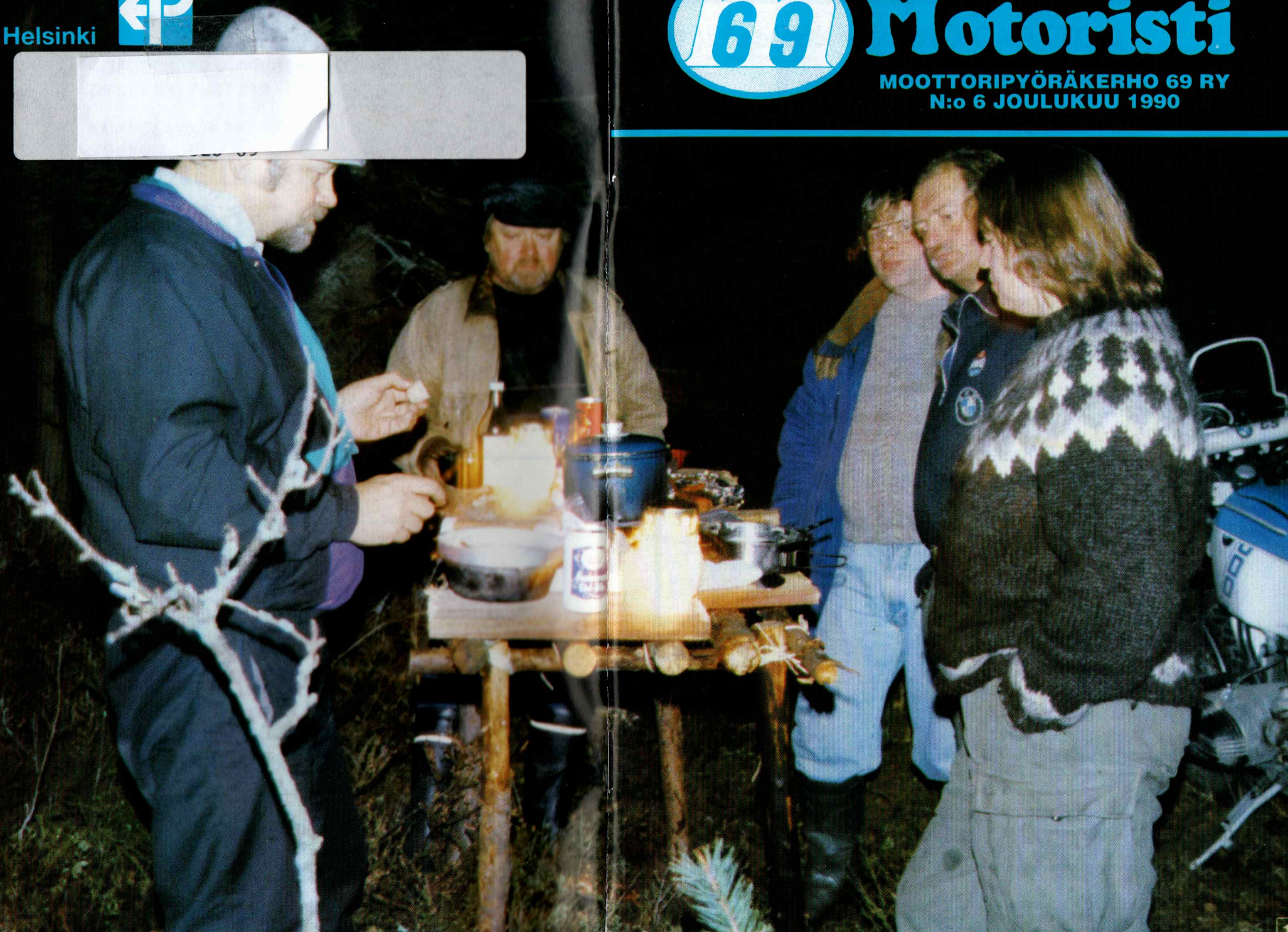


MP 69 ry
PL 14
00271 Helsinki



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 6 JOULUKUU 1990



OOTTAKO OROTTANU? TALVIRALLI-91

01.—03. 2. -91

Kontrollipaikka: Shell Alavus
Kontrolli auki pe 1.2. klo. 23.00 asti
la 2.2. klo. 21.00 asti

(Sielthä neuvotahan perille)

Tulukaa tänne pohojanmaan talavia kattomaha, niin me tarjotahan teille vaivaasta
90 mk maksua vastahan teille seuraavanlaasia huveja:

- ★ Kuumaa mehua jos pääsöö portille asti
- ★ Saunaa niille jolla sattuu olla kylmä ja avantua jos on kuuma
- ★ Lihاسوبat kaikille näläkääsille ja aamupalaa kans
- ★ Teltat yritetähän saara lämpööseksi ja kuusenhakojakin takapualen alle
- ★ Pilikkivehkeet mukahan, lampi on aivan rannassa
- ★ Ohojelmaa koitetahan keksiä, parahia voirahan hyviäkin
- ★ Jos jollakin on omia telttoja, olis mukava kun ilimoottelisitte

Ennakoilimoottautuminen 18.01.-91 mennessä kerhon postisiirtotilille no.426781-0.
Ne jotka haluaa päästä rahoostansa erohon voi tulla portillekki vonkaamahan.

**Tiarustelut: MIKKO LÄHTEENMAA 63300 ALAVUS
PUH. 965-13115**

**JOUKO MÄENPÄÄ 63400 ALAVUS
PUH. 965-2003**



N:o 6 Joulukuu 1990, 21. vuosikerta
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,
loka- ja joulukuussa
Julkaisija. MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 ORIVESI AS.
puh. k. 935-472 45
puh. t. 935-2561

Varapuheenjohtaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
puh. k. 90-392 2677
iltaisin

Sihteeri

Minna Ilvonen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
puh. k. 90-296 3232
t. 90-299 2489

Kerhoisäntä

Antti Korteso
Insinöörikatu 74 B 35
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 333
t. 931-162 308

Kassanhoitaja

Matti Korhonen
Kurkimäentie 23 C 14
00940 HELSINKI
puh. k. 90-349 7912

Päätöimittaja

Pertti Luoma
Äijänahtentie 17
33420 TAMPERE
puh. k. 931-445 717

Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)
Wallininkuja 6 B 36
00530 HELSINKI
puh. k. 90-710 654
t. 90-378 144

Timo Kaunisaho (EAK)
Jukankuja 12
01900 NURMIJÄRVI
puh. k. 90-204 794
t. 90-204 830

Toni Korppi
Ylioppilaankatu 7 A 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 810

Jussi Vanha-Aho

KP 3
63400 ALAVUS AS
puh. k. 965-202 81
t. 965-201 30

Toimihenkilöt

Jäsenkirjuri

Jutta Nyqvist
Everstinkuja 6 D 47
02600 ESPOO
puh. k. 90 - 518 485
t. 90 - 358 409

Toimitussihteeri

Heli Utraiainen
Haikantie 17 B
33950 PIRKKALA
puh. k. 931-680 960

Varastonhoitaja

Christine Vihervuori
Yllästunturintie 3 i 83
00970 HELSINKI
puh. k. 90-326 865

Toimittaja

Eero Mikkola
Siitama
35300 CRIVESI
puh. k. 935-453 68

Kerhotavaramyynti

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI
puh. k. 90 - 296 3232
t. 90 - 216 867

Kerhon postisiirtotili

numero 1427 226

Tapiolan asioimisto

ne 29E-380869

Piirrookset

Pekka Kukkonen
Tikkakoski

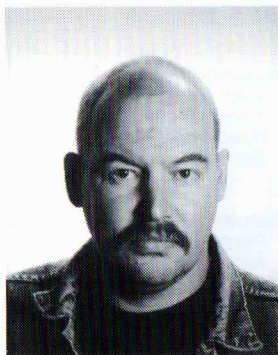
Painopaikka:
Painomanse Oy

Anno Domini 1990

Taas on aika rauhoittaa turha kiirehtiminen ja hössöttäminen pois normaaleista jouluri-tuaaleista. Muistetaan vain lahjoin ja kortein vaimoa, lasta/lapsia, tyttöystävää, joulupuk-
kia, mummoa, äitiä, isää, poikaystävää, vaaria, miestä, ystävällistä kaupan setää, posteljoon-
ia, sähkömittarin lukijaa, naapurua, matkakavereita, kerholaisia, puheenjohtajaa, työnan-
tajaa, verottajaa, pankinjohtajaa, sihteeriä, pomoa,...

**Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta
Pertsä ja Heli**

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



PER- KE- LE!

Pystymettässä oli jälleen ennätysmäärä osallistujia. Paikka oli mitä mahtavin ja keli suosi tapahtumaa. Niinpä moni oli valmis käyttämään aerosoleja tulevaisuudessakin ahkerasti, jos ne vain aiheuttavat tällaiset pystymettäkelit.

Paikalla oli myös niitä, jotka kaipaivat entisajan huonoja kelejä. Muisteltiin, kuinka sunnuntiaamuna oli herätty lumisateessa. Tällaisessa kesäkelissä ei ollut mitään haastetta, joten pystymettä pitäisi siirtää pari viikkoa eteenpäin.

Suuren osallistujamäärän myötä tapahtumaan on tullut myös levottomuutta, -kele!!! Kuitenkin - huolimatta siitä, että eräs herrasmies monotti daaminsa sairaalakuntoon, joku poltti kätensä kaaduttuaan nuotioon ja yksi kaminatelta meinasi palaa holuttomalla tulen käsittelyllä - oli oikein kiva tavata sekä vanhoja että uusia tuttuja Tammelan takamailla.

Sitten vakavampaa asiaa. Liikenneministeriössä on valmisteltu "ehdotus valtioneuvoston periaatepäätökseksi tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta parantavista toimenpiteistä erityisesti liikennejuopumuksen osalta".

Ehdotus sisältää toimenpiteitä rattijuopumustapausten tutkinnan tehostamiseksi, toistuvasti rattijuopumuksen syyllistyvien ajokiellon tehostamiseksi, rattijuopumusvaikutuksen tehostamiseksi, rattijuopumuksen ja vesiliikennejuopumuksen rangaistavuuden perustana olevan promillerajan alentamiseksi 1,5:stä 1,0:aan ja alkoholiongelmien rattijuoppojen alkoholismien hoidon parantamiseksi.

Liikenneministeriö pyysi myös MP69:n lausuntoa asiasta. Hallituksessa päätelimme yksimielisesti, että kaikki ehdotukset johtavat turvallisempaan liikkumiseen liikenteessä ja näin ollen ovat hyviä. Varsinkin pyrkimys estää rattijuoppouden uusiminen katsottiin erinomaiseksi. Nimittäin tällä hetkellä suuri osa kiinnijääneistä rattijuopoista on menettänyt korttinsa jo aikaisemmin rattijuoppouden takia.

Taas on aika valmistautua joulun ylen- syöntiin ja vuodenvaihteen ylen...

Ja sitten uudenvuodenlupaus, jonka kaikki voisivat tehdä: olen aina skarpina liikenteessä.

Joulurauhaa, tavataan MP-näyttelyssä!

KONTIO '91

5.-7. 7. '91

Tiedota Kontiosta
ulkomaalaisille ystäville.
Saatavana englannin, ruotsin,
saksan, ranskan ja italiankielisiä
esitteitä. Puh. 932-422 52

Pystymettä m/-90



Pystymettän aitoa maisemaa.



Pystymettän portilla.

Ajokauden päättäjäisten tunnelmissa

Samoihin aikoihin kun kymmentuhantinen joukko Suomen raavaita miehiä vapautui syksyn suurista sotaharjoituksista, Suomen tosimotoristien peerrusjoukko ajeli Tammelan metsäyläntön Tartlammien metsäleirialueelle ajokautta päättämään. Maantiepyörillä pääsi ihan mukavasti perille, vaikka sorareittiä oli niinkuin pitääkin. Enduroiden, veteraanipyörien ja Harrikoiden osuus oli yllättävän vähäinen. Salskeiden mäntyjen juurilla oli enemmän moottoripyörien modernia eliittiä kuin edellämäinittäjiä.

Osanottajien ikäjakautumassa hajonta oli 17—60 ikävuoden välillä, painopiste saattoi kallistua paljonkin yli 30-vuotiaiden osalle. Toimittajan satunnainen pikagallup osoitti, että useimmille Pystymettä merkitsi ajokauden päättymistä, ehkä vakuutusmaksujen korkeudella on osansa. Varsin moni arveli, että jos "kasvihuoneilmion" talvet jatkuvat, hyviä ajokelejä voisi olla vielä vuodenvaihteen ylikin. Oli joukossa joku eteläisen rannikkoseudun motoristi, joka aikoo ajaa työmatkojaan niin pitkään kuin

otolliset kelit sallivat, vaikka yöpakkasten liukkaus on riski.

Fiilis paikalla tietysti oli pystymettäläinen. Juttu luisti, polttopuun kantajia oli poluilla kuin muurahaisia, pieni kilpa siitä kuka ehtii täydentää teltan klapivaraston. Eräs järjestäjistä ykskantaan totesi: — aamulla sitten useimmista teltoista kannetaan klapeja takaisin kuljetuslavalle. Yhteisteltoja eli puolijoukkueltoja kaminoinen oli nyt varsin paljon. Muutama vuosi sitten kun Pystymettä oli samassa niemessä niitä oli vain muutama. Pystymettähengen hyvin sopivia pikarakennettuja laavuja oli joitakin, melko primitiivisesti kaikenlaisista aineksista kokoiltuja mutta ihan käyttökelpoisia ja varmasti erähenkisiä nukkumapaikkoja.



Kaksin aina kauniimpi.



Padassa kiehuu Pystymettän erikoinen koko porukalle.



Näin se on pojat.



Suomalaista puuta saksalaisin voimin. Götz Rudolf vaimoineen oli Pystymettän pitkämatkaisin.

Pystymettä näyttää nyt olevan kokoontuminen, jossa syödään hyvin ja nähdään vaivaa niin keitoksien valmistamisessa kuin paistinpannun käytössäkin. Eikä kaloreista ja kolesteroolista kanneta huolta. Hyvin syöminen toisaalta hillitsee hyvin juomisen vaikutuksia.

Jos Talvirallia voi sanoa hullujen talvilaskennaksi, leppoisan syksysään Pystymettä moottoripyöräilyn elinkautisten syyslaskennaksi, uskonveljien (ja sisartenkin) yhdessäoloksi: vielä kerran tänä vuonna. Ja kustannukset maksaa kukin oman tarpeensa mukaan. Stereot eivät soineet eikä kukaan kaivannut lämmintä suihkua. On se vielä lohdullista, että metsäsuomalaisuus elää ja viihtyy superpyöräkin ajavassa matkamotoristissa.

Siitaman Eero



Kari Salmela Pohjasta on poikennut motellillan Pystymettän infolla. Juttuhetki Aimo Turusen kanssa.

VI Uudenvuodenajo 5.—6. 1. 1991



Paikka: Jokioinen, JMP:n Kerhotalo Kotiranta
 Järjestäjä: Jokioisten Moottoripyöräilijät ry.
 Yhteyshenkilö: Keijo Lumme, puh. ilt. 916-838 03
 Osoite: Roimalanpolku 4, 31600 Jokioinen
 Osallistumismaksu: 50 mk/henkiö
 Maksuun sisältyy: Sisämajoitus kerhotalon lattialla tai kamminateltassa, tulokahvit, lauantain ruokailu, sunnuntain aamupala.
 Ohjelma: Sauna, muu ohjelma keksitään paikan päällä...
 Palkitaan: Pisimmän matkan ajaneet mies ja nainen
 Ilmoittautumiset: Pakollinen ennakoilmoittautuminen 15. 12. 90 mennessä yhteyshenkilölle.

Tervetuloa kuusysiläiset!!!

JMP ry

IHMETTELEEKÖ KAVERISI ETTEI OLE SAANUT POSTIA 69:LTÄ VAIKKA ON LIITTYNYT KERHOOMME ?

Ei kyllä olisi ihme vaikka ihmettelesikin, sillä viimeaikoina neljä jäsenhalukasta on maksanut jäsenmaksunsa ilman nimeään ja osoitettaan. Yksi kadonnut lammas on jo löytynyt mutta kolmen tulisi vielä ilmoittautua. Kyselepä sinä kavereiltasi onko kaikki kunnossa, jollei pyydä häntä ihmeessä heti ilmoittautumaan jäsenkirjurille. Eihän se vetele, että asiat jäävät roikkumaan. Kolme vihjettä annetaan:

**HÄMEENLINNA KESÄKUUSSA
ROVANIEMI ELOKUUSSA
KOP1449 ELOKUUSSA**

Pankeista oli muuten turha kysellä; ei löydy tietoja.

◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆

Asioimistonumeromme Tapiolassa on

29E-380869

Käytä sitä Tapiolassa asioidessasi
(koskee kaikkia vakuutuksia)

Yhteysenkilömme Tapiolassa on Marina Nordström, puh. 90-296 1377. Kerhon yhteysenkilönä toimii Minna Ilvonen.

◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆

Moottoripyörien LIIKENNEVAKUUTUS Tapiolassa:

3 % pysyvyysalennus vuoden jälkeen Tapiolassa.

Moottoripyörien KASKOVAKUUTUS MP69:N JÄSENILLE Tapiolassa:

Bonuksellinen kaskovakuutus 1500 markan omavastuulla. Vakuutus on voimassa asiakkaan haluaman ajan ja sisältää 50 %:n uusarvon lunastusehdon.

Palo- ja varkausvakuutus 500 markan omavastuulla jää voimaan silloin, kun kasko ei ole voimassa.

Omavastuuta ei peritä, jos varkausvahingoissa varashälytyn on aktivoituna.

Keskittämisalennus on 5 % vuonna 1990.

EAK:n hyvän kuljettajan alennus on 10 %.

60 %:n bonus ja yksi vahingoton vuosi antavat joko 8 %:n lisäalennuksen tai 70 %:n bonuksen.

Näiden lisäksi Tapiola haluaa olla mukana myös koulutuksessa. Se kustantaa moottoriradan tai harjoitusradan liikenneopetuksen harjoituspaikaksi kahtena päivänä vuosittain, kun jäsenmäärästämme puolet on Tapiolan asiakkaita.

HUOLEHDI SIIS, että Tapiolan asiakkaana Tapiolassa tiedetään sinun olevan MP69:n jäsen. EAK hyvän kuljettajan alennuksen saat kerhon kurssille osallistuttuasi automaattisesti, muulle kurssille osallistuttuasi, ota yhteys Minnaan. Kysele MYÖS MUISTA VAKUUTUKSISTA; Minnalta löytyy mm. matkavakuutuslomakkeita esipainettuina ja Marina kertoo mielellään kaikista yksityiskohtaisemmin.

◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆ VAKUUTUS ◆

**15 %:n alennus kaikista normaalihintaisista
tarvikkeista ja varaosista MP69:n jäsenille!**

MOTOTRIP

INKOON ASEMA
puh. 90 - 216 867



Vehoniemeltä lähteissä oli sadetta ilmassa.

Kokemuksia ensimmäisestä reissusta ison moottoripyörän kyädissä Etappiajossa 1990

Tämän jutun kirjoittaja on 11-vuotias Lauri Tuomela joka kertoo tässä tunnelmiaan Pirkanmaan Etappiajosta. Tukikohdanaan hän pitää Ikaalisia jossa ajelee 80-kyppisellä 89-vuosimallin Jammulla.

Kutsun Etappiajoon sain hieman yllättäen samassa talossa asuvalta motoristilta.

Jo edellisenä iltana jännitti kovasti millainen seuraavan päivän reissusta mahtaisi tulla. Illan mittaan kokoilin kaikki tarpeelliset varusteet. Kun omistaa pyörän pitää toki kaikkien varusteidenkin olla kunnossa ja kyädissä mukana.

Matkaan lähdettiin hyvissä ajoin lauantaiamuna. Uhkaavat sadepilvet olivat noussemassa taivaanrannasta, mutta ilman sadevaatteita päästiin kuitenkin onneksi liikkeelle. Ensimmäinen 10 km oli mäistä ja mutkaista päällystetietä. Mutkissa pelotti aikalailia, sillä en uskaltanut kunnolla kallistaa niinpaljon kuin olisi pitänyt.

Ennen Hämeenkyröä pysähdyttiin tien poskeen ja puettiin sadevaatteet, sillä suoraan edessämme oli melkoinen kuuropilvi, samalla sain asiantuntevia neuvoja kuinka mutkissa pitää kallistaa. Painoin neuvot

visusti mieleeni eikä tämän jälkeen enää ollutkaan mitään ongelmia kyydissä pysymisessä. Hämeenkyrössä satoi todella kovasti mutta ei se haitannut menoa lainkaan.

Kuljun moottoritiellä mentiin aika mukavaa vauhtia ja autoja ohiteltiin aina välillä. Moottoritien päässä meidän seuraksi liittyi pari pyörää joilla ilmeisesti oli sama osoite kuin meillä eli Lempäälässä oleva Hääkiven levähdyspaikka.

Hääkiven pihassa oli paljon hienoja pyöriä. Kivistä ilmottauduttiin ja maksettiin osallistumismaksut ja samalla saatiin kartta ensimmäisestä etapista joka vei Vehoniemen automuseoon Kangasalle. Matkalla kiinnitin huomiota hiekkatiellä näkyviin kiihdytysjälkiin. Kuskina oli ollut kuulemma muistaakseni joku KH.

Vehoniemessä käytiin autoja katselemaan, josta erityisesti paja jäi hyvin mieleen. Pihalle tuli mielenkiintoisia chopperi-pyöriä joita kuljetti vähintään yhtä mielenkiintoisen näköiset kuskit. Oudot ilmestykset eivät kuitenkaan kuuluneet meidän ryhmämme, vaan taisivat olla vain ohikulkumatkalla.

Vehoniemestä jatkettiin matkaa Pirkanmaan Matkamotoristien nuotiopaikalle, jossa syötiin makkarat ja samalla juteltiin kuulumiset. Paikka oli hieno vaikka en yhtään tiennyt missäpäin Pirkanmaata oltiin.

Nuotiolta jatkettiin matkaa vanhaan Kalenaution kestiekievariin, joka nykyään on museokievari, jonne matkattiin pitkin hyväkuntoisia hiekkateitä. Taivalta taitettiin toisen pyörän takana jonka vauhti tuntui sopivalta vaikka välillä mittarin neula näytti 140 km/h pitkällä suorilla. Matkalla ohitettiin yksi nainen joka ajoi tosi hiljaa valkoisella pyörällään. Ihmettelin voiko niin hiljaa ajaakin pysymällä samalla pystyssä. Nyt oli jo pelot hävinneet ja kun aurinkokin rupesi paistamaan niin matkantekokin tuntui ihan mukavalta.

Kievarin tupa oli suuri, tilaa olisi ollut suuremmallekin joukolla. Ostin karkkia ja jäätelöä jotka kaikki tuli heti syötyä paitsi suklaa jonka unohdin seuraavalle pysähdyspaikalle Peltolaan. Aitoissa oli monenlaisia esineitä, mutta mitään muuta erityistä

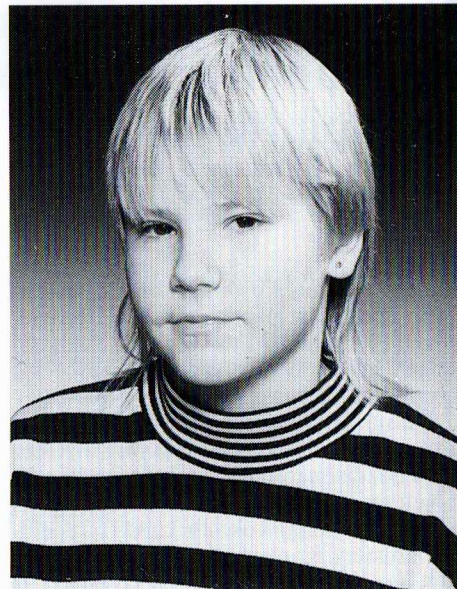
niistä ei jäänyt mieleen. Kievarissa olisi saanut olla kunnon vessat mutta nekin oli kuulemma museoitu.

Seuraava etappimme oli Peltola joka on kuulemma Pirkanmaan Matkamotoristien omistama vanha maalaistalo ja heidän vapaassa käytössään. Matkalla rupesi taas satamaan mutta ei se menoa haitannut.

Peltola tuntui ihan mukavalta paikalta, josta olis ollut vielä jonkun matkaa viimeiselle etapille mutta koska kello oli jo aika paljon ja oli tullut luvattua tulla ajoissa kotiin niin päätimme kääntyä Peltolasta kotimatkalta kohti Ikaalisia.

Tulomatalla käytiin tankkaamassa pyörä Ruoveden Essolla. Kусki joi kahvin ja itse ostin vähän suklaata ja jälkiruoaksi pelasin hedelmäpeliiä. Ennen Parkanoa kuski ajoi pitkällä suoralla pätkän todella lujaa, eipä se enää niin ihmeelliseltä tuntunut, tuli vaan nälkä joten seuraavaksi pysähdyspaikaksi tuli Parkanon Grilli jossa syötiin hampurilaiset.

Kotona Ikaalisissa oltiin luvattuna aikaan. Matka oli ihan mukava ja olisi mukava jos toistekin pääsisi vastaavalle reissulle.



Terveisin Late

PÄÄKAUPUNKISEUDUN 2. KERHO-ILTA 19.12.1990 KLO 19.00 ALKAEN

Paikka jälleen Autokoulu Ajotaito, Hämeentie 54

Ohjelmassa mm.

- * jouluglögit
- * Motomatka kaukomailla diakertomuksena, jos vain Pekka ehtii mukaan.
- * Tietoa laskiaisriehasta!
- * ja tietysti turinointia tarinointia

PÄÄKAUPUNKISEUDUN OMA LASKIAISRIEHA 9. — 10.2.1991

- Alustava ennakoilmoittautuminen Jutalle tai Jaanalle joulukuun aikana joko puhelimitse tai kerhoillassa. Sitova ilmoittautuminen tehdään tammikuun puoleen väliin mennessä.
- Viikonloppu pidetään Hyvinkäällä Retkeilyhotelli Sveitsinmajalla. V1eressä on hyvä ilmainen pulkkamäki tai 2 km:n päässä maksullinen laskettelukeskus lasketteleijoille. Huom! Laskettelua ei sisällytetä osallistumishintaan!
- Alustava noin hinta on 230—300 mk/henkilö. Lopullinen tieto myöhemmin (ainakin alle 300 mk).

Alustava ohjelma:

Lauantai 9. 2. 1991

- * Ilmoittautumisen jälkeen lounas seisovassa pöydässä.
- * Laskettelua (omakustannus) tai pulkkamäki
- * Laskiaispullakahvit
- * Sauna
- * Iltapala (tuhti)
- * Laskiaistanssit ja iltaohjelma
- * yöpyminen, sauna, laskiaispullakahvi, lauantairuoka ja aamiainen.
- * kivoja kilpailuja, pulkkamäki ym toimintaa

Sunnuntai 10. 2. 1991

- * Aamiainen
- * Laskettulua (omakustannus) tai pulkkamäki
- * Lounas seisovassa pöydässä ja päätöstinat

Ilmoittaudu nopeasti!

- Mukaan mahtuu vain n. 50 henkeä. (Jos halukkaita on enemmän, yritetään sovittelulla mukaan)
- Tarkemmat tiedot puhelimitse!

- Jutta Nyqvist (k) 514 859 (t) 358 409
- Jaana Korhonen (k) 349 7912 (t) 556 533

Mototerveisin
Taina



Neuvostoliitto avautuu myös moottoripyörämatkaajille

Tuhannet ja tuhannet ovat ne henkilöt jotka vilpittömästi ihailua ja ihmettelyä tuntien saapuvat katselemaan ulkomaalaisia moottoripyöräilijöitä Neuvostoliitossa.

Tämä 24. 8. 1990 otettu kuva kertoo omaa tarinaansa. Se on otettu sakkolalaisten Kannaksenmatkalta Viipurissa. Pyörien ja Viipurin kauppahallin välillä on tuhansia viipurilaisia katselijoita, joille melkoisen sensaation sai aikaiseksi suuri eri maiden pyöräporukka. (Kuva: Jukka Viskari)



Kari Salonen

Taas tapaamme Messukeskuksessa

Imagot vaihtuvat, moottoripyörä pysyy, kirjoitti Turun Sanomat tammikuussa -89. Ja näinhän asia on.

Uuden moottoripyörävuoden käyntiin-polkaisu tapahtuu Helsingin Messukeskuksessa, 18.-20. tammikuuta 1991.

Uusi vuosikymmen — uutta ajattelua

Jokaisella vuosikymmenellä on oma leimansa. Näin käy 90-luvullekin. Jo nyt on nähtävissä selviä asenteellisiä muutoksia muun muassa suhtautumisessa ympäristöasioihin. Uusi ekologinen ajattelutapa on nostanut pohdittavaksi saastekysymykset ja pehmeät arvot. Huimalla teknisellä kehityksellä on puoltajansa, samoin myös palaamisella luontoon.

Jos nyt kuitenkin pysytään kehityksen keskikaistalla, niin aika mukavalta tuntuu havaita, ettei moottoripyörä ole se suuri saastuttaja, metsien ja vesistöjen tuhoaja, eikä se edes tuki kaupunkiliikennettä tai nielaise parkkipaikkoja.

Hyviä uutisia kuuluu moottoripyöräalalta muutenkin. Liikenneonnettomuuksien tilastot kertovat, että syyskuun loppuun mennessä onnettomuuksissa on menehtynyt vähemmän moottoripyöräilijöitä kuin vuosi sitten. Sen lisäksi MP90-näyttelyssä lisäpotkua saanut ennakoivan ajon koulutus on lähtenyt hyvin käyntiin ja saanut mukavasti huomiota osakseen.

Moottoripyöräilyn suosio ei ole horjunut. Jos ajattelee moottoripyöräkauppaa, niin sellaista romahdusta kuin mikä on koetellut auto- ja matkailuvaunukauppaa tai suksi-

OSOITTEENMUUTOS !

Vuosi on taas vaihtumassa ja uudet JÄSENKORTIT tulossa. Nyt on heti syytä tarkistaa tämän lehden takakannesta osoitteesi oikeellisuus. TARKISTA! ... Kiitos ! Mikäli osoitteesi on vanhentumassa tai jotenkin muuten virheellinen, ilmoita JÄSENKIRJURILLE oikea osoitteesi!

ADRESSFÖRÄNDRING !

Det är dags för nya medlemsavgifter. Om du har till exempel flyttat (kolla din adresslappan), var så god och informera JÄSENKIRJURI! Tack för dig!

bisnestä, ei ole tapahtunut. Yleisnäkymä on, että moottoripyöräkauppa on tänä vuonna käynyt melko mukavasti. Vanhoja pyöriä on vaihdettu uusiin ja tuoreita harrastajia on tullut mukaan.

Vakaasti paikallaan

on ainakin moottoripyöränäyttely Messukeskuksessa.

Näyttely on ollut kevään merkki jo 22 vuoden ajan. Viime vuosina se on kerännyt runsaasti kiinnostunutta yleisöä ja saavuttanut laajaa julkisuutta tiedotusvälineissä. Suuri kiitos tästä kuuluu näytteilleasettajille, jotka ovat rakentaneet tyylikkääntä osastoja ja tuoneet näyttelyyn hienoja ideoita.

MP 91-näyttelyn käytössä on jälleen kerran koko E2-halli ja lähes koko E1-halli alakerrassa. Näytteilleasettajia on ilmoittautunut vielä viimevuotistakin enemmän ja osastojen koot ovat suurentuneet. Perjantaksi, ennen näyttelyn virallista avaamista, on varattu hyväksi havaittu ns. ammattiväen ja lehdistön aika. Näytteilleasettajien kutumat liikeasiakkaat ja lehtiväki voivat silloin tutustua rauhassa näyttelyyn.



Uutta vipinää

on esiintymislavalla, E1-hallissa. Pitkäksi moitittua ajovarusteita esittelevää show'ta on tivistetty ja sen juontaa ammattitaidolla Sirpa Viljamaa. Esiintymislavalla on pitkin päivää muutakin ohjelmaa, haastatteluja ja näytöksiä.

Uutuutena näyttelyssä on eräänlainen kamapörssi. Se toimii siten, että pörssin ilmoitustaululle jätetään viesti siitä, mitä moottoripyöräilyyn liittyvää tavaraa halutaan ostaa tai myydä.

Ulkomaiset tehtaot ovat osoittautuneet entistä enemmän kiinnostusta Helsingin näyttelyä kohtaan ja joidenkin pyörämerkkien osastoilla tultaneen näkemään tehtaiden miehiä esittelijöinä.

Entisöidyt vanhat pyörät ovat suurelle yleisölle aina täydellisiä uutuuksia, ja mikä estää suunnittelemasta uudenpiinkin vaikka kunka huimaa ratkaisuja. Todellisia ideapankkeja, nuo näytteilleasettajat.

Samaan aikaan moottoripyöränäyttelyn kanssa on Messukeskuksessa myös Matka-91 -messut, joihin voi käydä tutustumassa edullisella yhteislipulla, ja nähdä kaksi mielenkiintoista tapahtumaa samalla kertaa.

Se oli sitä 1950-luvun pärinävyöryä postikorttitaiteilijan näkemysenä?



Kortissa 1956 postileima

K-18 Siitamassa



Näin kun yhdessä ollaan suomalaisen tyyliin, poikaryhmillä on omat juttunsa, tytöillä samoin.

Sisäänajoa motoristitoveruuteen

"Nelisenkymmentä motorismin vesaa ajeli alle 18-vuotiaiden tapaamiseen Oriveden Siitamassa, jossa tapahtuma oli jälleen yhden väli vuoden jälkeen. Ajoteekniikka ja liikennekäyttäytyminen ei ollut tapahtuman pääteema, vaan nuorten tutustuttaminen toisiinsa ja kerhotoimintaan. Sehän on normaalia kehitystä, että nuori "sisäänajaa" itseään aikuisuutta kohti, pois lapsuudesta

ja murrosiän epävakaisuudesta. On myös normaalia, että näissä vaiheissa koetaan sekä arkuutta että ylilyöntejä. On toisaalta itsenäistytävä, mutta toisaalta myös ymmärrettävä porukan normeja. Tätä tietysti voi opetella menemällä perinteisiin kaikenikäisten motoristien tapahtumiin, mutta kun pyörässä ei ole komeutta ja kuutioita, ja itsessä on epävarmuutta. motoristien kave-

riyhteyttä on hyvä laajentaa oman paikallisen jengin lisäksi tutustumalla vaikkapa toisista maakunnista tulleisiin samanikäisiin kavereihin. Kuusysin vastaava johto on tietoinen tällaisten tapaamisten tärkeydestä, siinä tietysti omaan kerhoonkin tulevaisuuden elinvoimaa toivotaan. Ja mikä tärkeää: luoda nuoriin pyöräfaneihin vastuuntuntoa niin toveruussuhteissa kuin käyttäytymisessä liikenteessä ja muiden elämäntilanteiden ihmisten parissa.

Näin entisen nuorisotyöntekijän silmin katseltuna. Siitaman porukka alkukankeuden jälkeen "kasvoi" niin toveruudessa kuin käytöksessä. Tarvittaessa toverikurikin toimi jäntevästi: pullonsärkijä sai pikaisen oikaisun ja tilaisuuteen tarttunut lähiseudun häirikkö jämerän karkoituksen. Meidän ajastamme paljon kadonnutta leikkimiel-

syyttäkin löytyi kun tutuiksi tultiin. Poikamaisuutta ja miehisyyttä samalla kertaa kuten leikissä pitää ollakin. Sitä leikkimiel-tä ilmeisesti oli myös Siitaman saunomisessa, jossa saavutettiin ennätys: tiivis poikaporukka istui lauteilla aamumyöhään saakka. Alkuvaiheessa joku tyttökin oli mukana, mikä lie vanhan saunaperinteen palauttamista että miehet ja naiset yhdessä.

Allamainittu vältti "asumista" seuratalon tienoilla tänä viikonloppuna, ettei se "häirinyt" tätä nuorten motoristien sisäänajotapahtumaa. Tyttövaltaisen tapahtuman johto piti ohjat käsissään ja toimi tarvittaessa pikaoikeutena. Ex-isikin oli tunnetulla taidollaan tapahtuman henkeä vaalimassa. Omasta puolestani voin todeta, että nuori joukko oli ihan O.K. Koulunumeroin määriteltynä ainakin 8+.

Siitaman Eero

UUSI KERHOTAVARAMYYJÄ!

Ilmoittelu toi tulosta kerhotavaramyyjänkin suhteen, sillä olethan jo toimihenkilötieloista huomannut uuden nimen:

Arto Hallikainen
Wiikintie 8 B 20
02400 KIRKKONUMMI

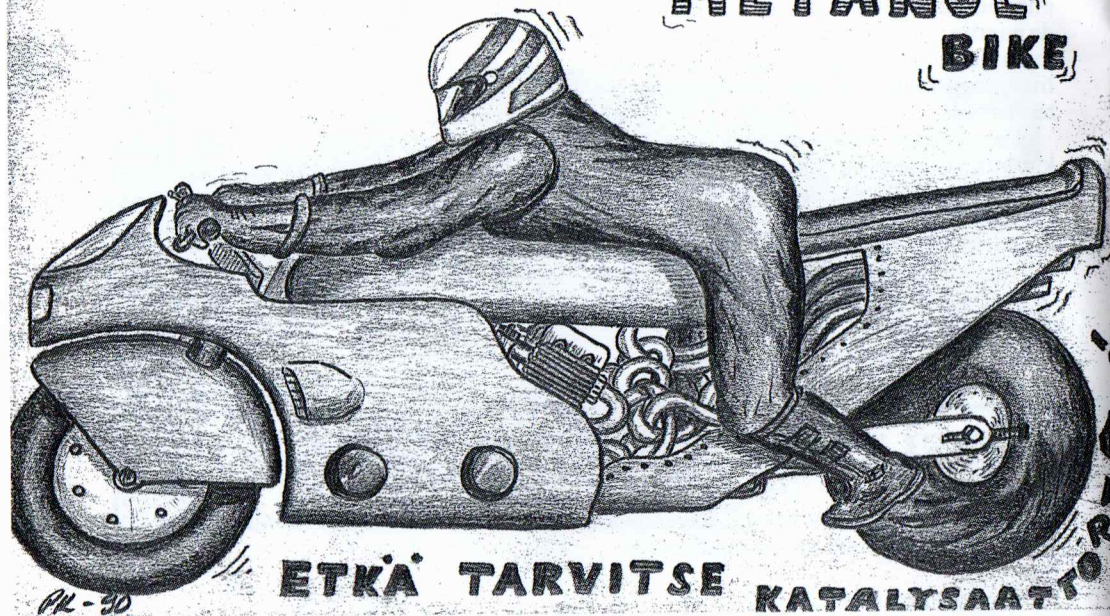
puh. koti 90 - 296 3232
työ 90 - 216 867

Tämä ahkera kirkkonummelainen inkoolainen yrittäjä on luvannut järjestää myös ns. pysyvän kerhotavaranäyttelyn, joten poikkeapa tutkimaan KERHOTAVAROITA lähemmin Inkoon asemalle MOTOTRIP:iin.

**SEURAAVAT JUTUT
HELILLE
1. 2. 1991 mennessä**

RAKENNA PYÖRÄSTÄSI

METANOL BIKE



Tämä tarina on tosi

Körötellessäni Bmw:lläni saksalaisia pik-kuteitä, ohitseni suhahti tyylikkään näköinen moottoripyörä, jonka noin 2 metriä pitkä äänenvaimentaja kimalsi kilpaa auringon kanssa. Kuljettajan ajoasento antoi olettaa pyörän nopeuden olevan mitä melkoisin. Kiinnostukseni heräsi välittömästi.

Niinpä lähdin tavoittelemaan tuota pake-nevaa sulavaliikkeistä pyörää. Välimatka kasvoi vääjäämättä ja pian tuo laite hävisi

näköpiiristäni. Kotvasen kuluttua näin tuon härvelin pysähtyneen huoltoaseman pihaan. Menin rohkeasti lähemmäs ja tavasin tankin kyljestä lyhyen mutta sitäkin ytimekkäämän tekstinpätkän, "MZ", seisoj tuossa myrkyinvihriäisessä sammiossa. Alahuu-leni tipahti lähes asfaltin pintaan hämmästyksestä. Halusin tietää enemmän tuosta linjakkaasta vempaimesta, niinpä lyllersin baarin puolelle.

Silmäni erottivat siellä heti joukosta erotuvan pystypäisen suoraselkäisen persoonan. Hän oli todellakin täysi vastakohta Joukolle. Siinä hän hörppi tyynesti huoltoaseman vähemmän maukasta kahvia, ihailijoiden pommittaessa kysymyksillä. Tup-pauduin sankarin seuraan. Pian hän aloitti tarinan joka vetää vertoja jopa Uudelle testamentille ja hämmästytti kaikkia kuulijoi-ta.

Hypimme nyt kaiken epäolennaisen yli ja keskitymme vain uljasta kulkupeliä koskeviin seikkoihin.

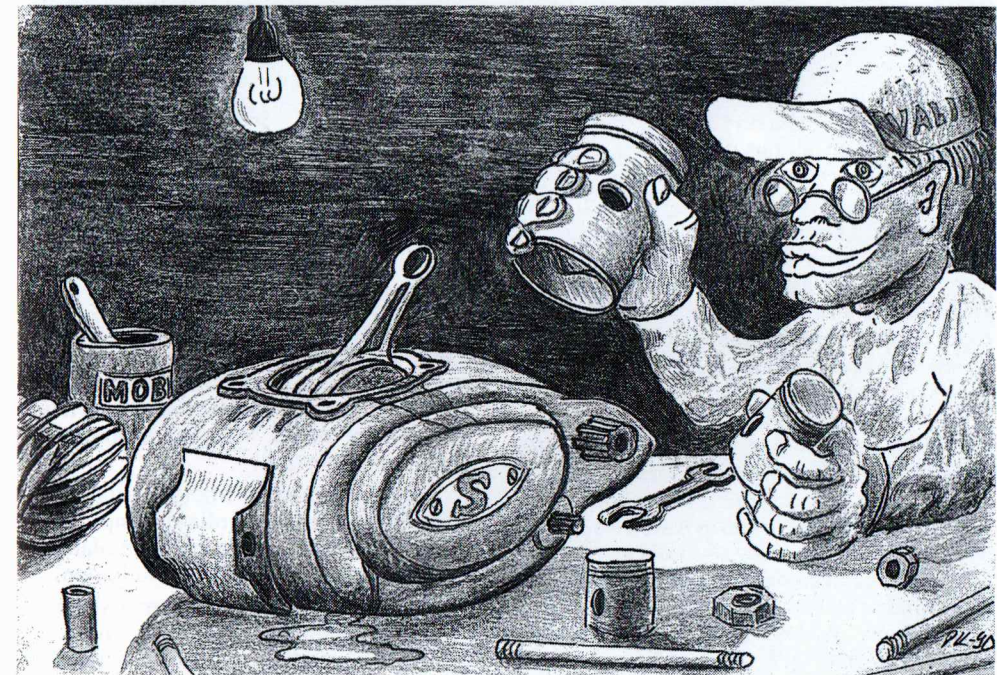
Hän kertoi nimekseen Adolf Lichtkopf ja työskentelevänsä Mz-tehtaan tuotekehittelyosastolla erikoisvarapäätuotekehittelyinsinöörinä. Pyörä jolla hän oli liikennöimässä, oli uusin Mz-prototyyppi, jossa testattiin muutamia erikoislaitteita.

Esim. moottoritekniikka edustaa ko. pyörämallissa huippusuunnittelutaidon näytettä. Mm. voitelujärjestelmä on suunniteltu käyttämään samaa periaatetta kuin huipputehokkaissa road racing laitteissa yleensä käytetään. Eli siis öljyä käytetään liukasteena.

Jarruissa taas käytetään Mz-tehtaan kehittämää lukkiutumattomaa järjestemää, joka on huomattavasti yksinkertaisempi ja halvempi valmistaa kuin esim. Bmw:n lisävarusteeksi riistokapitalistiseen hintaan tarjoama sähköinen ja huonosti toimiva vempain. Mitzissä on perinteisesti ollut vakiovarustena ylimääräisiä osasia vaatimattomat lukkiutumattomat jarrut, päinvastoin kuin kilpailijoilla.

Adolf kertoi myös miksi Mitzin äänenvaimentaja on sijoitettu niin lähelle maanpintaa. Koska Mitzin kuljettajat usein ovat nuoria huimapäitä aktiivisine ajotyyleineen, on heidän todettu liikkuvan satulalla tavonomaista enemmän, kertyi pyörän runkoon staattista sähköä josta voi olla haittaa joissakin tilanteissa. Nerokkaan rakenteen ansiosta sähkövaraus purkautuu äänenvaimentajan kautta maahan aina oikealle puolelle kallistettaessa.

Mz käyttää huipputekniikkaa hyväkseen myös rengaspuolella. Vertauskohteeksi voisi jälleen ottaa road racing ympyrät. Täsmälleen samantyyppisiä renkaita käytetään Mz moottoripyörissä. Siis ilmatäyteisiä kumi-



renkaita. Ne tarjoavat ällistyttyviä etuja umpirenkaisiin verrattuna. Mm. keskipakovoimat vähenevät huomasti ja pyörän kiihtyvyyden parani nykyiselle lähes uskomattomalta tuntuvaan arvoon puolueettomien testien mukaan. Puolue ei todellakaan ole osallistunut näihin testeihin. Mitzin kiihtyvyyden on todellu olevan rivakkaa, se havaittiin myös digitaalisin ajanmittauslaittein.

Testimittausten mukaan, huipputehokkaalla 250 kupiikkisella moottorilla varustettu prototyyppi kiihtyi 0—100 km/h minimaalisessa ajassa ja saavutti tuon kiihtytyksen jälkeen maksimaalisen huippunopeuden.

Ajokkia testattiin myös moottoriradalla ja lahjomaton digitaalikronometri paljasti moottoripyörän kiertäneen radan äärimmäisellä nopeudella.

Paikalla oli myös henkeään haukkovia sivustakatsojia ihailemassa pyörän huikeaa kiittoa. Eräällä kierroksella tehtaan pääkoajaja Hans Biertrinker, kuolemaa halveksuen irrotti toisen kätensä ohjaustangosta kuin osoittaakseen pyörän ilmiömäisen vakavuuden. Tehtaan insinööritkään eivät olleet uskoa silmiään, kun Hans ei kaatunutkaan, vaan jatkoi lähes suoraan, pysyen radan asfalttipäällysteellä. Runkokonstruktio on näin ollen onnistunut paremmin kuin oli laskelmoitu. Tästä on välitöntä etua pyörän ostajille kun ei tarvitse tuhata enempää voimavaroja tähän sekundääriin seikkaan.

Mitzin ajo-ominaisuudet ovat todistettavasti huippuluokkaa myös sorapinnalla. Testeissä todettiin Mitzin käytös soralla yhtä hyväksi kuin asfaltilla. Ainoa vaikeus oli hillitä moottorin valtaisa ponna joka raastoi tienpintaa hirvittäväällä voimalla. Mitzin todettiin kulkevan kaikenlaisilla ajoalustoilla kuin kiskoilla, ainakin kiskoilla.

Alpeilla suoritetuissa testeissä havaittiin pyörän vaihteistovalitykset optimaalisiksi. Mz kapusi huimimmatkin mäet ihan ylös asti. Alaspäin tultaessa paljastuivat pyörän jarrut lähestulkoon riittäviksi. Kaikein jyrkimmissä alamäissä apuna voi käyttää omaa suuta, joka avaamalla saadaan oiva aerodynaaminen apujarru toimitakuntoon. Etujarrun voima välitetään jarrusatulalle täysin hydraulisesti.

Mz-tehdas on edelläkävijä myös muotoilun saralla. Ei liene toista tehdasta, jonka jokainen malli olisi yhtä siro- ja puhdasmuotoinen. Muotoiluosasto käyttää nykyaikaisia ja hyviksi todettuja menetelmiä luodessaan uusia malleja. Mm. suorakulma ja viivotin kuin jopa harppikin ovat ahkerassa käytössä.

Tehtas on panostanut uusiin laskentavälineisiin huikean summan. Tuotekehittelyosasto on tänä vuonna saanut 10 uutta helmitaulua.

Modernit materiaalit ovat hallinnassa tehtaalla. Lähes kaikki Mz:n osat valmistetut ihan oikeasta teräksestä. Tehdas on todennut kaikenmoiset komposiittimateriaalit tarpeettomiksi. Esim. kuuluisa Harley Davidson käyttää samoja materiaaleja omista malleissaan. Huomattavasti hepulimpina konstruktiona tosin. Amerikkalaiset ovatkin suunnitelleet ostavansa tietotaitoa Mz-tehtaalta, saadakseen omat hädintuskin koossa pysyvät rakennelmansa luotettavammiksi.

Mz-tehdas on nykyään lähes ainoita jotka käyttävät takapäässä stereojousitusjärjestelmää. Pyörän juosituskomponentit ovat öljyvaimenteiset molemmissa päissä. Jousituskomponentit valmistetaan erityistä tarkkuutta nuodattaen, esim. sorvinlastuja ei lopputuloksessa saa olla kovinkaan paljoa.

Myös moottorin kasauksessa noudatetaan äärimmäistä tarkkuutta. Lohkoja yhdistettäessä tarkistetaan ettei sisälle jää työkaluja eikä muutakaan ylimääräistä tilpehööriä. Näin ollen Mz- moottorin luotettavuus ja toimintavarmuus on lähes legendaarista luokkaa.

Myllyn kampiakselin laakerointi on toteutettu samaan tapaan kuin kehittyneimmissä raasereissa. Nimittäin kuulalakaarein. 250-kuutioisesta vimanpesästä irtoaa tehoa huomattava määrä. Vääntöäkin löytyy lähes suunnattomasti.

Viimeistelytaso on Mz:ssa huippuluokkaa. Maalipinta ei voisi olla sileämpi. Mutta sehän tehdäänkin oikein paineilmalaittein. Pensselit on haudattu tehtaan tunkioon.

Tuloksellista työtä on tehty myöskin tuulitunnelissa. Pitkällisten tutkimusten jälkeen päädyttiin lopputulokseen että kuljettajan

kyyrityssä bensiinisäiliötä vasten, ilmanvastus vähenee aimo määrän. Mittavien laskutoimitusten jälkeen tultiin johtopäätökseen että huippunopeus kohoaa jonkin verran moisen toimenpiteen jälkeen.

Tehtas on panostanut paljon myös nykyaikaiseen konekantaan. Sähkökäyttöisiä porakoneita löytyy tehtaalta useita. Käsiveivareista on suureltaosin luovuttu.

Ylettömän tarkka laaduntarkkailu takaa ettei tehtaalta pääse huonoa tuotetta markkinoille.

Työmoraali on kuuleman mukaan todella korkealla tasolla. Missään muualla ei olevatavattu yhtä asialleen omistautuneita työläisiä kuin Mitzitehtaalla. Jokainen työläinen

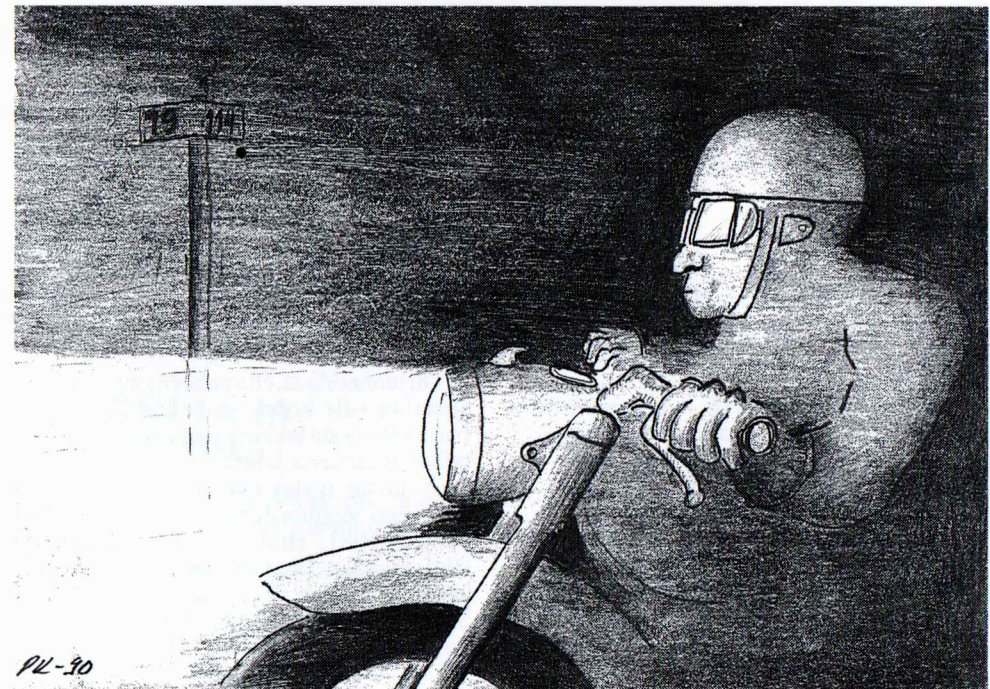
saa halutessaan ostaa itselleen MZ-merkkisen statussymbolin, vaatimattomalla jontusajalla.

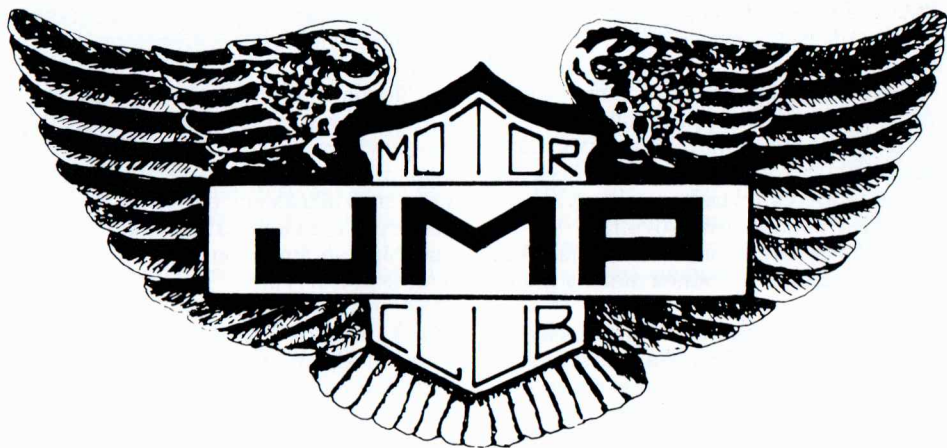
Uudella mallillaan Mz näyttää jälleen kerran kehityksen suunnan. Se tietää kilpailijoille vaikeita aikoja. Uutukaisesta odotetaan valtaisa myyntimenestystä. Tehtaan valmistuskapasiteetti on useita kappaleita vuodessa. Pian koittaa aamunkoitto jolloin uusi Mz-pyörämalli on ostettavissa valtuutetuilta piirimyyjiltä.

Mz-tehtaalla on loistava tulevaisuus edesään kuin myös takanaankin.

Adolf lopetti turinointinsa, solautti nahkahelmaisen kypärän päähänsä ja lähti tomerasti astelemaan ratsuaan kohti.

Horst Inländer





KERHOESITTELYSSÄ JMP

Kunnanjohtaja Simo Sääksi esitteli MP 69:n vuosikokousväelle Jokioisten kuntaa, sen historiaa ja nykypäivää, sekä tulevaisuuden suunnitelmia.

Jotta kuva täydentyisi, lienee tarpeellista esitellä nyt myös paikallinen kerho, Jokioisten Moottoripyöräilijät r.y.

JUHLAVUOSI

JMP on perustettu syyskuussa 1975, joten parhaillaan vietetään 15-vuotis juhlatvuotta. Jos katsotaan ensimmäistä jäsenluetteloa, nähdään että kerhoon kuului pe-

rustamisvaiheessa 13 motoristia. Näistä 12 ajeli "piikkisillä" ja yhdellä oli kolmepuolikas.

Oli luonnollista, että puheenjohtajan nuija annettiin sille kolmepuolikkaan kuskille. Paria välivuotta lukuunottamatta nuija onkin heilunut samassa kourassa.

70-luvun tyylin mukaisesti myös JMP liittyi heti Moottoriliittoon, mutta erosi siitä vuonna 1981. Hiukan myöhemmin JMP lähti mukaan Lounais-Suomen ystävyyskerhotoimintaan. Tästä lähtien kehittyi SMOTO, ja JMP:n puheenjohtaja sai nuijan toiseenkin käteensä...

KOTIRANTA JA VERSTAS

Kerhon ja kunnan välit ovat, alkuvuosien takertelujen jälkeen, tällä hetkellä hyvät ja toimivat. Kerho saa nuorisolautakunnalta vuotuisen toiminta-avustuksen, sekä kohdeavustuksia esim. leirien järjestämiseen.

JMP:n kerhotalo "Kotiranta" Jokioisten Rehtijärven rannassa, on kunnan omistama ja kerhon hallinnassa. Kunta maksaa sähkölaskut ja avustaa kiinteistönhoitokuluissa. Kerho huolehtii kalustuksesta ja kunnossapitoon liittyvistä töistä.

Kotiranta lienee tuttu paikka aika monelle kuusysiläisellekin, varsinkin teille jotka harrastatte pieniä mutta lämminhenkisiä kokoontumisia kuten Uudenvuoden ajo ja Pilkkipäivät.

Joutuipa eräskin tunnettu kuusysin jäsen kerran sunnuntaiaamuna toteamaan sukansa yön aikana kadonneeksi... ja pienen "muistelun" jälkeen asia selvisi. Saunan kiuas oli illalla päässyt sammumaan, eikä puut syttyneet ilman kunnan sytykkeitä. Joku oli huomannut nämä sukat, ja oliko niissä biokaasua tai jotain, mutta kiuas suorastan roihahti tuleen ja löylyä riitti taas pitkälle aamuyöhön...

JMP:llä on myös verstastila, Ravintola Kirsikan alakerrassa Jokioisten keskustassa. Sen on kerho vuokrannut kiinteistön omistajalta. Verstasta talvisäilytyspaikkana käyttäviltä kerhon jäseniltä peritään vuokratulujen peittämiseksi 250 mk:n suuruinen vuosimaksu. Se ei ole paljon, kun käytössä on lämmin ja valoisa tila sekä kerhon työkalut ja korjausoppaat.

TOIMINTAA JA TAPAHTUMIA

15-vuotisen toimintansa aikana on JMP järjestänyt mm. seuraavat tapahtumat:

- Piikkiralli -76, -86 ja -87
- Ilves-Meeting -77 alk.
- Motoristin Pilkkipäivät -81 alk.
- Uudenvuodenajo -85 alk.
- Ennakoivan ajon kurssit -77 alk.

Myös MP 69:n tapahtumissa on jokiolaisilla ollut "sormet pelissä":

- Etappiajo -82
- Talviralli -83
- Kerhotrial -83
- Pystymettä -84
- Kirkkopyhä -86
- Kontioralli -88

Se menneistä, pannaan tähän loppuun jokin sana tulevaisuudesta. Vaikka kerhon jäsenmäärä tällä hetkellä onkin kaikkien aikojen suurin (110), ovat pari viimeistä vuotta olleet työntäyteisiä ja nyt vietetään eräänlaista siestää. Vedetään henkeä, noin selvemmin sanottuna.

Kun tämä siesta on ohi ja porukka innostuu hommiin, silloin tehdään taas jotain uutta ja erilaista. Myöskin näitä perinteisiä juttuja on tarkoitus kehittää, niinpä esimerkiksi Motoristin Pilkkipäivät on päätetty tulevina talvena siirtää pidettäväksi jo maaliskuun lopulla. Nyt kun ne kymmenettä kertaa järjestetään, niin juhlan kunniaksi pidetäänkin oikein "täyspitkät" kolmen päivän karnevaalit...

Ja kuusysiläisethän ovat tottakai tervetulleita!

T: JMK/ Kekku

PS: Haastamme kerhoesittelyyn FMPK-72 Forssasta ja Tenu MC Tampereelta!



TEKEVILLE SATTUU... ...eli JMP:n juttuja 15 vuoden ajalta.

Kesällä -76 menttiin Punkalaitumelle kerhoviehailulle. Ajaessamme siistissä jonossa kirkonkylän läpi, viimeisenä tulleen sata-piikin kaasu yhtäkkiä hirtti.

Tapahtui ketjureaktio jonka seurauksena useampia pyöriä kaatui. Punkalaitumen porukka näki tapahtuman, ja eräs heistä sanoi äänekkäästi: "Pankaas pojat lipun myynti käyntiin, näytös alko jo..."

★★★★★

Jokioislainen motoristi on lähdössä kerhon ST-kilpailuun, ja selvittää kotiväelle: "Jos tulen kotiin alkuillasta, olen hävinnyt. Jos tulen yöllä, olen voittanut. Mutta jos tulen vasta huomenna, olen eksynyt."

★★★★★

Muuan CX:n omistaja sääti pyörästään venttiilit useita kertoja viikossa. Joka säädön jälkeen pyörä sitten kulki "huomattavasti paremmin" kuin ennen säätämistä.

Laskimme kerran, että jos "huomattavasti paremmin" tarkoittaa esim. 5 kilometriä per tunti, niin lokakuun alussa olisi pyörän pitänyt kulkea melkein neljäsataa.

Melkoista vauhtia "sammakolle", vai mitä?

★★★★★

Tapahtui kesällä -77: yksi kannatusjäsen oli ostanut vanhan Jawan, ja tuli sillä huoltamon pihalle. Kaksi paikallista poliisia oli tankkaamassa autoaan, ja toinen huuteli Jawa-kuskille:

— Mistä lähtien sulla kortti on ollut?
— Ei mulla mittään korttia ole, paitsi noi pelikortit...

Toinen poliiseista sanoi kaverilleen:
— Tules ny ja anna pojan olla. Jos se uskaltaa ton näkösellä vehkeellä ajella, niin kai se uskaltaa sen tehrä ilman korttiakin...

★★★★★

Eräs kolmepuolikkaan Hondan omistaja kertoi kerran välttäneensä hirvikolarin aja-

malla matalana hirven mahan alitse. Porukasta kuului:

— Joo joo, uskotaan! Ja purit vielä samantien värkitkin hajalle, joo joo...

★★★★★

Kerhon jäsen valitteli huonoa vointiaan. Alle kouluikäinen perillinen kyllästyi asiaan ja huomautti:

— Mitäs menit sinne pikkujouluun hörpäämään!

★★★★★

Muuan kerholainen oli ostanut BMW merkkisen konepyörän, ja tarjosi sitä velipojalleen kokeiltavaksi. Velipojan kommentti kuitenkin yllätti hänet täysin:

— En määhän nyt, kun ei ole kyntöaika...

★★★★★

Oltiin menossa Imatran kevätpäiville. Mäntyharjulla huoltamon pihalla tuli kaksi paikallista isäntää ihaillemaan pyöriämme. Kysyivät CX:n hintaa, ja sen kuultuaan ihmettelivät että "sillä rahallahan sais auton". Ukot lähtivät liikkeelle vanhalla Toyotalla, ääni oli hirvittävä ja maailma täynnä savua. Toinen ovikin kiinni rautalangalla. Katselimme ukkojen menoa, ja joku ajatteli ääneen:

— Niin pojat...sillä rahalla sais auton...

★★★★★

Kyröläisten kutsurullissa katseltiin jotain filmiä heijastettuna talon ulkoseinään.

Kesken näytöksen tulee eräs JMP:n "kokenempää sukupolvea" edustava herrasmies Aatamin asussa valokeilaan ja kysyy että "Misäs se sauna on ???"

Rallin sikailijan palkinto tuli ilman soraäänä.

★★★★★

JMP:n jäsen oli "Mikolla" ostamassa kympärän visiiriä:

— Tää on kallis, Turuntiellä näähän maksaa vaan kolmekymppiä!

— No mee sit ja osta sieltä.

— Kun ne on sieltä nyt lopussa.

— Jaa...mut miult ko ne on loppu, ne ei maksa mittään...

★★★★★

muisteli Kekku

KUUSYISI SAI SMOTO:LTA VALTAKIRJAN

MOTORISTIT EIVÄT OLE KATOAVAA KANSANPERINNETTÄ:

syntynyt poika 8.11.-90. 52 cm ja 4 kg. Kai Ketola, Minna Patoranta & Pemu (ilman sivaria-vielä).

HYVÄÄ JOULUA &
TURVALLISTA AJOKAUTTA-
91 KAIKILLE
MOTORISTIN LUKIJOILLE.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n ja Suomen Motoristit ry:n välinen yhteistyö tiivistyy. SMOTO:n hallitus päätti kokouksessaan Raumalla 2.9.90 antaa MP 69:lle valtakirjan, jotta MP 69 voisi edustaa myös SMOTO:a Nordiska Motorcykel Rådetissa (NMR).

SMOTO:n jäsenkerhoihin kuuluu tällä hetkellä 2480 motoristia, joten MP 69 edustaa NMR:ssä jo yli neljätuhatta suomalaista moottoripyöräilijää.

JÄSENASIOIDEN HOITO!

Kerhomme jäsenasiat hoitaa tästä lähtien JÄSENKIRJURI

Jutta Nyqvist
Everstinkuja 6 D 47
02600 ESPOO

puh. koti 90 - 518 485
työ 90 - 358 409

Jutan saa puhelimitse parhaiten kiinni työnumerostaan ja postitse joka päivä. Jäsenasioihinhan kuuluvat sitten kaikki mahdolliset asiat: osoitteen/nimenmuutokset, uudet jäsenet, jäsennumeroasiat, melkein AINOAA jäsenasioihin liittyvä seikka, jota Jutta EI TEE, on jäsenten puhelinnumero- ja osoitetiedusteluihin vastaaminen.

Minna kiittää kaikkia reilusta kaksivuotisesta ystävällisyydestä, ymmärryksestä ja kärsivällisyydestä: oli ihan kiva "puljata" jäsenasioiden kanssa, KIITOS!



Hääruno

Oli toukokuun viides,
 ilmassa leijui raju fiilis.
 Kallion kirkossa kellot soi,
 iloisen mielen ne meille toi.
 Sanoimme toisillemme: "Tahdon".
 Mitäpä siinä enää mahdoin
 Kirkon edustalla oli 9 pyörää
 Höräytimme ne käymään ja Garboon
 syömään.
 Mekko korviin ja menox,
 Guzzit edellä ja siitä pari janox.
 Garbossa ensin häävalssi tanssittiin.
 Sieltä sitten Klippaniin.
 Syötiin, juotiin ja juhliittiin,
 aamun asti melkein valvottiin

*Mukavasta muistosta kiittäen
 Christine ja Henry*



ALAJAOKSISTA

Tähän mennessä on ilmennyt halukkuutta alajaostoimintaan pääkaupunkiseudun, Hämeenlinnan, Pirkanmaan ja Rautavaaran alueilla. Toivon, että kyseisten alueiden yhdyshenkilöt (tilinhoitaja ja "jaosvastaava") ilmoittavat jouluun mennessä osoitetietonsa kerhon varapuheenjohtajalle. Alajaosten yhteinen suunnittelukokous pidetään 19.1.1991. Kokouksesta tulee kutsu yhdyshenkilöille. Kokouksessa keskustellaan alajaostoiminnan käytännön asioiden hoidosta sekä valmistellaan ehdotus kerhon hallitukselle alajaosten tulevasta toimintatavoista.

Keskustellut asiat julkaistaan myöhemmin Motoristissa. Lehdessä kerrotaan myös alajaosten yhdyshenkilöiden osoitetiedot.

Jos vielä löytyy alajaostoiminnan aloittamisesta kiinnostuneita ryhmiä/henkilöitä, olkaa ystävällisiä ja ilmoittakaa asiasta varapuheenjohtajalle. Alajaostoimintaa voi kyllä aloitella myöhemminkin, mutta vain ennen joulua ilmoittautuneet saavat kutsun yllä mainittuun suunnittelukokoukseen.

Iloista Joulua ja Onnellista Motoristivuotta 1991 niin alajaoksille kuin kerholaisillekin !!!

Taina



PÄÄKAUPUNKISEUTULAISET HUOMIO !!!

Se kerhoilta nro 1 on sitten ollut. Kiitos kaikille, jotka paikalle saapuivat! Ja kiitos Autokoulu Ajotaidolle, Tapiolalle sekä Mototripille (Arto Huom! Kirjoitin nimen OIKEIN), jotka avustivat meitä hyvään alkuun!

Alussa tietysti kaikki olivat lähinnä odottavalla kannalla ja kuuntelivat allekirjoittanutta. Mutta ei hätää... tulevaisuus tuo muitakin jutustelijoita. Ja kyllähän sitä keskusteluakin syntyi ihan kivasti alkukankeuden jälkeen.

Kerhotilan hankkiminen herätti keskustelua... ja toivottavasti herättää myöhemmin, sillä pääkaupunkiseudun alueella ei tilan löytäminen ole mikään nips-naps-juttu. Ehkä juuri Sinä keksit meille sen! Keskustelua syntyi myös varsinaisesta toiminnasta. Oman EAK-kurssin vetäminen jo keväällä oli eräs toive. Kevään alkupuolella muuten pidetään EAK-kouluttajien peruskurssi, joten kaikki asiasta kiinnostuneet ottakaa yhteyttä EAK-Timoon. Kerholla on

tapana maksaa kurssi tuleville kouluttajilleen. Ehkäpä se oma kurssi saadaankin siten aikaan! Esittelin myös pelastuspalvelutoimintaa, joka toivon mukaan saa kannatusta. Jos juuri Sinä olet kiinnostunut vetämään pelastuspalvelutoimintaa, ilmoittelehan itsestäsi. Lisäksi ehdotettiin mm MP-suunnistuskisaa autosuunnistuksen tapaan, "hihtokisaa" ym turneita. Alajaoksen oma Diamestarikin, nimeltään Pekka Talja, lupaili mielenkiintoisia kuvakertomuksia kaukomailla. Tästä kaikesta päätellen voi vain todeta, että alku on lupaava.

Alajaoksen rutiiniasioita on lupautunut hoitamaan kerhon jäsenkirjurin tehtävien lisäksi Jutta Nyqvist. Jutalle suuret kiitokset siitä! Ja uskoisin, että se Superorganisaattorikin vielä aikaa myöten pulpahtaa esiin. Ehkä juuri Sinussa on salaisia kykyjä, jotka vain odottavat pääsyä ulkoilmoihin!

Saimme myös aikaan varmoja tulevaisuuden suunnitelmia... eli...

KOKEMUKSIANI MOOTTORIPYÖRÄILYSTÄ.

Olen omistanut AB-ajokortin jo useita vuosia ja ajan autoa säännöllisesti.

Kuuleman mukaan suhteellisen hyvin. Yllämainittu kortti oikeuttaa minut ajamaan myös moottoripyörää-ihan minkälaisista vain huvittaa.

Muutama vuosi sitten tapasin motoristikaverin Kaksi kesää istuin peräpenkillä, jonka jälkeen herkesi ajatus, että jospa minäkin. Olihan minulla lupa ajaa kaverini pyörällä, jalat vaan ei ylettäneet maahan ja pyöräkin tuntui hiukan painavalta. Joten siitä ei tullut mitään-onnekseni, nykyisellä kokemuksellani.

Olin jo ajatellut autokouluunkin menoa. Tämä tosin tuntui turhautavalta ja myös kalliilta vaihtoehdolta. Joku oli kuulemma käynyt nuorisotoimiston moottoripyöräkoululla opettelemassa. Yksi puhelu riitti ja sitten vain kouluun, hintakin oli ihan kohtuullinen. Huh hirveetä....Siitä vaan alat ajaa kenttää edestakaisin, sanoi opettaja, johon totesin, että ihanko itse. Ei auttanut, alettava oli. Kyllä oli kädet hyttelöä ajon jälkeen. Lupasin, ihme kyllä, tulla uudestaan.

Seuraavana päivänä minulle ostettiin ihan oma ihkauusi 250-kuutioinen sopperimallinen pyörä. Pitihän sitä kokeilla, kun oli oltu koulussakin. Kaaduin...Puristin vain kaasua, kaikki opetukset olivat tipotiessään päästäni. Tein kaikki mahdolliset virheet, aivan kuin aikoinaan autolla luistelin ekalla liukkaalla. Tällä kertaa minulla oli suojeluskenttä mukana. Pyörä täysin ehjä, minä tosin mustelmilla — niitä on tullut sen jälkeenkin. Siihen loppui ajo sillä kertaa. Jatkoin koulua, vaikka pelotti aivan hirveästi. Open mukaan en ollut ainut tyttö, jolle oli näin käynyt. Olivat käyneet puskipäällä ynnä muualla kentän ympäristössä. Minulla on vieläkin vaikeuksia liikkeellelähdössä ja näin ollen myöskään ylämäkilähtö ei ole mitään helppoa paikkoja. Ja mutkissa pyörää pitäisi osata kalliistaakin.

Koulua olen nyt käynyt parin kuukauden ajan, keskimäärin kerran viikossa ja

jonkin verran olen ajellut = harjoitellut omallakin. Vastaantulevien kaistallekin olen kerran oikealle kääntyessäni ajautunut. Kiitos autoilijan hiljentämisen sain ohjatuksi ja pysäytettyä onnellisesti toiselle reunalle. Täytyy tunnustaa, että ihan helppoa tämä ei todellakaan ole ollut, mutta kivaa kuitenkin. Koululla muut ovatkin sitten vähän yli 16-kesäisiä. On tyttöjäkin tosin nuorempia kuin minä, joka satun olemaan jo 50-kymppinen tyttöihminen, kahden lapsen mummi.

Nöyryyttä moottoripyörälläajo on opettanut. Liikenteeseen on tultava ikäänkuin hattu kourassa. Ei riitä, että olet oikeassa. Kaikki autoilijat kun eivät yksinkertaisesti tykkää motoristeista. Tähän ilmeisesti jotkut meistä motoristeista ovat antaneet myös aiheita. Naisautoilijoihin on jo liikenteessä totuttu, mutta että sieltä kypärän alta kuoriutuu tyttö, hämmästyttää edelleenkin useita.

Tuhannet kiitokset vielä kerran opettajilleni, erityisesti Alpolle. Toivon pakollisen MP-kortin käyttöönottoon saatavan vauhtia, sillä sen verran ym. kokemukset ovat osoittaneet, ettei pelkkä AB-kortti riitä moottoripyöräilyn aloittamiseen ihan kylmiltään.

Seija

MYYDÄÄN

HSUCO-OLYMPIC-sivulle aukeavat, mustat sivulaukut HP: 1000 mk, sekä muutama itäpyöräprojekti: JAWA, IC, TWN, MB yms.

Puh. ilt. 964-847639 / Jussi.



HALLITUKSEN KOKOUKSET

Nyt tulee putki keskustelu- ja päätösasiaa. On nimittäin neljä kokousta taas pidettynä:

Sunnuntaina elokuun 12. hallitus koontui Antti Räisästä lukuunottamatta Kangasniemen Kullaan saarelle Timo Kaunisahon kutsumana.

— Suoritettiin alkurutiinit eli avaus klo 12.15, laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen, kokouksen toimihenkilöiden valinta: Veli-Matti puheenjohtajaksi ja Toni sihteeriksi, esityslistan hyväksyminen sekä edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen.

— Antti K selvitti kokoonumisajotilannetta vuodelle 1991; järjestelyt pääosin kunnossa, muutamalta tapahtumalta puuttuu tosin vielä järjestäjät, halukkaat otanevat yhteyttä kerhoisäntään.

— Hallitus on viimein saanut tutkittavakseen Tiellä Taas -kampanjan budjetin sekä toteutuman; koska rahankäyttö todettiin tyydyttävästi hoidetuksi, päätettiin MP69:n kustantavan kouluttaja- ja osanottajakilpailun arvontapalkinnot (kaksi 2000 mk:n arvoista matkalahjakorttia). Samalla keskusteltiin vuoden 1991 kampanjasta.

— Käytiin Tainan johdolla läpi tilivuoden 89-90 tilitahtumia. Paheksuttiin suurta rahankulutusta tällä kaudella lähinnä matkakulujen suhteen. Myös edellisen vuoden Kontiomenot ja juhlavuoden kustannukset rasittavat tämän kauden tulosta.

— Pohdittiin tulevan vuosikokouksen kulua ja sille esitettäviä toimintakertomusta ja -suunnitelmaa. Lisäksi esillä oli hallituksen ehdotus henkilövalinnoiksi tulevalle kaudelle. Vuosikokouksen järjestää Keijo Lumme Jokioisissa 15.-16.9.1990.

— Todettiin Liikenneministeriön esittäneen lausuntopyynnön Ehdotuksesta riskikuljettajien ohjaamiseksi. Timo, Antti ja Toni hoitavat asian 31.8. mennessä.

— Ehdotus sääntömuutokseksi aluetoiminnan virallisesta aloitusmahdollisuudesta sekä toimikunta-ajatuksista jätetään vuosikokouksen päätettäväksi.

— Juhlajulkaisuun livahtaneet painovirhepaholaiset eräiden hallituksen jäsenien nimeä ja toimikausien pituuksia koskien tullaan oikaisemaan ja julkaisemaan Motoristissa.

- Lehtileikepalvelu päätettiin vuoden kokeilun jälkeen lopettaa, Toni peräänkuuluttaa henkilöä käsittelemään aineisto.
- Uusia puhelin- ja matkakorvauslomakkeita kopioidaan aluksi 500 kpl. — Keskusteltiin Kontioralli -90:n matka- ym. kulukorvauksista. Suuren suuriin matkalaskuihin löytynee syy väärästä kilometrikorvausperusteesta; kerhon yleinen kaikkia koskeva kilometrikorvaus on 40 p/km eikä 130 p/km. Lisäksi laskuja on esitetty muistakin arveluttavista kuluista. Päätettiin periä erotukset ko. henkilöiltä sekä pyytää tarkemmat selvitykset rahankäytöstä.
- Muissa asioissa päätettiin hyväksyä Länsimäen varaston vuokran korotus, Antti lupasi tehdä luettelon kerhon omaisuudesta taannoisen inventaarion perusteella ja Minna saati hallituksen ajan tasalle yhteistyöstä Tapiolan kanssa.
- Päätettiin matkakorvauksista ja seuraavasta kokouksesta. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.45.

Lauantaina syyskuun 8. hallitus kokoontui Syysilta-kokoontumisen yhteydessä Pöylinniemessä Jussi Vanha-Ahoa luukuonottamatta.

- Suoritettiin alkurutiinit eli avaus, laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen, kokouksen toimihenkilöiden valinta: Veli-Matti puheenjohtajaksi ja Minna sihteeriksi sekä esityslistan hyväksyminen.
- Hallitus on ryhtynyt tilintarkastajien tilintarkastuskertomuksessaan kaudelta 1989-1990 vaatimiin toimenpiteisiin koskien Kontiorallin 1990 laskutusta. Suositellaan seuraavalle hallitukselle ko. asian käsittelemistä loppuun samoin kuin ns. peijaisrahasta päättämistä.
- NMR-kokouksessa 15.-16.9.1990 Tanskassa kerhoamme edustavat Guy Wikström ja Bo Nyqvist NMR-valtuutettumme Antti Räisäsen ollessa työasioiden johdosta estynyt.

- Todettiin, että olemme sovituksessa ajassa antaneet Liikenneministeriölle lausunnon Ehdostuksesta riskikuljettajien ohjausjärjestelmäksi. Lausunto julkaistaan Motoristissa.
- Käsiteltiin vuosikokoukseen liittyviä asioita lähinnä toimintakertomuksen ja -suunnitelman, budjetin, esityslistan ja hallituksen henkilövalintaehdotuksen osalta.
- Päätettiin matkakorvauksista sekä kokous klo 17.00.

Sunnuntaina lokakuun 14. kokoonnuttiin UUDEN HALLITUKSEN JÄRJESTÄYTYMISKOKOUKSEEN Tampereen Teknilliselle Korkeakoululle Vanha-Ahon Jussin kampailla tällä kertaa flunssan kourissa eli kaikki muut olivat läsnä.

- Suoritettiin alkurutiinit eli avaus klo 12.00, laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen, kokouksen toimihenkilöiden valinta: Pertti (Saarenheimo) puheenjohtajaksi ja Minna sihteeriksi sekä työjärjestyksen hyväksyminen.
- Näin uuden hallituksen toimikauden alkaessa kaikki esittäytyivät.
- Kutsuttiin seuraaviin toimiin seuraavat toimihenkilöt:
 - * kerhotavaramyyjä: Hannu Impola luopuu, joten uusi haussa
 - * toimitussihteerimpi-lehden tilaukset: Heli Utraiainen
 - * toimittaja: Eero Mikkola
 - * kuvittaja: Pekka Kukkonen
 - * varaston/arkistonhoitaja: Christine Vihervuori, Peltolan varasto: Päivi Myyryläinen
 - * jäsenkirjuri: paikka haussa Motoristissa 6/90
 - * pelastuspalvelu: Esa Myyryläinen (Jarkko Järvinen)
 - * vakuutusasioimisto: Minna Ilvonen
 - * postituspäällikkö: Pekka Kuoppala
- Kaikki viralliset ilmoitukset todettiin tehdyn, yhteistyötahot informoitava vielä. Taina jatkaa SRM-yhteyshenkilönä, Minna Helsingin Liikenneturvallisuuhydistyksen ja Timo Kaunisaho Liikenneturvan. Postilokeron avain on Minnalla ja tallelokeron Pertillä ja Matilla.

- Hyväksyttiin edellisten kokousten pöytäkirjat: Kullaa ja Syysilta.
- Antin kertoman mukaan ei mitään uutta kokoontumisajorintamalla; Perherallille tarvittaisiin järjestäjä. Eero Mikkolan ja Pertin järjestämä ns. nuorisopystymettä syyskuun lopussa Siitamassa onnistui oikein hyvin.
- Perts (Luoma) ilmoitti Motoristin ilmestyvän jatkossakin kuusi kertaa vuodessa. Painopaikan virallinen nimi on jatkossa Painomanse Oy: kyseessä on Tampereen Keskuspainon sisäinen järjestely eli paino on käytännössä sama kuin ennenkin.
- Guy Wikström ja Bo Nyqvist kertoivat seikkaperäisesti osallistumisestaan NMR-kokoukseen Tanskassa, jossa he tuurasivat NMR-Anaamme. Heillä oli myös taskussaan valtakirja edustaa SMOTO:a ko. kokouksissa. Yleistä eri jäsenmaiden tilanteissa oli onnettomuksien hienoinen lasku tai ennaltaan pysyminen, jonkintasoiset lehtiingelmat sekä vakuutusluokitusten uudistamiset. Suomen osalta käytiin keskustelua SMOTO:n valtakirjasta Tanskan pyytäessä lisätietoja: NMR ei halua missään tapauksessa muita jäsenikseen. Kokouksen pöytäkirja julkaistaan Motoristissa 6/90.
- Käytiin läpi tapahtumien toimintamallia ja kulukorvaussäännöstöä; siihen tehdään vielä pari muutosta/lisäystä ja samaan yhteyteen lisätään luettelo kerhon omaisuudesta. Kilometrikorvaus kerhon tapahtumissa päätettiin olevan 50 p/km.
- Päätettiin yksimielisesti myöntää hämeenlinnalaisille Kontioralli -90 järjestäjille ns. peijaisrahaa 4 500 mk hyvin hoidetuista järjestelyistä. Etenkin heidän neuvottelemaa sopimusta kiiteltiin erikseen. Peijaisrahasta on kuitenkin suoraan vähennettävä ko. Kontiorallin käteiskassan vaje 489,30 mk. Katsoimme tämän menettelyn olevan vaivattomin. Samalla tullee kuitatuksi kaikki epäselvyydet raha-asioissa niin hallituksen, tilintarkastajien kuin järjestäjien osalta.

- Tiellä Taas -kampanjan osallistujapalkinnot on arvottu, tulos julkaistaan MP-91 Moottoripyöränäyttelyssä 18.1.1991. Keskusteltiin vuoden 1991 mahdollisesta liikenneturvallisuuskampanjasta ja todettiin Timon hoitavan asiaa.
- Todettiin EAK-suunnittelu- ja järjestelykulutilin avattavan kunhan ensimmäiset kustannukset on sille osoitaa.
- Päätettiin yksimielisesti jatkaa jäsenhankintakampanjaa.
- Aluetoiminnasta todettiin Tainan olevan vastuussa vastata vuosikokouksen ponteen huolehtimalla seuraavaan vuosikokoukseen alajaosten toimintamallin. Aluetoiminnan suunnittelu ja toiminta aiotaan saada Tainan johdolla käyntiin halukkuutensa ilmaiseiden Tampereen, Helsingin ja Hämeenlinnan edustajien kanssa.
- Olemme kunnioittaneet edesmenneen kunnallisneuvos Lyyli Aallon muistoa adressilla sekä osallistumalla runsaalla joukolla hänen viimeiseen matkaansa lokakuussa Janakkalassa. Lyyli Aalto toimi mm. 70-luvulla motorismin puolesta puhujana eduskunnassa.
- Osallistumme MP-91 Moottoripyöränäyttelyyn omalla osastolla. Taina hoitelee rutiineja ja Veli-Matti Kaipainen ja Osku Vaahtera varsinaista osaston sisustusta ja ohjelmaa.
- Muissa asioissa päätettiin seuraavaa: varastojen vakuutus tilanne on tarkistettava, Antti hankkii kaksi uutta toimivaa alcometria ja uusia toimistotarvikkeita saa ostaa.
- Ilmoitusasioissa ilmoitettiin, että Tapiola-asioimisto on tuottanut 200 mk tähän mennessä, Kouvolan kaupunki tiedottaa toiminnastaan, lehtipalveluista on tullut ennakkohinnat vuodelle 1991 ja Posti tiedottaa ja rahastaa pikapalveluistaan.
- Päätettiin matkakorvauksista ja seuraavasta kokouksesta sekä kokous klo 16.30.

Keskiviikkona lokakuun viimeisenä päivänä Pertti S, Taina ja Minna päättivät valtuuttaa Tainan edustamaan kerhoamme Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen syyskokouksessa 20.11.1990.

YKSI KAIKKIEN JA KAIKKI YHDEN PUOLESTA

Tässäpä oivia vinkkejä kertomuksiisi MP69:stä:

- ◆ Motoristi-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuodessa ja se jaetaan ilmaiseksi kaikille jäsenille
- ◆ maamme suurin ja suosituin, Kontioralli, järjestetään vuosittain heinäkuun ensimmäisenä viikonloppuna; kutsu siihen on jäsenen etuoikeus
- ◆ muista kokoontumisista (Talviralli, Etapit, Pystymettät jne.) saa heti ensikäden tiedot Motoristin sivuilta
- ◆ olemme jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä (SRM), Liikenneturvassa ja Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksessä; Motoristissa tiedotetaan aika ajoin näiden toiminnasta sekä mm. SRM:n alennuksista
- ◆ muina hyvinä yhteistyökumppaneina ovat sekä Suomen Moottoriliitto (SML) että Suomen Motoristit ry (SMOTO); "ovemme ovat avoinna" kaikille motoristien yhteiseksi hyväksi toteutettaville asioille
- ◆ kuulumme Nordisk Motorcykel Råd:iin (NMR); perustimme sen yhdessä Ruotsin, Norjan ja Tanskan vastaavien yhdistysten kanssa tavoitteena yhteistyön ja tietojen vaihdon kautta mm. turvata harrastuksemme jatkuminen mahdollisten vastamäkien koittaessa, suomeksi NMR:ää voidaan kutsua nimellä Pohjoismainen Moottoripyöräneuvosto
- ◆ olemme mukana Liikenneministeriön lausuntokierroksella, josta viimeaikaisena esimerkkinä voidaan kertoa mm. moottoripyöräkortin ja autokortin eriyttämiseksi annettu lausunto
- ◆ jäsenistölle on viime vuosina neuvoteltu jäsenalennukset MP-lehdestä, Moto-postista, MPaloselta ja Mototripistä sekä Tapiolasta EAK hyvän kuljettajan alennuksen myötä

- ◆ Motoristi Survival-kurssi antaa valmiuksia turvallisempaan liikennöintiin kiinnittämällä huomiota sekä omiin tietoihin ja taitoihin että muiden tielläliikkujien toiminnan ennakointiin
- ◆ lisätäksemme jäsenistön yhteenkuuluvaisuutta toimii kerhotavaramyyntimme tapahtumissamme aktiivisesti: kerhocollegea, t-paitaa, merkkiä ja tarraa, kaikkea on ostettavissa.

Näiden ja kaiken muun toimintamme lisäksi, ehkä tärkeimpänä asiana, Kuusysiin kuuluminen luo mm. tunteen "yhtenä kaikkien puolesta". Meillä on omat motiivimme jokaisella. Kerrotaan faktaa, kerrotaan tunteita; annetaan kaikille mahdollisuus.

Kirjoita sinäkin viiden motoristin nimet ja osoitteet sekä oma nimesi ja osoitteesi paperille ja postita se JÄSENKIRJURILLE. Odota kunnes kaikki ovat saaneet jäsenpakkettinsa LIITTYMÄLLÄ kerhoomme ja saat jätti-potti-super-hyper-yllätyslähjän; todella hyödyllisen sellaisen.



Siellä jossain

Eurooppa yhdentyy, rajat avautuvat ja kohta voi vain muistella millaista se oli ennen ja millaista siellä olie.

Oliko vuosi 1990 vain Euroopassa suuren mullistuksenvuosi?

Diktatuurien murtumista, vallan siirtymistä kansalle, Berliinin muurin kaataminen ja myyminen pala palalta matkamuistoiksi.

Suurten tuntemattomien taiteilijoiden "graffitit" poistuvat. Historiasta poistuu rakennuksia, sinne jää vain nimiä, jos niitäkään.

Der Letzte macht die Lichte aus, kuningas on kuollut, eläköön kuningas.

Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15% alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli tilaukset hoidetaan kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden, menettele seuraavien ohjeiden mukaisesti. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP69 ry:n postisiirtotilille 1427-226.

2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:

— MP-LEHDEN TILAUS

— onko kyseessä vuositilaus vai kestotilaus

— jäsennumerosi

— nimesi

— osoitteesi

3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat vuodelle 1990

	norm.hinta	jäsenille
vuositilaus	265 mk	225 mk
kestotilaus	215 mk	185 mk
VIP-Club	295 mk	245 mk

Lisätietoja asiasta antaa Heli Utriainen, puh. 931-680960

Huomaa! Uusi kerhoetu!



**moto
osat**

Moto-osista käytetyt varaosat erikoishintaan jäsenkortin esittämällä.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 444

MP69:n jäsenedut:

15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.

15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876