

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 5 LOKAKUU 1990



VI Uudenvuodenajo 5.—6. 1. 1991



Paikka: Jokioinen, JMP:n Kerhotalo Kotiranta
Järjestäjä: Jokioisten Moottoripyöräilijät ry.
Yhteyshenkilö: Keijo Lumme, puh. ilt. 916-838 03
Osoite: Roimalanpolku 4, 31600 Jokioinen
Osallistumismaksu: 50 mk/henkiö
Maksuun sisältyy: Sisämajoitus kerhotalon lattialla tai kamminateltassa, tulokahvit, lauantain ruokailu, sunnuntain aamupala.
Ohjelma: Sauna, muu ohjelma keksitään paikan päällä...
Palkitaan: Pisimmän matkan ajaneet mies ja nainen
Ilmoittautumiset: Pakollinen ennakoilmoittautuminen 15. 12. 90 mennessä yhteyshenkilölle.

Tervetuloa kuusysiläiset!!!

JMP ry

69 Motoristi
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 5 Lokakuu 1990, 21. vuosikerta
 Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa
 Julkaisija. MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
 Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

Hallitus

Puheenjohtaja

Pertti Saarenheimo
 Ruskeamäki
 35100 ORIVESI AS.
 puh. k. 935-472 45
 puh. t. 935-2561

Sihteeri (jäsenasiat)

Minna Ilvonen
 Wiikintie 8 B 20
 02400 KIRKKONUMMI
 puh. k. 90-296 3232
 t. 90-299 2489

Rahastonhoitaja

Matti Korhonen
 Kurkimäentie 23 C 14
 00940 HELSINKI
 puh. k. 90-349 7912

Varapuheenjohtaja

Taina Piispa
 Suunnistajankuja 6 D 59
 01280 VANTAA
 puh. k. 90-392 2677
 iltaisin

Kerhoisäntä

Antti Korteso
 Insinöörikatu 74 B 35
 33720 TAMPERE
 puh. k. 931-174 333
 t. 931-162 308

Päätoimittaja

Pertti Luoma
 Äijänahtentie 17
 33420 TAMPERE
 puh. k. 931-445 717

Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)
 Wallininkuja 6 B 36
 00530 HELSINKI
 puh. k. 90-710 654
 t. 90-378 144

Timo Kaunisaho (EAK)
 Jukankuja 12
 01900NURMIJÄRVI
 puh. k. 90-204 794
 t. 90-204 830

Toni Korppi
 Ylioppilaankatu 7 A 3
 33720 TAMPERE
 puh. k. 931-174 810

Jussi Vanha-Aho
 KP 3
 63400 ALAVUS AS
 puh. k. 965-202 81
 t. 965-201 30

Toimihenkilöt

Toimitussihteeri

Heli Utriainen
 Haikantie 17 B
 33950 PIRKKALA
 puh. k. 931-680 960

Varastonhoitaja

Christine Vihervuori
 Yllästunturintie 3 i 83
 00970 HELSINKI
 puh. k. 90-326 865

Toimittaja

Eero Mikkola
 Siitama
 35300 ORIVESI
 puh. k. 935-453 68

Piirroksat

Pekka Kukkonen
 Tikkakoski

Kerhon postisiirtotili
 numero 1427 226

Tapiolan asioimisto
 ne 29E-380869

Painopaikka:
 Painomansse Oy

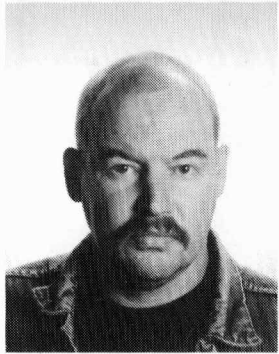
Tieltä taas

Uuden vuosikymmenen ensimmäiset lumet ovat sataneet koko Suomeen, ovat kylläkin myös samantien sulaneet. Ajokausi alkaa suuremmilta käyttäjämääriä olla ohi. On aika kertailla menneen kesän tapahtumia ja suunnitella tulevia tapahtumia ja retkiä, sekä laitella ajopelejä talvikuntoon. Tai talvella kuntoon.

Liikenneturvan väliaikaraaportin mukaan tieliikenteessä on menehtynyt syyskuun loppuun mennessä 26 henkeä. Lukumäärä 26 henkeä on liian suuri, mutta pienempi kuin vuonna 1989. "Tiellä Taas"-kampanja, jota toteutettiin yhdessä Liikenneturvan, Moottoripyörien Tuontikauppioiden ja SML:n kanssa on ilmeisesti kantanut omalta osaltaan kortensa kekon.

Pertsas

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



SUR- VI- VAL

Tässä sitä nyt taas ollaan! Luulin jo päässeeni eläkkeelle MP69:stä (kerhoisäntä 1980...1986, toim.huom.), mutta vuosikokous päättikin kutsua minut takaisin palvelukseen. Kiitos luottamuksesta - syyttäkää itseänne!

Syyskuun viimeisenä viikonloppuna järjestettiin Siitaman Eeron idean mukaisesti K-18:sta tutuiksi tulleille kevarikuskeille "nuorisopystymettä". Ollessani ainoana vanhempana motoristina nuorten kanssa keskellä metsää - vain kerhoisännän käydessä öljylamppuja tuomassa - jutut ajautuivat nuorille tärkeisiin asioihin. Yksi K-18:ssa mukana ollut kaveri ei päässytkään tulemaan tapahtumaan, koska makasi vakavasti loukkaantuneena sairaalassa. Kyseinen pyöräonnettomuus oli tapahtunut viikkoa aikaisemmin ja se sai nuoret hyvin mietteläiksi. Oli osunut taas lähelle.

Kuunnellessani onnettomuuden tapahtumia ajattelin, että kyseessä oli jälleen yksi turha onnettomuus. Onnettomuus, joka olisi ehkä voitu välttää.

Me vanhemmat motoristit olemme myös ensimmäisinä vuosina kaatuilleet, törmäilleet ja koheltaneet. Kukaan ei ollut neuvo-

massa meille aloittelijoille ennakoivaa ajamista. Ne meistä, jotka olemme selvinneet hengissä tästä harjoitteluajasta, olemme kantapään kautta oppineet välttämään liikenteen vaaratilanteet.

Tänä päivänä ei ole pakko oppia kaikkea kantapään kautta. Motoristeille järjestetään henkiinjäämiskursseja. Ongelmana vain on, että kurssit ja nuoret eivät useinkaan kohtaa toisiaan. Kurssien järjestäjät ja mainostajat eivät aina pysty lähestymään nuoria. Pelkät mainokset ja hienot opukset eivät riitä. Avuksi tarvitaan meidän kaikkien rehtiä motoristihenkeä.

Miten me sitten saamme kontaktin nuoriin? Heidän kanssaan pitää heittää helttä, puhua paskaa, ottaa heidät huomioon, uhraa heille aikaa, kuunnella heitä. Kun he huomaavat olevansa tasavertaisia motoristeja, tuntevat kuuluvansa joukkoon, he lähtevät mukaan toimintaan - myös henkiinjäämis-koulutukseen.

Irvistellään ja ...

SIHTEERIN SANOMANA

"PALVELUKSEEN HALUTAAN ..."

Oikein paljon KIITOKSIA VUOSIKOKOUKSELLE, joka jälleen kerran hyväksyi hallituksen ehdottaman sääntömuutoksen. Omasta puolestani olen hyvin iloinen ja heipottunut siitä, että jatkossa sihteerikin saa kutsua itselleen apulaisen. Tarkoituksena on, yhdistysrekisterin hyväksytyä sääntömuutoksemme, perustaa JÄSENKIRJURIN toimi.

Kerhomme sihteerin tehtäviin kuuluu vastata pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa sekä hoitaa kerhon kirjeenvaihto ja jäsenyysasiat. Käytännössä tämä tarkoittaa kaiken maailman mahdollisten "lippujen ja lappujen" kirjoittamista/täyttämistä/muuttamista; on pöytäkirjaa, sen otetta, ilmoitusta yhdistysrekisteriin, postin lehtipalveluun ja järjestöpalveluun, tiedotetta kerhon ja hallituksen jäsenille, milloin mitään kirjeenvaihtoa eri tahojen kanssa ja kaikkea muuta mukavaa; ei kuitenkaan kahvinkeittoa. Jäsenasioiden hoito vie osansa ajasta: uudet jäsenet, osoitteen tai muun muuttuvan tiedon muutokset, jäsenten poisto, Motoristi-lehteä ja Kontiokutsuja varten tilattavat osoitetarrat. Yhdelle ihmiselle, henkilölle, jolla on pari muutakin asiaa hoidettavana, yksityiselämästä puhumattakaan, tämä kaikki on hiukan liikaa. Mutta kun jäsenasiat, jotka on luonnollistakin irroittaa toisen henkilön tehtäväksi, irroitetaan, jää jäljelle sopiva posti.

Kerhomme jäsenasioiden hoito ei yksistään vie loputtomia aikoja. Pääasiallinen aikavaatimus rekisterin päivittämiselle on kahden kuukauden välein tilattavien osoitetarran oikeellisuus — eli siis toisin sanoen — kirjuri voi suorittaa kirjauksia vaikka joka päivä edellyttäen, että kirjattavaa löytyy, tai esimerkiksi illan tai pari juuri ennen seuraavaa tarra-ajoa, kunhan vain osoitteet ovat oikein ja uudet jäsenet ovat mukana tarrastossa. MUTTA jäsenten suuntaan täytyy tietenkin toimia sitä mukaa kun asioita ilmenee; uudet jäsenet varsinkin odottavat innolla postia kerhostaan. Jäsenasioiden myötä tutustuu muuten motoristeihin ympäri maata; koskaan et esimerkiksi tiedä millä murteella seuraava keskustelu käy-

dään tai mitä hauskaa joku taas on keksinyt. Täytyy sanoa, että jäsenistöstämme löytyy todella hauskoja ja humoristisia ihmisiä; ja mikä kärsivällisyys, sillä en minä aina ole kaikkea heti ehtinyt hoitaa, joskus jotain vielä unohtuu.

Kerhomme postitusporukka ja "postitoimipaikka" ovat Helsingissä, joten siitä johdettujen toivoisin tulevan, historiamme ensimmäisen varsinaisen jäsenkirjurin, asuvan jossain pääkaupunkiseudulla. Syy-yhteys on ilmeinen; jäsenkirjurin tulee pystyä toimimaan saumattomasti niin postitusporukan kuin sihteerinkin kanssa. Kaikki asiat ovat aina järjestelykysymyksiä. Tietysti jäsenkirjurilta edellytetään reippautta, raikautta ja runosuonta; ei vaan, otsikko voisi kyllä jatkua vaikka näin:

"... motoristien jäsenyystietojen ylläpitäjä"

JÄSENKIRJURIN nimikkeellä

- olet joko poika tai tyttö, mies tai nainen, vaari tai mummo
- sinulla on hetki aikaa istahtaa ja tehdä paperityötä
- olet suurinpiirtein säännöllisesti tavoitettavissa

ERITYISIÄ ETUJA OVAT

- tunnollisuus
- ahkeruus
- rehellisyys
- luotettavuus
- avoimuus

TARJOAMME SINULLE

- vaihtelevan ja virkistävän työkentän
- hauskan ja piristävän seuran hallituksen kokouksissa
- suuren kerhon edut suurine jäsenmäärineen

Lisätietoja saat tarvittaessa Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n sihteeri Minna Ilvoselta puh. koti 90-296 3232 tai työ 90-299 2489. Hänelle tulee myös ilmoittaa halukkuutensa ko. toimeen."

Terveisin Minna

P.S. No, ihan asiallisesti, OTA YHTEYS, jos vähänkään mietit.

PÖYTÄKIRJA MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N VUOSIKOKOUKSESTA

Aika 16.9.1990 klo 12.35

Paikka Jokioisten kunnanviraston valtuustosali
Läsnä 71 kerholaista

1 § KOKOUKSEN AVAUS

Veli-Matti Kaipainen avasi kokouksen.

2 § KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Keijo Lumme ja sihteeriksi Urpo Vaahtera. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Markku Piispa ja Arto Hallikainen. He toimivat tarvittaessa myöskin ääntenlaskijoina.

3 § KOKOUKSEN PÄÄTÖSVALTAISUUS

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja siten päätösvaltaiseksi.

4 § KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS

Kokouksen esityslista hyväksyttiin kokouksen työjärjestykseksi.

5 § TOIMINTAKERTOMUS

Veli-Matti Kaipainen luki toimintakertomuksen kaudelta 1989—1990. Kokous hyväksyi toimintakertomuksen sen jälkeen kun siihen oli lisätty Kirkkopyhän toiseksi järjestäjäksi Eero Keinänen (liite 1).

6 § TILIT JA TILINTARKASTAJIEN LAUSUNTO

Taina Piispa esitti tuloslaskelman ja taseen (liite 2). Kaj Ekblad luki tilintarkastajien lausunnon (liite 3). Kokous yksimielisesti hyväksyi tilit ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.

7 § TOIMINTASUUNNITELMA JA TALOUSARVIO

Veli-Matti Kaipainen luki toimintasuunnitelman kaudelle 1990—1991. Osa tulevista tapahtumista oli vielä ilman järjestäjää, joten vapaaehtoisia kaivataan työhön (liite 4). Taina Piispa esitti talousarvion kaudelle 1990—1991 (liite 2). Toimintasuunnitelma ja talousarvio vahvistettiin.

8 § JÄSENMAKSUN SUURUUS

Hallitus esitti jäsenmaksua korotettavaksi kymmenellä (10) markalla. Jäsenmaksu olisi siis kuusikymmentä (60) markkaa. Liittymismaksu olisi edelleen kymmenen (10) markkaa. Ainaisjäsenmaksu olisi kerhon sääntöjen mukainen viisitoista (15) kertaa vuoden jäsenmaksu. Kokous vahvisti hallituksen esityksen.

9 § HALLITUKSEN VARSINAISTEN JA VARAJÄSENTEN VAALI

Kokous valitsi toimintakaudelle 1990—1991 hallituksen varsinaisiksi jäseniksi Pertti Saarenheimo puheenjohtaja
Taina Piispa varapuheenjohtaja
Minna Ilvonen sihteeri
Antti Kortesoja kerhoisäntä
Pertti Luoma päätoimittaja
Matti Korhonen kassanhoitaja.

Varajäseniksi valittiin
Antti Räisänen NMR
Timo Kaunisaho EAK

Jussi Vanha-Aho
Toni Korppi.

Timo Hahtala ja Anne Aaltonen esittivät kirjallisena eriävän mielipiteensä kokouksen menettelytavasta ja varapuheenjohtajan valinnasta (liite 5).

10 § TILINTARKASTAJIEN JA VARATILINTARKASTAJIEN VAALI

Tilintarkastajiksi valittiin Risto Eskola ja Kaj Ekblad. Varatilintarkastajiksi valittiin Veli-Matti Kaipainen ja Kari Hanski.

11 § EROTTAMISET

Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä oli yhdeksänkymmentäkaksi (92) kpl. Kokous päätti erottaa heidät kerhosta.

12 § SÄÄNTÖMUUTOS

Veli-Matti Kaipainen esitteli hallituksen tekemän sääntömuutosehdotuksen kerhon sääntöjen pykälään viisi (5). Sääntömuutos hyväksyttiin yksimielisesti (liite 6).

13 § MUUT ESILLE TULEVAT ASIAT

Vuosikokous hyväksyi yksimielisesti Veli-Matti Kaipaisen esittämän ponnin. Ponsi kuuluu seuraavasti: Vuosikokous edellyttää hallituksen toimittavan vuoden 1991 vuosikokoukselle aluetoiminnan toimintamallit. Aluetoimintaa voidaan kokeilla aikaisemminkin tarvittaessa.

Esko Vähäsöyrinki esitti toivomuksen, että kerhon hallitus käyttäisi MP69:n arvovaltaa Motoristin Kevätpäivien eheyttämiseksi. Keijo Lumme kertoi SMOTO:n puheenjohtajan näkemyksen Motoristin Kevätpäivien tulevaisuudesta.

Taina Piispa esitti toivomuksen hallitusta avustavien toimikuntien perustamiseksi.

Markku Piispa toivoi seuraavan vuosikokouksen työjärjestykseksi kerhon säännöissä mainittua käsittelyjärjestystä.

14 § ILMOITUSASIAT

Veli-Matti Kaipainen esitteli kerholaisten Reino Hakala, Erkki ja Teija Wikholm, Matti Maavuori ja Seppo Kankolan kerholle voittaman Pannoniarallipalkinnon.

Minna Ilvonen kertoi jäsenhankintakampanjan menettelytavoista. Kampanjaan osallistuville kerholaisille lähetetään luvatut tavarapalkinnot kunhan kaikki jäseneksi ilmoitetut ovat maksaneet jäsenmaksunsa.

Minna Ilvonen esitteli vakuutusyhtiö Tapiolan edustajan Marina Nordströmin, joka lupasi kertoilla vakuutusasioista kokouksen päätyttyä.

Pertti Holla esitti kiitokset Veli-Matti Kaipaiselle toimivien suhteiden luomisesta muihin alan järjestöihin.

15 § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.37.

Jokioisissa 16.9.1990

Keijo Lumme
puheenjohtaja

Markku Piispa
pöytäkirjantarkastaja

liitteitä 6 kpl

Urpo Vaahtera
sihteeri

Arto Hallikainen
pöytäkirjantarkastaja

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS 1989—1990

KULUNUT KAUSI

Kerhon toimintaa synkensi keväällä 1990 EAK-kouluttajamme Timo Ylä-Monosen kuolema hirtvionnettomuudessa.

Muuten kulunut kausi ei tuonut kerhomme toimintaan mitään suuntaa muuttavaa uutta. Kokoontumisajojemme osallistujamäärät ovat osoittaneet niiden tarpeellisuuden.

Liikenneturvallisuustyössä aloitettiin uusia yhteistyökuvioita. Valitettavasti vain ne, jotka koulutusta tarvitsivat, eivät ainakaan lehtiotsikoista päätellen koulutukseen hakeudu. Osa motoristeista on ajautunut mukaan liikenteen yleiseen piittaamattomuuteen ja osa onnettomuuksissa menehtyneistä on joutunut tämän piittaamattomuuden uhreiksi. Tammi—heinäkuussa 1990 oli surmansa saaneita motoristeja 20 ja tästä yksin heinäkuussa 10.

HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitsema hallitus kaudelle toimi seuraavassa kokoonpanossa:

puheenjohtaja Veli-Matti Kaipainen
varapuheenjohtaja Timo Hahtala 31.3.1990 asti
sihteeri Minna Ilvonon
kassanhoitaja Taina Piispa
kerhoisäntä Antti Kortesus
päätoimittaja Pertti Luoma
varajäsenet
Antti Räisänen
Timo Ylä-Mononen 14.5.1990 asti
Jussi Vanha-Aho
Toni Korppi.

Muut toimihenkilöt:

toimitussihteeri Heli Utriainen
toimittaja Eero Mikkola
lehden kuvittaja Pekka Kukkonen
kerhotavaramyyjä Hannu Impola
varastonhoitaja Christine Vihervuori
EAK-vastaava 16.6. alkaen Timo Kaunisaho.

Hallitus kokoontui 8 kertaa pohtimaan ja päättämään kerhon asioista.

Timo Hahtalalle hallitus myönsi eron tehtävästään hänen omasta pyynnöstään. Toni Korppi hoiti varapuheenjohtajan tehtävät 31.3.1990 alkaen vuosikokoukseen asti.

Timo Ylä-Monosen valitettavan poismenon jälkeen hallitus pyysi Timo Kaunisahoa hoitamaan EAK-vastaavan tehtäviä vuosikokoukseen asti.

JÄSENISTÖ

Jäsenmäärä kerhossamme oli 27.8.1990 1753. Kasvua on ollut 97 jäsentä edelliseen vuoteen nähden. Jäsenistö on osoittanut kasvavaa kiinnostusta koulutusta kohtaan. Myös muihin tapahtumiin saatiin jopa yllättävän suuria osanottajamääriä.

Hallituksen tavoitteekseen asettamaan 2000 jäsenen ei vielä päästy. Tavoite on asetettu kerhon kannanottojen painavuuden lisäämiseksi. Toivottavasti pian, ainakin paljon ennen vuotta 2000 tavoitteeseen päästään.

KERHOTOIMINTA

16.9.1989 juhlimme puolentoistasadan osallistujan voimin kerhon 20-vuotissyntymäpäivää Espoon Korpilammella. Juhlan junailijoina toimivat Pertti Saarenheimo ja Jaakko Laurila.

Pohjosen Pystymettässä Marrasjärvellä jo syyskuussa 15.—17.9.1989 ajelutti Atso Arstio porukan enduroreittiä teltoihin lepäämään.

Sateiseen ja suhteellisen lämpimään Pystymettään 28.—29.10.1989 saapui ennätyskelliset yli 300 osallistujaa. Kauniin metsälammen rannan Heinolasta löysi Ilpo Melin.

Reija Helminen emännöi Talvirallin Juupajoen Liesin kämpällä 2.—4.2.1990. Vaikka vettä satoi kuin Pystymettässä, yli sadasta osanottajasta löytyi myös kolmisenkymmentä ulkolaista, pitkämatkaisimmat Espanjasta asti.

Auringonpaisteesta Lempäälän Hääkiveltä pitkin sorateitä sateeseen Särkilahteen ajatti Tero Ahlqvist kolmisenkymmentä Etappilaista 26.—27.5.1990.

Kirkkopyhän järjesti Timo Hahtala ja Eero Keinänen helluntaina 1.—3.6.1990 viikonlopun vieton muodossa. 2.6. pidettyyn jumalanpalvelukseen ja Varkauden ympäristön nähtävyyksiin tutustui yli 50 motoristia.

Akkarallin yli neljässäyhtymenessä osanottajassa riitti ihmettelemistä ulkolaisilla maatalousharjoittelijoilla Kurun Seitsemisessä. Satu Mansikkamäki ja Laura Heinonen kokosivat ihmeen 8.—10.6.1990.

Heli Utriainen ja Riikka Lehto tutustuttivat K—18:ssa 15.—17.6.1990 nelisenkymmentä piikkikuskia kokoontumisajon tunnelmiin. Siitaman tunnelmista päätellen oppi oli mennyt hyvin perille.

Kiilopään uljaisiin maisemiin 6.—8.7.1990 Kari Syrjäsen komentamat hämeenlinalaiset olivat rakentaneet Kontiorallin. Perille asti pikitietä pitkin saapui paikalle puolitoistatuhatta osallistujaa. Yhtä saapujaa lukuunottamatta muut välttivät porot.

27.—29.7.1990 oli Kyösti Honkasen järjestämän Perherallin vuoro. Savonlinnan Taipaleenniemessä osallistui 120 pientä ja isoa motoristia kadehdittavan runsaaseen ohjelmaan. Tyytyväisistä kommentteista päätellen Perherallin tulevaisuus olisi taattava.

Mäntän Särkilahdesta lähtivät Pekka Kuljun rakentamat Enduropöräyksen reitit 24.—26.8.1990. Reittejä kokeili eri asteisten enduroajokkien lisäksi jokunen katupyöräkin.

Syysyllä 7.—9.9.1990 tutustui 54 TFMK:laista ja MP-69:läistä toisiinsa. Pöylinniemen illanvieton päävastuullisia olivat Pirkko Tanskanen TFMK:sta ja Veli-Matti Kaipainen MP-69:stä.

16.9.1990 kokoonnuimme runsaslukuisena joukkona vuosikokoukseen Jokioisten kunnanvirastoon. Käytännön järjestelyt hoiti Keijo Lumme.

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

11.11.1989 pidettiin NMR-kokous Helsingissä. DMC:tä lukuunottamatta olivat kaikki muut jäsenet edustettuna. Euroopan yhdentymisen aiheuttamat mahdolliset ongelmat ja yhteistyön laajentaminen Islantiin sekä pohjoismaiden ulkopuolelle keskusteluttivat rutii-niasioiden lisäksi. Kerhomme edustajina toimivat Antti Räisänen, Guy Wikström ja Veli-Matti Kaipainen.

15.9.1990 Tanska oli vuorossa NMR-kokouksen järjestäjänä. Guy Wikström on parasta-aikaa palaamassa Tanskasta raportoidakseen kokouksesta.

Kerho on Liikenneturvan jäsen. Liikenneturvan syyskokouksessa edusti kerhoamme Veli-Matti Kaipainen ja varsinaisessa kokouksessa Minna Ilvonon. Varsinaiset käytännön yhteistyökuviot, kuten "Tiellä Taas" yms., hoiti EAK-vastaavamme.

Elokuussa 1990 kerho antoi lausunnon Liikenneministeriön työryhmämietinnöstä "Ehdotus riskikuljettajien ohjausjärjestelmäksi". Sanaseppöina toimivat Antti Kortesus ja Toni Korppi.

Kerho liittyi syksyllä 1989 jäseneksi Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistykseen. Minna Ilvonon ja Veli-Matti Kaipainen edustivat kerhoamme perustavassa kokouksessa ja vii-

meksimainittu myös yhdistyksen ensimmäisessä vuosikokouksessa. Minna Ilvonon valittiin Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen hallitukseen ja hän toimii myös yhdistyksen työjoaksessa.

Kerho on jäsenenä Suomen Retkeilymajajärjestössä. Yhteyshenkilönämme, Retkeilymajajärjestön hallituksen ja tiedotustoimikunnan jäsenenä on toiminut Taina Piispa.

Suomen Moottoriliiton kanssa toteutettiin "Tiellä Taas"-kampanja, johon liittyi myös Liikenneturva mukaan. EAK-vastaavamme Timo Ylä-Mononen toimi kerhon yhteyshenkilönä noin 600 koulutettavaa koonneessa kampanjassa.

Suomen Motoristien kanssa neuvoteltiin kesällä 1990 valtakirjasta edustaa myös heitä NMR:ssä. Tulos lienee julkaistavissa aivan lähitietä.

MP-90-näyttelyn talviset olosuhteet 19.—21.1.1990 rakensivat Laura Heinonen ja Toni Korppi. Monen tunteus talvimoottoripyöräilyn ihanuudesta parani osastollamme.

Porvoon Moottoripyöränäyttelyn infotiskiämme hoitivat puheenjohtajan valvonnassa pääkaupunkilaiset. "Tiellä Taas" ja liikenneturvallisuus yleensä olivat pääteemoina.

Sammon liikenneturvallisuuspalkintoa varten keräsi Pirkanmaan porukka Timo Hahtalan komennossa paksun kasan aineistoa kerhosta. Kuten tunnettua Puolustusvoimat sai palkinnon.

Pelastuspalvelutoiminnan yhteyshenkilönä on toiminut Esa Myyryläinen. Kuluneen vuoden aikana on harjoituksia ollut 3 kertaa ja kahdessa tosi lähdössä on päästy onnelliseen lopputulokseen.

Kerhon vakuutukset on hoitanut Tapiola-yhtiöt. Tapiola-yhtiöt tarjosi keväällä 1990 yhteistyötä, jonka tuloksena kerho on saanut jäsenilleen etuisuuksia vakuutusmaksuihin. Kerho toimii myös Tapiola-yhtiöiden asioimistona. Yhteyshenkilönä on toiminut Minna Ilvonon.

MP-lehden asiamiestoiminta on tuonut edullista lukemista jäsenille ja hiukan rahaakin kerhon kassaan.

Motopostista kerholaiset ovat saaneet edullisia tarvikkeita ajokkeihinsa.

Kerho osallistui myös keväällä 1990 Hämeenläänin liikenneturvallisuusviikkoon, jonka nimenä oli "Katu kotina — kabaree". Viikon loppuhuipentumassa Toijalassa oli paraati ja EAK-näytös.

Kaija Rytkösen seminaarityöstä, jossa hän käytti Motoristia apuna, on kerhon käytössä 5 kpl. Halukkaat voivat tiedustella lainausta varastonhoitajalta.

KOULUTUS

"Tiellä Taas"-kampanja oli tänä vuonna yhteisenä teemana koulutukselle. EAK-koulutajakoulutuksessa Räyskälässä oli Timo Ylä-Mononen ja Kuopiossa Antti Kortesus opettajana.

Oma kerho-EAK:mme "Motoristi Survival" keräsi Kuoreveden Halliin 19.—20.5.1990 viittisenkymmentä kokenutta ja kokematonta motoristia. Timo Ylä-Monoson suunnitteleman viikonlopun käytännön toimet joutui yllättäen mutta asiantuntevasti toteuttamaan Antti Kortesus.

Kaiken kaikkiaan kerhomme koulutti Hallissa, Pohjassa, Tampereella, Kangasalla, Alavudella ja Toijalassa lähes puolitoistasataa motoristia. Toijalan koulutuksesta liikenneturvallisuusviikon yhteydessä kerho ja kouluttajat saivat erikoiskiitokset.

EAK-näytöksiä kouluttajamme antoivat eri yhteyksissä kymmenkunta.

VARAINHANKINTA

Vaikka 20-vuotisjuhlan ja juhlaulkaisun kustannukset osuivatkin juuri tälle toimintakaudelle, niihin oltiin varauduttu ja pienestä budjetin ylityksestä huolimatta juhlavuosi pysyi hyvin hanskassa.

Kerhon talouden perustana ovat jäsenmaksut, joilla katetaan Motoristin kustannukset ja Kontiorallin ylijäämä, jolla katetaan muu kerhotoiminta. MP-lehden asiamiestoiminta on tuonut jonkun markan kerhon kassaan mutta mikään talouden tukijalka se ei ole. Kerhotarvan myynti kattaa lähinnä omat kulunsa. Tulevaisuus näyttää jättäväkö vakuutusasioimisto palvelun lisäksi kerholle käyttövaroja.

Kerhon talous on vakaa mutta mitään yllättäviä tulon menetyksiä tai harkitsemantonta kustannusten kasvua se ei kestä.

KERHOLEHTI

Huolimatta siitä, että päätoimittaja ja toimitussihteeri vaihtuivat vuosikokouksen jälkeen, pää-äänenkannattajamme Motoristi ilmestyi perinteiseen tapaan 6 kertaa. Päätoimittajana aloitti Pertti Luoma ja toimitussihteerinä Heli Utriainen. Toimittajana jatkoi Eero Mikkola jo vuosia kestänyttä työtään, työtä, joka on ollut monesti onneksemme lehteä tehdesämme. Ilman Eeron panosta olisivat monet lehdet jääneet melko aneemisiksi läpyköiksi. Onneksi "kerhotavaraporkkana" on jonkin verran vilkastuttanut kerholaisten kynänkäyttöä ja toiminnassa on ollut hieman paranemisen makua. Enemmänkin aktiivisuutta saisi olla yhteisen lehtemme puolesta. Pekka Kukkonen on piirtänyt melkoisen varaston kuvia, joista on ollut helppoa valita sopivia piirroksia juttujen kuvittamiseksi.

Painotyötarjousten perusteella valittiin painopaikaksi Tampere ja näin saatiin hieman edullisemmalla hinnalla pidettyä talousarvio kurissa, vaikkakin jokunen lehti oli vähän paksumpi. Toimitus arvioi omaa panostaan sanalla keskinkertainen.

YHTEENVETO

Toimintavuosi 1989—1990 sujui ulospäin alkua lukuunottamatta lähes rutiininomaisesti. Kuitenkin eräät aloitetut toimenpiteet antanevat tuleville vuosille lisää työtä ja vauhtia.

Koska eräiden kokoontumisajojen järjestäjät varsin surutta ja ajattelemattomasti ovat käyttäneet kerhon heille uskomia varoja, ovat kerhon tilintarkastajat vaatineet tulevilta hallituksilta tiukempaa valvontaa rahankäytössä. Tämän voisi toteuttaa ottamalla käytäntöön uudelleen tapa velvoittaa suurempien tapahtumien pääjärjestäjät osallistumaan hallituksen kokouksiin.

Vaikka harrastuksemme taivaalla on muutamia uhkaavia pilviä mm. tehon rajoitusten ja ympäristön suojelun muodossa, voidaan ainakin tänä syksynä luvattua uutta ajokorttiastetusta pitää positiivisena kehityksenä.

Kehittyvään kerhoomme uskova

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N HALLITUS



LASKENTA 31.7.1990

BUDJETTISEURANTA	toteutunut markkaa	budjetti markkaa	budjetti v.-90 -91
3000 VARSIN.TOIM.TUOTOT	176 784	120 000	185 000
3020 PYÖRÄMERKKIMYYNTI.....	930	480	1 000
3021 METALLIMERKKIMYYNTI...	10 775	10 500	11 000
3022 TARRAT	344	300	400
3023 T-PAIDAT	15 919	17 800	17 800
3024 COLLEGE-PAIDAT	4 189	4 750	4 200
3025 MUUT TUOTTEET	5 764	4 530	6 500
3026 KANGASMERKIT	705	900	700
3027 KERHOREPUT MYYNTI.....	570	2 650	2 600
3028 ASIAMIESTULOT	14 589	6 000	15 800
TUOTOT	230 569	167 910	245 000
3100 VARS.TOIM.JÄRJ.KUL.	— 178 099	— 109 000	— 150 000
3110 MOTORISTIN PAINATUS.....	— 58 727	— 60 000	— 70 000
3111 MOTORISTIN TOIMITUS	— 313	— 1 500	— 500
3112 OSOITETARRAT	— 4 826	— 6 000	— 5 500
3113 VAKUUTUKSET	— 2 981	— 3 500	— 3 500
3114 JÄSENMAKSUKULUT	— 700	— 700	— 700
3120 PYÖRÄMERKKIOSTOT	— 1 218	— 390	— 800
3121 METALLIMERKKIOSTOT	— 8 195	— 7 420	— 8 300
3122 TARRAMERKKIOSTOT	— 4 018	— 4 200	— 4 200
3123 T-PAITA OSTOT	— 11 897	— 14 900	— 14 000
3124 COLLEGE-PAITA OSTOT	— 2 730	— 3 950	— 3 900
3125 MUUT TUOTTEET	— 4 635	— 500	— 4 800
3126 KANGASMERKKIOSTOT	— 2 255	— 2 850	— 2 000
3127 KERHOREPUT OSTO	— 3 000	— 3 500	— 3 000
3128 ASIAMIEMENOT	— 16 490	— 6 000	— 14 500
3150 VARASTON MUUTOS	2 697		
3310 MATKAKULUT	— 24 047	— 10 000	— 17 000
3911 POSTI-JA PANKKIKUL.	— 19 186	— 16 500	— 20 000
3912 PUHELINKULUT	— 4 240	— 2 500	— 4 300
3991 HALLITUKSEN KULUT	— 3 501	— 2 500	— 3 700
3992 KONTTORIKULUT	— 668	— 2 500	— 1 000
3993 NMR-KULUT	— 2 056	— 5 900	— 3 000
3994 EAK-KOULUTUS		— 4 000	— 4 000
3995 MONISTEET,PAINOTYÖT	— 58 374	— 40 500	— 5 600
3996 ATK-KIRJANPITO	— 2 671	— 3 000	— 3 000
3997 VARASTOVUOKRA	— 808	— 600	— 700
KULUT	— 412 937	— 312 410	— 348 000
VARSINAINEN TOIMINTA	— 182 369	— 144 500	— 103 000
4000 KORKOTUOTUOTOT			
TALLETUKSISTA	3 791	4 000	3 000
SIJOITUSTOIMINTA	3 791	4 000	3 000
4200 JÄSENMAKSUT	85 820	78 000	110 000
TUOTOT	85 820	78 000	110 000

4301 JÄSENTIEDOTTEEN			
HOITOKULUT	— 9 396	— 7 500	— 10 000
KULUT	— 9 396	— 7 500	— 10 000
VARAINHANKINTA	76 424	70 500	100 000

4900 TILIKAUDEN —/YLIJÄÄMÄ .		70 000	
YLI/ALIJÄÄMÄ		70 000	
BUDJETTISEURANTA	— 102 154	”	

” HUOMIOITUNA JUHLAVUODEN BUDJETTI 70 000 MK SEKÄ TILIKAUDELLE -89—90 TULLEET EDELLISEN TILIKAUDEN KONTIORALLIMENOT 34 807 MK ON TODELLINEN ALIJÄÄMÄ SITEN: 102 154 MK — 70 000 MK — 34 807 MK = 2 653 MK.

1130 SIIRTOSAAMISET	489,30 MK	OSALLISTUMISMAKSUT KONTIORALLI -90
---------------------------	-----------	---------------------------------------

TILINPÄÄTÖS
31.7.1990
VASTAAVAA

RAHOITUSOMAISUUS	130 975,09
VAIHTO—OMAISUUS	12 326,50
KÄYTTÖOMAISUUS	10 115,80
	153 417,39

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA	
YHDISTYSPÄÄOMA	— 255 571,15
TILIKAUDEN YLI—/ALIJÄÄMÄ	— 255 571,15
TAPPIO	102 153,76
	— 153 417,39

LASKENTAKOHDESEURANTA 31.7.1990	toteutunut markkaa
------------------------------------	-----------------------

1 KONTIORALLI		KONTIO -90 TULOS
3000 VARINAINEN TOIMINNAN TUOTOT	155 860	155 860
TUOTOT	155 860	155 860
3100 VARSIN.TOIM.JÄRJEST.KULUT	— 98 907	— 67 291
3112 OSOITETARRAT	— 1 190	— 1 190
3113 VAKUUTUKSET	— 732	— 732
3122 TARRAMERKKIOSTOT	— 3 083	— 3 083
3310 MATKAKULUT	— 14 379	— 11 995

3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—	2 454	—	2 309
3912 PUHELINKULUT	—	1 342	—	910
3992 KONTTORIKULUT	—	25		
3995 MONISTEET—PAINOTYÖT	—	1 475	—	1 475
KULUT	—	123 587	—	88 985
1 KONTIORALLI		32 273		66 875
1130 SIIRTOSAAMISET KONTIO-90 OSALLISTUMISMAKSUT				489,30

2 TALVIRALLI

3000 VARSINAISEN TOIMINNAN TUOTOT				9 906
TUOTOT				9 906
3100 VARSIN.TOIM.JÄRJEST.KULUT	—			17 038
3113 VAKUUTUKSET	—			527
3122 TARRAMERKKIÖSTÖT	—			935
3310 MATKAKULUT	—			1 688
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—			578
3912 PUHELINKULUT	—			319
3992 KONTTORIKULUT	—			97
KULUT	—			21 183
2 TALVIRALLI	—			11 277

3 KERHOTAVARAMYYNTI

3000 VARSINAISEN TOIMINNAN TUOTOT				143
3020 PYÖRÄMERKKIMYYNTI				930
3021 METALLIMERKKIMYYNTI				10 775
3022 TARRAT				344
3023 T-PAIDAT				15 919
3024 COLLEGE-PAIDAT				4 189
3025 MUUT TUOTTEET				5 764
3026 KANGASMERKIT				705
3027 KERHOREPUT MYYNTI				570
TUOTOT				39 338
3120 PYÖRÄMERKKIÖSTÖT	—			1 218
3121 METALLIMERKKIÖSTÖT	—			8 195
3123 T-PAITA ÖSTÖT	—			11 897
3124 COLLEGE-PAITA ÖSTÖT	—			2 730
3125 MUUT TUOTTEET	—			4 635
3126 KANGASMERKKIÖSTÖT	—			2 255
3127 KERHOREPUT ÖSTÖT	—			3 000
3911 POSTI— JA PANKKIKULUT	—			859
KULUT	—			34 789
3 KERHOTAVARAMYYNTI	—			4 550

4 KOULUTUS

3000 VARSINAISEN TOIMINNAN TUOTOT				1 019
TUOTOT				1 019
3100 VARS.TOIM.JÄRJEST.KULUT	—			739
3113 VAKUUTUKSET	—			174
3310 MATKAKULUT	—			1 080

3912 PUHELINKULUT	—			688
KULUT	—			2 681
4 KOULUTUS	—			1 662

5 MOTORISTI

3110 MOTORISTIN PAINATUS	—			58 727
3111 MOTORISTIN TOIMITUS	—			313
3112 ÖSÖITETARRAT	—			3 458
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—			7 642
KULUT	—			70 140
5 MOTORISTI	—			70 140

6 KERHOTOIMINTA

3000 VARSINAISEN TOIMINNAN TUOTOT				4 657
3028 ASIAMIESTULÖT				14 589
TUÖTÖT				19 245
3100 VARS.TOIM.JÄRJEST.KULUT	—			17 646
3113 VAKUUTUKSET	—			1 150
3114 JÄSENMAKSUKULUT	—			700
3128 ASIAMIESMENOÖT	—			16 490
3310 MATKAKULUT	—			5 597
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—			6 905
3912 PUHELINKULUT	—			1 890
3991 HALLITUKSEN KULUT	—			3 501
3992 KONTTORIKULUT	—			546
3993 NMR-KULUT	—			2 056
3995 MONISTEET—PAINOTYÖT	—			4 899
3996 ATK-KIRJANPITO	—			2 671
3997 VARASTOVUOKRA	—			808
KULUT	—			64 860
6 KERHOTOIMINTA	—			45 615

7 NÄYTTELYT

3100 VARSIN.TOIM.JÄRJEST.KULUT	—			11 634
3113 VAKUUTUKSET	—			398
3310 MATKAKULUT	—			902
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—			21
KULUT	—			12 954
7 NÄYTTELYT	—			12 954

8 JUHLAVUÖSI

3000 VARSIN. TOIMINNAN TUÖTÖT				5 200
TUÖTÖT				5 200
3100 VARS.TOIM.JÄRJEST.KULUT	—			32 136
3112 ÖSÖITETARRAT	—			178
3310 MATKAKULUT	—			400
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	—			727
3995 MONISTEET—PAINOTYÖT	—			52 000
KULUT	—			85 441
8 JUHLAVUÖSI	—			80 241

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 r.y. -nimisen yhdistyksen kirjanpidon ja tilinpäätöksen sekä hallinnon tilivuodelta 1.8.1989—31.7.1990 hyvän tilintarkastustavan edellyttämässä laajuudessa. Tilinpäätös on laadittu voimassaolevien säännösten mukaisesti. Kehoitamme kerhon tulevaa hallitusta laatimaan selvät ohjeet rallien järjestäjille talouspuolen asioiden hoidosta. Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille tarkastamaltamme tilikaudelta ja tilikauden alijäämän mk 102.153,76 siirtämistä hallituksen esittämällä tavalla.

Hollolassa elokuun 16. päivänä

Kaj Ekblad

Risto Eskola

TOIMINTASUUNNITELMA KAUELLE 1990—1991

Kerhon toiminta ulospäin tulee säilymään pääpiirteissään entisen kaltaisena. Nykyisten yhteistyökumppanien kanssa aloitettuja kuvioita jatketaan ja niitä kehitellään. Kerholaisille tarkoitettuja etuja etsitään koko ajan ja näistä tullaan tiedottamaan Motoristissa.

Koulutuksessa tullaan aloittamaan myös ensi kesää varten yhteistyöprojekti Liikenneturvan ja SML:n kanssa. Toivottavasti saamme myös Suomen Motoristit mukaan. Projektin nimi on vielä auki. "Motoristi Survival" toteutetaan keväällä EAK-vastaavan suunnittelemana.

Osku Vaahtera ja Veli-Matti Kaipainen avustajineen ovat jo aloittaneet MP-91-näytteen pohjustustyöt.

Muista näyttelyistä, joihin kerho voisi osallistua, toivotaan tietoa jäsenistöltä.

Suunnitellut kokoontumisajot kaudelle 1990—1991 ovat seuraavat:

Pohjosen Pystymettä 15.—16.9.1990 Napapiirin Moottoripyöräilijät

Pystymettä 26.—27.10.1990 Hannu Häkkälä

Talviralli 1.—3.2.1991 Alavuden Seudun Moottoripyöräilijät / Mikko Lähteenmaa

Motoristi Survival 18.—19.5.1991 EAK-kouluttajat

Etappiajo 25.—26.5.1991 Arto Hallikainen ja Minna Ilvonen

Pyhäjärvi Grand Prix 25.—26.5.1991 Vesa Vieno (?)

Kirkkopyhä 1.—2.6.1991

Akkaaralli 7.—9.6.1991 Anita Nukari

K-18 14.—16.6.1991 Toni Korppi ja Timo Kaunisaho

Kontioralli 5.—7.7.1991 Vammalan Moottoripyöräilijät / Jorma Tikka

Kerhotrial

Perheralli 27.—28.7.1991

Enduropöräys

Syysilta (?) 8.—9.9.1991

Vuosikokous 14.—15.9.1991.

Varauksia seuraaville kausille on tehty seuraavasti:
Pohjosen Pystymettä 14.—15.9.1991 Napapiirin Moottoripyöräilijät
Pystymettä 25.—27.10.1991 Risto Virtanen
Talviralli -92 Protoway Kotka / Antti Korjus
Motoristi Survival -92 EAK-kouluttajat
Kontioralli -92 Eura MMP / Vesa Vieno
Pystymettä -92 Kalevi Kankaansyrjä.

ERIÄVÄ MIELIPIDE

Jätämme eriävän mielipiteen MP69:n 16.9.1990 pidetyn vuosikokouksen menettelytavan ja siten myös päätöksestä varapuheenjohtajan vaalissa pykälässä 9.

Perusteluna eriävälle mielipiteelle esitämme seuraavaa: Esiteltyään hallituksen esityksen varapuheenjohtajaksi kokouksen puheenjohtaja ei avannut keskustelua, eikä näin ollen antanut mahdollisuuksia muiden esitysten tekoon.

Jokioisissa 16.9.1990

Timo Hahtala

Anne Aaltonen

HALLITUKSEN EHDOTUS VUOSIKOKOUKSELLE SÄÄNTÖMUUTOKSESTA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n hallitus ehdottaa vuosikokoukselle sääntömuutosta pykälän 5 seuraaviin kohtiin:

c) Sihteeri, vastaa ...

ehdotus — Lisätään sihteerille oikeus kutsua avukseen tarvitsemansa määrä apulaisia.
tarkoitus — Perustetaan jäsenkirjurin toimi.

e) Toimittajan tulee ...

ehdotus — Ilmaisu "kerholehden monistamiseen" korvataan "kerholehden valmisteluun".

tarkoitus — Lehden valmistusrutiini on kehittynyt, enää ei monisteta.

pykälän loppuun

ehdotus — Lisätään yhdistykselle mahdollisuus "perustaa" yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.

tarkoitus — Annetaan mahdollisuus koko maan laajuiseen aluekohtaiseen aktiiviseen kerhotoimintaan.

Ehdotuksen mukainen pykälä 5 on kokonaisuudessaan seuraava:

5 Kerhon hallitus, johon kuuluu kuusi varsinaista jäsentä ja neljä varajäsentä, valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä. Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päätäntävaltainen, jos vähintään kolme jäsentä on läsnä, ja he ovat päätöksissään yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat

hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallituksen kuusi varsinaista jäsentä ovat:

- a) Puheenjohtaja, vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
- b) Varapuheenjohtaja, toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa.
- c) Sihteeri, vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon ja jäsenyysasiat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.
- d) Kerhoisäntä, järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.
- e) Toimittajan tulee hoitaa kerhon lehteä ja ylläpitää yhteyttä lehdistöön. Myös toimittaja voi kutsua apulaisia kerholehden valmisteluun, jakuluun ja muihin sellaisiin tehtäviin.
- f) Kassanhoitaja, vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.

Yhdistyksellä voi olla yhdistyksen alaisuudessa toimivia rekisteröimättömiä aluekohtaisia alajaoksia.



ALAJAOS...

SIIS MITÄ?

Edellisessä Motoristissa selvitettiin mahdollisten alajaosten perustamista MP-69:lle. Kaikille nyt kerrottakoon, että vuosikokous hyväksyi sääntömuutoksen, joka mahdollistaa alajaosten perustamisen.

Vielä kuitenkin korostettakoon, että halu alajaosten perustamiseen on tullut jäsenistön taholta. Kyseessä ei siis ole mikään edellisen hallituksen oma inspiraatio. Lisäksi mainittakoon, että tarkoitus ei ole lähteä perustamaan alajaoksia väkisin eikä myöskään ylläpitää toimintaa niissä väkisin. Halu alajaoksen perustamiseen täytyy tulla jäsenistön taholta.

Tuleva kausi kuluu alajaos-asian osalta koko systeemin kehittelyyn ja kokeiluun. Asiaa tutkitaan huolellisesti, eikä kerholla ole tarkoitus tehdä mitään vauhtimuutosta.

Siis...jos olet kiinnostunut asiasta, ota yhteys allekirjoittaneeseen. Osoite- ja puhelinnumerotiedot löydät Motoristin alkusivuilta. Ja jos et vielä ole lukenut edellisessä Motoristissa ollutta alajaosjuttua, niin tee se nyt!

Hiljaa hyvää tulee!

Terveisin Taina



Kemijärven "mattimyöhäset" ovat vihdoin saapuneet Kontioon huiman 230 km:n ajon jälkeen.

398. Tarina

Kiilopään Kontiosta on ainakin 1.673 tarinaa — tämä on sieltä alkupäästä, eli 398:s. Paremminsanottuna yritän tässä muistella mitä jäi mieleen ja mitä ajatuksia tuo kesän kohokohta herätti.

Viimeiseen asti — ainakin minulle — piti rallipaikka salaisuutensa. Tosin mahdollisina pitopaikkoina olin kuullut huhuina Kiilopään, Levin ja jopa Tankavaaran. Matkapyöriä oli lipunut Kemijärven kautta koko alkuvuonon, ja suunta oli poikkeuksetta pohjoinen. Perjantaina 06.07. oli havaittavissa suurempaa liikehdintää kohti pohjan perukoita ja pyöriä alkoi olla suurempia ryhmiä.

Työpaikkani ikkunasta, joka sopivasti antaa pääkadulle, kuului jatkuvaa ohi ajavien pyörien murinaa. Tee siinä sitten töitä, kun koko ajan piti katsella näkyisikö tuttuja. Säätila näytti ainakin hienolta. Itse pääsin tien päälle jo sentään puolilta päivin. Kaverit, joiden piti olla lähtökunnossa, eivät tie-

tenkään tulleet ajoissa lähtöpaikalle. On se kumma, vaikka kuinka yrittää selittää, että pakkaisivat pyöränsä ja ostaisivat evänsä jo edellisenä päivänä, niin ei tulisi sitä viime hetken kiirettä ja jonotusta.

Matka kontrollipaikalle meni leppoisasti. Mitä nyt yhtä poroa sai väistää. Tuo porojen lukumäärä, noin yleisesti ottaen, on kyllä lisääntynyt huomattavasti sen jälkeen kun ostin uudet silmälasit!

Sodankylän Kesoililla tapasin ensitöikseni Rovaniemen Karin perheineen ja uusi-ne sivuvaunuyhdistelmineen. Vaunussa kelli sangen mukavasti perheen kaksi topakkaa miehenalkua. Ajoneuvoyhdistelmä näytti herättävän kovasti mielenkiintoa, olihan se kotimaista valmistetta ja vielä kääntyvällä vaunupyörällä varustettu. Onneksi Kari ei ollut varustanut vaunuaan vielä peräkärryllä, sillä se olisi jo ollut liikaa. Olihan Mp-näyttelyssä eräässä pyörässä suksiboxikin, joka ei kuulemma ollutkaan vitsi — huh huh.



Matkan pää — Kiilopää

Perillä Kiilopään eräkeskuksessa avautuivat ympärillä upeat tunturimaisemat. Tuli heti mieleen Pelkosenniemen Kontio muutamana vuoden takaa. Olivat järjestäjät löytäneet oivan rallipaikan. Enpä ollut aikaisemmin tuonne Kiilopäälle eksynytkään. Alkoi kavereiden odotus, ja samalla tulevan leiriytymispaikan huolellinen valinta. Tilaa tuntui siinä vaiheessa vielä olevan, ja telttapohjan saattoi asetella aina kosteasta suomaastosta pehmeälle jäkäläkankaalle. Asfalttoitua parkkitilaakin oli mukavasti.

Tutustuinpa siinä sitten vuokrattavina olleisiin hotellihuoneisiinkin. Rovaniemen Kari hieman tuskitteli hintaa (150 mk/henki * 2 vkr), kun siihen ei sisällynyt edes aamupalaa. Perheellisen oli kuitenkin mukavampi olla katon alla, varsinkin pienten lasten kanssa. Yrittäpä Kari värvätä minua heti lapsenvahdiksikin. Kun on tuota kokemusta!

Jyväskyläläinen tuttavani saapui iltopäivällä, ja yksissätuumin etsiskelimme rauhallisen leiripaikan pururadan varrelta.

Pyörät parkkeerattiin tonnisen Laverdan viereen. Tulivathan ne loputkin kemijärväläiset iltasella, kunhan kiireiltään olivat ehtineet — ja olihan tuota matkaakin — kokonaista 230 km!

Pukineitten keventämisen jälkeen saattoikin jo siirtyä seuraamaan koko ajan sisään vyöryviä tulijoita. Tuttujakin riitti niin, että vaikutti jopa siltä, että ketään ei olisi puuttunut. Onhan Kontiolla merkitystä myös sosiaalisena tapahtumana, kun muutamia tyyppejä ei näe muualla kuin siellä.

Perjantain loppuilta meni ravintolassa henkeviä keskustellessa aina kahteen asti ja sen jälkeen juttu jatkui Napapapiirin moottoripyöräilijöiden puolijoukkueteltalla. Löysin itseni kömpimässä telttaan puoli viiden aikoihin kevyessä kesäsateessa.

Lauantaiaamuna herätys tapahtui sitten yhdeksältä, kun ajoissa nukkumaan menneet kaverit potkivat minua ylös. Olo tuntui kieltämättä hieman raskaalta.

Puolilta päivin oli ruokailtu, joka kohdaltani kyllä meni hieman hukkaan. Kun ei millään maistunut, mikä ei missään nimessä



ollut ruoan vika. Salaatti sentään maistui jotenkuten. Joku syöjistä arveli ruoan maustetun niin vahvasti, että kalja sitten illalla menisi hyvin kaupaksi — teoria sekini.

Kun sitten muutakaan ohjelmaa ei sillä hetkellä ollut, päätimme pistäytyä lähellä sijaitsevalla Saariselällä näyttämässä maisemia ensi kertaa pohjoisessa olevalle jyväskyläläiselle kaverillemme. Samalla sai pyörätkin tankattua.

Nähtävyyksiä

Saariselälle oli keksinyt ajaa moni muukin motoristi, ja kyllähän niiden maisemien näkeminen oli sen arvoista. Tuuli vaan oli kova, niinkuin aina siellä. Saariselän kuulut jättimunkit tekivät kaupansa (5 mk/kpl), kun meikäläisen hutero olo alkoi kohentua.

Läheisestä matkamuistomyymästä laitettiin vielä kortti sille Suomen ainoalle (?) Kontiosta poisjääneelle motoristille. Samaisessa myymälässä kuulin myös seuraavanlaisen keskustelun: ISÄ: "... joo, on siinä poronsarvijauhetta". ÄITI: "hihi, sitä sinä kyllä tarvitsisitkin". LAPSI: "isi, isi, mihin

sitä jauhetta oikein käytetään?" ISÄ (vihaisena): "ja sinunhan ei sitä tarvitse tietää!!" Pakkasi naurattamaan.

Tullessamme jälleen rallipaikalle, tuntui väki entisestään lisääntyneen. Nyt oli aika tarkastella jo kalustoakin. Pari sveitsiläistä siistiä "customia" ja ruotsalainen Nico-Bakker-viritelmä olivat ehkä mielinpainuvimmat. Muuten olivat yleisimpiä tietysti nämä "Hosukaya"-pyörät, joskin Eurooppa näytti rynnivän mukaan Bemarkin ja Guzzin muodossa. Kiintyi huomio muutamiin todella huonosti pidetyn näköisiin ajokkeihin. Olisivatkohan ne olleet niitä rottapyöriä? Ihmettelen vaan, kun eikö pyörän pitäisi olla omistajansa silmäterä ja hellän huolenpidon kohde?

Lait ja asetukset?

Iltopäivällä varasimme kahvivekkeet mukaan ja lähdimme kipuamaan kohti Kiilopään huippua. Vastaan tuli kyltti ja nuoli: KIILOPÄÄN LAKI. Tulipa heti mieleen, että ohkohan Kiilopään laki ankarampi kuin Suomen laki. Pianhan se nähtäisiin. No,



sitten selvisi, että tässä tapauksessa laki tarkoitti tietenkin tunturin lakea. Ankaran kipuamisen jälkeen ylhäältä avautuivat huikeat maisemat. Kyllä kannatti uurastaa. Moni muukin motoristi ihaili näkymää kanssamme. Kova tuuli kuivatti hetkessä kipuamisesta kostuneen paidan ja pakkasi melkein tulemaan kylmä. Huipulle olivat turistit rakennelleet monennäköisiä kivikasoja vuosien varrella. Olivat ihan hauskan näköisiä. Sitä kahvia piti kuitenkin laskeutua keittämään puurajan suojaan — ja nimenomaan keittimellä, ei nuotiolla. Makkarat käytiin vielä myöhemmin paistamassa rallipaikalla hauska turvekömmänäsä. Ruokaa oli tullut otettua jälleen kerran viikoksi mukaan — koskahan sitä oppisi, että vähemmälläkin pärjää.

Nhaima Aslak ja Shoikhiapää

Sittenpä olikin jo virallisen ohjelman aika, jonka mieliinpainuvimmat hahmot olivat tietenkin "TV:stä tutut" — ehkä eivät kuitenkaan samat — "nunnukkamiehet". Ollisivat ukot saaneet olla esillä pitenpäänkin ja heittäneet vaikka tunnin show'n. Jotenkin

jäivät minulta ne kontiotanssit väliin kun olivat niin yllättävän aikaisin. Harmittaa vaan, kun minultakin oli varattu etukäteen kolme ensimmäistä tangoa ja viimeinen valssi! Torujahan siitä syystäkin tuli.

Lauantai-iltana tuli mentyä aivan säädyliseen aikaan yöpuulle, ja aamuun herättiin sateen ropinaan, joka kyllä laantui pian. Synkähkö sää vaikutti kai sitten siihen, että eräät olivat lähteneet jo kuuden aikoihin kotimatalle. Meidän porukka kävi kuitenkin syömässä kohtuuhintaisen aamupalan.

Kun minulla ei tuota kiirettä liiemmästi ollut, saattelin Jänkhämotoristien tiedotuspäällikön kotiinsa Ivaloon. Hän hieman harmitteli Kontiomatansa pituutta — neljäkymmentä kilometriä yhteen suuntaan! Vaikka ainahan jollakin on lyhyempi, joillakin pitempi Kontiomatka — sillehän nyt ei kertakaikkiaan voi mitään. Pohdiskelimme siinä vielä kahvikupin ääressä rallin plussia ja miinuksia, ja tulimme siihen tulokseen, että Kiilopään Kontio oli ihan mukava! Sitten ajoinkin sateen kastelemaa tietä kotiin, syöden kuitenkin pariin kertaan liikoja eväitä vähemmäksi.

Kertoi (sen minkä muisti)

Kemijärven Jaska

EHDOTUS RISKIKULJETTAJIEN OHJAUSJÄRJESTELMÄKSI

Liikenneministeriö pyysi MP69:ltä lausuntoa ylläolevan nimisestä ajokorttiseuraamustyöryhmän mietinnöstä (Liikenneministeriön julkaisu 24/90). Hallituksen ja alan asiantuntijoiden kanssa keskusteltuamme annoimme seuraavanlaisen lausunnon.

Seurantajakson pituus

Kolmesta vuoden kuluessa tai neljästä kahden vuoden kuluessa tehdystä rikkomuksesta on seurattava poliisin puhuttelu ja pääsääntöisesti ajokortin peruuttaminen määräajaksi.

Yhtä rikkomusta ennen puhuttelua on lähetettävä ajokortin peruuttamisesta varoittava kirje.

Uudet kuljettajat

Lyhytaikaisen ajokortin omistajien liikennerikkomuksiin tulee puuttua ankarammin kuin pitkäaikaisen ajokortin omistajien.

Lyhytaikaisen ajokortin vähimmäisvoimassaoloajan pidentäminen ei kuitenkaan ole tarpeellista. Ajo-opetuksen kakkosvaiheen siirtäminen nykyistä myöhemmäksi heikentäisi oppimismotivaatiota.

Henkilökohtainen 80 km/h nopeusrajoitus tulee tarpeettomana poistaa. Nykyisellään se ainoastaan aiheuttaa tarpeetonta eriarvoisuutta. Turvallisuutta lisäävää vaikutusta sillä käytännössä ei ole.

Ammattikuljettajat

Ajosuoritetta ei tule huomioida lieventävänä seikkana poliisin puhutteluun johtavassa rikkomusten laskennassa. Ammattikuljettajien kohdalla on poliisilla kuitenkin oltava mahdollisuus huomioida suuri ajomäärä ja soveltaa esimerkiksi ehdollista ajoikieltoa.

Rikkomusten valvonnan painopiste

Valvontaa on nykyistä enemmän keskitettävä myös ajotaparikkomusten seurantaan. Ylinopeudet muodostavat vain osan liikenteen onnettomuusriskeistä.

Kunnioitavasti

Toni Korppi
Vt. varapuheenjohtaja

Antti Kortesus
Kerhoisäntä



PERHERALLI SAVONLINNA TAIPALEENNIEMI



Muutama perhe tuli kahdella moottoripyörällä.



Timo Nuppola Parikkalasta ja Mikko Suomalainen Nuijamaalta lähdössä nukuttamaan jälkikasvuun päivänulle. Molemmilla 2-vuotias sivarissa.



Letunpaistoa lauantai-iltana.



Perinteisesti lapset maalasivat itse rallipaitansa.



Simo Rönkä Kymistä perheineen jatkoi matkaa Veteraaniralliin Ilomantsiin.



On kotiinlähdön aika, haalari päälle ja matkaan.



Lyyli Aalto avasi omalla toiminnallaan tietä motoristeille. Motoristit kunnoittivat toimintaa muodostamalla seppelekujan Lyyli Aallon viimeisellä matkalla.

Lyyli Aalto on poissa

Kansanedustaja, motoristien ja motorismin puolestapuhuja ja kerhomme pitkäaikainen jäsen Lyyli Aalto on poissa. Lauantaina 13. 10. 1990 useat kerhomme edustajat olivat saattamassa Lyyli Aaltoa hänen viimeisellä matkallaan.

Lyyli Aalto toimi kansanedustajakautenaan moottoripyöräilyn puolestapuhujana eduskunnassa. Omakohtaista kokemusta moottoripyöräilystä hän sai vierailemalla useasti eri paikalliskerhojen tilaisuuksissa Hämeenlinnassa ja Turengissa. Hänen syvä ihmistuntemuksensa ja asioiden vaatima oikea hoitotapa saivat

hänet ottamaan kantaa asioihin. Moottoripyöräilyyn liittyvissä asioissa Lyyli Aalto tuli tunnetuksi 70-luvun alkupuolella olleen Raportti 13:n ja vieläkin käsittämättömien mp-veroasioiden yhteydessä.

Lopuksi lainaus hänen puheestaan 16. 12. 1975 eduskunnassa. ”Edustaja Aalto: Herra puhemies. Vaikka tiedänkin, että mitä useampi kokki, sen huonompi soppa, en malta olla pistämättä lusikkaani tähän moottoriverosoppaan.”

Lämmöllä Lyyli Aallon työtä muistaen MP 69 ry/PL



HALLITUKSEN PÖYTÄKIRJA

Hallitus kokoontui lauantaina 16.6.1990 klo 12.10—15.40 Siitamaan K-18-kokoontumisajon yhteydessä keskustelemaan ja päättämään ajankohtaisista asioista. Antti Räisästä ja Jussi Vanha-Ahoa lukuunottamatta kaikki olivat läsnä.

- Suoritettiin alkurutiinit eli avaus, laillisuus ja päätösvaltaisuus, toimihenkilöiden valinta, esityslistan hyväksyminen sekä edellisen kokouksen pöytäkirja.
- Keskusteltiin tulevasta kokoontumisajosta ja todettiin niiden järjestäjät lukuunottamatta Kontiorallia -92, Talvirallia -91 ja K-18:aa -91, joiden järjestäjät ovat vielä haussa. Kontiorallin -90 ohjelmaan lisätään ajonäytöt sekä Suomen Hitain Motoristi -osakilpailu. Kerhotrial -90 lienee edelleen auki; sen johdosta otettava yhteys Relander & Voutilaiseen. Syysillan paikka on vielä auki.
- Timo Kaunisaho lupautui hoitamaan vt:nä kerhon EAK-vastaavan tehtäviä seuraavaan vuosikokoukseen asti. Toivomme hänestä myös jatkossa Timo Ylä-Monoson tehtävien jatkajaa sekä Motoristi Survival -koulutuksessa että mahdollisessa Tiellä Taas -kampanjassa vuonna 1991. Päätettiin antaa Antti Kortesuon välityksellä 300 mk tämän kevään Motoristi Survivalin kouluttajien jälkipalaverin järjestämiskustannuksiin. Keskusteltiin muutoinkin EAK-kouluttajien motivoinnista erilaisin näkemysin.
- Päätettiin ehdottaa vuosikokoukselle sääntömuutosta koskien sihteerin tehtäviä sekä toimittajan kohdalla lehden valmistusrutiinia.
- Motoristin budjettia päätettiin nostaa 10 000 mk:lla (kokonaisuudessaan 70 000 mk:aan) talousarvioehdotuksessa. Samalla suunniteltiin Motoristin laajamittaista jakelua kaikkien kiinnostuneiden saataville esim. alan liikkeiden kautta.
- Kerhon asiomistonumero Tapiola-yhtiöissä on 29E-380869. Ensimmäinen virallinen info aiheesta julkaistaan Motoristissa 3/90. Valtuutettiin Minna yhteyshenkilönämme hoitamaan käytännön asioita. Vakuutusyhtiön yhteyshenkilöt ovat Marina Nordström Kirkkonummelta ja Martti Uotila Lohjalta. Suunnitelmissa on henkilökohtaisen kirjeen lähettäminen jäsenille. Jatkossa EAK-osallistumistietojen kerääminen siirtynee EAK-vastaavalle.
- Suomen Motoristit r.y. (SMOTO) on ilmaissut halukkuutensa antaa kerhollemme valtakirjan edustaa myös heitä NMR-kokouksissa. Olemme positiivisen odottavalla kannalla.
- Vantaan Nuorisoasiainkeskus haluaisi järjestää nuorisolle "mopokokoontumisen" yhteistyössä meidän kanssa. Toni ottaa yhteyttä.
- Jäsenhankintakampanjan sovittiin kestävän tämän toimintakauden loppuun. Kampanjan yllätyslahjan voi saada vain kerran.
- Pertti Saarenheimo on suostunut kuittaamaan vuosijuhlan järjestelyistä kertyneet kulut kerhomme ainaisjäsenyydellä. Hän on kerhomme ensimmäinen ainaisjäsen: Onneksi Olkoon !

- Keskusteltiin jäsenistön pyynnöstä jälleen kerran kerhomme alaisuudessa toimivista rekisteröimättömistä aluekohtaisista alajaoksista. Taina lupautui kirjoittamaan aiheesta Motoristiin.
- Toni selvittelee lehtileikepalvelun tilannetta: vuosi palvelua alkaa tulla täyteen, joten olisi tehtävä ratkaisu jatkon kannalta. KERHOREKISTERISTÄ on saatava infoa Motoristiin ja pian. Toni ottaa aiheesta yhteyttä idean isään Timo Hahtalaan.
- Ilmoitusasioissa todettiin, että olemme saaneet postia Anglo-American Tours:lta matkatarjouksen "Lähde päiväksi muistojen Viipuriin" muodossa, että Kouvolan kaupunki lähettää terveisiä nuorisotoimistosta ja infoa kesälomista, tilojen käyttövuoroista yms., että olemme saaneet kutsun Suomen Harrasteajoneuvoliiton perustavaan kokoukseen, johon emme kuitenkaan aiempaan päätökseen nojaten osallistu, että SMC infomarrar ocksä, tack så mycket, että Minna hakee Helsingin Liikenneturvallisuuksyhdistyksen nimissä ensi kevääksi Helsingin seudulta muutamaa kaveria pitämään kerran viikossa ns. mopokoulutusta stadilaisille mopoilijoille, että jäsentilanne tänään on 1722; MP-90-näyttelyn halukkaista 69 % on liittynyt ja Porvoon näyttelyn halukkaista 86 % ja vielä, että jäsenmaksukehoituksia on lähetetty 166 kpl eräpäivällä 15.6.1990.
- Hallituksen seuraava kokous pidetään 12.8. Timo Kaunisahon koollekutsumana.
- Päätettiin matkakorvauksista sekä kokous lausahduksella: " Neitokaiset ja herrat, kiitos! Kokous on päättynyt."

KERHOTAVARAMYYJÄ !

Oletko sinä MP69:n uusi kerhotavaramyyjä ? Hanski päätti vuosien ilon jälkeen vetäytyä, joten ...

Innostusta myyntityöhön; suhteet on jo luotu, uusia saa kehitellä.

Hanskilta saat eväät.

Soita heti ! Kotinumero 90-222 4357, työnumero 90-567 3989 / Hannu Impola.

**Seuraavat jutut
Helille
30. 11. mennessä**

Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15% alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli tilaukset hoidetaan kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden, menettele seuraavien ohjeiden mukaisesti. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP69 ry:n postisiirtotilille 1427-226.

2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:

— MP-LEHDEN TILAUS

— onko kyseessä vuositilaus vai kestotilaus

— jäsennumerosi

— nimesi

— osoitteesi

3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat vuodelle 1990

	norm.hinta	jäsenille
vuositilaus	265 mk	225 mk
kestotilaus	215 mk	185 mk
VIP-Club	295 mk	245 mk

Lisätietoja asiasta antaa Heli Utriainen, puh. 931-680960

Huomaa! Uusi kerhoetu!



MP
ALONEN

MPaloselta 15% alennus normaalihintaisista tarvikkeista ja varaosista jäsenkortin esittämällä.

Sammonkatu 64
33540 TAMPERE
Puh. (931) 557 777

MP69:n jäsenedut:

15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.

15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876