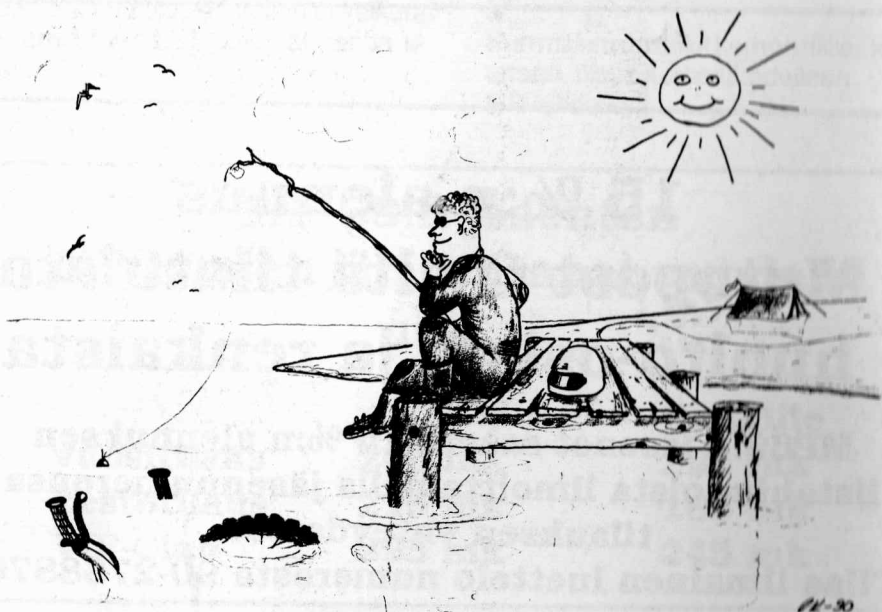


MP 69 ry  
PL 14  
00271 Helsinki



MAILMOJA  
KAIKILLE  
TASAPAINISSTI



# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
N:o 3 KESÄKUU 1990



# KONTIO 1990 RALLI

06.—08. 07.1990  
kontrollipaikka  
Sodankylässä

Osallistumismaksu 95,— ennakkoilmoittautuneilta ja 125,— jälki-ilmoittautuneilta.

Sisämaajoitustilat nyt myynnissä. Pidä kiirettä ja soita Kari Syrjäselälle (917) 197 227.

**EI SORAPÄTKIÄ  
TIET KUNNOSSA; TULE VAIKKA POTKULAUDALLA**



## KONTIORALLI



N:o 3 Kesäkuu 1990, 21. vuosikerta  
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
loka- ja joulukuussa  
Julkaisija. MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y:n jäsenille.

## MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y Hallitus ja toimihenkilöt

### Puheenjohtaja

Veli-Matti Kaipainen  
Jalavatie 5 A 6  
00270 HELSINKI  
puh. k. 90-412 492  
iltaisin klo 21 jälkeen

### Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)  
Wallininkuja 6 B 36  
00530 HELSINKI  
puh. k. 90-710 654  
t. 90-378 144

### Kerhotavaramyynti

Hannu Impola  
Vanha-Sepän tie 11 as. 5  
03100 NUMMELA  
puh. k. 90-222 4357  
t. 90-567 3989

### Varapuheenjohtaja

### Päätöimittaja

Pertti Luoma  
Äijänahteentie 17  
33420 TAMPERE  
puh. k. 931-445 717  
t. 931-591 218

### Kassanhoitaja

Taina Piispa  
Suunnistajankuja 6 D 59  
01280 VANTAA  
puh. k. 90-392 2677  
iltaisin

Jussi Vanha-Aho  
KP 3  
63400 ALAVUS AS  
puh. k. 965-202 81  
t. 965-201 30

### Toimitussihteeri

Heli Utriainen  
Haikantie 17 B  
33950 PIRKKALA  
puh. k. 931-680 960

### Sihtööri (jäsenasiat)

Minna Ilvonen  
Wiikintie 8 B 20  
02400 KIRKKONUMMI  
puh. k. 90-296 3232  
t. 90-299 2489

Toni Korppi (vt. vpj)  
Ylioppilaankatu 7 A 3  
33720 TAMPERE  
puh. k. 931-174 810

### Toimittaja

Eero Mikkola  
Siitama  
35300 ORIVESI  
puh. k. 935-453 68  
iltaisin

### Kerhoisäntä

Antti Kortesus  
35530 LYLÄ  
puh. t. 931-162 308  
viikonloppu 935-826 33

### Varastonhoitaja

Christine Vihervuori  
Yllästunturintie 3 I 83  
00970 HELSINKI  
puh. k. 90-326 865

### Piirrookset

Pekka Kukkonen  
Tikkakoski

### Kerhon postisiirtotili

numero 1427 226

TAMPEREEN  
KESKUSPAINO OY 1990

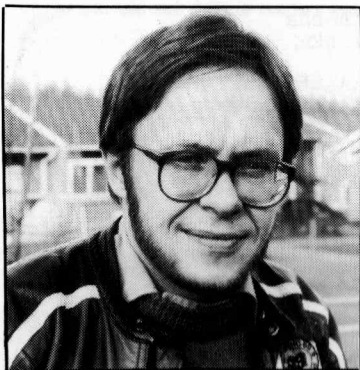
## Se on kesää nyt,

mutta sen alkua leimaa kerhomme EAK-kouluttajan Timon, vaimonsa Kepan ja vielä syntymättömän vauvansa äkillinen poismeno.

Maanantai-iltana 14. 5. 1990 n. klo 22.30 he olivat palaamassa kotiin kerhoillasta "makkaranuotiolta" kun hirvenvasa ryntäsi metsäautotietä pitkin valtatie 9:lle heidän moottoripyöränsä eteen. Reaktioaika ja reaktiomatka olivat liian lyhyet.

Menetimme hyvät kaverit ja ystävät, jäi vain mieleen kysymys MIKSI??

Pertsu ja Heli



## Kerttu ja Timo Ylä-Monoselle

Kepa ja Timo, kirjoitan tämän teille, vaikka itse ettekään ole tätä lukemassa. Vaikea sitä on kuitenkaan todeksi uskoa.

Kevätpäivillä näin teidät kummatkin.

Kepa, naljailimme kanssasi goretexin kutistumisesta ja sinä Timo olit niin touhukkaasti järjestämässä omaa osuuttasi, että kerkisimme heittää vain pari sanaa.

Kerroit Kepa rauhalliseen tapaasi tulevasi myös Kontioralliin. Kontion jälkeen olisit palannut kotiin omin neuvoin ja antanut Timon viettää ansaittua lomaa Lapissa. Kontiossa olisin halunnut teidät nähdä. Lapissa, Angelissahan ensimmäisen kerran tapasimme.

Timo, sinulle olin kerännyt Kevätpäivien jälkeisen maanantaiaamun lehdistä valittuja paloja onnitellakseni sinua tekemästasi työstä. Koko kevään olit välillä lähes epätoivoon vaipuneena ja hetken päästä taas intoa uhkuen ahkeroinut kaikkien motoristien hyväksi. Työsi maali, "Tiellä taas" -viikonloppu, jäi niin lähelle muiden huolehdittavaksi.

Menneen talven aikana vasta opin tuntemaan diplomaatin taitosi. Tekijäksi, työmyyräksi kaikki jo sinut tiesivät. Osasit viedä asioita haluamaasi päämäärään ketään loukkaamatta kariokoissa, joissa yhteistyöhalukkuutta aina ei ole löytynyt.

Sen hirvenvasan on täytynyt yllättää sinut, Timo täysin, koska kaimasi kertoman mukaan olit ajanut sinä iltana erittäin varovasti ja huolellisesti. Aviomiehenä ja tulevana isänä huomioit tietenkin kallisarvoisen kuljetettavasi.

Joskus tuntuu kuin pahalta unelta, kun tulevaisuuteen uskoville ihmisille käy näin. Tekin olitte juuri päässeet perheen perustamisen yhdelle lisäaskelelle. Kanssanne menetimme yhden tulevan motoristin.

Timo, jätit meille muille vaativan työn jatkettavaksi. Me viemme sitä eteenpäin, koska sinä uskoit siihen.

Jään kaipaamaan teitä

Veli-Matti



## Elämä

*On niin hiljaista, surullista,  
luonnon omat äänet ovat ainoat,  
jotka kertovat elämän jatkuvan.*

*Linnut laulavat, lentävät eteenpäin,  
aurinko paistaa puiden välistä silmiin,  
ja minä itken.*

*Minulla on ikävä,  
niin pohjattoman ikävä.*

*Menetyksen tuska on vaihtunut suruun,  
lohtua tuovat vain muistot,  
ne muutammat hetket.*

*Kukkien meri on valtaisa,  
katseeni kohoaa.  
Me kohtasimme kerran,  
vielä me tapaamme.  
Joskus.*

# MINÄ + MOTO = 1

## VIETÄ VIIKONLOPPU HYVÄSSÄ SEURASSA

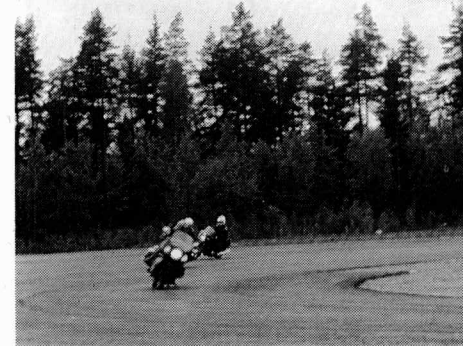
TIELLÄ TAAS -tapahtumat huipentuivat viikonloppuun 19.—20.5. eri puolilla Suomea. Valtaosa kevään ennakoivan ajon kursseista pidettiin tällöin. Yksi monien joukossa oli ZOO MC:n MINÄ + MOTO = 1. Nummelan uudella harjoitusradalla nähtiinkin kaiken kaikkiaan 39 motoristia mitä ihanteellisimmissa olosuhteissa harjoittelemassa moton hallintaa niin hitaissa tilanteissa kuin suurempien nopeuksien jarrutus-, pujottelu- ja kaarreajoissakin. Airmotel puolestaan sai kehuja niin keskusteluosuuksien kuin ruoka-, majoitus- ja illanviettojärjestelyiden osalta. Kevään teema löi muuten itsensä niin vankasti läpi, että eräällä motoristilla on jo Tiellä Taas -alusvaatekin; ystävien lahjoittamana. Viikonloppuna kypsyi myös vankka päätös: jatkoa elokuussa.



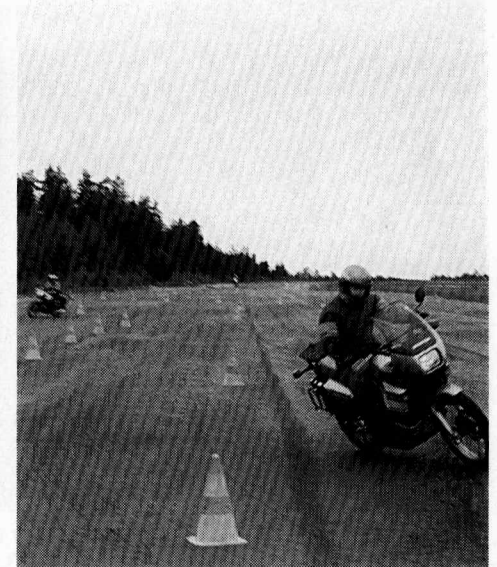
Ajot aloitettiin hallintaharjoituksilla (hidas, pujottelu, ns. kasiainen) lähtien liikkeelle "oikeasta" ajoasennosta ja hallintalaitteiden käytöstä. Konkreettisuutta em. asioihin saatiinkin hyvin, kun kaikilla oli heti mahdollisuus tutkia niitä omasta motosta.



Jarruttamista harjoiteltiin kahdesta eri nopeudesta; 40:stä hiottiin tekniikkaa ja haettiin tehokkainta tapaa sekä 100:sta tutkittiin enemmänkin omaa ja moton käyttäytymistä nopeuden ollessa suurempi. Mielenkiintoa herätti jarrutusnäyttö 40:stä molemmilla jarruilla tehokkaasti jarruttaen matkustajan ollessa kyydissä. Matkustaja oli "oikeaoppisesti" yhtä kuljettajan kanssa eli istui levollisesti tukeutuen kuljettajaan ja pitäen kuljettajan lantiolta molemmin käsin kiinni. Kuinka kävikään: matkustaja pauskautui välittömästi eteenpäin, takapuolen irrotessa n 10 cm satulasta, painaen kuljettajan etukenoon, kypärät pamahtivat yhteen ja jarrutusmatka piteni selvästi, sillä kuljettajan toiminnot häiriintyivät. Mietityttää vain kuinka käy suuremmissa nopeuksissa. Mielestäni kuljettajan ja moton kanssa voi olla yhtä pitämällä toisella kädellä takaa kiinni. Muutenkin kaksipäällä ajavien kannattaa harjoitella nimenomaan kaksipäällä eri tilanteissa.



Lentotoiminnan loputtua klo 18.00 jälkeen olivat vuorossa workshopit, mm. kaarre, ympyrä ja maasto. Ylivoimaisesti suosituin oli kaarreajo. Päästiin oikeisiin kaarteisiin ja saatiin sitä paljon puhuttua todellisuuden tuntua. Lisäksi toiselle suoralle osuudelle tehtiin lisäkaarteet "tötsillä". Kerrattiin vielä oikea tilannenopeus, ajolinja sekä katse, joka ennakoii jo pitkällä tulevaa kaarretta sekä tilanteita.





Näytöistä yksi selvensi hyvin turvallisuusvälin merkitystä. Auto ja moto ajavat molemmat nopeudella 80 km/h. Motoristi pitää kuuden (6) metrin väliä autoon. Yhtäkkiä ennalta aavistamatta auto "paniikkijarruttaa". Jos ajolinjat olisivat olleet samat, olisi rytissyt. Kuka pitää maantienopeuksilla tällaista turvallisuusväliä? Ei kukaan, vähintään se 80-100 metriä. Paitsi, että ... esimerkiksi ohitusta "kärkkyessämme" olemme usein aika lähellä edellä ajavaa. Ehkä juuri sen kuuden (6) metrin päässä.



"... JA MEILLÄ KAIKILLA OLI NIIN MUKAVAA,  
OI JOSPA OISIT SAANUT OLLA MUKANAAA!"

## HUOMIO HUOMIO

MP 69 ry:n jäsenet, ystävät ja kylänmiehet moottoripyöriä ja tarvikkeita sekä tuloksia esittelevissä ilmoitusnumeroissa (= siis MP-lehdessä ja Bikessa) on koko sivun ilmoitus jostakin ihmeellisestä mp-tapahtumasta Lapissa.

Ilmoituksessa on virheellisesti käytetty Kontiorallin nimeä mukana.

Hallituksemme on kokouksessaan käsitellyt tätä ilmoitusta ja todennut, että

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:llä EI OLE MITÄÄN YHTETTÄ KYSEISEEN TAPAHTUMAAN EIKÄ KONTIORALLI LIITY MITENKÄÄN TÄLLÄISEEN TAPAHTUMAAN.**

Ilmeisesti joku on saanut väärän käsityksen moottoripyöräilystä, koska on kuulunut kummallinen huhu jonka mukaan 2 000 motoristia ajaisivat yhtenä pitkänä letkana Lapissa kahden viikon ajan.

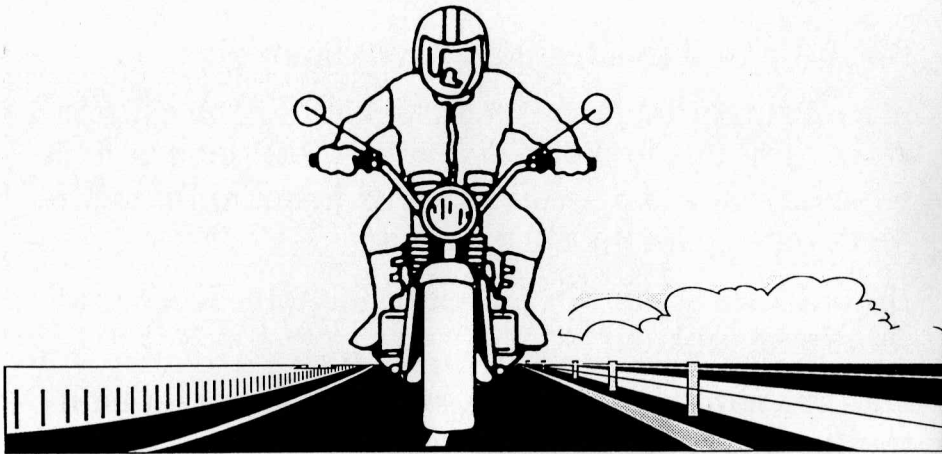
"Voi pyhä Sylvi" sanon vaan

Tämä teille kaikille tiedoksi

Pertsu

## HUOMIO HUOMIO

# TARJOAMME PAREMPAA



## TIEDOKSI MOTORISTEILLE!

Olemme jälleen uuden kesän ja uuden moottoripyörä-kesän alussa. Olemme myös uuden vuosikymmenen alussa. Kevät on toivon aikaa. Toivo tarkoittaa hyvää.

Kaikin tavoin hyvää moottoripyöräilyn vuosikymmentä toivoo myös Tapiola. Viime vuodet eivät vakuutusyhtiöiden korvauskehityksen valossa ole olleet hyviä ja yhtiöt ovat joutuneet nostamaan auto- ja liikennevakuutusmaksujaan. Uskomme kuitenkin Tapiolassa parempaan tulevaisuuteen. Uskomme, että pitkäaikaisella järjestötoiminnan kautta tapahtuvalla koulutuksella ja seurannalla saadaan parempia tuloksia. Uskomme, että tilastoja rumentavat eri luokissa kokemattomat ja aloittelevat pienien pyörien kuljettajat.

Onkin osattava erottaa entistä tarkemmin hyvät akanoista. On uskallettava korottaa maksut niille, joille vahinkoja sattuu ja alennettava maksut niiltä, joilla korvattavia vahinkoja ei ole. Tapiolan liikennevakuu-

tusten, yli puolen miljoonan kasassa on 86 prosenttia bonusluokissa 40, 50 ja 60. Tapiola tarjoaa nyt tilaisuutta oman kerhonne kautta, tietyin edellytyksin, liittyä hyvien kuljettajien joukkoon.

Tapiolan lähtöasoalennus on tänä vuonna 5,4 prosenttia liikennevakuutuksissa. Alennus on korkein Suomessa Teollisuusvakuutusyhtiötä lukuunottamatta. Lisäksi Tapiola myöntää 3 prosentin pysyvyysalennuksen myös liikennevakuutuksesta. Ensi vuodelle pyrimme määrätietoisesti kampailemaan erinomaisille kuljettajille myönnettävän 70 prosentin bonuksen puolesta. Ministeriö on suhtautunut asiaan toiveita herättävästi.

Tapiola tarjoaa nyt MP 69:n jäsenille moottoripyörien kaskovakuutuksen seuraavasti:

Bonuksellinen kaskovakuutus 1 500 markan omavastuulla. Vakuutus on voimassa asiakkaan haluaman ajan ja sisältää 50 %:n uusarvon lunastusehdon.

Palo- ja varkausvakuutus 500 markan omavastuulla jää voimaan silloin, kun kasko ei ole voimassa.

Omavastuuta ei peritä, jos varkausvahingoissa varashälytyn on aktivoituna.

Keskittämisalennus on 5 % vuonna 1990. EAK:n hyvän kuljettajan alennus on 10 %.

60 %:n bonus ja yksi vahingoton vuosi antavat joko 8 %:n lisäalennuksen tai 70 %:n bonuksen.

Tämän lisäksi Tapiola haluaa olla mukana myös koulutuksessa. Kustannamme myös moottoriradan tai harjoitusradan liikenneopetuksen harjoituspaikaksi kahtena päivänä vuosittain, kun jäsenmäärästä puolet on Tapiolan asiakkaita.

Tämä alku on noteerattu myönteisenä MP 69:n hallituksessa ja me puolestamme uskomme tulokselliseen yhteistyöhön.

**Pentti Peltokangas**  
liikenneturvallisuuspäällikkö



### KÄVITKÖ MOTORISTI SURVIVALIN TAI JONKUN MUUN MP-EAK:N ?

Eli mikäli ansaitset hyvän kuljettajan alennuksen, ota yhteys kurssin järjestäjään ja pyydä vastuuhenkilöä ilmoittamaan MP 69:lle kirjallisesti osallistumistietosi. Motoristi Survivalin käyneiden tiedot meillä onkin kerhon puolesta.

Me toimitamme tarvittavat tiedot Tapiolaan, tietenkin omasta pyynnöstäsi. Jos olet jo Tapiolan asiakas, lähtevät asiat rullaamaan heti. Mikäli vaihdat toisesta vakuutusyhtiöstä, tee se meidän kautta.

TOISTAISEKSI YHTEYSHENKILÖNÄ niin lisätietojen, osallistumistietojen kuin yleensäkin Tapiolan vakuutusten suhteen toimii

MP69 Minna Ilvonen  
Wiikintie 8 B 20  
02400 KIRKKONUMMI  
puh. k. 90-296 3232  
t. 90-299 2489.



## OLIPA KERRAN TANSKAN MATKA... ELI KERTOMUS SIITÄ KUN TAINA KÄVI IHMETTELEMÄSSÄ POHJOISMAISTA RETKEILYMAJAKOKOUSTA

Enpä tiennyt mitä tein, kun lupauduin kerhon SRM-vastaavaksi. Ensin huomasin olevani uudessa hallituksessa ja sitten akoi-kin varsinainen toiminta. Tänä keväänä pääsin mukaan elämäni ensimmäiselle edustusmatkalle ulkomaille. Kyllä se Tanska on ihan ulkoma, puvavatkin ihan muuta kuin svenskaa.

Tanskassa oli Pohjoismaisen kokouksen lisäksi Tanskan Retkeilymajajärjestön 60-vuotisjuhlat. Matkaan lähdin parin mukavan "isäpapan" kanssa, joista toinen oli Suomen Retkeilymajajärjestön pääsihteeri Kalevi Vaara ja toinen SRM:n hallituksen varapuheenjohtaja Börje Löfman. Matkaseuralaiset olivatkin ikäerosta huolimatta huumorintajuisia ja hauskoja sekä kaiken lisäksi varsin kokeneita edustusmatkailijoita.

Niinpä sitten starttasimme keskiviikko-aamuna 4. huhtikuuta klo 7.50 Helsinki-Vantaan lentoasemalta. Matka sujui sukkelaan, mitä nyt välillä vähän poukkoili, mutta motoristi ei kaikkia töyssähtelyitä edes huomaa. Täytyy sanoa, että lentoemännän pantomiiniesitys hätätilanteen varalle oli varsin mielenkiintoinen suoritus. Teki ihan mieli antaa aplodit ... mutta jätin kuitenkin tekemättä.

Tansaan tultuamme syöksyimme suoraan pikkubussiin, jolla kiertelimme ympäri Tanskaa tutustumassa eri majoihin. Päivä oli pitkä, mutta mielenkiintoinen. Yöt vietimme Kööpenhaminan Retkeilymajalla, joka on suuri, n. 650 paikkainen maja. Majan isänt' oli ystävällinen ja vieraanvarainen kiireestä huolimatta.

Torstai olikin sitten se kokouspäivä. Ja siellä yritin parhaani mukaan ymmärtää mitä puhutaan. Täytyy sanoa, että ruotsin kielen taito joutui enemmän kuin koetukselle. Jouduin jopa esittelemään itseni svenskan kielellä. Ruotsalaisten ja norjalaisten puheesta sain jopa jotain tolkkua, mutta tanskan kieli oli jo liikaa. Se onkuin puhui saksaa ruotsiksi kuuma peruna suussa.

Raskaan kokouspäivän jälkeen koitti perjantai ja 60-vuotisjuhla. Koko päivä olikin sitten yhtä juhlaa cocktaililaisuuksineen ja iltajuhlineen. Täytyy sanoa, että taskalaiset ovat ihan iloista porukkaa. Tuli sitten tutustuttua Köpiksen yöelämäänkin ... siellä kun paikat ovat auki aina aamutuimaan asti.

Virallisten päivien jälkeen pidimme vielä lauantaina kunnon turistipäivän ostostouhuineen. Täytyy sanoa, että tutustumisen arvoinen paikka se Tanskan pääkaupunki.

Sunnuntaina olikin sitten aika palata arkeen heti aamulla aikaisin. Kotomaan lentoasemalla oli se vanha tuttu vastassa punasilmäisenä ... oli näköjään ollut juhlimassa viimeistä poikamiesiltaansa. Mutta oli se silti kivaa tulla kottin. Matkasta jäi taas yksi elämäkokemus lisää reppun.

Mutta mitä itse Tanskan retkeilymajoista jäi sitten mieleen ...

Tanskassa on majoja paljon ja ne ovat hyvätaisoisia. Parhaimmissa majoissa on jopa omat vessat ja suihkut jokaisessa huoneessa. Paikoin taso on suoraan hotelleihin verrattavissa. Majojen hyvätaisoisuus perustuu siihen, että kunnat tukevat niiden toimintaa, toisin kuin muissa pohjoismaissa.

Majoista useissa on jatkuvasti erilaisia koulu- ja urheiluryhmiä. Majat ovat suosittuja niiden edullisuuden tähden. Kannattaa aina soittaa edellisenä päivänä ja tarkistaa onko tilaa. Etäisyydet muille majoille ovat niin lyhyitä, että varmasti jostain löytyy aina tilaa. Majanhoitajat varmasti auttavat mielellään vapaan majan löytämisessä. Ja jos aiot olla pidempään paikallasi voit tehdä varauksen jo Suomesta käsin. Kansainvälisestä oppaasta löydät tarvittavat puhelinnumerot. Majanhoitajat osaavat puhua englantia hyvin ja ymmärtävät täysin ruotsia, joten kieliongelmiä ei tule.

Tanska on hyvä matkailumaa ja se sopii erityisen hyvin perhematkailuun. Etäisyydet ovat lyhyet ja nähtävää on paljon. Tanskalainen ruoka on erittäin hyvää. Kannattaa käydä kokeilemassa eri ruokapaikkoja. Hyviä vihjeitä saat varmasti majanhoitajilta sekä huvitusten, kulttuurin että ruokapaikkojen suhteen.



Tanskalaiset majat ovat hyvin varusteltuja. Yleensä niissä on ravintola, josta saa ruuan ja aamupalojen lisäksi ostaa olutta ja viiniä. Itse voit laittaa ruokasi itsepalvelu-keittiössä sekä pestä pyykkisi majan koneilla. Majat ovat yleensä keskustan alueella, joten muutkin palvelut ovat lähellä.

Majat on merkitty teiden varsille selvästi, joten löydät varmasti perille.

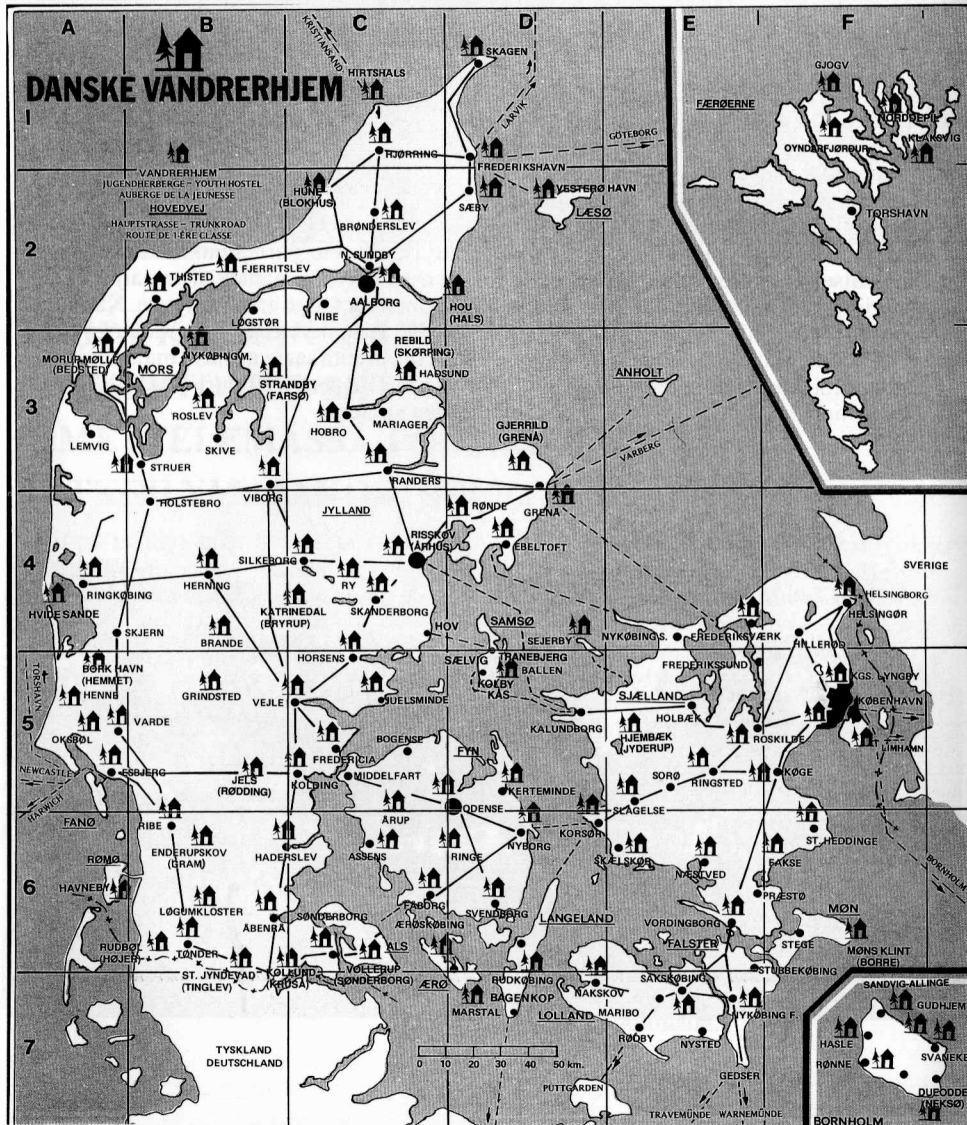
Tanskassa ollaan motoristiystävällisiä. Saat kaikissa paikoissa pyöräsi lukkojen taakse, joten turvallisuus on taattu. Kuumenna yli 10 pyörän sijoitus tuottaa kuitenkin ongelmia. Lohdutin tanskalaisia, että suomalaiset kukevat yleensä yksin tai muutaman pyörän ryhminä.

Ohessa kartta, josta näkyy majojen sijainti. Toivottavasti saat siitä apua lomasuunnitelmiisi.

Täytyy vaan sanoa, että älä aina aja ohi ... pysädy joskus ja tutustu tarkemmin. Varmasti kannattaa. Jos lomasi on lyhyt, älä suotta lähde kauemmaksi!

Tanskan terveisin

Taina



## KORJAUS EDELLISEEN LEHTTEEN

Edellisessä Motoristissa kerrottiin retkeilymajahinnoista. Tilanahtauden vuoksi oli kuitenkin ulkomaan hintatiedot jääneet pois. Eli edellisen Motoristin hintatiedot koskivat vain Suomea! Tässä nyt ne ulkomaan tiedot:

Maa	Paikallinen hinta	Suomen mk
Algeria	20 dinari	
Belgia	190—295 frangi	23—36
	340—560 ”	41—67
Englanti & Wales	2.10—9 punta	14—60
	erik. hinta Lontoo, Brighton, Windsor	
Espanja	500—725 peseta	19—28
Hollanti	18.50—21 gulden	40—45
Irlanti	3—7.50 punta	19—48
Islanti	700—1000 kruunu	58—83
Israel	5.50—6.50 usd	24—28
Italia	7000—15000 liira	24—52
Itävalta	80—130 shillinki	28—46
Kreikka	400—650 drakma	12—20
Kypros	1—2 punta	10—20
Luxemburg	210—260 frangi	
Marokko	10—20 dirham	
Norja	50—135 kruunu	31—85
Pohjois- Irlanti	2—4.20 punta	13—27
Portugal	700—1100 escudo	21—33
Puola	1000—3000 sloty	
Ranska	21—37 frangi	15—27
Ruotsi	45—70 kruunu	30—47
DDR	23—39 DM	
BDR	11—23 DM	26—56
Skotlanti	2.90—5.20 punta	20—33
Suomi		28—150 markka
Sveitsi	8—15 frangi	22—40
Tanska	35—65 kruunu	22—41
	erik. hinnat Färösaaret, Grönlandi	
Tšekkoslovakia	40—100 koruna	31—78
Tunisia	1—1.50 dinari	
Unkari	n. 5 usd	22

Huom! Hinnat voivat muuttua!

### HUOMIO! HUOMIO! LOMALLE LÄHTIJÄT

NYT KONTIORALLISSA KOKEILLAAN UUTTA PALVELUA ...

VOIT LUNASTAA ITSELLESI TARVITTAVAT SRM:N LEIRINTÄ- JA RETKEILYKORTIT NYT KONTIORALLISSA. OTA MUKAAN VAADITTAVAT TILPEHÖÖRIT, NIIN HOMMA ONNISTUU. TARKISTA TILPEHÖÖRIT TÄMÄN LEHDEN SRM-TIEDOTTEESTA.

TARKOITUS ON SAADA PAIKALLE MYÖS OPASKIRJOJA YM. TARPEELLISTA MYYNTIIN.

JOS HOMMA SAA KANNATUSTA, TULEE PALVELU JATKUMAAN ... ELI TULE JA KANNATA!



# HYVÄ TIETÄÄ RETKEILYMAJAILUSTA

Tivottavasti olet jo huomannut SRM-tiedotukset lehdestä ja innostunut asiasta. Nyt on aika kertoa tarkemmin eri korteista ja miksei vähän majojen yleisistä säännöistäkin.

Yleensä on paljon harhakuvitelmia retkeilymajojen säännöistä. Tyypillisiä ovat mm. ikäraja, alkoholi, huonejako ym.

Eli .. retkeilymajoille ei ole ylä- tai aläikärajaa. Siellä voi yöpyä kaiken ikäiset ja kokoiset yksittäiset ihmiset ja perheet. Ainoastaan pieni määrä majoja on tarkoitettu vain ryhmille ja niistäkin mainitaan oppaissa selvästi. Majoilla on olemassa perhehuoneita, kahden hengen huoneita ja neljän hengen huoneita suurempien huoneiden lisäksi. Uudemmissa majoissa ei juuri neljän hengen huoneita juuri olekaan. Periaate on, että maksat vain petipaikkasi. Pariskunnat voivat vuokrata itselleen joko kahden hengen huoneen tai niiden puuttessa neljän hengen huoneen. Se tosin silloin maksaa enemmän. Jos kuljette neljän hengen voimin, on kätevää ottaa koko neljän hengen huone yhdessä.

Retkeilymajoilla on alkoholin käyttö kielletty (ainakin Suomessa). Se on totta. Mutta totta on myös, ettei missään hotellissa saa esiintyä alkoholin vaikutuksen alaisena (ainakin sääntöjen mukaan). Käytännön ohjeeksi annan: jos käytät, muista silti siisti käytös. Majanhoitajasta riippuu hyvin paljon asiaan suhtautuminen. Voithan aina kysyä! Ulkomailla kulttuuri on toinen ja sen vuoksi myös alkoholin käyttöön liittyvät seikat eivät ole ongelma esim. joissain retkeilymajoissa ulkomailla myydään olutta ja viiniä.

Osa retkeilymajoista on päivällä osan aikaa kiinni. Onhan myös majanhoitajan saatava ruoka- ja asioidenhoitotuntinsa. Mutta majoissa on aina näkyvissä aukioloajat. Joten ei mikään pakko pyrkiä sisään kun tietää paikan olevan suljettu.

Myös tyypillinen luuko on, että majalle ei voi palata yöllä reissuiltaan. Yleensä asia on kuitenkin hoidettu niin, että majalla on yövahti tai Sinulla on mahdollisuus päästä sisälle omilla avaimilla. Mikäli kumpakaan mahdollisuutta ei ole, voit aina sopia majanhoitajan kanssa myöhemästä paluusta.

Retkeilymajoilla on Sinulla mahdollisuus laittaa myös itse ruokasi ja pestä pyykkisi. Majoilla on myös yhteiset oleskelutilat ja usein kahvio, mistä voit saada myös ruokaa ja aamupalan. Palveluista on yleensä mainittu oppaassa.

Makuupusseja ei saa käyttää retkeilymajoilla. Voit vuokrata majalta lakanapussin tai ostaa sen Suomen Retkeilymajajärjestöltä 70.00 mk:n hintaan. Lakanapussin voi tehdä myös itse, mikä on halvin vaihtoehto. Vaikka tarvitsisitkin matkassasi myös makuupussia, niin majoilla käytettävä lakanapussi ei vie tilaa kuin pienen nykeröisen kuljetuskapasiteetistasi.

Ja sitten tietoja itse tarvittavista korteista:

Suomessa kelpaa kortiksi 69:n jäsenkortti, saat sillä yöpyä majoilla alenettuun hintaan. Ulkomailla matkustaessasi tarvitset kansainvälisen retkeilymajakortin, joiden hinnat ovat:

	SRM:n jäsen	SRM:n jäsen
	järj. jäsenet	järj. jäsenet
— Henkilökohtainen (uusi kortti)	50 mk	85 mk
— " (uusinta)	35 mk	70 mk
— Perhekortti (uusi kortti)	90 mk	125 mk
— " (uusinta)	65 mk	100 mk
— Johtajakortti (uusi kortti)	160 mk	195 mk
— " (uusinta)	120 mk	155 mk

Kansainvälinen leirintäkortti on hyvä hankkia jos aikoo telttailla ulkomailla. Joillain leirintäalueilla se on pakollinen. Ja vaikka ei kaikilla campingella olisikaan, kortti on silti hyödyllinen. Minä ainakin luovutan passin sijasta leirintäkortin vas-

taanottoon. Yleensä leirintäalue ottaa tulli- ja passin haltuunsa, kunnes lunastavat itsensä sieltä ulos. Leirintäkortin kinnat ovat:

	SRM:n jäsen	SRM:n jäsen
	järj. jäsenet	järj. jäsenet
— Uusi kortti	50 mk	85 mk
— Uusinta	35 mk	70 mk

Oppaat:

— Retkeilymajat—Vandrarhem 1990 opas	30 mk
— International Youth Hostel Handbook, vol 1	30 mk
— International Youth Hostel Handbook, vol 2	30 mk

Tämän jutun mukana seuraa kaikki tarvittavat tiedot eri korteista eli mitä tarvitset korttien lunastamiseen ja mitkä ovat korttien edut ym. muut tiedot. Lisäksi mukana luettelo SRM:n asioimistoista eri puolilla Suomea.

Eipä sitten muuta kun, että turvallista kesää kaikille ja toivottavasti kerhon SRM-etu on Sinulle todellinen etu!

**Taina**

## SRM:N ASIOIMISTOT 1990

Matkatoimisto TraveLa, Mannerheimintie 5,	00100 HELSINKI	p. 90-624 101
Suomen Matkailuliitto, Mikonkatu 25,	00100 HELSINKI	p. 90-170 868
Stadionin Retkeilymaja, Pohj. Stadion 3 B,	00250 HELSINKI	p. 90-496 073
Finnhostel Sveitsin maja, Sveitsin Puisto	05900 HYVINKÄÄ	p. 914-86 747
Ylä-Savon Matkailuyhdistys, Kauppakatu 14,	74100 IISALMI	p. 977-22 346
Imatran Matkailuyhdistys, Keskusassema,	55120 IMATRA	p. 954-24 666
Pohj.-Karjalan Matkailuyhdistys, Koskik 1,	80100 JOENSUU	p. 973-25 733
Matkatoimisto TraveLa, Kauppakatu 12,	40100 JYVÄSKYLÄ	p. 941-617 507
Finnhostel Laajari, Laajavuorentie 15,	40740 JYVÄSKYLÄ	p. 941-253 355
Retkeilymaja Ratsastuskievari, Arvajantie,	42100 JÄMSÄ	p. 942-623 88
Kaupungin Matkailutoimisto, Kirkkokatu 24,	87100 KAJAANI	p. 986-155 517
Kokkolan Matkailu Oy, Kaarlelankatu 21,	67100 KOKKOLA	p. 968-311 902
Uimalan Retkeilymaja, Puistotie 9-11,	48100 KOTKA	p. 952-116 03
Kuopion Matkailupalvelu, Heapaniemenk 17,	70100 KUOPIO	p. 971-182 584
Retkeilymaja Uimahallintalo, Uimahallint. 3,	45700 KUUSANKOSKI	p. 951-404 462
Lahden Retkeilymaja, Kivikatu 1,	15700 LAHTI	p. 918-263 24
LPR:n Matkailu Oy, Linja-autoas, PL 113,	53101 LAPPEENRANTA	953-560 860
Finnhostel Lappeenranta, Kuusimäenkatu 18,	53810 LAPPEENRANTA	953-155 55
Itä-Uudenmaan Matkailuyhd., Aleksanterink 1,	07900 LOVIISA	p. 915-52 212
Mikkelin Matkailu Oy, Hallituskatu 3a,	50100 MIKKELI	p. 955-151 444
Lomamaja Pekonen, Kp 2,	99300 MUONIO	p. 9696-22 37
Hyvärilän Matkailukeskus, Lomatie	75500 NURMES	p. 976-217 35
Matkatoimisto TraveLa, Pakkahuoneenkatu 8,	90100 OULU	p. 981-222 720
Porin Matkailutoimisto, Antinkatu 5,	28100 PORI	p. 939-335 780
Porvoon Retkeilymaja, Linnankoskenkatu 1,	06100 PORVOO	p. 915-130 012
Retkeilymaja Tervashonka, Hallituskatu 16,	96100 ROVANIEMI	p. 960-146 44
Sodankylän Matkailu Oy, Jäämerentie,	99600 SODANKYLÄ	p. 9693-13 474
Retkeilymaja Tikkanen, Kainuuntie 31,	88600 SOTKAMO	p. 986-605 41
Matkatoimisto TraveLa, Tuomiokirkonkatu 36,	33100 TAMPERE	p. 931-30 995
Pirkanmaan Matkailuyhd, Verkatahtaan 2,	33100 TAMPERE	p. 931-122 900
Finnhostel Uimahallin Maja, Pirkank 10-12,	33230 TAMPERE	p. 931-229 460
Matkatoimisto TraveLa, Hämeenkatu 14,	20500 TURKU	p. 921-337 033
Varsinais-Suomen Matkailuyhd, L.Rentak 13,	20100 TURKU	p. 921-517 333
Turun kaupungin Retkeilymaja, Linnankatu 39,	20100 TURKU	p. 921-165 78
Etelä-Pohjanmaan Matkailuyhd, Raastuvank 30	65100 VAASA	p. 961-125 855
Finnhostel Vantaa, Tikkurilan Urheilupuisto,	01300 VANTAA	p. 90-839 3310

**KANSAINVALINEN RETKEILYMAJAKORTTI**

<b>Henkilökohtainen retkeilymajakortti (RK)</b>	
SRM:n jäsenjärjestöjen jäsenille	uusi 50 mk      uusinta 35 mk
muille	uusi 85 mk      uusinta 70 mk
<b>Kelpoisuus</b>	* kansainväliseen retkeilymajaverkostoon kuuluvilla majoilla kaikkialla maailmassa, myös Suomessa * kalenterivuoden 01.10.- 31.12. seur. vuoteen (esim. 01.10.1989 - 31.12.1990)
<b>Edut</b>	* henkilö, jolla ei ole retkeilymajakorttia, joutuu lunastamaan majoitusmaksun lisäksi majalta yhden Welcome Stampin/yö (n. 10-20 mk) * erilaisia alennuksia museoissa, liikennevälineissä jne. Edut on lueteltu International Youth Hostel Handbookissa sekä World wide price reductions for YH members-lehtisessä
<b>Kenelle myönnetään</b>	* myönnetään suomalaisille ja vähintään vuoden Suomessa asuneille ulkomaalaisille (jos on asunut Suomessa alle vuoden, kirjoitetaan Guest Card, joita saa SRM:n toimistosta tai retkeilymajoilta)
<b>Hankittaessa tarvitaan</b>	* henkilötiedot: nimi, osoite, syntymäaika * valokuva; asiakas voi liittää itsekin ja leimauttaa kortin ensimmäisellä yöpymällään majalla * mahdollinen SRM:n jäsenjärjestön jäsenkortti
<b>Kortin uusiminen</b>	* Kortti voidaan uusia kiinnittämällä uusi vuosilipuke edellisen päälle. Hinta on tällöin edullisempi.
<b>Mistä saa ?</b>	* SRM:n kaikista asiointipaikoista
<b>KAIKKI 16 VUOTTA TÄYTTÄNEET TARVITSEVAT HENKILÖKOHTAISEN KORTIN.</b>	

**PERHEKORTTI (FC)  
(kansainvälinen)**

SRM:n jäsenjärjestöjen jäsenille	uusi 90 mk      uusinta 65 mk
muille	uusi 125 mk      uusinta 100 mk
Myönnetään perheille, joissa on alle 16-vuotiaita lapsia.	
<b>Kelpoisuus</b>	* kansainväliseen retkeilymajaverkostoon kuuluvilla majoilla kaikkialla maailmassa, myös Suomessa * kalenterivuoden 01.10.- 31.12. seur. vuoteen (esim. 01.10.1989 - 31.12.1990)
<b>Edut</b>	* henkilö, jolla ei ole retkeilymajakorttia, joutuu lunastamaan yhden Welcome Stampin/yö (n. 10-20 mk) majoitusmaksun lisäksi. Huom! Jos perheellä ei ole korttia, joutuu jokainen lunastamaan yhden Stampin /yö * alennuksia museoissa, liikennevälineissä jne. Edut on lueteltu International Youth Hostel Handbookissa sekä World wide price reductions for YH members-lehtisessä
<b>Kenelle myönnetään</b>	* myönnetään suomalaisille sekä vähintään vuoden Suomessa asuneille ulkomaalaisille (jos on asunut Suomessa alle vuoden, kirjoitetaan henkilökohtainen Guest Card, joita saa SRM:n toimistosta tai retkeilymajoilta) * perheille, joissa vähintään yksi alle 16-vuotias lapsi
<b>Hankittaessa tarvitaan</b>	* kaikkien perheenjäsenten henkilötiedot: nimi, syntymäaika, perheen osoite * valokuva: isän tai äidin * mahdollinen SRM:n jäsenjärjestön jäsenkortti
<b>Kortin uusiminen</b>	* kortti voidaan uusia liimaamalla uusi vuosilipuke vanhan päälle
<b>Mistä saa ?</b>	* SRM:n toimistosta ja muutamista asiointipaikoista - tarkista asia soittamalla
<b>KAIKKI 16 VUOTTA TÄYTTÄNEET TARVITSEVAT HENKILÖKOHTAISEN KORTIN.</b>	

<b>JOHTAJAKORTTI (LC)</b> (ryhmille)		
SRM:n jäsenjärjestön jäsenille	uusi 160 mk	uusinta 120 mk
muille	uusi 195 mk	uusinta 155 mk
Kelpoisuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>* kansainväliseen retkeilymajaverkostoon kuuluvilla majoilla kaikkialla maailmassa, myös Suomessa</li> <li>* kalenterivuoden</li> </ul>	
Edut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kts. kansainvälinen retkeilymajakortti</li> <li>* voimassa myös kortinhaltijan henkilökohtaisena retkeilymajakorttina hänen matkustaessaan ilman ryhmää</li> <li>* korttia voi käyttää hankintavuoden aikana usean eri ryhmän vetämiseen</li> </ul>	
Kenelle myönnetään	<ul style="list-style-type: none"> <li>* myönnetään 5 - 15 henkilön ryhmille; Pohjoismaissa (Suomi, Ruotsi, Norja, Islanti, Tanska) ei rajoitusta ryhmän koolla</li> <li>* ryhmän jäsenten yläikäraja on 21 vuotta - Pohjoismaissa ei ole yläikärajaa</li> <li>* tytöillä ja pojilla tulee olla oma johtajajansa (kortti - Pohjoismaissa riittää yksi johtaja)</li> <li>* kortinhaltijan tulee lähettää jokaisesta osanottajaluettelosta kopio SRM:n toimistoon ennen matkan alkua</li> </ul>	
Hankittaessa tarvitaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ryhmän johtajan valokuva</li> <li>* henkilötiedot: nimi, osoite, syntymäaika</li> <li>* mahdollinen SRM:n jäsenjärjestön jäsenystodistus</li> <li>* ryhmän jäsenten nimet ja syntymäajat</li> <li>* ryhmän nimi</li> <li>* matkan kohdemaat + matkan ajankohta (esim. Sweden, 02.-10.09.1990)</li> </ul>	
Kortin uusiminen	* kortti voidaan uusia liimaamalla uusi vuosilipuke vanhan lipukkeen päälle	
Mistä saa ?	* SRM:n toimistosta - toimitusaika postitse n. 2 vko	
<b>HUOMII</b>	* koululais- ja opiskelijaryhmät opettajan johdolla yöpyä Suomessa jäsenhintaan retkeilymajoilla	

<b>KANSAINVALINEN LEIRINTAKORTTI (CC)</b>		
SRM:n jäsenjärjestön jäsenille	uusi 50 mk	uusinta 35 mk
muille	uusi 85 mk	uusinta 70 mk
Kelpoisuus	<ul style="list-style-type: none"> <li>* rekisteröidyillä leirintäalueilla kaikkialla maailmassa, myös Suomessa</li> <li>* perhekohtainen</li> <li>* kalenterivuoden</li> </ul>	
Edut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* edellytyksenä sisäänkäyntiin useimmille rekisteröidyille leirintäalueille</li> <li>* alennuksia leirintämaksuista joillakin leirintäalueilla.</li> <li>* vastuuvakuutus kolmatta osapuolta nähden</li> </ul>	
Kenelle myönnetään	* myönnetään suomalaisille ja ulkomaalaisille	
Hankittaessa tarvitaan	<ul style="list-style-type: none"> <li>* kortinhaltijan valokuva</li> <li>* nimi, osoite, syntymäaika ja -paikka</li> <li>* kortinhaltijan mahdollinen jäsenjärjestön jäsenkortti</li> <li>* passin numero, antopaikka ja -aika, passin myöntäjä</li> </ul>	
Kortin uusiminen	* kortti voidaan uusia kiinnittämällä uusi vuosilipuke korttiin	
Mistä saa ?	* SRM:n toimistosta ja muutamista asioimistoista - tarkista soittamalla	

**Yövy edullisesti — retkeilymajalla**  
Ota matkalle mukaan kätevä lakanapussi. Säästää majoitusmaksuissa kymmeniä markkoja.

Päällilakana } kaikki yhdessä  
Aluslakana }  
Tyymyllinä }

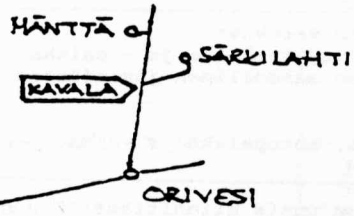
100%:sta puuvillaa.

Kansainvälisen retkeilymajaliiton, IYHF:n, suosittelema lakanapussi.  
Saatavana SRM:n toimistosta hintaan 70 mk

# ENDUROAJELU 24-26.8



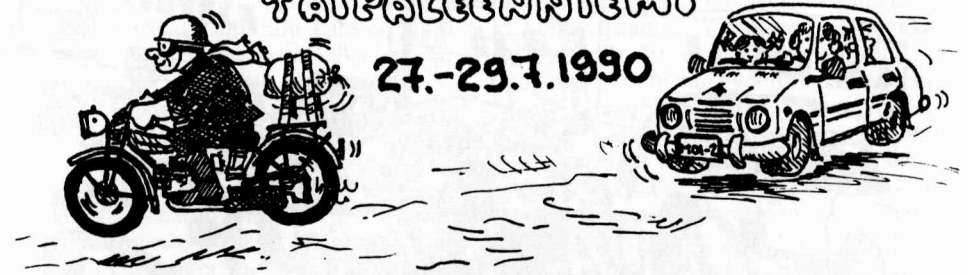
- \* SÄRKILAHDESSA, OPASTUS ORIVESI - MÄNTTÄ TIELTÄ
- \* SISÄMAJOITUS
- \* REITTEJÄ ERI TASOISILLE KUSKEILLE
- \* JOS HALUAT AAMIAISET (LA, SU) JA PÄIVÄLLISEN (LA), NIIN ILMOITA: PEKKA KULJU  
 k 931-133 621  
 z 931-241 3640
- RUOKAILUN HINTA 40,-



# PERHERALLI SAVONLINNAN

## TAIPALCENNIEMI

27.-29.7.1990



Ralli on avoin kaikille moottoripyöräilyä harrastaville perheille. Vain yhden perheenjäsenen on saavuttava paikalle moottoripyörällä, muut tulkoon miten vain.

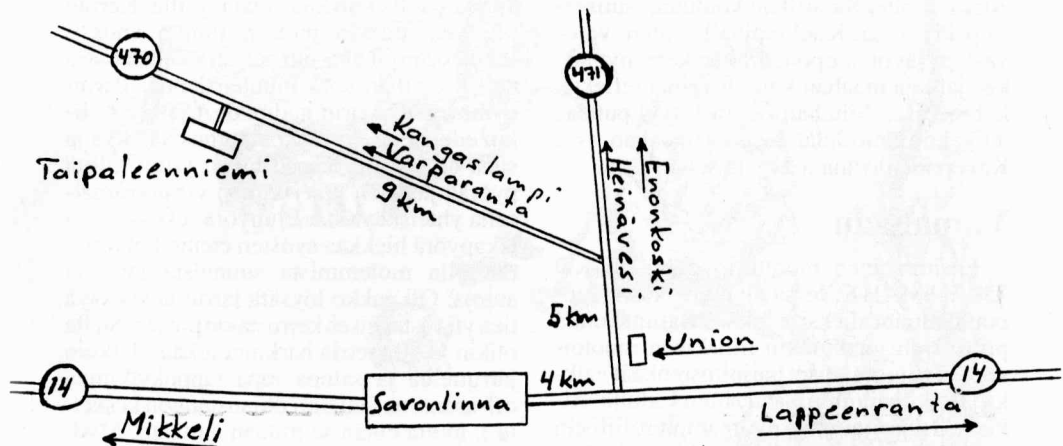
Taipaleenniemi on 18 km Savonlinnasta. Opastus Savonlinnan itäpuolelta valtatie 14. Paikalle voi saapua perjantaina klo 15.00 lähtien.

Maksuun sisältyy rantakala, letun paistoa, kilpailuja, yllätyspaketti lapsille, tanssit, sauna ja telttapaikka. Sisämajoituksesta peritään eri maksu. Mahdollisuus vesihiihtoon nimellistä korvausta vastaan.

Alueelta löytyy rantasauna, hyvä uimaranta lapsille, tenniskenttä, keittiö, ruokailu- sekä oleskelutilat. Ruokailu pääosin omin eväin. Kantiinista myydään makkaraa, limpparia, ym.

Osanottomaksu on 40 mk/ aikuinen ja 10 mk/ lapsi. Ilmoittautuminen mieluummin ennakoon 15.7.90 mennessä SOP - tilille 565021-43540 MP 69/ Pirjo Honkanen. Merkitse pankkisiirtolomakkeeseen lasten ikä. Vain ennakoon ilmoittautuneille perheille voimme taata yllätyspaketin.

Lisätietoja voi kysyä numerosta: 957/523 110 Harri Naukkarinen tai 957/277 941 Kyösti Honkanen



## SÄÄSTÄ SATASIA

JO YHDELLÄ TULPALLA!

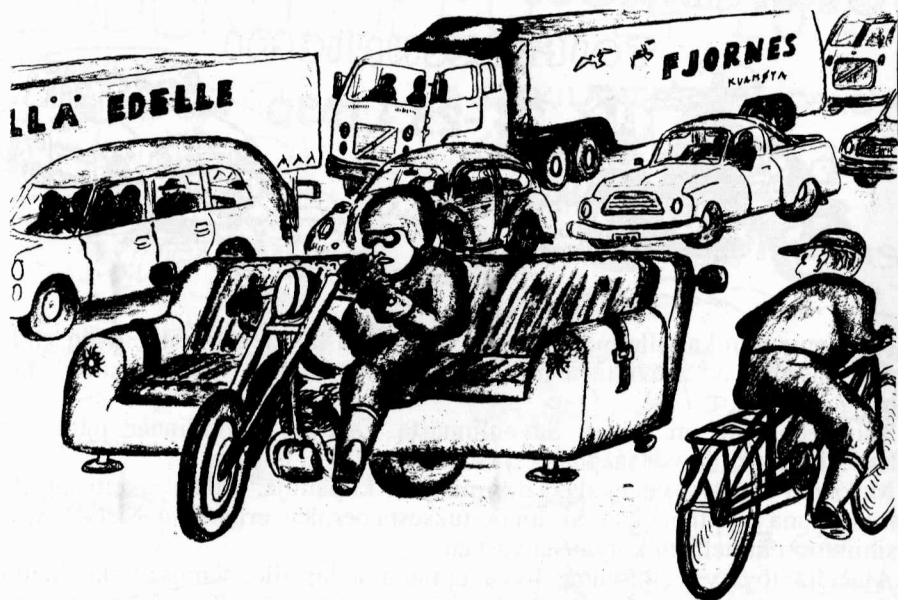
- 1-SYL SÄÄSTÖ n. 100%
- 2-SYL " n. 50%
- 4-SYL " n. 25%

TILAA HETI MONTA

NO WAY SPARK PLUGS

PS. LAIHIALLE VAIN 20 kpl / TALOUS

04-93



82-90

## TASAPAINOAISTIMUKSIA

Kaatuilijan urani aloitin jo mopoiässä. Ajelin Jupiter Safarillani kouluun, tautisesa pakkasessa. Koulunpihalla sitten, varovasti pysäytin mopon, mutten kerennyt laskea jalkoja maahan kun oli vähän refleksit kohmeessa. Siitähän seurasi tyyli puhdas Ylivainioilmiö. Jalat tapeilla maahan asti. Kavereiden ivanauru kyllä sulatti jään.

### Yamahaan

Ensimmäinen moottoripyöräni oli RD 350 YAMAHA. Jossa oli eturenkaana loppuunkulunut slicksi ja takana Barum, jonka profiili oli jotakuinkin tiiliskiven muotoinen. Eli siis oivalliset harjoitusrenkaat vaikka GP-kilpailuihin, saati sitten kadulle. Aikanaan tuli sijoitettua pyöreämpiin renkaisiin, ja johan muuttui ajo helpoksi.

Lievää jännitystä tosin oli aina aamukostealla ja satella kun kaasu jäi täysille. Kerran tuli kontattuakin moisen ilmiön vuoksi. Lähtiessäni pihalta, piti tietysti vääntää kaasu täysille, eihän sora muuten lennä. Parinkymmenen metrin sudituksen jälkeen olikin edessä tie, jolle oli aikomus kääntyä ja siksi se jäikin. Kaasu hirtti, yritin hillitä pyörää jarrujen ja kytkimen virtuoosimaisella yhteiskäytöllä. Etupyörä lukossa sekä takapyörä hiekkaa syösten etenin kohti tietä, jolla molemmista suunnista lähestyi autoja. Oli pakko löysätä jarrut ja syöksyä tien yli vastapäisen kerrostalon pihaan. Siellä olikin jo 30 metriä harkinta-aikaa. Jatkoin jarruttelua ja sainpa jopa tappokytkimen off-asentoon (sijainti ohjaustangon keskellä), mutta eihän se mitään auttanut. Myöhemmin selvisi että kaasua täytyy jostain

syystä vääntää lisää ennenkuin moottori sammuu. Noin 3 metrin päästä tiiliseinästä usko loppui ja puristin etujarrulla pyörän nurin. Vähän hävetti kun ikkunoista päällisteli tuhat naamaa. Jammun kanssa sattui toinenkin huvittava tapaus. Ajellessani keskustassa veto loppui äkkiarvaamatta. Etsiskelin siinä vähän aikaa vikaa ja löytyihän se. Toisioketju oli hävinnyt, enkä löytänyt sitä mistään vaikka kuinka etsin. Soitin kaverin paikalle hinausavuksi. Siitä sitten auton perään narun jatkoksi ja menoks. Kuskin vaihtaessa kakkoselle hinausköysi repäisi ohjaustangon poikittain. Niin sitä otettiin taas kontaktia asfaltin kanssa. Pyörä raahautui auton perässä vielä sata metriä ennenkuin mestari huomasi tapahtuneen.

### Lisää japskeja

Jammun vaihdoin Honda CB 500: seen, laiskalta tuntui. Jo toisena päivänä mennessäni maksamaan käsirahaa pyörästä, käytäydyin maanläheisesti. Ohitellessani autojonoja jouheasti, hyvien tapojen mukaisesti, yhtäkkiä edessä kääntyy bussi vasemmalle. Yritinpä jarruttaa täysillä, mutta linjurivaunun kylki vaan lähestyy, käänsin jopasen rinnalle sivutietä kohti ja noin metrin päästä bussin kyljestä syleilin maata. Oli pikkukiviä asfaltilla.

Onnibussin ikkunoista tietysti mullisteli ihmiset silmät teevedin kokoisina. Taas hävetti, mutta vaan vähän.

Samalla pyörällä näytin kavereille kuinka Mamola kanttaa. Pihalta ampaisin ykkösellä täysillä 90 asteen mutkaan tielle. Ja taas tutustuin lähietäisyydeltä maankuoreen. Makoilin siinä hetkosen ja katselin kun poskiraudasta lensi uljas kipinäsuihku. Kaverit nauroi, mutta se oli kateutta se.

Taannoin näin kaverini polkevan AJS 500:sta käyntiin huoltoaseman pihalla. Autoin vähän urakassa, potkin siinä tovin, turhaan. Pyörää sivutuelle laittaessani se lipsahti kyljelleen, itse pysyin pystyssä, taidolla.

### Muitakin ...

Olihan mulla välillä Kawasaki 500 Mach III, sillä en kaatunut kertaakaan. Jos ei laskea sitä kertaa kun ... eikä sitä toistakaan.

Lyhyen tauon jäleen ostaa prätikäytin Suzuki GS 1000 G:n. Siinä oli niin ponnekas ääni, että oli ihan pakko kokaista onko äänelle perusteita. Parkista lähtiessäni kierätin ykkösellä ja kakkosella punaviivalle, sitten mutkan lähestyessä etujarru pohjaan.



82-90



Lueskelin siinä ilmassa mitä moottorin-  
kylkeen oli kirjoitettu. Taisi olla DOCH.  
Onneksi ei ollut kuin yksi katsoja. Nyt ostin  
jo ensimmäisen nahkapukuni, sehän on  
turvallinen "jos" kaatuu.

## No niin

Sainpa kerran tilaisuuden kokaista sivu-  
vaunuvehettä. Oikein GoldWingia. Kun  
yleensä ajelen kahdella pyörällä, yritin tie-  
tysti tälläkin pikkasen taitoajoa lulla ilmas-  
sa, se onnistui. Melkein, juuri kun pyörä oli  
parhaassa kulmassa etupää alkoi hillittö-  
män vispauksen. Painoin nerokkaasti taka-  
jarrua jolloin yhdistelmä kampsä 2 metriä  
syvän ojan pohjalle. Pyörä ei kaatunut, alan  
kai pikkuhiljaa oppia säilyttämään tasapai-  
noni. Pyörän omistaja hymyili tiellä  
tyytyväisenä. Kardaani Suzukin vaihdoin  
Yamaha FJ TT100:een. Sillä tuli mitattua  
ojanpenkan kestävyyttä ja kestihän se (ojan-

penkka). Itse näin Otavan. Päivällä. Nahka-  
pukukin lunasti hintansa.

FJ:n jälkeen oli vuorossa ensimmäinen  
piikki. Suzuki GS 125 eli siis laiskin mah-  
dollinen pyörä mitä Suomessa on kaupan.  
Luulin ettei ole mahdollista kaatua moisella  
raketilla. En luule enää, 3 kertaa nurin 2:n  
päivän aikana.

Sitten oli vuorossa Suzuki GSX 750 R,  
jolla tuli köröteltä muutama tuhat kilomet-  
riä kaatumatta. No, tulihan se sieltä vaikkei  
yrittänytkään. Keskellä kaupunkia, hitaassa  
vauhdissa, etupyörä alta ja taas sain koske-  
tuksen isänmaan kamaraan. Kova oli.

Pyörä kimposi pariin autoon ja plastiik-  
kasäle täytti ilman. Alkaa vaikuttaa vähitel-  
len siltä, että pitäisi ehkä opetella ajamaan.  
Ensimmäisellä pyörällä ajellessa luulin jo  
oppineeni. Mutta ei kai se sitten ole tiedon  
väärä. Se luulo.

**HORST INLÄNDER**

# VI SIVUVAUNUKOKOONTUMINEN

👉👉👉 17.-19.8.1990 👉👉👉

## MOTOPARKISSA, VIRTASALMELLA

**PE** Saapuminen Motomajoille, jossa on varattu  
6 hengen hirsimökkejä hintaan 400,- viikon-  
loppu.

Myös telttailumahdollisuus.  
Illalla sauna.

**LA** Kilparata varattu koko päiväksi sivuvaunu-  
moottoripyörille, jolloin jokainen voi kokeil-  
la "turvallisesti" mihin omat ajotaidot riittä-  
vät. Jo nyt on yksi sivuvaununvalmistaja lu-  
pautunut tuomaan vaununsa esittelyyn ja  
koeajettavaksi.

Kilpailuja ja sauna.

**SU** Aamupala ja kotiinlähtö.

Motomajoilla on myös TurboTupa, jossa voi  
ruokailla ja nauttia virvokkeita.

Ilmoittautumiset 31.7. mennessä:  
Esa Ylönen, puh. 958-22 987.

Kokoontumiseen ovat tervetulleita myös  
kaikki sivuvaunuista kiinnostuneet soolo-  
pyöräilijät.

*Tervetuloa!*

**SUOMEN  
SIVUVAUNUYHDISTYS**

# Porvoon mp-näyttelyssä 29. 4. -90



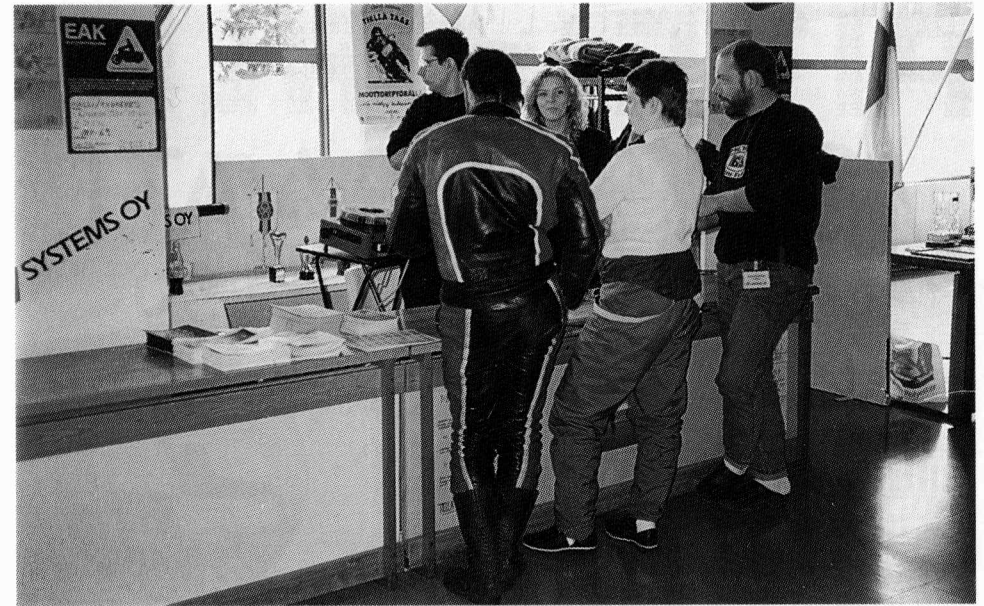
Kerhonne osasto valmiina ja Korhosen Jaana hymyilee ensimmäisille vieraille kilpaa ulkona paistavan auringon kanssa



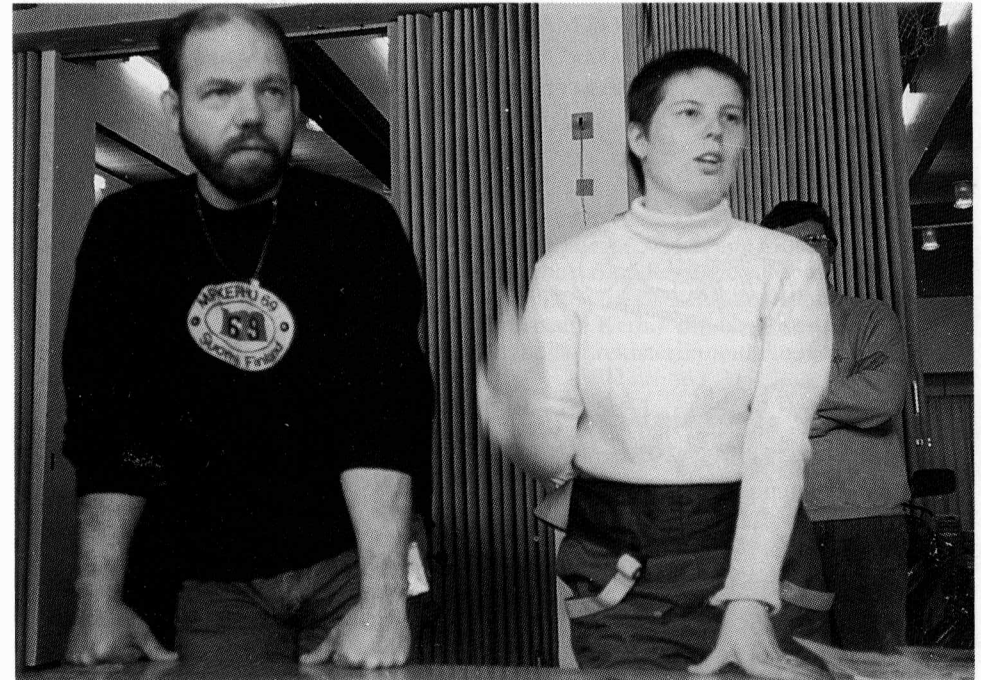
Liikenneturvan esitteet kiinnostivat muitakin kuin motoristeja



Niin pienet kuin isommatkin motoristit tutkivat aiheitamme



Korhoset ja Bo Nyqvist jututtavat kasööriä miehiin



Kasöörin vauhdikas juttu on vetänyt Boan totiseksi

# RAUMAN MOTO-PORUKKA

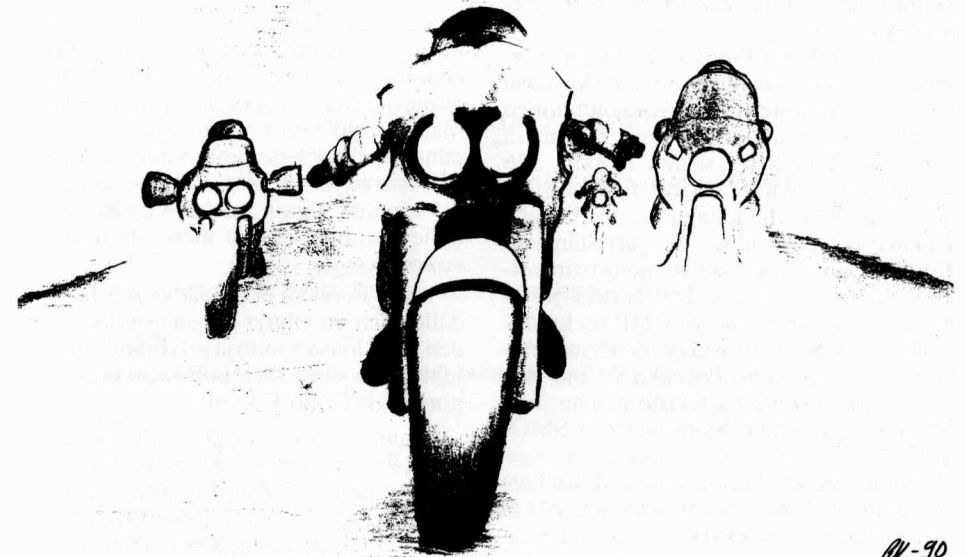
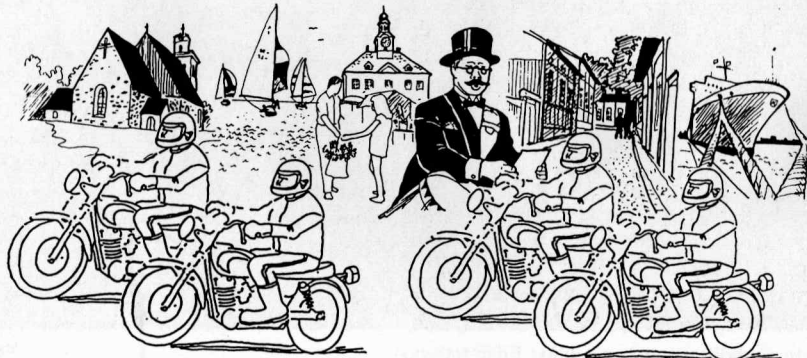
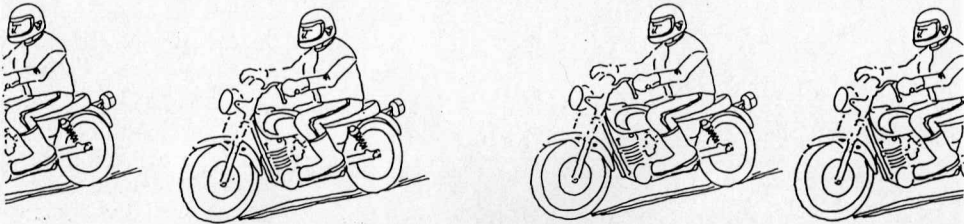
## JÄSEN- JA SYYSPARAATI RAUMALLA 31.8-2.9.-90



POROHOLMAN  
LEIRINTÄALUEELLA.  
MÖKKI JA RETKEILYMAJA  
TILAUKSET p.938-224666



JÄRJESTÄVÄ KERHO: RAUMAN MOTO-PORUKKA RY  
YHTEYSHENKILÖ: KALEVI MÄKELÄ p.938-250810  
OSOITE: KARPALOPOLKU 5 A 8 26660 RAUMA  
OSALLISTUMISMAKSU: 80:- MARKKAA  
MAKSUUN SISÄLTÄVY: TELTTAPAIKKA, SAUNA, RUOKAILU, TARRA, OHJ.  
OHJELMA: PARAATI, KILPAILUJA JA MUUTA MUKAVAA  
MUUTA HUOMIOITAVAA: PARAATI LÄHTEE LAUANTAINA KLO 13.00



AK-90

### ESITTELYVUOROSSA: Rauman Moto-Porukka r.y.

Joukko Rauman ja ympäristön motoristeja tunsivat tarvetta saada paikkakunnalle moottoripyöräilyyn keskittynyt kerho.

Vajaat viisi vuotta sitten, tarkemmin 14.09.1985 19 motoristin joukko piti perustavan kokouksen. <<yksi tärkeimmistä lähtökohdista oli, että kerhon tulee keskittyä matkamoottoripyöräilyä koskeviin asioihin, eikä sen toimenkuvaan tule kuulumaan moottoriurheilu. Muuta kilpailutoimintaa kylläkin jäsenten virkistykseksi.

Yksimielisesti myös päätettiin, että kerho rekisteröidään viralliseksi yhdistykseksi. Kerho sai nimekseen Rauman Moottoripyöräilijät. On sanomattakin selvää, ettei tämänpäivän Suomessa Yhdistysrekisterin pyrokraatti voi hyväksyä ensimmäisiä papereita. Näin kävi tässäkin. Nimi oli väärä ja jäsenmaksuakaan ei hyväksytty.

Uuden nimen kerhoille laukaisi Suomen Reiska, tehdään siitä Motoporukka. Näin kerho sai uuden nimen Rauman Moto-Porukka ry ja jäsenmaksun tilalle tuli vuosimaksu. Kerho oli virallisesti hyväksytty yhdistysrekisteriin joulukuussa v-86.

### Kerhon toiminta

Uuden kerhon toiminnan käyntiinläähtöä haittaa useasti varojen puute. Tyhjästä kun lähdettiin, niin ensimmäinen kokousilmoitus lehteen tehtiin lainavaroin. Jäsenmäärän kasvaessa myös kassavaranto parane. Toimintaa on pyritetty nämä vuodet nuorisotoimiston osoittamissa tiloissa kerran kuukaudessa ympäri vuoden.

Keväällä ajokauden alkaessa on pidetty ajoharjoittelu EAK:n pohjalta. Ollaampa



kerran oltu katsastuskonttorilla ajokortti-kuulustelussakin ja kaikki saivat pitää kortin taskussaan.

Varmasti Moto-Porukan kaikkein merkittävin saavutus on ensimmäinen koskaan Raumalla järjestetty mp-kokoontuminen Pisi-Ralli -88. Suomen kolmanneksi vanhin kaupunki Rauma oli saanut nukkua 546 vuotta Ruususen unta, ennenkuin motoristit herättivät sen rallikaupungiksi. Samana vuonna Moto-Porukka oli järjestämässä Kontio-Rallia Lieksassa 16 motoristin voimin. Raumalaiset vastasivat porttijärjestelyistä. Perustamisesta asti RMP on kuullut Lounais-Suomen ystävyyskerhotoimintaan. Rauman Moto-Porukka ry on yksi niistä sopimuskirjan allekirjoittajista jolla perustettiin Suomen Motoristit ry (SMOTO).

Viime vuonna keskityttiin kaikille kerhoille tuttuun asiaan, nuorten kevarikusien mukaan saamiseksi kerhon toimintaan. Osittain siinä onnistuttiinkin, uusia jäseniä saatiin, mutta ikävä kyllä missään niitä ei näy. Tämä on tuttu ilmiö kautta maan. Jäsenmäärässä päästään tämän vuoden aikana rikkomaan sadan raja.

## Tiedotus

RMP on koko olemassaoloajan toimittanut jäsenilleen kuin myös ystäväkerhoille jäsenkirjeitä, joita on vuodessa postitettu noin 600 kappaletta. Keväällä on julkaistu oman kerhon tapahtumista kalenteri ja on myöskin hankittu jäsenille valtakunnallinen kokoontumisajokalenteri. Kerhon toimintaa on tuonut julki kiitettävästi paikallinen lehdistö, radio ja TV. Vastaisuudessa kerhon toiminnoista tullaan ilmoittamaan paikallisessa kaupunkilehdessä.

## Toimitilat

Kaikkein suurimpana puutteena Moto-Porukalla on oman kerhotilan puute. Pitäisi ehdottomasti olla kerhotila, jonka yhtenä osana olisi huolto-, korjaus- ja talvisäilytystilat. Runsas vuosi sitten kerho esitti kaupunginhallitukselle omat toimitilatarpeensa. Asia näyttikin jossain vaiheessa valoisalta, mutta tulikin mutkia vastaan ja kerholle suunnitellut tilat menivätkin toiseen tarkoitukseen.

Moto-Porukka ei ole jättänyt asiaa pöydälle vaan on tehnyt uuden esityksen vuoden -91 talousarvioon ja selvittänyt puheenjohtajan ja sihteerin toimesta asiaa kaupunginjohtaja Pentti Koivulle.

Rauma on yksi niistä harvoista paikkakunnista Suomessa, jossa ei ole minkäänlaista omaa kerhotilaa. Tämä on suuri puute mikä vaikuttaa negatiivisesti kerhotoimintaan. Mitään hankintoja ei voi tehdä jäsenistön hyväksi ja tiedonkulkuunkin se vaikuttaa haittaavasti. Toivottavasti päättäjät ottavat motoristitkin huomioon Raumalla utta talousarviota laadittaessa.

Rauman Moto-Porukka viettää 5-vuotispäiviään 15.-16 syyskuuta Vilokarissa ja samalla siinä juhlitaan ajokauden päättäjäisiä.

Moto-Porukka haastaa EURAN MATKAMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT ry:n kerhotoimaan tämän lehden palstoilla omasta kerhostaan.

Tässä lyhykäisyydessään Moto-Porukan viisivuotinen historia, joka ei varmasti kerro koko toimintaa, mutta hyvä näinkin

**Rauman Moto-Porukka ry:n puolesta Kalevi Mäkelä, sihteeri**

## Norjalaiset kokoontumisajot

Kaikkien Pohjoismaissa matkailevien iloksi ovat nyt julkaisuvuorossa loppukesän kokoontumiset Norjassa.

**20.-22.7.**

Polartreffet / Alta MC-Klubb, Stein Iversen, E6-Bossekopp, 9500 Alta

**27.-29.7.**

Malangstreffet / Malangen MCK, v/Kjetil Andreassen, 9055 Meistervik

**3.-5.8.**

BMW Treff 10-års jubileum / BMW-Klubben Norge, Løbergsallen 1, 5032 Minde

Mandalstreffet / Southern Comfort, Boks 366, 4501 Mandal

Torghatten Treffet - 10 års jubileum / Brønnøy MC-Klubb, v/Håkon Mosheim, Mosheim, Brønnøysund

Saltdalstreffet / Saltdal MC-Klubb, Boks 27, 8255 Røklund

Lofottreffet / Vestvågøy MC-Klubb, Boks 280, 8370 Leknes

Istindrally / Målselv MCK, Boks 11, 9220 Moen

**10.-12.8.**

Tertitten Treffet / Tertitten MC-Klubb, Boks 33, 1930 Aurskog

**17.-19.8.**

Pekaill Treffet / Averøy MC-Klubb, Boks 7, 6540 Kvemes

MC-Budeietreffet / MC-Budeiene, v/Gerd Helgheim, Huldrev. 5, 1374 Borgen

Araber-Rally / Haugesund MC-Klubb, Boks 1432, Bleikemyr, 5501Haugesund

**24.-26.8.**

Troll-Rally / MC-Entusiasters Klubb, Boks 57 Tåsen, 0801 Oslo 8

Midt-Norge Treffet / Storm MC-Klubb, Boks 256, 8651 Mosjøen

**28.8.-2.9.**

Busktreffet / Bushman MC Norway, Boks 7, 2078 Nordkisa

**31.8.-2.9**

Italiensk Treff / Norsk Moto Guzzi Klubb, Tverråsen 35, 1315 Nesøya

**7.-9.9.**

Sørlandstreffet / Christiansand MC, Boks 3533, 4602 Kristiansand

**Seuraavat jutut  
Helille  
3. 8. mennessä**



Lennä lintuni  
yön kahleita et tunne  
lennä lintuni  
valoon ja vapauteen

Mikael Korppi



(Eli: Ajoasetus puskuijalle kuudessa pienessä pykälässä.)

Julkaistu erään moottorikerhon juhlassa.

1 §.

Älä lähde ennen liikkeelle: ennenkuin saat puskusi käyntiin:

a) katso vaarin ympärillesi, että ihmiset huomaavat lähtösi;

b) älä potkaise konettasi ensi potkulla käyntiin — vaikka sattuisit saamaankin — on paljon leuhkempaa potkia monta kertaa, luullaanhan silloin, että sinulla on reeseri. Jos sitten saat koneesi käyntiin, niin heti jumalaton häkä päälle — olettaen edelleen, että kansaa on lähellä — minkä jälkeen vähennät biukan kaasua, ettet kaadu, kun terävästi nykäisten lähdet liikkeelle. Tietysti parasta on lähteä täydellä kaasulla kykyjesi mukaan, se on mukkean näköistä, eikä siitä ole mitään vahinkoa, ainakaan sanotavammin, katukiville.

c) Kokenut ajaja tietää myös, mikä tehostava vaikutus tämän pykälän b-momenttiin on erehdyksessä kotiin jättyillä silakoilla.<sup>1</sup>

(<sup>1</sup> Huomautus: «silakka» = äänenvaimentaja.)

2 §.

Ensimmäisen pykälän mukaisesti olet nyt liikkeellä jolloin muista, kuka olet, so. luot ylväitä katseitasi sivullesi ja useampaan otteeseen taaksepäin; näyteikkunoista katselet, onko asentosi oikea: rinta kaukana edessä, selkä hyvin takana, mikä viimeksimainittu on myös suora. Takamukset ovat takana. Lopuksi työnnetään leuka eteen.

Nyt alat renkata kaasuttajaa, kurkistelet alas — onko moottori tallella — ja vähitellen voit vilkaista eteenkin päin: voihan olla, että siellä on jokin auto, ratikka tai polkupyörä, jotka ilman muuta sivuutat hurjalla vauhdilla ja ylimielisyydellä, jättäytyt sitten taas jälkeesi ja taas sivuutat ne, kuten edellä on sanottu; tällä kisailulla huvitat niitä suuresti ja kohotat omaa sädekehääsi.

Aika ja Mies (muoti lehti)  
3/1936

Kun jonkin ajan kuluttua ajat nurin tai seinään, anna heti kärkeen kaikkien läsnäolijoiden ymmärtää, että vauhtisi oli korkeintaan 91—92 kilometriä. Tämä siksi, että myöhemmin uusille kuulijoille kertoessasi ja vilkkaalla mielikuvituksellasi värittäessäsi tapahtumaa sinun ei tarvitsisi hävetä ja kainostella vauhtia. Kun olet mennyt nurin tai tolppaan maantiellä, nosta kilometrimääräsi esim. 60:llä ja kertoessasi voit mainita, että oli oikeastaan hyvä, kun kone veti hiukan huonosti tänään. Jos joku heti kertoo, kuinka hän jne., niin älä piittaa hänen puheistaan, ne ovat vain kateutta, valhetta ja vihapuhetta.

3 §.

Sinulla ei ole yleensä mitään syytä pitää pyörääsi puhtaana; ellei se ole kurainen ja kuhmuinen, vaikutat sunnuntaipyöräilijältä. Luonto tulee tässä kuitenkin avukseksi: laiskuus ja kappalten välinen vetovoima, joista edellinen pitää huolen pyöräsi siivottomuudesta ja jälkimmäinen hankkii nuo välttämättömät kuhmut.

4 §.

Sinun on maattava ainakin kuukausi lasareetissa, ennenkuin voit alkaa kuvitella itseäsi tositekijäksi. (Kuitenkin on huomattava, että ei ole välttämättömästi läsitävä yhtämittaisesti koko kuukautta, sen voi myös suorittaa pienemmissä erissä, kajaos on kutakuinkin sama.)

5 §.

Ole tahdikas edeltäjillesi: älä pyörän tavalla tai toisella saatuaasi heti ala puhua siinä sävyssä kuin edellä, sillä se on vanhempien tekijöiden etuoikeus, ja sinun on syytä tarkoin kuunnella heidän juttujaan.

Mikäli kuitenkin seurassasi ei satu olemaan yhtään asiantuntijaa, voit huoletta avata kitasi pyöränoston ilta-päivällä.

6 §.

Tämä johtosääntö astuu heti julkipanonsa jälkeen voimaan ja tällä kumotaan kaikki aikaisemmat asetukset ja viitataan kintaalla tuleville.

Kuni.

# Lainattua luvalla MMP:n lehdestä eli väärinkäsitysten välttämiseksi

## T O T U U S!!! SML PALJASTUI!

MMP-LEHDEN ERIKOISARTIKKELI

TEKSTI: ERIKOISTUTKIJAJOURNALISTIMME B.M.WEEKKUNEN

SML. Mitä kätkeytyykään noiden kolmen kirjaimen taakse?

Asia on kiinnostanut erikoistutkijajournalistisieluani niin paljon, että päätin raapaista koko pes roskan aivan pohjamutia sotkien kaikelle motokansalle tietoon. Haastatteluni tulokset kiteytän seuraaviin väitteisiin, joiden ehdottoman totuudenmukaisuuden puolesta taistelen loppuun asti. Siispä,

- SML ei ole tippaakaan kiinnostunut toiminnasta tavallisen rivimotoristin hyväksi
- SML ei ole nostanut pikkuista sormeaankaan saadakseen tähän maahan kunnollisia harjoitteluratoja
- SML ei ole ikinä tehnyt aloitetta moottoripyöräveron alentamiseksi
- SML:n hallituksen jäsenistä kukaan ei ole aktiivimotoristi
- SML on kiinnostuneempi vaikkapa kanteleensoitosta kuin moottoripyöräilystä
- SML on jakanut useita hopeisia ja kultaisia ansiomerkkiä, mutta koskaan ei perusteena ole ollut toiminta matkamoottoripyöräilyn hyväksi

Edellä on vain osa tutkimusteni tuloksista. Tietooni on kyllä annettu, että 1980-luvun alussa SML:n hallitukseen kuului YKSI (sic!) aktiivisesti moottoripyöräilyyn vanhoutunut miespuolinen henkilö, mutta hänkin kieltäytyi tulemasta toiste valituksi. Liiton toimistosta löytyy tarvittaessa jopa tositteita, joista selviää tälle YHDELLE MOTORISTILLE maksetun kilometrikorvauksia MOOTTORIPYÖRÄMATKOISTA, kun taas muut liiton miehet kulkeutuivat kokouksiin lentäen, autolla jne tavalliseen rahvaan kulkupeleillä.

*B.M. Weekunen*  
Erikoistutkijajournalisti

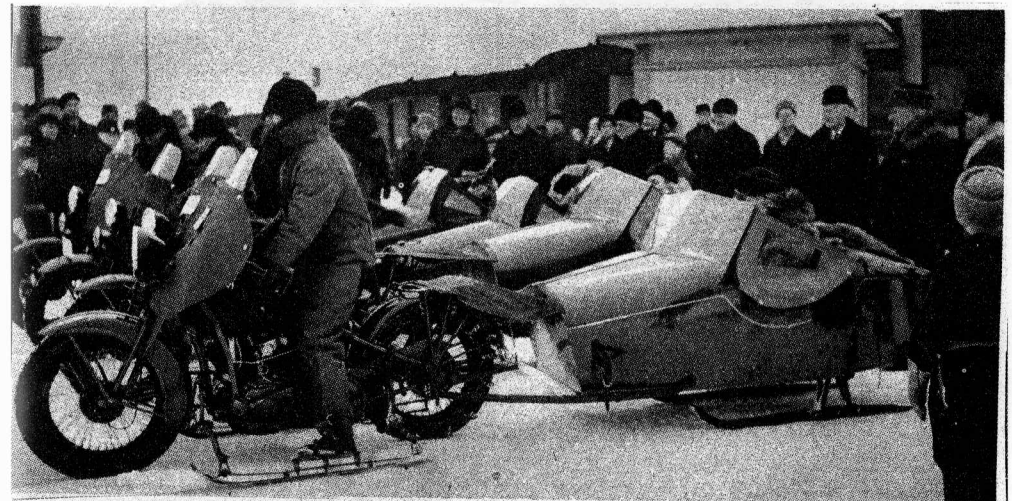
Lähde: SML:n (Suomen Musiikkioppilaitosten Liitto) toiminnanjohtaja Aimo Ritataluodon haastattelu huhtikuussa 1990

MMP 3/90 s. 19

## Kuvasatoa:



Ensiapuryhmä moottoripyörillä liittyy nykyisiin moniin valtakunnallisiin kesätaapahtumiin. Kuvassa ea-motoristit Resiina-ralli 1989 huoltoryhmässä Siitaman suljetulla rautatieasemalla. Juuri lähdössä huoltoryhmäletkan hänille.



SUOMEN  
KUVALENTI  
1937

Uljasta menoa. Rovaniemen asemalla on tällainen väentungos joka-päiväinen näky. Kuvassa Kemi-yhtiön moottorikiitäjiä valmiina viemään metsäherroja Lapin metsiin. — Valok. Kolmio.

Tällaisia moottorikiitäjiä käytti myös rajavartiolaitos.



## Wanhhat Wiisaudet

- Ka' jos warikset hanarella  
Untona (57) leikkiiä lyö  
jää ajokausi vähäiseksi.
- Leewi (18,8) jos hankmon  
hankkeen hukkaa jääpi  
pystymetsä pitämättä.
- Jos Jussin kusi hankee *paraa*



## HALLITUKSEN KOKOUS

Aika	lauantai 31.3.1990 klo 9.45— 16.17
Paikka	Sammalniemen lomakylä, Juu- pajoki
Läsnä	Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja Timo Ylä-Mononen Antti Räisänen Taina Piispa Antti Kortesus Jussi Vanha-Aho Heli Utriainen Toni Korppi Pertti Luoma Timo Hahtala Esa Myyryläinen Jarkko Järvinen Minna Ilvonen

kohta 5  
kohta 6  
kohta 6  
sihteeri

### Käsitellyt asiat

- 1 Kokouksen avaus  
Veli-Matti avasi kokouksen.
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuus  
Kokous todettiin lailliseksi ja päätös-  
valtaiseksi.
- 3 Toimihenkilöiden valinta  
Valittiin yksimielisesti, kuten aina,  
kokouksen puheenjohtajaksi Veli-Mat-  
ti ja sihteeriksi Minna.
- 4 Esityslistan hyväksyminen  
Hyväksyttiin muutamien lisäyksin jo  
aiemmin saatu esityslista kokouksen  
esityslistaksi.
- 5 Timo Hahtalan puheenvuoro  
Kerhon varapuheenjohtaja esitti halli-  
tukselle eroilmoituksensa (liite). Puheen-  
vuorossaan hän ilmaisi, ettei missään  
nimessä halua polttaa siltoja puolin eikä  
toisin. Hänen eronsa on periaatteellinen  
ja hän pysyi kannassaan muiden halli-

tuksen jäsenten (Veli-Matti, Antti R, Minna) esittäessä oman näkemyksensä eroilmoituksesta. Päätettiin yksimielisesti myöntää Timo Hahtalalle ero Moottoripyöräkerho 69 r.y:n hallituksesta ja varapuheenjohtajan tehtävästä (piste).

- 6 Pelastuspalvelutoiminta  
Esa Myyryläinen kertoi kokoukselle vapaaehtoisen pelastuspalvelutoiminnan aloittamisesta Tampereella. Suomen Punainen Risti lähestyi aiheesta ja kutsui koolle vapaaehtoista pelastuspalvelutoimintaa tekevät järjestöt (MP69 osallistunut aiemmin motoristien hälytysjärjestyksiin). Tampereelle perustettiin oma aluetoimikunta (liite), jonka jäsenenä MP69:n edustajana on Esa Myyryläinen ja hänen varajäsenenään Jarkko Järvinen. Tästä ei koidu kuluja kerholle vaan päinvastoin koulutusta ym.

Pelastuspalvelutoimintaa johtaa varsinaisesti poliisi, jonka alaisuudessa siten vapaaehtoiset toimivat. SPR:n tehtävä on toimia koordinaatiojärjestönä. Tampereelle on jo luotu hälytyskaavio (30 henk.). Yhtenä kiinnostuksen aiheena oli hälytykseen lähtö esimerkiksi kesken työpäivän. Esa selvitti, ettei vapaaehtoisia välttämättä edes hälytetä kuin vapaa-aikana, tällöinkin voi olla estynyt. Toimintaan osallistuville tullaan järjestämään ensiapukoulutusta; esitettiin myös mahdollisuus laajentaa koulutusta kerhon jäsenten piiriin. Todettiin aluetoimikunnan edustajan olevan kerhomme parista aina ja hänen velvollisuuksiinsa kuuluvan hallitukselle tiedottaminen ko. aiheesta. Myös Motoristiin saadaan infoa toiminnasta. Tämän hyvän asian on saanut aikaan MP69/Pirkanmaan Matkamotoristit (huom. Pertsa).

- 7 Edellisen kokouksen pöytäkirja  
Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja hilpeyttä herättävän esityksen myötä (takelteleva lukija).
- 8 Kokoontumisajot  
Tulevia tapahtumia:  
**Enduroajelu** järjestetään 24.—26.8.  
Pekka Kuljun johdolla, apunaan hänellä on mm. Seppo Järvinen

**Kerhotrial** aika edelleen auki, järjestäjinä Relander & Voutilainen  
**Syysilta** Motoristiin tulossa infoa, TFMK varaa paikan  
**MP91** halukkaina järjestäjinä ovat Osku (Urpo Vaahtera) ja Veli-Matti, idea on valmis, kulussien tekoon tarvitaan maa-  
laustaitoinen henkilö  
**Motoristi Survival** ilmoitus ja kartta tulossa Motoristiin, ajankohtana 19.—20.5. ja paikkana Halli- Kuorevesi, julkisuutta Tiellä Taas -Kampanjalla/Ile Pohjoismaat luettelo tapahtumista Motoristissa 2/90 + monia muita. Motoristissa 1/90 luettelo.  
Menneestä Talvirallista ollaan hyvin tyytyväisiä. Puolet hallituksen jäsenistä taisi olla itse mukana järjestämässäkin. Julkisuutta saatiin radion ja lehtien välityksellä kiitettävästi. Järjestelyt niinkuin pitääkin.

- 9 Taloudellisen tilan tarkastelua  
Tutkittiin Tainan johdolla välitilinpäätöstä. Todettiin tätä kautta rasittavan ikävästi osa (35.000,—) viime kauden Kontiorallin kuluista. Vuosijuhlakulujen alhaisuus kompensoi juhlaulkaisun kuluja siten, että kokonaissaldo juhla-  
vuodesta pysyi budjetin rajoissa. MP 90 -näyttelystä saatiin tuloa noin 11-12000 mk.

Tässä yhteydessä päätettiin tarkentaa Kontiorallilaskutusta siten, että tuokokesäkuun vaihteeksi voi järjestäjä sopia kassanhoitajan kanssa mahdollisesta ennakosta järjestyskuluihin. Siihen asti toimitaan kuten muissakin asioissa; kuitia vastaan korvataan kulut. Rallivuosi-kalenteria sovimme tilaavamme 1800 kpl hintaan 1 mk/kpl. Kalenterit postitetaan jäsenille kevään kuluessa. Pankkitilanne antaa aihetta huoleen. Postipankki on nimittäin ilmoittanut tilimme korottomaksi sekä veloittaa myös tulevista kuiteista. Taina on lähettänyt tarjouspyynnöt seuraaviin pankkeihin: KOP, SYP, SKOP ja OKO. Taina hoitaa mahdolliseen pankin vaihtoon liittyviä käytännönjärjestelyitä konsultoiden järjestöpalveluista Minnan kanssa. Seuraavassa kokouksessa tehdään päätös pankista.

10 Porvoon Moottoripyöränäyttely  
Porvoon Moottoripyöränäyttely pidetään 29.4. 1990 klo 10—17. Kerhomme on ilmoittautunut mukaan. Näyttelyjärjestäjänä ovat Veli-Matti sekä Matti ja Jaana Korhonen. Antti R ja Sari Tanskanen ovat varalla. Rekvisiittana otetaan mukaan esitteitä, diasarja sekä videonauhoja. Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys on lupautunut tukemaan esitteiden muodossa. Myös moottoripyörä pyritään saamaan osastolle. Tiellä Taas -kampanjakin on esillä.

11 Lehtileikepalvelu  
Lehtileikepalvelua on nyt käytetty 8 kuukautta. Laskutusarvio vuotta kohden on noin 11000 mk. Toni jatkaa Timo H:n aloittamaa urakkaa. Hän saakin nyt käydä aineiston läpi lähinnä tehdäkseen seuraavalle kokoukselle selkoa sen sisällöstä ja mielekkyydestä. Päätettiin jatkaa aineiston keruuta jokatapauksessa siten, että saamme vuoden aineiston täyteen. Tonin selvityksen perusteella päättämme sitten jatkosta. Lehtileikkeet ovat arvokasta historiaa, mutta onko niiden kerääminen tässä laajuisessa kerhomme varojen väärä.

12 Autolla "kylmiin" kokoontumisiin  
Jäsenistön taholta on tullut kyselyjä mahdollisuudesta saapua autolla ns. kylmiin kokoontumisiin. Kyseessä ovat siis Pystymettä ja Talviralli. Keskustelun päätteeksi päätimme Antti K:n ottavan selvää näistä henkilöistä ja hoitaa käytännön järjestelyt seuraavan päätöksen mukaan: vain ja ainoastaan todistettavasti terveydellistä syistä Talviralliin järjestäjä voi kutsua ko. henkilöt saapumaan autolla. Muille ei suoda tätä mahdollisuutta, vrt. MP -näyttelyn yhteismatkat linja-autolla.

13 Tapahtumien toimintamalli ja kulukorvaukset  
Antti K kokoa kerhon tapahtumien toimintamallista sekä Tainan laatimista kulukorvaussäännöistä tapahtumien järjestäjille sekä hallitukselle selvät ohjeet miten tulee toimia erilaisten käytäntöön ja rahaan liittyvien asioiden kanssa. Tähän ohjeistoon lisätään vielä

ulkomaanpuheluiden hinta, kilometrikorvaus 40 p/km sekä omaisuuden oston hyväksyttäminen hallituksella tai pj:lla ennen ko. suoritusta. Samalla Antti K suunnittelee kulukorvauslomakkeen uusiksi.

Tässä yhteydessä päätettiin palkita vuoden 1990 Talvirallin järjestäjät lounaalla kerhon piikkiin. Talvirallin "räppiäiskulut" käsitellään erikseen vuosittain.

14 NMR-keskustelua  
Keskusteltiin yleisiä NMR-yhteistyöstä kotimaassa ja ulkomailla.

15 Tiellä Taas -tilanne  
Timo Ylä- kertoi Tiellä Taas -kampanjan tilanteesta seuraavaa: ensimmäiset tiedot tapahtumista tulevat seuraavaan MP-lehteen, Bikeen, Motoristiin, Touring Finlandiaan. Kouluttajatiedotteet, kerhotiedotteet, mainokset, juliste ja diplomi ovat työn alla, markkinointituotteita eli tarroja ja paitoja saa tilata liitosta. Kouluttajakursseja pidetään kaksi. Liikenneturvaan toimitetaan infoa kaikesta kampanjaan liittyvästä. Samaan hengenvetoon päätimme tilata kerhon Motoristi Survival -kursseille ko. tarroja ja paitoja. Motoristi Survival noudattaa perinteistä ennakoivan ajon kurssin mallia. Huhtikuun 28. päivänä ulostulevasa moottoripyöräihäisessä Liikennevar-tissa mukana olevat Esko Kuparinen ja Jari Suhonen ovat Tiellä Taas -kampanjan tunnettuja nimiä. SML:n motopassi, opas moottoripyöräilyyn, on myös yksi osa moottoripyöräilyä edistävä ja turvallistava väline.

Keskusteltiin myös Kevätpäivistä, joita tänä keväänä pidetään kaksinkappalein; SML:n Hyvinkäällä ja SMOTO:n Hämeenlinnassa. Molemmissa tapahtumissa markkinoidaan Tiellä Taas -kampanjaa. MP69 on edustettuna molemmissa.

16 Tapiolan vakuustarjous MP69:n jäsenille  
Tapiola-yhtiöt esitti helmikuussa kutsun kerhollemme saapua keskustelemaan moottoripyöräilijöiden vakuutus-käytännöstä. Kerhomme edustajina pai-

kalla olleet Veli-Matti, Minna sekä Arto Hallikainen pitivät keskustelua hedelmällisenä. Minna esitti kokoukselle kokousmatkallaan saadun Tapiolan vakuustarjouksen MP69:n jäsenille. Tarjous otettiin hyväksyvästi vastaan, joskin Minna selvittää seuraavaan kokoukseen yksityiskohtia mm. EAK-hyvän kuljet-tajan alennuksen käytännöstä, 70% bonusoikeudesta 1 vuoden jälkeen sekä laskentatavan. Kerhon mahdollisuus toimia vakuutusyhtiön asioimistona vaatii myöskin selvittämistä molemmilta tahoilta.

17 Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen kevätkokous  
Valtuutettiin Veli-Matti Kaipainen kerhomme edustajaksi Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistyksen kevätkokoukseen tiistaina 17.4. 1990 klo 18.

18 Hallituksen jäsenten tehtäväjako  
Hallituksen jäsenten tehtäväjakoa pohdittiin Minnan keräämän tehtävälisan osalta. Sääntöjen määräämät tehtävät lienevät selvät mutta tarkennuksia muihin tehtäviin sekä Tainan esille ottama tehtäväjalon tarkennos päätettiin siirtää seuraavaan kokoukseen.

19 Sammon liikenneturvallisuuspalkinto  
Kerhomme Tampereen pää on tehnyt kovasti työtä mukiinmenevin puittein Sammon liikenneturvallisuuspalkinnon voittamiseksi. Vaikka emme saisikaan tätä 100000 markan palkintoa, on aines-to kerhomme historiikissa merkittävä. Palkinto luovutetaan Sammon päivänä; jäämme odottelemaan.

20 Kerhon kirjekuoret  
Koska kerhon kirjekuoret ovat lähes loppu, valtuutimme/velvoitimme Pertsan painattamaan niitä 2000 kpl lisää. Vanhan logomallin ollessa kateissa päättimme käyttää jäsenlomakkeen logoa mallina, tosin hieman pienentäen sitä.

21 Harrasteajoneuvoklubi  
Taina osallistui edustajanamme, saatuamme pitkästä aikaa kutsun, Suomen Harrasteajoneuvoklubin kokoukseen. Nyt oltiin siinä vaiheessa, että pohdittiin mm. hallituksen kokoonpanoa. Katsan-

tokantamme on, ettei meillä ole syytä liittyä ko. kerhoon.

22 Sääntömuutos kassanhoitajan nimenkirjoitusoikeudesta  
Oikeusministeriön yhdistysrekisteri on hyväksynyt sääntömuutoksemme koskien kassanhoitajan nimenkirjoitusoi-keutta. Käytännössä vasta nyt kassanhoitaja voi pankki, posti yms. juoksevis-sa raha-asioissa kirjoittaa kerhon nimen yksin. Käytännössä tämä tarkoittaa myös sitä, että Pertsaa saa painattaa myös uudet säännöt.

23 Varapuheenjohtajan tehtävät  
Koska varapuheenjohtajana toimineelle Timo Hahtalalle myönnettiin ero kerhon hallituksesta, päätimme "nuorisoministerimme" Tonin hoitavan oman toimensa ohella varapuheenjohtajan tehtäviä seuraavaan vuosikokoukseen saakka.

24 Matkakorvaukset  
Matkakorvauksia hallituksen kokoukseen päätettiin korvata 40p/km -korvauksen mukaisesti seuraavasti:

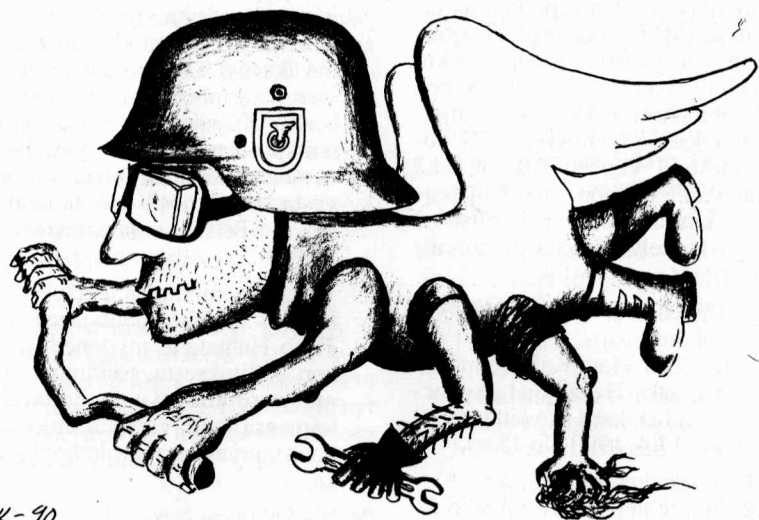
Veli-Matti	440 km
Heli	170 km
Antti R	440 km
Timo Ylä-	150 km
Toni	150 km
Pertsaa	165 km
Antti K	40 km

25 Timo Hahtalan valmistujaislahja  
Päätettiin kerhon puolesta lahjoittaa Timo Hahtalalle valmistujaislahjaksi pyörämerkki omalla nimellä varustettuna. Huhu kertoi, että se kiinnitetään motoristien lahjaksi hankittavaan "pappa-Tunturi" mopoon.

26 Seuraava kokous  
Seuraava kokous pidetään lauantaina 5.5. Alavudella Jussin hoitaessa koolle kutsumisen.

27 Kokouksen päättäminen  
Puheenjohtaja päätti kokouksen yleises-sä lähtöhälinässä klo 16.17 sihteerin kolmikirjaimisen kellon aikaan.

Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja	Minna Ilvonen sihtööri
---------------------------------------	---------------------------



OK-90  
Veljet, ei jätetä



## XV VETERAANIRALLI

ILOMANTSI, RUHKARANTA 27.-29.7.1990

Kokoontumisajo on tarkoitettu vanhoille moottoripyörille.

Järjestäjä: VMPK / Itämaankiitäjät, Pohjois-Karjala.

Tiedustelut: Petri Makkonen puh. 973-872 007

# Pilanpäiten

## MOOTTORIPYÖRÄN SÄILIÖPERÄVAUNU "JUOMATIC"

Erittäin luotettava ja kestävä mittari.

Teknilliset tiedot:

- 2-toiminen tehokas pumppu
- 2 m x 3/4" öljyn- ja pakkasen kestävä syntetistä letkua
- säiliön tilavuus 65 l
- sekoituslaite
- mittatikku
- mittalasi 5 l, 1 litran jaoituksella
- saatavissa myös lukittavalla säiliön kannella
- maalataan toivotuin värein

Mittari on valmiiksi vaattu ja täten heti käyttökunnassa.

Kaikilla HAMAG-mittareilla on täydellinen varaosa-huolto.



- EI ENÄÄ TYHJIÄ KALJAPULLOJA
- JUOMASI EI VÄLJÄHDY
- LETKU ULOTTUU AINA MAAHAN ASTI
- EHDOTON MATKAKUMPPANI
- KEVYT VETÄÄ

🔥 ,HAMAG, 🔥

**R8X**  
SWEDEN

IL-90



muistathan  
vielä  
tämän

## YKSI KAIKKIEN JA KAIKKI YHDEN PUOLESTA

Nyt haetaan kaikki "pimennossa olevat" Suomen motoristit ja kerrotaan heille meistä. Voimme kertoa heille esimerkiksi, että Kuusysistä saa

- Motoristi-lehden
- kutsun Kontioralliin
- alennuksen MP-lehdestä
- alennuksen Motopostista
- Suomen Retkeilymajajärjestön alennukset
- tarran ja kangasmerkin

tai useille on materiaakin tärkeämpää

- yhteenkuuluvuus
- mahdollisuus saada uusia ystäviä
- osallistua Motoristi Survivaliin
- päästä tien päälle hyvän syyn vuoksi.

Sinä kerrot tietysti omat vaikuttimesi. Kerää ystäväsi, tuttavasi, naapurin veljen kummin kaimat, kaikki mukaan.

Kirjoita viiden innokkaan nimet ja osoitteet sekä oma nimesi ja osoitteesi paperille ja postita se kerhon sihteerille. Odota kunnes kaikki ovat saaneet jäsenpakkettinsa sekä liittyneet kerhoomme ja saat jätti-potti-hyper-super-yllätys-lahjan; todella hyödyllisen sellaisen.

## Tavaratorilta eli Hanskin kerhotavaramyynnistä

### ASUSTEET:

- College 95,-
- T-paita 50,-  
koot S, M, L, XL ja XXL

### TARRAT:

- kerhotarra iso 10,-
- kerhotarra pieni 2,-

### MERKIT:

- metallinen pyörämerkki 80,-
- kangasmerkki 15,-

### JULISTEET:

- A sama kuin kortissa "Retu" 10,-
- B juhlaulkaisun aukea 10,-

### SÄILYTYKSEEN:

- Motoristikansio 25,-
- Taskumatti 70,-
- Kerhotuoppi 35,-

### LÄHETYKSIIN:

- Kerhokortit "Retu" à 2,-

**Muista, että kerhotuotteilla voit ilahduttaa  
ystäväsi kaikkina päivinä ympäri vuoden.**

**Tilausten vastaanotto puhelimitse Hanskilta:  
k. 90-2224 357 tai t. 90-5673 989**

## Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP-69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15 %:n alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli MP69:n jäsen hoitaa tilauksensa kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden kerhon kautta, menettele seuraavien ojeiden mukaisesti. Tilaushinnat on lueteltuna alla. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta se, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP 69 ry:n postisiirtotilille 1427-226
2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:
  - MP-LEHDEN TILAUS
  - onko kyseessä vuositilaus vai kestitilaus
  - jäsennumerosi
  - nimesi
  - osoitteesi
3. Kun maksu on tullut kerhontilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

### MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat vuodelle

1990

	norm.hinta	jäsenille
<b>vuositilaus</b>	<b>265 mk</b>	<b>225 mk</b>
<b>kestotilaus</b>	<b>215 mk</b>	<b>185 mk</b>
<b>VIP-Club</b>	<b>295 mk</b>	<b>245 mk</b>

Lisätietoja asiasta antaa Heli Utrainen, puh. 931 - 680 960

## MP69:n jäsenedut:

### 15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

**MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.**

### 15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa tilauksen yhteydessä.**

**Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**