

MP 69 ry
PL 14
00271 Helsinki



Kuolan valtatie



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 6 JOULUKUU 1989

perinteinen, korpihenkinen, kauan odotettu

TALVIRALLI

2.-4.2.1990

Pirkanmaan perämättissä

- lämmin telttamajoitus
- kuuma sauna ja kylmä avanto
- kuuma mehu saavuttaessa, lauantaina aamupala ja päivällinen sekä sunnuntaina tukeva aamupala
- hevosajelua, mäenlaskua, napakelkkailua ...
- parhaat palkitaan

Ajo-ohjeet rallipaikalle saat maksamalla 90;- kerhon postisiirtotilille 4267 810 perjantaihin 12.1.1990 mennessä (muista kirjoittaa osoitteesi selvästi).

Lisätiedot:: Kerhoisäntä tai Reija Helminen Kp7, 35700 Vilppula p. 934-48714



N:o 6 Joulukuu 1989, 20 vuosikerta
Ilmesty: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,
loka- ja joulukuussa
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja

Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 HELSINKI
puh. k. 90-412 492
iltaisin klo 21 jälkeen

Varapuheenjohtaja

Timo Hahtala
Atomikatu 1 C 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-182 218
t. 931-165 112

Kassanhoitaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
puh. k. 90-392 2677
iltaisin

Sihteeri

Minna Ilvonen
Metsäpolku 20
02460 KANTVIK
puh. k. 90-298 5545
t. 90-299 2489

Kerhoisäntä

Antti Kortesus
35530 LYLÄ
puh. t. 931-162 308
vkon loppu 935-82 633

Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)
Wallininkuja 6 B 36
00530 HELSINKI
puh. k. 90-710 654
t. 90-378 144

Timo Ylä-Mononen (EAK)

Parkanontie 27 B 9
33720 TAMPERE
puh. k. 931-181 318
t. 931-30 011

Jussi Vanha-Aho

KP 3
63400 ALAVUS AS
puh. k. 965-20 281
t. 965-20 130

Toni Korppi

Ylioppilaankatu 7 A 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 810

Varastonhoitaja

Christine Hjort
Yllästunturintie 3 i 83
00970 HELSINKI
puh. k. 90-326 865

Kerhotavaramyynti

Hannu Impola
Vanha-Sepän tie 11 as 5
03100 NUMMELA
puh. k. 90-222 4357
t. 90-567 3989

Päätoimittaja

Pertti Luoma
Äijänahtentie 17
33420 TAMPERE
puh. k. 931-445 717
t. 931-591 218

Toimitussihteeri

Heli Utriainen
Haikantie 17 B
33950 PIIRKKALA
puh. k. 931-680 960

Toimittaja

Eero Mikkola
Siitama
35300 ORIVESI
puh. k. 935-45 368
iltaisin

Piirroksat

Pekka Kukkonen
Vilppula

Kerhon postisiirtotili

numero 4267 810

Hyvää Joulua ja Turvallista Uutta Vuotta

Syksy on mennyt ja talvi tullut. Nyt on aikaa muistella mennyttä kesää ja laitella varusteita pikku hiljaa kuntoon uutta ajokautta varten. Turvallinen Uusi Vuosi, sitäähän aina toivotaan ja toivotetaan ainakin meidän kesken, mutta mikä ja mitä turvallisuus on. Elämme vuoden pimeää jaksoa ja on aika vaihtaa harrastuksia. Vaihdetaan mutkamäkeen, jäälle, pilkille, tanssisalille, ravintolaan, talviautoiluun, löhöilyyn, lenkkeilyyn tai vaikka mihin, mutta muistetaan niissäkin olla varovaisia, turvallisesti.

toimituksen ja hallituksen puolesta
Rauhaisaa Joulun aikaa

Petsa

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



SÄPÄLEITÄ

Lämmin syksy on muuttunut kylmemmäksi ja lumisemmäksi. Harvinaisen pitkään on ollut aivan kohtuullisia ajokelejä. Pystymettässäkään vain ensimmäisenä yönä lämpötila käväisi hieman noljan alapuolella. Muuten piti tihkusade ilman lämpimänä niillekin, jotka eivät mahduneet Virtasen Riston motoristisaunaan.

Useimmilla lienee jo ratsu talviunilla. Vain me muutamat masokistit jaksamme maksella vieläkin vakuutusmaksuja. Myös osa piikkikuskeista on yhä liikenteessä. Vaikka kypärä on päässä ja nahkatakki päällä, ei jalkoja suojata kuin farkuilla, lenkkareilla ja ohuilla sukilla. Kaverit saataisivat nauraa nahkasaappaille.

Suurimmalle osalle näistä kuskeista piikki lienee vain liikkumaväline, joka kahdeksantoista täytettyä vaihdetaan autoon. Senköhän takia pyörän täytyy olla "makean"näköinen ja paljolla muovilla peitetty.

Tällainen kuski tällaisella pyörällä kun kaatuu liukkaalla, niin voi sitä muovin

rätinää. Kaveri tietysti teloo ensin omat suojaamattomat jalkansa ja pyörän hienot muovikatteet ovat tuvantena säpäleenä pitkin tietä. Kuski voi säilyä hyvällä tuurilla suhteellisen ehjänä, mutta tuskin pyörä.

Ja kuka hymyilee? Kyseisen kuttaperkaluomuksen maahantuoja. Vakuutusyhtiöhän on useinmiten maksaja ja silloin ei alennuksia tunneta. Joidenkin piikkien katteet saattavat varaosahinnoin olla jopa 3/4 uuden pyörän hinnasta. Kuskia rauhoitellaan, että vakuutusyhtiöhän maksaa ja vakuutusyhtiölle kerrotaan, että hinta on tämä. Ketähän vedetään huulesta?

Tällainen kahden kesän piikkikuski sitä tosin ei huomaa, mutta pahin huulesta vedettävä lienee pitempiaikainen motoristikansa. Tuntuu siltä, että maksamme autovakuutusmaksuina eli "kaskona" näitä hylpeanhintaisia katteita vuosittain yhä enemmän.

Mitä sitten asian muuttamiseksi?

Mahtaisko vakuutusyhtiöillä olla kiinnostusta tutkia varaosahinnoittelua. Samoja osia kun saattaa valmistusmaasta saada muutamalla prosentilla suomalaisista hinnoista. Tuskinpa vakuutusyhtiöt kuitenkaan ovat hinnoittelusta kiinnostuneita, koska maksumiehiä löytyy jatkossakin.

Mutta entäpä jos kuski olisi ollut niin taitava pyörän hallitsija, ettei olisi kaatanut pyöräänsä. Vakuutusyhtiötä eikä uusia katteita tarvittaisi. Hän olisi keväällä tai kesällä käynyt EAK:n ja saaduilla opeilla säästänyt boonuksensa.

Pääkaupunkiseudulta nimittäin kuuluu

kummia. On neuvoteltu vakuutusyhtiöiden kanssa mahdollisen lisäalennuksen saamisesta niille, jotka ovat käyneet keväisin EAK:n. Tämä koskisi lähinnä autovakuutusta. Miten tämä tapahtuisi, alennuksen suuruudet yms eivät ole vielä täysin selvillä, mutta asian pitäisi olla valmis MP-näyttelyyn mennessä.

Toivottavasti suunnitelma toteutuu. Tämä toisi myös taloudellisen porkkanan niille, jotka eivät mielestään muuten tarvitse EAK:a.

Olisipa joululahja, jota varmaan toivoo moni muukin

Veli-Matti

SIHTEERIN SANOMANA



"Hyvää Joulua kaikille!", huusi uninen nuori nainen mielessään kun ensilumi maahan ehti. Kyseinen päivä oli marraskuun 22. tänä syksynä. Oli vaan mahtava päivä täällä etelä-rannikolla; koko edellisen yön ja sen päivän, iltaa kohden hellittäen, tuuli ja tuiskusi, maalasi valkoiseksi luonnon. Vihdoinkin valoa tähän synkkään syksyyn", kommentoi lähes jokainen työkaveri heti aamutuimaan. "Pysyisi, pysyisi nyt vaan! Pitäisi neljäviisi astetta pakkasta ja tuon ihanan valkoisen lumen", samainen nyt jo herännyt nainen tuumasi ja otti odotetusti osaa sen aamun huvittavin-ulosajo -keskusteluun.

Vaan on se kumma kuinka tuo lumi tuo mieleen joulun. Rauhallisen, lämpöisen, valkoisen joulun. Sen joulun, joka syntyy joka vuosi kodin seinien sisälle kauas kauppojen jouluhysteriasta ja kiireestä.

Kaikki rakkaat yhdessä, syödään, seurustellaan ja nautitaan jokaisesta hetkestä. Jännitetään joululahjoja. Jo ennen joulua on muistettu kaikkia hyviä ystäviä joulukortein. On itsekin saatu joulutervehdyksiä, joskus ehkä yllättäviltäkin tahoilta. Joulua saa ihmeitä aikaan.

Joulupukillekin täytyisi jo kirjoittaa, että ehtisi tänä vuonna ajoissa. Lapsena sitä kirjoiteltiin ihan tosissaan ja aina uskottiin, että kyllä se pukki ainakin jonkun niistä lukemattomista toiveista täyttää, varsinkin kun äiti tai isä hoiti kirjeen postituksen. Vaan eihän sitä enää joulupukkiin usko vaikka mukava heppuhan tuo, veljentyttökin taitaa tänä vuonna ensimmäisen kerran olla silmät pyöreinä koko puolentoista vuoden tarmollaan.

Lumi ja pakkas on pistivät ainakin minun silmät pyöreiksi, harvoin sitä näillä "etelän" leveysasteilla näin aikaisin tässä määrin näkee. Tai ainakaan ei ihan heti muista edellisiltä kahdelta talvelta. Siitä vaan sitten kaikki mäkeen ja talviurheilmaan, hakemaan vasta painoa kesän harrastuksille.

Terveisin Minna

P.S. HYVÄÄ JOULUA JA ONNELLISTA UUTTA VUOTTA KAIKILLE!

SE ON SITTEN JOULU

Se on sitten joulukuukuu, ja pää tyhjänä kaikesta ajatuksesta. Yrittelen pysytellä sisällä kuin paetakseni sitä, mutta sekään ei onnistu. Kauppiat, nuo perkeleet piiskaavat mainoskrääsällään postiluukkua, että ovi tärisee. Avaan radion ja voi helvetti, siellä huutaa iloinen tonttukuoro kurkkutorvet suorina ammusta iltaan, muka joululauluja. Sanomalehdet repeilevät kinkun hintoja sekä aina vain muita edullisempia tarjouksia. Ainoa joka osaa pitää turpansa kiinni on moottoripyöräkauppiat, jotka nukkuvat talviuniaan, sillä heidän joulunsa ei ole nyt.

Käyskentelen kaupungilla, tai sanoinko jouluhysterian keskellä. Ihmiset silmät tuuman päästä ulkona haalivat jouluksi kokoon sitä kulutustavaraa, jolla kai nykyään elintasoja mitataan. Alf-oliot, videopelit, laskettelukrääsät ja muut juppikulttuurit käyvät nyt hyvin kaupaksi. Mutta yksi on hiljaa, moottoripyöräkauppias, sillä hänen joulunsa ei ole nyt.

Pakenen kaupunkia metsiin, miettimään syntymä syviä, mutta turhaan. Täälläpä on iloinen joukko kaatelemassa ihmisten metsistä kauniita juuri parhaan kasvuihin saavuttaneita, kuusipuita. Iloinen kirveen kalke ja sahan suihkina käy kuin joululaulun tahdissa. Voi helvetti. Törmään maalle, täälläkin jouluhysteria totean. Pyssyt paukkuu ja sikaa kaatuu, talon vanha emäntä vasta toista viikkoa haudassa maatu. Ketään ei muisteta, krääsää vain haalitaan. Onneksi yksi on hiljaa moottoripyöräkauppias, sillä hänen joulunsa ei ole nyt.

Hermost kiristyy. Tulee mieleen ota ryypä, hae pullo. Ei tule mitään Alkoon ei

sovi sisään, sinne on rynnännyt koko joulukansa ostamaan perinteisiä joulujuomia, missä on piimä, maito, kotikalja kysyn vaan, arvon joulukansa?

Se on sitten jouluaatto, ihmiset ylystävällisiä. Naapuri saa hyasintin, kissa sintin, mummo uuden kuulokojeen, isä palovammoja saunasta, äiti jo nyt stressiä luottotileistä ja joulupukki, no niin. Tuo alkoholisoitunut naapurin poika taas ison tukun rahaa, ja yksi on hiljaa, se moottoripyöräkauppias, sillä hänen joulunsa ei ole nyt.

Pysyttelen sisällä, on joulun jälkeinen viikko, joulukuukuu on ohitse, totean. Elämä asettuu. Alennusmyynnit alkaa, postimies kantaa luukuista joulumainoksien seurannaisia, luottolaskuja. Tyhjä pullo kolisee, nekin on vietävä kauppaan. Elämä asettuu. Vain yksi on edelleen hiljaa moottoripyöräkauppias, sillä hänen joulunsa ei ole nyt. Miksi? Koska Suomessa ei sitä hänellä olekaan!

Elämä asettuu.

Pauli . S

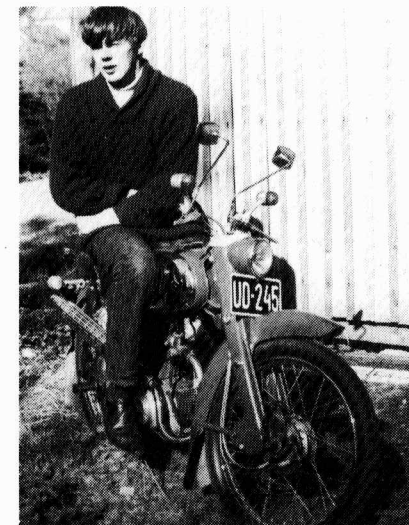


1950 LUVUN MP-NOSTALGIAA



Ruotsalaisia perusmotoristeja sikäläisessä Vauhti-Ville ajopuvussa ja ajankohdan kypärissä ja ajosaappaissa.

Siitaman Eeron albumista



Siitamalaispojan toiveiden täyttymys.

Siitaman Eeron albumista



Vilppulalaisnuorukainen sunnuntaiajelulla. Aikakauden perus-Jawa ja luja Vauhti-Ville pusakka.

Ikka Kinnarin albumista



SAATTUE MURMANSKIIN

Elokuun 25.-27. päivä vieraili noin kolmenkymmenen motoristin joukko Neuvostoliiton Murmanskissa, K uolan niemimaan pohjoisrannalla. Retken teki mielenkiintoiseksi se, että harva tiesi mitä rajan toiselta puolen voisi odottaa löytävänsä. Ainakin kirjoittajan ennakkosenteet menivät reilusti pieleen.

Kunnia matkan onnistumisesta lankeaa Saarenheimon Pertsalle. Hän oli jo aikaisemmin käynyt Murmanskissa autolla ja tahtoi koettaa olisiko mahdollista tehdä sama moottoripyörällä. Perestroikan tuulahdukset ulottuivat lähestulkoon maailman katollekin asti ja saimme luvan lähteä liikkeelle ryhmässä, huoltoauto tosin vaadittiin mukaan.

Pertsalle ei tuottanut vaikeuksia täyttää mukaan mahtuvien, noin kolmenkymmenen pyöräkunnan paikkoja. Jo keväällä oli porukka kasassa. Mukaan lähti rykelmä Pirkanmaalaisia ja lisäksi jokunen

muu hieman tutumpi ihminen. Seikkailuhengen puutteesta ei ketään voi siis ainakaan moittia.

Sovimme kokoontuvamme Ivaloon Näverniemen leirintäalueelle torstai-illaksi. Siellä Perts ja koi viimeiset varoituk- sen sanansa lähestulkoon kaikesta mahdollisesta. Vielä silloin emme tien- neet, kuinka kotoisalta ja mukavalta paikalta Näverniemi voisi tuntua. Seuraava- na päivänä asia oli jo selvillä.

Perjantaiamuna oli herätys jo paljon ennen ylösnousua. Sää oli muuttunut harmaaksi ja sadepuvut rullattiin auki. Reilusti ennen puoltapäivää olimme Raja- Joosepissa valmiina siirtymään mahtavan naapurimme alueelle. Suomen tullitarkastus sujui nopeasti: passit ja viisumit vain katsottiin. Sitten vain siirryttiin ei kenenkään maalle odottamaan. Ja kyllähän me odotimme.

Pari tuntia kestäneen seisoskelun ja molemminpuolisen pälyilyn jälkeen su-

vaitsi herra Neuvostosotilas nostaa puo- minsa ylös ja antaa meidän valua raja- aseman parkkialueelle. Nostelimme kapsäkit pois pyörien päältä ja ne tutkit- tiin sisällä. Rajavartijat tuntuivat olevan kovasti kiinnostuneita länsimaisista por- nolehdistä, kondomeista yms. tuotteista, koskapa niitä minultakin tiukkasivat. Pysyin kuitenkin lujana, enkä myöntänyt moista tilpehööriä kuljettavani. Tarkas- tuksesta selvittyämme lähdimme säädyllisessä jonossa taivaltamaan kohti Ylä- Tulomaa. Se oli välietappimme ennen Murmanskia.

Highway

Yksi reissun kohokohdista olikin Raja- Joosepin ja Ylä-Tuloman välinen tie. Se on joskus hamassa menneisyydessä tehty sahaamalla puut poikki ja poista- malla ehkä suurimmat juurakot ja järkäleet tien reitiltä. Potkupalloa pienemmät musat ovat saaneet jäädä, ketäpä ne voisivat- kaan haitata?! Juuri minkäänlaista pin- takäsitteilyä ei tielle tietenkään ole tehty. Meillä Suomessa tätä tietä kutsuttaisiin perunapelloksi. Joka tapauksessa aja- misesta muodostui varsin hauskaa heti lopetettuamme jonossa kulkemisen. Kerrankin sai räpätä niin paljon kuin sielu sieti. Neuvostoliitossa on moottoripyöri- le voimassa yleinen 70 km/h nopeusra- joitus, mutta miliisien tutkapartio keskellä korpea tuntui melkoisen mahdottomalta ajatukselta.

Liikenne itsessään on täysin uskomatonta. Suurimmaksi osaksi liikkeellä on vain sotilasajonevoja, joiden kuljettajat ajavat kuin umpiluupää ikälopuilla kuor- mureillaan. Toki sekaan mahtuu myös joitakin traktoreita ja motskareitakin. Suomalaiset tukkirekatkaan eivät juuri viitsi kaasua keventää turistin kohdates-

saan. Myös Murmanskin kaupunkialu- eella ovat voimassa samat "se ei pelaa, joka pelkää" -tyyppiset säännöt. Me emme omin päin päässeet peliin mukaan koska liikuimme kaupunkialueella koko ajan miliisisaattueessa. Suosittelemme kokemus- ta lämpimästi kaikille.

Ylä-Tulomassa tankkasimme kuponke- ja vastaan lyijytöntä 95-oktaanista ben- saa. Siellä saimme myös ensikontaktin alkuasukkasiin, joille kelpasivat japani- laisia kyykkypyöriä esittävät tarrat mai- niosti. Viimeiset seitsemisenkymmentä kilometriä ajoimme taas ryhmässä. Tie- kin oli asfaltoitu ja liikenne lisääntyi koko ajan Murmanskia lähestyttäessä.

the Arrival

Kaupungin rajalla letkamme molempiin päihin ilmestyy majakat vilkkuen kaa- haavat Miliisiladat. Ne opastavat meidät läpi Murmanskin hotelli Arktikan pihaan. Tilanne on aivan uskomaton. Emme välitä liikennevaloista emmekä mistään muis- takaan liikennesäännöistä. Ihmiset hyp- pivät kaupoista ulos vilkuttamaan meille. Joku hölmistynyt autoilija ruttaa Ladansa toisen samanlaisen perään. Mitään tällais- ta tulee tuskin kukaan toiste kokemaan. Meidän saapumisemme on todellakin huomattu.

Murmansk ympäristöineen on melko opettava kokemus kotimaan steriiliin il- mapiiriin tottuneelle. Mikään ei toimi odottamallasi tavalla. Koko viikonlopun aikana en törmännyt yhteenkään konee- seen tai laitteeseen, joka olisi ollut tip-top kunnossa. Kaikki toimii juuri ja juuri, elämän ja kuoleman rajalla häilyen. Hyviä esimerkkejä ovat vaikkapa hotelli Arkti- kan hissit. Niissä toteutetaan bingo-me- todia Pohjois-Neuvostoliittolaiseen ta-

paan. Hissi saattaa pysähtyä tai sitten olla pysähtymättä aivan missä kerroksessa hyvänsä. Samalla arvotaan näyttöruutuun eri lukuja osoittamaan jotakin kerrosta.

Tuhoalue ???

Ennakkotiedoista poiketen ei silmiimme osunut lainkaan tuhoutuneita metsiä eikä muitakaan saastumisen merkkejä. Reittimme oli ilmeisesti suunniteltu niin onnistuneesti, että säästyimme niiden näkemiseltä. Varmasti tuhoalueet kuitenkin jostakin löytyvät. TV-uutisissa kerrottiin taannoin, että palamaan syttynyt ydinsukellusvene oli Murmanskin läheisyydessä korjattavana. Nähtäväksi jää, tuleeko lapsistamme irtopäisiä, seitsenjalkaisia vaiko jotain muuta mielenkiintoista.

Muutoin näytti luonto Kuolan niemimaalla varsin kukoistavalta. Nähtävästi Golfvirta tuo lämmintä niin paljon, että lehtimetsätkin kukoistavat. Ovat muuten varsin odottamaton näky Napapiirin pohjoispuolella.

Sinä vaihda raha

Murmanskilaista nuorisoa ei voi moittia yrittämisen puutteesta. Ensimmäinen rahanvaihtaja kohdattiin jo 150 km ennen kaupunkia. Hän väitti ruplien vaihtamisen Murmanskissa olevan mahdotonta meitä valvomaan lähetetyn sadan moskovalaismiliisin takia. Huh huh! Kadulta voi ostaa lähestulkoon mitä vain. Skaala ulottuu ruplista naisten kautta ties mihin. Myös varastaminen on varsin suosittua ajanvietettä. Pyöristämme katosi miilivartiosta huolimatta lähes kaikki irti lähtevä: tarrat, vilkut, tulpanhatut, kahvakumit jne.

Päivän ajorasituksista huolimatta tutustuimme ilta- ja yöelämään vilkkaasti jo perjantaina. Ainakin meidän hotellissamme oli meno päällä myöhäiseen yöhön asti. Emme ottaneet kuuleviin korviimme varoituksia kulkemisesta kaupungilla öiseen aikaan. Suurimmat juhlat pidettiin ulkona hotellin edustalla.

Murmansk

Lauantaiaamuna pyöriensä päälle kykenevät kävivät täyttämässä tankit. Varsinainen päivälle suunniteltu ohjelma alkoi laivaretkellä lahdelle, jonka rannalla Murmansk sijaitsee. Suureksi pettymykseksemme meitä ei päästetty näkemään kuuluisaa laivastotukikohtaa. Olihan laivojen hautausmaakin kyllä melkoisen vaikuttava näky. Laiva-ajelun jälkeen kävimme kaupunkia hallitsevalla kukkullalla tervehtimässä Suuren Isänmaallisen Sodan sankareidenmuistopatsasta, niinkuin tapoihin kuuluu. Bussiretkellä ihkaoikealla Ikaruksella kartoitettiin Murmanskia lähemmin.

Seikka, joka kuvaa retkeämme hyvin on nälkä. Sikäläiseen tapaan valmistettu ruoka ei todellakaan kutkuta makuhermoja. Aamiaisella, lounaalla ja illallisella on tarjolla aina samat ruokalajit seisovasta pöydästä. On mahdotonta kuvaila, kuinka hyvältä maistui Beriozkasta ostettu länsimainen olut parin päivän luumuhun juonnin jälkeen. Seuraavalla retkellä otetaan huoltoauto kuprulleen ruokaa!

Neuvoksi seuraaville Murmanskin kävijöille: ottakaa mukaan tarpeeksi tarroja ja merkkejä jaettavaksi pyöriä ihmeteleville ihmisille. Meille kehkeytyi oikea tarrapörssi hotellin edustalle. Pyöristä tahdottiin tietää lähinnä tehot ja kuutiolavuudet. Mitä katetumpi pyöräsi on sitä enemmän ihmettelijöitä riittää ympärille.

Toiset tunsivat helpotusta ja toiset hakeutta, kun aikaisin sunnuntaiaamuna lähdettiin taas kohti Raja-Jooseppia. Matkalla pari höyrypäättä innostui oikeaan vauhti-iloitteluunkin. Vastaavasti parilta muulta loppui tsemppi ja Neuvos-

toliittolaiseen turpeeseen tutustuttiin lähemmin. Vahinkoja ei sittenkään tainnut tulla muuhun kuin omaan ylpeyteen.

Kak da, wodka

Pientä jännitysmomenttia toivat tuliaiset. Tulomatkan kokemusten valossa odotimme perusteellista tarkastusta rajalla. Toisin kuitenkin kävi. Sopivasti tullimiehen eteen pudonnut Malboroaski sai homman hoitumaan ripeästi ja koppalakit pysyivät piilossa. Suomen puolella etsittiin tietysti viinaa. Uskokaa tai älkää, kellään ei ollut mitään ylimääräistä.

Näverniemessä syöksyimme suoraan ruokapöytänsä. Harvoin on Coca-Cola maistunut niin taivaalliselta. Länsimaisessa hapatuksessakin on omat hyvät puolensa. Huolimatta Suomessa oleminen aiheuttamasta helpotuksen tunteesta, tuli varsin pian mieleen, että kyllä samanlaiselle retkelle voisi lähteä toistekin. Bensakuponejakin on vielä jäljellä. Loppujen lopuksi tiedämme kovin vähän meille tärkeästä naapurimaasta. Monista kommelluksista ja elämäntapojemme erilaisuudesta huolimatta Murmanskissa oli kivaa!

Rapsutteli Toni



Kiitämme:

Niemelän Auto ky, Tapani Niemelä, Rovaniemi
Autokorjaamo Martti Niemi, Rovaniemi
Motopost Oy, Jaakko Laurila, Röykkä
Hämeen Autokoulu Oy, Tampere
Kangasalan Autokoulu Oy, Kangasala
Pirkanmaan Autokeskus, Tampere
LVI-Suunnittelu Aarne Salin, Tampere
LVI-Huolto Pekka Salmi, Kangasala
"Äiti"-Inkeri Mäkinen, Tampere





ANTEEKSIKYNTÖ

Kerhon hallitus on myöntänyt Sisu-Kontion Yrjö Toloselle monivuotisesta uskollisesta Kontionkäynnistä. Karhu oli tarkoitus luovuttaa 20-vuotisjuhlassa. Koska Vaalan Ykä ei ollut paikalla, jäi asia

merkkien jakajilta juhlaäänityksessä mainitsematta. Kontio on postitettu Ykälle.

Pyydämme tuhannesti anteeksi huolimattomuuttamme.

Jaakko Laurila

Veli-Matti Kaipainen

**SEURAAVA LEHTI ILMESTYY
HELMIKUUSSA 1990
JUTUT JA MUUT MATERIAALIT 20.01.1990
mennessä HELILLE**

OSOITTEENMUUTOKSET!

Muista sinäkin: vuosi on vaihtumassa ja uudet jäsenmaksut tulossa. Nyt heti on syytä tarkistaa tämän lehden takakannesta osoitteesi oikeellisuus. **TARKISTA!**

No niin, mikäli se on vanhentunut, toimi seuraavasti: ilmoita sihteerille oikea osoitteesi, ja näin varmistat Motoristisi saapumisen ajallaan.

Minna

...MUTTA MUUTEN OLEN SITÄ ETTÄ...

On hyvä, ettei autoajokortilla enää saa ajaa moottoripyörällä.

On hyvä, että teoritunnit ovat moottoripyöräkorttia hankittaessa pakolliset.

On hyvä, ettei 16-vuotiaat saa ajaa suurikuutioisella moottoripyörällä.

On hyvä, että järjestetään EAK-koulutusta.

On hyvä, että motoristit järjestäytyvät.

Mutta muuten olen sitä mieltä, että:

- Keulia saa, jos osaa tehdä niin, että nokitus näyttää vahingossa tapahtuneelta vielä 50 metrin kohdallakin.

- Sudittaa saa, jos ajokki sutii alle 3000 kierroksella 30 metriä. Yleensä kuski samalla haukottelee näkyvästi.

- Sladissa saa, jos ajokki pysyy pystyssä vähintään 10 metriä eikä silmät päässä pullistele ja leviä teevadin kokoiseksi eivätkä jalat viuhdo ilmassa tuulimyllynä, vaan pysyvät jalkatapeilla. Tämä on kuitenkin vain asfaltilla, hiekalla liiraaaminen on renkaiden puhkomisen uhalla kielletty.

- Ylinopeutta saa ajaa, kunhan ei missään nimessä jää kiinni saatikka kaadu. Jos ajaa poliisien ohi ja jää kiinni, on moottoripyöräily lopetettava eikä saa hiiskua kenellekkään, että on joskus ajanut moottoripyörällä.

- Ylikierroksia saa käyttää, jos moottorissa on hyvää öljyä ja kaasuttajahenkilö hallitsee ajokkinsa tekniikan myös käytännön remonttihommissa.

- Kokoontumisajoissa saa käyttää alkoholia, jos pystyy juomaan viinansa sanaakaan sanomatta ja muiden kanssa riitelemättä sammuen max. yksi tunti aloituksesta. Jos edellä mainittua yrittää, on etukäteen valmistauduttava suoritukseen varaamalla väkijuomaa ns. riittävästi.

- Väittelyn moottoripyörätekniikasta ja ajokin hallinnasta kokeneen matkapyöräilijän kanssa saa antautua vain, jos pystyy pelkästään myöntelemään. Kokenut, Eurooppaa 23449,8 km kesälomallaan tahkonnut FIM-kierittäjä on kaikessa aina oikeassa.

- Oma ajokkia saa kehua retostaa, jos valehtelee luontevan- ja uskottavan näköisesti. BMW-pyöräilijän tulee harjoitella vakuuttavuutta ja pokaan pitämistä monta kesää.

- Uusimmista vyö- ja slick-renkaista voi pitää yli 10 minuutin luentoja, jos itsellä on alla Barumit 5,6 kilon paineella.

- RR- ja motocross ajoissa saa ajajia radan sivusta, katsomosta, arvostella vain, jos käytännössä pystyy näyttämään omat, teoreettiset oikeat ajolinjat oikeiksi.

Nimim. "Richard, erilainen Tempakka"

SRM-ASIAA

Eli kuinka kävi, kun kassanhoitaja nenänsä Suomen Retkeilymajajärjestön syyskokoukseen pisti.

Kun suostuun kerhon SRM-edustajaksi, en tiennyt, että siitä voi seurata muuta kuin syyskokouksissa käyntiä.

Syyskokous pidettiin 23.11.1989 Stationin retkeilymajalla. Ja tietenkin tämä suurisuinen kasöörinne erehtyi avaamaan pari kertaa sanaisen arkkunsa. Ja tulos on, että nyt sitä sitten istua törötetään SRM:n hallituksessa 69:n ja motoristien edustajana. SRM:n hallituksessa istuu pääasiassa suurempien järjestöjen edustajia, joista vielä suurin osa on suhteellisen iäkkäitä ja miehiä. Siispä kokousväki päätti tehdä nykyisen kansainvälisen mallin mukaan "nuorennusleikkauksen", eikä minulta juuri enää mielipidettä kysytty. Että silleen.

Perusteluina tosin tuli ihan hyvät syyt, joten lähdin sitten leikkiin mukaan. Pienempien järjestöjen ääntä on saatava kuuluville, etteivät isot (usein vain rahaa ajattelevat) aina tallo varpaille ja iloksemme minua ehdottanut henkilö vielä sanoisi, että me motoristit olemme yksi tärkeä retkeilymajojen ja leirintäalueiden käyttäjäkunta...meidän mielipiteitä halutaan kuulla, joten siinä oli syitä kerrakseen. Katsotaan nyt sitten, mitä tuleman pitää.

Kerrohan toiveitasi ja mielipiteitäsi tänne kassanhoitajallepäin, jos jotain mieleen tulee. Jos et vielä saanut selvyttä, niin Sinähän olet oikeutettu SRM:n etuihin, kun kuulut MP 69:iin. Mukana seuraa vielä tietoja talven eduista. Kaikil-

le utelaille tiedoksi nykyinen SRM:n hallitus:

| | |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puheenjohtaja | Olli Kohonen <i>Suomen Partiolaiset</i> Kari Salo <i>Pohjola-Norden</i> |
| vpj | Pekka Ollikainen <i>TUL</i> Jaakko Paavela <i>Suomen Latu</i> Riitta Kallio <i>Riihimäen kaupunki</i> Taina Piispa <i>MP 69</i> Aaro Harju <i>Suomen Nuorison Liitto</i> Matti Laitala <i>Eläkkeensaajien Keskusliitto</i> |
| vpj | Börje O Löfman <i>Suomen Matkailuliitto</i> Lars Dahlberg <i>SF Caravan</i> Ritva Niemi <i>Lappeenrannan kaupunki</i> Keijo Kaukinen <i>Autoliitto</i> |

Jos olet järjestämässä kokoontumisajoa, kurssia tms. Voit kysellä SRM:n tarjontamista mahdollisuuksista minulta. Tarjolla on paikkoja ympäri Suomea. Eipä sitten muuta kuin kuullaan ja nähdään terveisin Taina .

SRM-retkeilymajat - avoinna talvikaudella 1989/90

Suomessa toimii lähes 150 retkeilymajaan, joista runsaat 60 on avoinna koko vuoden. Ne palvelevat matkailijoita eri puolella Suomea. Suosittelemme kaikille retkeilymajoille tuleville ennakkovarausta talvisin.

Retkeilymaja tarjoaa viihtyisän ja edullisen yösijan. Lähes jokaisella on 2-4 hengen huoneita. Muita tyypillisiä palveluja on kahvila, myös täysihoidonmahdollisuus, itsepalvelukeittiö, vaatteiden pesuja kuivaustilat, suihkut sauna ja seurustelutilat.

Talvisin toimivat majat sijaitsevat

yleensä hyvien hiihto- ja ulkoilumaastojen tuntumassa. Laskettelurinteisiin on monasti lyhyt matka. Majanhoitajat vuokraavat usein hiihtovälineitä.

Tässä listassa retkeilymajat on lueteltu lääneittäin aakkosjärjestyksessä. Majan nimen jälkeinen tähti viittaa tasoluokkiin (**, *** tai retkeilyhotelli). Lisätietoja saa Suomen Retkeilymajajärjestön toimistosta, Yrjönkatu 38 B, 00100 Helsinki, puh. 90-694 0377, telefax 90-693 1349. SRM:n toimisto on avoinna maanantaista perjantaihin klo 9-16.

Hämeen lääni

- LAHTI Retkeilymaja***, Kivikatu 1, 15700 Lahti, puh. 918-263 24
- TAMPERE Hostel Uimahallin Maja (retkeilyhotelli), Pirkankatu 10-12, 33230 Tampere, puh. 931-229 460
- VIRRAT Retkeilyhotelli Haapamäki, 34710 Vaskivesi, puh. 934-569 145

Keski-Suomen lääni

- JOUTSA Retkeilymaja Vaihelan tila (***), 19920 Pappinen, puh. 947-891 07
- JOUTSA Retkeilymaja Aholan tila (***), 19670 Mieskonmäki, puh. 947-781 53
- JYVÄSKYLÄ Retkeilyhotelli Laajari (myös ***), Laajavuorentie 17, 40740 Jyväskylä, puh. 941-253 355
- JÄMSÄ Retkeilymaja Ratsastuskievari(***); Arvajantie, 42100 Jämsä, puh. 942-623 88
- KANNONKOSKI Retkeilyhotelli, Piispalan kurssi- ja leirikeskus, 43300 Kannonkoski, puh. 944-515 51
- SAARIJÄRVI Retkeilymaja Hepolomat(***), Kp 7, 43100 Saarijärvi, puh. 944-336 40.

Kuopion lääni

- JUANKOSKI Retkeilyhotelli Pisanhovi, 73750 Pisankoski, puh. 971-773 101

| | | | |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| JUANKOSKI | Niskakosken retkeilymaja (***) 73500 Juankoski, puh. 917-612 855 (avoinna 1.4.-30.9.) | RAATTAMA | Retkeilymaja Raattaman Lomamökkit (***) 99340 Raattama, puh. 9696-7367 |
| KAAVI | Retkeilyhotelli, Kaavin lomakeskus, 73620 Kortainen, puh. 971-675 216 (avoinna 15.-30.10.) | ROVANIEMI | Retkeilymaja Tervashonka (***) Hallituskatu 16, 96100 Rovaniemi, puh. 960-146 44 |
| KUOPIO | Jynkän retkeilymaja (***), 70780 Kuopio, puh. 971-312 361 (avoinna 1.5.-15.10.) | SALLA | Retkeilymaja (***) Kuusamon tie, 98900 Salla, puh. 9892-313 71, (avoinna 13.-30.9.) |
| NILSIÄ | Retkeilymaja Valkaismaja (***) 73300 Nilsiä, puh. 977-431 803 | SEVETTIJÄRVI | Retkeilyhotelli Kottamajat, A 778 Jorvapuolijärvi, 99930 Sevettijärvi, puh. 9697-535 31 |
| RAUTALAMPI | Retkeilymaja Korholan Kartano (***) 77700 Rautalampi, puh. 979-303 20 | SODANKYLÄ | Retkeilyhotelli Visatupa (myös ***) Sodankyläntie, 99510 Raudanjoki, puh. 9693-741 33 |
| RAUTAVALVAARA | Retkeilyhotelli Metsäkartano (myös ** ja ***) 73900 Rautavaara, puh. 976-805 10 | SODANKYLÄ | Retkeilymaja Pikku-Mikkola (**) PPA 1, Mikkolanmäki, 99600 Sodankylä, puh. 9693-846 04 |
| TERVO | Retkeilyhotelli Sinisenttien Gasthaus, Lekuniemi, 72210 Tervo, puh. 971-542 666 | Mikkelin lääni | |
| Kymen lääni | | HEINÄVESI | Retkeilymaja Pohjaitaipaleen kartano (***) PPA 2, 79700 Heinävesi, puh. 972-664 19 |
| IMATRA | Retkeilymaja Ukonlinna (**), 55420 Imatra, puh. 954-212 70 | KANGASLAMPI | Retkeilymaja Kangaspelto (**) 79520 Viijolahti, puh. 972-891 39 |
| KOTKA | Uimalan Retkeilymaja (***) 48100 Kotka, puh. 952-11603 | PUUMALA | Retkeilymaja Reissumaja (***) Iomakylä, 52200 Puumala, puh. 954-811 19 |
| KUUSANKOSKI | Retkeilymaja (***) Uimahallintalo, Uimahallintie 5, 45700 Kuusankoski, puh. 951-404 462 | RANTASALMI | Retkeilymaja Ranta-Pyyviälä (***) 58900 Rantasalmi, puh. 957-811 24 |
| LAPPEENRANTA | Finnhostel Lappeenranta (retkeilyhotelli), Kuusimäenkatu 18, 53810 Lappeenranta, puh. 953-155 55 | RISTIINA | Retkeilymaja Löydön Kartano (***) 52320 Vitsiälä, puh. 955-441 01 |
| Lapin lääni | | SULKAVA | Partalansaaren retkeilymaja (***) Auvila, 58720 Kaartilankoski, puh. 957-761 50 |
| INARI | Retkeilymaja Kukkula (***) puh. 9697-512 44 (avoinna 1.3.-1.5. ja 1.6.-30.9.) | HAUKIPUDAS | Virpiniemen retkeilyhotelli, Virpiniemi, 90820 Kello, puh. 981-401 222 |
| IVALO | Retkeilyhotelli Ahopää, Tunturikeskus Kiilo pää, 99800 Ivalo, puh. 9697-871 01 | KALAJOKI | Retkeilyhotelli Taplon Tupa, Hiekkasärkät, 85100 Kalajoki, puh. 983-466 622 |
| KARIGASNIEMI | Retkeilymaja Välimäki (***) 99950 Karigasniemi, puh. 9697-611 88 | KUUSAMO | Retkeilymaja (***) Kirkantie 35, 93600 Kuusamo, puh. 989-221 32 |
| KEMIJÄRVI | Retkeilymaja Matkatupa (***) A 725 Ukuniemi PL, 98100 Kemijärvi, puh. 9692-885 17 (avoinna 1.4.-31.10.) | KUUSAMO | Etelä-Kuusamon Lomapaivelu (***) 93630 Kuoliavaara, puh. 989-891 67 |
| KITTILÄ | Retkeilymaja Sillankorva (***) puh. 9694-834 28 | PUDASJÄRVI | Retkeilyhotelli Pudas-Maja, Särkköte 3, 93100 Pudasjärvi, puh. 988-232 20 |
| KOLARI | Vaattovaaran retkeilymaja (***) Kp 2, 95900 Kolari, puh. 9695-610 86 | SOTKAMO | Retkeilymaja Tikkanen (***) 88600 Sotkamo, puh. 986-605 41 |
| MUONIO | Retkeilyhotelli, Lomamaja Pekonen (myös ***) Kp 2, 99300 Muonio, puh. 9696-2237 | VAALA | Retkeilyhotelli Seppänen, Vaalarantie 16 91700 Vaala, puh. 981-461 183 |
| PELLO | Retkeilymaja (***) leirikeskus, Vaaranperä, 97500 Pello, puh. 9695-861 55 | | |

Pohjois-Karjala
ILOMANTSI

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

SRM-retkeilymajojen tasoluokka ja hinnat .

**** Kahden tähden retkeilymaja**

- Majanhoitaja on vastaamassa vieraiden hyvinvoinnista ja majan järjestyksestä
- Osa vuodepaikkamäärästä on 2-4 hengen huoneissa
Majan kaikissa huoneissa vuoteet on varustettu patjoilla, tyyntyillä ja peittoilla.
Lakanat ja tyyntyliina ovat joko omia tai vastaanotosta vuokrattuja/ostettuja
- Naisille ja miehille on erilliset peseytymistilat ja wc:t
- Majalla on lämmin vesi ja usein myös sauna
- Majalla on itsepalvelukeittiö tai aamiaistarjoilu
Vuodepaikkahinta 28-50 markkaa huonekoosta riippuen
Lakanasetti 20-25 markkaa
Aamiainen 20-30 markkaa

***** Kolmen tähden retkeilymaja**

Kahden tähden retkeilymajan tasovaatimusten lisäksi
majalla on
- vähintään puolet vuodepaikkamäärästä on 2-4 hengen huoneita
- peseytymistilojen yhteydessä suihkut
- usein ateriapalveluja
Vuodepaikkahinta 30-60 markkaa huonekoosta riippuen
Lakanasetti 20-25 markkaa
Aamiainen 20-30 markkaa

Retkeilyhotelli (Finnhoste)

Täyttää kolmen tähden retkeilymajan vaatimukset, joiden lisäksi
- huoneet ovat 2-4 hengen huoneita, useilla omat peseytymistilat ja wc:t
- rakennuksessa saattaa olla lisäksi 5 hengen tai sitä suurempia huoneita
- ateriapalveluja
Vuodepaikkahinta talon lakanoin 50-90 markkaa huonekoosta riippuen
vuodepaikkahinta omin lakanoin 35-70 markkaa huonekoosta riippuen
Lakanasetti 20-25 markkaa
Aamiainen 20-30 markkaa

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Vandrarhotel och Pensionat (retkeilyhotelli),
Kulla, 25870 Dragsfjärd, puh. 925-4553
Retkeilyhotelli Pnision Majät, 39150 Pnisiö
puh. 931-406 074
Päiväkylmän retkeilymaja (****), Päiväkylmä,
21140 Rymättylä, puh. 921-521 894
Turun kaupungin retkeilymaja (****),
Linnankatu 39, 20100 Turku, puh. 921-316 578

HÄMEENKYRÖ

RYMÄTTYLÄ

TURKU

Uudenmaan lääni
HELSINKI

HYVINKÄÄ

JÄRVENPÄÄ

LILJENDAL

PORVOO

TENHOLA

VANTAA

Vaasan lääni
KASKINEN

SYKÄRÄINEN

VAASA

Turun ja Porin lääni
DRAGSFJÄRD

Retkeilyhotelli Haapakallio, Kuuksenvaara,
82900 Ilomantsi, puh. 97 4-431 07
Retkeilymaja Koitereen Helmi (***)
81 430 Kivilampi, puh. 97 4-324 40 (avoimna 15.5.-31.10.)
Kolin Retkeilymaja (****), Lahnalampi,
83960 Koli, puh. 973-673 131
Hyvärilän retkeilyhotelli (myös ****),
Lomatie, 75500 Nurmes, puh. 976-217 35

"Primaverassa tapahtuu: vauhtia ja vaarallisia tilanteita; seksiä ja väkivaltaa kauppaoppilaitoksella!!! Väkivaltaa saat etsiä toisilta osastoilta; kaiken muun voit kokea MP-69:n osastolla pohjakerroksessa. Tule tutustumaan järjestäytyneeseen moottoripyöräilyyn. Osastolla puputyöt kertovat sinulle, mitä on MOTORISTI SURVIVAL."

Kuulutuksissa aiheutti hieman ongelmia se, että messujärjestäjien kuuluttajan pokeri ei meinannut pitää. Varsinkin kun voimakkuus oli sellainen, että sen kuuli myös kaukungilla parin kilometrin säteellä.

Koska Motoristi Survivalille oli tarkoitus saada julkisuutta ja uusia oppilaita, pidimme useita kurssin esittelyjä ajonäytöksineen. Viisitoista ja viisi minuuttia ennen

ajonäytöstä kaikuiivat Liikenneturvan makamat kuulutukset:

"Isoja mopoja, komeita mopopoikia, kuminkäryä, kiihdytyksiä ja jarrutuksia! Viidentoista/viiden minuutin kuluttua motoristi- survival näytös piha-alueella. MP-69:n pojat esittelevät moottoripyöräilijöiden kurssia. Lisää kurssista ja motorismista yleensä kertovat puputyöt MP-69:n osastolla pohjakerroksessa. Tule ihmeessä katsomaan."

Ajonäytöksissä oli vauhtia, kuten luvattiin, ja yleisöä riitti ihailemassa sekä pyöriä että ajajia. Ilmeisesti ajonäytökset (tai puputyöt?) saivat ihmiset vakuuttuneeksi Motoristi Survivalin hyödyllisyydestä, koska kevään kurseilla Pirkanmaalla oli ennätysmäärä oppilaita.

Antti

Toni, KH ja Jouni esittelemässä eri jarrutustapoja



Aja talvella — tuet reumasairaaloihin

Syy miksi minä ja ystäväni harrastamme talvimoottoripyöräilyä on lumella ajamisen suunnaton hauskuus. Ajosta nauttiminen edellyttää kuitenkin kunnan varustautumista pakkasten ja liukkauden varalle. Ohessa muutamia vinkkejä ja mielipiteitä aloittelevien avuksi.

Talviajo lienee helpointa isolla katuenduroilla, mutta periaatteessa millä tahansa pyörällä voi ajaa talviliukkailla jos vain löytyy sopivan kokoiset talviajoon soveltuvat renkaat. Monet ajavat esim. talviralliin nastattomilla renkailla, mutta voin vakuuttaa, että on monin verroin hauskempaa ajaa kunnan kumeilla. Renkaiksi kannattaa hankkia enduro-cross tai crossi-

kumit kunnollisella nastoituksella. Nastoitiksi sopivat 14-20 milliset luminastat. Henkilöautojen nastat ovat liian pieniä ja jäätanastat eivät kestä maantieajoa. Nastojen pysyvyyden voi varmistaa liimamalla esim. hitaalla aralditilla tai loctitella tai ampumalla nastat hiukan tavallista syvemmälle. Lisätietoja voit kysyä enduro- ja crossikuskeilta tai esim. M-huolto Reijo Myllymaalta Hämeenlinnasta.

Jos aiot saada moottorisi käyntiin kovastakin pakkasesta niin vaihda koneeseen syntetiset öljyt, käytä jäänestoa, huolla sytytyslaitteet ja kaasari(t), voitele vaijerit ja hanki kunnan akku tai pyörä jossa on käynnistyspoljin. Neulan nostaminen, tyh-

jäkäyntiseoksen rikastaminen ja pääsuuttimen suurentaminen parantaa useimpien pyörien käynnistyvyyttä ja käyntiä pakkasella. Jos pyöräsi ei kaikesta huolimatta käynnisty, lämmitä moottoria kosanilla tai lapiollisella hehkuvia hiiliä moottorin alla. Ajomukavuuden ja -ominaisuuksien kannalta kannattaa vaihtaa iskareihin talviöljyt (5W) ja ruuvata vaimennuksen säätöjä löysemmälle.

Tärkeintä kuskin kannalta on ehdottoman tiivis ajopuku, jolla saadaan veto pois. Parhaita lienevät erilaiset kelkkahaalarit. Haalarin alle riittävästi villaa ja thinsulatea tms, jalkaan huopakumisaappaat ja käsiin hyvät rukkaset, kypärän ja haalarin väliin kunnan kauluri teipattuna kypärän alareunaan. Jos vielä on kylmä voi saapaisiin tehdä sähkölämmityksen ompelemalla pohjallisiin vastuslankaa. Saman voi tehdä rukkasilta, mutta helpompi ratkaisu on hankkia sähkölämmitteiset kahvakumit. Kemiaallinen taskunlämmitin poveen tai sähköliivi ylle niin luulisi tarkenevan. Kunnan kate tai tuulisuoja, joka ohjaa ajo- viiman kuskin ohi auttaa huomattavasti.



Käsien suojaamiseen sopivat "norsunkorvat" tai kahvojen ympärille tehdyt pussit.

Näkyvyyden varmistamiseksi on sähkölämmitteinen visiiri ehdoton varuste. Bemari-kypärään voit ostaa sellaisen tehdastekoisena, mutta voit tehdä sen itsekin sulattamalla vastuslankaa visiirin sisäpintaan (paina lanka visiiriä vasten ja syötä riittävästi virtaa joilloin kuuma lanka sulatta visiirin pinnan ja tarttuu kiinni). Tuki kypärästä mahdolliset tuuletusaukot luukuunottamatta leukaosassa olevaa imevää kanavaa, koska se ehkäisee tehokkaasti hengityshuuruksen nousemisen visiirille aiheuttamatta vetoa.

Talviaikaan kannattaa reitinvalintaan kiinnittää erityistä huomiota. Pääteiden sijaan kannattaa ajella mahdollisimman paljon pikkuteitä, jolloin välttyt suuremmilta suola/kurakeleiltä. Lisäksi mutkaisilla sivuteillä ajaminen ja sladittelu on paljon hausempaa ja vaihtelevampaa kuin suoraan ajo valtatiellä.

Pekka



Täältä se alkoi 20 vuotta sitten.

KORPILAMMELLA JUHLITTIIN

Korpilammen hotelli tuli aikanaan maankuuluksi kun maan suurikenkäisin hallinnon ja talouselämän johtajisto pisti siellä maan asioita kuntoon. Vuosien mittaan paikka on "alentunut" tavallisen suomalaiskansan käyttöön.

Sitä suomalaiskansaa kai on vankasti se matkamotorismin kantajoukko, joka syyskuun puolivälissä sinne kokoontui 20 v. taivaltaan juhlimaan. Kerhon syntypaikalle Myllylammen motellille ensin kokoonnuttiin ja sieltä melkoisessa syysateessa juhla-kulkueena Korpilammelle ajettiin. Sääli, että sää latisti pahasti tätä pyöräkaravaania, johon osallistui reilusti toistasataa motoristia.

Auditoriossa sitten pidettiin sääntömääräinen vuosikokous. Mukana tällä kertaa oli kymmenisen prosenttia kerhon jäsenmäärästä eli puolta enemmän kuin tavallisesti. Ex-puheenjohtajat Jaakko Laurila puheenjohtajana ja Osku Vaahtera sihtee-

rinä juonsivat kokouksen jäntevästi, sopivasti huumoriakin viljellen. Hallituksen asianomaiset jäsenet esittivät tarvittavat vuosikertomustiedot ja -raportit. Jäsenet olivat kuulemaansa tyytyväisiä eikä protestoivaa keskustelua syntynyt. Sen sijaan kerhon toimintaan liittyvästä keskusteltiin tavallista vilkkaammin ja erittäin asiallisin puheenvuoroin.

Allamainittu yllätettiin kerhon kunniajäsenyydellä — kolmas sellainen kerhon historiassa. Onneksi oli tullut pukeuduttua kravattipukuun.

Aika hämmäntävä on tällainen kunniajäsenyys, kun itse ei ole aktiivi moottoripyöräilijä ja muutenkin epätekninen persoona. Mutta lohdutan itseäni ja toivottavasti muitakin, että lukuisat eri alojen urheiluseurat ovat myöntäneet kunniajäsenyyksiä organisaatiojäsentililleen, jotka eivät varsinaisesti alan urheilusuorituksissa ole kunnostau-

tuneet. Kokouksen lopulla ovella jaettiin kerhon 20 v historiikki, joka muille tulee aikanaan postissa.

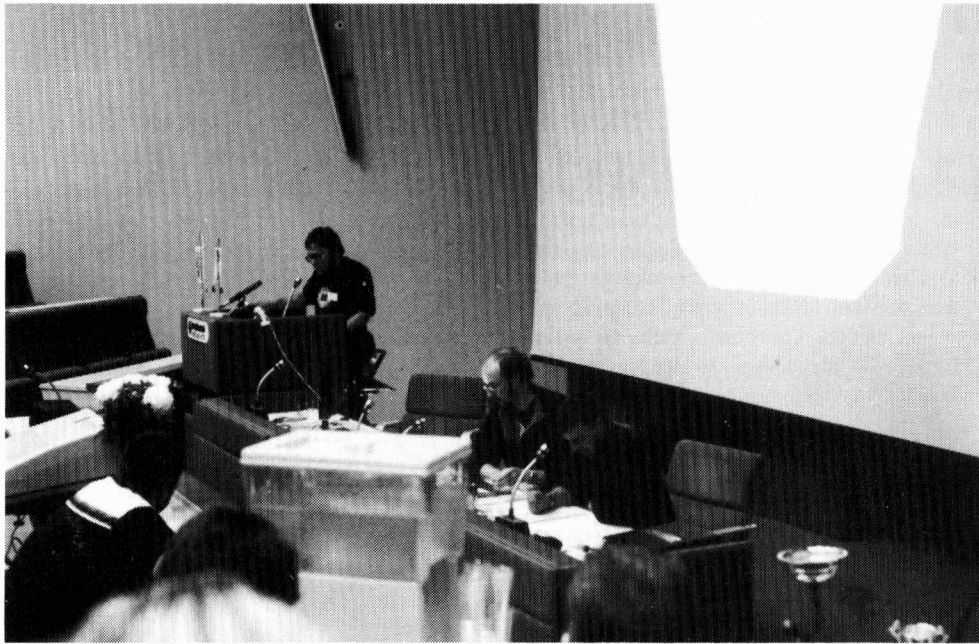
Yökerhotoiloissa jatkettiin kun ensin saatiin kuohujuomainen drinkki, jonka vanhat liikesuhdekumppanimme Helsingistä ja Hämeenlinnasta sponsoroivat. Onnitteluja otettiin vastaan ja lahjojakin. Motoristin harrastekuvatutkimuksesta saatiin alustavia tietoja.

Illallista varten saimme oman nurkkauksen. Siellä pöydissä odoteltiin tarjoilua ja oli aikaa jutteluunkin, kun orkesterin desibelit vielä sen sallivat. Tällaisiin tilaisuuksiin kuuluvan juhlapuheen, joka normaalis-

ti pidetään paistista päästyä, allamainittu hoiteli jo ennen ruokailua. Sitä ei kannata toistaa tässä lehdessä, koska se oli keskitetty supistelma kerhon vaiheista, joka on luettavissa juhlakirjassa. Tein puheen siihen muotoon siksi, että ei ollut varmaa vielä ehtisikö historiikkikirja ilmestyä juhlakokoukseen jaettavaksi.

Ravintolan ja diskon desibelit vahvistivat illan mittaan siinä määrin, että kaverien kanssa keskustelu hukkui meluun. Monet siirtyivät huoneisiin vähemmän äänekkäisiin jatkoihin toverillisessa hengessä.

Siitaman Eero



Veli-Matti kertoo toiminnasta, Jaska ja Osku seuraavat.



Runsaslukuinen kokousväki kuuntelee tilikertomusta.



Kerhon näyttävää palkintorivistöä.

KUNNON JARRUKENGÄT PIDENTÄÄ IKÄÄSI



MALLI
KAS-LAPI
NOSTALGINEN
BY
VLADIDAS



MALLI
BURN-OUT
2-+ miehille
SADEPITOA!



MALLI
NYQVIST
KAUPUNKI
AJOON



NOPEAAN
AJOON
HIGH SPEED
(KOIVUA)

KESKUSTELUA KESKUSTELUA

Satuinpa tässä taannoin saamaan vakuutusyhtiö Sammolta pienen kortin, jolla he mainostivat kaskovakuutuksiaan, ilmeisesti tarkoituksenaan tehdä aiempaa vakuutusta halvempi tarjous. Asiallista, vai mitä?

Entä sitten, kun vakuutusyhtiön lähettämän mainoksen otsikkona on "Hana auki ja Sampoon!". Lienenkö yliherkkä vai muuten vaan nipottaja, mutta mielestäni tuonkaltaiset mainoslauseet eivät kuulu ainakaan vakuutusyhtiöiden mainontaan. Olen pikemminkin sitä mieltä, että tuon tyyppisestä mainonnasta olisi päästävä kokonaan eroon.

En ole nähnyt tarkkoja lukuja tämän kesän onnettomuustilastoista, mutta se taisi olla juuri Motoristi-lehdessä, jossa sanottiin, että -89 kesällä kuoli kaksi kertaa niin paljon motoristeja kuin edellisessä. Kun vielä otetaan huomioon onnettomuuksien määrän kasvu koko tielikenteessä tänä vuonna ja se, että kalusto paranee koko ajan, ei voine tehdä

muunlaista johtopäätöstä kuin sen, että nykyisin vika löytyy yhä useammin korvien välillä.

Tätä korvien välissä olevaa vikaa ovat pyrkineet korjaamaan valistuksella ja asennekasvatuksella mm. Liikenneturva ja MP69, kukin omalla tahollaan ja tavallaan. Vastus on ollut kova, ja vastapuolella on useinkin toiminut mainosväki. Koko 80-luvun on moottoripyörien mainonta nojautunut varsin vahvasti suorituskykyyn, ja tämä linja tuntuu olevan koko ajan nouseva.

Myös lehdistö on varsin innokkaasti ollut tukemassa tätä linjaa. Kun lukee moottoripyörien testejä lehdistä, jää herkästi sellainen kuva, että moottoripyörillä on vähintään puolililaillista ajaa pitkälti kolmatta sataa. Kummallista kyllä, tätä tukee jossain määrin myös esim. autokoulun oppikirja, jossa muistaakseni sanottiin moottoripyörillä ohittamisesta jotensakin näin: "Ohitustilanteissa kannattaa olla varovainen, sillä moottoripyörä

ilmestyy useinkin varsin yllättäen auton taustapeiliin." Lainaus ei ole sanasta sanaan, mutta saman suuntainen kuitenkin. Uudempi vastaaventyyppinen lausunto löytyy eräästä MP-Lehden numerosta, jossa haastateltiin juuri virkaansa astunutta Liikenneturvan pääjohtajaa Valde Mikkosta. Hänen mukaansa "lähestyvän moottoripyörän nopeutta on hyvin vaikea arvioida". Aivan totta. Mietitäänpä vain sitten mitä tuosta voi lukea rivien välistä.

Asiayhteydestään irrotetut lausunnot voi tietysti saada näyttämään aivan miltä tahansa, mutta aivan selkeä linja näistäkin muodostuu. Ainoa, jonka mielestä ei saa ajaa nopeusrajoitusten näyttämiä nopeammin, taitaa nykyisin olla poliisi.

Joka tapauksessa tilanne on se, että emme me voi syyttää mainosmiehiä tai lehtiä jos saamme nopeussakot. Syytä on niin sysissä kuin sepissäkin, eli kahvaa

kiertävä kättä pitää kyllä ensisijaisesti hallinnassaan kuski. Jos näin ei ole, on jossakin perustavaa laatua oleva vika. Tiedotusvälineistä saa korkeintaan väärän vaikutelman liikenteen pelisäännöistä, mutta ei sitovia ohjeita.

Palaanpa taas alkuun eli tuohon Sammon mainokseen. Koska kerhomme on muutenkin tehnyt varsin ansiokasta työtä liikenneturvallisuuden hyväksi, olisiko ehkä mahdollista, että kerhon hallitus lähettäisi jonkinlaista kritiikkiä l. palautetta tuosta mainoksesta - mikäli se katsotaan aiheelliseksi. Kyseessä on kuitenkin vain yksi tapaus monista, mutta tämä koskettaa varsin läheisesti meille kaikille motoristeille läheistä asiaa, vakuutusmaksuja. Itse pyysin kyllä tarjouksen, tosin mielestäni asiallisella kritiikkikirjeellä varustettuna.

Topi Kuusinen

Hallituksen jäsenien esittely



puheenjohtaja
Veli-Matti Kaipainen

Pian nelikymppinen poikamies joka matkalee kesällä Moto-Guzzi Californialla ja ohjastaa muiden vuodenaikojen vaihtelevissa olosuhteissa NTX Moto-Guzzilla. Harrastusta ajallisesti haittaavana, mutta taloudellisesti avustavana työnä on tuotepääällikkyyden teknisen alan maahan- tuontiliikenteessä. Moottoripyöräily ja MP 69 ovat vieneet lähes kaiken ajan toiselta harrastukselta yleisurheilun tuomari- tehtäville. Lukemaan sentään ehtii kun jättää kotityöt vähemmälle. Mutta jos moottoripyöräily ei olisi tuonut kaikkia mukavia hetkiä ja maailman parhaita kavereita, tuskin tätä kirjoitettaisiin.



Timo Hahtala

Pirkanmaalainen varapuheenjohtajan palleilla.

Pyöräillyt neljä vuotta, nykyisenä pyöränä Yamaha XJ-750.

Harrastuksina laulu, viini ja nainen.

Motto: Nahkapukuun — vaikka kenkä-lusikalla.

Olen yli 30:n Pirkanmaan Matkamotoristi ja kuulunut MP 69 vuodesta -83 alkaen. Siviilisäädössä naimisissa Kepan kanssa, rakastajattarina minulla on Honda VFR 750 ja Yamaha IT 250, suhteemme on kyllä nykyisin aika julkinen. Moottoripyöräilyä olen harrastanut 14 kesää, ja viime ajat toiminut aktiivisesti moottoripyörien liikenneturvallisuuden kanssa. Järjestelen ja koordinoin erilaisia MP Survival- ja EAK-tapahtumia eli kääntykää näissä asioissa puoleeni. Harrastus määrärahani hankin nykyisin sähkötukuliikkeen myyntilytkkinä ja se lienee toinen harrastukseni. Talvella pulahdan uimaan avantoon viilentääkseni liiallista



Timo Ylä-Mononen

kesän odotusta. Asuntosäästäminen on kuulunut myös aina piirteisiini, joten kotoa minut tavoittaa parhaiten hyvin myöhään illalla tai aikaisin aamulla.

SIHTEERI MINNA ILVONEN

“Olen kirkkonummelainen neljännesvuosisadan ohittanut, BMW’lle sydämeni menettänyt, kirjoja ja sulkapalloa ym. liikuntaa mieleni mukaan harrastava, vuosittain Keski-Euroopassa lomaileva, atk:lla leipäni hankkiva, aina jossakin välissä kaiken maailman kokouksissa juokseva, liikenteestä kommentit omaava; ennen kaikkea elämästä nauttiva motoristi.”



Vuoden 1989 näyttelyn antia, ilman Kataa

MP-näyttely 90

Helsingin Messukeskuksessa
19.-21. tammikuuta 1990

Käynnistys

Kevättalvella, 21 vuotta sitten, järjestettiin Helsingissä, Adlonin linnan pihalla ensimmäinen moottoripyöränäyttely, jossa oli mukana viisi näytteilleasettajaa ja 12 pyörää. Siitä lähti käyntiin vuosittainen mp-näyttelyperinne, joka nyttemmin on vakiinnuttanut paikkansa moottoripyöräväen tammikuisena treffitapahtumana.

Liikkeellelähtö

Vuodesta 1987 lähtien näyttelyn on

järjestänyt Moottoripyörien Tuontikauppiat ry. Tuolloin se oli Espoon Dipolissa ja nyt parina viime vuotena Messukeskuksessa.

Vuoden 87 näyttelyn järjestelyihin paneuduttiin huolellisesti ja vauhtiin pantiin uusia ideoita. Perinteistä pyörien, varusteiden, tarvikkeiden esittelyä piristettiin moottoripyöräpiireihin kuuluvilla viihdetaitelijoilla ja huippukusien haastattelutilaisuuksilla. Mainontaan ja tiedottamiseen kiinnitettiin huomiota, ja kaiken tämän tuloksena olikin järjestäjille mieluisen kävijämäärä, yli 18000 maksanutta katsojaa. 2660 neliön suuruisissa tiloissa oli tuotteitaan esittelemässä 48 näytteilleasettajaa.

Runsa kävijämäärä varsin sokkeloisesa, mutta kotoisessa Dipolissa pani järjestäjät miettimään, minne sijoittaa seuraavan vuoden näyttelyn. Messukeskuksen valinta arvellutti, sillä se merkitsi

kustannusten nousua puolella ja pahimmoilleen olisi saattanut käydä niin, että se olisi kumissut tyhjiyttään. Näin ei kuitenkaan käynyt.

Kiihdytys

Vuoden 1988 näyttelyssä tuntui tosin olevan runsaasti tilaa siinä vaihteessa kun 73 näytteilleasettajaa vasta rakensivat osastojaan. Kun näyttely oli valmis avattavaksi yleisölle, totesi Messukeskuksen väki, että onpa todella tyylikäs näyttely. Eivätpä he olleet tienneet mp-väkeä niin mukavaksi ja taitavaksi porukaksi! Osastojen rakentamisessa oli todella pantu parasta ja niitä kävikin katsomassa yli 25000 ihmistä. Järjestäjät olivat onnistuneet tuomaan mukaan uutta ilmettä, mm. mp-asuja esittelevän muotishown.

Vuoden 88 näyttelyssä oli mp-väen käytössä E2 -halli ja 3730 neliömetriä, mutta tungosta riitti silloinkin. Niinpä järjestäjät varasivat seuraavaan näyttelyyn osan alakerran E1 -hallista, eli tilaa yhteensä 5020 neliötä.

Tämäkin näyttely sujui mukavasti. Kävijöitä oli yli 27 000, näytteilleasettajia 84.

Mukavaa matkavauhtia

Helsingin MP-näyttely on viime vuosina kasvanut pohjoismaiden merkittävimmäksi. Kävijälukujen kehitys kertoo suuren yleisön lisääntyneestä kiinnostuksesta moottoripyöräilyyn.

Näytteilleasettajat ovat omalta osaltaan panostaneet näyttelyyn ja rakentaneet tyylikkäitä ja mielenkiintoisia osastoja niin että esillä on ollut hyvä läpileikkaus suo-

malaisesta moottoripyöräilystä.

Tiedotusvälineiden kiinnostus moottoripyöräinäyttelyä kohtaan on lisääntynyt selvästi. Ja onhan ollutkin, mistä kirjoittaa. MP 89 näyttelystä kirjoitti 63 lehteä. Artikkeleita oli toista sataa, ja lisäksi näyttely sai kiitettävästi julkisuutta radiossa ja televisiossa.

Taas tammikuussa

Seuraavaksi saadaan esimakua siitä, mitä moottoripyöräily on uudella vuosikymmenellä.

MP 90 näyttelyn käytössä on E2 -hallin lisäksi lähes koko E1 -halli alakerrassa ja ala-aula koko pituudeltaan. Näyttelytilaa on runsaasti yli 6 000 neliötä. Näytteilleasettajien määrää ei ole pyritty lisäämään, sillä mp-näyttely on tarkoitus säilyttää nimenomaan moottoripyöränäyttelynä, jossa pääroolissa ovat moottoripyöräily ja moottoripyöräilijät. Tilojen avartamisella on tähdätty nimenomaan yleisön viihtyvyyden lisäämiseen. Sitä palvelevat myös lisätty ravintotila ja avarat aulat.

Uusi asia ensi tammikuun näyttelyssä on ns. ammattiväen aika, jolloin näytteilleasettajat voivat kutsua vaikkapa liikeasiakkaitaan tutustumaan näyttelyyn ennen sen virallista avaamista yleisölle. Lisäksi on tarkoitus järjestää erillinen kokoustila, jossa voidaan tarvittaessa neuvotella asiakkaiden kanssa vähän rauhallisemmassa ympäristössä.

Samanaikaisesti MP 90:n kanssa on Messukeskuksessa myös Matka 90-messut, joihin voi viimevuotiseen tapaan käydä tutustumassa edullisella näyttölipulla, ja nähdä näin kaksi mielenkiintoista tapahtumaa samalla kertaa.

Kari Salonen

Omistettu rakkaalle tyttöystävälleni Outille

Tytön vierestä yöllä kun heräsin
Tyttö käyskenteli höyhensaarilla
Nousin sängystä vaatteeni keräsin
Katse kävi tytön lantion kaarilla

Ikkunasta katselin pimeää yötä
Taivaalla näin kirkkaan tähden
Farkut napitin kiristin vyötä
Silloin päätin että mä lähden

Suukotin tytön kuumaa uumaa
Hiljaisuudessa vain nahkapuku nitisi
Ulos kävelin tunsin outoa huumaa
Istuin satulaan päässäni ritisi

Puen kypärän kurkkuani kuristaa
Väänän avainta painan nappia
Kone jyrähtää rintaani puristaa
Jalka pimeässä etsii jalkatappia

Julma ääni kuin leijonan murinaa
Pala pois täytyy kurkusta niellä
Yritän puhua kuuluu vain kurinaa
Hetken kuluttua olisin jo tiellä

Väänän kaasua moottori rykäisee
Karjuu villinä hirveän pitkään
Ketjut pyöräni liikkeelle nykäisee
Ei mua pidättelee rajoitukset mitkään

On kulkureittejä mittava valikoima
Minä nautin ja pyörä mun alla
Meitä raastaa villi ja vapaa voima
Kaasutan hurjalla tavalla

Riivattuna kiusaan kumi vain palaa
Hullua sieluani kiihottaa
Päässä pyöräni kuin humalaa
Kuin kotka vapaana liihottaa

Vauhtia on varmaan kolmatta sataa
En uskalla päätäni kääntää
Mutkasta mutkaan surutta lataa
Väliin pelkokin vatsaani vääntää

Kaukana edessä valoja yössä
Ajaa hitaasti oudolla tavalla
Rekkakuski on yölläkin työssä
Sata tonnia terästä lavalla

Takavalot edessäni matelee
Ohi vilahdan räsähdyksen lailla
Perkeleitä perääni satelee
Lisään kaasua mieltäni vailla

Pakenen päin vastaan tulevaa kaistaa
Pyörä sukeltaa valosta pimeään
Kitkerän pelon suussansa maistaa
Huudan pimeydessä hänen nimeään

Kirkuva musiikki päässäni soi
Sydän rinnassa voimalla kumisee
Minä nautin ja pyöräni urakoi
Tuuli korvissa paukkuu ja humisee

Tulen mutkaan ja annan täysillä hanaa
Pyörä itsensä käsistä riistää
Takarengas piirtää mustaa vanaa
Polvi hetken jo maatakin viistää

Kun ajaa yli taidon niin silloin pelkää
Kun riivattuna pyöräkin huojaa
Kylmät väreet kipuavat pitkin selkää
Katsoo silmiin kuoleman tuojaa

Järki ottaa ohjat survoo pienempää sisään
Kumpu vielä ois sekunti aikaa
Pyörään takerrun ja kaasua lisään
Kone uudelleen pauhaa ja raikaa

Riitti sekunnit suora kun aukeaa
Havahdun vieläkin elin
Pikkuhiljaa jännitys laukeaa
Vannon sen näin silloin enkelin

— Jape Saares 1989

PÄÄTÖN TARINA

Oli aamu syyskuinen, moni kymmenpäinen joukkomme oli lähdössä seuraamaan RR-ajaja Korbatunturille, jonne on nyt vihdoin saatu valmiiksi täysmittainen myös F-1 autoille kelpaava moottorirata. Ajelimme läpi kauniin koti Suomemme komeassa letkassa, halki pahanhajusten pikkukaupunkien jotka paperitehtaat ovat valloittaneet, sekä vielä neitseellistä untaan nukkuvien kylien, unta ainakin tunnutaan varjelevan hyvin. Laudat ikkunoissakin. Pysähtyessämme kahville ja tietenkin konjakille Ala-Aapajoen uudelle tavernalle, joka oli varustettu A-oikeuksin, totesimme yhteenvedon: Suomi on kaunis maa, joskin osittain pahanhajuisen ja kallis.

Jo joitain kymmeniäkilometrejä ennen moottorirataa alkoi olla kymmeniä, jopa satoja valaistuja mainostauluja, joissa mainostettiin uutta rataa, alkomasholeja, tunnettuja savukemerkkejä ja sattumalta silmiin osui myös ilotalomainos: "Kopostin kylässä, Ehtaa kamaa". Varsinaiset liikenne ruuhkat alkoivat vasta kymmenkunta kilometriä ennen kyseistä paikkaa, mutta sadat jos ei aivan tuhannet poliisit ja järjestysmiehet saivat homman pelamaan hienosti. Olimme varanneet lippumme jo vuonna 1976 lippupalvelusta, joten meidän oli helppo löytää omille paikoillemme yli kaksikymmentä ihmistä vetävässä pääkatsomossa.

Radalla oli vielä menossa avajaisseremonioita nytkin radalla loikki kevyissä hepenissä olevia tyttölapsia. Paikalla pidettiin myös monta juhlapuhetta, joista mielenkiintoisempana pidin liikenneministeri Gorban puhetta jossa hän ylisti vapaata venäjää ja kiitti Tellervoa viimei-

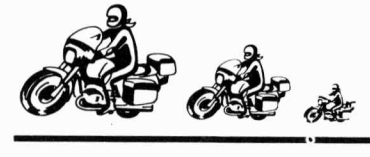
sestä, pystyvän näköinen mies. Toi Gorba. Tämän jälkeen hullaannutti meidät Raisa tulisella ripaskalla Ahti Karjalaisen kanssa. Siinä rapa roiskui ja nahkapallit napsahteli. Juhlallisuudet jatkuivat tontuparaatilla ja poroesityksillä sinffonia musiikin tahtiin. Mukana myös maailman menestys Riista ja Poro Oy:n kävelevät ja tanssivat teuraat. Yleistä hämmennystä aiheutti sahti ja rommi tynnyrit, jotka, tuotiin radalle, niistäpä kohotettiin avajaismaljat. Uudelle radalle.

Tunnin kuluttua olikin jo melkoinen rähinä päällä sekä hulvaton selitys. Hilpeyttä jopa katsomossakin herätti kun Gorba halusi ajamaan juhlakierroksen kilpaa muita varten otettavia kunnia vieraita vastaan, siis vartenotettavia ei muita. Näin uuden radan juhlallisuudet jatkuivat uusia rajalinjoja piirrellen ja ylenpalttisesti avajaisuomia nauttien.

Ilta siinä jo laskeutui ja pamahti -25 asteen pakkaneen. Pyrytti vielä niin perkuleesti, että ajot jouduttiin siirtämään seuraavalle päivälle. Meillähän ei ollut aikaa jäädä enää seuraamaan niitä, koska lauttamme kotiin lähtee samana iltana. Siispä kamat pyörän päälle ja haikein mielin polkemaan kohti lauttaa. Yhteenvetotilaisuudessamme totesimme matkan olleen antoisan ja ajojen huippuluokkaa. Mieltämme lämmitti monta uutta vaiherikasta tapahtumaa ja onhan ylvästä viedä kauempaa tulleiden komia pysti kerhomme hyllylle sen saakelin pienen Saaristoajo pikarin viereen.

Eikun uusia ajaja odotellessa: Pauli.S.

Päätimme toimituksessa kokeilla uutta systeemiä hallituksen kokouksista ker-
toessamme ja tässä on nyt tulos. Lähetä postia toimitukselle ja kerro mielipiteesi asiasta, purnaa, esitä ehdotuksia, ylistä tai tee miten haluat. Yritämme palvella Meitä kaikkia parhaiten osaamalla tavalla.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Tapahtumia 08.10.1989 Hallituksen kokouksesta Kuusijärven ulkoilualueelta Vantaalta. Kokouksen alkaessa kello oli 12.15;

- hallituksen uudet ja vanhat jäsenet esittäytyivät keskenään
- hallitus nimesi kutsujen perusteella toimihenkilöt
- keskusteltiin MP90 näyttelystä ja tekijöistä
- todettiin Anan joutuvan heti "tuleen", koska NMR:llä on kokous Suomessa 11.11.-89
- päätettiin liittyä Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistykseen, mikäli ko. järjestö meidät siihen hyväksyy
- MP-EAK:n kehittämistä ja osallistumismäärän kohottamisesta käytiin keskustelua
- päätettiin, että kirjataan mitä ja mistä kerholle on hankittu tavaraa, ja mihin hintaan. Kulukorvaussäännöstöä rakennetaan uudestaan.
- tallelokeron avaimet ovat Veli-Matilla ja Tainalla
- paljon puhuttaneet toimitsijoiden ylimääräiset collegepaidat on oppaan välityksellä lahjoitettu Murmanskin motoristeille.
- päätettiin kartoittaa kerhon omaisuus ja ellei tavaroita löydy, laskutetaan sitä henkilöä, jolla tavara tietojen mukaan on viimeksi ollut.
- päätettiin tilata uusia jäsenilmoituslomakkeita
- valittiin Taina edustamaan kerhoa SRM:n tilaisuuksissa
- kerhoisi toivoi yhteenvetoja kokoontumisista
- päätettiin korvata matkakuluja Timo Y-M 110:-, Jussi 200:-, Antti K 50:-, Pertti 110:- ja Toni 110:-
- päätettiin pitää seuraava kokous 25.11.1989 Peltolassa
- nuija kopsahti päätökseksi pöytäan kellon viisareiden ollessa ajassa 17.45

Lähetäjä:

MP69
maksaa
posti-
maksun

Vastauslähetys sopimus 00270/9

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y
c/o Christine Hjort
Yllästunturintie 3 i 83
00970 HELSINKI

Taita tästä

Tavaratorilta eli Hanskin kerhotavaramyynnistä

ASUSTEET:

- College 95,-
- T-paita 50,-
koot S, M, L, XL ja XXL

TARRAT:

- kerhotarra iso 10,-
- kerhotarra pieni 2,-

MERKIT:

- metallinen pyörämerkki 80,-
- kangasmerkki 15,-

JULISTEET:

- A sama kuin kortissa "Retu" 10,-
- B juhlijulkaisun aukea 10,-

SÄILYTYKSEEN:

- Motoristikansio 25,-
- Taskumatti 70,-
- Kerhotuoppi 35,-

LÄHETYKSIIN:

- Kerhokortit "Retu" à 2,-

**Muista, että kerhotuotteilla voit ilahduttaa
ystäviäsi kaikkina päivinä ympäri vuoden.**

**Tilausten vastaanotto puhelimitse Hanskilta:
k. 90-2224 357 tai t. 90-5673 989**

Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP-69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15 %:n alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli MP69:n jäsen hoitaa tilauksensa kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden kerhon kautta, menettele seuraavien ojeiden mukaisesti. Tilaushinnat on lueteltuna alla. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta se, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP69:n postisiirtotilille: 426 781-0
2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:
 - MP-LEHDEN TILAUS
 - onko kyseessä vuositilaus vai kestotilaus
 - jäsennumerosi
 - nimesi
 - osoitteesi
3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat vuodelle 1989:

| | norm.hinta | jäsenille |
|-------------|------------|-----------|
| vuositilaus | 265 mk | 225 mk |
| kestotilaus | 215 mk | 185 mk |
| VIP-Club | 295 mk | 245 mk |

Lisätietoja asiasta antaa Timo Hahtala, puh. 931-182218

MP69:n uudet jäsenedut:

15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.

15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa tilauksen yhteydessä.
Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**

Lisätietoja Timo Hahtalalta, puh. 931-182218