

MP 69 ry
PL 14
00271 Helsinki



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 5 LOKAKUU 1989



Sateinen Juhlaparaati

KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 ja leveys 54 mm.

Merkin säännöt ovat seuraavat:

- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden jäsenyyttä
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta, ts. merkkiä ei saa ilman nimeä
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon postisiirtotilille etukäteen.

Hinta kaiveruksineen

80 mk

TILAUS: Maksa summa kerhon postisiirtotilille 426 781-0

Vastaanottaja: Moottoripyöräkerho 69 ry
c/o Taina Piispa, Suunnistajankuja 6 D 59
01280 Vantaa

Merkitse maksukorttiin tunnus ”pyörämerkki”,
liittymisvuotesi ja nimesi (=kaiverus) SELVÄSTI

KOSKA MERKIT KAIVERRETAAN USEAMPI
KERRALLAAN, VOIT JOUTUA ODOTTELEMAAN
MERKKIÄSI, MUTTA SE TULEE VARMASTI.

Kerhokauppias

69 Motoristi
MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 5 Lokakuu 1989, 20 vuosikerta
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,
loka- ja joulukuussa
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja

Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 HELSINKI
puh. k. 90-412 492
iltaisin klo 21 jälkeen

Varapuheenjohtaja

Timo Hahtala
Atomikatu 1 C 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-182 218
t. 931-165 112

Kassanhoitaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 VANTAA
puh. k. 90-392 2677
iltaisin

Sihteeri

Minna Ilvonen
Metsäpolku 20
02460 KANTVIK
puh. k. 90-298 5545
t. 90-299 2489

Varajäsenet

Antti Räisänen (NMR)
Wallininkuja 6 B 36
00530 HELSINKI
puh. k. 90-710 654
t. 90-378 144

Timo Ylä-Mononen (EAK)

Parkanontie 27 B 9
33720 TAMPERE
puh. k. 931-181 318
t. 30 011

Jussi Vanha-Aho

KP 3
63400 ALAVUS AS
puh. k. 965-20 281
t. 965-20 130

Toni Korppi

Yliopistonkatu 7 A 3
33720 TAMPERE
puh. k. 931-174 810

Kerhoisäntä

Antti Kortesus
35530 LYLÄ
puh. k. 931-162 308
vkon loppu 935-82 633

Kerhotavaramyynti

Hannu Impola
Vanha-Sepän tie 11 as 5
03100 NUMMELA
puh. k. 90-222 4357
t. 90-567 3989

Päätoimittaja

Pertti Luoma
Äijänahteentie 17
33420 TAMPERE
puh. k. 931-445 717
t. 931-591 218

Toimitussihteeri

Heli Utriainen
Haikantie 17 B
33950 PIIRKKALA
puh. k. 931-680 960

Toimittaja

Eero Mikkola
Siitama
35300 ORIVESI
puh. k. 935-45 368
iltaisin

Piirroksat

Pekka Kukkonen
Viilpula

Kerhon postisiirtotili

numero 426 781-0

Lukijoille, jotka...

jäivät saapumatta kerhomme 20-vuotisjuhlakokoukseen kerrottakoon, että vuosikokous on jälleen pidetty ja valinnat sääntömääräisistä henkilöistä tehty sekä kerhon sääntöihin tehty muutosesitys.

Jotta esitetyt asiat saavuttaisivat laajat rivimme on uusi toimitussihteeri ja päätoimittaja pannut hihat heilumaan ja tarjoammekin Teille, hyvät motoristimme, tuhdin lukupaketin.

Me teimme ensimmäisen painotuotteen ja järkyttyneinä havaitsimme ettei jäsenistössämme ole hallituksen lisäksi kuin yksi yhteisö, joka on toiminut kesän/syksyn aikana.

Aivan, osallistuihan nyt muitakin vuosijuhlaan kuin hallitus ja järjestäjät, mutta keitä he olivat, mitä he kokivat? Sen tietää vain hiljaiset kirjoituskoneet ja katkennut kuula- ja lyijykynät.

Kirjoitellaan *Heli & Pertsa*

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



STRATEGIAA JA TAKTIIKKAA

Olin syyskuun aikana kahden eri moottoripyöräkerhon vuosikokouksessa. MP-69:n kokouksessa kerhon puheenjohtajana vastaamassa hallituksen tekemisistä ja toisessa kokouksessa kokouksen puheenjohtajana. Vaikka kerhot ovat erikokoisia ja luonteeltaan myös hieman erilaisia, löytyi kummastakin kokouksesta samanlaisia piirteitä.

Kerhojen nuoret jäsenet eivät ole erityisen kiinnostuneita kokouksista ja kokouksissa esitetyt puheenvuorot pysyttelivät vaarattomilla alueilla. Vuosikokouksen kiinnostavin aihe tuntuu olevan henkilövalinnat. Hallitukseen valittavat henkilöt ovat sinänsä tärkeitä. Hehän toteuttavat kerhon päämäärien saavuttamiseksi lyhyempiaikaisia toimintoja, sanoisinko taktiikkaa. Kuitenkin toivoisi joskus vuosikokouksella myös keskustelua kerhon päämääristä, joita voitaneen kutsua strategiaksi.

Strategian toteuttamiseksi hallitus sai vuosikokoukselta ristiriitaisia ohjeita EAK:n kehittämiseksi.

Tulevaisuutta ajatellen enemmän uusia ideoita on antanut Rytkösen Kaijan kysely. Monet sellaiset, jotka eivät ole uskaltaneet muualla esittää ajatuksiaan,

olivat nimettömyyden antamalla rohkeudella kertoneet toiveistaan. Näistä toiveista hallituksen olisi valittava soveltuvimmat toteutettaviksi. Toivotaan vain, että löytyy myös käytännön toteuttajia. Yksittäisten tapahtumien toteuttamisen lisäksi saa hallitus myös tutkimuksesta tietoa, mihin suuntaan toimintaa olisi kehitettävä. Alustavan raportin perusteella pyörän huoltoon liittyvä toiminta olisi jonkinlainen uusi suunta kerhossamme. Muuten vanha strategia uusien taktisten kuvioin tuntuu suurin piirtein toivotulta.

20-vuotisjuhla sujui mukavasti Korpilammella. Pidettiin pieniä puheita, syötiin, juotiin ja muisteltiin. Kiitokset omasta ja kerhon puolesta Lyyli Aallolle, Liikenneturvalle, Touring Finlandia MK:lle, Turun Moottoripyöräilijöille, Veba-Autolle, Reijo Myllymaalle sekä juhlan junailijoille Pertti Saarenheimolle ja Jaakko Laurilalle.

On taas Pystymettien aika. Pohjoisesta tulleiden huhujen mukaan olivat napapiiriläiset löytäneet tien Kustavin malliin. Mikähän meitä täällä etelämpänä odottaa?

Jotain yllättävää toivoo Veli-Matti

SIHTEERIN SANOMANA



Olinpa taas "kaiken maailman kokouksessa" puheenjohtajamme Veli-Matin kanssa. Kerhomme oli aikanaan saanut kutsun osallistua Helsinkiin perustettavan Liikenneturvallisuusyhdistyksen (ry) perustavaan kokoukseen tiistaina 3.10.1989 klo 18.00 Helsingin kaupunginkanslian auditoriossa, jos ihan täsmällinen olen. Tietty meitä kiinnosti tämä uusi yhdistys, varsinkin kun taustatietoakin oli jo kertynyt. Motoristien edustajia oli kiitettävästi paikalla; meidän, Touring Finlandia Moottorikerho ry:n sekä luonnollisesti helsinkiläisen Eläintarhan Moottoripyöräilijät - ZOO MC ry:n. Ihmettelen vain, miksei mm. HMPK:n (Helsingin Moottoripyöräilijäkerho ry) edustajia ollut paikalla, sillä käsitykseni mukaan heillä on ainakin ollut hyvin tiivis yhteistyö Helsingin kaupungin kanssa.

Mutta mistä nyt itse asiassa on sitten kyse? Eikö Helsingin kokoisella liikenteelliset suurongelmat omaavalla kaupungilla ole vielä liikenneturvallisuusasiat hoidossa? Juteltuani kokouksesta muutamille henkilöille, kohtasin tämänkaltaisia kysymyksiä. Vastaus on selvä: on toki, onhan meillä Liikenneturva ja sen myötä Helsingin Liikenneturvallisuusasiain Neuvottelukunta. Tarkemmin kertoen kehitys kehittyy ja mm. organisaatiot muuttuu, Liikenneturvaakin uudistettiin. Sen hallintoneuvosto nimesi Neuvottelukunnan viimeisen kerran ja määritteli toimikaudeksi tämän kuluvan vuoden. Toiminta tuli muuttaa rekisteröidylle yhdistyspohjalle tämän vuoden loppuun mennessä mahdollistaen Neuvottelukunnan toiminnan keskeyttämättömän jatka-

misen yhdistyksen puitteissa.

Neuvottelukunnan puheenjohtajan Urpo Vihervaaran avattua tilaisuuden saimme kuulla Helsingin liikenneturvallisuustilanteesta Helsingin kaupungin liikennesuunnittelupäällikkö Heikki Salmivaaralta. Hän antoi kyllä ajattelemisen aihetta aiheesta. Toiminnanjohtaja Matti Herlevi kertoi hyvin seikkaperäisesti Neuvottelukunnan toiminnasta sen koko toiminta-aikana. Mielestäni aktiivista toimintaa varsinkin lasten ja nuorten parissa. On koulutettu lasten ohjaajia ja opettajia, kampanjoitu kevyestä liikenteestä ja ajokortin saaneiden riskitekijöistä, on muistettu myös varusmiehet ym. ym. Ennen varsinaisen kokouksen alkua kerrattiin vielä puheenjohtaja Vihervaaran kanssa yhdistyksen perustamiseen vaikuttaneet seikat: minä kiteytän ne tässä vain juridisten seikkojen ja Neuvottelukunnan kampanjoiman Turvallisen Stadilaisen piiriin.

Yhdistyksen perustamisesta oli päättämässä monet paikalliset tahot. Useat kasvot olivat tuttuja Liikenneturvan varsinaisen kokouksen jäsenjärjestöjen edustajien joukosta. Oli kevyen liikenteen, autoilijoiden ja ammatti-autoilijoiden, karavaanareiden, liikenneopettajien, näkövammaisten ja huonokuuloisten sekä Enemmistö ry:n ja vaikka minkä edustajaa. Varsin moni oli varustautunut kokoukseen oman hallituksensa päätöksellä liittyä yhdistyksen

jäseneksi. Motoristeja lähinnä lienee tieto ZOO MC:n liittymisestä heti paikan päällä TFMK:n ja meidän jahkaillessa päätäntävallasta tai lähinnä paikallisuusasteestamme. Yhdistyksen sääntöihin hyväksyttiin jäsenistä toistaiseksi siten, että yhdistyksen jäseniksi voidaan hyväksyä Helsingissä toimivat liikenneturvallisuustoimintaa harjoittavat rekisteröidyt paikalliset yhdistykset tai valtakunnallisten liittojen tai järjestöjen Helsingissä toimivat rekisteröidyt paikallisosastot. Joka tapauksessa meidän hallitus on juuri tehnyt päätöksen liittyä ko. yhdistykseen mikäli meitä ei katsota siinä mielessä valtakunnalliseksi, ettemme voisi olla tukemassa myös paikallista toimintaa. Onhan kotipaikkammekin Helsinki.

Perustavan kokouksen kulun mukaan hyväksyimme siis mm. säännöt, toimintasuunnitelman ja talousarvion vuodelle 1990. Yhdistyksen toiminta-alana tulee olemaan yhteistyössä eri liikenneturvallisuuksia tekevien kaupungin eri virastojen ja laitosten, poliisin, Liikenneturvan sekä monien muiden tahojen kanssa toteuttaa koulutuksen, tiedotuksen ja valistuksen keinoin liikenneturvallisuu- den edistämistä paikallisella tasolla. Yhdistyksen tavoitteena on ottaa toiminnassaan huomioon kaikki kulkutavat ja liikennemuodot, erityisesti ne ryhmät, jotka joutuvat usein mukaan liikennevahinkoon, syystä tai syyttään. Yhdistyksen toimintamallina voidaan pitää Tukholman vastaavaa liikenneturvallisuu- syhdistystä, joka on jo vuosia tehnyt merkittävää työtä omalla toiminnallaan. Toimintasuunnitelmassa oli motoristitkin huomioitu; nuorille moottoripyöräilijöille järjestetään ennakoivan ajon kurseja yhteistyössä paikallisten moottorikerho-

jen kanssa. Mutta, mutta, kysyy epä- toinen, eikö vanhemmat kokeneemmat saa olla mukana, kaikkihan tarvitsevat varsinkin keväällä kertausta? Toki, asia on vaan niin yksilöivästi ilmaistu. Talousarvion menot jakaantuvat tiedotuksen, koulutuksen ja hallinnon sekä toiminnanjohtajan palkkauksen ja toimistotilojen vuokran kesken. Toiminta pyritään rahoittamaan Liikenneturvan ja Helsingin kaupungin myöntämin avustuksin. Jäsenmaksuksi päätettiin 100 mk/jäsen (ei liittymismaksua).

Yhdistyksen hallitus koostuu puheenjohtajasta ja kahdeksasta varsinaisesta jäsenestä. Jokaisella on myös henkilökohtainen varajäsen. Puheenjohtajan ja neljä hallituksen jäsentä, kuin myös heidän varajäsenet, valitsee syyskokous. Kolme jäsentä varajäsenineen nimeää Helsingin kaupunginhallituksen yleisjasto liikenneturvallisuu- teen keskeisesti vaikuttavien kaupungin virastojen ja laitosten henkilökunnasta, yhden varajäsenineen nimeää Helsingin poliisilaitos. Toisen tilintarkastajan varamiehineen valitsee syyskokous ja toisen nimeää Helsingin kaupunki. Yhdestä soraäänestä huolimatta tuli Urpo Vihervaara valituksi uuden yhdistyksen puheenjohtajaksi. Hallituksen neljä varsinaista jäsentä varamiehineen valittiin myös ainakin näennäisen yksimielisyyden vallitessa, sillä minä tulin valituksi varsinaisena jäsenenä hallitukseen. Hallituksen jäsenten toimikausi on neljä vuottaja se noudattaa kunnallisvaalikausia. Toisin sanoen meillä motoristeilla on oma sanamme sanottavana Helsingin liikenneturvallisuu- teen niin oman harrastuksemme kuin myös kaik- kien liikennemuotojen ja kulkutapojen puolesta ainakin seuraavat kolme vuot- ta. Onhan meitä motoristeja Stadissakin

paljon. Paikallinen kerhoni on ZOO MC, jonka riveissä tämän asian katsotaan kulkevan. En ota kantaa eri kerhojen edustuksiin tai edustamattomuuksiin, olkoon tämä kaikkien yhteinen hyvä. Mitäkö minä ajattelen siitä, että joku on saattanut jaksaa lukea näin pitkälle tätä "tylsää kokous- ja liikenneturvallisuu- asiaa"? Tai mitäkö odotan tältä luotta- mustehtävältä? Hyvää yhteistyötä hallituksen muiden

jäsenten kanssa, tukea ja mietteitä teiltä, joita aihe kiinnostaa ja tietysti aina Turvallisempaa Stadia!

Terveisin

Minna.

P.S. Mikäli haluat syvällisempää tietoa aiheesta, OTA YHTEYS. Yksityiskohtai- sempaa tietoa on enemmänkin.

**ELÄMINEN EI OLE VÄLTÄMÄTÖNTÄ
MUTTA MOOTTORIPYÖRÄILY
ON**



KADONNUT

JAWAN VELOREX SIVU-
VAUNU KIINNİKKEINEEN
VÄLILLE SAVONLINNA -
PUNKAHARJU.
KYDDISSÄ MAHD. KOIRA
TELTTA, M-PUSSI JA
IKÄÄNTYNEEN NÄKÖI -
NEN NUOREHKO NAIS -
IHMINEN.
LÖYTÖPALKKIO
PL. JÄLKIMMÄISESTÄ!
PUH: 934 - 2478HB

14-11

UUODEN -88 PÄIJÄNNE-
AJON ENDUROKULJET -
TAJA NUMERO 947
SEKÄ M-PYÖRÄ
HUSQVARNA TE 410
KULJETTAJA TUNTEE
NIMEN, VESKU, PÄÄSSÄ
VALKOINEN KYPARÄ
JA NAAMA RAVASSA
AJOVARUSTEISTA JA
PYÖRÄSTÄ LÖYTÖPALKKIO
PUH: 934 - 4484FB 7



20-vuotis juhlakokoontuminen 16–17.10.1989

Lauantai aamu valkeni sateisena ja sumuisena. Osa porukasta oli jo lähtenyt. Töittäni vuoksi emme päässeet porukan mukaan. Lähtö meidän kohdalta oli suunniteltu 10.00 tapahtuvaksi mutt tavan mukaan se venyi 10.30 saakka. Meiltä ensiksi kehä-III ja sitten Turuntielle ja Myllylammella sitä ollaan, Paljon tuttuja, ei tietenkään muista kaikkien nimiä. Ei se haittaa. Tietokone pätkii...! Ilmassa lähdon tuntua. Poliisi edeltä ja me motoristit perässä. Ennen lähtöä korjattiin yhdestä pyörästä sähköjä joukossahe kuitenkin tulivat. Olihan yhdelle pariskunnalle pyörä tehnyt metkut syttynyt mokoma palamaan. Ei sellaisella pyörällä minnekään lähetä. Lenkki jota ajettiin oli muuten mukava en rakasta ajaa vesisaateessa joka on sellaista tihkua ja joukossa muutamassa kohdassa kunnolla su-

mua. Kun pääsimme Korpilammelle niin sateen ja kylmän viiman vaikutuksesta alkoi jonkinlainen sisään rynnistys. Hotelliin jäävät voivat tällä välillä majoittautua ja vaihtaa vaatteita. Me jotka käymme vielä kotona ennen ilta juhlaa NAU-TIMME kahvista ja pullasta vuosikokouksen alkamista odotellessa. Minnan ilmestyttyä alkoi jäsenyyden tarkistus. Saatiin äänestyslappu ja muut tarvittavat tilpehöörit. Portsarina ovella oli Kuoppalan Pekka jonka ohi ei ilman äänestyslappua ollut mitään asiaa. Vanhat puheenjohtajat vetivät kokouksen läpi oikein oltakaa. Paikalla Jaakko Laurila sekä Urpo Vaahtera. Kaikki meni ilman meteliä ja suhteellisen mukavasti. Olisimme tarvinneet teknillistä opastusta ennen kokouksen alkua mikrofonien käytössä. Kukkia olimme saaneet TYYNE AAL-

LOLTA kansanedustaja ja motorismin puolestapuhujalta. Varmaan kerhon vanhimmat jäsenet osaavat asiantunteuksella kertoa hänestä lisää. Kokouksen epävirallisella osuudella saimme 20-vuotisjuhlajulkaisun. Vuosikokouksen päätyttyä tuli meikäläiselle kiire. Kotiin pikavauhtia ja nopea vaatteitten vaihto. Aikaa tähän touhuun oli 20 min. Sitten autoon muutama motoristi ja menoksi. Aikataulu meidän kohdalla oli loppujenlopuksi joustava ja pääsimme vielä tutustumaan hotellin huoneisiin ja olivat ne viihtyisiä. Vihdoin kaiken kiireen keskellä tuli aika kokoontua discoon. Liikenneturva, Oy Weba Ab, Reijo Myllymaa Ky, Touring Finlandia MK muistivat meitä kerhon täyttäessä 20-vuotta. Oma koh-taisen kokemuksen sain TFMK 20-ruu-

susta jotka jaettiin tytöille paikan päällä. Kerho muisti myös Eero Mikkolaa. Ruoka-aika meille jo koitti ja niin koko joukko lähdimme syömään. Siinä vierähti muutamata tunti. Disco avattiin ja 69:läiset saivat omat liput. Kerho maksoi meidät sisälle. Niin ylhäällä ruokasalissa aikuisten tanssia ja alakerrassa nuorten disco. Tätä menoa väki hajaantui sinne tänne. Ilta kului rattoisasti ja siitä kiitos Pertsalle ja kumppaneille. Suuri joukko asui Korpilammella ja osa lähti kotiin. Vielä jäi joukko joilla oli yhteiskuljetus hotelli Pi-lottiin joskus 24:n jälkeen sinne mentiin. Meikäläisen kohdalta juhlat olivat mukavat. Toivottavasti kaikkien matka meni mukavasti, syksyn jatkoa. Keväällä nähdään Annukka.



Kuvat: Karppa

PÖYTÄKIRJA

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n VUOSIKOKOUKSESTA

Aika 16.09.1989 klo 14.15
Paikka Hotelli Korpilampi, Espoo
Läsnä 137 kerholaista

1. § KOKOUKSEN AVAUS
Veli-Matti Kaipainen avasi kokouksen ja toivotti kerholaiset tervetulleeksi.
2. § KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Laurila ja sihteeriksi Urpo Vaahtera.
Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Kari Hanski ja Timo Kaunisaho. He toimivat myöskin tarvittaessa ääntenlaskijoina.
3. § KOKOUKSEN PÄÄTÖSVALTAISUUS
Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja siten päätösvaltaiseksi.
4. § KOKOUKSEN TYÖJÄRJESTYS
Kokouksen esityslista hyväksyttiin kokoukselle työjärjestykseksi.
5. § TOIMINTAKERTOMUS
Veli-Matti Kaipainen luki toimintakertomuksen kaudelta 1988-1989.
Kokous hyväksyi toimintakertomuksen. (liite 1)
6. § TILIT JA TILINTARKASTAJIEN LAUSUNTO
Taina Piispa esitti tuloslaskelman ja taseen. Kaj Ekblad luki tilintarkastajien lausunnon. Kokous yksimielisesti hyväksyi tilit ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.
7. § TOIMINTASUNNITELMA JA TALOUSARVIO
Veli-Matti Kaipainen luki toimintasuunnitelman toimintakaudelle 1989-1990. Aivan kaikkiin aiottuihin tapahtumiin ei ole vielä löytynyt järjestäjiä mutta hallitus järjestänee asian. Timo Ylä-Monososen alustuksella keskusteltiin EAK:sta. Keskusteluun ottivat osaa Pertti Holla, Hannu Häkkälä ja Reijo Relander. Taina Piispa esitti talousarvion toimintakaudelle 1989-1990. Toimintasuunnitelma ja talousarvio vahvistettiin. (liitteet 4 ja 2)
8. § JÄSENMAKSUN SUURUUS
Hallitus esitti jäsenmaksua pidettäväksi samana kuin edellisellä toimintakaudella. Kokous vahvisti hallituksen esityksen.

9. § HALLITUKSEN VARSINAISTEN JA VARAJÄSENTEN VAALI
Kokous valitsi toimintakaudelle 1989-1990 hallituksen varsinaisiksi jäseniksi
- | | |
|----------------------|--------------------|
| Veli-Matti Kaipainen | puheenjohtaja |
| Timo Hahtala | vara puheenjohtaja |
| Minna Ilvonen | sihteeri |
| Antti Kortesus | kerhoisäntä |
| Taina Piispa | kassanhoitaja |
| Pertti Luoma | päätoimittaja |
- Varajäseniksi valittiin
- | | |
|------------------|----------------|
| Antti Räisänen | NMR |
| Timo Ylä-Mononen | EAK |
| Toni Korppi | nuorisosiasiat |
| Jussi Vanha-Aho | |

10. § TILINTARKASTAJIEN JA VARATILINTARKASTAJIEN VAALI
Tilintarkastajiksi valittiin Risto Eskola ja Kaj Ekblad. Heidän varamiehiksi valittiin Timo Kaunisaho ja Kari Hanski.
11. § EROTTAMISET Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä oli 193 kpl.
Kokous päätti erottaa heidät kerhosta.
- 12 § . SÄÄNTÖMUUTOS
Minna Ilvonen esitteli sääntömuutosehdotuksen kerhon sääntöjen pykälään viisi (5).
Kerhon kassanhoitaja Taina Piispa perusteli asian. Sääntömuutos hyväksyttiin yksimielisesti. (liite 5)
13. § KUNNIAJÄSENEEN KUTSUMINEN
Veli-Matti Kaipainen esitteli hallituksen ehdotuksen kutsua, kerhomme monivuotinen uurastaja, Eero Mikkola kunniajäseneksi. Myrskyisten suosionosoitusten vaimettua puheenjohtaja totesi hallituksen esityksen saaneen sataprosenttisen kannatuksen. Eero Mikkola on kerhomme kolmas kunniajäsen.
14. § MUUT ESILLE TULEVAT ASIAT
Timo Hahtala pyysi kokouspaikalla olleita Suomen Motoristit ry:n edustajia esittelemään yhdistystään. Keijo Lumme esitteli SMOTOA ja Jorma Koskinen kertoi esimerkkejä SMOTON työsarasta. Anna-Liisa Kuoppala oli jäänyt osattomaksi Kontion aikana myydyistä T-paidoista. Pekka Kuoppala toi esille asian Pystymettän kehityksestä. Ongelmana on pitää pysty metsä pystyssä. Tuleva hallitus pohtinnee asiaa. Reijo Relander ja Veli-Matti Kaipainen pohtivat Enduropöräyksen ja Trialin tarpeita ja kehitystä. Kyseisten kokoontumisten kaipailijoita löytynee.

15. § ILMOITUSASIAS

Aki Oura esitti kiitoksensa yhteistyöstä kerhon ja hallituksen kanssa. Minna Ilvonen kertoi kerhon juhlaulkaisun valmistuneen. Se postitetaan kerholaisille. Hannu Impola myy kerhotavaraa aktiivisesti, jopa heti kerhon vuosikokouksen jälkeen. Puheenjohtaja mainitsi kerhon saamista palkinnoista jotka olivat esillä vuosikokouksessa, sekä myöskin mainitsi Lyyli Aallon kukkatervehdyksestä vuosikokoukselle. Reijo Relander kertoi kuka Lyyli Aalto on. Kokous kiitti Lyyli Aaltoa aplodein.

16. § KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Puheenjohtaja kiitteli kohteliaasti kokousväkeä runsaasta osanotosta ja päätti kokouksen nuijankopautukseen klo 16.18.

ESPOOSSA 16.09.1989

Jaakko Laurila
puheenjohtaja

Urpo Vaahtera
sihteeri

Timo Kaunisaho
pöytäkirjantarkastaja

Kari Hanski
pöytäkirjantarkastaja

liitteitä viisi (5)kpl.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n TOIMINTAKERTOMUS

KULUNUT KAUSI

Kerhon toiminta kuluneella kaudella kulki pääosin hyväksi koetun mallin mukaisesti. Joidenkin tapahtumien muotoa hieman muutettiin ja jäsenistölle haettiin taloudellisia etuja jäsenmaksun katteeksi. Moottoripyöräilyn järjestötoiminnassa tapahtui muutoksia, joihin kerho tulee ottamaan kantaa lähitulevaisuudessa.

Huolestuttavaa on ollut liikenneonnettomuuksien kehitys. Alkuvuoden aikana on liikenteessä kuolleiden motoristien määrä kaksinkertaistunut verrattuna viime vuoteen. Vakuutusmaksujen runsaat korotuksetkaan eivät vähentäneet onnettomuuksia. Koska joukossa on ollut normaalia enemmän myös kokeneita motoristeja, lienee se osoitus, että EAK:n käyminen on keväisin tarpeellista kaikille.

KERHON HALLITUS JA TOIMIHENKILÖT

Vuosikokouksen valitsema hallitus oli toimintakautena 1988-1989 seuraava:

Puheenjohtaja	Veli-Matti Kaipainen
Varapuheenjohtaja	Timo Hahtala
Sihteeri	Minna Ilvonen

Kassanhoitaja	Taina Piispa
Kerhoisäntä	Jouni Valkeejärvi
Päätoimittaja	Aki Oura
Varajäsenet	Guy Wikström

Muut toimihenkilöt	Maarit Seppälä
Toimitussihteeri	Eero Mikkola
Toimittajat	Petri Lindgren
Kerhotavaran myynti	Hannu Impola
Kalustomestari	Urpo Vaahtera

Hallitus kokoontui kuluneella kaudella yhdeksän (9) kertaa.

JÄSENISTÖ

Jäsenmäärä kerhossamme oli 31.07.1989 1657 kpl. Muutosta edelliseen vuoteen 3kpl. Jäsenistö on osallistunut runsaslukuisesti heille järjestettyihin tapahtumiin

KERHOTOIMINTA

Jokaiselle tapahtumalle on tänäkin vuonna löytynyt vapaaehtoisia järjestäjiä. Joidenkin tapahtumien järjestysvuoroa joutuu jopa odottelemaan. 16.-18.09.1988 Atso Arstio ystävineen järjesti Pohjosen Pystymettästä tululle porukalle myös lyhyen patikkaretkien teltoille. Kun matkaa Rovaniemelle oli vain kivenheiton verran, ei lyhyt patikointi ketään pelästyttänyt.

22.-23.10.1988 Aution kylä ei ollut ainakaan nimensä mukainen, kun Kuoppalan Pekka keräsi kolmattasataa motoristia sinne Pystymettään. Kutsumansa Esterinkin Pekka sai paikalle polkuja liukastamaan. Räntää tosin tyttö antoi vasta paluumatkalle.

03.-05.02.1989 ajatutti Hannu Saari ystävineen toistasataa motoristia Talviralliin lähes lumettomalle Kemoran moottoriradalle. Koko rallin ajan plussan puolella ollut lämpötila oli suurin pettymys lähes kolmellekymmenelle ulkomaiselle vieraille, joista suurin osa oli kokenut edellisen Talvirallin yhtä lämpimänä.

20.-21.05.1989 kokosi Roineen Jussi vanhat tutut ja jonkun tutustuttavankin Kevät-ajoon Posiolle Himmerkin lomakylään. Talvi tuki näin puhdistettua pois pohjoisenkin motoristeilta.

26.-28.05.1989 järjestettiin ensimmäisen kerran Etappiajoviikonloppu. Euran Matka-moottoripyöräilijöiden kanssa järjestetystä Pyhäjärvi Gran Prixista sai Seija Seppälä palkinnot sekä itselleen että kerhollemme. Lohi, meri ja erikoiset museot olivat Korjuksen Antin kotkalaisporukan teemat toiseen Etappiin.

02.-04.06.1989 pidettyyn Akkaralliin saivat Jutta Nyqvist ja Taina Piispa koottua useamman kymmenen neitokaista. Monen pojan unelmarallin paikan Jokioisten Kotirannassa saivat tytöt salattua loppuun asti.

04.06.1989 Hannu Saren johdatti puolensataa motoristia Kirkkopyhään Kuhmoisiin. Vakavampien sanojen jälkeen juotiin kahvit, jolloin pastorillakin oli tilaisuus leikinlas-kuun.

17.-18.06.1989 järjestivät kerhoisi ja Mikkolan Eero toisen K-18 kokoontumisen pirkanmaalaisten Peltolaan Viimevuotiseen tapaan kilpailuilla, leikeillä ja lauluilla oli pääosa ajanvietossa.

30.06-02.07.1989 Kontiorallin urakoi Pekka Kuoppalan johdolla pääkaupunkiseudun porukka. Kaunis keli ja sopiva ajomatka keräsivät Hailuodon hietikoille ennätysmäiset yli tuhatseitsemäsataa motoristia. Kiitokset Pekalle, joka jaksoi viedä kaksi vaativaa rallia yhden toimintakauden aikana.

14.-16.07.1989 oli ohjelmassa pitkästä aikaa Perheralli. Yhteistyössä Sivuvaunuyhdistyksen kanssa järjestetyn rallin junaili Mikko Paaso Somerolle.

25.-27.08.1989 oli 32 seikkailuhenkistä kuusysiläistä Saattueella Muurmanskiin. Kai-ken kaikkiaan positiiviseen kokemukseen olisi tullut vähintään kaksinkertainen osanottajamäärä. Järjestelyjen vuoksi joutui Saarenheimon Pertsa suorittamaan kuitenkin karsintaa.

09.-10.09.1989 eksyttivät ja hikoiluttivat Kuljun Pekka ja kerhoisi mutamotoristit Enduropöräyksessä Mäntän Särkilahdessa. Pojat saivat kyykkypöräilijätkin kantamaan pyssyjään.

16.09.1989 ajoimme juhlavana paraatina kerhon syntysijoilta Myllylammelta Nummelan halki kahdenteenkymmenenteen vuosikokouksemme.

EDUSTUKSET JA YHTEISTYÖ

NMR-kokous pidettiin kesäkuussa Morassa Ruotsissa. Kerhomme edustajana oli Guy Wikström. Kokouksen aiheena oli "Bättre organisationer". Kokouksessa keskusteltiin NMR:n roolista tulevaisuudessa. Tällä hetkellä NMR on lähinnä pohjoismainen keskustelufoorumi. Kokouksessa pohdittiin, olisiko syytä ryhtyä aktiiviseen fyysiseen toimintaan.

20.-21.01.1989 esiinnyimme MP-89 näyttelyssä Helsingissä osastolla, joka pysäytti muitakin kuin kerhon jäseniä juttelemaan. Satakunta ilmoitautui kerhon jäseneksi, osa ehkä pienen porkkanankin ansiosta. Näyttelykenraalina toimi Timo Hahtala

22.-23.04.1989 Primavera näyttelyssä Tampereella vetivät pupu-tytöt yleisöä urbaaniin osastoomme tutustumaan "Motoristi Survivaliin". Näyttelyssä pitivät EAK-kouluttajamme myös näytöksiä, joiden mainonta oli huomattavasti vaarallisempaa kuin itse ajaminen. Kerhomme on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsen. Kerhomme yhteys-henkilönä SMR:öön on Anna-Liisa Kuoppala. Kerho on Liikenneturvan jäsen. Liikenneturvan varsinaisessa kokouksessa 22.05.1989 edusti kerhoamme Minna Ilvonen. Muusta yhteistyöstä on vastannut pääosin EAK vastaavamme Timo Ylä-Mononen, joka on jäsenenä EAK kehittämissäryhmässä ja on muutenkin pitänyt jonkin kerran yhteistyöpalavereja Hämeenläänin Liikenneturvan kanssa.

27.04.1989 ajettiin Tampereella "Motoristit jälleen liikenteessä" paraati noin kahdensa-

dan motoristin osallistuessa. Paraatin yhteydessä luovutettiin Tampereen apulaiskaupunginjohtaja Erkki Heinoselle "Moottoripyöräilijöiden kevätjulistus".

Viime keväänä ja syksynä osallistuttiin kaksi kertaa pelastuspalveluharjoituksiin yhteistyössä Tampereen reserviupseerien ja poliisin kanssa. Ainakaan harjoitusolo-suhteissa eivät motoristit jättäneet muille mitään etsittävää.

Kerhon vakuutusasiat on hoitanut Tapiola-yhtiöt.

Keväällä Kaija Rytönen käytti Motoristia apuna seminaarityönsä haastattelussa. Hän on lupautunut kertomaan työnsä tuloksista lyhyesti 20-vuotisjuhlassa ja perusteelli-semmin tulevan vuoden motoristissa.

Syksyllä 1988 aloitettiin yhteistyö MP-lehden ja Motopost OY:n kanssa Kerho on MP-lehden asiamies ja tämän ansiosta olemme saaneet jäsenistölle tuntuvan hintaedun erilaisista tilaushinnoista. Motopost OY on puolestaan luvannut ilman suurempia velvoitteita myöntää kerholaisille alennuksia tuotteistaan.

KOULUTUS

06.-09.05.1989 Räyskälässä pidetyllä EAK-kouluttajakurssilla toimi EAK vastaavamme Timo Ylä-Mononen opettajana. Samalla kurssilla oppilaina oli 6 kerholaista.

20.-21.05.1989 järjestettiin Mäntässä ja Vilppulassa kerho EAK. Yli kahtakymmentä innokasta ohjasivat pirkanmaalaiset kouluttajat Timo Ylä-Monoson johdolla. Into ajamaan oli niin kova, ettei pieniltä aineellisilta vahingoitakaan vältytty ja Timo joutui pitämään pari puhuttelua intoa hillitäkseen. Seitsemällä paikallisella kurssilla on kerholaisiamme toiminut opettajina.

Varsinaisten EA-kurssien lisäksi kerholaiset ovat toimineet opastajina mopo-kursseilla Lammilla ja Ylöjärvellä.

VAROJEN HANKINTA

Perinteisesti kerhon talouden tulopuolen muodostavat jäsenmaksut, Kontiorallin ylijäämä ja pieneltä osin kerhotavaran myynti. Tähän pienempään pottiin on on kuluneena vuotena tullut myös MP-lehden asiamiespalkkiot. Jäsenmaksut ovat kattaneet hyvin Motoristin kulut. Muu toiminta katetaan kolmella viimeksimainitulla tulolähteellä.

MOTORISTI

Motoristi ilmestyi toimintavuotena totuttuun tapaan kuutena numerona. Uuden väripai-notekniikan kokeilu tarjosi mahdollisuuden julkaista muitakin kuin vain perinteinen joulunumero nelivärikuvien kaunistettuna. Tämä kokeilu toivottavasti innostaa myös muuhun toimitukselliseen kokeiluun jatkossa.

Toimitus on ollut pieni, vain päätoimittaja, toimitussihteeri ja yksi aktiivi toimittaja. Onneksi jäsenistön vakaa tuotanto on mahdollistanut niin hyvien juttujen kuin kuva-

don avulla toimittaa laadukkaita lukupaketteja. Sekä kuvien että juttujen osalta on laadun paranemista selvästi näkyvässä. Jatkossa toimituksen on syytä vakavasti pyrkiä tietokonepohjaiseen tekstintuotantoon ja ehkäpä myös taittoon, sillä siten säästetään harrastuksena tehtävän työn tunteja merkittävästi. Kirjeenvaihtoa ja ai-neiston hoitoa varten toimitussihteeri on ehdoton edellytys päätoimittajan avuksi. Kirjapainoon olemme olleet tyytyväisiä niin toimitusvarmuuden kuin laadun osalta. Tulevan päätoimittajan on luonnollisesti tutkittava kilpailevien tarjousten avulla myös muut mahdollisuudet. Kustannukset pystyttiin pitämään budjetoiduissa, jopa hiukan säästämään.

YHTEENVETO

Jotkin kokoontumisajomme, kuten Kontioralli ja Pystymettä keräävät vuosi vuodelta yhä suuremman osanottajajoukon. Vaikka tämä onkin osoitus kerholaistemme ky-vystä rakentaa onnistuneita ralleja, se on tuonut myös mukanaan negatiivisena seikkana järjestyshäiriöitä. Hallitus on joutunut puuttumaan muutamiin näistä jälkikäteen. Vaikka järjestäjien antamat rajoitukset tuntuvatkin joskus turhilta, niin niihin on aina syy ja niitä tulisi noudattaa.

Näitä pieniä kauneusvirheitä lukuunottamatta kulunutta toimintavuotta voidaan pitää onnistuneena. Toiminta on vakiintunutta, talous vankalla pohjalla ja vapaaehtoisia on löytynyt lähes kaikkiin tehtäviin. Olemmeko kuitenkin urautumassa? Tarvittaisiinko vähän lisää mielikuvitusta uuden etsimiseen?

Vieläkin parempaan tulevaisuuteen uskoen
HALLITUS

HALLITUKSEN EHDOTUS VUOSIKOKOUKSELLE SÄÄNTÖMUUTOKSESTA

Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n hallitus ehdottaa vuosikokoukselle kerhon sääntöihin pykälään 5 muutosta. Muutos koskee kerhon nimen kirjoittamista. Nyt voimassa olevissa säännöissä todetaan nimenkirjoittamisesta seuraavaa: kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Ehdotuksen mukaan tähän lisättäisiin vielä: pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin. Viitepankkisiirtojen käyttöönoton jälkeen on rahaliikenteemme hidastunut ja aiheuttanut pankissamme suoritusten kirjauksia virhelistoille. Sääntömuutoksen seurauksena kerhomme rahaliikennettä voitaisiin taas hoitaa sujuvasti ja tehokkaasti.

Ehdotuksen mukainen pykälä 5 on kokonaisuudessaan seuraava:

- 5 § Kerhon hallitus, johon kuuluu kuusi varsinaista jäsentä ja neljä varajäsentä, valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinaisen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä, joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä. Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päätäntävaltainen, jos vähintään kolme jäsentä on läsnä, ja he ovat päätöksistä yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.

Hallituksen kuusi varsinaista jäsentä ovat:

- a) Puheenjohtaja, vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.
- b) Varapuheenjohtaja, toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa.
- c) Sihteeri, vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon ja jäsenyysasiat.
- d) Kerhoisäntä, järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.
- e) Toimittajan tulee hoitaa kerhon lehteä ja ylläpitää yhteyttä lehdistöön. Myös toimittaja voi kutsua apulaisia kerholehden monistamiseen, jakeluun ja muihin sellaisiin tehtäviin.
- f) Kassanhoitaja, vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.

Siht. huom.

Vuosikokouksen hyväksymä sääntömuutos pykälään 5 koskien kassanhoitajan nimenkirjoitusoikeutta astuu voimaan vasta kun Yhdistysrekisteri on hyväksynyt ko. sääntömuutoksen. Muutosilmoitus Yhdistysrekisteriin on tehty viikolla 40; normaali käsittelyssä muutoksen hyväksyminen voi kestää jopa puolitoista vuotta.

TULOSLASKELMA JA TASE

MP-69 RY

LASKENTA 31.7.1989

BUDJETTISEURANTA	Toteutunut (mk)	Budjetti (mk)	Budjettivertailu		Vuosisbudjetti 1989-90 (mk)	Edellinen vuosi (mk)	Vertailu edelliseen vuoteen	
			ero (mk)	ero (ind)			ero (mk)	ero (ind)
3000 VARSIN. TOIMINNAN TUOTOT	140572	110000	30572	127,8	120000	126571	14001	111,1
3020 PYÖRÄMERKKIMYYNTI	640	420	220	152,4	480	288	352	222,2
3021 METALLIMERKKIMYYNTI	8914	10250	-1336	87,0	10500	11075	-2161	80,5
3022 TARRAT	210	1000	-790	21,0	300	728	-518	28,8
3023 T-PAIDAT	17314	14300	3014	121,1	17800	12126	5188	142,8
3024 COLLEGE-PAIDAT	3141	6650	-3509	47,2	4750	6026	2886	52,1
3025 MUUT TUOTTEET	7652	5300	2352	144,4	4530			
3026 KANGASMERKIT	481	900	-419	53,4	900	941	-460	51,1
3027 KERHOREPUT MYNTI		3300	-3300	0,0	2650	7127	-7127	0,0
3028 ASIAMIESTULOT	10645				6000			
* * TUOTOT	189569	152120	37449	124,6	167910	164882	24687	115,0
3100 VARS.TOIM.JÄRJEST.KULUT (#1)	-60933	-73000	12067	83,5	-109000	-73149	12216	83,3
3110 MOTORISTIN PAINATUS	-53691	-60000	6309	89,5	-60000	-50373	-3318	106,6
3111 MOTORISTIN TOIMITUS	-551	-1500	949	36,7	-1500	-587	36	93,9
3112 OSOITETARRAT	-4206	-6500	2294	64,7	-6000	-4629	423	90,9
3113 VAKUUTUKSET	-8286	-3000	-5286	276,2	-3500	-2484	-5802	333,6
3114 JÄSENAKSUKULUT	-600	-700	100	85,7	-700	-500	-100	120,0
3120 PYÖRÄMERKKIÖSTOT	-134	-360	226	37,2	-390	-294	160	45,6
3121 METALLIMERKKIÖSTOT	-1770	-7290	5520	24,3	-7420	-9258	7488	19,1
3122 TARRAMERKKIÖSTOT	-4260	-3500	-760	121,7	-4200	-3342	-918	127,5
3123 T-PAITAOSTOT	-15109	-12100	-3009	124,9	-14900	-10939	-4170	138,1
3124 COLLEGE-PAITA OSTOT	-3850	-5530	1680	69,6	-3950	-5254	1404	73,3
3125 MUUT TUOTTEET	-7228	-3840	-3388	188,2	-500			
3126 KANGASMERKKIÖSTOT	-2856	-1800	-1056	158,7	-2850	-951	-1905	300,3
3127 KERHOREPUT OSTO		-2250	2250	0,0	-3500	-3860	3860	0,0
3128 ASIAMIESMENOT	-8162				-6000			
3150 VARASTON MUUTOS	2795					-983	3778	-284,3
3310 MATKAKULUT	-9684		-1684	121,1	-10000	-4542	-5142	213,2
3911 POSTI- JA PANKKIKULUT	-15555	-15000	-555	103,7	-16500	-13419	-2136	115,9
3912 PUHELINKULUT	-2202	-2000	-202	110,1	-2500	-1368	-834	161,0
3991 HALLITUKSEN KULUT	-2809	-2000	-809	140,5	-2500	-840	-1969	334,4
3992 KONTTORIKULUT	-1439	-3000	1561	48,0	-2500	-200	-1239	719,5
3993 NMR-KULUT		-5000	5000	0,0	-5900	-716	716	0,0
3994 EAK-KOULUTUS	-3588	-4000	412	89,7	-4000	-1186	-2402	302,5
3995 MONISTEET JA PAINOTYÖT (#2)	-5473	-28800	23327	19,0	-40500	-3794	-1679	144,3
3996 ATK-KIRJANPITO	-1635	-3500	1865	46,7	-3000	-2812	1177	58,1
3997 VARASTOVIOKRA	-210				-600			
* * KULUT	-211436	-252670	41234	83,7	-312410	-195480	-15956	108,2
* * * VARSINAINEN TOIMINTA	-21867	-100550	78683	21,7	-144500	-30598	8731	71,5
4000 KORKOTULOT TALLETUKSISTA	5588	3500	2088	159,7	4000	3613	1975	154,7
* * * SIOITUSTOIMINTA	5588	3500	2088	159,7	4000	3613	1975	154,7
4200 JÄSENAKSUT	77780	75000	2780	103,7	78000	75240	2540	103,4
* * TUOTOT	77780	75000	2780	103,7	78000	75240	2540	103,4
4301 JÄSENTIEDOTTEEN HOITOKULUT	-7493	-4500	-2993	166,5	-7500	-4298	-3195	174,3
* * KULUT	-7493	-4500	-2993	166,5	-7500	-4298	-3195	174,3
* * * VARAINHANKINTA	70287	70500	-213	99,7	70500	70942	-655	99,1
4900 TILIKAUDEN ALI-/YLIJÄÄMÄ		-26550	26550	0,0	-70000	43957	-43957	0,0
* * * YLI-/ALIJÄÄMÄ		-26550	26550	0,0	-70000	43957	-43957	0,0
Budjettiseuranta	54008							

Koot selitykset:

(# 1	Vuosijuhla	-35000
	Varsinainen toiminta	-74000
	=	-109000
(# 2	Juhlajulkaisu	-35000
	Muut moniste- ja painotyöt	-5500
	=	-40500

MP-69 RY

TILINPÄÄTÖS 31.7.1989

TASE	31.7.1989	31.7.1988
VASTAAVAA		
RAHOITUSOMAISUUS	235825,85	184610,89
VAIHTO-OMAISUUS	9629,50	6835,00
KAYTTOOMAISUUS	10115,80	10115,80
	***** 255571,15	***** 201561,69
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
YHDISTYSPÄÄOMA	-201561,69	-157605,71
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	-201561,69	-43955,98
VOITTO	-54009,46	0,00
	***** -255571,15	***** -201561,69

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 ry -nimisen yhdistyksen kirjanpidon ja tilinpäätöksen sekä hallinnon tilivuodelta 01.08.1988 - 31.07.1989 hyvän tilintarkastustavan edellyttämässä laajuudessa. Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti. Kehoitamme kerhon hallitusta vaatimaan Kontiorallin järjestäjiltä, että Kontiorallin tilitys tapahtuu kuluva tilikauden aikana. Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille tarkastamaltamme tilikaudelta ja tilikauden ylijäämän mk 54.009,00 käyttämistä hallituksen esittämällä tavalla.

Hollolassa elokuun 29 päivänä 1989

Kai Ekblad

Risto Eskola

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n TOIMINTASUUNNITELMA TOIMINTAKAUDELLE 1989-1990

Tulevan vuoden toiminta ei tule suuresti eroamaan menneistä vuosista. 20-vuotisjuhlan aiheuttamat ylimääräiset kuviot jäävät nyt sivuun ja palataan arkirutiiniin.

Aivan vuosikokouksen jälkeen järjestetään kerhon 20-vuotisjuhla. Moottorimiehenä on toiminut Pertti Saarenheimo. Syksyllä 1989 järjestetään NMR kokous Suomessa. Pohjoismaisia kieliä taitavia tarvitaan NMR vastaavan avuksi.

Ennakoivan ajon kurssin ajankohdaksi on suunniteltu 19.-20.05.1990.

Kerho osallistuu myös seuraaviin näyttelyihin, jos saamme kutsun

-MP 90 näyttely tammikuussa Helsingissä

-Primaveera huhtikuussa Tampereella

-Porvoon näyttely toukokuussa

Näyttelyjen järjestelyistä tai niiden delekoinnista huolehtii varapuheenjohtaja.

Seuraavat kokoontumisajot tullaan järjestämään tulevalle toimintakaudella:

-Pohjosen Pystymettä

-Pystymettä -89

-Talviralli -90

-Etapiajoviikonloppu -90

-Kirkkopyhä -90

-K-18 -90

-Kontioralli -90

-Perheralli -90

-Enduropöräys tai kerhotrial

-Vuosikokous -90

Seuraavan toimintakauden varaukset

-Pohjoisen pystymettä

-Kontioralli 91

NMP/Atso Arstio

Ilpo Melin

pirkanmaalaiset

hallitus

Timo Hahtala

Kerhoisäntä ja nuorisoministeri

Kari Syrjäsen komennossa

hämeenlinnalaiset

Yhteistyössä Sivuvaunuyhdistyksen kanssa

Reijo Relander

Keijo Lumme

NMP

Vammalalaiset



MOOTTORIPYÖRILLÄ PARIKKALASTA TALLINNAAN

Juhannus moottoripyörien päällä Parikkalasta - Viipuri - Leningrad - Narva - Tallinna, 1700 kilometriä neljässä päivässä. Matkan kohteena Piritan ajot, joissa riitti väkeä, pyöriä ja katsottavaa.

Kautta aikojen toinen Suomesta Tallinnaan tehty moottoripyöräretki onnistui kaikkiaan yli odotusten.

Juhannusaaton aamuna Parikkalasta lähti liikkeelle 11 moottoripyörän ja kahden huoltoauton porukka. Suuntana oli Tallinna ja Piritan RR-ajot. Parikkalasta lähdettäessä ei ollut vielä varmaa, päästäänkö Neuvostoliiton puoleisesta tullista ylipäätänsä läpi. Yrittänyttä ei kuitenkaan laiteta- porukka suuntasi kohti Nuijamaan tulliasemaa, ja hyvinhän siinä kävi. Neljä päivää motoristit ajelivat Neuvostoliiton maaperällä ilman minkäänlaista valvontaa.

Porukan tavoitteena oli olla Nuijamaan tullissa sen avautuessa, jotta mahdollisimman nopeasti päästäisiin jatkamaan reissua - tai palaamaan kotiin. Toista tuntia tullissa vierähti, autot tarkastettiin perusteellisesti, pyöristä lähinnä paperit. Ne onneksi olivat kunnossa. Kaiken varalta ryhmällä oli muistilapulla kaksi tärkeää puhelinnumeroa: toinen kisojen järjestävän pyöräjaoston puheenjohtajalle, toinen paikallisen tullipisteen päällikölle, jolle oli etukäteen ilmoitettu motoristi porukan tulosta. Niitä ei kuitenkaan tarvittu. Yksi ylimääräinen paperi tullissa jouduttiin täyttämään: porukka sitoomus jossa yksi ainokainen otti vastuun siitä, että Suomeen palaa 11 pyörää ja kaksi autoa.

Ja sitten matkaan! Porukka oli henkisesti valmistautunut tiukasti ohjattuun ja kont-

rolloituun matkareittiin, vaan ei mitään! Koko reissun ajan porukka vaelsi täysin vapaasti- yhdessä ja erilleen hajaantuneena.

Viipurissa oltiin puolen päivän maissa. Viipurista Leningradiin tie oli melkoisen huonoa: kapeaa, murteista ja mutkaista. Kaiken lisäksi paikalliset autoilijat eivät kunnioita motoristeja teitten tasavertaisina käyttäjinä. Ennen Leningradia pysähdyttiin Olginossa, jossa on hotelli ja leirintäalue. Siellä täydennettiin monennäköisiä polttoainevajauksia sekä pohdittiin, mitenkä hitossa ajetaan Leningradin halki. Kaupungin halkaisija on vajaat 50 km, tiet ja risteykset monikais-taisia- omin päin suunnistaminen jäisi kyllä yritykseksi. Varteenotettavia vaihtoeh-toja jäi kaksi: miliisin tai taksin opas-tus. Jostakin syystä jälkimmäinen vaihtoeh-to tuntui paremmalta. Niinpä Olginosta palkattiin taksi oppaaksi- 50 rup-laa.

Mielessä kaiheresi epäily, siinähan opas ottaa rahat ja häipyä ties minne. Mutta ei, taksikuski kuuluukin antaa kiitos. Hän opasti selvästi ja seurasi, että porukka pysyi kasassa. Jos osa pyöristä jumiutui punaisiin valoihin, niin heitä jäätettiin toiselle puolelle risteystä odottamaan. Etukäteen oli varoitettu puuttuvista kai-vonkansista, joten ryhmäläiset osasivat onneksiolla varuillaan. Yksi ammottava monttu nimittäin osui porukan eteen, vahinkoja ei kuitenkaan sattunut.

Matkaa Tallinnaan oli vielä reilut 300 km. Nyt tie oli suorempaa ja leveämpää, sotavankien ajan kanssa valmistamaa. Pinnoitus vaan saattoi äkisti vaihtua löysäksi sepeliksi. Varoittavia merkkejä ei luonnollisestiikaan ollut. Ajamisesta ei täten kunnolla päässyt nauttimaan. Juhannusaatolta olo alkoi tuntua vasta

Tallinnan vähitellen lähestyessä iltäkym-menen jälkeen, jolloin tien varrella saat-toi nähdä erikokoisten kokkojen loimo-tuksen. Tallinnan ulkopuolella moottori-tien alussa pysähdyimme ihmettelemään kuinka selvitämme tiemme leirintäalu-eelle. Kuin kutsuttuna paikalle ilmestyy paikallinen Jawa kuski (ihmettelemään keskellä yötä liikkuvaa outoa moottori-pyöräletkaa) ja suostuu opastamaan meidät leirialueelle.

Leirintäalueelle porukka saapui klo 00.15-takanaan noin 700 km ja reilut 18 tuntia matkustamista. Kuumen päivän aikana pyörät olivat olleet kovilla, ajaminen oli ollut tukahduttavaa, pölyisten teiden johdosta, siksi taukojakin oli ollut melko usein. Ajotamineet kerättiin huoltoautoon, joka puolestaan ajettiin vartioidulle säilytysalueelle, pyörät saatiin lukkojen taak-se. Ryhmän jäsenet olivat sekä puutu-neita että nuutuneita, suurin osa painui-kin pehkuihin aamu yöllä kolmen aikaan. Muutama urho jaksoi kuitenkin valvoa läpi yön.

Lauantaina osa porukasta harhaili kau-pungilla, osa tutkaili maisemia Piritan hienolla hiekkarannalla, jota voi hyvin verrata Etelä- Euroopan aurinkorantoi-hin myyntikojuineen ja musiikkeineen ja osa ehti jopa seuraamaan kisoja. Piritan RR-kisat (KALEVI SUURSOIT) ovat lähinnä maan sisäiset, mutta tällä kertaa myös suomalaisia ja ruotsalaisia oli kut-suttu ajamaan. Päivän päälähtö oli su-perbiket, ajoivat muuten ensikertaa Neuvostoliitossa. Siksi onkin ymmärrettävää, että pääosa osallistujis-ta oli suomalaisia ja ruotsalaisia, eestiläi-siä oli kaksi, latvialaisia yksi. Lähdön voitti eestiläinen Peter Koval omalla Englannista tuodulla Kawasakilla.

Illalla iski kiinteän ravinnon tarve ja päätim-

me lähteä venäläiseen ravintolaan syömään. Yritykseksi syöminen kuiten-kin jäi. Ravintolaan ilmestyi äkisti väestöä, joka ei mielestämme sinne kuulunut ja mieleen heräsi epäily homman nimestä. Porukka arveli poistumisen viisaaksi ratkaisuksi, mutta se ei käynytkään niin yksinkertaisesti. Ryhmän viidelle tytölle-taksi vielä löytyi suhteellisen mukavasti, mutta loppuporukalla oli vaikeuksia. Ovimiehelle maksetulla noin 200 mk:lla autot jo järjestyi. Paikalliset taksikuskit valaisivat tilannetta selittämällä, mitenkä venäläisten mafialla on tiukka ote kau-pungissa. Nuotiolla pohdittiin, että tar-koituksena oli kaiketi ollut sulkea paikka ja tyhjentää asiakkaat. Aika ilkeätä, sanoisin. Vaan ei se mitään! Hauskaa pitää matkassa olla, joten lystin pito jat-kui omin voimin ja eväin leirialueella. Sunnuntaina olivat varsinaiset kisat Ka-levi Suursoit, joidenka parhaat palat tal-



tioitiin videokasetille muun olennaisen - ja varsinkin epäolennaisen -aineiston joukkoon. Lähtöjä oli yhteensä viisi: nuoret, B-lk, naiset, sivuvaunut ja lk 250 A. Kahteen viimeksi mainittuun lähtöön osallistui myös suomalaisia ja ruotsalai-sia. Yleensä ottaen sikäläiset pyörät oli-vat surkeita, koneista löytyi muunmuas-sa Ladan bensapumppua ja pesukoneen vesipumppu. Ainoastaan luokka 250 A pyörät olivat parempia, niissä olikin länsi-

maiset moottorit tai niiden kopiot. Kaikki-aan kuuden kilometrin mittaisen radan turvallisuustoimet eivät aivan yllä suo-malaiselle tasolle, lähinnä 60 luvun ta-soa.

Kisat olivat ohi klo 15. Jo hetkessä kadut olivat normaalissa liikenteen käytössä ja silloin pari porukan sankaria päättivät antaa näytöksen: ajoivat radan läpi omil-la pyörillään. Herättivät hivenen hämmästyttä. Katseita porukan pyörät keräsivät kyllä joka paikassa, eiväthän sikäläiset ole tottuneet sellaisiin pyöriin. Sikäläisillä pyörillä ei kunnolla polteta edes rengasta joten piti sekin de-monsroida: sininen sauhu vain pölyysi, kun porukkamme nykvist eräällä bensa-aseamalla polteli rengastaan, samaan hin-taan yleisö näki kunnan keulimisia. Mokkien avaimet palautettiin sunnuntai-na klo 23 ja sen jälkeen asetettiin tie päälle. Suuntana Suomi. Tallinnasta selvittiin ulos pienillä suunnistus vaikeuk-silla, ainoastaan huoltoauto katosi parik-si tunniksi. Narvan kuuluisiin raunioihin tutustuttiin aamuneljältä. Silloin kerättiin myös loput eväät yhteen ja nautittiin rauhassa aamuateriaa aamuauringon kajossa. Kuinka ollakkaan, paikalle osui myös paikallinen Jawa-ajuri, joka pollee-na esitteli taitojaan: aikansa pyöräänsä hypytettyään löi kunnioitetut suvunjatka-mislaitteensa tankkiin. Siinä ei kyllä naurua pidätelty.

Narvassa myös tankattiin. Sikäläiset huol-toasemat eivät ole mitään "motoresteja vaan yksinkertaisia bensanjakelupisteitä. Etukäteen sanotaan, kuinka paljon ben-saa aikoo ostaa, se maksetaan ja vasta sitten tankataan - eikä tankkiin liru yhtään maksettua määrää enempiä polttoainet-ta. Bensan myyjä istuu pienessä kopis-saan lasiseinän takana, rahat siirtyvät

ulkopuolelta sisäpuolelle pienestä luku-
kusta. Tankin sai täyteen 8 ruplalla- ja jo-
kainenhan tietää pimeästi vaihdetun
rahan kurssin. Joten ei paljon maksanut.
Tarkoituksena oli ehtiä Leningradiin enne
aamuruuhkaa. Eipä onnistunut, sillä lop-
pumatkalla alkoi väsymys vaikuttaa ja
jouduttiin pitämään taukoja useasti.
Kaupungissa oltiin, ajansiirto huomio-
iden, klo 8,30. Tällä kertaa päätettiin
koettaa kaupungin läpi ajamista miliisin
opastuksella. Kysyttiin opastusta- onnek-
si matkassa oli venäjänkielentaitoinen -
ja asetuttiin taloksi miliisiaseman pihalle
odottelemaan. Siinä oli hyvä nukkua
pihanurmella. Odotus venyi yli tunniksi ja
syykin selvisi, kun päästiin jälleen liik-
keelle. Reitin varrella oli vilkkaimpiin ris-
teyksiin siroteltu liikenteen ohjaajia, jot-
ka pysäyttivät muun liikenteen rähjäisen
ja resuisen motoristiporukan saapues-
sa. Toisin paikoin opastava miliisiauto
antoi valoin ja kovääniskomennoin
komentoja muille liikkujille ja johan tie

aukeni. Voiko juhlavammin enää kau-
pungin halki matkata?!
Tullissa porukka oli iltaviideltä. Siellä ai-
noastaan huoltoautot tutkittiin tarkem-
min, pyöristä tarkastettiin lukumäärä.
Neuvostoliiton tullissa suhtautuminen oli
todellakin asiallista mennessä tullen. Suo-
men tullin puolellaporukka lähinnä se-
losti uteliaille tullimiehille matkan suju-
mista ja tiestön kuntoa.
Sitten oltiin Suomen puolella!!! Mukavaa
oli olla reissun päällä, mutta vielä muka-
vampaa oli palata kotia. Ensimmäiseen
baariin mentiin syömään suomalaista
ruokaa. Sen jälkeen kiidettiin pitkin kun-
nollisia teitä. Parikkalaan väsyneet mo-
toristit saapuivat klo 19.30- paluumatka
oli kestänyt reilut 19 tuntia. Neljän päivän
aikana oli taivallettu n.1700 km ja mie-
leen oli kertynyt useita ikimuistoisia ta-
pahtumia.

teksti. Parikkalan Motoristit/
Laura Lehtonen



HALLITUKSEN UUSIEN JÄSENIEN ESITTELY

Kerhoisäntä
Antti Kortesus



Olen ollut 69:n jäsen vuodesta -81 ja tie-
tenkin joka vuosi Kontiossa; kerran myös
järjestäjäporukassa. Olen ollut mukana
myös lukuisissa Talviralleissa, Kirkkopy-
hissä, Etapeissa ym. kerhon tapahtu-
missa.

Opiskelu- ja työpaikkani on TTKK, mistä
minut tavoittaa mitä ihmeellisimpinä ai-
koina viikolla. Viikonloppuisin harrastan
traktoriurheilua (maanviljelyä) ja mootto-
ripyöräilyä.
Kulkupeleinäni ovat maailman nopein
puimakone (VFR) teillä ja nelitahtipuksu-
tin (TT-350) metsissä. Viime aikoina olen

myös opetellut liikkumaan nelijalkaisella
kauramoottorilla (1 hv, ei katalysaatto-
ria), mikä ohjaustangon puutteellisuus-
den (vain ne narut) ja jalkatappien heilu-
vuuden vuoksi on hankalaa.

Säännöissä sanotaan, että kerhoisäntä
järjestää kerhon kokoontumisajot yms.
tapahtumat ja avukseen hän kutsuu
kerhon jäseniä - olen siis tapahtumien
koordinaattori ja minut tulisi tietää tapah-
tumien järjestäjistä sekä järjestelyjen
edistymisestä. Joten ota ihmeessä yhte-
yttä, kun haluat järjestää jonkun kerhon
perinteisistä tapahtumista tai kun sinulla
on ideoita uutta tapahtumaa varten.



kassanhoitaja
Taina Piispa

Olen Vantaalla asuva tekniikan opiskeli-
ja. Kerhon kassa-asioita hoitelen nyt tois-
ta kautta. Moottoripyöräilyn parissa on
kulunut n. 8 vuotta, mutta ajanut olen
siitä n. 5 vuotta. Kerhoon olen tullut jäsen-
eksi v. -83. Pyöränä on Moto-Guzzi Larie
65 ja lisäksi puskapyöränä Suzuki PE
250.



Varajäsen, NMR-valtuutettu
Antti Räisänen

Olen 33-vuotias myyntiedustaja ja nykyinen asuinpaikkani on Helsinki. Konepyöräilyä vuodesta 1972 ja suuret rakkauteni ovat Sari -62 ja BMW R 100 RS-83, perusbemaristi mutta nähty myös GSX 1100 R:n puikoissa. Miksikö moottoripyörä? Lopettakoon ken voi/tahtoo. Että harrastuksiako?



Varastonhoitaja
Christine Hjort

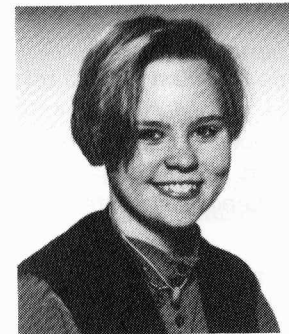
Toni Korppi

Kerhon "nuorisoministeri", joka ajaa ihmellisen savupilven sisällä, lujaa, taitavasti ja kuitenkin aina myöhässä. Kuljettaa mukanaan joskus perässä istumassa morsiantaan. Pyörä voisi olla kreikkalainen sillä se ei ole alfa eikä beeta vaan se on GAMMA ja jo aika mones. Järjestele nuorisotapahtumia ja muuta mukavaa.

Olen 22-vuotias moottoripyöriin vasta rakastunut omana pärränä on tällä hetkellä FJ 1200 ja se viekin kaiken vapaa-aikani miehen lisäksi. Suurin osa kesälomastani kului pärrän päällä päristellessä ympäri Eurooppaa. Tällä hetkellä työskentelen Koskelan sairaalassa perushoitajana. Työni on kolmevuorotyötä ja hyvin kiireistä. Vuoden päästä aion lähteä taas opiskelemaan sairaanhoitajalinjalle Espooseen. Päätin yhdistää työn ja hovin ja hoitelenkin nyt varastoa vapaa-aikoinani potilaiden sijasta. Hoitotyö kun kuuluu ammattiini ja vapaa-aikaanikin. Varastoa koskevilla asioilla ota yhteyttä minuun/tai jos en ole kotona voit jättää myös viestin miehelleni Henry Vihervuorelle.

Varajäsen
Jussi Vanha-Aho

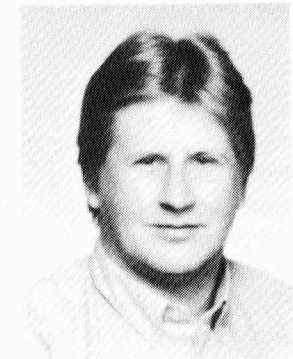
Olen 43-vuotias autonkuljettaja Alavudelta ja saanut tartunnan moottoripyöräily nimiseen tautiin jo vuonna 1962. Ensimmäinen pyörä oli Vasama 75, nykyinen on H-D Super Glide. MP 69 ry:n jäsenyydessä vuodesta -83 alkaen.



toimitussihteeri
Heli Utrainen

Räpärellää, toimitussihteerin hommia hoitelee tällä hetkellä Heli Utrainen Pirkkalasta. Kesä kului iloisesti päristellessä ympäri Suomea Vespalla, joka myös pesukoneena tunnetaan. Itse olen vuosimallia -72 ja menevä pulsaattorini -83. Talvet kuluvat "ahkerasti" opiskellessa ja mutkamäkiä laskiessa. MP 69:n riveissä olen ollut vuoden -89 alusta, mutta Pirkanmaan Matkamotoristien iloisessa joukossa parisen vuotta.

Pirkanmaan Matkamotoristien toinen Pertsu. Tänä vuonna yltänyt ikämiesten sarjaan. Leipätyönä kirjapainon tuotantoteknikkona Tampereella ja harrastuksia lehtimieheily, jääkiekkoilu, AY-toiminta ja tietenkin matkamoottoripyöräily. Kulkuvälineenä -89 BMW K 100 LT ja sadekeliä varten MB 200 D. Kuljettanut erilaisia 2-pyöräisiä konepelejä vuodesta -69 alkaen vaihtelevalla menestyksellä.



päätoimittaja
Pertti Luoma

Syksyn lehti maahan ehti, mutta...

Kun tunnet luomisen iloa, ota kynä käteen tai istu koneen viereen ja ala luomaan. Anna sanallisen orhisi tai tammasi laukata kevään – kesän – syksyn polkuja pitkin ja kertoile muillekin mitä polkuja vaelsit. Missä, miten ja miksi? Tosin emme mekään ole mitään ylitseenergisiä, mutta jos tarvitset apua niin laitapa viesti mukaan, sillä jos osaamme, niin autamme kykyjemme mukaan juttusi teossa.

Jo vuosia on pyydetty lisää kirjoittajia – lisää juttuja, jotta jotain tapahtuisi on porkkana käytetty kerhotavaraa. Jutun tehtyäsi muista liittää mukaan toive

tuotteesta, jollaisen haluat kerhotavara-kaupasta. Vaatetavaran ollessa kyseessä älä unohda kokoasi. Kerää koko kerhotavara-anti on ”uusi mottosi” – ideaa voisi suositella niin vanhoille kuin uusil-lekin.

Vuosien taakka vai oliko se vuoden taakka?

Peräänkuulutimme MP 69:n piirissä toimivia mp-kerhoja ja niiden toimintaa, palloa heiteltiin ja joku otti kopin. Anna tekstisi toimituksen käyttöön ja heitä pallo seuraavalle kenellä se sitten onkin.

HUOMIO HUOMIO HUOMIO

Kuten varmaankin olette huomanneet, jotta kerholehtemme olisi edelleen enempi virikkeitä herättävä, JUTUT seuraavaan eli numeroon 6/89 pitäisi toimitella 25/11 -89 mennessä Helille (osoite löytyy toimihenkilötiedoista).

PÖYTÄKIRJA

7.8.1989

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika sunnuntai 6.8. klo 12.15-14.40

Paikka Siitama

Läsnä Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja

Timo Ylä-Mononen

Timo Hahtala

Erkki Ahola

Aki Oura

Guy Wikström

Pertti Saarenheimo

Antti Räisänen

Minna Ilvonen sihteeri

Käsitellyt asiat

- 1 § Kokouksen avaus
Veli-Matti avasi kokouksen.
- 2 § Laillisuus ja päätösvaltaisuus
Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 3 § Kokouksen toimihenkilöiden valinta
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Veli-Matti ja sihteeriksi Minna.
- 4 § Esityslistan hyväksyminen
Hyväksyttiin esityslista lisäämällä muutama kohta Veli-Matin laatimaan runkoon.
- 5 § Vuosijuhla
Pertti Saarenheimo raportoi vuosijuhlan järjestelyistä. Ennakoilmoittautuneiden vähyyden, 60 hlöä, sekä Hotelli Korpilammen joustavuuden johdosta ilmoittautumisaikaa jatketaan aina viikkoa ennen juhlaa asti. Motoristissa 4/89 ehditään vielä tiedottaa asiasta. Paraatijärjestelyt hoitaa Timo Y-M Nummelan Moottorikerholaisten kanssa. Motoristissa 4/89 julkaistaan myös ajo-ohje kerhon syntysijoille Myllylammelle, josta paraati alkaa. Iltajuhlan ohjelman odotetaan olevan korkeatasoinen. Veli-Matti ja Minna lähettävät kutsuvieraille kutsut.

- 6 § Edellisen kokouksen pöytäkirja
Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
- 7 § Kokoontumisajot
Keskusteltiin järjestyshäiriöistä kokoontumisajoissa. Motoristin Keskustelua-palstalla julkaistaan avaus aiheesta. Päätettiin antaa toistuvasta järjestyshäiriön aiheuttamisesta porttikieltoja ko. kokoontumisaioon vuodeksi kerrallaan.
Seuraavat lahtelaiset ovat porttikiellossa Kontioralliin 1990: Aspa Mikko, Tissari Hannu ja Hyttinen Markku. Asianomaiset saavat tiedon pöytäkirjanotteella.
Kontioralliin 1989 järjestäjälle Pekka Kuoppalalle myönnettiin 3500 mk jälkipalaverin järjestämiseen.
- Varsinaiset kokoontumisajot:
-Endurot: reitti rakenteilla, kaikki ok
-Pohjoisen Pystymettä: järjestelyt ok
-Pystymettä: ilmoitusta lehteen vailla ok
-MP90-näyttely: ennakkotiedustelu tehtävä
-Talviralli: järjestetään Tampereella
-Etappiajo: vuosikokoukseen mennessä päätettävä
-Kirkkopyhä: Timo H:lla ok
-Kontioralli 1990: vuokrasopimusta vailla ok
-Kontioralli 1991: suunnittelu alkanut
- 8 § Juhlajulkaisu ja Motoristi
Juhlajulkaisun kirjapainotyöt ovat käynnissä. Aki selvitti hallitukselle julkaisun sisällön. Juhlajulkaisu jaetaan vuosijuhlan yhteydessä niille, jotka ovat paikalla. Muut jäsenet saavat sen myöhemmin postitse.
Motoristi 4/89 tulee mahdollisuuksien mukaan olemaan värinumero. Asia jää Akin ratkaistavaksi.
- 9 § NMR-kokous
Guy on luvannut hoitaa Suomen NMR-kokouksen järjestelyitä seuraajansa tukena. Edellisen NMR-kokouksen pöytäkirja ei ole vielä saapunut, joten sen käsittely jää seuraavaan kokoukseen.
- 10 § Liikenneturvan ja Liikenneministeriön tiedotteet Liikenneturvasta on saapunut:
-toimintakertomus vuodelta 1988
-Liikenneturvallisuuskongressi 1988 Turussa
-keskipitkän aikavälin suunnitelma 1990-1995
-Liikenneturvan varsinaisen kokouksen pöytäkirja

Aineisto on Timo Y-M:sen hallussa.

Liikenneministeriöstä on saapunut:

- Liikenneturvallisuustyön organisaatio: kehitysnäkymiä ja turvallisuuskäsityksiä - tutkimustyö
 - NTR:n, Nordiska Trafiksäkerhetsråd, julkaisema Säkrare trafik i Norden
- Aineisto on Veli-Matin hallussa.

- 11 § Hallituksen ehdotukset henkilövalinnoiksi
Keskusteltiin taas hallituksen ehdotuksesta henkilövalinnoiksi seuraavalle kaudelle.
- 12 § Kerhoviirit ja kunniajäsenyys
Päätettiin antaa kerhoviirit vuosijuhlan yhteydessä tunnustuksena pitkäaikaisesta työstä hyväksemme Pertti Hollalle, Risto Eskolalle, Liikenneturvalle sekä Suomen Retkeilymajajärjestölle.
- Päätettiin ehdottaa vuosikokoukselle Eero Mikkolan valitsemista kunniajäseneksi.
- 13 § Lehtileikepalvelu
Lehtileikepalvelu on lähtenyt hyvin käyntiin. Timo Hahtala on tehnyt tietokannan leikkeistä ja arkistoi ne. Hänen puoleen voi kääntyä missä tahansa moottoripyöräilyä koskevassa lehtiaiheessa.
- 14 § Arkisto
Ehdotetaan seuraavalle hallitukselle arkistonhoitajan toimen perustamista pohdittavaksi.
- 15 § Kassanhoitajan nimenkirjoitusoikeus
Pohdittiin sääntömuutosta kassanhoitajan nimenkirjoitusoikeudesta. Minna selvittää muutoksen ehdottamiseen liittyvät käytännön asiat seuraavaan kokoukseen mennessä.
- 16 § Budjettiseuranta ja jäsenmaksut
Tutustuttiin kerhon taloudelliseen tilanteeseen per 30.4.1989 ja todettiin sen olevan entiseen malliin vakaa.
Kuluvan kalenterivuoden jäsenmaksujen karhut on tilattu, jäsenillä ne ovat puolivälissä elokuuta eräpäivällä heti.
- 17 § Hallituksen seminaarikokous marraskuussa 1988
Hallitus piti marraskuussa 1988 seminaarikokouksen pohtien kerhon

tarkoitusta ja toimintaa laajasti. Timo Hahtala laatii kokouksesta muistion seuraavaan hallituksen kokoukseen mennessä.

- 18 § Infolehtinen moottoripyöräilystä
Aiemmin hallituksen kokouksissa käsitelty moottoripyöräilyn infolehtinen jätetään kerhon ohjelmasta kokonaan pois. Alkuperäinen idea ja lopullinen suunnitelma olivat niin kaukana toisistaan, että lehtisen laatiminen on syytä unohtaa varsinkin kun idean isä ei osallistu eikä sitä myöhemmin laatimaan ryhtynyt toimitussihteerikään osallistu.
- 19 § Muut asiat
Postin lehtipalvelusta on saapunut lehtipalvelutoimintaa tiedottava esite. Lisätietoja Minnalta.
Yhteispalaveri TFMK:n ja MP69:n hallitusten kesken on vireillä. Pian kuulemme lisää.
- 20 § Matkakulut
Matkakuluja päätettiin korvata Akille 130 mk.
- 21 § Seuraavakokous
Minna kutsuu koolle seuraavan kokouksen 3.9.1989
- 22 § Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen 14.40-

Veli-Matti Kaipainen
puheenjohtaja

Minna Ilvonen
sihteeri

PÖYTÄKIRJA
7.8.1989

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika maanantai 7.8.1989
Paikka Helsinki
Läsnä Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja
Timo Ylä-Mononen
Timo Hahtala
Aki Oura
Minna Ilvonen sihteeri

Käsitellyt asiat

- 1 § Veli-Matti avasi kokouksen.
- 2 § Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 3 § Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Veli-Matti ja sihteeriksi Minna.
- 4 § Hyväksyttiin esityslista.
- 5 § Päätettiin ehdottaa vuosikokoukselle sääntömuutosta kassanhoitajan nimenkirjoitusoikeuden osalta. Nyt säännöissämme sanotaan kerhon nimen kirjoittamisesta seuraavaa: Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä. Sääntömuutoksessa tämän perään lisättäisiin: Pankki, posti yms. juoksevilla raha-asioissa voi kassanhoitaja kirjoittaa kerhon nimen yksin.
- 6 § Päätettiin antaa Liikenneturvan Hämeenläänin toimistopäällikön virasta eläkkeelle 29.9.1989 jäävälle Erkki Vuoristolle kerhon viiri hyvästä yhteistyöstä.
- 7 § Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Veli-Matti Kaipainen
puheenjohtaja

Minna Ilvonen
sihteeri

HALLITUKSEN KOKOUS

PÖYTÄKIRJA
4.9.1989

Aika sunnuntai 3.9. klo 12.15-15.00
Paikka Ravintola Kultainen Peura, Kirkkonummi
Läsnä Taina Piispa puheenjohtaja
Timo Ylä-Mononen
Erkki Ahola
Guy Wikström
Pertti Saarenheimo
Antti Räisänen
Minna Ilvonen sihteeri

Käsitellyt asiat

- 1 § Kokouksen avaus
Taina avasi kokouksen kerhon puheenjohtajan taistellessa kotona äkillisen sairastumisen kourissa.

- 2 § Laillisuus ja päätösvaltaisuus
Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
- 3 § Kokouksen toimihenkilöiden valinta
Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Taina ja sihteeriksi Minna.
- 4 § Esityslistan hyväksyminen
Hyväksyttiin kokouksen esityslista.
- 5 § Edellisten kokousten pöytäkirjat
Hyväksyttiin edellisten, elokuu 1989, kokousten pöytäkirjat tarkennuksilla.
- 6 § Kokoontumisajot
Taina vaatii kokoontumisajojen järjestäjiltä vakuutusten hoitamista kuntoon hänen välityksellään. Kokoontumisajojen samoin kuin minkä tahansa tapahtuman kulukorvaus- ym. kuitit tulisi toimittaa kassanhoitaja Tainalle aina yhdessä erässä välittömästi tapahtuman jälkeen.
Tiedoksi: 43 % Kontiorallissa -89 jäsenhalukkuutensa ilmaisseista on 1.9.1989 mennessä myös liittynyt.
- Kokoontumisajojen tilanne:
-Endurot: muuten ok, viimeinen ilmoitus jäi
-Pohjoisen Pystymettä: järjestelyt ok
-Pystymettä: kaikki ok, ilmoituskin oli
-MP90-näyttely: lokakuun puolivälissä hakemus
-Talviralli: tamperelaiset hoitaa
-Etappiajo: sama malli, kysymys vuosikokoukselle
-Kirkkopyhä: Timo H:lla ok
-Kontioralli 1990: vuokrasopimus tehty, 6.-8.7.90
-Kontioralli 1991: suunnittelu alkanut, VAMP
- 7 § Vuosijuhla
Pertsu kertoi vuosijuhlan kulusta. Keskusteltiin siitä ja päätettiin omista osuussistamme päivän edetessä. Kaikki on kunnossa juhlaa varten.
- 8 § Varastonhoitaja/arkistonhoitaja
Keskusteltiin uudesta toimihenkilöstä, joka hoitaa sekä varaston että arkiston. Henkilö vastaa Länsimäen varastosta ja arkistoinnista suoraan sekä yhteyshenkilön kautta Peltolan varastosta. Hänen tehtäviin kuuluu myös inventaarion ja kalusteluettelon toimittaminen. Seuraavan hallituksen tulee järjestäytymiskokouksessaan perustaa toimi.
- 9 § Kerhopyörän vakuutukset
Kerhopyörän vakuutusmaksut ovat Timo Y-M:n vastuulla ja hoidossa.
- 10 § MP-lehden asiameiestoiminta
MP-lehden asiameiestoiminnan ehdot ovat muuttuneet. Timo H käy neuvottelut meidän osaltamme ja tiedotta tuloksista jäsenistölle.

- 11 § Tilintarkastus 1988-1989
Käytiin läpi tilintarkastajien tarkastama tilinpäätös kuluneelta kaudelta.
- 12 § Kulukorvaussäännöstö
Jouni Valkeejärven alulle panema kulukorvaussäännöstö on edelleen sillä tiellään. Timo Y-M tuo säännösten seuraavalle hallitukselle.
- 13 § MP69:n alajaokset
Käytiin keskustelua sen enempää kantaa ottamatta joidenkin jäsenten toiveesta saada perustaa MP69:n alajaos paikkakunnalleen. Päätettiin antaa seuraavan hallituksen pohtia asiaa.
- 14 § Postin postit
Postista on taas saapunut informaatiota:
-lehtien postimaksut nousevat 1990, tulee uusia vyöhykejakoja ym.
-ilmoitus lehtiluetteloon merkitsemiseksi on tehtävä 15.9. mennessä (Motoristi)
-ulkomaille osoitetut lehdet on jatkossa postitettava kurossa.
- 15 § Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys
Päätettiin lähettää kerhon sihteeri Minna Ilvonen edustajaksemme Helsinkiin perustettavan Liikenneturvallisuusyhdistyksen perustavaan kokoukseen tiistaina 3. lokakuuta 1989 alkaen klo 18.00.
- 16 § Matkakorvaukset
Matkakuluja korvataan seuraavasti:
Erkki 110 mk
Timo Y-M 110 mk
Pertille 130 mk.
- 17 § Muut asiat
Keväällä koekäynnistetty autokouluprojekti etenee; meillä on edustajat Tampereen alueen autokoulujen hallituksen seuraavassa kokouksessa.
- 18 § Seuraava kokous
Kerhon hallituksen seuraava kokous lienee uuden hallituksen järjestäytymiskokous. Kiittelimme puolin ja toisin muita ja toisiamme.
- 19 § Kokouksen päättäminen
Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.00

Taina Piispa
puheenjohtaja

Minna Ilvonen
sihteeri

* * * * *
 *
 * **pikku TIEDOTUS** *
 * **TALVIRALLISTA** *
 *
 * Parsi koinsyömät villahoususi ja putsaa *
 * homeet pois nastarenkaistasi, sillä 2.- *
 * 4.2.1990 on luvassa lunta ja pakkasta *
 * Pirkanmaalla. *
 * * * * *

UUTTA



**2-T
 PAKKAS
 MASKI m-41**

MYÖS KESÄLLÄ HYVÄ
 AJETTAESSA JOUKOSSA
 (VIIMEISENÄ)

EHDOTON SUOSIKKI
 BEIRUTISSA !

MUKANA KIVA KANTOLAUKKU

KESKUSTELUA KESKUSTELUA KESKUSTELUA KESKUSTELUA

HÄIRIKÖILLE ITSEKURI!

Tänä päivänä, olit sitten missä tahansa kokoontumisajossa tai vaikkapa vuosijuhlassa, esiintyy joka kerta aina joku ilonpilaaja. Olen nähnyt heitä ja heidän edesottamuksiaan ja monesta kuullut sanottavan kaverin aina kaivavan verta nenästään eli olevan viinapäissään väkivaltainen tai tunkeilija. Koska tällaisia puhutaan yleisesti tietyistä henkilöistä, luulisi heidän itsekunnon kuuluvan niistä ja myös tietävän oman käyttäytymisensä. Olenkin sitä mieltä, että häiriköiden olisi todella syytä mennä itseensä ja tehdä itselleen jotain. Porttikieltoja voimaan vaan, niin silloin viimeistään pitäisi huomata jossain olevan vikaa, kun ei itse pääsekään enää mukaan. Häirikkö paranee vain "itsestään"!

nimim. Häiriköistä häiriintynyt

Pieniä on motoristien ilot, vai onko?

Kiertelin kesän aikana erilaisissa kokoontumisajoissa ja moottoriurheilupahtumissa sekä tein huomiota paljon puhuttavista asioista eli riehumisista ja ryypäämisistä. Havaittavissa oli taas kerran kuumien kesän ilot ja surut. Kesäaika avaa kaljahanat ja "huurteista" kuluu litroittain.

Suomalaiset eivät vielä osaa nauttia alkoholia oikeata määrää vaan juodaan juomisen ilosta. Osa nuoremmista ja osa vanhemmista luttaavat kaljojensa kanssa heti tapahtuman alusta lähes tapahtuman loppuun. Määrätyssä vaiheessa sitten ollaan siinä kunnossa ettei tajuta lopettaa, vaan omasta mielestään ollaan hirveänkin hauskoja. Tarvi-

taan vain pieni ärsyke ja henkilöt ovat "kypsää kauraa" ja riita on valmis. Kuuntelin itsevarmasti käyttäytyvän kaverin esitystä siitä, miten toinen aloitti ja vain toisessa oli vikaa. Mietin onko anteeksipyyntö tänä päivänä niin kaukana ettei sitä voi sanoa ulos, jos sellaiselta tuntuu. Onko "macho-miesten" ajatus vallannut alaa perinteiseltä motoristihengeltä vai ovatko motoristien ilot todella pieniä. Mietin myös onko ralleissa liian vähän todella tekemistä vai mikä on aiheena kun riitoja tuntuu riittävän tapahtumasta toiseen, aamuvarhaisesta aina yömyöhään.

nimimerkki *Taisto T. Takakeno*

Lehtitilausasiaa...

Vuoden vaihteessa aloitettu käytäntö MP-69:n jäsenalennuksesta tilattaessa MP-lehteä on vuoden mittaan saavuttanut jäsenistön suosion. Nyt syksyllä monien tilauskauden vaihtuessa kerrattakoon menettelyohjeet tuon alennuksen saamiseksi.

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15 %:n alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli MP69:n jäsen hoitaa tilauksensa kerhon kautta.

Alennuksen edellytys on siis tilauksen hoitaminen MP69:n kautta.

Tilatessasi lehden kerhon kautta, menettele seuraavien ojeiden mukaisesti. Tilaushinnat on lueteltuna alla. Huomaa, että tilaushintoihin ei vaikuta se, onko kyseessä uusi vai vanha tilaus.

1. Maksa lehden tilausmaksu MP69:n postisiirtotilille: 426 781-0

2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:

- MP-LEHDEN TILAUS
- onko kyseessä vuositilaus vai kestopilaus
- jäsennumerosi
- nimesi
- osoitteesi

3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

MP-69:n jäsenten MP-lehden tilaushinnat vuodelle 1989:

	norm.hinta	jäsenille
vuositilaus	265 mk	225 mk
kestopilaus	215 mk	185 mk
VIP-Club	295 mk	245 mk

Lisätietoja asiasta antaa Timo Hahtala, puh. 931-182218

MP69:n uudet jäsenedut:

15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.

15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosa tilauksen yhteydessä.

Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876

Lisätietoja Timo Hahtalalta, puh. 931-182218