

OFFSET-KOPPINEN OY 1989



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:O 3 KESÄKUUN 1989

**ENDURO –
PÖRÄYS PÖRÄYS PÖRÄYS PÖRÄYS PÖRÄYS**

**Syyskuun
sateissa
9. ja 10. päivä**

**PAAS PISTÄEN
MIELEES**

Tarjolla kaksi reittivaihtoehtoa:

- a) **ihan oikeille enduroille, joissa ihan oikeat endurokuljettajat**
- b) **kaiken maailman töppäilijöille kalustosta riippumatta**

Enduroreitti kulkee Särkilahdesta (kts. GT 5. viite: Kuorevesi kko) suuntaan jos toiseenkin – ja toivottavasti takaisinkin...

TULE MUKAAN JOS

- a) **hallitset pyöräsi kaikissa tunnetuissa ja tuntemattomissa tilanteissa ja**
- b) **mitä mahdollimmimmissakin paikoissa.**

Lisää tietoa seuraavassa Motoristissa.

terveisin: Pekka & Jouni

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Hallitus ja toimihenkilöt**

Puheenjohtaja
Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varapuheenjohtaja
Timo Hahtala
Atomikatu 1 C 3
33720 Tampere
Puh. k. 931-182 218
t. 931-165 112

Kassanhoitaja
Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 Vantaa
Puh. k. 90-392 2677
(iltaisin)

Sihteeri
Minna Ilvonen
Metsäpolku 20
02460 Kantvik
Puh. k. 90-298 5545
t. 90-299 2489

Varajäsenet
Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Mikko Lähteenmaa
KP 5
63300 Alavus
Puh. k. 965-11 679
t. 965-13 115

Timo Ylä-Mononen (EAK)
Parkanonkatu 27 B 9
33720 Tampere
Puh. k. 931-181 318
t. 931-30 011

Erkki Ahola
Ritakatu 3 D 144
33530 Tampere
Puh. k. 934-49 465

Kerhoisäntä
Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-44 632

Kerhotavaramyynti
Hannu Impola,
Vanha-Sepän tie 11 as 5
03100 Nummela
Puh. k. 913-24 357
t. 90-5671

Päätöimittaja
Aki Oura
Untamontie 1 B 13
00610 Helsinki
Puh. k. 90-798 269

Toimitussihteeri
Maarit Seppälä
Servin-Maijan tie 12 D 45
02150 Espoo
Puh. k. 90-468 3041

Toimittajat
Eero Mikkola
36160 Siitama

Petri Lindgren
Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili
numero 426 781-0

HYVÄT MOTORISTIT,

Kesä on todella alkanut ja kahvakäsi on jo tottunut liikenteeseen mutkateistä puhumattakaan. Ennakoivan ajon kursseillakin on osa väestä käynyt ja jopa uusia opettajia on alalle koulutettu. Niin sitä kehitys kehittyy.

Kaksikymmenvuotisjuhla lähestyy ja jonkinlaista julkaisuakin tässä pakeretaan kasaan, vaikka loma painaa päälle. Niinpä nyt VETOOMUS KAIKILLE JÄSENILLE: jos löydätte hyvälaatuisen dia-värikuvan, jolla mielestänne on kerhon toiminnan kannalta kiva historiallinen arvo lähettäkää se HETI allekirjoittaneelle, jonka osoite on tuossa yllä. On meinaan puute värikuvasta julkaisun kanteen ja niinpä siihen sopivia voisitte penkoa. Kontio-, Pystymettä ja Talviralli Perherallista ja Kirkkopyhästä puhumattakaan ovat niitä perustapahtumia, joista kuvia nyt kaipaam. Ne voivat olla toki jo ennen Motoristissa käytettyjä, mutta nyt dia tarvitaan laadun vuoksi uudestaan lainaan. Notta antakaa tulla mahrottoman nopeesti,

toivoo Aki

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



SATOI TAI PAISTOI

ta oli. Tietysti raha. Valtiovaltahan kerää tunnetusti huomattavasti enemmän veroja tienkäyttäjiltä, kuin mitä se antaa teiden kunnossapitoon. Ennenkuin TVH:n johtajat aloittivat kinastelunsa kiellosta, olin napannut jonkin ennakoavistuksen valtaamana pikku-uutisen sanomalehdestä.

Se selvitti, mihin säästyneet tienhoitokulut nastojen kiellon jälkeen menisivät. Niillä rakennettaisiin tunneleita Lapin tunturien läpi. Ensimmäisenä on listalla Ylläksen puhkaisu. Alustava kustannusarvio 100 miljoonaa markkaa.

Urista kirjoittaessani kiersi ajatuksisani myös toinen liikenneturvallisuuden liittyvä tekijä. Nimittäin liikenteessä näkyminen. Muistakaa hyvät motoristit ajovalot.

Aina.

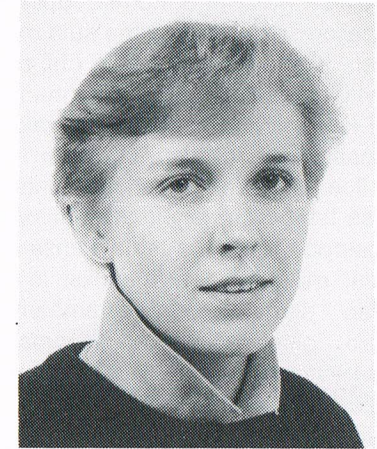
Olen itse tänä keväänä autolla ajaessani ohitustilanteessa pahasti pelästynyt, kun huomasin, että perässäni ohitamassa oli myös pyörä. Muuten aivan asiallisesti ajava motoristi, mutta tummalla pyörällä tummiin pukeutuneena märällä asfaltilla ilman valoja ei erottanut lainkaan alkaessaan ohittaa autojonoa.

Sama asia on näkyneet muutamissa EAK:lla otetuissa videoissa ja valokuvasarjoissa. Mm. sivulta nähtynä erotuu motoristi paljon paremmin, jos hän käyttää vaaleaa kypärää tai varusteissa on vaaleita kohtia.

Ajellaanpa näkyvästi Kontioon. Taitaa vaan olla töissä siellä.

Veli-Matti

SIHTEERIN SANOMANA



Kun minä Ennakoivan Ajon Kouluttajakurssin suoritin eli ajatuksiani neljästä työntäyteisestä päivästä;

Olinpa iloinen saatuani pitkän odotuksen jälkeen kutsun osallistua MP-EAK-kouluttajakurssille toukokuun alussa Räyskälässä. Ajellessani ruuhkatonta kolmostietä juuri kukon kiekumisen loputtua mietiskelin mitä tuleman pitää. Kyllä kurssin sisältö oli minulle selvä, olinhan huolella tutustunut kurssimateriaaliin. Kertomuksia kouluttajakurssin kulusta olin kuullut ystäväiltäni jo aiemmin; tiesin, että helppoa se ei tulisi olemaan. Jännitin hiukan osallistumistani, sillä osanottajaluettelon mukaan olisin ainoa 'henkilö', tietääkseni vain yksi tyttö on osallistunut tälle perinteisesti miesten kurssille. Olkoonkin, että tyttöjen ja naisten osuus harastuksessamme on lisääntynyt huikeasti.

Hoopohan se tunne sitten perillä oli, kun esitellessäni itseni muutamille henkilöille, sain vastaukseksi lähes poikkeuksetta 'kyllähän minä arvasin, että sinä olet Minna'. No ei se mitään, tuttuja kavereita sieltä löytyi, ihan kouluttajista asti. Kurssilaisista miellyttävintä yllätys oli tuttu tyttö, nyt saimmekin toisistamme seuraa ja tukea. Tarmokkaasti kaikkien saavuttua aloitimme opiskelun. Siinä lauantain mittaani alkoi saada jo kuvaa miten siellä toimittaisiin

ja aika käytettäisiin. Eihän siinä mitään hätää olisi, aikataulu oli laadittu ja sen mukaan kaikki sujuisi kivasti. Mutta totuus on tarua ihmeellisempi; suunniteltuna valkeni, että nyt toimitaan. Aamupäivä luennoilla, iltapäivä ja ilta ajoharjoituksissa, ja vielä loppuilta luennoilla ja sitten vielä lähes puoliltaöin siistiytyminen päivän pölyistä, jonka jälkeen valmistautuminen seuraavan päivän luentoharjoitukseen. Nälkäkin tuli, sämpylät itsepalvelukahviostamme olivat loppuneet, sekin muuten selvisi myöhemmin mihin ne aina hupenivat, mutta makkaraa oli paistettavissa, varmasti koko kesän kiintiöksi asti, onneksi.

Maanantaina ja tiistaina olikin sitten omien harjoitustemme aika. En tiedä kumpi olisi ollut parempi, molemmat harjoitukset eli luento ja ajo samana päivänä vai niinkuin minulla, luento maanantaina ja ajo tiistaina. Tilanteet olivat tehtyjä, kurssikaverit ja koulutta-

jat oppilaina, samalla tietenkin arvioiden kunkin suoritusta. Nämä harjoitukset olivat kyllä ehdottomia, opimme niin paljon sekä omistamme kuin myös toisten. Kun oma suoritus oli ohi, alkoi hymykin jo vilahdella. Tosin tuntui kuin suuri kriittisyyden aalto olisi pyyhkinyt yli, maantiejyvä ainakin. On hyvin vaikea itse arvioida omaa suoritustaan. Näissä tehdyissä harjoitustilanteissa ei ole helppo motivoitua tehtäväänsä sillä innolla, millä minä esimerkiksi jo nyt odotan seuraavaa järjestämääme kurssia, olenhan sitten ensimmäistä kertaa varsinaisena kouluttajana tulesa.

Näin päivä kurssin päättymisen jälkeen mieleeni putkahtaa tämän tästäkin ajatus siitä, kuinka olisin voinut suoriutua paremmin esimerkiksi ajo-harjoituksista. Kovin upeasti ne eivät menneet ja parantamisen varaahan aina on. Nyt taas todetaan, että tytöt yleisesti ovat varovaisempia. . . ja vähemmän isoja ja voimakkaita ja enemmän lyhytjalkaisia ja -kätisiä! On kai siinä sellaista rooliajatteluakin mukana, nimittäin siinä mielessä, että miehet yleensäkin eivät hevillä epäonnistu näissä asioissa ja heillä useimmiten kaikenlainen tekninen räpläily ja suhtautuminen on jo pienestä pitäen aivan luonnollista. Harvemmin mieskouluttajakaan saa kurssilaisilta omenan luennon alkaessa, niinkuin Aku Ankassa opettajatar usein saa. Jos ajattelen sitä, mikä oli todella hauskaa mutta omallatavallaan rankkaa, se oli nimenomaan nämä meidän omat ajoharjoituksemme, ne, joissa kouluttajat opetivat meitä. Kun vain muutkin keksisivät sen mietiskellessään 'jokamies-EAK:hon' osallistumistaan.

Päätöshetkillä annettiin paljon kiitosta kumpaankin suuntaan, jaettiin Erkki-merkkejä ja ilahdutettiin kouluttajia ja meitä tyttöjä 'yrittäjäpalkinnoilla'. Olihan nasta porukka, kaikkihan me samalla asialla oltiin. Ihmettelen vain miten meidän kouluttajat – Hessu, Reino, Jari, Jysky, Timppa ja Eki – jaksoivat olla niin reippaina joka aamu paimentamassa meitä sekä kentälle että luontoihin; olihan herätys jo kuuden jälkeen ja illat venyivät erilaisten harjoitusten takia pitkiksi. Kotimatalla heti tuoreeltaan pää täynnä uusia oivalluksia ja ennakoivan ajon henki (VÄLTÄ, TOIMI, MINIMO!) vahvasti mielessä, kiinnittyi huomio osin hyvinkin vaaralliseen liikenteeseemme uudella tavalla. Nekin kaksi tosi ikävää ohittelijatörttöilijää, jotka sentään huomasivat kymmenen senttiä antaa periksi, olisivat saaneet jättää ajokkinsa kotiin ja lähteä julkisilla. Kyllä niilläkin pääsee mikäli ei pakkomielteenä ole esimerkiksi motoristien keilaus. Naapurin koirakin halusi omalta osaltaan testata valppauteni ja jarrutustapani, olisi vain sekin antanut minun jo levähtää.

Teidän tätä lukiessanne, olen jo pitänyt omalta osuudeltani kevään ennakoivan ajon kurssin Helsingissä ja paraita lomailen jossain keskieuropaan vaiheilla tai sitten Kontio on vienyt minut. On se vaan upeaa, tämä moottoripyöräily. Joka puolelta.

Terveisin
Minna.

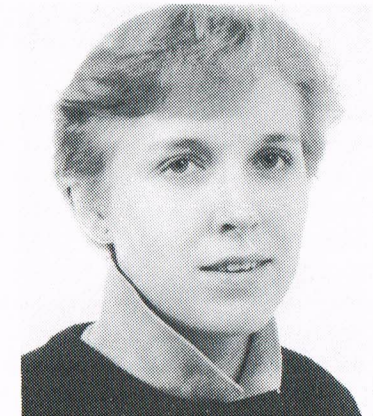
P.S. Kun teille kerran tarjotaan mahdollisuutta, OSALLISTUKAA ENNAKOIVAN AJON KURSSILLE !

HALLITUS ESITTÄYTYY



PUHEENJOHTAJA VELI-MATTI KAIPAINEN

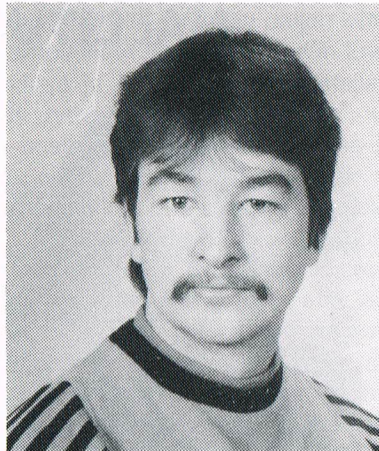
Ikä 39 vuotta
Ammatti pikkuputiikin yleismies
Pyörä kesän kuumassa Moto-Guzzi
California rospuuton ravassa Yamaha
XT 350
"Miksi ajan moottoripyörällä? Syitä ovat mm. talven tuiskut, kevään hennot tuoksut, kesän kuumat tuulet, syksyinen sade ja hyvät kaverit."



MINNA ILVONEN SIHTEERI

Ikä 25 vuotta (huhtikuu '89)
Kotipaikka Kirkkonummi
Ammatti ATK-suunnittelija
Työnanataja
Oy L M Ericsson Ab, Jorvas
Pyörämerkki BMW K 75 C (1987)
Jäsenenä MP69:ssä vuodesta 1986
Muut harrastukset sulkapallo, proosa
Miksi moottoripyöräily?

Moottoripyörät ovat jo nuoresta olleet kiinnostuksen kohteina. Pyöriin tutustuminen tapahtui pikkuhiljaa kunnes eräänä päivänä oli "pakko saada" oma pyörä. Nykyinen Moottoripyörä kertoo mieltymyksen maantiepyöräilyyn ja matkailuun. Tänä päivänä harrastus tarjoaa sen ainutlaatuisen sanoin kuvaimattoman vapauden ja riippumattomuuden tunteen lisäksi ympärivuotisen toiminnan eri yhdistysten, mp-opetuksen sekä läheisten harrastuksen myötä löydettyjen ystävien parissa.



KASSANHOITAJA TAINA PIISPA

Ikä 23

Ammatti tekniikan ylioppilas

"Asun Vantaalla ja olen aviossa. Lapsia meillä on kaksi, Moto Guzzi V75 ja vas-ta perheeseen tulleen kuopuksena Suzuki PE 250. Moottoripyöräily vie lähes kaiken vapaa-ajan. Muista harrastuksista mainittakoon musiikki, punntiennos-telu ja "kössi"."

VARAJÄSEN MIKKO LÄHTEENMAA

Ikä 25 vuotta

Ammatti maanviljelijä

nykyinen pyörämerkki Yamaha

"Moottoripyöräily on ollut harrastukse-nani viimeiset 10 vuotta. Miksikö? Osu-vimmin kai tuohon vastaisi vanhan Hi-kon mainoksen sanoin: Anna sille pik-kusormesi, niin se vie koko kesän. Kuusysiin liityin ensimmäisen kerran 1982."

**SEURAAVAN NUMERON
JUTUT 10.8.1989 MENNESSÄ**

VAMMALAN MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT R.Y.

Vammalan moottoripyöräilijät eli VaMP on perustettu vuonna 1975 kolmen ka-veruksen aikaansaannoksesta. Paikka-kunnan nuorisotoimi oli vahvasti muka-na yhdistyksen perustamisessa. Alku aina hankalaa, kuten sanotaan. Jo yh-distyksen rekisteröintivaiheessa mei-nasi silloinen puuhamies Mäkisen Jok-ke lyödä hanskat tiskiin. Paperit kelpa-sivat yhdistysrekisterille vasta toisella kerralla, mutta onneksi Jokke kuitenkin malttoi mielensä.

Kerholle alettiin hankkia toimitiloja, joita ei silloin lähes 15 vuotta sitten ol-lut muillekaan seuroille. Aluksi kerho kokoontui nuorisotalo "Pilvessä", kun-nes vuosien jälkeen vuonna 1979 ker-ho sai oman tilan. Kerhotilaksi saatiin entinen paloautotalli, josta alettiin kun-nostaa sopivia tiloja. Kaupungin mää-rärahat olivat pieniä, joten Tallia kun-nostettiin pikkuhiljaa talkoilla. Talkoo-henki on alusta asti ollut hyvä, siitä to-distuksena Tallin nykyinen ulkoasu. Tallilla on korjaamotila, TV-huone, sau-na pesutiloineen sekä viimeksi valmis-tunut takahuone. Tallilla on myös va-rasto, joka toimii lähinnä keräyspaperi-varastona.

Aluksi VaMP:n toiminta suuntautui pääasiassa matkamoottoripyöräilyyn. Joukko vammalalaisia matkusti eripuolilla Suomea järjestettäviin kokoontu-misajoihin. Koulutustoimintaan on kuu-lunut ensiapu-kurssit sekä EAK-kurssit ja tietenkin yleinen liikennekasvatus. Vuosien saatossa on toimintaan tullut mukaan moottoripyöräilyn muita muo-

toja, kuten trial, motocross, jäärata ja road racing. Joitakin vuosia sitten tri-alin harrastajia kerääntyi sankoin jou-koin paikkakunnan kukkuloille hiomaan taitojaan, eikä suotta, sillä VaMP on menestynyt varsin hyvin lajin kisoissa. Alunalkaan VaMP:n kasvatteja ollut Jussi Haapanen kiertää MM-osakilpai-luja pitkin Eurooppaa.

Motocross harrastus on jäänyt hie-man vähemmälle, vaikkakin kerholla on oma rata kaupungin laidalla. Jääradalla VaMP on kahdesti kokeillut siipiään tai pikemmin jäätä; kerho on järjestänyt jääratakisat Roismanlanlahdella. Viime talvena kisat saivat SM-tason arvos-tuksen. Varsinaisia lajin harrastajia ei kerhossa ole.

Road racing-kuljettajia on kerholla ollut kaksi, joista tunnetumpi Petri "Ce-cotto" Rintala on rankattu Suomen 9. nopeimmaksi.

Kerhon jäsenmäärä on vaihdellut molemminpuolin kahtasataa. Viime-vuosina on kevytmoottoripyöräilijöitä liittynyt kerhoon ilahduttavasti. Tästä ilahduneena ja innoissaan VaMP järjesti viimekesänä "Piikkirallin" Ellivuossa.

Talviaikaan kerholaiset parantavat kuntoaan tulevaa ajokautta varten kun-toilemalla ja pelaamalla mm. lentopal-loa ja jääkiekkoa. Talvisin kerho järjes-tää myös nuorisodiscoja taloutensa ta-saannuttamiseksi.

Unde

**Seuraavaan esittelyyn haastamme
Kyrönseudun matkamoottoripyöräi-
lijät (KSMMP)**

VUOSIJUHLATIETOA...

Vuosikokous- ja 20-vuotispaikkana on Hotelli Korpilampi Espoossa. Kokoontuminen juhliä varten on kerhon syntysijoilla Myllylammella, Lohjanharjulla lauantaina 16.9. klo 11.30. Kokoontumispaikka ajo-ohjeineen julkaistaan seuraavassa Motoristissa.

Kokoontumispaikalla ajetaan moottoripyöräparaatina aina Numme-
laan saakka, josta siirrytään juhlapaikalle Hotelli Korpilammelle.

Vuosijuhliin ja ennen kaikkea paraatiin toivottaa edustajia mahdollisimman monesta moottoripyöräkerhosta. Liput mukaan !!!

20 vuotisjuhla

ALUSTAVA AIKATAULU

Lauantai 16.9.

klo 11.30	Kokoontuminen Myllylammelle
12.00	Paraati lähtee
13.48	Saapuminen Hotelli Korpilammelle
14.00	Tervetuliaiskahvi
14.15	Vuosikokous alkaa...
n. 17.00	...ja päättyy
19.00	iltajuhla alkaa...
joskus yöllä	...ja päättyy

Sunnuntai 17.9. (majoituville)

aamusauna ja uinti
aamiainen

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen on tehtävä 15.7. mennessä, maksamalla osallistumismaksu MP69:n postisiirtotilille 426781-0, kuittiin kerkintä: "VUOSIJUHLA".

OSALLISTUMISMAKSUT:

Paraati ja Vuosikokous:	ilmainen
Iltajuhla (sis. ruokailun)	50 mk/hlö
Iltajuhla+hotellimajoitus	150 mk/hlö

Lisätietoja: Pertti Saarenheimo puh. 935-47 245, puh. työ 935-2561.

**MP69
20 VUOTTA!**

**MP69 20-U
JUHLAKOKOONTUMINEN
16.-17.9.1989
ESPOOSSA**

**OHJELMASSA:
* KOKOONTUMINEN *
* PARAATI *
* VUOSIKOKOUS *
* ILTAJUHLA ***

JUHLATOIMIKUNTA

XXIII KONTIORALLI 30.6.–2.7.1989

KONTROLLIPAikka:

OULUN FINNOIL-HUOLTAMO (KAARNATIE 30)

Kontrolli avoinna 30.6. klo 12.00–1.7. klo 18.00 välisen ajan.
Kontrollista matkaa leirintäpaikalle alle 100 km.

PAKOLLINEN ennakoilmoittautuminen viimeistään 10.6.1989. Ota maksukuitti mukaan, helpotat toimintaa kontrolissa.

OSALLISTUMISMAKSU ON 70,- MK/HENKILÖ. ALLE 12-VUOTIAAT ILMAISEKSI.

KONTIORALLISTA JUTUNTEKIJÄ/VIDEO FILMAAJA

Ota yhteyttä

Pekka Kuoppala
(90) 635 107

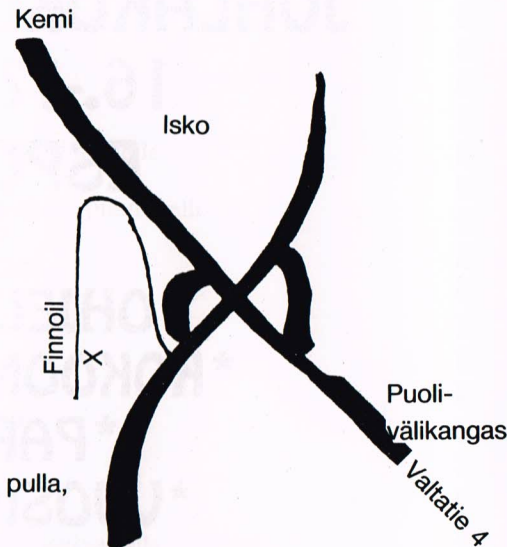
Maksuun sisältyy: Leirintä, tervetulokahvi + pulla, sauna, yksi ateria, sekä Kontio-ohjelma.

Kerholainen! Anna oheinen tilillepanokortti motoristituttavallesi, joka haluaa osallistua Kontioralliin.

HUOM! JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN 100,- MK/HENKILÖ. TAVATAAN KONTIOSA.

VIERAILUJA EI SALLITA

SISÄLLE PÄÄSYN EHDOTON EDELLYTYS ON KONTROLLI



Jos aiot osallistua seuraaviin kilpailuihin, täytä alla oleva kuponki ja palauta se toimistoon lauantaina klo 16 mennessä.

Vanhin osanottaja

nimi: _____

Syntymävuosi: _____

Pisin matka, naiset (matka mitattuna linnuntietä)

Nimi: _____

Kotipaikka: _____

Pisin matka, miehet

Nimi: _____

Kotipaikka: _____

125³ moottoripyörä (rekisteröity)

Nimi: _____

Pyörän merkki ja matka: _____

Vanhin moottoripyörä (ei museovakuutuksessa)

Nimi: _____

Pyörän merkki, koko ja ikä: _____

Pisin matka sivuvaunulla

Nimi: _____

Kotipaikka: _____

Pisin matka ulkolainen, naiset

Nimi: _____

Kotipaikka: _____

Pisin matka ulkolainen, miehet

Nimi: _____

Kotipaikka: _____

Palkintojen sääntö: Sama henkilö voi saada samasta asiasta palkinnon vain kerran.

SUOMEN MOTORISTIT R.Y. ESITTÄYTYY

Suunnilleen viisi vuotta sitten alkoi Lounais-Suomessa ystävyyskerhotoiminta sellaisten moottoripyöräkerhojen kesken, joiden toiminta koostuu pääosin muusta kuin moottoriurheilusta. Vuosien kuluessa saatujen myönteisten kokemusten perusteella päätettiin maaliskuussa -89 perustaa oma rekisteröity yhdistys, jonka avulla ystävyyskerhotoiminta jatkuisi ja laajentuisi.

Yhdistys sai nimekseen SUOMEN MOTORISTIT R.Y. eli SMOTO. Yhdistyksemme on avoin kaikille kerhoille, jotka toimivat muun moottoripyöräilyn kuin -urheilun parissa. Toisinsanoen matkamotoristeille, korttelin kiertäjille ja muille "tavallisille" motoristeille. Sääntöjen 2 § kuvanee parhaimmmin yhdistyksen tarkoitusta:

§ 2 Suomen Motoristit r.y.:n tarkoituksena on edistää moottoripyöräilyä nuorison ja kaikkien moottoripyöräilystä kiinnostuneiden henkilöiden keskuudessa, puolustaa jäsentensä etuja ja oikeuksia, ja olla yhteyselin eri moottoripyöräyhdistysten välillä koko maassa. Yhdistyksen toimialaan ei kuulu moottoriurheilu."

SMOTOn perustava kokous pidettiin Raumalla 27.3.1989. Yhdistyksen kotipaikaksi nimettiin Forssan kaupunki. Hallitus koostuu puheenjohtajasta ja 12 jäsenestä, joiden toimikausi on yksi vuosi. SMOTO ei kurkoittele kuuta tai vaalta, vaan reaalisesti pyrkii moottoripyöräilyn edistämiseen. Yhdistystä voidaankin pitää "kerhojen kerhona", keskustelufoorumina ja yhteisten asioiden ajajana. Epäselvyyksien välttämiseksi

on syytä mainita, että SMOTO ei ole minkäänlainen kilpailija millekään muulle moottoripyöräilyn parissa toimivalle järjestölle.

Tehtävää riittää. Viimeaikaiset kehityssuunnat mm. vakuutusmaksuissa osoittavat sen kiistatta. On myös kuultu enemmän ja vähemmän virallista tietoa kaikenlaisista moottoripyöräilyn rajoituspyrkimyksistä, niin täällä Suomessa kuin muualla esim. Ranskassa. Kun tähän kakkuun lisätään vielä himoverotus ja kiristyvät ympäristömääräykset, onkin sotku valmis. Ja sen selvittämiseen tarvitaan YHTEISTYÖTÄ ja JOUKKOVOIMAA. Me motoristit olemme loppujen lopuksi niin pienilukuinen kansanosa, ettei meillä ole merkittävää painoarvoa esimerkiksi vaaleissa. Tällöin ei asioitamme ajaakaan muu, kuin me itse!

SMOTOn jäseneksi voi siis liittyä vain KERHOT, ja niiden tulee olla jäsenmäärältään vähintään 10 jäsentä, sekä rekisteröityjä yhdistyksiä. Jos kerho haluaa liittyä SMOTOn jäseneksi, mutta ei ole vielä r.y., on SMOTOn hallitus valmis avustamaan sääntöjen laatimisessa ja rekisteröinnissä.

Oheisena SMOTOn säännöt ja jäsenanomuskaavake. Kaavakkeen voi palauttaa SMOTOn hallituksen puheenjohtajalle tai taloudenhoitajalle, joiden osoitteet alla. Jäsenmaksu laskutetaan sitten kun hallitus on kerhon hyväksynyt jäseneksi. Jäsenmaksu v. 1989 koostuu kahdesta osasta: perusosa 200 mk/kerho, plus lisäosa 1 mk/jäsen (kuitenkin enintään 300 mk).

SUOMEN MOTORISIT R.Y.:N SÄÄNNÖT

SMOTON HALLITUS 1989:

Puheenjohtaja Keijo Lumme, Roimalanpolku 4, 31600 Jokioinen 916-83803

Varapuheenjohtaja Kalevi Kankaansyrjä, Poronkatu 2 C 11, 20750 Turku 921-449516

Sihteeri Kalevi Mäkelä, Karpalopolku 5 A 8, 26660 Rauma 938-250810

Taloudenhoitaja Raimo Ryhtä, Kuhala, 30420 Forssa 916-24360

Muut hallituksen jäsenet ovat Petri Airo (Loimaa), Arto Aittamäki (Kyrö), Tero Haake (Forssa), Jorma Koskinen (Turku), Ilpo Lahtinen (Kuopio), Pentti Levander (Ypäjä), Pekka Suomalainen (Hämeenlinna), Vesa Vieno (Eura) ja Jarmo Westermarck (Rauma).

1 LUKU

Yhdistyksen nimi, kotipaikka ja tarkoitus

1 §

Yhdistyksen nimi on Suomen Motoristit r.y. Sen toimialueena on Suomi ja kotipaikkana Forssan kaupunki.

2 §

Suomen Motoristit r.y:n tarkoituksena on edistää moottoripyöräilyä nuorison ja kaikkien moottoripyöräilystä kiinnostuneiden henkilöiden keskuudessa, puolustaa jäsentensä etuja ja oikeuksia, ja olla yhteyselin eri moottoripyöräyhdistyksen välillä koko maassa. Yhdistyksen toimialaan ei kuulu moottoriurheilu.

3 §

Edellisessä pykälässä mainittua tarkoitustaan yhdistys toteuttaa

- järjestämällä liikennekoulutus-, kasvatus-, ja nuorisotoimintaa moottoripyöräilijöiden keskuudessa,
- laatimalla kannanottoja, ehdotuksia, aloitteita ja tutkimuksia moottoripyöräilyä ja liikenneturvallisuutta koskevista asioista,
- järjestämällä leirejä, retkiä ja muita tapahtumia jäsenilleen,
- tekemällä tunnetuksi moottoripyöräharrastusta Suomessa,
- julkaisemalla ja kustantamalla kirjallisuutta, tapahtumakalentereita ja muita moottoripyöräalan julkaisuja.

Yhdistys voi hankkia ja omistaa kiinteää ja irtainta omaisuutta. Yhdistys voi vastaanottaa avustuksia ja lahjoituksia.

2 LUKU

Yhdistykseen liittyminen, siitä eroaminen ja erottaminen

4 §

Yhdistyksen jäseneksi voi hallitus hyväksyä jokaisen Suomessa toimivan moottoripyöräilyä harrastavan kerhon, joka on rekisteröity yhdistys. Kirjalliseen jäsenanomukseen on liitettävä jäsenyyttä anovan kerhon säännöt, tiedot kerhon perustamisesta, sekä tiedot jäsenmäärästä ja yhteyshenkilöstä. Yhdistyksen jäsenyyttä anovan kerhon jäsenmäärä on oltava vähintään kymmenen (10) jäsentä.

5 §

Jäsenkerholla on oikeus erota yhdistyksestä ilmoittamalla siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle. Jäsensuhde lakkaa ilmoituksen jättöpäivää seuraavan kalenterikuukauden lopussa. Suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa ei palauteta.

6 §

Yhdistyksen hallitus voi erottaa jäsenkerhon, jos se on jättänyt maksamatta edellisen kalenterivuoden jäsenmaksun tai jos se toimii vastoin yhdistyksen tarkoituksia tai rikkoo yhdistyksen sääntöjä. Tieto erottamisesta annetaan erotetulle kirjatussa kirjeessä.

3. LUKU

Yhdistyksen toimielimet

7 §

Yhdistyksen toimielimet ovat vuosikokous ja hallitus.

8 §

Yhdistyksen vuosikokous pidetään vuosittain huhti- tai toukokuun aikana. Vuosikokouksen ajan ja paikan päättää hallitus. Hallitus toimittaa kirjallisen vuosikokoukskutsun jokaiselle jäsenkerholle vähintään neljä (4) viikkoa ennen vuosikokousta. Esityslista, toimintakertomus ja toimintasuunnitelma on liitettävä vuosikokoukskutsuun.

9 §

Jäsenkerholla, joka on suorittanut jäsenmaksunsa edelliseltä kalenterivuodelta, on oikeus lähettää vuosikokoukseen yksi edustaja, jolla tulee olla edustuksestaan kerhon antama valta-

kirja. Kukin kokousedustaja voi käyttää vain yhden kerhon äänioikeutta.

Edellä mainitun edustajan lisäksi kukin jäsenkerho voi lähettää vuosikokoukseen yhden seuraajan, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus.

10 §

Vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. kokouksen avaus,
2. valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi (2) pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi (2) ääntenlaskijaa,
3. todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus,
4. todetaan edustettuina olevat jäsenkerhot,
5. hyväksytään kokouksen työjärjestys,
6. esitetään tilinpäätös, toimintakertomus ja tilintarkastajien lausunto,
7. päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille,
8. vahvistetaan toimintasuunnitelma ja talousarvio,
9. päätetään jäsenmaksun suuruus,
10. valitaan kaksi (2) tilintarkastajaa ja heille kaksi (2) varamiestä,
11. valitaan hallituksen puheenjohtaja,
12. valitaan kaksitoista (12) hallituksen jäsentä,
13. käsitellään muut kokoukskutsussa mainitut asiat,
14. kokouksen päättäminen.

Mikäli yhdistyksen jäsenkerho haluaa saada jonkin asian yhdistyksen kokouksen käsiteltäväksi, on kerhon siitä kirjallisesti ilmoitettava hallitukselle niin

hyvässä ajoin, että asia voidaan sisällyttää kokoukskutsuun.

Vuosikokouksessa asiat ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee arpa.

11 §

Kun vuosikokous ei ole koolla, on hallitus yhdistyksen korkein päättävä elin. Hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kaksitoista jäsentä. Hallitus valitsee keskuudestaan varapuheenjohtajan. Sihteerin, taloudenhoitajan ja jäsenkirjurin tehtävät hoitaa palkattu toiminnanjohtaja, jonka valitsee ja jonka tehtävät määrää hallitus. Toiminnanjohtajalla on hallituksen kokouksissa läsnäolo- ja puheoikeus, mutta ei äänioikeutta. Ennenkuin hallitus valitsee toiminnanjohtajan, hoitaa sihteerin, taloudenhoitajan ja jäsenkirjurin tehtävät hallituksen keskuudestaan valitsemat henkilöt.

12 §

Hallitus kokoontuu puheenjohtajan, tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtajan kutsuma vähintään neljä (4) kertaa vuodessa. Kokoukskutsu on toimitettava hallituksen jäsenille kirjallisena vähintään neljätolista (14) vuorokautta ennen kokousta. Hallitus on päätösvaltainen, kun sen jäsenistä on paikalla puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja ja vähintään viisi (5) jäsentä.

Hallituksen toimintakausi on vuosikokousten välinen aika.

Asiat ratkaistaan kokouksissa yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheen-

johtajan mielipide, vaaleissa kuitenkin arpa.

13 LUKU

Erilaisten tapahtumien ja toimintamuotojen suunnittelemiseksi ja toteuttamiseksi voi hallitus nimetä työryhmiä.

14 §

Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja ja sihteeri, kukin erikseen. Pankki-, posti- sekä muissa sellaisissa juoksevilla asioissa kirjoittavat yhdistyksen nimen taloudenhoitaja yksin.

4 LUKU

Yhdistyksen talous

15 §

Yhdistyksen tilivuosi on kalenterivuosi. Tilinpäätös tarvittavine asiakirjoineen sekä hallituksen laatima toimintakertomus on annettava tilintarkastajille viimeistään neljä (4) viikkoa ennen vuosikokousta. Tilintarkastajien tulee antaa kirjallinen lausuntonsa hallitukselle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen vuosikokousta.

16 §

Jäsenkerhot suorittavat yhdistykselle kalenterivuosittain jäsenmaksun. Jäsenmaksu koostuu kahdesta osasta: kerhokohtaisesta perusosasta ja jäsenkerhon jäsenmäärään perustuvasta lisäosasta.

5. LUKU

Erinäisiä määräyksiä

17 §

Yhdistys voi ryhtyä yhteistoimintaan muiden moottoripyöräilyn, nuorisotoi-

minnan ja liikenneturvallisuustyön alalla kotimaassa ja ulkomailla toimivien yhdistysten ja yhteisöjen kanssa sekä siinä suhteessa joko liittyä yhteisiin järjestöihin jäseneksi tai solmia niiden kanssa yhteistoimintaa tarkoittavia sopimuksia.

18 §

Ylimääräinen kokous pidetään, kun hallitus katsoo siihen olevan aihetta tai kun vähintään yksi viidesosa (1/5) jäsenkerhoista sitä hallitukselta erityisesti ilmoitettua asiaa varten kirjallisesti vaatii. Kokous on pidettävä kahden (2) kuukauden kuluessa vaatimuksen esittämisestä. Kutsu ylimääräiseen kokoukseen tapahtuu samoin kuin vuosikokoukseen. Puhetta kokouksessa johtaa hallituksen puheenjohtaja.

19 §

Päätös yhdistyksen sääntöjen muuttamisesta ja yhdistyksen purkamisesta

on tehtävä yhdistyksen kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä. Sääntöjen muuttamisesta tai yhdistyksen purkamisesta on mainittava kokouksutuksessa.

20 §

Yhdistyksen purkautuessa käytetään yhdistyksen varat yhdistyksen tarkoituksen edistämiseen purkamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla. Yhdistyksen tullessa lakkauteksi käytetään varat samaan tarkoitukseen.

21 §

Muissa kohdin menetellään kuten Suomen yhdistyslaki määrää.

SIVUVAUNU + PERHERALLI

Aika: 14. - 16.7.89

Paikka: Somero, Leirintäalue Hovimäki

Yhdyshlö: Mikko Paaso, puh. 90-848 727

TERVETULOA!

*Huom. Ei ruokailua.
Omat eväät!*

Moottoripyöräkerho 69 r.y. PÖYTÄKIRJA

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika lauantai 13.4.1989 klo 12-15.30
Paikka Hotelli Mesikämmen, Ähtäri
Läsnä Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja
Timo Hahtala
Timo Ylä-Mononen
Mikko Lähteenmaa
Guy Wikström
Arto Hallikainen
Minna Ilvonen sihteeri

Käsitellyt asiat

1 Kokouksen avaus

Veli-Matti avasi kokouksen, kuten tavallista.

2 Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin kokous laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

3 Toimihenkilöiden valinta

Puheenjohtajaksi valittiin Veli-Matti ja sihteeriksi Minna.

4 Esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin kokouksen esityslistaksi Veli-Matin laatima asialista muutamien lisäyksin.

5 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen, maaliskuu 1989 pöytäkirja.

6 Kokoontumisajoista

Kerhoisin läsnäolematta käytiin läpi kesän kokoontumisajojen aikatauluja siltä osin kuin muilla hallituksen jäsenillä oli niistä tietoa. Timo Y-M kertoi 20.-21.5. järjestettävän kerho-EAK:n järjestelyiden olevan kunnossa. Ilmoittautuneita tähän mennessä oli tullut kymmenen.

Etappiajot (Kymenlaakso ja Pyhäjärvi) sekä Kirkkopyhä (Kuhmoinen) ovat myös järjestelyiden osalta kunnossa.

K-18 järjestelyt tosi hyvin hoidettu. Kaikki siis kunnossa.

Kontiorallin toimitsijat ovat haussa.

Perherallin järjestää Sivuvaunuyhdistys MP69:n nimellä.

Pystymettät ja Endurot ovat kerhoisi Jounin hanskoissa.

7 20-vuotisjuhla

Juhlan järjestäjän Pertti Saarenheimon terveiset hallitukselle Veli-Martin kautta: varsinainen juhlapaikka on Hotelli Korpilampi Espoossa, paraatiajo aloitetaan kerhon syntysijoilta Myllylammita ja sen organisoivat Timo Y-M ja Jouni, ohjelman suhteen saattaa tulla delegoivia.

8 Juhlajulkaisu

Juhlajulkaisun aineiston keräys edelleen käynnissä. Luonne on muuttumassa enemmän tekstipitoisemmaksi. Julkaisu valmistuu Vuosijuhlaan mennessä ja sen levikki tulee olemaan 2000 luokkaa. Tarjoukset kirjapainoilta lähiaikoina.

9 NMR:n kokous

NMR:n tämänvuotinen kokous pidetään Suomessa. Guy hoitelee asiaa ja selvittää seuraavaan kokoukseen mennessä

10 Liikenneministeriön päätös melurajoista

Tutustuttiin Liikenneministeriön päätökseen uusista mopojen ja moottoripyörien melurajojen alentamisesta. Päätös tulee koskemaan vuoden 1990 alussa rekisteröityjä sekä myöhemmin vuoden 1992 alusta käyttöön otettuja.

11 SRM tiedottaa

Veli-Matilla on muhkea kasa SRM:n tiedotteita ja esitteitä. Todettiin hallituksen tiedottaneen Motoristissa 2/89 näistä palveluista.

12 Liikenneturvan varsinainen kokous

Luettiin Liikenneturvan varsinaisen kokouksen kokous- kutsu jäsenjärjestöilleen. Kokous pidetään 22.5. klo 10.00 Ravintola Kultaisen Sipulin Bankettisalissa. Käytiin kokouksen esityslista läpi ja valtuutettiin sihteeri Minna Ilvonen edustamaan kerhoamme kokouksessa.

13 "Autokouluprojekti"

Timo Hahtalan esityksestä keskusteltiin autokoulujen moottoripyöraopetuksen tason tutkimisesta. Kuunneltiin läsnäolevien ajo-opettajien kommentteja ja todettiin asian voivan olla paremminkin. Tampereella käynnistetään kokeiluprojekti aiheesta. Projektin tuloksista kuulemme tämän hallituksen viimeisessä kokouksessa syksyllä. Projekti on valmis vuoden 1990 alkupuolella. Lisätietoja aiheesta saa Timo Hahtalta, puh. koti 931-182 218.

14 Ennakoivan Ajon Kurssi yleisesti ja nyt

Timojen alustuksilla keskusteltiin kovasti Ennakoivan Ajon Kurssista (EAK) sekä kouluttajien kouluttamisesta. Asia nostattaa helposti kes-

kustelua. Timo Y-M:lle myönnettiin 300,- käytettäväksi kevään kerho-EAK:n kritiikkipalaveriin. Raportti palaverista on esitettävä hallitukselle heti sen jälkeisessä hallituksen kokouksessa.

15 Suomen Motoristit r.y. eli SMOTO

Veli-Matti esitteli läsnäolijoille Suomen Motoristit r.y. :n. Kerhollemme on tarjottu jäsenyyttä. Hallitus kokonaisuudessaan pohtii ajatusta seuraavaan kokoukseen mennessä. Nyt ei kuitenkaan nähdä syytä siihen, mikäli myöhemmin, viedään asia vuosikokousasiaksi.

16 Motoristi-lehti

Yleistä keskustelua kerhomme Motoristi-lehdestä.

17 Ilmoitusasiat

Timo H kertoo: – Liikenneturvan Tampereen aluetoimiston kanssa on pidetty yhteistyöpalaveri

– Tampereella on pidetty keväällä 2 EAK:ta, yhteensä noin 40 osallistujaa

– Liikenneturva, Poliisi, Tampereen kaupunki ja Pirkanmaan Matkamotoristit/MP69 järjestivät keväällä paraatin, jonka aiheena oli MOTORISTIT JÄLLEEN LIIKENTEESSÄ, sekä Liikenneturvan raittiuskampanja, tapahtumaan osallistui noin 210 moottoripyörää.

– Liikenneturvan, Pirkanmaan Matkamotoristien ja MP69:n osasto Primavera-näyttelyssä oli menestys; esillä olivat "Motoristi Survival -kurssi", ajonäytökset ja puputyöt.

18 Seuraava kokous

Hallituksen seuraava kokous pidetään Kontioralli paikalla sunnuntaina 2.7. Veli-Matti kutsuu hallituksen koolle.

19 Matkakulut

Matkakuluja päätettiin korvata seuraavasti:

Timo Y-M 70 mk

Timo H 70 mk

Guy 120 mk

Veli-Matti 120 mk

Minna 120 mk.

20 Kokouksen päättäminen

Veli-Matti puheenjohtajana päätti kokouksen noin klo 15.30.

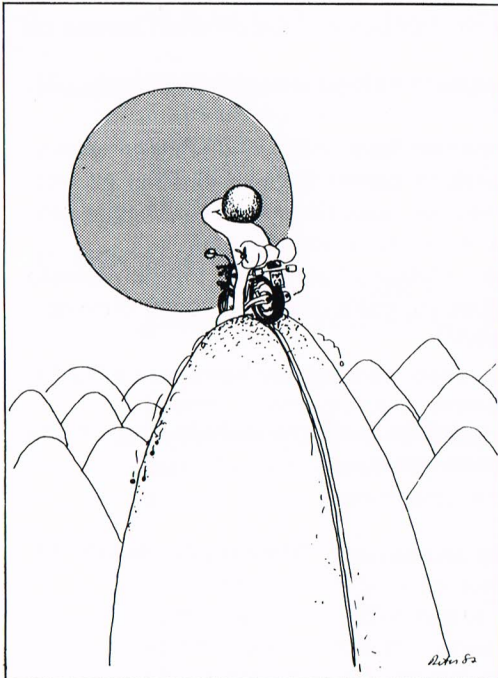
Veli-Matti Kaipainen
puheenjohtaja

Minna Ilvonen
sihteeri

UPEAT KERHOKORTIT ILMESTYNEET

Aihe alk., ála Retu, á 2 mk

Tilaa ja ilahduta



- ☆ ystävääsi
- ☆ rakkaintasi
- ☆ vaimoasi
- ☆ miestäsi
- ☆ anoppiasi
- ☆ kälyäsi
- ☆ kummiasi
- ☆ poikaasi
- ☆ tyttöäsi
- ☆ isääsi
- ☆ äitiäsi
- ☆ työnantajaasi
- ☆ alaistasi
- ☆ joulupukkia
- ☆ kerhotavaramyyjää
- ☆ hallituksen jäseniä
- ☆ manua
- ☆ ihan ketä tahansa

lämmöllä!

☆☆☆ **Ja näitäkin saa Kerhokaupasta** ☆☆☆

Soita tai kirjoita

Kerhotavaramyynti, Hanski

MP69:n uudet jäsenedut:

**15 %:n alennus
MP-lehden
tilaushinnasta**

**MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen
tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksessaan
tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.**

**15 %:n alennus
Motopost Oy:ltä tilatuista
huolto-osista ja renkaista**

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen
listahinnoista ilmoittamalla jäsennumeron
tilauksen yhteydessä.
Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**

Lisätietoja Timo Hahtalalta, puh. 931-182218