

OFFSET-KOPPINEN OY 1989



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 2 HUHTIKUU 1989

KEVÄTAJO

20.-21.5.1989 Posiolla

Kokoonnumme 20.5. aamusta lähtien moottoripyörillä Posiolle Himerkin lomakylään. Opastus perille.

Majoitumme sähkölämmitteisissä majoissa, pitäen mielessä "sopu sijaa antaa ja omat makuupussit mukaan periaatteella". Viime vuosina on kaikille löytynyt leposija. Paikalla baari kohtuullisin palveluin. Ajo on tarkoitettu MP 69:n jäsenille.

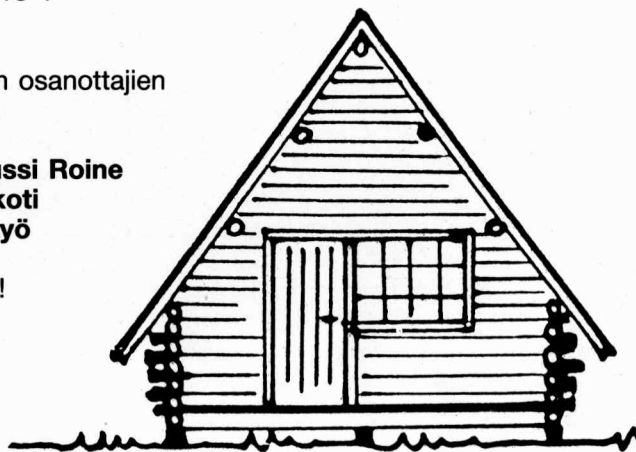
Osallistumismaksu 80,- mk/hlö, joka kattaa majoituksen, saunan ja runsaan aamiaisen. Perjantaina saapuville lisämaksu.

Ennakoilmoittautuminen pakollinen maksamalla tilille PSP-Oulu Ou 660618-1
Jussi Roine

Maksulippuihin osanottajien nimet selvästi.

Lisätietoja Jussi Roine
981-223 341 koti
981-235 011 työ

TERVETULOA!



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja

Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varapuheenjohtaja

Timo Hahtala
Atomikatu 1 C 3
33720 Tampere
Puh. k. 931-182 218
t. 931-165 599

Kassanhoitaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 Vantaa
Puh. k. 90-392 2677
(iltaisin)

Sihteeri

Minna Ilvonen
Metsäpolku 20
02460 Kantvik
Puh. k. 90-298 5545
t. 90-299 2489

Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Mikko Lähteenmaa

Myllytie 24 C 27
63300 Alavus
Puh. k. 965-11 679
t. 949-265 168

Timo Ylä-Mononen (EAK)

Parkanonkatu 27 B 9
33720 Tampere
Puh. k. 931-181 318
t. 931-34 566

Erkki Ahola

Ritakatu 3 D 144
33530 Tampere
Puh. k. 934-49 465

Kerhoisäntä

Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-44 632

Kerhotavaramyynti

Hannu Impola,
Vanha-Sepän tie 11 as 5
03100 Nummela
Puh. k. 913-24 357
t. 90-5671

Päätoimittaja

Aki Oura
Untamontie 1 B 13
00610 Helsinki
Puh. k. 90-798 269

Toimitussihteeri

Maarit Seppälä
Servin-Majjan tie 12 D 45
02150 Espoo
Puh. k. 90-468 3041

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama

Petri Lindgren

Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili

numero 426 781-0

HYVÄT MOTORISTIT,

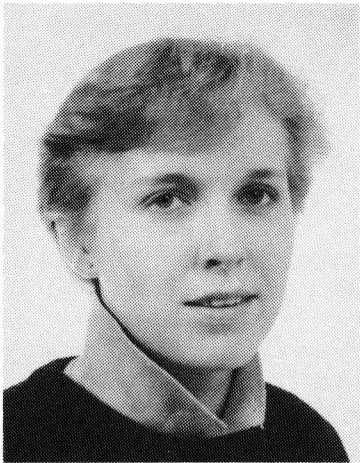
Nyt se sitten alkoi, ajokausi täysin rinnoin kaasutellen. Sen vuoksi on ehdottomasti mentävä EA-kursseille, josta tietoa tässä numerossa.

Myös runsaat tapahtumatiedot antavat teille tietoa jonka pohjalta voitte suunnitella tulevan kevään ja kesän matkareittejanne. Ystävät ja uudet tuttavat odottavat. Hyvää matkaa ja moikataan...

Seuraavan kerran tapaamme lehden parissa kesäkuussa, joten nopeat ja ahkerat ehtivät lähettää jutut ja kuvat toukokuun matkoistaan. Toimittakaa ne 22.5. mennessä, niin mahtuvat mukaan ennen Juhannusjuhlien alkua...

Osoitteenmuutokset pitää lähettää sihteerille, ei toimitukseen. Kiitos.

SIHTEERIN SANOMANA



Mikä se nyt oli se SANA, joka sihteerin päässä pyöri tähän aikaan vuodesta varsin vimmatulla tavalla? Se oli se tärkeä sana, joka muiltakin ihmisiltä, ja nimenomaan ihmisiltä, tapaa hukkua tuonne jonnekin lyhytmuistin sokkeloihin.

Keväthän nyt jo on: sehän olisi voinut olla vaikka AKKU. Onko siitä huolehdittu talven aikana? Kyllä on, ainakin minun. Varma on, että ÖLJY tai SUODATIN se ei ollut eikä eikä liioin SYLINTERIKÄÄN. ETURENGAS on vielä kyllä vaihtamatta ja uudet SAAPASSUOJAT ostamatta mutta niiden hankkiminenhan on vain järjestelykysymys... Niin...kyseessä ei siis voi olla TALVIHUOLTOKaan, sillä se minulla on ajan tasalla, saati sitten heillä, jotka ajavat jo.

KUKKA?! Ei, ei. Kyllä ne mullat on jo vaihdettu, Mutta entäpä KEVÄTSIIVOUS? No, sitä ei kyllä unohda millään vaikka monen mieli tekisikin kaivaa

moinen sana pihan perälle monen metrin syvyyteen, Jotain iloisempaa se oli ... paljon hauskeempaa. Hei, LOMA on ainakin tulossa. Se kyllä käy mielessä tämän tämän. On ne laivaliput kyllä varattava hyvissä ajoin, ettei käy niinkuin viime vuonna, että oli PAKKO ajaa Ruotsin kautta takaisin. Vaikka mikäs' siinä oli ajellessa, ilma oli kaunis ja matkaseura perässään vetävää.

Nyt, nyt minä sen muistan. Useimmiten se tulee postilaatikkoon kortilla tai kirjeessä, välillä puhelimitse kotiin tai töihin. Saa sen perille sitenkin, että antaa postin palautella mm. jäsenmaksunsa. VAAN SIITÄHÄN EI SIHTEERI TYKKÄÄKÄÄN!

OSOITTEENMUUTOS, osoitteenmuutos ystävät hyvät, se on se ihmetys kun ei sihteerä jätä rauhaan. Meitä jäseniä on paljon. Osoitteita on myös yhtä paljon. Mikä olisi kamalampi kohtalo kuin jännetuppitulehdus kaasukädessä ajokauden alkaessa? Ja kaikki kaksinkertaisesta turhasta työstä! Ja nyt kun tässä teille sanon, sanon vielä senkin, että sukunimeni on Ilvonen, siis ILVONEN,

terveisin Minna.

*P.S. En minä vihainen ole, halusin vain kertoa teille tärkeän asian: ILMOITTA-
KAA OSOITTEENNE MUUTTUMISES-
TA!*

KYLÄ NIMELTÄ Ä

Ei inissyt hyttynen kun kuuntelin aamun heräämistä, koira vain jossain kaukana haukahteli. Pissi piti mukavaa solinaa kun kallion tavoitti lumen alta. Jokohan paljon on kello?

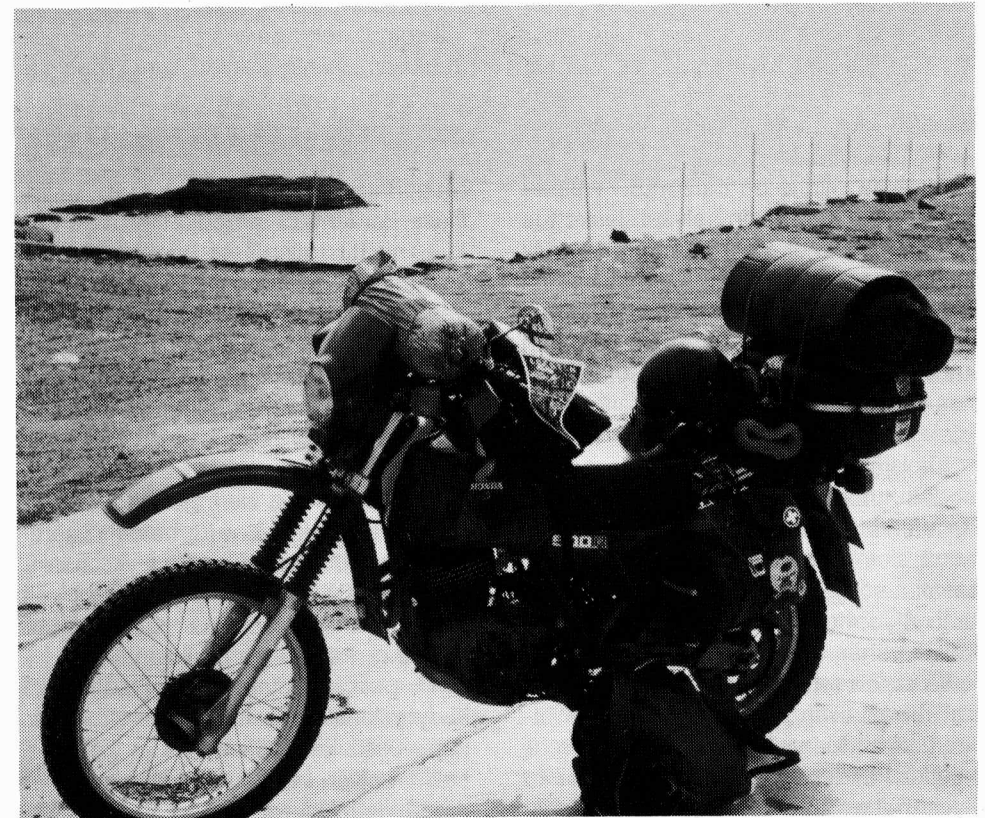
Aikani ährättyäni spriikeittimen ja lumesta sulatetun veden kanssa alkoi jo aurinkokin lämmittää.

Oli toukokuun 8:s päivä, sunnuntai ja Äitienpäivä. Ja teevesi putruili. Pilvetön taivas yhdessä teen, kaurakeksin ja

pähkinävoin kanssa Aavasaksan jo keran kulotetulla rinteellä aamuauringon paisteessa on mukava elämys.

Edellisen päivän ajo oli sujunut onnistuneesti koska olin edelleen elävien kirjoissa, niiden niin uskomattomien ohitusten jälkeen. Huom. siis kirjoittaja tarkoittaa niitä ohituksia kun auto ohittaa moottoripyörän! Siispä, back in the road again! Ryyppy ulos, kaasua pari kertaa, kolme taputusta tankin kylkeen

Tien päässä ja rajana taivas



ja tollanen "apinan-raivo-potku" niin jälleen Honda pamahti tutisemaan tuota niin tuttua tutinaa. Vielä katsaus ympäristöön ja kaikki oli OK. Ainoastaan pisireikä hankeen jäi kertomaan yöpymisestääni kunnes sekin katoaisi sulavien lumien mukana, parin viikon sisällä viimeistään.

Pello. Kolari ja sitten pieni mutka Ylästunturille jossa oli juuri meneillään kauden viimeinen laskettelupäivä.

Kyllähän lunta oli riittämiin mutta kuulemma 'sopimus on sopimus' näin virkkoi kahvion emäntä kun tiedustelin että: vhieläkö sitä pithkään laskethaan?

Kaaresuvannon Raja-Baarin pihamaa oli autio mutta kun kypärän sain päästäni kuului heti ääni takaa: mikä mies sinä uot? ja en kerennyt edes vastamaan kun toinen "kossi" aloitti että: misthå kaukhaa thuota thulet? ja seuraavat kysymykset tulikin aina sieltä suunnasta minne en katsonut. "Kosseja" oli neljä jotka sain selvästi laskettua ja kauempana oli vielä monta lisää mutta kun ne piti niin lujaa vauhtia niin en saanut niistä lukua. En jäänyt vastailemaan vaan pakenin baariin ja pistin kahvin vanhalla munkilla, "mishå kaukhaa thulet?" kysyin munkilta, oli se niin kova.

Kilpisjärven retkeilymajan vessa on ahdas kun sulloutuu sinne reppu ja sadevehkeet selässä ja jos aikoo pytylle. Minä aioin. Aikani voimisteltuani ja saateenkin sopivasti lakattua laskin vapaalla jo Skibotteniin laskevaa kanjonää. Alkoi jo vähän hämärtää ja pääni pyörisellä etsien teltpaikkaa. Vuonon perukat olivat aivan jäässä, hrr... Kylmä alkoi heti tuntua vaikka vielä oli sadevehkeetkin jääneet päälle. Nordkjosbotnin kylä mutta lautta ei näy? Kaksi tuntia

odottelin, söin jäätelöä ja tankkasin 16-litraa bensiiniä. Ei ole turistikausi vielä koska näin harvaksen ajelvat lautalla, ajattelin lautan vessassa ja laskin kuumaa vettä termospullooni iltateetä varten.

Lautalla sain osakseni sääliviä katseita niiltä harvoilta jotka matkasivat Lyngen-vuonon ylitse lokkien kaklattaessa rannoilla. Laiturin suojaksi riippumaan asetetut maansiirtokoneiden renkaat kitisivät veikeesti kun kuski ajoi vauhdilla lauttansa rantaan. Vihaiseksihan se pistää kun ei vielä pääse näkemään vähävaatteisia turistityttöjä, ajattelin kun lautan keinunta rauhoittui.

Aamulla oli lämmintä jo tellassa. Olin valikoinut teltpaikkani kaikilla mukavuuksilla. Niihin kuuluu mm: merivesi, vuoripuro, nurmialue, simpukkaranta, pöytä tuolineen ja tietenkin lumihuippuinen vuorimaisema nousevassa aamuauringossa. Perfekt! sanoisi turisti. Illalla keräämäni simpukat ei saisi särkyä, sijoitin siis ne tankkilaukkuun. Tutituti... ja puoliryppy riitti, olihan selvästi lämpöasteita.

Trömsön vuorihissi oli auki ja lipunmyyjäkin löytyi helposti. Samaan kabiiniin tuli kaksi rouvaa ja mukana niillä oli makuualustat? Ylös ja ulos päästyäni havaitsin heidän aikomuksenaan olevan riisuuntuminen ja auringonotto, no joo mutta kaupunki näkyi komeasti. Saaren molemminpuolin olevat yli kilometrin mittaiset jättisillat olivat kyllä aika pieniä näin ylhäältä katsottuna. Kameran suljinaukko räpsähteli rytmikkäästi.

Kaupungin läpiajo ei sujunut ihan yhtä rytmikkäästi mutta aikansa kun vilkujen lasit lämpesivät niin jo kohta oli tiekin selvä. Lautan diesel piti rumaa ääntä ja laski mustaa savua. Ei ollut



Nordkjosbotn

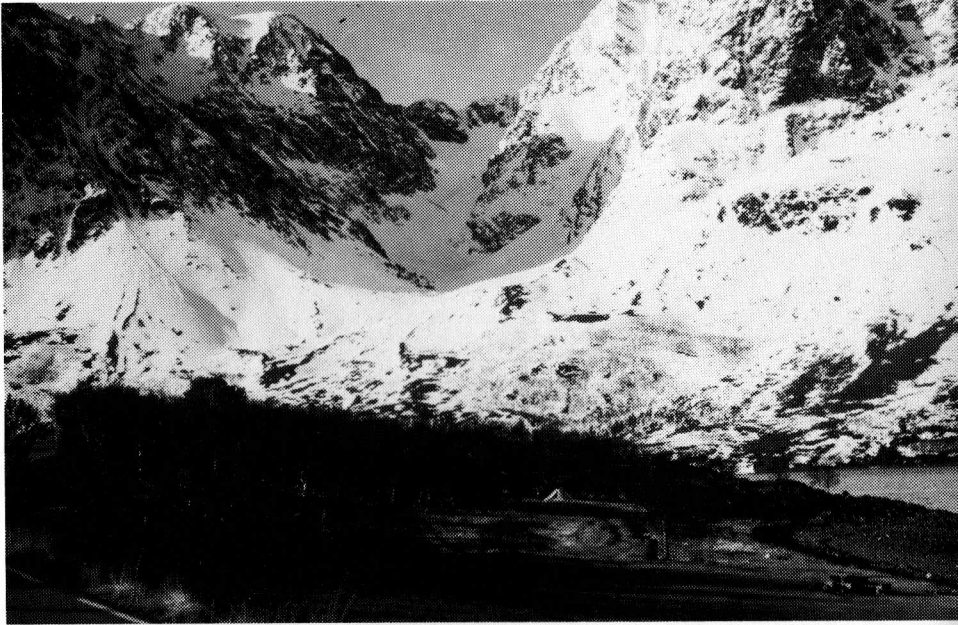
suomalaiset vielä kerenneet täyttämään viiskypenniosillään kahvion pajatsoa kun lautan keinahduksien mukaan yritin seitsemää kruunua keskeltä. Norske rødkorset rikastui. Otin vielä lähtiessäni kahvion tiskiltä muutaman sokerin "varalle" kun olivat siinä niin tarjolla. Myyjättären huomattua tekoni sain perääni jälleen näitä niin "ihaniilta" kuulostavia jotakin tarkoittavia kirosanoja: takk' se ådakke dåå!

Hiekkatietä tuntui riittävän ja se oli tahmeaa. Routa oli juuri sulanut ja Metzeler ui syvällä. Ajattelin ruokaa ja heti tuli nälkä. Maksalaatikkoa kun söin niin kivet narskui hampaissa, peiliin katsominen näytti, että naama oli ruskettunut

paitsi siitä missä oli lasit ollut. Kuratierusketus on nätti ja pysyvä.

Maksalaatikko suklaamainostunturi-maastossa on kuitenkin ihan hyvää kivienkin kanssa syötynä. Gretangenin Shell-huoltamolla oli hyvä tankata. Kassalla oli ihan mukavannäköinen tyttö joka ei kiroillut ja joka antoi rahasta väärin takaisin, kymmenen kruunua, liikaa. Asiahan täytyy käydä joku toinen kerta korjaamassa. Tummia pilvenräppänoitä alkoi verkalleen kerääntymään mereltä mutta eivät onneksi vielä vuotaneet.

Moottori naksahdatti vielä kun telppa oli jo pystyssä. oli laskuvasi ja kalastajaluksia lipui telppani ohi isoja aaltoja perässä vetäen. Oli vielä valoisaa ja lunta-



Telttapaikka kaikilla mukavuuksilla

kin vielä aika paljon. Otin korvalappureteoni ja lähdin kävelemään jonnekin kunnes erään matkan takaa löysin vaatimattoman leirintäalueen ja kahvion. Basson jytinä ilmoitti että se on vielä aukikin ja sisälle syöksytyäni etsin ensimmäiseksi kunnon posliinipytyyn ja ah... Kyllä elämän pienet asiat ovat sitten mukavia, ähisin. Pistäydyin baarin puolelle. Siellä oli menossa kovaa vauhtia bingo. Lähdin pois ja kuulokkeista tuli Alan Parson Projektia.

Kyllä se kohta varmaan lakkaa tuumailin kun olin jo aivan märkä sisältä ja päältä. Aamulla kun vielä telttaa purin

niin ajattelin että ei varmaan tänään tarvitse ajaa sateessa. Eihän se satanut edes kunnolla, vähän vaan tihutti ja loiri pisaraa.

Laitoin sadevehkeet päälle kun ne on sateella muotia ja aloin tiukkaamaan sinkkiä niin että vesi tuli sormikkaaseen sisään sisältä. Lautalla ei pitäisi enää olla paljon, eri asia sitten montako tuntia sitä joutuisi odottamaan, sateessa.

Melbu on kylän nimi josta laiva lähtee, vielä muutama kurvi, laseilla ei paljon näe. Missä laituri? Olen jo tullut kylään mutta... Tuolla on laiva rannassa, sinne nopeasti ja mikä tuuri ajan suo-

raan laivan sisään samalla kun portti takanani laskeutuu siristen. Oli kyllä tuuria mukana märkä repullinen kun pääsin näin nappiin kuin suinkin. Olihan mahtava olo vaikka märkä sellainen. Honda piti sitoa paksulla köydellä reelinkeihin kiinni, ymmärsin kun merimies käsillä näytti köyttä ja pyörää. Tai olisikohan sittenkin tarkoittanut että ellei hän joskus saa samanlaista pyörää itselleen, hän hirttäytyy.

No kuitenkin, jos hän niin tekee saa etsiä toisen köyden jostain muualta, tällä köydellä minä nyt kuitenkin sidoin pyöräni. Kahviossa join kuumaa kaakoota ja sähköjohdolta maistuvaa tuoretta pullaa. Suunnittelin meneväni yöksi mökkiin, makso mitä makso. Olinhan onnistuneesti kastellut varusteeni kun en ajoissa laittanut sadevehkeitä ylleni. Laituri ryskyen tultiin taas rantaan ja huuristen lasieni takaa tiiraillen lähdin ajamaan viimeisenä, edellä ajavien perässä. Sade vain kiihtyi. Päätin että ensimmäinen leirintäaule, oli se mimmainen tahansa, sinne menen. Kabelvåg förby camping-kyllti vihahti ohitseni ja rumpujarrut lämpesi. Tie oli endurolle kuin tehty. Pari kilometriä ajeltuani tuli kuin tulikin mökkikylä ja leirintäalue vastaan. Mies puhui yllättävän hyvää englantia ja llo. – kruunua pisti puheeseen vähän nopeuttakin. Mökki oli aivan meressä kiinni. Toi sähkölämmittimen tupaan ja kertoi että ole ensimmäinen turisti tänävuonna, olin olevinaan hämmästyneen näköinen. Oli jouluna ollut joku saksalainen pariskunta lohta pyytämässä. Torkahdin. Sataa. Sataa koon.

Käyskentelin pihamaalla, oli näköjään remontti ukolla pahasti kesken. Kaivinkoneesta oli otettu moottori pois ja lau-

tapinot nurin. Tuulee navakasti. Lokitkaan ei pysy lennossa. Nälkä. Syömään. Huone oli jo taskulämmmin. Suihkun vesi vähän viileämpää.

Herään ja mietin nukuinko vain hetken vai onko jo aamu? Sateen ääntä ei kuulu. Lokki tepastelee katolla ja kuulee, tai ainakin sillei se huutaa. Lehahdan ikkunalle, on lentosää. On aamu ja pilvetön taivas. Hondakin tupsuttelee ihan-niinkuin paljon iloisempaa rytmiiä, kun keli on mitä parhain.

Moottoripyöriä ei näkynyt missään. Maantie alkoi selvästi kapenemaan mitä lähemmäksi tulin tien loppua. Vielä kolmisenkymmentäkilometriä ja sitten ei enää pyörällä voisi ajaa kun ei olisi enää tietä. Kartan mukaan tie päättyisi pieneen kylään nimeltä Å, ei kai sentään, painovirrehän se selvästi on tai sitten lyhennelmä jostain, tuumailin. Tie on asfalttia mutta kapeaa. Kiemurrellen ylös ja alas väliillä aivan merenpinnassa käyden ajan ja ajan kunnes erään mutkan takaa tulee keltainen kyltti vastaan jossa lukee vain: Å. Pelkkä Å.

Kapea tie päättyy leirintäalueeseen. Kaukana sisämaassa päin häämötti hennosti manner kun taas muuten ympärillä oli vain rannaton taivas. Lofootit, olin tullut matkani päähän.

Kameran filmi liikahteli sarjatulella, ja oli muuten lämmintä. Jo noin tunnin kulluttua lähdin paluumatkalle. Ajelin kahdeksaakymppiä kun ohitseni lutkutteli H-D, kuskin maatesa lähes selällään ja aivan kuin lehteä lukien, tukka hulmusi ja löi lisää vauhtia.

"Born to be wild" piisi tuli heti mieleeni (kun näin kuskin naaman) H-D katosi näkyvistäni yhtä nopeasti kuin oli tullutkin. Nousin jälleen korkealle sillalle joita täällä muuten oli runsaasti. Kurveja, siltoja, lampaita ja taas kurvi...

Politi-auto näkyi olevan parkissa ja kas-vain, wanha tuttu H-D mies. Käsi nousee ja ajan sivuun. H-D mies ei jää arvostelemaan pyörääni vaan laittaa joutain taskuunsa ja rytkäyttää myllynsä käymään ja samassa onkin taas jo vauhdissa.

Ettei vain olisi tullut "Jail-House Rock" piisi poliisien mieleen? Kypärän riisuttuani tarjoan heti ajokorttiani kun samalla nuorempi "politi" alkaa tutun kiroilemisen mutta nyt en enää säikähdä. Ajokorttini pyörii kuin väkkärä hänen kädessään ja odotan milloin se katoaa. Taikatemppu ei ilmeisesti onnistunut kun saankin korttini takaisin ja saatteena englanniksi: eviritin siims tourait. Mitähän sekin suomalaisesta ajokortista sai selvää? Olisipa suomen poliisit yhtä nopeita kuin nämä, niin seitsemäläo miehellä hoitasivat suomen ratsiat.

Svolværissa odotan lauttaa yli neljä tuntia. Nukun ja syön rantakivillä lauttarantaa vastapäätä ja välillä havahdun kun kuulen dieselin äänen mereltä. Viimein ajan laiturille ja etsin kellon. Vielä tunti. Raahaan itseni lähemmäs kaidetta ja mitä Sukeellusvene! Kyllä laitu-

rin kyljessä makaa sukellusvene ja pari matruusia istuu kannella. Venäläisiä?

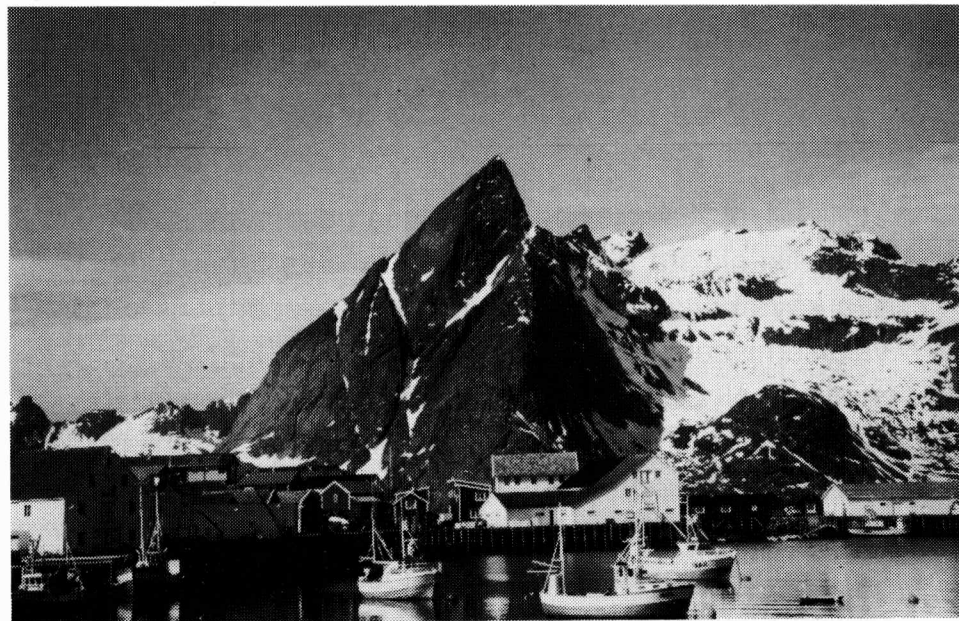
"Kunna" lukee tornissa, eikä punatähteä näy? Vene vanha viiskytluvun vene ja kaksikymmentäkahdeksan miestä kuuluu veneen miehistöön. Aseena vanhoja torpedoja ja kuusi luukku eroitankin keulasta. Todella hyvää englantia selostaen vanhempi aliperämies kertoo, kumma kyllä kaiken tämän lisäksi, koko viikon reitin, aseistuksen, lähtösatamat ym. ym. KGB, Here I Coming! tuumailin jo ruplan kuvata silmissäni. No joo kyllähän näillä tiedoilla jo ehdä tukanleikkuun saisi...

Skutvik:iin lauttamatka kesti kaksi tuntia. Meri oli rasvatyyni. Nyt ei tarvinnut pyörääkään laittaa liekaan.

Pajatsolla oli jälleen nälkä mutta niin oli minullakin. Iso vaalea sämpylä ja välissä hapankaalia, niin johan teki mieli panna ripaskaks. Ei puuttunut enää IC ja mahorkan haju. No panimpahan sitten illalla telttapaikalla ripeästi pas... siis kakaks ja hajukin oli melkein mahorkan. Niin ja se ääni oli kyllä muuten ihan niin-kuin iiceen. Että semmosta.

Peko

SEURAAVAT JUTUT 22.5.1989 MENNESSÄ



Postiosoite Å



ILMOITUS!

Tervehdys! Kerholle on aikain saatossa siunaantunut kaikenlaista pientä omaisuutta. Sitä tarvitsevat sitä käyttävät; kuvaamiseen, äänittämiseen, valaisemiseen, lämmittämiseen ym. ym. kerhotoimintaan. Nyt on käynyt niin, että emme tiedä missä tämä tavara aina kulloinkin seikkailee. Tapahtumien järjestäjät joutuvat soittelemaan moneen paikkaan saadakseen kaiken tarvitsemansa käsille. Onpa tapahtunut niin, että kerholla jo jossakin varastossa olevaa tavaraa on teetetty tai ostettu lisää... turhaan. Nyt koitammekin selvittää mitä kaikkea kerholla onkaan omaisuutenaan. Luetteloimme tavaran ja jatkossa koetamme aktiivisesti seurata missä se liikuskelee.

Pyrimme lähiaikoina myös vuokraamaan varastotilaa, jossa voimme säilyttää kerhon omaisuutta tarvittaessa.

ILMOITA ITSELLÄSI OLEVA KERHON OMAISUUS minulle puhelimitse tai postitse

Osku Vaahtera
Itätähdentie 5 H 29
00740 Helsinki
Puh. 90/326 470

Parhaiten tavoitat illalla 2100-2200

TAKAPENKILTÄ

Lähtöhetki Talviralliin koitti. Nousen kuskin taakse, takapenkille. istun satulalle, asetan jalat tapeille ja nojaan selälläni tarakalle laitettuihin makuupusseihin ja -alustoihin. Samassa moottori hyrähtää käymään. Ensin pari pientä kaasutusta ja tunnen ykkösvaihteen nytkähtävän päälle. Lähdemme liikkeelle pehmeästi. Alkaa muutaman sadan kilometrin taival.

On vielä valoisaa. Seuraan muuta liikennettä aina silloin tällöin kuskin kypärän takaa kuikuillen. Alhaalla vasemmalla näkyy katkoviivan vilahtelut. Kun katson oikealle alas, näen kuinka reunaviiva tekee omaa aalatoliikettään.

Puut tien laidoilla kiitävät nopeasti ohitsemme. Samoin tekevät talot, pellot ja järvet. Maisema vaihtuu kokoajan. Moottorin ja nastarenkaiden ääni kuuluu kypärän sisään unettavasti. Tämä on vauhdin hurmaa. Nopeus laskee, kuski jarruttaa, nuokumme eteenpäin. Tulee risteys. Suuntavalo vilkkuu vasempaan, kanttaamme uudelle tielle.

Peilailen itseäni kuskin kiiltävästä kypärästä. Kurkin olan ylitse, paljonko meillä on nopeutta. Päivä vaihtuu nopeasti illaksi. Tähdet muuttuvat yhä kirkkaimmiksi yön pimeyden laskeutuessa maahan. Poutaisessa lämpöasteisessä talvi-illassa on mukava körötellä. Lumestakaan ei ole haittaa, sitä kun on niin vähän. Pyörän ajovalo valaisee teiden varsilla oleviin metsiin omat kuvionsa. Erilaiset valot ikkunoissa näkyvät joskus lähempänä, joskus kauempana tietä.

Välillä saavumme metsän pimeydestä katuvalojen loisteeseen. Kylän valot jäävät pian taaksemme. Tässä me matkaamme paikallaan pysyvien tähtien alla. Löydän taivaalta otavan tähtikuvion. Tumma kuiva asfaltti jatkuu tienämme.

Kaksi paria auton ajovaloja tulee vastaan. Ne eivät häikäise minua. Olenhan kuskin takana suojassa. Luotan kuskin ajokokemukseen ja siihen, että hän näkee, missä tie kulkee. Äkkiä tien laidassa näkyy Talviralli-kyllti. Vauhtimme hiljenee. Käännyimme jäiselle metsätielle. Enää puolentoista kilometrin matka ja olemme perillä.

Pysähdymme hirsimökin viereen. Nousen paikaltani. Katson satulaa, mieleeni palautuu siinä istuttu aika.

Takapenkillä Pekka Suomalainen

VUOSIJUHLAVALMISTELUT VAUHDISSA

Viime vuosikokouksen valitsema juhlamestari Pertti Saarenheimo kertoi Motoristi-lehdelle myöntämässään haastattelussa vuosijuhlavalmistelu-
jen etenevän vauhdikkaasti. Luvassa on kuulema runsaasti ohjelmaa ja tilaisuudesta odotetaan muodostuvan vuoden motoristi-happening.

Vuosikokous ja 20-vuotisjuhla järjestetään jossakin Espoon takamaastossa. Tarkka kokoontumispaikka ja aika ilmoitetaan seuraavassa Motoristissa.

Tarkoituksena on kokoontua kerhon

syntysijojen läheisyydessä ja ajaa 20-vuotisjuhlaparaati jossain etelän taajamassa. Paraatin jälkeen siirrytään vuosikokouspaikalle, josta myös ilmoitetaan myöhemmin tarkempi paikka.

Vuosikokouksen jälkeen ohjelmassa on luvassa monenlaista koko perheen toimintaa, sekä mahdollisuus viirtäytyä tunnelmaan ennen varsinaisen vuosijuhlan alkamista.

Käytännön järjestelyjen vuoksi juhliin on ilmoitauduttava viimeistään 15.7. mennessä.

20 vuotisjuhla

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautuminen on tehtävä 15.7. mennessä, maksamalla osallistumismaksu MP69:n postisiirtotilille 426781-0, maksukuittiin merkintä: "VUOSIJUHLA".

OSALLISTUMISMAKSUT:

Vuosikokous:	ilmainen
Iltajuhla	50 mk/hlö
Iltajuhla + hotellimajoitus	150 mk/hlö

Lisätietoja kaikista juhliin liittyvistä asioista antaa Pertti Saarenheimo puh. 935-47245, puh.työ 935-2561.

**MP69
20 VUOTTA!**

**MP69 20-U
JUHLAKOKOONTUMINEN
16.-17.9.1989
ESPOOSSA**

**OHJELMASSA:
* KOKOONTUMINEN *
* PARAATI *
* VUOSIKOKOUS *
* ILTAJUHLA ***

JUHLATOIMIKUNTA

ENNAKOIVAN AJON KURSSI

**MP69 järjestää ennakoivan ajon viikonloppukurs-
sin 20.-21. toukokuuta.**

**Kurssi alkaa Mäntän kauppapaoppilaitoksella 20.5.
klo 10.00.**

**Kurssi on maksuton ja osallistujille on varattu sisä-
majoitus Mäntän Särkilahden leirikeskuksesta.
Makuupussi mukaan ! Pitkämatkalaisille varattu
yöpymismahdollisuus jo perjantaiksi.**

**Ennakkoilmoittautumiset tehdään Timo Ylä-Mono-
selle puh. 931-181318 (t. 931-30011) tai Timo
Hahtalalle puh. 931-182218.**

**Ennakoivan ajon kursseja järjestetään kevään aikana aina-
kin Tampereella, Kangasalalla, Harjavallassa, Nurmijär-
vellä, Jokioisissa, Seinäjoella, Kokkolassa, Vaasassa,
Kemissä tai Torniossa ja Helsingissä. Näistä kursseista
saat lisätietoja paikallisilta moottoripyöräkerhoilta, Li-
ikenneturvasta ja Timo Ylä-Monoselta.**

Uusia esitteitä saatavilla !

UUSI ENNAKOIVAN AJON KURSSIN
ESITE

MP-69 on yhteistyössä Liikennetur-
van kanssa tehnyt uuden esitteen
ennakoivan ajon kurssista. Esitettä oli
jaossa MP-näyttelyssä ja sitä on saata-
vissa Liikenneturvasta ja MP69:ltä.

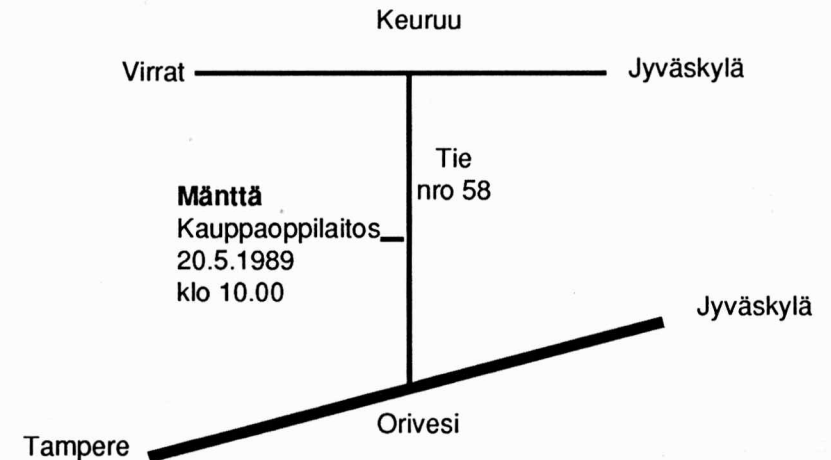
Utta Motoristi Survival-esitettä voi
MP69:ssä tilata Timo Ylä-Monoselta
puh 931-181318.

KERHOESITE UUDISTUI

MP69:n oma kerhoesite päivitettiin
myös MP-näyttelyyn ja samalla kerhol-
le hankittiin postilokero, jottei esitettä
jouduta uusimaan aina hallituksen toi-
mihenkilöiden vaihtuessa.

Utta neliväristä kerhoesitettä voi
tilata kerhon sihteeriltä Minna Ilvoselta
puh. 90-2985545.

Kerho-EAK:n ajo-ohjeet



Esittelyssä: Pirkanmaan Matkamotoristit

Vuoden 1974 kevättalvella kehittyi Pirkanmaan seudulla ajatus matkamotoristien kerhon perustamisesta siihen vaiheeseen, että senaikaisten MP-69:n toimihenkilöiden kanssa yhteistyössä oikein virallisesti perustettiin Pirkanmaan Matkamotoristit. Siihen tämän porukan virallinen puoli sitten kuihtuikin, itse porukka sensijaan ei ole kuihtunut vieläkään, päinvastoin tänä päivänä taitaa Pirkanmaalaisilla olla aktiivisuutta enemmän kuin koskaan mm. MP69:n suuntaan. Esimerkiksi tämänhetkessä 69:n hallituksessa on 5 Pirkanmaalaisista.

Toiminta-ajatuksemme isänä voidaan pitää kaikkien tuntemaa Mikkoilan Eeroa Siitaman kylästä Orivedeltä. Keväällä -74, tekemisiä mietittäessä Eero ehdotti alunperin englantilaisista kerhoista lähtenyt ns. "Monday Group"-toimintaa. Kylläpä kuulostaa hienolta, mutta käytännössä se tarkoittaa, että ensinnäkin kokoonnutaan viikoittain jossakin kaupungin ulkopuolella maaseudulla, jotta ilta-ajelulla olisi jokin päämäärä. Toiseksi, (Englantihan on kaikenmaailman kerhojen luvattu maa) maanantai-ilta olisi mahdollisesti parhaiten vapaa. No, olivatpa perustelut mitä tahansa, niin ihmeen hyvin ko. "toiminta" on pyörinyt, sulan maan aikana lähes joka maanantai on väkeä ollut kokoontumispaikalla jo 15 vuoden ajan.

Vaikka tämä porukka alunperin perustettiin MP69:n eräänlaiseksi paikallisosastoksi, eivät suhteet MP69:iin päinkään ole koskaan olleet virallisen

kiinteät. Itse asiassa joinakin aikoina vain pieni osa "jäsenistämme" on ollut MP-69:n jäseniä. Tuo jäsen-sana on lainausmerkeissä siksi, että ei kukaan oikeastaan tiedä, onko joku Pirkanmaan Matkamotoristien jäsen vai ei. Kuitenkin juuri porukan epävirallisuus on monen mielestä eräs tärkein jatkuvuuden voima. Porukan määrä on vaihdellut hyvinkin paljon vuosittain, on ollut "lihavä" ja "laihoja" vuosia. Vuosina -82...-83 tapahtui porukan määrässä pieni hyppäys ylöspäin, kun TFMK:kin aloitteli aluetoimintaansa, ja nämä porukat ikäänkuin yhdistyivät. TF:n aluetoiminta ainakin Pirkanmaalla kuihtui pois melko pian, mutta suuri osa sitä kautta tulleista kavereista liittyi myöhemmin MP69:iin. Motoristi-"vuosikerrat" ovat uusiutuneet jo osittain useankin kerran, mutta myös muutama alkuperäinen vanha parta on vielä mukana, lienevät ns. elinkautisia. Porukan ikärakenne on myös ollut koko ajan varsin laaja, n. 16...50, samoin kuin ammatillinen tausta, kaikkia löytyy, suntiosta putkimieheen, tunnetumpia mainitakseni.

Myös tekemisien painopisteet ovat vaihdelleet. Näkyvimmillään kyseinen poppoo on järjestänyt mm. Kontiorallit -77 ja -85, pari 69:n etappiajtoa, sekä muutamia muita MP-69:n pikkutapah-tumia. Olemme olleet mukana lisäksi monissa paikallisissa nuorisoi- tai harastustapahtumissa ja näyttelyissä. Myös moottoripyöräilijöiden ennakoivan ajon kurssin järjestäminen on ollut Pirkanmaalla kiitettävän vilkasta, ja

enimmäkseen juuri Pirkanmaan Matkamotoristeista löytyvien kouluttajien järjestäminä. Alkunsa EAK-toiminta sai n. -78...-79, kun muutama vanha kävi itse EAK:n. Sen jälkeen moni jatkoi kouluttajakurssille, ja kun porukassa on sopivasti paikallista autokouluväkeäkin, niin homma on toiminut suhteellisen hyvin, vaikka osanottajien vähyyss tuppaaikin vaivaamaan kurssin järjestäjien motivaatiota aina joskus.

Nykyisin, kunhan lumet vähän sulavat, touhumme jatkuu maanantaiko-koontumisilla Siitamassa. Paikka on varmaan monelle 69:läiselle tuttu, n. 33 km Tampereelta valtatie 9:ä Jyväskylä-

lään päin. Paikka on komea kestonuotiolla varustettu rantakallio Oriveden kaupungin mailla Alisen Jokijärven rannalla vain n. 500 m valtatiestä. Maininta "kaupunki" tuntuu tässä tapauksessa vähän oudolta, asumatonta erämaata kun on kilometritolkulla joka suuntaan! Paikka on oikein virallisesti virkistyskäyttöön kaavoitettu, mistä johtuukin varmaan sen ainoa haittapuoli: kalamiehet mokomat polttavat motoristien etukäteän valmiiksi pilkotut nuotiopuut. Talviaikoina kokoonnumme missä milloinkin, tällä hetkellä on vakiintunut joka toinen maanantai tutun nuorisoi-ohjaajan jär-



Pirkanmaan Matkamotoristeja makkaranuotilla Siitaman nuorisoseuran talolla

jestämässä paikassa Kalevan Seurakuntatalolla.

Toiminnan uusina ulottuvuuksina on tullut kuvaan mukaan osallistuminen moottoripyörillä etsintäpalvelutoimintaan ja talven aikana omaksi kerhotilaksi hankittu talo Juupajoelta. Etsintäpartio toimintaa käynnisteltiin viime syksyn lopulla osallistumalla Tampereen reserviläisten järjestämään etsintäpalveluharjoitukseen ja parhaillaan ollaan rakentamassa viranomaisia varten lopullista hälytyskaaviota Pirkanmaan Matkamotoristeista. Viime

syksyn lopulla onnistuttiin myös löytämään edellä mainittu kokoontumispaikaksi sopiva kerhotalo, Peltola. Peltola onkin talven aikana osoittautunut suosituksi viikonlopun viettopaikaksi ja siellä on järjestetty useita eri tyyppisiä illanviettoja ja tapahtumia aina ratsastuksesta jäärata-ajoon.

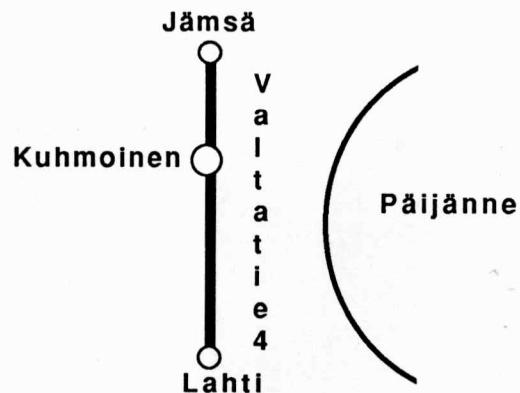
terveisin: Pirkanmaan Matkamotoristit / Matti Lehto

Seuraavaan esittelyyn haastamme VAMP:in Vammalasta!

MP69:N KIRKKOPYHÄ

Ajankohta: 4.6.-89 klo 10.00
Paikka: Kuhmoinen
Ohjelma: Jumalanpalvelus
Seppeleen lasku sankarihaudalle
Kahvit seurakuntatalolla

Ajo-ohje:



Tervetuloa Päijänteen rantamaisemiin !

Tiedustelut: Hannu Saren puh. 931-420765

Hallituksen Pirkanmaan junttaryhmä esittäytyy:

ERKKI AHOLA

Kerhomme nuorisoministeri, joka pitää kyllä aikuisistakin tytöistä.

Suzuki DR 600 kaverinaan tavattu maastossa harhailemassa.

Sotkeutunut pyöräilyn lisäksi myös autourheiluun.

Mies, joka tekee enemmän kuin puhuu..



TIMO HAHTALA

Uusi, vihreä kaveri varapuheenjohtajan pallilla.

Pyöräillyt kolme vuotta, nykyisenä pyöränä Yamaha XJ-750.

Harrastaa kuntourheilua, kulttuurista ja Jazz-balettia.

Mies jolla on painoarvoa yli 0,1 tonnia.



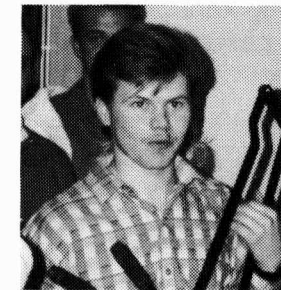
JOUNI VALKEEJÄRVI

Kerhon isäntä, joka tottelee paremmin nimeä Pikku-Jouni (vrt. Little John).

Tavattu ajelemassa pitkospuilla XXL:illä (Honda XLV 750).

Harrastelee Sinne Tänne ajoa (ST), mutkamäkeä ja MP-koulutusta.

Lukeutuu niiden sekopäiden kastiin, jotka eivät hylkää pyörää talveksi.



TIMO YLÄ-MONONEN

Kerhon EAK-vastaava, tuttujen kesken "yläviiva".

Ajelee rupisella Hondallaan (VFR 750), aina kun saa pelin käyntiin.

Harrastuksena työnteko ja ammattina puhuminen, touhuaa kaikkea mahdollista taivaan ja maan väliltä.

Istuu avannossa talvet pitkät.





XXIII KONTIORALLI 30.6.–2.7.1989

KONTROLLIPAikka: OULUN FINNOIL-HUOLTAMO (Kaarnatie 30)

Kontrolli avoinna 30.6. klo 12,00 – 1.7. klo 18,00 välisen ajan.

Kontrollista matkaa leirintäpaikalle alle 100 km.

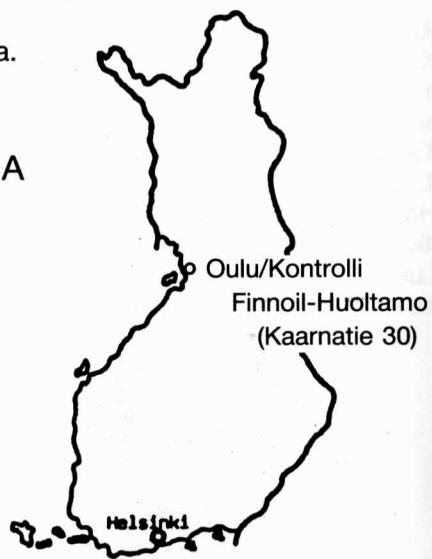
Lomamökkejä rajoitetusti etupäässä lapsiperheille.

Asfalttitie kontrollista perille saakka.

Kutsut postitetaan toukokuun aikana.

TAVATAAN KONTIOSSA

Tiedustelut Pekka Kuoppala
Puhelin (90) 365 107 iltaisin



HEI SINÄ UUDENMAAN ALUEELLA ASUVA KERHOMME JÄSEN!

Haluatko ilmoittautua toimitsijaksi Kontioralliin 1989.

Ilmoittautuminen tarkoittaa sitä, että olet vakavissasi ja pyrit kaikin keinoin järjestämään asiat siihen malliin, että pääset Kontioon tulemaan.

Toimitsijoille on sisämajoitus, makuupussit mukaan.

Tiedustelen Sinulta myös T-paidan kokoa. Koska paita on toimitsijoiden tunnus, kannattaa se varata niin suurta kokoa, että voi huonolla ilmalla käyttää sitä myös muun vaatetuksen päällä.

Lomakkeen palauttaneille toimitsijoille annamme palautetta kirjallisesti. Jos halukkaitas ilmaantuu "liikaa" joudumme suorittamaan jonkinlaista karsintaa, mutta muistamme sittenkin Sinua kirjeellä. Joten palauta tämä lomake pikaisesti.
Kiitos!

Terveisin Pekka Kuoppala puhelin (90) 365 107 mielummin iltaisin.

ILMOITTAUDUN TOIMITSIJAKSI KONTIORALLIIN 1989

Nimi _____
Sukunimi _____ Etunimi _____ Sotu _____

Osoite _____
Lähiosoite _____ Postinumero _____

Puhelin _____
Kotiin _____ Töihin _____ Ammatti _____

T-paidan koko: M ___ L ___ XL ___ XXL ___ XXXL ___

Toivon seuraaviin tehtäviin:

- Saunojen lämmitys ja huolto
- Ohjelma
- Portti
- Kontrolli
- Nuotiot, pullojen keräily (Järjestys)
- Toimisto
- WC:t

Olen käytettävissä:

26.6. To klo _____
30.6. P klo _____
1.7. L klo _____
2.7. S klo _____

Posti-
merkki

Pekka Kuoppala
Yrttiimaantie 19
00730 Helsinki



TURVALLINEN STADILAINEN

HEI KAIKKI KUUSYSILÄISET, JOUKOLLA MUKAAN!!!!!!!!!!!!

Motoristi-iltamat.

Yleisradion Uudenmaan alueradio ja Liikenneturvan Helsingin aluetoimisto toteuttavat yhteistyössä alan järjestöjen kanssa ohjelmalliset "motoristi-iltamat". Iltamat radioidaan suorana ohjelmana Uudenmaan alueradion kuuluvuusalueella.

Ohjelma-ajat ovat seuraavat:

16.5.89. Aiheena moottoripyöräilijöiden koulutus.

k:lo 18.00–20.00 Haagan ammattikoulu, Ilkantie 3, 00400 H:ki

23.5.89. Aiheena moottoripyöräily harrasteena.

k:lo 18.00–20.00 Ruskeasannan moto-cross rata, Vantaa

30.5.89. Aiheena moottoripyörä liikenteessä.

k:lo 18.00–20.00 Hyvinkää

Näihin tilaisuuksiin ovat kaikki moottoripyöräilijät tervetulleita. Asiaohjelman lisäksi tilaisuudessa on myös viihtellä osuutensa ja mahdollisesti lopuksi tunti motoristi-musiikkia.

Ohjelman juontavat toimittajat Jukka Sinervä ja Marja Järvinen.

Lisätietoja antavat Jukka Sinervä, Yleisradio, p. 4013369, Reijo Roihokari, Liikenneturva, p. 56671 tai Matti Herlevi, Helsingin liikenneturvallisuuksiasiain neuvottelukunta, p. 142952.

Toivon mukaan tiedotusvälineenne suovat pätkän palsta tai muuta tilaa ja syöksevät viestiä tapahtumista kaikille moottoripyöräilystä kiinnostuneille motoristeille.

Helsingissä 14 p:nä maaliskuuta 1989

Matti Herlevi
Toimeksi saaneena



Moottoripyöräkerhot kehittävät yhteistyötään

Tammikuun alussa Lounais-Suomen moottoripyöräkerhot kutsuivat yhteistyökokoukseensa useita matkamoottoripyöräilyn parissa toimivia kerhoja eripuolilta Suomea. Lounais-Suomalaisten kutsumassa kokouksessa olikin paikalla kolmisenkymmentä motoristia, jotka edustivat yhteensä parikymmentä kerhoa eri puolilta Suomea.

Kokouksen tarkoituksena oli Lounais-Suomalaisten normaalien kokousasioiden lisäksi, kertoa muille kerhoille ystävyyskerhotoiminnasta ja laajentaa toimintaa koko maan kattavaksi ja sitä kautta parantaa matkamoottoripyöräilijöiden yhteistyötä ja etujen ajamista Suomessa. Kokouksen asioiden valmistelun hoitivat lounais-suomalaiset Kalevi Kankaansyrjän johdolla.

Kokouksessa käytiin läpi moottori-

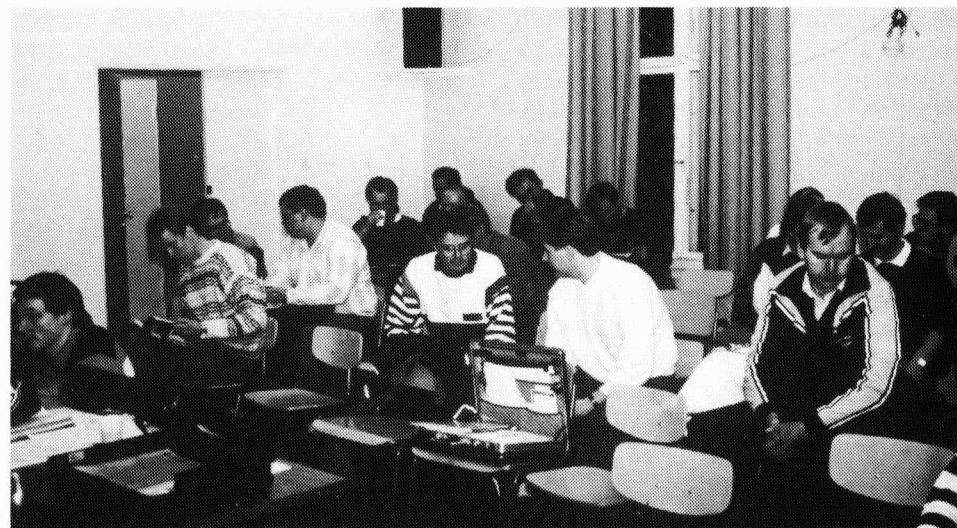
pyöräveron tilaa, Mp-onnettomuustilastoja, eri sidosryhmiä, toimintasuunnitelmaa ja asetus- ja lakiesityksiä. Lisäksi kokouksessa keskusteltiin ystävyyskerhotoiminnan laajentamisesta ja eri tavoista hoitaa yhteydenpitoa koko maan tasolla.

MP-verotus

Käsiteltäessä MP-verotusta, keskusteltiin asian nykytilasta ja päätettiin jatkaa asian selvittelyä ja keskustella



Loimaalla järjestetyssä kokouksessa puhetta johdatteli Kalevi Kankaansyrjä (TuMP) ja kokouksen kulun ylösmerkitsi Kalevi Mäkelä (RMP)



Loimaalla järjestettyyn matkamoottoripyöräkerhojen yhteistyökokoukseen oli saapunut edustajia paristakymmenestä kerhosta eri puolilta Suomea

siitä eri sidosryhmien kanssa. Tarvittaessa on tarkoitus syksyllä tehdä asiasta esitys valtionvarainministeriölle.

Ajovalojen kahdentaminen

Eräänä alustettuna asiana käsiteltiin moottoripyöräiden kaksoisvaloja, joiden kohdalla lainsäädäntö nykyisessä muodossaan ei vastaa tarkoitustaan. Nykyisen lain mukaanhan lyhyitä valoja ei saa kahdentaa, jonka johdosta esim FZR:n kohdalla tulisi lyhyillä ajettaessa ainoastaan toisen lampun palaa, kun taas pitkällä ajettaessa on molempien valojen käyttö sallittua. Koska keskusteluissa vallitsi yksimielisyys siitä, ettei valojen kahdentaminen heikennä muiden tielläliikkujien liikenneturvallisuutta, mutta sitä vastoin ratkaisevasti parantaa moottoripyöräilijän turvallisuutta päätettiin tehdä asiasta esitys liikenneministeriölle.

Väärinkäytökset synkentävät onnettomuustilastoja ?

Kokouksessa käytiin läpi onnettomuustilastoja ja keskusteltiin onnettomuusmäärien kehityksestä viime vuosina. Erityisen kiivas keskustelu käytiin moottoripyöräilijöiden piirissä liikuvista huhuista, joiden mukaan vakuutusten kohdalla esiintyy törkeitä väärinkäytöksiä. Vaikka kyseinen asia onkin hieman arkaluontoinen on siitä syytä keskustella moottoripyöräilijöiden piirissä - onhan se omalta osaltaan nostamassa onnettomuustilastoja ja sitä kautta meidän kaikkien vakuutusmaksujamme. Toivottavaa olisikin, väärinkäytöksen karsiminen porukan keskinäisellä painostuksella. Mikäli väärinkäytöksistä ei jatkossa päästä eroon joudutaan miettimään viranomaisten puoleen kääntymistä.

Miksi kauppias myy laittomia tarvikkeita ?

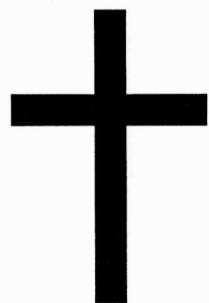
Keskustelussa nousi esille myös joidenkin tarvikevaraosa-kauppiain moraalityttömyys. Kokouksessa kerrottiin esimerkkitapauksesta, jossa kauppias oli kirkkain silmin myynyt motoristille äänenvaimentimet, jotka eivät täyttäneet lain vaatimuksia. Sinälläänhan kyseisten vaimentimien myynti ei ole laitonta, mutta jos kauppias ei kauppaakaan tehtäessä selvästi kerro, etteivät kyseiset vaimentimet sellaisenaan täytä lain vaatimuksia, ollaan jo huonon kauppiastavan puolella. Todettiin, että mikäli tällaisia helppoheikkoja tavataan, on koko motoristikunnan etu kertoa kokemuksista alan lehtien palstoilla, jotta muilta vastaavilta tapauksilta vältyttäisiin.

Ystävyysskerhotoiminta

Ystävyysskerhotoiminnasta keskustelun pohjustukseksi Lounais-suomalaiset kertoivat omista kokemuksistaan ja aikaansaannoksistaan. Koska kokemukset olivat olleet myönteisiä olivat he nyt tarjoamassa toiminnan laajentamista valtakunnan tasolle. Asiasta vi-

risikin vilkas keskustelu jossa nähtiin tärkeäksi kerhojen välisen tiedonkulun ja yhteistyön kehittämisen. Tilaisuuden järjestäjät korostivat erityisesti sitä, ettei ole tarkoitus luoda kilpailevaa organisaatiota millekään olemassa olevalle järjestölle, vaan parantaa matkamoottoripyöräilijöiden asioiden ajamista Suomessa kehittämällä keskinäistä tiedonkulkua ja työnjakoa.

Alustuksissa kerrottiin myös eri tavoista miten asia voidaan hoitaa ja mitä etuja ja haittoja missäkin vaihtoehdossa on. Keskustelun lopputulokseksi jäi ajatus "kerhojen kerhosta", joka olisi siis puhtaasti yhteistyöfoorumi, eikä mikään katto-organisaatio olemassa oleville kerhoille. Samassa yhteydessä keskusteltiin myös MP-69:n tarkoituksesta perustaa kontaktitiedosto eri kerhoista. Keskusteluissa pidettiin asiaa hyvänä ja todettiin sen olevan tärkeää tiedonkulun ja yhteistyön parantamisen kannalta. Keskustelua ystävyysskerhotoiminnasta ja sen edelleen kehittämisestä päätettiin jatkaa Kevätpäivien yhteydessä järjestettävässä kokouksessa.



3 Motoristia
keväällä 1989

Motoristi Survival

Oletko joskus ollut tilanteessa, jossa onnettomuus oli todella hiuskarvan päässä tai mahdollisesti joutunut itse onnettomuuteen. Ennakoivan ajon kurssilta et saa takuuta onnettomuuksien välttämisestä, mutta toivottavasti paremmat valmiudet toimia yllättävissäkin tilanteissa. Seuraavassa kerrotaan lyhyesti siitä mitä MP-EAK pitää sisällään.

MP-EAK:n tarkoitus on opettaa motoristeja ennakoimaan mahdollisten vaaratilanteiden syntyä ja opettaa toimimaan oikein vaaratilanteessa.

MP-EAK jakaantuu kahteen osaan joista ensimmäisen osan muodostavat yhdeksän teorialuentoja ja jälkimmäisen osan yhdeksän tuntia kestävä ajoharjoitukset.

Teoriajakso

Teorialuentojen ensimmäisessä jaksossa käydään läpi moottoripyörän ja kuljettajan, turvallisuuteen vaikuttavia seikkoja ja varusteita.

Toisella jaksolla keskitytään liikennetilanteiden ja yleisimpien onnettomuustyyppien tarkasteluun, sekä siihen miten kyseiset vaaratilanteet olisi ollut vältettävissä.

Teoriajakson viimeisessä osassa käsitellään moottoripyörämatkailua ja liikkumista ryhmässä.

Ajoharjoitukset

Ajoharjoitusosuuksien tarkoituksena on opetella toimimaan tehokkaasti ja oikein silloin kun ollaan jo jouduttu vaaratilanteeseen ja toisaalta myös oppia tuntemaan pyörän käyttäytymistä ja tiedostamaan omien kykyjensä rajat.

Ajoharjoitukset voidaan jakaa kolmeen ryhmään: tasapaino-, hallinta- ja liikenneharjoitukset.

Tasapainoharjoituksissa opetellaan

pyörän hallintaa hiljaisilla nopeuksilla liikuttaessa. Tasapainoharjoituksia ovat mm. mukinpoiminta, lankullaajo ja hidasaajo.

Hallintaharjoituksilla pyritään parantamaan pyörän hallintalaitteiden oikeaa käyttöä ja tehokasta käyttöä. Näitä harjoituksia ovat mm. jarrutus-, kaarreajo- ja pujotteluharjoitukset.

Liikenneharjoitukset, samoin kuin kaikki muutkin ajoharjoitukset suoritetaan suljetulla alueella ja niissä pyritään yhdistämään tasapaino- ja hallintaharjoitusten oppeja liikennetilanteisiin. Tällaisia harjoituksia ovat mm. esteen ylitys, kahdeksikko ja hätätilanne.

Ajoharjoitusten lopuksi ajetaan usein vielä erillinen maantielenkki erilaisilla tiepinnoilla.

Kerho EAK Mäntässä

MP69 järjestää viikonlopun EAK-kokouksen Mäntässä 20.-21.5. Tilaisuudesta lisää tietoja toisaalla tämän lehden sivuilla.

Jos muuten tätä lukiessasi ajattelit, ettei tämä asia sinua koske, oletthan ajanut jo vuosia ja osaat kyllä hallita pahatkin tilanteet, saattaisi vilkaisu peiliin olla ihan terveellinen toimenpide. Ja mikäli edelleen olet samaa mieltä, niin voittehan yhdessä peilikuvasi kanssa nauraa makeat naurut koko hommalle.

Vielä kerran kerhorekisteristä...

Koskapa korviini on kiertoteitä kantautunut huhuja siitä, että jotkut jäsenistä olivat närkästyneet Motoristissa olleesta jutustani, joka koski kerhorekisterin perustamista, palaan asiaan muutamia seikkoja tarkentaakseni.

En kuitenkaan malta olla puuttumatta tapaan, miten keskustelut asioista kerhon piirissä etenevät. Mielestäni jokaisen kerhon jäsenen, jolla on kommentoitavaa jonkun hallituksen jäsenen kirjoituksesta tai toiminnasta, tulisi ensin ottaa yhteys ko henkilöön eikä turhaan mussuttaa selän takana muille hallituksen jäsenille. Tämä on mielestäni, sen lisäksi että se osoittaa tiettyä selkärankaa, tärkeää myös siksi, että monasti tyytymättömyys saattaa joutua yksinkertaisesti asian väärinymmärtämisestä.

Jatkossa toivoisinkin, että mikäli jollain henkilöllä on kysyttävää tai kommentoitavaa esittämistäni mielipiteistä tai tekosistani, ottaisi hän suoraan yhteyttä allekirjoittaneeseen tai pitäisi sitten mölyt mahassaan.

Se siitä, mutta kerrataanpa vielä sitä varsinaista asiaa:

MP 69 on rakentamassa tietokantaa aktiivisista matkamoottoripyöräilyn parissa toimivista kerhoista ja porukoista.

Tietokannan tarkoituksena on helpottaa eri alueiden motoristien välistä kanssakäymistä ja yhteistyötä. Jatkossa yhteydenpitoa eri porukoiden välillä pyritään edelleen kehittämään mm kerhoilta saatavan palautteen mukaan.

Yhtenä toimintatapana voisi olla esimerkiksi pari kertaa vuodessa ilmestyvä kerhotiedote, johon eri kerhot

voisivat toimittaa sellaista tieto- tai mielipideaineistoa, jonka he haluavat muiden kerhojen tietoisuuteen. Mp 69:n roolina asiassa olisi lähinnä tiedon keskitetty kerääminen ja toimittaminen edelleen takaisin muille kerhoille ja porukoille.

Mikäli kuulut johonkin aktiiviseen motoristikerhoon tai porukkaan, joka toimii matkapyöräilyn parissa, varmista että myös teidän porukkanne tiedot toimitetaan perusteilla olevaan rekisteriin.

Tällä hetkellä allekirjoittaneelle on tullut, viereiselläkin sivulla peräänkukulutettuja tietoja noin paristakymmenestä matkamoottoripyöräilyä harrastavasta kerhosta eri puolilta Suomea.

Tarkoituksena olisikin saada ensimmäinen ajo ko rekisteristä valmiiksi Motoristien kevätpäiviin mennessä, ja täydentää sitä Kevätpäivien yhteydessä järjestettävässä kerhojen yhteistaapaamisessa.

Palatakseni vielä tuohon korviini kantautuneeseen kritiikkiin toteaisin, että kyse on siis nimenomaan tiedonvälityksen parantamisesta eri kerhojen ja porukoiden kesken, enkä ymmärrä mikä siinä voi jonkun mielestä sotia kerhon toimintaperiaatteita vastaan.

Käsittääkseni MP69:n yksi tarkoitus on edistää matkamoottoripyöräilyä Suomessa ja mikä sen parempaa kuin lisätä vuorovaikutusta eri puolilla Suomea toimivien kerhojen kesken.

terveisin
Timo Hahtala

MATKAMOOTTORIPYÖRÄILYN PARISSA TOIMIVA KERHO TAI PORUKKA !

MP 69 kerää yhteystiedot kaikista aktiivisista matkamoottoripyöräilyn parissa toimivista kerhoista ja porukoista. Kesän alussa kaikille tiedot toimittaneille kerhoille toimitetaan listaus siihen mennessä saaduista kerhoista ja porukoista sekä yhteystiedoista.

Jotta rekisteristä saataisiin mahdollisimman kattava ja siten meitä kaikkia parhaiten hyödyttävä, toivoisimme teidän ensi tilassa toimittavan seuraavat tiedot MP 69:lle:

1. Kerhon tai porukan koko nimi ja lyhenne
2. Mahdollisen kerhotilanne osoite ja puhelinnumero
3. Kerhonne sopima yhteyshenkilö, hänen osoitteensa ja puhelinnumerossa
4. Perustiedot kerhostanne
 - kerhon ikä
 - jäsenmäärä
 - minkä tyyppistä toimintaa jne.
5. Mielipiteenne ko rekisterin tai yhteydenpidon tarpeellisuudesta
6. Ajatuksia yhteistyötapojen ja tiedon- ja mielipiteiden vaihdon kehittämisestä

Toimittakaa em tiedot osoitteella:

**Timo Hahtala, Atomikatu 1 C 3, 33720 Tampere
(puh 931-182218, puh.t. 931-165599).**

ETAPPIAJOVIIKONLOPPU 26.-28.5.

KYMENLAAKSON ETAPPI

Järjestäjä: Kotka Protoway

Kokoontuminen Vaalimaan raja-asemalla la 27.5. klo 11.00

Ohjelmassa:
-museotieajelua
-veneilyä Suomenlahdella
-lohisoppaa rantahietikolla
-merellistä olotilaa

Yöpyminen saassa, omat teltat mukaan !

Maksu noin 35 mk perillä.

Pakollinen ilmoittautuminen 21.5. mennessä:

Antti Korjus 952-63651
Olli Kaiharju 952-46194
Jorma Karppinen 952-184209

PYHÄJÄRVI GRAND PRIX

Euran Matkamoottoripyöräilijöiden järjestämä etappiajelu Pyhäjärven ympäri.

Kokoontuminen Säkylän Leirintäalueelle perjantai-iltana ja ajelulle lähtö lauantaina klo 12.00.

Tarkemmat tiedot helmikuun Motoristissa !

HUOM: MP69:n jäsenkortin esittämällä saat pullakahvit !!!

Pirkanmaan Matkamotoristit luopumassa moottoripyöräilystä ?

Pirkanmaalta päin tuntuu kuuluvan melko kummi. Pirkanmaan Matkamotoristien joukko on hyvää vauhtia siirtymässä keski-ikäisten kastiin ja loputkin poikamiehet uhkaavat ukkoutua nopeaa vauhtia. Lisäksi aluetoimittajamme raportoi yhä useamman Pirkanmaan Matkamotoristin siirtyneen karjatalouden pariin.

Liikehdintä alkoi kuulema jo viime syksynä Ylä-Monoson Timon täyttäessä 30 vuotta ja aloittaessa syntymäpäivälahjaksi saamansa kukon avulla kanatarhauksen.

Liikehdintä alkoi saada jo varsin vakavia piirteitä kevään hämmöttäessä, kun kuultiin vannoutuneen poikamiehen Putkiksen joutuneen rengastuksi harvinaisena yksilönä.

Viimeisin niitti Pirkanmaan Matkamotoristien taruun saattaa kuitenkin olla KH:n huhtikuussa täyttämät 30 ikävuotta. Tarina nimittäin kertoo myös KH:n siirtyvän karjatalouden pariin ja aloittavan lammastarhauksen. Aluetoimittajamme mukaan syntymäpäivälahjaksi saatu pessi ja liittyminen Pirkanmaan lammastenhoitoyhdistyksen vahvistavat asian.

JÄSENMAKSUSELKKKAUS 1989

Postipankin painatus- ja postitusvirheen johdosta noin 300 jäsentä sai vuoden 1989 jäsenmaksulomakkeensa virheellisenä. Postisiirrosta puuttui SRM-logo, siinä oli virheellisesti kerhon normaali tilinumero uuden jäsenmaksujen keräilytilin sijasta ja kerhon osoitteena oli sihteerin osoite kassanhoitajan osoitteen sijasta.

Asia korjattiin Postipankin toimesta siten, että suurin osa niistä, jotka olivat saaneet tämän virheellisen postisiirron, saivat melkein heti ilmoituksen olla maksamatta sillä postisiirrolla. Valitettavasti kuitenkin kaikki asianomaiset eivät sitä saaneet ja useat, joille se ei kuulunut, saivat sen. Tämän lisäksi Postipankki, luonnollisesti veloituksetta kuten kaiken aiheuttamansa, suoritti uuden jäsenmaksuajon kaikille jäsenille

muuttaen eräpäivän helmikuun viimeiseksi.

Näistä seikoista johtuen osa jäsenistä sai kaksi jäsenmaksua tälle vuodelle. Ne, jotka ehtivät maksaa ensimmäisellä pankkisiirrolla, voivat olla huoletta: se jäsenmaksu on yhtä pitävä kuin toinen oikea jäsenmaksu. Mikäli tarvitsette Suomen Retkeilymajajärjestön palveluita kelpaa korttinne heille ilman logoakin, sillä heillä on listat jäsenyhdistyksistään.

Tapaus saattaa aiheuttaa Postipankille hämmennystä tänä vuonna ensimmäisen kerran suoritettavaan jäsenmaksukehotusajoon. Teemme parhaamme auttaaksemme pankkiamme selviytymään meille aiheuttamastaan selkkauksesta.

HALLITUS

"AKKARALLI" -89

*Perinteinen
naisten kokoontumisajo järjestetään
2.-4.6. 1989*

Paikka ei vielä ole varmistunut, mutta tarkempia tietoja saa seuraavilta henkilöiltä:

Jutta Nyqvist

puh: koti 90-518 485
työ 90-514 859

Taina Piispa

puh: koti 90-392 2677



PÖYTÄKIRJA 12.3. 1989

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika sunnuntai 12.3. klo 12.20–15.50

Paikka Ruokapaikka Munkinmäki, Kirkkonummi

Läsnä Veli-Matti Kaipainen puheenjohtaja

Timo Ylä-Mononen

Timo Hahtala

Taina Piispa

Erkki Ahola

Minna Ilvonen sihteeri

Käsitellyt asiat

- 1 Kokouksen avaus
Veli-Matti avasi tämänkertaisen kokouksen.
- 2 Laillisuus ja päätösvaltaisuus
Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi, kutsut ajoissa, ja päätösvaltaiseksi.
- 3 Kokouksen toimihenkilöiden valinta
Tavan mukaan kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Veli-Matti ja sihteeriksi Minna
- 4 Esityslistan hyväksyminen
Veli-Matti esitteli laatimansa asialistan, joka muutamien lisäyksin hyväksyttiin kokouksen esityslistaksi.
- 5 Edellisen kokouksen pöytäkirja
Hyväksyttiin edellisen kokouksen, tammikuu 1989, pöytäkirja.
- 6 Kerhon näyttelyesittelijöiden paidat MP-89 Moottoripyöränäyttelyssä.
Esittelijöillä oli kerhon collegepaidat päällään. Ko. paidan olisi saanut lunastaa itselleen puoleen hintaan. Muutamat eivät kuitenkaan halunneet paitaa, joten ne jäivät kerholle. Tainan ehdotuksesta hallitus päätti, että nämä paidat jatkossa pestään, silitetään ja säilytetään näyttelyesittelijöiden käyttöön.

- 7 Kokoontumisajoista
Kontioralli 1989:n ajankohta on 30.6. – 2.7. Käytiin Pekka Kuoppalan, rallin pääjärjestäjän, aikaansaama vuokrasopimus läpi. Kokoontumispaikka, vuokrasopimuksen kopiosta mustattuna, ja kontrollipaikka ovat myös hallituksen jäseniltä salattuja.
Juhlakokoontumisen järjestelyt ovat myös edenneet hyvin. Pääpiirteissään sen kulku on jo selvä, Kevään EAK-kurssi pidetään alustavan suunnitelman mukaan 20.–21.5. Ensiapukurssi siirtyi lomakauden jälkeen. Molemmat kurssit pidetään Mäntässä. Huhtikuun Motoristiin tulee tarkemmat tiedot.
- 8 MP-89 Moottoripyöränäyttely
Keskusteltiin MP-88 Moottoripyöränäyttelystä. Saatiin kuulla kommentteja, joissa kerhon osastoa oli keuhuttu ja se oli tuottanut positiivisia yllätyksiä. Hallitus kommentoi kustannuksia hieman liian korkeiksi kuultuaan selvityksen niistä. Timo H laatii tapahtumaselvityksen näyttelystä.
- 9 Talviralli 1989
Talvirallin keliä ja reittiä keuhuttiin, varsinkin reitin loppuosa oli ollut hyvin liukas. Muu palaute olikin vähemmän positiivista. Järjestäjänä oli ollut aivan liian pieni porukka. Kaksi ahkeraa miestä eivät kahdestaan millään saaneet kaikkea toimimaan. Mm. teltat olivat osin numeroimatta, kaikki kipinät eivät toimineet, herätys niin ja näin sekä kanttiini miten sattuu. Tarvikkeita oli riittävästi, mutta organisaatio ontui. Tapahtumaselvitystä seuraavia järjestäjiä varten odotetaan. Kustannukset olivat ok.
Saksalaisten lahjoittama ”olutmuki” on pyydetty toimittamaan Tainalle, joka tekee siitä jutun Motoristiin sekä valokuvaa sen.
Kuljetuksen aikana lämmitetyllä lavalla alimmaisena olleen teltan palaminen on vakuutusyhtiön hoidossa.
- 10 Hyllyt Länsimäen varastoon
Länsimäen varastoon on hankittava varastohyllyt. Valtuutettiin Urpo Vaahtera hankkimaan tarpeelliset hyllyt valitsemastaan paikasta.
- 11 Liikennevakuutusmaksukorotus
Veli-Matti kommentoi liikennevakuutusmaksukorotusta omalta osaltaan seuraavassa Motoristissa. Vastine on vielä selvittelyvaiheessa Maaritin kanssa. Siitä saamme kuulla myöhemmin.

- 12 Kouvolan kaupungin Nuorisotoimiston tiedote
Kouvolan kaupungin Nuorisotoimistosta on saapunut postia.
Ensinnäkin Nuorten Kouvola -lehteen halutaan juttua kerhostamme.
Timo H painaa print-nappulaa ja toimittaa Kouvolan porukalle
esiteaineiston. Toiseksi saimme esitteen Kouvolan kaupungin
Lainausvälinevarastosta. Esite toimitetaan Oskulle Länsimäen
varastoon.
- 13 Kaija Rytkösen seminaarityö
Kaija Rytkönen opiskelee nuorisotoimintaa. Hän aikoo tehdä
seminarityönsä moottoripyöräilystä. Yhtenä osana tätä työtä hän
on halukas tekemään kyselytutkimuksen motoristien parissa.
Tutkimus tehtäisiin niin, että Motoristin keskiväliin liitetään kysymys-
lomake, joka palautetaan kerholle vastaanottaja maksaa -periaatteella.
Kaikkien vastanneiden kesken arvotaan viisi kerhocollegea.
Taina selvittää tämän asian.
Kaija Rytköselle annetaan myös Eero Mikkolan yhteystiedot.
Seminaarityön tulokset saadaan myös kerhon käyttöön. Ne julkistetaan
vuosikokouksessa sekä Motoristissa jatkokertomuksena.
Kerhocollegeiden arvonta suoritetaan Kontiorallissa.
Myös Päivi Järvenpää Ranualta on saanut erilaista tietoutta
kerhostamme. Hänellä oli tarkoitus pitää paikkakunnallaan esitelmä
kerhostamme. Häneltä odotetaan myös kertomusta tapahtuneesta.
- 14 MP-lehden asiamiestoiminta. Taina kertoi MP-lehden asiamiestoiminnan
lähteneen käyntiin oikein hyvin. Kestotilauksia kerhon kautta on tullut 47
ja vuositilauksia 3. Toiminta tuo kulunsa hyvin takaisin.
Kesällä MP-lehteä kampanjoidaan taas näkyvästi.
- 15 Jäsenmaksuselkkaus 1989
Hallitus harmitteli Postipankin aikaansaamaa jäsenmaksuselkkausta.
Osa jäsenistähän sai sillä tavalla virheelliset jäsenmaksut, että niistä
puuttui SRM-logo, niissä oli virheellisesti kerhon normaali tilinumero
eikä jäsenmaksujen keräilytili niinkuin piti ja niissä oli sihteerin
osoite kassanhoitajan osoitteen sijaan. Asiaa pyrittiin pankin toimesta
korjaamaan lähettämällä oikaisukirje mutta monet saivat sen liian
myöhään tai eivät ollenkaan.
Todettiin kuitenkin, ettei ensimmäisellä virheellisellä postisiirrolla
maksaneiden tarvitse olla huolissaan: se on aivan yhtä pätevä jäsen-
kortti. Minna laatii vielä seuraavaan Motoristiin selvityksen tästä
selkkauksesta.

- 16 Muut asiat
Timo H laatii Motoristiin lisäselvityksen aikanaan julkaistusta katto-
organisaatiopyrkimyksestä. Varsinkin vanhojen kerholaisten taholta on
asiaa kritisoitu. Kyseessä on ilmeisesti väärinkäsitys.
Suomen Harrasteajoneuvoliiton (työnimi) sekä lounais-suomalaisten
matkamotoristien yhteistyökerhon toimintaa kuunnellaan kunhan taas
saadaan kutsuja.
Puheenjohtaja muistutti siitä, että kaikista kalustehankinnoista on teh-
tävä selvitys kalustevastaavalle. Näin ei olla aina toimittu.
Samaten sovittiin siitä, että kaikki kalustehankinnat hyväksytetään
hallituksella ja puheenjohtaja myöntää näihin luvan mikäli hankinta
tehdään ennen seuraavaa hallituksen kokousta.
Kontiorallin 1991 järjestämiseen on halukkuutensa ilmoittanut
Jorma Tikka Vammalan Moottoripyöräilijöistä.
Tampereella pidettävään Primavera-näyttelyyn on osoitettu osasto
Pirkanmaan Matkamotoristeille/MP69:lle. Ajankohtana on 22.-23.5.
Kevään aikana käynnistyy liikenneraittiuskampanja
SELVÄ – EI YHTÄÄN PROMILLEA. Kerho on saanut näytekappaleet
Maanteiden kuningas -videosta sekä sinisilmäisestä Onko selvä -esit-
teestä. Näitä tullaan näyttämään tulevissa tapahtumissa.
Motoristiin 1/88 ei väärinkäsitysten johdosta saatu ilmoitusta jäsen-
eduista. Seuraavassa 2/89 lehdessä nämä sitten ovat kaikki yhteen
koottuna.
Mikäli sihteerin sanainen arkku aukeaa, kirjoittaa hän omalle SIHTEERIN
SANOMANA -palstalle.
- 17 Matkakulut
Matkakuluja päätettiin korvata seuraavasti:
Erkki : 130 mk ja Timo Y-M: 130 mk.
- 18 Seuraava kokous
Seuraava kokous sovittiin lauantaiksi 13.5. Koollekutsujana on
tällä kertaa Mikko Lähteenmaa.
- 19 Kokouksen päättäminen
Ja niin puheenjohtaja taas kerran päätti kokouksen,
tällä kertaa klo 15,50.
- Veli-Matti Kaipainen
puheenjohtaja
- Minna Ilvonen
sihteeri

KÄYTÄ HYVÄKSESI JÄSENETUJA – YKSI NIISTÄ ON JÄRJESTÖMME JÄSENYYS SUOMEN RETKEILYMAJAJÄRJESTÖSSÄ.

Esittämällä jäsenkorttisi ovat SRM edut käytettävissäsi. Jäsenkorttisi on "arvo-paperi", joka muutaman käyttökerran jälkeen tuo etuisuuksina takaisin koko vuoden jäsenmaksun.

Jäsenedut ovat henkilökohtaisia, mutta tänä vuonna retkeilymajat tarjoavat erikoisedun – koko perhe yöpyy jäsenetuhintaan kun toisella vanhemmista on voimassaoleva jäsenkortti. Edunsaannin tunnuksena huomaat jäsenkorttissasi ehkä jo tutuksi tulleen SRM-kolmion.



RETKEILYMAJAT JA RETKEILYHOTELLIT – KESÄHOTELLIT

- | | |
|---|---|
| – <u>** ja *** tähden Retkeilymajat</u> (118 kpl) | 26 – 40,- hlö/vrk/jäsenhinta
41 – 55,- hlö/vrk/normaali |
| Perusmaksu omin liinavaattein
Itsepalvelukeittiöt/useilla aamiaistarjoilua | |
| – <u>Finnhostel-Retkeilyhotelli</u> (38 kpl) | 50 – 75,- hlö/vrk/jäsenhinta
65 – 90,- hlö/vrk/normaali |
| Liinavaatteet sisältyvät perushintaan
Kaikilla myös aamiaistarjoilua | |
| – <u>Scanhotels-Kesähotelli</u> (15 kpl) | 160 – 225,- 1 HH/vrk
210 – 300,- 2 HH/vrk |
| Hintoihin sisältyy aamiainen ja täydellinen vuode | lisävuode 50 – 75,-
jäsenetu SRM:n jäsenille a
15,-/hlö |
- Lapsiperheille myös edullinen valmiiksi alennettu perhepaketti 220,-/vrk/perhe

KOTIMAASSA

Valinnan varaa edullisen yösijan valinnassa, sillä maamme retkeilymajat, retkeilyhotellit ja kesähotellit tarjoavat käytettäväksi yhteensä yli 10.000 vuodepaikkaa 171 eri kohteessa. Palveluiltaan ne poikkeavat toisistaan, mutta yhteistä niille kaikille on pyrkimys edullisen, viihtyisän ja kotoisan yösijan tarjoaminen matkailijoille.

Lähes kaikissa kohteissa on käytettävissä mm. itsepalvelukeittiöt omatoimiseen "kokkaamiseen" ja 2–4 vuodepaikan perhehuoneita. Retkeilymajoilla ja retkeilyhotelleissa ovat maksut vuodepaikkakohtaisia, joten niissä yöpyy erittäin edullisesti myös yksin lomamatkalla liikkuva.

Retkeilyhotellissa on matkailijalle tarjolla monia eri palveluja ja maksut ovat palveluista riippuvaisia. Kesähotelleissa on matkailija jo lähes hotellitasoisten palvelujen piirissä. Hinnoittelu on huonekohtaista ja kaikkiin huoneisiin sisältyy myös aamiainen. Sekä retkeilyhotelleissa että kesähotelleissa on rajoitusti myös 3-tähden (vuodepaikkakohtaista) tarjontaa.

Lähempiä tietoja näistä "edullisista" on SRM:n julkaisemassa yleisesitteessä, jota on maksutta saatavissa mm. matkailutoimistoista, retkeilymajoilta ja suoraan Suomen Retkeilymajajärjestöstä os. Yrjönkatu 38 B, 00100 Helsinki, puh.90-694 0377. Myös kesähotelleista on oma esitteensä.

Valtakunnallisena keskusjärjestönä on Suomen Retkeilymajajärjestö julkaissut myös uudistetun painoksen "Retkeilymajamatkailua Suomessa", josta on saatavana myös ruotsin-, englannin ja saksankieliset painokset. Vuosittain julkaistava Suomen Retkeilyma-

jat luettelo yksityiskohtaisine majatietoineen ja ajo-ohjeineen on myös ilmestynyt.

ULKOMAILLA

Retkeilymajat ovat käytettävissäsi myös ulkomaille suuntautuvilla matkoilla. Kansainväliseen verkostoon kuuluu yli 5000 retkeilymajaa maailmassa (yksistään Euroopasta löytyy runsaat 3500 retkeilymajaa). Tarkemmat tiedot eri maiden retkeilymajoista ja niiden tarjoamista palveluista löytyvät International Youth Hostel Handbook-kirjasesta (30,-).

Yöpyäksesi retkeilymajoilla ulkomaille tarvitset kansainvälisen retkeilymajakortin. Henkilökohtainen kortti maksaa 45,- (uusinta 30,-), perhekortin saat hintaan 85,- (uusinta 60,-).

Leirintämatkailijat voivat hankkia SRM:stä kansainvälisen leirintäkortin (FICC), joka antaa haltijalleen määrättyjä etuja (hinta 45,-/uusinta 30,-).

Kansainvälisten korttien ja julkaisujen hankinta käy parhaiten suoraan SRM:n toimistosta. Tilauksen mukaan on aina liitettävä henkilötietojen ohella jäsenkortti ja hakijan valokuva. SRM:n toimisto löytyy osoitteesta Yrjönkatu 38 B 15, 00100 Helsinki. Toimisto on avoinna maanantaista perjantaihin kello 9.00 – 16.00, puhelinnumero 90-694 0377.



MP69:lle uusia jäsenetuja!

Vuoden 1988 lopulla käytiin neuvottelut uusien jäsenetujen hankkimiseksi MP69:n jäsenille. Neuvottelujen tuloksena julkistettiin MP-näyttelyssä uudet jäsenedut: 15 %:n alennus MP-lehden tilaajahinnasta ja 15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista tarvikkeista.

Jäsenetuja neuvoteltaessa oli tavoitteena saada aikaan ratkaisu, josta kumpikin osapuoli voi olla tyytyväinen.

Nyt hankitut jäsenedut hyödyntämällä voit hyvinkin helposti saavuttaa jäsenmaksusi suuruisen hyödyn itsellesi.

Jotta myös MP-lehden ja Motopostin edustajat voisivat olla tyytyväisiä tehtyyn sopimukseen, toivomme kaikkien jäsenten suosivan yhteistyökumppaneitamme jatkossa.

MP-lehti

MP69:n tekemän yhteistyösopimuksen mukaisesti kerhon jäsenet saavat noin 15 %:n alennuksen MP-lehden tilaushinnasta, mikäli MP69:n jäsen hoitaa tilauksensa kerhon kautta.

Tilaushinnat vuodelle 1989:

	norm.hinta	jäsenille
vuositilaus	245 mk	210 mk
kestotilaus	215 mk	185 mk

Alennuksen edellytys on tilauksen hoitaminen MP69:n kautta

Näin tilaat MP-lehden MP69:n kautta:
1.

Maksa lehden tilausmaksu MP69:n postisiirtotilille: 426 781-0

2. Merkitse pankkisiirtokuittiin selvällä käsialalla:

- MP-LEHDEN TILAUS
- onko kyseessä vuositilaus vai kestitilaus
- jäsennumerosi
- nimesi
- osoitteesi

3. Kun maksu on tullut kerhon tilille, toimitetaan tilaus kerholta edelleen MP-lehdelle.

Motopost Oy

Motopost on Rökässä sijaitseva moottoripyörien huolto-osia ja renkaita myyvä postimyyntiyritys. Motopost Oy:n ilmaisen tarvikeluettelon saat soittamalla Motopostille numeroon 90-2768876.

Motopostilta tarvikkeita tilatessasi saat 15 %:n alennuksen ilmoittamalla nimesi ja jäsennumerosi.

Lisätietoja

Mikäli sinulla on kysyttävää asian tiimoilta, voit kääntyä allekirjoittaneen puoleen.

Moottoripyöräkerho 69 ry:n psta
Timo Hahtala
puh. 931-182218

MP69:n uudet jäsenedut:

15 %:n alennus MP-lehden tilaushinnasta

MP69:n jäsenet ovat oikeutettuja alennukseen tilatessaan lehden kerhon kautta ja maksaessaan tilausmaksun etukäteen kerhon tilille.

15 %:n alennus Motopost Oy:ltä tilatuista huolto-osista ja renkaista

**MP69:n jäsenet saavat 15 %:n alennuksen listahinnoista ilmoittamalla jäsennumerosi tilauksen yhteydessä.
Tilaa ilmainen luettelo numerosta 90-2768876**

Lisätietoja Timo Hahtalta, puh. 931-182218

MATKALLA EUROOPASSA

Useimmat meistä eivät ole tulleet ajatelleeksi, että retkeilymajat tarjoavat edullisen yöpymisvaihtoehdon kaikille: nuorille, vanhoille ja perheille.

Saksan Liittotasavallassa ja Berliinissä (länsi) on yli 450 retkeilymajaa, joista useimmat ovat erityisesti perheille suositeltavia. Kaikille riittää tekemistä. Useimmilla majoilla on myös ohjattuja kurseja musiikista kieltenopiskeluun ja liikuntaan.

Matkan suunnittelu ja myös toteuttaminen käy parhaiten kun käytettävissä on kansainvälisen retkeilymajajärjestön julkaisema kirjanen "International Youth Hostel Handbook", osa 1, jossa on perustiedot kaikista Euroopan retkeilymajoista. Niille, jotka ovat päättäneet matkustella vain Saksan Liittotasavallassa, sopii käsikirjaksi Saksan retkeilymajajärjestön (Das Deutsche Jugendherbergswerk) julkaisema majaluettelo ajo-ohjeineen ja yksityiskohtaisine tietoineen kunkin retkeilymajan tarjoamista palveluista. Molempia julkaisuja on myynnissä Suomen Retkeilymajajärjestön toimistossa.

Saksan Retkeilymajajärjestö - DJH (Das deutsche Jugendherbergswerk) on suunnitellut kaksi reittiehdotusta erityisesti niille suomalaisille, jotka matkustavat perheen kanssa autolla Euroopassa. Ensimmäinen reitti johdattelee meidät läpi Saksan Liittotasavallan kohti Sveitsin ja Italian rajaa. Toinen reitti tutustuttaa matkailijan vaihteleviin maisemiin ja lukuisiin nähtävyyksiin. Reittien varrella olevat retkeilymajat ovat

pienissä kaupungeissa ja kylissä. Päiväsaikaan on kuitenkin aikaa tutustua myös lähistöllä oleviin suurkaupunkeihin.

Yöpyminen retkeilymajalla maksaa alle 26-vuotiaille DM 7,00–10,00 ja yli 26-vuotiaille DM 9,00–13,00 aina majoiluokitukselta riippuen. (5 luokkaa). Retkeilyhotelleissa yöpymishinnat vaihtelevat DM 14,80–26, 00 sisältäen vuodevaatteet ja aamiaisen.

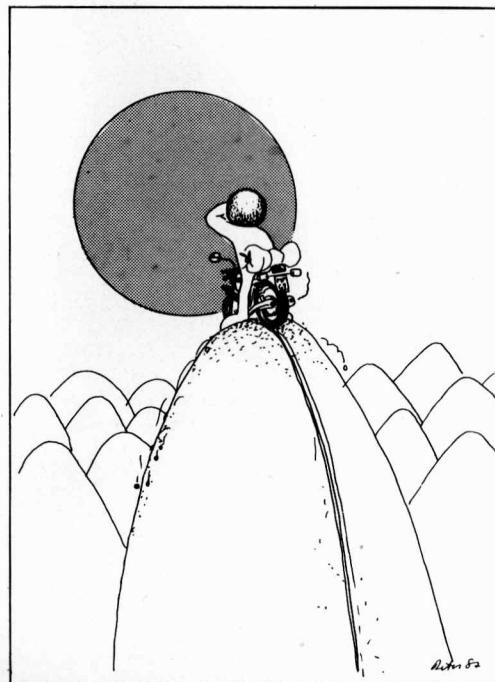
Yöpyäksesi retkeilymajoilla tarvitset voimassaolevan valokuvalla varustetun kansainvälisen retkeilymajakortin (säästät 10–20 mk/yö/henkilö), joka tulee lunastaa jo kotimaassa. Suomessa kortin voi hankkia mm. Suomen Retkeilymajajärjestön toimistosta.

Lisätietoja saat:
Suomen Retkeilymajajärjestö-SRM ry
Yrjönkatu 38 B 15, 00100 Helsinki
Puh. 90-694 0377 (ma-pe klo 9-16)

UPEAT KERHOKORTIT ILMESTYNEET

Aihe alk., ála Retu, á 2 mk

Tilaa ja ilahduta



- ☆ ystävääsi
- ☆ rakkaintasi
- ☆ vaimoasi
- ☆ miestäsi
- ☆ anoppiasi
- ☆ kälyäsi
- ☆ kummiasi
- ☆ poikaasi
- ☆ tyttöäsi
- ☆ isääsi
- ☆ äitiäsi
- ☆ työnantajaasi
- ☆ alaistasi
- ☆ joulupukkia
- ☆ kerhotavaramyyjää
- ☆ hallituksen jäseniä
- ☆ manua
- ☆ ihan ketä tahansa

lämmöllä!

☆☆☆ **Ja näitäkin saa Kerhokaupasta** ☆☆☆

Soita tai kirjoita

Kerhotavaramyynti, Hanski