

69

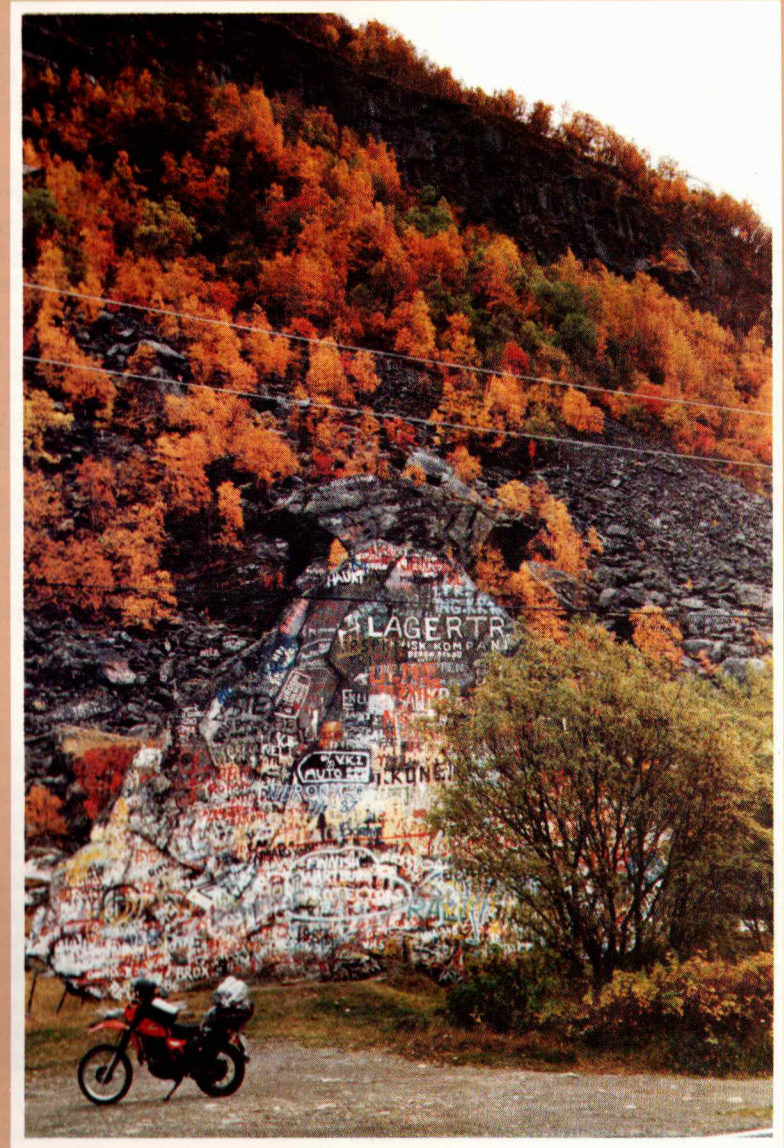
Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 5 LOKAKUU 1988



Pyörä valmiina lähtöön. Matkustajat kyytiin ja menoksi.

Kuva Pekka Suomalainen



MOTORISTI UUDISTUU

MOTORISTIN ULKOASUA SEKÄ KIRJOITTAJA- JA JUTTUPOHJAA PYRITÄÄN JATKOSSA LAAJENTAMAAN. SEURAAVASSA ERI UUDISTUKSISTA JA IDEOISTA LYHYESTI:

ULKOASU

Uuden värierottelutekniikan ansiosta voidaan nykyisin tehdä värierottelu koko aukeamalle lähes samoilla kustannuksilla, kuin ennen yhdelle yksittäiselle kuvalle. Jatkossa Motoristissa tullaan siis entistä useammin näkemään myös värikuvia.

LISÄÄ KIRJOITTAJIA - LISÄÄ ERILAISIA JUTTUJA

Hallitus on päättänyt, että jokaisella jonka juttu julkaistaan Motoristissa, on oikeus halutessaan tilata yksi vapaavalintainen tuote kerhokaupasta ilman veloitusta. Käytännössä homma pelaa siten, että toimittaessaan jutun Motoristiin tulee samaan yhteyteen liittää toivomus siitä, minkä tuotteen haluaa, mikäli juttu julkaistaan. Jälkikäteen tehtyjä tilauksia ei huomioida. Kirjoittaja voi saada korkeintaan yhden ilmaistuotteen yhdessä numerossa julkaistuista jutuistaan.

MOTORISTISTA JÄSENISTÖN KESKUSTELUFOORUMI

Seuraavasta Motoristista alkaen julkaistaan yhdistettyä kysely- ja mielipidepalstaa. Palstalla voi kysellä moottoripyöräilyyn, moottoripyöriin, 69:n tai sen hallituksen toimintaan liittyvistä asioista. Toimitus pyrkii mahdollisuuksiensa mukaan joko itse vastaamaan kysymyksiin tai hankkimaan vastaukset asianomaisilta tahoilta. Lisäksi palstan on tarkoitus toimia lyhyiden mielipidekirjoitusten foorumina, jossa käydään keskustelua ajankohtaisista asioista em teemojen ympärillä.

Tällä palstalla julkaistut kysymykset ja mielipiteet eivät oikeuta edellisessä kohdassa kerrottuihin ilmaistuotteisiin

ERI KERHOJEN JA YHTENLIITTYMIEN TOIMINNAN ESITTELY

Seuraavassa Motoristissa aloitetaan juttusarja, jossa esitellään 69:n piirissä toimivia moottoripyöräkerhoja, sekä niiden toimintaa. Kerholla tarkoitetaan tässä yhteydessä sekä virallisia kerhoja, että epävirallisia yhteenliittymiä. Juttusarjalla pyritään antamaan uusia toimintaideoita muille kerhoille.

Kerhojen esittely tapahtuu haasteperiaatteella siten, että samalla kun kerho toimittaa jutun toiminnastaan Motoristille, se haastaa seuraavan kerhon. Kussakin Motoristissa pyritään julkaisemaan kaksi esittelyä, sekä kaksi uutta haastetta. Haastettujen kerhojen tulee toimittaa omat juttunsa Motoristille seuraavan lehden aineiston jättöpäivään mennessä. Kerho tai kerhon jutun kirjoittanut on oikeutettu edellä mainittuun ilmaistuotteeseen.

Koska idea tällaisesta juttusarjasta tuli tuolta Pirkanmaan suunnalta sinkauttaa toimitus pallon takaisin Tampereelle, osoittamalla ensimmäiset haasteet Tampereilaisille Corona MC:lle ja Pirkanmaan Matkamotoristille.



N:o 5 huhtikuu 1988. 19. vuosikerta

Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Jaetaan ilmaiseksi kaikille moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. Hallitus ja toimihenkilöt

Puheenjohtaja

Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varapuheenjohtaja

Timo Hahtala
Atomikatu 1 C 3
33720 Tampere
Puh. k. 931-182 218
t. 931-165 599

Kassanhoitaja

Taina Piispa
Suunnistajankuja 6 D 59
01280 Vantaa
Puh. k. 90-392 2677
(iltaisin)

Sihteeri

Minna Ilvonen
Metsäpolku
Puh. k. 90-298 5545
t. 90-299 2489

Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Mikko Lähteenmaa

Myllytie 24 C 27
63300 Alavus
Puh. k. 965-11 679
t. 949-265 168

Timo Ylä-Mononen (EAK)

Ylimännynkatu 32 A
33580 Tampere
Puh. t. 931-34 566

Erkki Ahola
Ritakatu 3 D 144
33530 Tampere
Puh. k. 934-49 465

Kerhoisäntä

Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-44 632

Kerhotavaramyynti

Hannu Impola
Vanha-Sepän tie 11 as 5
03100 Nummela
Puh. k. 913-24 357
t. 90-5671

Päätoimittaja

Aki Oura
Untamontie 1 B 13
00610 Helsinki
Puh. k. 90-798 269

Toimitussihteeri

Maarit Seppälä
Servin-Majjan tie 12 D 45
02150 Espoo
Puh. k. 90-468 3041

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama

Petri Lindgren
Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili

numero 426 781-0

HYVÄT MOTORISTIT,

vuosikokous on pidetty, hallitus ja toimihenkilöt valittu ja osin vaihdettu, demokratia on toiminut.

Uusi hallitus on jo järjestäytyneenä ja ryhtyy lähiaikoina syvällisemmin pohtimaan MP 69:n tulevaa ilmettä ja toiminnan linjoja. Saas nähdä, mitä kiinnostavaa se pohdinta tarjoaa.

Hallitus ei kuitenkaan ole ainoa toiminnan osapuoli joukossamme. Jäsenistön ehdoilla ja ansiosta tämä joukko on koossa ja toimii. Niinpä jäsenistön pitää myös pohtia tulevia ja kertoa tavoitteistaan. Motoristi on teidän foruminne, jossa ajatuksenne saavat riittävän levikin ja keskustelun.

Kirjoittakaa, haasteet on heitetty ja palkkiot luvattu!

Aki

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Lähtötelineissä

sa muualla toimiessaan. Pyörän päällä istuessa vain on herännyt halu toimia kerhossamme.

Vuosikokous itsessään sujui normaalisti ja kerhon vakiintuneesta toiminnasta sekä vakaasta taloudesta voitte lukea toisaalta lehdestä. Varsinkin kokouksen loppupuolella keskusteltiin. Uusia ajatuksia heitettiin kokeiltavaksi ja tuloksista kerrottaneen lähitulevaisuudessa.

Kritiikkiäkin löytyi joitakin vakiotoimenpiteitä kohtaan. Arvostelijoiden tulisi kuitenkin muistaa, että korjaustoimenpiteisiin tarvitaan työtä. Jos työ säilytetään jo nyt eniten kuormitetuille toimihenkilöille, tulee heidän paikkajensa täyttäminen tulevaisuudessa entistä vaikeammaksi.

Kerhon 20-vuotisjuhla ensi vuonna on meidän kaikkien lähiajan suuri projekti. Siispä, jos Saarenheimon Pertsa ottaa Sinuun yhteyttä tulevan vuoden aikana, älä kieltäydy, vaan lähde mukaan toteuttamaan. Kyllä siellä varmaan jää jokaiselle aikaa rentoutua.

Jos tämä ilmestyy Pystymettän jälkeen, olemme toivottavasti jo saaneet pyörämme pois sieltä

toivoo Veli-Matti

Lähtiessäni kirjoittamaan ensimmäistä palstaani kävin läpi vanhat Motoristit ja tutkin, miten Jaakko ja Osku olivat aloittaneet juttunsa vuosikokouksen jälkeen. Hyvää aloitusfraasia en löytänyt, joten... Vaihdattitehan rumemman naaman tämänkin palstan yläkulmaan.

Pari vuotta sitten kerhon hallituksessa vaihdettiin viestikapulaa. Näin olympialaisia kuunnellessani minusta kuitenkin tuntuu, että uusi hallitus on tällä kertaa pikemminkin lähtötelineissä. Tässä erässä on paljon ensikertalaisia ja osa vanhoista joutuu juoksemaan outoa rataa.

Toimihenkilöiden vaihtaminen yhdistyksissä yleensä puhuttaa. Mitä enemmän vaihtoja kerralla sen enemmän keskustellaan. Jatkuvat pienet muutokset vuosittain tuovat uutta verta, mutta suuret radikaalit leikkaukset usein epävarmuutta. Uskon kuitenkin, ettei ole mitään syytä epävarmuuteen, vaikka tämänvuotisessa vuosikokouksessa monet kasvot vaihtuivatkin. Tulokkaat ovat hankkineet kokemuksen-

SIVUVAUNULLA ETELÄ-NORJASSA

Vuosi on taas tehty töitä ja vihdoin koitti se odotettu kesäloma, aaah! Kesä ilman moottoripyörällä ajettua lomareissua on kuin puuro ilman suolaa.

Moni motoristi suuntasi tänäkin kesänä keulan kohti Keski-Euroopan maita, vaan minäpä en. Olen aina halunnut kiertää ensin Pohjoismaita ennenkuin matkaan Keski-Euroopan puolelle.

Viime kesänä tulikin sivuvaunuiltaa koko perheen kanssa Tanskan maalla. Aikaisemmin on tullut sooloiltaa parikin kertaa Pohjois-Norjassa, mutta eteläosa on jäänyt kiertämättä. Jylhät maisemat vetivät puoleensa ja niinpä oli polttava halu nähdä Norjan "Alpit".

Pienet miehet matkassa mukana

Kerron tässä jutussani siitä, kuinka pojat (Joni 3,8 v, Jesse 2,5 v) saatiin viihtymään matkassa mukana. Viime kesänä jouduimme vielä vaihtamaan vaippoja Jesselle, mutta nyt sekin on jo jäänyt pois. Kumpikin pojista osaa pyytää potalle kun tulee pissa- tai kakahätä. Luulen, että tässä vaiheessa tätä juttua lukevat vain perheelliset motoristit. Toivon kuitenkin myöskin muiten lukevan ja huomaavan, ettei matkamoottoripyöräily lopu, kun tulee perheellisyydestä.

Varusteista

Meidän mummut ja vaarit eivät enää kauhistele kun meikälaiset lähtevät reissuun. He ovat siihen jo tottuneet.

Te, jotka olette suunnittelemassa en-

simmäistä lomareissua perheen pienimmän tai pienimpien kanssa, saatte tottua kaikenlaisiin kysymyksiin. Esim. "Eikös noiden lapsukaisten tule kylmäkin tuollaisessa vehkeessä?"

No – vaatteethan on keksitty. Pojille laitettiin alusvaatteiden päälle collegepuvut. Päällimmäisenä vaatekertana tuli Jesselle vuorellinen talvihaalari ja Jonille mummun tekemä nahkapuku. Käsiin tumput ja jalkoihin lenkkitosut. Vielä kypärämyssyt ja kypärät päähän niin pojan vesselit olivat valmiit reissuun. Varavaatteita otettiin reilusti mukaan ja ne veivätkin suurimman osan tiloista. Lullassa saa kuitenkin hyvin kuljetettua melkoisen määrän tavaroita.

Matkaesitteistä vinkkejä

Jokainen varmaankin suunnittelee ja laskeskelee reissunsa hyvin ennenkuin lähtee tien päälle. Mekin kaivoimme matkaesitteitä. Emme kuitenkaan vain itseämme varten, vaan pitäen silmällä myös pienten miesten tarpeet. Tämä tarkoittaa sitä, että matkustetaan lasten mukaan – ei aikuisten. Jos lullasta alkoi kuulua narinaa niin pysähdyttiin. On hyvä muistaa lause: "Turha kiire pois".

Matkaan lähdettiin Hämeenlinnasta sunnuntaina, tietysti hurjan pakkailun jälkeen. Tarkoitus oli yöpyä Turun lähistöllä ja mennä päivälaivalla Tukhol-

maan. Näin siksi, koska silloin ei tarvitse herätä aikaisin ajamaan kohti Turun satamaa. Laivahan lähti klo 10.00 ja satamassa oli oltava tuntia ennen lähtöä. Päivälaiva on pikkulasten ja eläkeläisten laiva. Siellä pojat tapasivat muita lapsia mm. pallomeressä. Päiväunet onnistuivat sleep in-lavereilla. Myös laivalla kiertely tuo oman viehätyksensä laivamatkaan. Näin me saimme ajan kulumaan nopeasti laivalla.

Päivämatkat lyhyitä

Joskus reissut ovat vain pelkkää ajamista. Lasten kanssa se ei sitä ole. Pojille täytyi antaa myös aikaa leikkimiseen ja yhdessäoloon. Päivän tapahtumat olivat suurinpiirtein tällaiset: herääminen, aamupala, tavaroiden pakkaaminen, ajoa, ruokailu, ajoa, välipala, ajoa, leiriytyminen, iltapala, nukkuminen. Päivämatkan pituus oli n. 250 km. Vaikka lähes joka kerta pojat nukahduttivat lullaan kun ajettiin, niin kyllä heille silti riitti unta myös yöunille.

Vain kerran nukuimme mökissä (tavarat kun pääsivät pahasti kastumaan), muuten yövyimme teltassa. Matkanopeutena pidettiin 80-90 km/h. Kuka on Norjassa käynyt, niin tietää varmasti, että tuollaista nopeutta siellä ei voi läheskään aina pitää. Tiet kun eivät ole kovinkaan suoria. On mutkia, curveja, ylämäkeä, mutkia, curveja, alamäkeä jne. jne. Sivuvaunullisella moottoripyörällähän on tuo kurvailu hitaampaa kuin soolopyörällä.

Maisemia, nähtävyyksiä

Norjan luonto on jylhää. Niinpä monen monta kertaa tuli pysähdettyä toinen toistaan upeammalla paikalla. Minusta ehdottomasti upein paikka oli Geiranger-vuono.

Tällä reissulla tuli käytyä aika monessa nähtävyyksipaikassa. Kävimme mm. viikinkimuseossa Oslossa, eläin- ja huvipuistossa Kristiansandissa sekä monessa museossa. Eri kaupungeissa kävimme usein kävelykierroksella tutustumassa paikallisiin asumuksiin, kauppoihin jne. Näin matkan teko ei tuntunut pelkältä ajamiselta pojistaan.

Jumbo Run??

Geirangerista suuntasimme kohti Ruotsin rajaa. Ruotsissa päämääränä oli Moran kaupunki. Siellä järjestettiin 6.-8.8.-88 Jumbo Run. Sehän on sivuvaunukokoontuminen, jossa ajelutetaan kehitysvammaisia. Näin me voimme antaa heidänkin nauttia moottoripyöräilyä. Vastapalvelukseksi he tarjosivat meille päivällisen, iltapalan ja musiikkia. Kuuleman mukaan siellä oli 97 sivuvaunua. Sivuvaunuilu on lisääntynyt kovasti viime vuosina. Jumbo Runissa pojat viihtyivät mainiosti kun paikalle saapui vielä neljä muuta suomalaisperhettä. Helposti se leikki sujui myös ruotsalaisten lasten kanssa. Joskus katsottiin pikkuisen hölmistyneenä kun toinen ei ymmärtänyt mitään puhuttiin.

Jumbo Runista lähdettiinkin sitten kotimatkalle. Suuntana Tukholma ja jälleen päivälaivalla Turkuun. Koko kahden viikon ajan pojat pysyivät terveenä, paitsi kerran pääsi pariiksi päiväksi oksennus-ripulitauti yllättämään (johtui varmaan norjalaisista makaroneista ja lihapullista).

Kokonaisuudessaan matka onnistui hyvin. Kyllä pienten lastenkin kanssa voi matkamoottoripyörällä – he eivät ole este, vain pikku hidaste.

*Pekka Suomalainen
Hämeenlinna*



Yli 1 000 metrin korkeudessa lämpöasteita ei ole kuin muutama. Ikkilunta näkyi monilla varjoisilla paikoilla.

Kolmen päivän sadeputken aikana ei aina löytynyt sopivaa sadesuojaa. Auton puolipeite tarjosi hyvän suojan ruokatauon ajaksi.



M O T O R I S T E J A

HÄLYTYS - MOTORISTEJA

Keskiviikko 21.9.1988 klo 15.10: "Kari Hanski puhelimesta." "Tampereen nimismiespiiristä hyvää iltaa - nyt olisi sitten lähdön paikka, neljä kalareissulla olevaa miestä on eksynyt ja etsintää ollaan käynnistämässä."

Edellisen kaltainen keskustelu todella käytiin, mutta onneksi kysymyksessä oli vain harjoitustilanne, jossa kokeiltiin moottoripyörien soveltuvuutta etsintätehtäviin. Mutta seurataanpa tapahtumien kulkua hieman pidemmälle:

KH:n hälyttämänä motoristiryhmä kokoontui parin tunnin kuluttua hälytyksestä etsintäalueen läheisyydessä olleelle huoltoasemalle, jossa etsinnän johtaja antoi yleiskuvauksen tilanteesta.

Yleiskuvauksen jälkeen KH sai etsinnän johtajalta tarkat tiedot tehtävästä. Etsittävä alue oli kooltaan noin 5 x 5 km ja KH jakoi sen polku- ja tieverkoston kymmenelle etsintään osallistujalle motoristille. Lisäksi hän antoi kokoontumispaikan, jossa kokoontuttisiin kahden tunnin kuluttua, sekä kertoi



miten tulisi menetellä etsittävän löytäessä.

Vajaan tunnin kuluttua liikkeelle lähdöstä Kuljun Pekan ja KH:n muodostama moottoripyöräpartio löysi etsittävien auton erään metsäautotien varrelta. KH:n lähdettyä ilmoittamaan auton löytymisestä johtokeskukseen jäi Pekka auton löytöpaikalle ja haravoi odotellessaan auton lähiympäristöä. Se tuottikin tulosta, sillä jalkaisin etsintää suorittavan pääjoukon saapuessa KH:n opastamana auton luokse, saattoi Pekka kertoa vajaan kilometrin päässä autolta tekemistään äänihavainnoista.

Reserviläisten muodostaman etsintäketjun ehdittyä haravoida puolisen tuntia Pekan neuvomaa aluetta löydettiin kolme etsityistä miehistä ja löydöstä ilmoitettiin johtokeskukselle. KH ja Pekka lähetettiin noutamaan muita motoristeja pois omilta etsintäalueiltaan.

Kun reilu pari tuntia etsinnän aloittamisesta oli kulunut oli koko motoristiporukka kokoontunut johtokeskuksen luo odottamaan mahdollisia jatkotoimeksiantoja ja vajaan puolen tunnin kuluttua sai johtokeskus ilmoituksen reserviläisten pääjoukolta, siitä että viimeinenkin etsittävä oli löytynyt.

KH käskyttämässä etsittävää reittiä ryhmälleen

- A P U A !

KOKEILU ONNISTUNUT - JATKOA SEURAA !

Kokellussa tarkkailijana toimineen Esa Myyryläisen ja motoristien harjoitusryhmää johtaneen Kari Hanskin mielestä kokeilu osoitti selvästi moottoripyörien käyttökelpoisuuden etsintäpalvelutoiminnassa.

Esan mukaan etsintäharjoituksen jälkikritiikissä kävi ilmeiseksi, että moottoripyörien osuus käydyssä harjoituksessa oli merkittävä. Moottoripyörien osallistuessa etsintään voidaan lyhyessä ajassa suorittaa karkea haravointi suurella alueella.

Normaalitilanteessahan motoristit pyritään hälyttämään pari tuntia ennen jalkamiehiä, jolloin motoristien avulla voidaan nopeuttaa etsittävän löytymistä ja välttää 50-100 miehen lähettäminen metsää haravoimaan tai ainakin pystytään suuntamaan jalkapartion toiminta todennäköisimmälle alueelle. Esan mukaan moottoripyörillä suoritettavan etsinnän merkitystä lisää myös se, että todellisessa tilanteessa saattaa tieto etsittävän katoamisalueesta olla hyvinkin summittainen. Esimerkiksi käydyssä harjoituksessa oli jalka-



joukko aivan väärällä alueella, ennen kuin sen toiminta moottoripyörien ansiosta saatiin kohdennettua oikealle alueelle.

KH:n mielestä harjoitus osoitti myös selvästi, ettei etsintä ole vain enduropyörien omistajille soveltuvaa. Lähes kaikkialla Suomessa on paljon metsäauto- ja mökkiteitä, jotka pystytään tutkimaan pyörällä kuin pyörällä. Sitä paitsi tarkoitushan ei ole ajaa pyörillä kaikkia väyliä, aina pitkospuita myöten, vaan ainoastaan niiltä osin kuin se käytettävissä olevalla kalustolla on mahdollista. Varsinkin pienemmällä paikkakunnilla, jossa viranomaisten resurssit ovat pienet, jo mökki- ja metsäautoteiden haravointi on suuri apu. Esimerkiksi käydyssä harjoituksessa onnistuttiin pyörillä haravoimaan koko lailla kattavasti alueen polku- ja tieverkosto. Mukana olleet pyörät vaihtelivat tonniseista FZR:stä ja Gagivan katupiikistä KTM:n enduroon. Harjoitukseen osallistuneista kahdestatoista pyörästä kymmenen oli katupyöriä ja kaksi enduroa.

Hyvien kokemusten johdosta Pirkanmaalaiset tulevat jatkossa ilmoittamaan alueen viranomaisille olevansa käytettävissä etsintätoimintaan, lupaa KH lopuksi.

Pirkanmaalaisen ryhmä analysoimassa käytyä harjoitusta

MP 69:N HALLITUS SUOSITTELEE ETSINTÄTOIMINTAA JÄSENISTÖLLE !

Ajatus etsintäpalvelutoiminnasta herätti vuosikokouksessa niin suurta kiinnostusta, että hallitus päätti suositella toimintaa jäsenistölleen, kertoo uusi puheenjohtaja Veli-Matti Kalpainen.

MP 69:n vuosikokouksessa syyskuun puolivälissä keskusteltiin motoristien mahdollisuudesta osallistua etsintäpalvelutoimintaan. Yleinen mielipide tuntui olevan se, että motoristipiireistä löytyy halukkuutta tällaiseen toimintaan.

Vuosikokouskeskustelun pohjalta MP69:n hallitus päätti suositella etsintäpalvelutoimintaa jäsenistölleen. Lisäksi hallitus päätti koota Pirkanmaan Matkamotoristien kokeilusta saadut kokemukset etsintätoiminnan käynnistämisen opaslehtiseksi, jonka halukkaat voivat tilata ilmaiseksi MP69:ltä. Näin MP69 haluaa omalta osaltaan rohkaista motoristeja tähän arvokkaaseen toimintaan.

Asiasta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Timo Hahtalaan puh. 931-182218 tai Kari Hanskiin puh. 931-631851.



Heinosen Laura oli harjoituksessa Gavigan katupiikillä ja oli valmis jatkossakin olemaan mukana toiminnassa.

PELASTUSPALVELUTOIMINTA SUOMESSA

Liikenneonnettomuuden uhri, eksynyt, tai merihätään joutunut tarvitsee pikaista apua. Aina eivät viranomaisten resurssit yksin riitä ja silloin tarvitaan vapaaehtoisen pelastuspalvelun apua.

Vapaaehtoinen pelastuspalvelu kuuluukin tärkeänä lenkinä viralliseen pelastusjärjestelmäämme.

Vapaaehtoinen pelastuspalvelu jaetaan kuuteen eri toimintasektoriin:

Etsintä
Ensiapu
Huolto
Lentopelastuspalvelu
Meripelastuspalvelu
Tiepalvelu

Etsintäpalvelutoiminnalla tarkoitetaan viranomaisten ja vapaaehtoisten järjestöjen organisaatiota kadonneiden ihmisten etsimiseksi maastosta.

POLIISILLA MYÖNTEINEN KANTA

Poliisin mukaan etsintäpalvelutoiminnassa motoristeista olisi apua.

Apulaispoliisimestari Harri Koskela, joka vastaa etsintätoiminnasta Tampereen nimismiespiirin alueella, kertoo Pirkanmaan Matkamotoristien olleen häneen yhteydessä heidän selvittelynsään tarvetta ja edellytyksiä motoristien osallistumisesta etsintätoimintaan.

Apulaispoliisimestarin mukaan poliisilla oli alun alkaenkin erittäin myönteinen

kanta motoristien mukaantulosta etsintätoimintaan. Kokeilusta saadut kokemukset osoittivat hänen mukaansa selvästi tämänkaltaisen toiminnan merkityksen etsintätoiminnassa.

Harri Koskela haluaaakin rohkaista asiasta kiinnostuneita motoristiporukoita ottamaan yhteyttä lähimpään nimismiespiiriin ja uskoo jokaisen nimismiespiiriin ottavan mielellään tarjotun avun vastaan.

MITEN PÄÄSET MUKAAN PELASTUSPALVELUTOIMINTAAN

Moottoripyörällijät voivat osallistua etsintäpalvelutoimintaan harrastuksensa luomilla edellytyksillä siten, että ennen pääjoukkojen, hälyttämistä hälytetäisiin motoristit, jotka pyörillään haravoisivat etsintäalueen tiet ja polut.

Mikäli alueellanne toimiva moottoripyöräkerho tai aivan epävirallinen motoristiporukanne on kiinnostunut osallistumisesta etsintäpalvelutoimintaan, voitte pyytää moottoripyöräkerho MP69:ltä kirjallista materiaalia toiminnan aloittamisesta.

MP69:ssä materiaalitilauksia ottavat vastaan Timo Hahtala puh. 931-182218 ja Kari Hanski puh. 931-631851. Heiltä voit myös kysellä kokemuksia jo käynnissä olevasta toiminnasta. Myös poliisiviranomaiset opastavat mielellään asiasta kiinnostuneita.

Kannattaa kuitenkin muistaa, että vaikka toiminta on vapaaehtoista, on kyse vakavasta asiasta ja toisaalta myös motoristien maineesta.

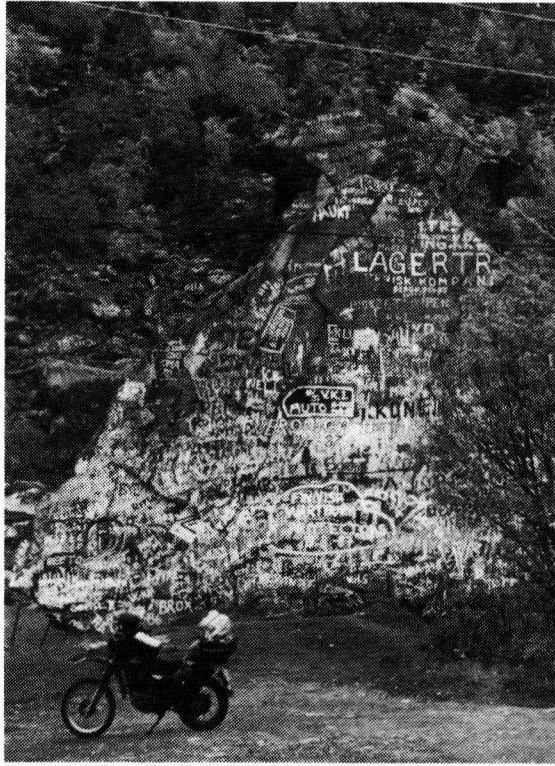
Eli jos porukka on ilmoittautunut ky-

seiseen toimintaan tulee jokaisen jos se suinkin on mahdollista myös lähteä mikäli hälytys tulee - porukasta joka toistuvasti ei onnistu saamaan joukkojaan liikkeelle ei ole apua etsinnöissä. Kannattaa myös huomioida, että varsin usein lähtö tulee myöhään illalla ja yöunet saattavat jäädä lyhyiksi.

Hälytyksiä sinällään tulee kohtalaisen harvoin; esimerkiksi Tampereella noin kerran ja Orivedellä noin kolme kertaa vuodessa, yleensä syksyisin. Vapaaehtoisten ryhmien tarve on sitä suurempi, mitä pienempi paikkakunta on kyseessä, koska viranomaisten voimavarat ovat pienemmät.

Tämä siis motoristien osallistumisesta yhteen vapaaehtoisen pelastuspalvelun tärkeimmistä osa-alueista - etsintäpalveluun.

NORSSIN PYÖRÄRUSKA



Se on muuten syksyllä taas ruska, meinaan tuolla pohjanperukoilla, täällä susirajan alapuolellahan se on yhtä mahtava kuin hukkuneen rukous.

Autolla olen useamman kerran käynyt ihastelemissa tätä "lapinlumoa" mutta milloinkaan ei reissu ole jäänyt niin pysyvästi mieleen kuin viime kerralla, oli nimittäin renkaita alla vain kaksi eikä niin kuin aikaisemmin, neljä. Siinä se oli syyskuun loppua mentäessä kun alkoi kädet vapisemaan ja Norjan kartat lentelemään, koit saivat pitkän nenän kun olivat asettuneet pusiin jo talviteloille mutta joutuivatkin evakkoon.

Allakkaani iskeytyi sunnuntain ja lauantain ympärille maagisia kuvioita ja

perjantaikin sai merkinnän "pekkasvapa". Hommahan alkoikin sitten olla selvä, tuollaista Kiiruna-Narvik-Kilpisjärvi lenkkiä varten.

Oli siinä sitten muuten reservinä vielä maanantaikin, mutta se oli kuitenkin jo ylellisyyttä, kuten myöhemmin tulette lukemaan.

Pyöräni on 500 XL Honda, jota ei vielä syksyllä oltu ajettu kuin 12 tuhatta, joten ajattelin selviytyä matkasta ainoastaan yhden litran öljypullon turvin, ja niin muuten selvisinkin. Ennen kuin tämä odotettu viikonloppu lähestyi, oli täällä Keski-Suomen ympäristössä saateita ja yöpakkasia joka pani ajattelemaan että mitenkä pääsisi ainakin alkuun kuivana ja terveenä? Suunnitelma

A tuntui parhaalta: pyörä avolava-autoni kyytiin – torstaina iltapäivällä töistä karkuun ja menoksi.

Suunta oli pohjoinen ja tavoitteena Ylitornio. Jo vain alkoi hämärä tulla jo ennen Oulua ja kun viimein Tornioon pääsin olikin jo aivan pimeää. Siitä sitten vain jokivartta ylös ja jo Kukkola-kosken kohdalla katsastelin telttapaikkaa "sillä silmällä", mutta vasta läheltä Ylitorniota löytyi sopiva paikka, maantieltä alas joen törmälle pari sataa metriä ja pieni koskenpoikanen piti huolen siitä, että kun telttanen oli pystyyn riuhaistu, niin jo kuorsaus ja kosken kohina kilpaa löivät.

Aamulla ei jaksanut nukkua, vaan jo ennen variksisia olin voimistelemassa kosken pikku kivillä, ja kun vettä ammensin kasvoilleni, oli kohmelo taattu. Nurin vain jo kun telta sinkoutui olinkin sitten Ylitornion tulliaseman oven kahvassa kiinni ja sanoin päivää... enkä kerennyt sitäkään loppuun sanomaan kun virkailija singahti piiloon mutta toinen olikin varttuneempi ja näinollen hitaampi. En tiedä mistä moinen mutta aikani rupateltuani totesin heidän kuitenkin uskaltautuvan jopa vitsin heittoon ja taisivat naurahdellakin, kun kerroin kiertäväni lenkin pyörälläni ja jos ei maanantaiksi puoleenpäivään mennessä ala takaisin kuulumaan niin hätäilevät vasta sitten, avolavani kun jätän heidän takapihalle jos se vain sopii. Sopihan se, muutamalla liikesarjalla sain pyöräni alas ja käyntiin. Autoni ovet lukkoon ja reppu selkään.

Tullimiesten nenänjäljet näkyi jäävän ikkunoihin kun vielä pysähdyinkin "viivalle" kuten asiaan kuuluu, sitten toinen heistä huitoi että mene mene. Siltojen yli ja Ruotsin puolella oltiin, kuivana ja kunnossa niin kuin olin suunnit-

tellutkin. OK tulikin jo kohta vastaan mutta Shellille sain vasta topattua (kun oli tuota vaatekertaa sen verran päällä), tankki täyteen ja Suomen rahalla ja kielellä kuitti ja rukkasta käteen.

Pakollinen taukopaikka tuli seuraavaksi napapiirillä. Kun oli tuo kamera mukana niin kuva oli otettava. Kiiruna oli nyt suuntana ja tavoitteena tankkaus Narvikissa jonka jälkeen vasta alkaisin katsella jälleen telttapaikkaa. Gällivaarassa oli pantava rokka vatsaan ja tankattava pyörä.

Sinkkiä kun vielä pikkusen kiersin niin jo vain kohta alkoi näkymään poron raatoja yhä tiheämmin kunnes saavuinkin Kiirunaan ja suoraan tankille.

Samalla kun asettelin sadetakin päälleni alkoi miljoonasade, joka ei tosin kestänyt kuin kahden valokuvan verran ja kun kaivokset katosivat näköpiiristäni, olikin taas kuivaa. Abisko tarjosi aurinkoa ja wc:n mutta eipä sitten muuta. Kello oli ehkä jo niin paljon, että mokoma pulju oli kiinni (vaikkakin ovet olivat auki paitsi myymälään), rakennus oli nimittäin turistcenter mutta missä turist? No ei se mitään. Tarpeellinen tuli tehtyä ja sitten vain ajamaan kilpaa malmijunien kanssa – joita muuten riittääkin vieressä koska malmirata Kiirunasta Narviikkiin seurailee tätä uudehkoa maantietä.

Erään mutkan takana tuli tuttu paikka vastaan, jonka vielä tunnistin, olin siinä pari vuotta sitten teltalla yötä ja siitä muistin, ettei pitkästi enää tulliasemalle olisi. Liekö poromiehillä yhtä paljon nyyttejä pyörissä kuin minulla, kun eivät Norjan tullissa edes ikkunalle tulleet, no mitäs aurinko alkoi laskea ja ehdin kuin ehdinkin näkemään "sen" ja mikä näky! Tässä oli kyllä ajamisen arvoinen näky, todella punainen aurinko

laski meren ja lumihuippuisten vuorten taakse heijastuen merenpintaan ja kai-ken tämän ympärille puna-keltainen ruska... kamera voisi olla vesijäähdyt-teinen ajattelin kun suljinaukko räpsäh-teli rytmikkäästi. Ja miten olikaan läm-mintä, ajattelin, että se vaan tuntuu kun ajoitin pitemmän rupeaman kovem-paa ja olihan tie korkeammalla tuntu-riassa, mutta ilma oli kyllä lämmin, kiitos meren. Vuononrantaa ajaessani oli ilma aivan tyyni ja nelikön tupsutus heijas-teli vuorten kupeista ajellessani kohti Narvikkia, piti hän tarra käydä hake-massa ja samalla saisin tankattua pyö-rän huomista varten. Narviikkiin pääs-tyäni kerääntyä kannoilleni piikkisiä ja puolikkaita sitä enemmän mitä lähem-mäksi keskustaa pääsin, isot oli ilmei-sesti viety jo talviteloille. Turhaa, sillä olihan keli parhaimmillaan ja tiet kun-nessa.

Tarra peräboksen kanteen ja tankki täyteen, ja niin vain tuli useampi piikki-kin tankille ja "ilmoja" tarkastelemaan. Oli hyviä ilmeitä kasvoilla kun kysyivät jotain mutta en vastannut kun en osan-nut, pyörä käymään ja takaisin vuorille mutta kuinka ollakaan enää en ollut-kaan yksin, nimittäin piikkiset lähtivät perääni. Vasta kun aloin tosissani kiih-dyttää, jäivät nämä pois kyydistä ja menivät "limulle". Nyt olikin jo teltan paikan etsimisen vuoro kun alkoi hämy laskeutua. Tutina kuului vuoroin edes-tä, vuoroin takaa, kun vuonotie kiemur-teli kallioisten jyrkänteiden juurella. Golden gate-tyyppisen sillan jälkeen huomasi oivallisen telttapaikan hiek-kaharjanteen päällä. Ensimmäinen pol-ku jonka näin, ajattelin. Sinne! Polun löydettyäni olinkin kohta valitsemallani leiripaikalla ja mitkä maisemat avautui-kaan merelle ja vuonoon!

Moottori oli ollut jo sammuksissa puolisen tuntia, mutta vielä se hiljaa naksahdelti samalla kun minä voimailin telttani sisällä. Pimeys oli jo täydellinen kun aloin keitellä iltajuomaani kaaka-ota, jota samalla laitoin termospulloon aamua varten. Vuonon pohjukasta lähti troolien armada ulapalle ja pikku valoi-neen ne puikkelehtivat yhä kauemmak-si ja kauemmaksi, mutta niiden puksu-tus kuului mereltä läpi yön – ja se on muuten eräs parhaimmista unilääk-keistä! Makuupussissa nukkumista ei voinut ajatellakaan, mereltä tulvi läm-mintä ilmaa jota ei todellakaan olisi us-konut enää saavansa tuntea sen tuntu-riylängön viiman ja koleahkon ilman jälkeen. Golf-virta, sinulle kiitos!

Pakkaset olivat jo öisiä vieraita siellä Keski-Suomessa, mistä lähdin, mutta täällä ei siitä olisi nyt pelkoa. Aamulla ei tarvinnut herätä horroksesta, vaan jäsenet lähti yhtä hyvin käyntiin kuin pyöränikin, ensin kuitenkin termospul-losta kaakaota ryyppyksi ja sitten teltta pakettiin ja ohjaustangolle. Aamu lupa-si hyvää, aurinko paistoi ja tankki oli täysi sekä olin täysin nukkunut. Siis seuraavaksi Bardufossin mobilille josta saisin jälleen tankin täyteen sekä kiro-sanoilta kuulostavia aamutervehdyk-siä.

Merelle piti nyt vähäksi aikaa sanoa näkemiin, koska tie nousisi ylös vuoril-le. Ruska sen kuin parani. Oli kaikki vä-rit yhtä-aikaa. Kirkkaan punaisesta – keltaiseen sekä vihreän eri sävyt! Ei tämmöistä pääse näkemään muualla kuin juuri täällä. Phantom-merkkiset hävittäjät kaartelivat silmukoitaan ma-talalla Bardufossin lentokentän päällä, kun kypärän sain päästäni. Aikaisem-min ihmettelin kun ukonilma lähestyy vaikka ei pilviä näy missään? Ääke då-

åde takk sanoin, kun pappa antoi ra-hasta jotain silppua takaisin ja kiroili, kun pääsin pihalle. Kartta käännettiin ja valittiinkin nyt endurotietä seuraa-vaksi. Sisämaan suuntaan heikompaa tietä aina Skibottenin tielle asti, siitä sitten "kivelle" Nordkjosbotteniin, jossa tankkaus ja tarra. "Kivellä" on mukava pysähtyä ja tutkia milloin on kukakin käynyt ja mistä, mm. Finnish wartburg protectors team on pitänyt oikein ma-japaikkaa kiven ympäristössä kun kat-selee roskia, joissa kussakin on tuote-seleste suomeksi.

Skibottenin mobililta hakiessani ilta-paakkelssit tapasin reissun ainoan 'suomalaisturistin'! Rekkamies rekkoi-neen se siinä tankkasi kahta 250 litran tankkia ja auki jääneestä hytin oves-ta tulvi tangoparaati Eino Gröönin lau-lamana huoltamon rähjäiselle ja naf-tanhajuiselle asfaltille. Tarrat olivat muuten syvällä shampooullojen alla, odottelemassa ensikesän turisteja, päätelin kun parhaalla ruotsilla yritin saada myyjän huomion tarroihin ja jo-pa yhden niistä itselleni. Sainkin yhden ja paljon utoja sanoja: Ikke Förståer? Ikke satans finnpaenger. Åkedåå takk ja ukko hiljeni, mutta ei siinä enää viit-tinyt panna viiskytppennisiä pajatsoon, vaikka niitä siinä näkyikin kruunujen lo-massa olevan. Trykk ja minähän työn-sin, ovea.

Eino Grööni oli lähtenyt; harmi, olisin voinut vähän haastatella. Paakkelssit puseron alle ja liikkeelle. Pitkään ei ei tarvinnut ajaa kun tie erkani Kilpisjär-velle ja Skibottenin kyläpahanen sekä samalla meri jäivät vasemmalle. Muis-telin, että Rovijoen putouksen tien mo-lemmin puolin oli jonkinlaista teltta-maastoa niin kuin olikin. Jo vain kohta kaakao tuttuun tapaansa putruili keitti-

messä ja jälleen tilkkanen termokseen aamua varten. Päivä oli ollut sateeton ja olin aikataulussa.

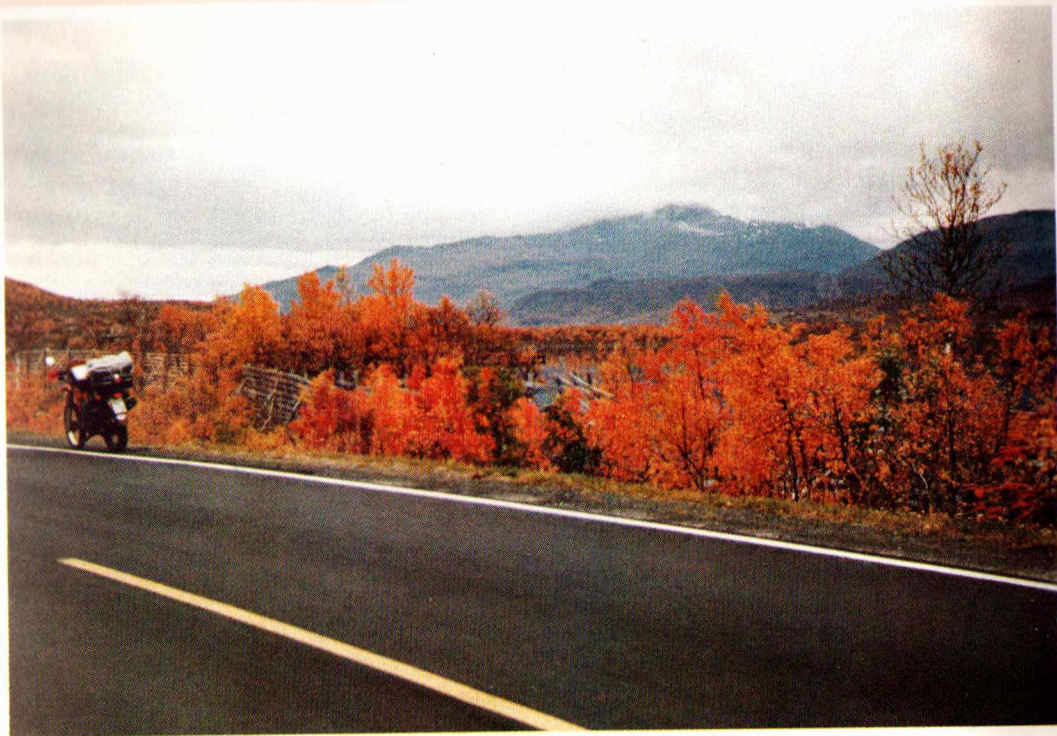
Sunnuntaipäivänä olin ajatellut ajaa yhtä soittoa Ylitornioon asti ja pyörä jälleen lavalle ja kotiin, mutta niinkuin alussa kerroin, oli maanantai reservinä, jos jotain yllättävää olisi sattunut. Koi-pia kun teltassa oioin ajattelin että jos en pidäkkään hoppua vaan kiertelen Ruotsia rajateitä, koska ne ovat pikkui-sen huonompia ja mutkaisempia, niin hyvin se sunnuntai siinä menee.

Rovijoki piti kohta huolen siitä että telttakangas alkoi kuorsauksen tahtiin heilahdella. Yöllä kävi jänispiru rääkäi-semässä korvani vieressä, mutta muu-ten yö oli rauhaisa.

Voiko ihanammin päivän enää alkaa -sävel tuli aamulla mieleeni, kun teltan ovena raottelin ja suoritin katsauksen tulevaan säähän. Oli nimittäin aurinko vasta nousemassa ja ruskaa oli teltan maasto ympäriinsä ja kaikki aivan kuin tulella! Termospullosta kaakao ja Ski-bottenista ostamani paakkelssi naa-maan ja aamupesulle putouksen jäätä-vän kylmään veteen, hr... Jos muuten jollain on aamulla vaikeuksia herätä niin suosittelen kylmästi.

Pyöränikin suostui käymään jo toi-sen potkun jälkeen ja kosteuden kun sain ajolaseistani pyyhittyä lähdin sit-ten kohti Kilpisjärveä ja siellä ajattelin käydä kahvilla, sunnuntai-aamun kun-niaksi.

Shellin huoltamo näytti autiolta, mut-ta kun sisälle pääsin huomasi kun sukkapuikkojen heilunnan takaa päylii luhukasvoinen emäntä. Hän päylii vuoroin ikkunasta pihalle, vuoroin mi-nuun odotellen postiauton tuloa, var-maankin? Sokerin kun sulamaan sain, aloin katsella seinillä olevia Lapin käsi-



töitä ja totesin käsityöteollisuuden run-
sauden. Jogurttipurkki aukesi yhtä
huonosti kuin etelässäkin. Pyyhin hi-
hansuulla enimmäkseen pöydältä ja kömpe-
lyyteni peittääkseni kysyin emännältä
että milloinkahan on viimeksi tullut vet-
tä kun noin hieno ilma oli ulkona?

Vastausta odotellessani mutisi muori
jotain ja korjasi tekohampaitaan, kun-
nes sanoi: "job vainn se oli tuossa
huhtikuun lopulla kun se sateli". Sa-
malla kun oli ottanut allakan eteensä ja
sieltä sivuja selaili... "Ei ole sen jäl-
keen", hän vielä lisäsi.

No, olihan jotain se, ajattelin ja kou-
raisin loputkin persikan palaset purkin
pohjalta. Pihamaalla ei varjoni kauaa
voimistellut kun jo taas sain vauhdin
päälle ja olinkin kohta Muotkatakka-
vaaran päällä wc:n oven ripaa kiinni
vetämässä. Suomen maanteiden kor-
kein kohta, oli karttaani punaisella
rustattu ja taas päälle pukiessani tote-
sinkin olevani jokseenkin muuta maas-
toa korkeammalla.

Ketjut sirittivät mukavasti samalla
kun aurinko häikäisi joenpintaa ajaes-
sani nyt kohti Kaaresuvantoa jossa oli
taas otettava tankki täyteen.

Huoltamon mies kehui teitä Ruotsin
maalla huonoksi kun kerroin, että men-
nenkin sieltä puolen aina Pelloon asti.
Silta oli rakennettu joen yli. Ennen yli
vei lossi. Kylä ei enää pienempi voi oi-
keastaan olla. Rajavartiosto, Kesoi, apteekki,
baari ja autonlasiliike. Siinä-
pä toisaalta tärkeimmät, mitä täällä-
kään tarvitsee. Kelloa minulla ei ole
koskaan reissussa mukana ollut, eikä
sitä ollut nytkään. Toisaalta ei se mi-
nua kiinnostanutkaan, mutta näin jäl-
keen päin olisi mukava ollut tietää, pal-
jonko se oli silloin kun pysähdyin erääl-
le levähdyspaikalle, jossa oli mm. tak-

katupa, grilli ja wc, puhumattakaan
polttopuista, joita oli varattu ilmeisesti
ensi kesää silmällä pitäen runsaasti.
Paikan nimeksi osoittautui kartan mu-
kaan Mewrasjärvi, joka on Suomeen
verrattuna Muonion korkeudella.

Samalla kun talutin pyöräni katok-
seen alkoi vähän sadella ja pilviä ke-
rääntyi siihen malliin, että ajattelin mi-
täs jos jäänkin tänne yöksi. Ajourupe-
ama ei ollut kovin pitkä, joten vähän
epäroin, mutta eipä aikaakaan kun olin
jo syönyt ja pitkälläni takkatuvan pen-
killä ja tuli takassa. Joki virtasi aivan
takkatuvan vierestä ja sen pinnasta oli
hyvä katsella miten sadepisararat siihen
pudotessaann kertoi ulkona vielä sata-
van, hiljaa.

Astelin joen rantaa, kun kohta maan-
tietä pitkin kaahasi mopedi ja yllättäen
suoraan samalle levähdyspaikalle. Ky-
päran kun kuski sai päästään totesin-
kin mopedimiehen mummoksi joka jo
kohta huusi että: "tulleeko kallaa, tul-
leeko?" Vastasin, että ei ole kalastus-
vehkeitä mukana ja se näytti mummol-
le riittävän koska kohta jo Monarkin ta-
karengas suitsusi kivennupulaa ja "au-
tomat" kiidatti mummelin savua lykä-
ten sinne mistä hän oli tullutkin.

Minä menin syömään. Avasin mono-
vastaanottimeni ja sieltä kohinan seas-
ta tuli sameradio ja kovasti kiroilua?
Perunamuusi sinapilla maistui jotenkin
radion paristoille. Ikkunasta katselin,
kun harvakseen jokunen Volvo ja
Saappi menivät ohitse. Eivät olleet tu-
risteja kun eivät edes päät kääntyneet,
lykkäsivät vaan kolmosta sisään ja vi-
heltäen painuivat ohi, pullon oston,
tai mihin lie? Vessassakin näkyi Ruot-
sin parempi elintaso. Oli turoksia istuin
ja paperikin vähän tukevampaa, kalk-
kia löytyi myös.

Sameradio lopetti viimein ja suo-
meksi kuuluttaja kertoi kellon tulevan
viisi... ja perr, olin aivan varma että
kohta olisi voinut käydä nukkumaan
kun oli vähän jo hämääkin mutta ei,
onni ettei tullut pelihousuja mukaan oli-
si ne nimittäin repeytyneet! No ala siinä
taas syömään sitten ja taas pihalle kä-
velemään ja sitten syömään ja jne...
Nyt vähän harmitti, olisin nimittäin jo
varmasti ollut vaikka Ylitorniossa asti,
jos olisin sittenkin jatkanut ajamista.
Täällä ei pahasti ollut ruskaa, ei kun
muutama lehti enää siellä täällä. Kokei-
lin välillä radio Luxemburgiakin mutta
ei, oli vielä liian valoisaa. Torkahdin. Oli
aika yrittää unta pihalla. Oli hiukan va-
loisaa kun levitin makuupussini ja tein
saappaista tyynyn. Radio alkoi hiipua
ja varaparistoja ei ollut mukana.

No kalikoita vaan takkaan ja olihan
se oikeastaan jo aika lämmin. Tuli oli
ollut siitä hetkestä alkaen kun tulin ja
nyt vielä löin sen täyteen puita. Iloinen
ritinä täytti takkatuvan ja kömmin pus-
siin. Peltiä ei takassa ollut, eikä edes
mitään reed-läppääkään, joten jo koh-
ta kun tuli oli sammunut ja olin koitta-
nut kaikkia mahdollisia nukkuma-asen-
toja, tuli kylmä. Voi hyvänen aika sen-
tään, miten olikin kylmä. Makuupussini
oli vain puoliuntuva, mutta olin mieles-
täni ollut sillä kylmemmissäkin seuduil-
la.

Voimistella sain muutaman kerran
kun sitten vaivuin horrokseen ja kohta
sitten horkassa ylös. Sovin että nyt on
aamu. Hämää se oli, kun varusteeni
kiinnitin pyörääni ja veivasin pyöräni
käyntiin. Tie muuttui kohta sorapinnak-
si, mutta eipä onneksi satanut enää.
Laskettelun vaaramaisemissa suoran-
pätkiä ja jos ei karttaa olisi mukana ol-
lut, olisi helposti luullut tien numerokil-

piä kilometrikilviksi. Porotokka oli kes-
kellä tietä muutaman kerran mutta on-
neksi ovat niin rauhallisia että ne pystyi
väistämään.

Muonionjoki tuli kohta näkyviin ja sii-
tä päätelin, että kohta tullaan Paja-
laan, niin kuin tulinkin. Lätäköt oli riit-
teessä Shellin pihamaalla kun lämmit-
telin siinä moottorin päällä sormiani
ennen kuin ne alkoivat toimimaan. Au-
rinko vähän lämmitti ja kääntelin sitten
karttani oikein päin. Poromiehen mök-
kejä näkyi olevan vähän väliä, koska
automaatti Husseja näkyi olevan piha-
maalla ja aina pareittain.

Pello oli seuraavana edessä ja vii-
meiset kruunut käytn suklaaseen ja
margariiniin. Tullissa ei näkynyt ketään
ja minäkään en jäänyt siihen odottele-
maan, vaan kiihdytin kohti Ylitorniota
jossa avolavani toivon mukaan olisi tal-
lessa. Autoni lähti hyvin käyntiin ja
lämmityslaite oli isolla, tullimiehille kä-
vin sanomassa hyvästit ja suunnistin
kohti kotia mietiskellen jo valmiiksi ensi
kevään ja syksyn reissuja samoille
suunnille. Ehkä seuraavalla kerralla ei
tarvitse käydä joka kerta tankkaamas-
sa kun huoltamon näkee, vaihdoin
reissun jälkeen Paris-Dakar mallisen
polttoainesäiliön (23 l) ja asensin säh-
kökahvat noin niin kuin varmuuden va-
ralle. Makuupussinikin joutaa nyt koi-
perhosten lomakeskukseksi, koska ostin
täysuntuva sellaisen. Jos teillä luki-
jat on kesälomaa yhtään jäljellä tai
edes 'pekkasvapaita', niin miettikääpä
syksyllä tosi mahtavaa ruskaa pakka-
sella ja napapiirin yläpuolella. Ja niille
jotka autoilla siellä käynte, pyöriä saa
nykyisin myös vuokrattua.
PS. Tänä vuonna on vuorossa muuten
Lofootit ja jo keväällä.

Peko

PÖYTÄKIRJA

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n VUOSIKOKOUKSESTA

Aika 18.09.1989 kello 13.00
Paikka Puhjorannan leirikeskus, Valkeala
Läsnä 60 kerholaista

- 1 § Urpo Vaahtera avasi kokouksen ja toivotti kokousväen tervetulleeksi.
- 2 § Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Relander ja sihteeriksi Pekka Kuoppala, pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänentarkastajiksi Matti Lehto ja Keijo Lumme.
- 3 § Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 4 § Hyväksyttiin kokouksen työjärjestys.
- 5 § Urpo Vaahtera luki toimintakertomuksen vuodelta 1987–1988.
- 6 § Veli-Matti Kaipainen luki taseen, tuloslaskelman ja sen liitteen, selvittäen seikkaperäisesti kerhon rahatilannetta. Kaj Ekblad luki tilintarkastajien lausunnon, jonka jälkeen kokous myönsi tili- ja vastuuvapauden hallitukselle.
- 7 § Talousarviota toimintakaudelle 1988–1989 esitteli Veli-Matti Kaipainen. Toimintasuunnitelma, tulevia tapahtumia ja vastuuhenkilöitä:
Etelän Pystymettä 1988 – Pekka Kuoppala
Talviralli 1989 – Hannu Saari
Posion Saunailta 1989 – Jussi Roine
Etappiajo 1989 – Jouni Valkeejärvi
Kirkkopyhä 1989 – Jouni Valkeejärvi
Kontioralli 1989 – Pekka Kuoppala
Kontioralli 1990 – Kari Syrjänen/HML
K-18 1989 – Jouni Valkeejärvi/Eero Mikkola
Perheralli 1989/Sivaristit – Hallitus
Trialkilpailu 1989 – Hallitus
Vuosikokous 1989 – Hallitus
EAK 1189 Mänttä/Halli – Timo Ylä-Mononen
Juhlakokoontuminen 1989 – Pertti Saarenheimo
Moottoripyöränäyttely 1989 – Hallitus
- 8 § Hallituksen ehdotuksesta hyväksyttiin jäsenmaksujen pitämisestä edellisen vuoden tasolla.

- 9 § Hallitukseen valittiin varsinaisiksi jäseniksi seuraavat:
Puheenjohtaja Veli-Matti Kaipainen
Varapuheenjohtaja Timo Hahtala
Sihteeriksi Minna Ilvonen
Kassanhoitaja Taina Piispa
Päätöimittäjä Aki Oura
Kerhoisäntä Jouni Valkeejärvi
Varajäsenet:
Guy Wikström (NMR)
Timo Ylä-Mononen
Mikko Lähteenmaa
Erkki Ahola
Tilintarkastajat:
Risto Eskola ja Kaj Ekblad
Varatilintarkastajat:
Timo Kaunisaho ja Kari Hanski
- 10 § Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä oli 194, heidät todettiin kerhosta eronneiksi. Asiasta käytiin keskusteluja ehdotettiin mm. karhukirjeen lähettämistä.
- 11 § Timo Hahtala kyseli mainosten ottamista Motoristiin. Keskustelujen jälkeen asia jätettiin hallituksen päätettäväksi.
- 12 § MP 69 ja Pelastuspalvelutoimintaa käsiteltiin Timo Hahtalan kokousväelle tuoman monistuksen innoittamana. Asia jätettiin hallituksen ehdotettavaksi, Timo Hahtalan toimiessa tiedottajana, osallistumisesaan ensin ko. tapahtumaan.
- 13 § Risto Eskola kyseli MP 69 Palkintojen nykyistä olinpaikkaa? Palkintojen ja kerhotiminnasta kertynyt. Kuvanäyttelysarjan yhteen kerääminen jätettiin hallituksen järjestettäväksi, katsomassaan sopivassa tilaisuudessa esim. Juhlakokoontumisessa.
- 14 § Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 15.56 ja kiitti hallituksen jäseniä, sekä toivotti uudelle hallitukselle työtarmoa ja kiitti jäsenistöä hyvästä kokouksesta.

Valkeala 18.9.1988

Reijo Relander
puheenjohtaja
Matti Lehto
pöytäkirjantark.

Pekka Kuoppala
sihteeriksi
Keijo Lumme
pöytäkirjantark.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1987–1988

Kulunut kausi

Mennyt toimintakausi ei nostanut esille mitään merkittäviä kerhotoimintaan liittyviä asioita. Uusi ajokorttiasetus on saanut hieman vauhtia ja voitaneen sanoa että oikeaan suuntaan. Kausi oli hyvä osoitus siitä miten mielenkiinto motorismia kohtaan on lisääntynyt. MP-88 keräsi ennätysmäärän yleisöä ja isot, kansainvälisiksiin muuttuneet, kokoontumiset saivat julkisen sanankin heräämään. Uusia tuulia matkapyöräilyyn puhaltaa idästä. Raja on nimittäin osittain avautunut moottoripyörille Neuvostoliittoon.

Kerhon hallitus ja toimihenkilöt

Vuosikokouksen valitsema hallitus toimintakautena 1987–1988 oli seuraavanlainen:

Puheenjohtaja	Urpo Vaahtera
Varapuheenjohtaja	Pekka Kuoppala
Sihteeri	Raili Kinnunen
Kassanhoitaja	Veli-Matti Kaipainen
Kerhoisäntä	Jouni Valkeejärvi
Päätoimittaja	Aki Oura
Varajäsenet:	Guy Wikström Timo Ylä-Mononen Vesa Viertola Erkki Ahola

Muina toimihenkilöinä toimivat:

Toimitussihteeri	Annikka Kuoppala
Toimittajat:	Eero Mikkola Maarit Seppälä Petteri Lindgren
Kerhotavaramyyjä	Hannu Impola

Hallitus kokoontui 6 kertaa miettimään ja ratkomaan kerhon asioita.

Jäsenistö

Jäsenmäärä kerhossamme oli 31.07.1988 1 660 kpl. Edelliseen vuoteen verrattuna muutosta on 42 kpl. Jäsenistö on ollut kiitettävän aktiivista osallistumalla kerhon kokoontumisiin ja tapahtumiin. Silmiinpistävää laiskuutta ovat kerholaiset osoittaneet ajokoulutusta käsitteleviä tapahtumia kohtaan.

Kerhotoiminta

23.–25.10.1987 Kaj Ekblad ja Jorma Koskinen Turun suunnasta järjestivät Pystymettän Kustavissa. Pienen harhautuksen jälkeen yli 220 henkinen joukko eksytettiin mahdollottomaan savililliin jonne paikallinen maanviljelijä yritti vielä kyntöpelillä saartaa kastuneen väen. Lähes puolet kokoontujista oli ensikertalaisia.

05–07.02.1988 Talviralli kokosi 120 talvimotoristia Karkkilan Vuotinaisten leirikeskukseen. Lämpöasteita oli enemmän kuin edellisen Kontion yölukemat. Lumiveistoskelit olivat siis sopivimmillaan. Keski-Euroopan oman talvirallin peruuntuminen oli lähettänyt ulkolaisia pyöräilijöitä yli kahdenkymmenen hengen ryhmän. Järjestelyistä vastasivat Petteri Lindgren ja Urpo Vaahtera kehä kolmosen läheisyydessä asuvien kanssa.

21–22.05.1988 Posiolla kokoontuivat vanhat parrat Jussi Roineen johdolla kevään ensiajeluun.

28–29.05.1988 Kokkolassa järjesti Hannu Saari Etappiajon. Yleisilmeeltään urbaani etappi kierteli kaunista pohjalaista merenrantamaisemaa, tutustutti Pietarsaaren MP museoon ja Antti Chydeniuksen museoon. Reissun rähjät kävi nelikymmenhenkinen joukko pesemässä Kokkolan uudessa upeassa uimahallissa.

05.06.1988 vakiintunut kirkkopyhäjoukko kotoontui Pihlajaveden vanhaan kirkkoon kuuntelemaan jumalanpalvelusta. Ennakkoon järjestelyjä oli suorittanut Matti Lehto.

17–19.06.1988 järjestyksessään ensimmäinen K-18 kokoontuminen tapahtui Siitassa. Mikkolan Eeron ja Valkeejärven Jouni olivat saaneet sanaa levitetynsi uudesta nuorisotapahtumasta seurauksella, että kolmisenkymmentä henkeä oli viihtymässä pikkunäytösten ja kilpailujen parissa. Palautteen myönteisyydestä johtuen tapahtuma toistuu kesällä 1989.

01.–03.07.1988 Kontioralli oli Nurmijärvellä. Paikkakunnan nimikö oli saanut motoristien päät kääntymään, kun yli tuhatviisisataa henkeä saapui kauniin sään vallitessa ralliin. No, tällä Nurmijärvellä ja Aleksis Kivellä ei ollut yhteyksiä. Upeat hiekkarantamaisemat oli Keijo Lumme löytänyt Lieksan toiselta puolen, läheltä valtakunnan rajaa. Piiskattavikseen Keijo oli saanut nummelalaiset, raumalaiset ja jokioislaiset.

16.–18.9.1988 Reijo Relander ja Pekka Voutilainen järjestivät kerhon Trialmestaruuskilvan, jossa jokainen voitti. Itsensä. Hyvin nukutun yön jälkeen väki kokoontui kerhon Vuosikokoukseen tekemään seuraavaksi toimikaudeksi tärkeitä päätöksiä.

Edustukset ja yhteistyö

24.10.1987 oli NMR kokous Gjövikissä Norjassa. Kokoukseen osallistui kerhomme NMR edustaja Guy Wikström. Kokouksen keskustelun aiheita olivat vakuutusmaksut ja onnettomuudet. Kokous selvitti myös yleisesti moottoripyöräpolitiikan kehittymistä eri jäsenmaissa.

15.–17.01.1988 kerho osallistui Helsingin messukeskuksessa järjestettyyn MP-88 moottoripyöränäyttelyyn. Osastoomme tutustui lukuisa määrä näyttely-yleisöä ja osastolla pyörinyt videokooste sai positiivista huomiota osakseen. Aiheuttipa joskus sankan ruuhkankin näyttelyalueellemme. Kokemukset näyttelystä rohkaisevat jatkamaan vastaavanlaista toimintaa. Pekka Kuoppala kumppaneineen hoiteli osaston pystytyksen ja toiminnan. Finnoilin ja Tapiolan tukiessa kerhoamme taloudellisesti.

15.03.1988 Hämeenläänin maaherra Risto Tainio luovutti kerholle kunniakirjan ansiokkaasta EAK koulutustoiminnasta. Hämeenlinnassa kunniakirjan vastaanotti kerhon edustajina Risto Mäkinen ja Jouni Valkeejärvi.

17.04.1988 Porvoon moottorikerho järjesti moottoripyöränäyttelyn Porvoon urheilutalolla. Kerhomme sai maksutta käyttöön näyttelypalkan jossa Kaj Ekblad ja kumppanit esittelivät kerhoa videoiden ja puheiden avulla. Näyttelyyn tutustui useampi tuhat henkeä.

Kerho on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsen. 19.04.1988 SRM:n vuosikokoukseen osallistui myös kerhomme edustajana Annukka Kuoppala.

Kerho on edelleenkin mukana työryhmässä joka on laatinut informaatiolehtisen jaettavaksi mopokansalle. Kerhoa on edustanut Pekka Kuoppala ja yhteistyöelimen kokoajana on ollut Liikenneturva.

Kerho on Liikenneturvan jäsen.

15.05.1988 Kouvolan kaupungin nuorisolautakunta järjesti perinteisen Pisara tapahtuman. Tapahtuman kulkueeseen osallistui useita kerhomme motoristeja Reijo Relanderin johdolla.

Kerhomme pirkanmaalaisten jäsenten tekemisistä on vaikea pitää päiväkirjaa. Kerhoa he ovat esitelleet lukuisissa tapattumissa mm. Sääksjärvellä, Sahalahdella, Kangasalla, Tampereella, Kaukajärvellä ym. Tapahtumat ovat olleet erilaisia nuorisoihoja tai kesäpäiviä. Kerhomme esittelyyn on liitetty läheisesti motoristien ajokoulutus.

Kesäkuussa 1988 Liikenneministeriö pyysi kerholtamme lausuntoa ajokorttityöryhmän mietinnöstä. Pyyntöön vastattiin Timo Ylä-Monosen laatimalla lausunnolla.

Kaikki kerhon vakuutusasiat on hoidettu Tapiola-yhtiössä.

Koulutustoiminta

13.–15.05.1988 Mäntässä ja Hallissa järjestettiin kerhon ennakoivan ajotavan kurssi. Timo Ylä-Mononen ja muut Tampereen seudun kouluttajat olivat paimentamassa kahtakymmentä EAK:lle uskaltautunutta. Useampi kurssilainen ajoi tutkaan mutta välttyi sakoilta.

Varojen hankinta

Kuten menneinäkin kausina kerhon taloutta pyöritettiin jäsenmaksutuloilla, Kontiorallituloilla ja pieneltä osin tavaran myynnillä. Motoristin kulut peitettiin jäsenmaksutuloilla ja muu kerhotoiminta sai varansa edellämainituista muista lähteistä.

Kerholehti

Toimintavuoden aikana Motoristi jatkoi jo vuosien aikana vakiintunutta toimintaansa. Vuoden aikana ilmestyi kuusi numeroa, joista perinteisesti joulunumero sisälsi nelivärikannen ja sisäaukeaman. Päätoimittajana jatkoi Aki Oura, toimitussihteerinä Annukka Kuoppala ja toimittajina Eero Mikkola, Jussi Pursiainen, Maarit Seppälä ja valokuvaajana Petri Lindgren. Toimitus sai tekstiä ja kuvia myös jäsenistöltä, mutta mitään parannusta laajempaan jäsenistön osallistumiseen Motoristin toimintaan ei ilmennyt. Tuntuu siltä, että kynä ei motoristin käteen sovi. Talousarvio oli riittävä ja kustannukset osattiin ennakoida niin painotöiden kuin muidenkin kulujen osalta. Kokonaisuutena toimintavuotta voidaan kuvata sanalla normaali.

Yhteenveto

Kerhon toimintavuosi todisti että kokoontumiset ovat edelleen voimissaan ja järjestäjät ovat löytäneet. Kontio on edelleen suurin tapahtuma ja nuorisotyön suuntaan saatiin toteutetuksi uusi kokoontuminen. EA-koulutuksen osalta herää kysymys, onko jäsenistön piirissä ollenkaan tarvetta tähän toimintaan. Kursseille pääosa osallistujista on kerhon ulkopuolisia. Tämä on kuitenkin sääntöjen mukaisesti eräs kerhon toiminta-alueista. Kokonaisuutena kerhon toiminta on vakaalla pohjalla ja tuleva toiminta on helppo rakentaa toimivan jäsenistön varaan.

Kirkkain mielin tulevaisuuteen tähyillen
Moottoripyöräkerho 69 hallitus

Budjettiseuranta	Toteut. mk	Budj. mk	Budj.vertailu ero-mk	Budj.vertailu ero-ind.	Vuosibudj. 88-89	Edellinen vuosi-mk	Vertailu ed ero-mk	vuoteen ero-ind.
Varsin. toiminnan tuotot	126 571	98 000	28 571	129.1	110 000	102 256	24 314	123.7
Pyörämerkkimyyni	288	560	-273	51.3	420	526	-239	54.6
Metallimerkkimyyni	11 075	6 500	4 575	170.3	10 250	7 666	3 409	144.4
Tarrat	728	500	228	145.6	1 000	552	176	131.7
T-paidat	12 126	16 000	-3 874	75.7	14 300	12 024	103	100.8
College-paidat	6 026	8 600	-2 574	70.0	6 650	5 708	318	105.5
Muut tuotteet					5 300	85	-85	0.0
Kangasmerkit	941	900	41	104.5	900	1 377	-436	68.3
Kerhoreput myyni	7 127	3 300	3 827	215.9	3 300	4 634	2 493	153.7
Tuotot	164 881	134 360	30 521	122.7	152 120	134 828	30 053	122.2
Vars.toim. järjest.kulut	-73 149	-62 000	-11 149	117.9	73 000	-53 227	-19 922	137.4
Motoristin painatus	-50 373	-55 000	4 628	91.5	60 000	-57 052	6 680	88.2
Motoristin toimitus	-587	-3 000	2 413	19.5	1 500	-803	216	73.0
Osoitetarrat	-4 629	-7 000	2 371	66.1	6 500	-6 530	1 901	70.8
Vakuutukset	-2 484	-3 000	516	82.7	3 000	-2 196	-288	113.1
Jäsenmaksukulut	-500	-600	100	83.3	700	-550	50	90.9
Pyörämerkkiostot	-294	-350	56	84.0	360	-331	37	88.8
Metallimerkkiostot	-9 258	-5 350	-3 908	173.0	7 290	-5 910	-3 348	156.6
Tarramerkkiostot	-3 342	-6 000	2 658	55.7	3 500	-7 318	3 976	45.6
T-paita ostot	-10 939	-12 000	1 061	91.1	12 100	-17 413	6 474	62.8
College-paita ostot	-5 254	-7 100	1 846	73.9	5 530			
Muut tuotteet					3 840			
Kangasmerkkiostot	-951	-1 800	849	52.8	1 800	-1 800	849	52.8
Kerhoreput osto	-3 860	-1 700	-2 160	227.0	2 250	-3 707	-153	104.1
Varaston muutokset	-983					-1 601	618	61.3
Matkakulut	-4 542	-10 000	5 458	45.4	8 000	-3 884	-658	116.9
Posti- ja pankkikulut	-13 419	-15 000	1 581	89.4	15 000	-10 770	-2 650	124.6
Puhelinkulut	-1 368	-1 300	-68	105.2	2 000	-1 179	-190	116.0
Hallituksen kulut	-840	-2 500	1 660	33.6	2 000	-1 006	166	83.5
Konttorikulut	-200	-3 000	2 800	6.6	3 000	-2 441	2 241	8.1
NMR-kulut	-716	-2 000	1 284	35.8	5 000	-640	-76	111.9
EAK-koulutus	-1 186	-3 000	1 814	39.5	4 000	-944	-242	125.6
Monisteet - painotyöt	-3 794	-3 000	-794	126.4	28 500	-1 734	-2 051	217.7
ATK-kirjanpito	-2 812	-3 500	688	80.3	3 500	-3 057	245	91.9

Budjettiseuranta	Toteut. mk	Budj. mk	Budj.vertailu ero-mk	Budj.vertailu ero-ind.	Vuosibudj. 88-89	Edellinen vuosi-mk	Vertailu ed ero-mk	vuoteen ero-ind.
Kulut	195 479	-208 200	12 721	93.8	252 670	-184 099	-11 380	106.1
Varsinainen toiminta	-30 599	-73 840	43 241	41.4	100 550	-49 271	18 673	62.1
Korkotuotot talletuksista	3 613	2 000	1 613	180.6	3 500	2 571	1 042	140.5
Sijoitustoiminta	3 613	2 000	1 613	180.6	3 500	2 571	1 042	140.5
Jäsenmaksut	75 240	75 000	240	100.3	75 000	78 380	-3 140	95.9
Tuotot	75 240	75 000	240	100.3	75 000	78 380	-3 140	95.9
Jäsentiedotteen hoitokul.	-4 298	-4 000	-298	107.4	4 500	-3 883	-415	110.6
Kulut	-4 298	-4 000	-298	107.4	4 500	-3 883	-415	110.6
Varainhankinta	70 942	71 000	-58	99.9	70.500	74 497	-3 557	95.2
Tilikauden ali-/yli jäämä		840	-840	0.0	-26.550	-27 797	27 797	0.0
Yli-/alijäämä		840	-840	0.0		-27 797	27 797	0.0
Budjettiseuranta	43 956							

TASE

31.07.88

31.07.87

VASTAAVAA

Rahitusomaisuus	184 610.89	1 49 672.41
Vaihto-omaisuus	6 835.00	7 817.50
Käyttöomaisuus	10 115.80	10 115.80
	201 561.69	157 605.71

TASE

31.07.88

31.07.87

VASTATTAVAA

Oma pääoma			
Yhdistyspääoma	-157 605.71	-129 808.73	
Tilikauden yli-/alijäämä	-157 605.71	-27 796.98	-157 605.71
VOITTO	-43 955.98		0.00
	-201 561.69	157 605.71	

**HALLITUKSEN KOKOUS**

Aika 6.8.1988

Läsnä Urpo Vaahtera, Veli-Matti Kaipainen, Pekka Kuoppala, Raili Kinnunen, Guy Wikström, Kalevi Mäkelä, Erkki Ahola, Maarit Seppälä, Sirpa Pitkänen, Vesa Viertola, Keijo Lumme

1. Urpo Vaahtera avasi kokouksen.
2. Todettiin kokous laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
3. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Urpo Vaahtera ja sihteeriksi Raili Kinnunen.
4. Päätettiin käsitellä edellisen kokouksen pöytäkirja seuraavassa hallituksen kokouksessa.
5. Keijo Lumme selvitti mennyttä Kontio-rallia. Kontio-ralli tuotti 49 500 mk. Hallitus myönsi 3 600 mk rallin järjestäjien jälkipuintia varten. Hallitus kiittää järjestäjiä onnistuneesta rallista.
6. Kassanhoitaja selvitti kerhon taloutta. Päätettiin että kerhon jäsenmaksut -89 kerätään PSP:n keräilytilille, josta maksut toimitetaan 2 kertaa kuu-kaudessa kerhon tilille.
7. Urpo Vaahtera laatii kerhon toimintakertomuksen vuosikokoukseen.
8. Puheenjohtaja luki Timo Ylä-Monosen laatiman lausunnon liikenneministeriön ajokorttityöryhmän mietinnöstä. Lausunto julkaistaan Motoristissa.
9. Urpo Vaahtera toi Heikki Arvelinin terveiset ajatuksesta kasata info-lehtinen moottoripyöräilystä nuoria motoristeja varten. Maarit Seppälä selvittää asiaa.
10. Valmisteltiin tulevaa vuosikokousta.
11. Hallitus päätti, että kerho maksaa vuosikokouksen yhteydessä saunan vuokran sekä tarvittaessa ryhmälipun jokamiesluokan ajoihin, mitkä järjestetään samaan aikaan samassa paikassa kuin kerhon trial-kilpailu.
12. Matkakuluja korvattiin Keijo Lumpeelle 50 mk.
13. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Urpo Vaahtera
puheenjohtaja**Raili Kinnunen**
sihteeri**MP-69 R.Y. KERHOTRIAL**

17.9.1988 Kouvola, Tykkimäki

TULOKSET	YHT.	JAKSOPISTEET									
1. Juha Sjöblom	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
2. Pekka Kulju	11	0	0	2	5	0	3	1	0	0	0
3. Arto Nikunen	23	3	3	2	2	1	3	3	3	0	3
4. Antti Korteseuo	24	0	1	2	2	1	5	5	5	1	2
5. Jouni Valkeejärvi	25	0	3	3	3	0	3	5	5	0	3
6. Kyösti Honkanen	26	2	3	3	5	0	3	5	3	0	2
7. Vesa Tuominen	27	0	1	1	5	5	3	3	1	5	3
8. Guy Wikström	28	1	5	3	3	2	3	5	3	0	3
9. Timo Kaunisaho	29	3	3	1	5	0	3	3	3	3	5
10. Ari Mänttari	30	5	3	3	3	0	3	3	3	2	5
11. Pekka Ojansivu	32	2	5	3	5	0	3	5	5	1	3
12. Timo Jaatinen	32	2	5	5	5	1	3	5	3	1	2
13. Hannu Moskari	33	3	5	5	5	1	3	1	5	0	5
14. Timo Rajakangas	33	5	3	3	5	3	3	3	5	2	1
15. Vesa Väisänen	34	5	3	3	3	3	3	5	3	3	3
16. Tero Ahlqvist	37	3	5	5	3	2	3	3	5	5	3
17. Timo Ylä-Monoson	37	3	5	5	3	1	5	5	2	5	3
18. Kari Hanski	38	5	3	3	5	1	3	3	5	5	5
19. Janne Utraiainen	39	5	5	5	5	0	5	5	3	3	3
20. Hannu Impola	39	5	2	5	5	1	5	3	5	5	3
21. Jörgen Mandell	41	5	3	5	3	2	3	5	5	5	5
22. Martti Lantta	42	5	5	2	5	2	3	5	5	5	5

ONNITTELUKSET
OSALLISTUJILLE!

JULKISET KIITOKSET

pyysi kittiläläinen nuori motoristi välittämään lehtemme kautta. Tulppavaikeuksiin joutuneena ei saanut sopivaa Kokkokylästä. Sen huoltoasemalta soitettiin Pudasjärvelle, josta tulppa löytyi, jopa alennettiin hintaa kolmanneksen, kun motoristin Kontiomatkaa oli kohdannut sellainen harmi. Tämän motoristin palveluksen tekee vielä arvokkaammaksi se, että kyseessä ei ollut saman firman asemat, vaan Teboilin ja Shellin yhteinen apu kulkuvaikeuksiin joutuneelle motoristille.

MOTORISTIEN ENSIAPUKURSSI

Suomen Punainen Risti on kehittänyt useimmille erityisaloille omia ensiapukursseja: mesureille, maanviljelijöille, autonkuljettajille jne. Uusin erityis-EA-kurssi on tarkoitettu motoristeille. Kurssitellaan hätäensiapua, moottori-pyöräilyyn liittyvien tapahtumien hoitoa ja ensiavun jatkotoimenpiteitä yhteensä 8 tuntia. SPR antaa kurssin suorittaneille kurssitodistuksen.

Jos seurasi tai muu kiinnostunut porukka on kiinnostunut järjestämään oman kurssin, ota asiasta yhteyttä oman SPR piiritoimistosi terveydenhuoltosihteeriin.

Turvallista matkaa
Seppo Rantanen

SEURAAVAT
JUTUT
30.11.88
MENNESSÄ

!!UUTUUS!!UUTUUS!!

☆☆☆UPEAT KERHOKORTIT TULOSSA JOULUKSI☆☆☆

?

Kuva-aiheet
seuraavaan
numeroon

?

☆ JOULUKORTTI

VAIN
mielikuvitus
voi rajoittaa näiden
silmiä hivelevien
KORTTIEN
käyttöä

♡ SYNTTÄRIKORTTI
♣ NIMMARIKORTTI
♡ TERVEHDYSKORTTI
♣

HINTA: EDULLINEN,
vahvistetaan seur.
numerossa, tavoite
n. 1 mk/kpl

TILAA JA KYSELE TILPEHÖRSKÄLTÄ

!!!!!!TULLOSSA!!!!!!