

406 000 000 000251

HUUHTANEN REIJO Vesalauke 31A

00940 HKI

PALLASTUNTURINKJ 5B7

01280 VANTAA 28



169

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 ELOKUU 1988

**KAIKILLE HALUKKAILLE
KERHOSTA RIIPPUMATTA
PYSTYMETTÄ -88
22.-23.10.88**

Kokkola
13
Karstula
4 Oulu
Kangasaho
Katupyörät
Endurot
58
Keuruu
Jyväskylä

Paikkana AUTION KYLÄ, opasteet Kangasaholta.
Tarjoilut ovat taatusti 0. Polttopuita löytyy alueelta.
Jätä pyyhe ja uikkarit kotiin, koska järvi on melkein
jäässä. Tästä huolimatta paikka on maastollisesti hyvä,
mutta ei varmasti kuiva, sen asian hoitaa Esteri.

**TÄSTÄ ONNELLISESTA SYYSKOKOONTUMISESTA
VASTAA EHDOTTOMASTI**

69/Guy&Pekka



N:o 5 marraskuu 1987. 18. vuosikerta.
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,
loka- ja joulukuussa.
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n
jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.: hallitus

Puheenjohtaja
Urpo Vaahtera
Maratonkuja 6 A 1
01280 Vantaa
Puh. k. 90-302 391

Varapuheenjohtaja
Pekka Kuoppala
Yrttimaantie 19
00730 Helsinki
Puh. k. 90-365 107
klo 18.00—20.00

Kassanhoitaja
Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varajäsenet
Guy Wikström (NMR)
Virkiatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Vesa Viertola
Perkiöntie B 1
60550 Nurmo
puh. 964-144 337

Timo Ylä-Mononen (EAK)
Ylimännynkatu 32 A
33580 Tampere
Puh. t. 931-345 66

Erkki Ahola
Koskelankatu 44
35800 Mänttä
Puh. k. 934-494 65

Kerhotavaramyynti
Hannu Impola
Vanhan Sepän tie 11 as 5
03100 Nummela
Puh. k. 913-24357

Kerhoisäntä
Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-446 32

Sihteeri Jäsenasiat
Hanna Kinnunen
Koudantie 15 B
00760 Helsinki
Puh. k. 90-381 373

Päätoimittaja
Aki Oura
Untamontie 1 B 13
00610 Helsinki
Puh. t. 931-113 366
k. 90-798 269

Toimitussihteeri
Maarit Seppälä
Jämeräntaival 3 A 154
02150 Espoo
Puh. t. 90-801 3286

Toimittajat
Eero Mikkola
36160 Siitama

Petri Lindgren
Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili
numero 426 781-0

HYVÄT MOTORISTIT,

Vuosikokous on syyskuun 18. päivänä. Se on tänä vuonna yhdistetty Trial-kilpailuun, joka on lauantaina. Lue huolella ilmoitukset tästä numerosta ja varaa aikaa osallistua molempiin.

Jäsenistön on oltava aktiivi myös järjestönsä hallinnollisissa asioissa, jotta toiminta jatkuisi toivotulla tavalla.

Vain valitsemalla toiminnan kannalta oikeat henkilöt kerhon toimintaa johtamaan ja toteuttamaan saat sitä palvelua, mitä haluat. Sinun aktiivisuutesi on kaiken ydin. Tervetuloa siis vuosikokoukseen!

toivottaa Aki

Kansikuva Eero Mikkola:

PUTKIKSEN KAMAT TYNNYRISSÄ. Monitoimiselta pirkanmaalaiselta Putkikselta voi odottaa vaikka millaisia tempauksia ja taidonnäytteitä. Nyt ajeli Kontioon muovitynnynri keveänä perävaununa. Monet hyvät ratkaisut ovat yksinkertaisia. Ympäriillä hyväntuulista Pirkanmaan porukkaa.

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Tässä istun ja mietin. Työmaaparaikin hiljaisuudessa. Jaakko on juuri heittänyt kylmän kiven haalistamaan kesän kuumuutta. Jollakin lailla olemme saaneet balsamia viime vuoden sadekesän pahoittamille mielille. Parastaikaa sataa, lenkkitossut ovat märkänä ja jamaha seisoo sateessa hyvin orvon näköisenä. Parkissa on minun moottoripyöräni seissyt kyllä kuitenkin pitempiä aikoja. Poltin lomani työpaikan vaihdoksessa, mutta viikon rokkuli oli välttämättömyys senkin verran tummahipiäiselle kuin minä. Reissuun vetää veri.

Reissu alkoi Kontiosta jossa oli taas kivaa. Tutut tuli tavatuksi ja pyörät keuhutuksi. Kaikin puolin onnistuneessa Kontiossa oli taas se tavanmukainen vanha määrä osallistujia. Koko kerho. Tapahtuma sai osakseen lehdistön huomiota ja mainittiinpa tapahtuma radiossakin. Koko kansa on saanut nähdä ja kuulla muutenkin paljon alamme asioista.

Matkamotoristit ovat lähteneet juhliin ja toisiaan tapaamaan. Kun monilla on vielä kesäloma alussa, ei turhaan pihistellä. Kauppa käy kioskeilla, kerhon myyntipisteessä ja Eräkeskuksen A-oikeuksin varustetussa ravintolassakin. Ajokaluston ja -varusteiden tasossa on nähtävissä vuotuinen parannus, leirinnän männikössä oli elintaso-Suomen eräs ulottuvuus nähtävissä. Joidenkin ulkopuolisten näkemänä ehkä kerskakulutusta ja turhuutta, miljoonia männiköissä. He eivät ymmärrä niitä ulottuvuuksia, mitä matkamoottoripyöräily voi antaa. Moottoriveneissä ja moottorikelkoissa on sijoitettuna moninkertaisesti enemmän kulutusjuhlan Suomen rahoja, mutta niiden toimintapiiri ja niiden antamat kontaktimahdollisuudet ovat paljon rajoitetumpia kuin moottoripyörän.

Kerhomme entinen nuuka, Voutilainen, järjestää vielä minulle tuntemattomaan paikkaan Trial-kisan ja vuosikokouksen. Tapahtumat ovat joskus aiemminkin olleet samalla viikonlopulla ja hyvällä menestyksellä. Sijoitin kait silloin kolmanneksiviimeiseksi.

Kontion jälkeisellä viikolla turkulaiset juhlivat viikon syntymäpäiviään ja isot kokoontumiset kruunasi kansainvälinen Fim Rallye. Pitäkäämme muuten kiinni sanasta ralli, jonka Fisa on ominut nimeksi jollekin autoilla ajettavan kilvan ajon laadulle. Antaa lehtitoimittajien vain opiskella kieliä.

Kaksi ja puoli vuotta sitten kun minua kysyttiin puheenjohtajaksi ja lupauduin, en tiennyt mihin minä ryhdyn. Lähdin siis kuin tuhlaripoika soitellen sotaan. Vapaa-ajan yhdistystoimintaahan tämä on, joten mitään ka-

malia asioitahan ei puheenjohtajan ratkottavaksi johdatella. Katson kuitenkin että Suomen suurin matkamoottoripyöräkerho ansaitsisi ulospäinsuuntautuvan ja kerhon kehitystä voimalla tukevan diplomaatin vetäjäkseen. Vuosikokous valinnee sellaisen seuraajakseeni.

Kiitos luottamuksesta ja tuesta, jota olen saanut teiltä lukijat sekä hallitus. Kiitos.

Tuhlaripoika palaa kotiin.

Osku

MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN OMA ENSIAPUKURSSI

Suomen Punaisessa Ristissä on saatu äskettäin valmiiksi vain motoristeille tarkoitettu ensiapukurssi. Kurssilla painotetaan ensisijaisesti onnettomuustapausten vaatimia ensiaputaitoja, mutta se on hyödyllinen myös yleisivistävänä peruskurssina meille kaikille.

Jos olet kiinnostunut kurssista ja/tai SPR:n aloittamasta ensiaputaitoisten moottoripyörällä liikkuvien henkilöiden käyttämisestä avustajina onnettomuustilanteissa, ota yhteys oman alueesi SPR:n toimistoon ja pyydä heitä järjestämään kurssi paikkakunnallasi.

Maarit

JÄSENMAKSUSI

Tarkista, että olet maksanut jäsenmaksusi. Vuosikokous syyskuussa toteaa perinteisesti kerhosta eronneeksi maksamattomat jäsenet.

*Terveisin
Hanna*

KONTIO -88: JÄRJESTETTYÄ JA OMATOIMISTA OHJELMAA

Niin on monta Kontiotarinaa kuin on Kontionkävijää. Tämä kerholehteen taltioitu on yksi niistä, toivottavasti lehden talvinumeroihin löytyy muiltakin Kontio-muistelmaa. Raportoidessani Angelin Kontion, uskoin että se olisi viimeinen pitkässä sarjassa. Pari Kontiota jäikin sitten väliin, niin minulta kuin ex-päätoimittaja Aimoilta. Nyt kuitenkin läksimme yhdessä matkaan vanhoja tuttuja tapaamaan. Kun nuorempi toimittajien kaarti nyt näytti estyneeltä hoitelemaan Lieksan Kontion raportointia, vanhan oli vielä tartuttava remmiin. Helle ja ikä vei oman veronsa, lukuisia tuttuja kasvoja – ennen kohdatuja ja jututettuja – ei ainakaan heti osannut "sijoittaa" muistikuvissa oikealle kohdalle. Itse puolestaan joutui huomaamaan, että jotkut "sijoittivat" toimittajan vääriin yhteyksiin. Mutta kuka hallitsisi näin suuren joukon kuin Kontiokansa nykyisin on. On hyvä tunnetaan vaikkei heti tunnisteta.

Pari tuntia oli Uuron Shellin kontrolli ollut auki kun sinne ennätimme. Puolentoistasadan tulijan raja silloin rikottiin. Tunnelma oli leppoisa niin vastaanottajien kuin tulijoidenkin parissa. Sääskiäkään ei ollut kiusana sitä määrää kuin Lapissa on kuulunut asiaan. Siitä erikoinen oli kontrollipaikka, että kolme huoltoasemaa oli rajakkain.

Mahtoi siinä olla kateutta toisten puolella, kun Shellin kautta kulki sellainen pyöräkansan virta. Vaikkei jokainen palveluja käyttänytkään, liikevaihtoa siinä silti kertyi. Kiertelimme Aimon kanssa vielä Nurmeksessa ennenkuin ajoimme rallipaikalle Lieksan laitakylään. Pitkän metsätaipaleen jälkeen ihmetytti, että kylässä oli varsin hyvinvarustettu kyläkauppa ja muitakin palveluita. Jopa tuoretta kestopäällystystä oli laskettu, lieneekö rallin kunniaksi vai yleensä turistien mieliksi. Santaiselta männikkökankaalta Eräkeskus sitten löytyi mahtavien järvinäkymien tuntumassa. Sodan tarvelemät maastot oli nyt hyvälaatuisten nuorten männiköiden vallassa. Kuka vielä väittää, ettei avohakatulle maalle kehity kunnan puolen vuosisadan ikäinen männikkö oli tosi laadukasta, joskin metsänhoidollisesti ja leiriytymisen kannalta liian tiheää. Mutta sammalmatto oli pehmeä kuin vahva vaahtomuovipatja. Jytyä lihaksissa piti olla motoristilla joka siellä sammalikkossa työntelemällä pyöräänsä siirteli.

Rallikansaa oli jo etukäteen informoitu, että Kontiossa on nyt jotain uutta. Yleiset kuulutukset ja musiikki olivat alan ammattimiehen Risto Hannisen hallinnassa. Suuren A-oikeuksin varus-



Me sen teimme!

tetun ravintolan palvelukset olivat yllätys monelle tulijoille. Se saattoikin sekoittaa monen kävijän suunnitellun rallibudjetin. Uimaranta oli erinomainen, pikku saunojen painetta helpotti jo perinteeksi tulleet telttasauvat. Sukupuolisen tasa-arvon vuoksi ne oli sijoitettu kylkikylkeen rinnakkain. Tietävästi ei ylijännitteitä eikä häiriöitä syntynyt. Paikallisten pitämä ulkokioski toimi jatkuvasti joustavalla vauhdilla. Kerhon myyntikojulla kävi jatkuva vipinä niin kauan kuin tavaraa piisasi, taisi tulla

loppuunmyynniksi. Kolme kenttäkeittäjä ja tottunut henkilökunta selvisi ruutiinilla lauantain joukkoateriointista. Lieksan seudun motoristit ruokapuolta hoitelivat.

Perjantai-illan ja yön tunnelma oli Kontiorallien tapaan hyvin vahva ja vapautunut. Siinä oli tuttujen kohtaamisen riemua ja alun hehkua. Se aivan väreili rallin portilla, jossa vastaanottajien lisäksi oli sisään tulon tarkkaajia ja tuttujen metsästäjiä. Leiriytymiskenttää hallitsi iloinen puheensorina ja saapuvien

KONTIORALLISSA 1988 PALKITUT:



Pisin matka/suomalainen
mieskuljettaja

- Timo Katajamaa, Ivalo
- Arto Kumpula, Ivalo

KARHU
KARHU

Pisin matka/naiskuljettaja ja
kevytmoottoripyörä

- Helinä Hakulinen, Pori

KARHU

Pisin matka/ulkolainen

- Lars Brockmöller, Hollanti

KARHU

Vanhin osallistuja

- Holger Lindholm, Sipoo

KARHU

Mister Kontio -88

- Pertti Rahkonen

KARHU

Miss Kontio -88

- Mia Lindgren

KARHU



ILLAN OHJELMAN PÄÄTEKIJÄT juontajat Heikki "Vehviläinen" Penttilä ja Mika Korpiniitty, kitaristi Jyrki Härkönen oikealla. Lieksan kilpakolmikko ap.kaup.siht. Matti Taponen, kyläpäällikkö Reino Rippola ja Lieksan Matkailun toim.joht. Risto Rantakoski vas. MP 69:n kolmikko Pekka Kuoppala, Juha Kinnunen ja Guy Wikström.

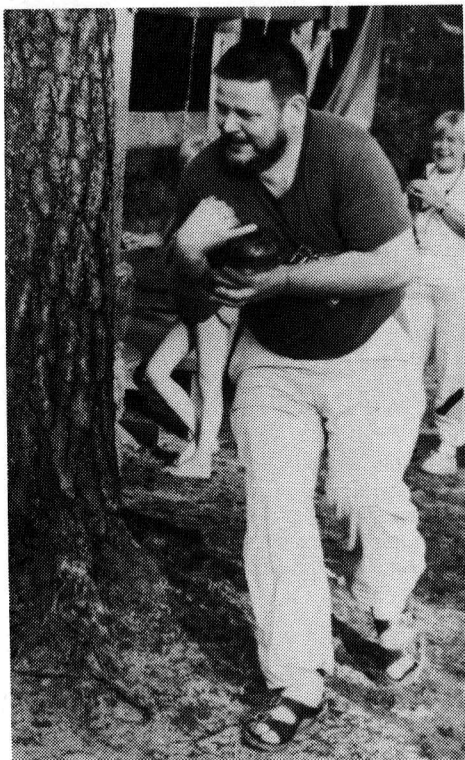


KONTIOVETERAANIEN TULOMALJA ja ensivaikutelmien vaihtoa A-paikan pöydässä. Vas. Risto Hollolasta, Henrik Espoosta, Ykä Vaalasta, Syrkkyy Hämeenlinnasta, tyhjä tuoli kuvanottajan Eero Siitamaan.

pyörien jyrinä. Siihen toimittaja tempautui mukaan, eikä se kahden vuoden poissaolo tuntunutkaan kuluilta. Kenties ennätysmäisen hyvän sään, tulijoiden virta keskittyi perjantaihin ja lauantain aamuyöhön. Kun Aimon kanssa klo 2 jälkeen menimme levolle, oli rallikansasta saapunut jo 1 200. Niin vahvasti tuttavien tapaaminen ja seurustelu hallitsi rallikansaa, että perjantai-iltana mainio humppayhtye ei saanut montaakaan tanssijaa mukaan. Tanssit olisi pitänyt järjestää vasta aamuyöllä.

Lauantain leirielämä oli tavanmukaista, paitsi että uitiin enemmän kuin monessa muussa Kontiossa. Olihan +30 varjossa. Monet ajelivat päivällä katsomassa alueen sotamuistomerkkejä, omalaatuisia luolia ja rajapuomia. Niin oli rallikansa omassa vauhdissaan, ettei lipunnostoonkaan ehtinyt kuin muutama. Monet osallistuivat moniotteluun Miss ja Mister Kontio tittelistä. Osin oli kysymys tiedosta ja taidosta, osin onnesta. Liikkuva poliisikin saapui paikalle kahden moottoripyörän ja yhden auton voimilla. Ei pelännyt rallikansa sinipukuisia, vaan heidän ympärilleen syntyi tiheä piiri kuin koulun kuusijuhlassa joulupukin ympärille. Rallin purkautumisvaiheessa huhujen mukaan olisi jotkut motoristit joutuneet – omasta syystä – vähemmän miellyttävään kontaktiin liikkuvan poliisin kanssa.

Lauantain iltaohjelma oli etukäteislupauksen mukaan laajempi ja monipuolisempi kuin mihin on totuttu. Varsin rentoa ja mukavaa se oli, hyvin valmisteltua ja pisteenä iin päällä oli se rento leikkimieli millä Lieksan kaupungin joh-



Pekka tarkkana, ettei vain puhkea...

to ja kuusysin hallitus riehakkaisiin kilpatehtäviin osallistuivat. Taitavat vielä painajaisunissaankin kiikuttaa vedellä täytettyjen kondomien viestiä. Karhut ja Miss ja Mister palkinnot jaettiin, yötanssit tanssittiin, yöohjelmaa vietettiin ja levähtiinkin kotimatkaan voimia keräten. Niin paikalla kuin jälkikäteen kuultuna: oli kaikin puolin hyvä ralli Lieksassa.

Siitaman Eero



RANTAELÄMÄÄ KELPASI HARRASTAA, niin sään kuin paikankin puolesta olosuhteet olivat verrattomat.

KASVUN IHME



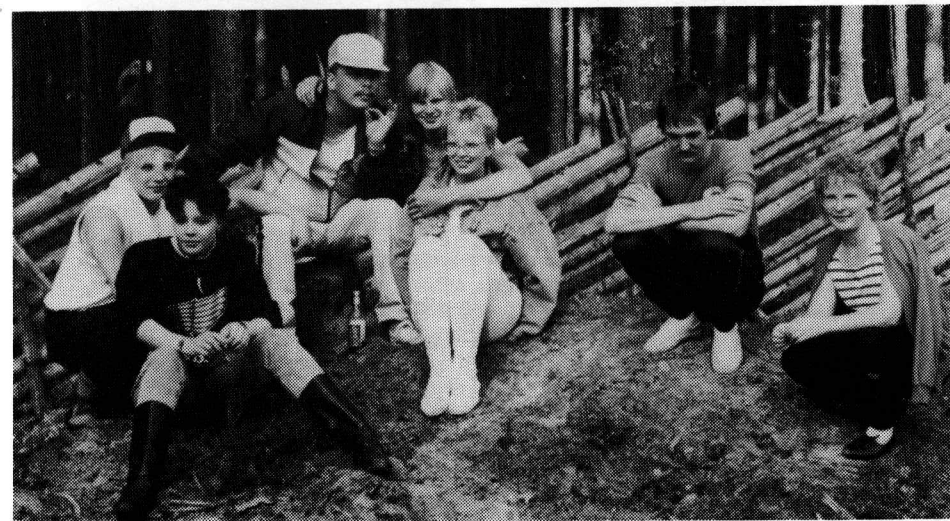
Ottaessani tätä kuvaa syntyi hätkähdyttävä näkökulma sotienjälkeisen Suomen kehitysvaiheisiin. On hehtaarittain tervettä nuorta mäntymetsää ja sen alla taajasti moottoripyöriä ja telttoja ja leppoista motoristikansaa. Tuskin nuoremmista motoristeista monikaan tajusi, että leirinnän – ja yleensä koko lähialueen – metsät ovat syntyneet täysin sodan hävittämälle maaperälle. Jos sota ei metsää täysin tuhonnut, se oli niin vaurioitunutta että oli parasta kaataa pois sodan jälkeen. Jälleenrakennuspuita niistäkin saatiin. Sodan kranaateilla ja tulella hävittämään maanpintaan luonto kuljetti uuden metsän siemenet ja paikoin ihmisenkin auttoi. Puolessa vuosisadassa kuoleman kentälle on kehittynyt elinvoimainen, laadukas mäntymetsä josta hoitotyön palkkioksi on jo saatu harvennuspuita. Tämä elinvoimainen ”uuden Suomen” jälleenrakennuksen metsä ilahdutti silmää senkin vuoksi, että monilla seuduilla nyt tuhoisaa männynversosyöpää siinä oli vain joissain painan-

nekohtissa. Tämä metsä kertoo luonnon selviämisestä tuhosta, kasvun ihmeestä.

Konttiokansa moottoripyörineen elinvoimaisen männikön suojissa kertoo ihmisen, Suomen kansan selviämisestä sodasta, kasvusta uusiin mahdollisuuksiin. Melkoinen osa nuoremmista on jo toista sodanjälkeistä sukupolvea. Sotaveteraanivaari saattaa olla jo haudassa. Kuten ”Tuntemattomassa sotilaassa” jämerästi pääteltiin, että Suomi selvisi sodasta hyvänä kakkosena, sen voi tajuta toteutuneen viimeistään katsellessa nykyhetken Suomea. Taide- taanpa olla ykkösiäkin joidenkin voittajakansojen ohitse. Sodanjälkeisen kasvun ihmevän on vahvimmin toteutunut hävinneissä Saksassa ja Japanissa. Lienemme kolmosia siinä sarjassa. Hyvinvarustettu matkapyöräjoukko on yksitodistus tästä kasvusta.

Jo ikääntynein silmin mennyttä ja nykyistä katsellen

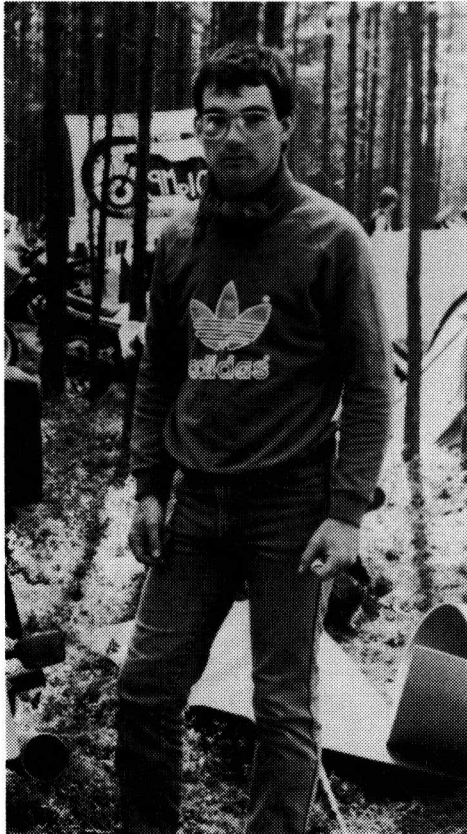
Siitaman Eero



ILOINEN RYHMÄ portilla seurailee perjantai-illan vilkasta vipinää.

XXII KONTIORALLI 1.-3.7.1988

KARJALAN ERÄKESKUS



MAAILMANKANSALAISEKSI voinee kutsua Andrew Carr'ia: syntynyt Englannissa, asunut vuosia Australiassa, nyt "suomettunut" niin paljon, että voisi asettua maahamme vaikka vakinaisesti jos työtä järjestäisi. Kerroili että australialaisen ja suomalaisen elämäntyylin samankaltaisuus on suurempi kuin englantilaisen ja suomalaisen. Matka itäiseen Suomen Lieksan Kontioon lisäsi mukavasti Andrewin Suomen ja suomalaisen motorismin tuntemusta.

OSANOTTAJIA:

1 122 ennakoilmoittautunutta
328 paikalla maksanutta
7 ulkomaista
87 toimihenkilöä ja kutsu-erasta

JÄRJESTÄJÄT:

Rallipäällikkö "Kekku" Keijo Lumme

Kontrolliryhmä Uuron Shellillä:

Nummelan MK:n matkamotoristit
vetäjänä Hannu Häkkälä

Rallin portilla:

Rauman Motoporukka
vetäjänä Kalevi Mäkelä

Toimisto ja leirikenttä:

vetäjinä Markku Ruuhonen ja
Pekka Ojansuu

Kuulutukset ja tiedotukset:

Risto Hanninen

Lääkäri:

Miguel Garma Garcia

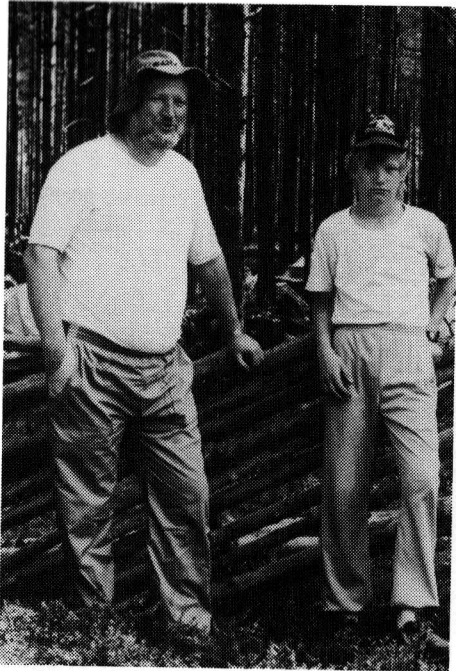
Iltaohjelma:

juontajat
Heikki "Vehviläinen" Penttilä
Mika Korpiniitty
kitaristi Jyrki Härkänen
humppayhtye PANTTERIT
Forssasta

LIEKSA, NURMIJÄRVI



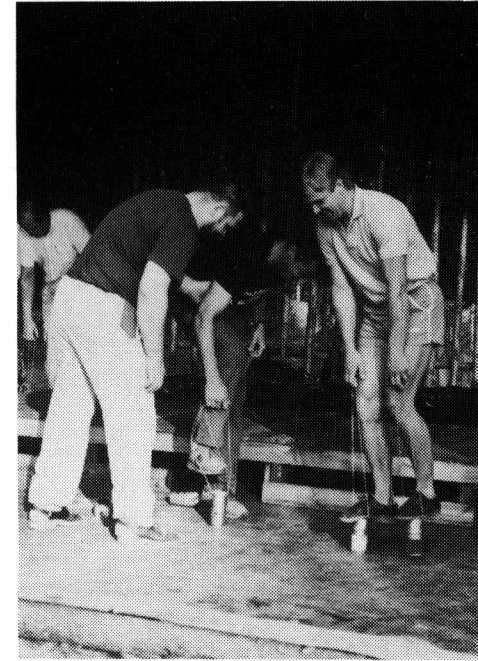
SU-REKKARILLA KONTIOON ajelivat kuhmolaistoverukset Markku Huotari ja Petteri Haverinen. Ei ihme jos kontiokansa kohahti kun alla vielä oli Harriikka ja Bemari viimeistä mallia. Pojat rakentavat Wärtsilän tehdasprojektia Leningradissa, glasnostin eräänä seurauksena Suomesta ostetun pyörän rekisteröinti tuli toukokuusta lähtien mahdolliseksi Neuvostoliitossa. Pojat voivat ajella vapaasti Leningradin piirin alueella ja käydä lomailulla Suomessa. Lisää vapauksia mp-matkailussa. Niin paljon hämmennystä Su-rekkari rallikansassa aiheutti, että "varmuuden vuoksi" pyörien ympärille jäi kaista ei-kenenkään-maata jolle ei ajettu pyörää eikä pystytetty teltaa.



KONTIOMATKA SYNTYMÄPÄIVÄLAHJANA oli 14-vuotiaalla Teemu Vehniällä Vantaalta. Isä Juhani motoristipiireissä livarina tunnettu – oli Kontiomatkan luvannut. Kehitysmaaprojektiperheessä on asuttu monessakin maassa, erikoisesti Tansania on tuttu ja muutkin osat Afrikkaa. Kielitaitokin on tullut maailmaa kiertäessä. livarille Lieksa oli 9:s Kontio-kokemus.



NUORIN KONTIONKÄVIJÄ – ainakin toimittajan kohtaamista – nelikuukautinen Jani Onnela Alavudelta. Isä Jukka ajeli ralliin pyörällä, äiti Soile ja poika autolla. Ensi vuonna on pojalla taatusti pyöräkytyt, johon ei nyt vielä uskaltauduttu. Alle vuotisia tietävästi oli rallissa muitakin, ilmeisesti sivuvaunuperheillä. "Nuorena vitsa väännettävä."



Taitokävelyä kaljapurkeilla.



ENSİKERTALAISINA KLAUKKALASTA AJELIVAT Kontioon oik. Tapio Karppinen ja Mika Vänskä. Aimo Järvisellä ja Keijo Kermalla Kontiomatka oli jo viides. Selkein silmin katselivat nuorukaiset varhain aamulla laajaa leirikenttää.

KESÄN JUHLAA:

Sen suven suloisuutta, mikä koettiin Lieksan Kontorallissa, varmasti muistellaan pitkään. Rallikansa tarkeni ja hiikoili omissa nahoissaan, kun on koettu ralleja joissa oleskelussa on tarpeen ajonahkat + villapaita. Nyt saatiin tosikesäinen sääjakso, jollaisia ei ole meillä montaa vuosisadassa. Luonto juhlii kesää – ja ihminen juhlii täysillä mukana.

TOVERUUDEN JUHLAA:

Matkamotoristit ovat moniulotteinen otanta Suomen kansasta, sosiaalisista ja taloudellisistakin rajoista riippumaton. Ja Kontioralli on kohtaamisen ja toveruuden juhla. Sinne ajaa suurella ja uudella Helsingin juppi kuin paljon kiireämmin edellytyksin matkapyörän hankkinut Pohjolan syrjäseutujen sitkeä poika.

Kontiossa kohtaa tehtaan duunari ja peltojen maajussi. Kontioralli on kohtaamisen ja toveruuden juhlaa, vuoden SUURI TAPAAMINEN. ”Motoristi on meistä jokainen, oli pyörä piikkinen tai tonninen”. Vaikka jokainen osanottaja ei pystyisikään täysin vapautumaan kuorestaan ja puitteistaan, yleisesti vapautumisen henki hallitsee rallia ja tekee siitä toveruuden juhlan.

KULUTUSJUHLAA

Matkamotoristit ovat lähteneet juhlimaan ja toisiaan tapaamaan. Kun monilla on vielä kesäloma alussa, ei turhaan pihistellä. Kauppa käy kioskeilla, kerhon myyntipisteessä ja Eräkeskuksen A-oikeuksin varustetussa ravintolassakin. Ajokaluston ja -varusteiden tasossa on nähtävissä vuotuinen parannus, leirinnän männikössä oli elintaso-Suomen eräs ulottuvuus nähtävissä. Joidenkin ulkopuolisten näkemänä ehkä kerskakulutusta ja turhuutta, miljoonia männiköissä. He eivät ymmärrä niitä ulottuvuuksia, mitä matkamoottoripyöräily voi antaa. Moottoriveneissä ja moottorikelkoissa on sijoitettuna moninkertaisesti enemmän kulutusjuhlan Suomen rahoja, mutta niiden toimintapiiri ja niiden antamat kontaktimahdollisuudet ovat paljon rajoitetumpia kuin moottoripyörän.



KONTROLLIN TUNNELMIA UURON SHELLILLÄ. Jokioislaiset vastaanottajat ovat kirjanneet tulijat Pepen Helsingistä ja pariskunnan Pudasjärveltä.



HUOLTO TOIMI JOUSTAVASTI puolentoistuhannen ruokailijan kulkiessa ripeiden Lieksan motoristien ruokintapaikan lävitse, eikä odotusruhkaa syntynyt.



SIISTÄ OLLA PITÄÄ, tuumivat rallin järjestäjät ja jätteenpalvelu toimi kaiken aikaa. Monissa ralleissa jätteet on koottu vasta lähtötilanteessa.

LÖYTNYT

**Keltainen
Tupperware-muki
Talvirallipaikasta.**

Jo kerran mukia tiedustellut,
ilmoita nimesi ja osoitteesi
huonemuistiselle Vaahteralle.

MYYDÄÄN

**Suzuki GSX 750 EF vm. -86
Pyörällä on ajettu 27 000 km.**

Lisätietoja halutessasi ota yhteys toimitussihteerin,
osoite on lehden nimiösivulla, tai jätä soittopyyntö
työpaikalle.

MYYTÄVÄNÄ

Suzuki GS 125 vm. -87, aj. 3 000 km

Kohtuullista korvausta vastaan, lisävarusteena
Shoein sivulaukut.

Kari Tauriainen
Punatulkuntie 22
90450 Kempele
puh. 981-553 078

**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n
sääntömääräinen
VUOSIKOKOUS
18.09.1988 kello 13.00**

Kokouspaikka on Puhjonrannan leirikeskus Valkealassa. Kerho tarjoaa perinteisesti kokousväelle kahvit.

TERVETULOA!

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n vuosikokous 18.09.1988

ESITYSLISTA

1. Kokouksen avaus.
2. Kokouksen järjestäytyminen.
 - puheenjohtajan vaali
 - sihteerin vaali
 - pöytäkirjantarkastajien vaali
 - ääntenlaskijain vaali
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen.
5. Toimintakertomus 1987-88.
6. Esitetään tilit ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilien hyväksymisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille
7. Toimintasuunnitelma ja talousarvio.
8. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
9. Toimihenkilöiden valinta.
10. Päätetään jäsenmaksunsa maksamatta jättäneiden kerhosta erottamisesta.
11. Muut käsiteltävät asiat.

**MP-69 R.Y.:N VUOSIKOKOUS
JA SYYSTRIAL**

VALKEALASSA ja KOUVOLASSA
17.-18.9.88

OHJELMA:

la 17.9.88

klo

12

Trialkisa alkaa Tykkimäen moottoriradan takamaastossa. Saman-
aikaisesti ajetaan moottoriradalla kaksipäiväistä Kouvolan Sano-
mien jokamiesluokan syysrylläystä, jota voidaan trialin ohessa kat-
sella. Kerho kustantaa ryhmälipun, joten jäseniä pyydetään saapu-
maan nimenomaan kartassa näkyvälle trialalueelle lipunjakoa var-
ten. Käyrälammella oleileville suositellaan 'apostolinkyytiä', sillä
ajoneuvoja luultavasti riittää tungokseen asti.
Lipunjakoa varten varautukaen todentamaan jäsenyytenne.

18- Kerho tarjoaa saunomismahdollisuuden Käyrälammen
leirintäalueella

-21 Trialkisan PALKINTOJENJAKO

su 18.9.88

13

MP-69 r.y:n VUOSIKOKOUS 1988
Kokouskahvit

Luvassa on siis hyvinkin toiminnallinen viikonloppu ja hyvänä majoittumistuki-
kohtana toimii Käyrälampi, jonka tuntumassa on Tykkimäen moottorirata. Hu-
vipuisto on myös näköetäisyydellä, mutta toiminnot hiljentyneet matelijatasol-
le. Hintatietoja Käyrälammen leirintäalueesta:

- telttä 48,- mökki, 4 h 150,- mökki, 4 h, jääkaappi ym. 170,-,
- savusauna, 2 h 350,-

Mökkejä on alueella 33 kpl ja viisi (5) niistä oli varattu kyseiseksi viikonlopuksi
heinäkuun loppuun mennessä. Mökkikorvaus ei tunnu kohtuuttomalta, jos saa
tuvan täyteen, joten keräilemään!

Mitä tulee Jokamiesluokan syysrylläykseen, niin kerho kustantaa ryhmälipun
lauantaiksi, niin järjestäjien ei tarvitse paimentaa meitä, eikä meidän salaa kat-
sella toisella silmällä kisoja. Alustavasti on sovittu järjestettäväksi tauolla pien-
tä välipalaohjelmaa kerhon toimesta, jolla voidaan kenties kompensoida lipun
hintaa.

Mökkivarauksia tai saunatilauksia voi soitella suoraan Käyrälammelta
numerosta 951-121 226.

toimeksi saaneina

Pekka Voutilainen

Reijo Relander

Moottoripyöräkerho 69 ry
Timo Ylä-Mononen
Parkanonkatu 27 B 9
33720 Tampere

LAUSUNTO
13.7.1988

Liikenneministeriö
Eteläesplanadi 16
00130 Helsinki

Ajorttityöryhmän mietintö, Liikenneministeriön julkaisuja 15/88

LAUSUNTO AJOKORTTITYÖRYHMÄN MIETINNÖSTÄ MOOTTORIPYÖRIEN OSALTA

Koulutus

Autokouluissa annettava opetus

Autokoulun on annettava riittävä hallinta- ja käsittelykoulutus ennen liikenneopetuksen aloittamista.

Autokoulun on testattava oppilaan valmius liikennekoulutukseen kuljettajatutkinnon käsittelykoetta vastavalla kokeella.

Harjoitteluvalla opettelu

Ennen harjoitteluvalla saamista on oppilaan saatava 4 ajokertaa liikenneajo-opetusta autokoulussa, sekä suoritettava kuljettajatutkinnon käsittelykoe ja kirjallinen osuus.

Autokoulun on testattava oppilaan valmius liikennekoulutukseen kuljettajatutkinnon käsittelykoetta vastaavalla kokeella.

Kouluttajat

Moottoripyöräopetusta antamaan oikeutetulta liikenneopettajalta on vaadittava moottoripyörän tekniikan tuntemus ja hyvä moottoripyörän hallinta- ja käsittelytaito, joka osoitetaan erillisellä tutkinnolla.

Koska Suomessa ei ole riittävästi moottoripyöräkoulutukseen päteviä liikenneopettajia, voi ajo-opetusta ja käsittelykoulutusta antaa myös kokenut moottoripyörä-kouluttaja, vaikka hänellä ei olisikaan liikenneopettajan pätevyyttä.

Tutkinto

Käsittelykokeen vaatimukset on tehtävä yksiselitteisiksi ja saatettava vastaamaan nykyisiä pyöriä ja niiden ominaisuuksia.

Koska nykyisten pyörien rakenne ja ominaisuudet poikkeavat huomattavasti toisistaan, tulee katsastusviranomaisille laatia ohjeet käsittelykokeen soveltamisesta.

Esimerkiksi pujottelukoe on oikein mitoitettu suurimmalle osalle moottoripyöriä, mutta joillekin katetuille pyörille se on kohtuuttoman vaikea. Vastaavasti jarrutuskoetta tulee tiukentaa tehokkailla levyjarruilla varustetuille pyörille.

Ajokortti

Erillisen moottoripyöräkortin, joka oikeuttaa 16 vuotta täyttäneitä kuljettamaan kevytmoottoripyörää ja 18 vuotta täyttäneitä yli 125 kuutioista moottoripyörää, käyttöönotto on tarpeellista.

Moottoripyöräkortin omaavan täyttäessä 18 vuotta tulee kuitenkin vaatia uudelleen suoritettu käsittelykoe ennen siirtymistä yli 125 kuutioisiin moottoripyöriin.

Kunnioittavasti

Timo Ylä-Mononen

Henkilöauto on vaarallisempi kuin moottoripyörä

Savon Sanomat
8.7.1988

Auton todennäköisyys joutua liikenneturmaan on miltei kaksinkertainen moottoripyörään verrattuna. Moottoripyörän kuljettaja tai matkustaja taas menehtyy kolarissa ajo-neuvokantaan suhteutettuna yli kaksi kertaa useammin kuin autossa liikkunut.

Autojen onnettomuuksien määrä on kasvanut likipitään 50 prosenttia 1970-luvun alusta. Moottoripyöräturmat ovat vähentyneet samassa ajassa neljänneksen. Toisaalta autojen määrä on tällä välin kasvanut noin 0,7 miljoonasta 1,7 miljoonaan. Moottoripyöräkanta on lisääntynyt noin 44 000:sta yli 50 000:een.

Autokolareissa menehtyneiden määrä on vähentynyt 70-

luvun alusta noin 10 prosenttia, moottoripyörien turmissa noin kolmanneksen. Vuonna 1987 menehtyi henkilöautossa liikkuneita 278, moottoripyöräilijöitä 22.

Verottajan osuus keskihinnaisen auton hinnasta näyttää tällä haavaa selvästi suuremmalta kuin vastaava viipale moottoripyöräilijän kakusta.

Tullihallituksen tuontiverotimistossa näet laskettiin, että suunnilleen keskiverto auton verot ovat yli puolitoista kertaa suuremmat kuin sen hinta tuontisatamassa. Moottoripyörän vastaavat verot ovat sen sijaan alle 90 prosenttia tukkuhinnan ja kuljetuskustannusten summasta.

PÖYTÄKIRJA

HALLITUKSEN KOKOUS

Aika 18.6.1988

Läsnä Urpo Vaahtera, Pekka Kuoppala, Guy Wikström, Erkki Ahola, Veli-Matti Kaipainen, Timo Ylä-Mononen, Jouni Valkeejärvi

1. Urpo Vaahtera avasi kokouksen.
2. Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
3. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Urpo Vaahtera ja sihteeriksi Erkki Ahola.
4. Käsiteltiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
5. Pohdittiin Liikenneministeriön ajokorttiuudistusta. Timo ja Jouni laativat lausunnon ajokorttityöryhmän mietinnöstä.
6. Käsiteltiin kerhon taloutta. Talviralli tuotti n. 2 000 mk voittoa. Näyttelyt taas ovat verottaneet kerhon taloutta n. 2 000 markalla (MP-88 ja Porvoon näyttely).
7. Käsiteltiin toimitussihteerin eronpyyntökirje. Hallitus myönsi eron. Maarit Seppälä hoitaa toimitussihteerin tehtäviä vuosikokoukseen asti.
8. Hallitus pyytää Akia lähettämään tiedon lehdestä (oikoluvun jälkeen) viikkoa ennen lehden tuloa sihteerille, jotta postitusryhmä saa tilattua osoitetarrat ajoissa.
9. Päätettiin osallistua 20.-22.1.1989 pidettävään MP-89 näyttelyyn. Päätettiin pyytää n. 10 m² näyttelytilaa. Pekka hoitaa asiaa.
10. Pekka esitti moottoripyöräryhmän kirjelmän mopoositteesta.
11. Tulevat kokoontumiset:
 - Vuosikokoukselle ja trialille etsitään järjestäjiä
 - Kerhoisi selvittää pohjoisten kokoontumisien ajankohdat sekä Kokkolan seudun porukan halukkuuden järjestää Talviralli -89.
12. Hallitus pohti tulevan vuosikokouksen uusia henkilövalintoja.
13. Matkakuluja korvattiin seuraavasti:

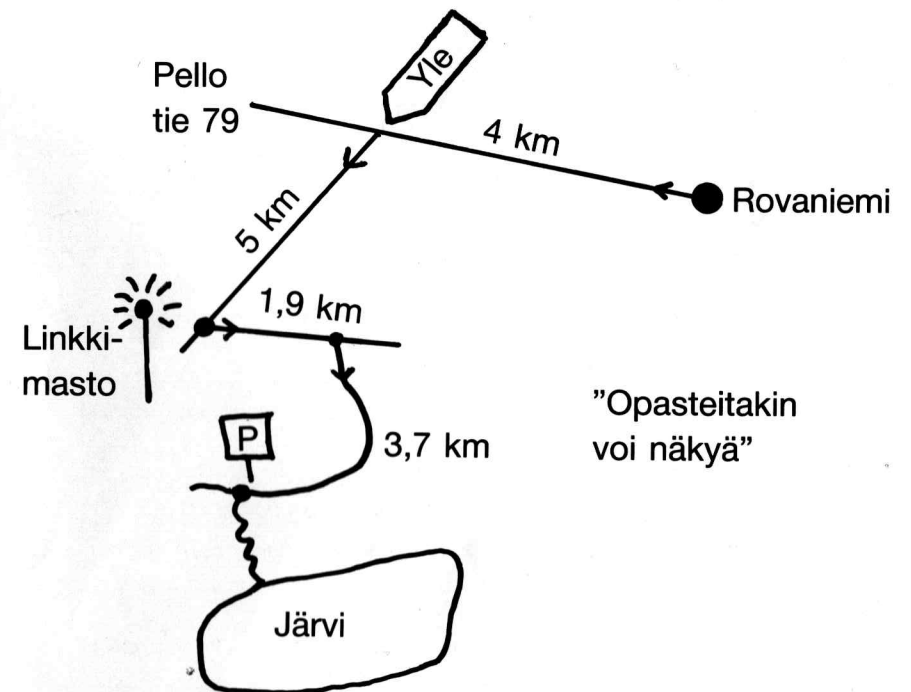
Guy Wikström	35 mk
Pekka Kuoppala	35 mk
Veli-Matti Kaipainen	40 mk
Urpo Vaahtera	40 mk
Erkki Ahola	20 mk
14. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Urpo Vaahtera
puheenjohtaja

Erkki Ahola
sihteer

POHJOSEN PYSTYMETTÄ 88

16-18.9.



Viimeiset 300 m kävellen.
Teltat paikalla pe klo 19.
Tied. puh 960-392 111.

TERVETULO!
Järj. MP-69/NMP