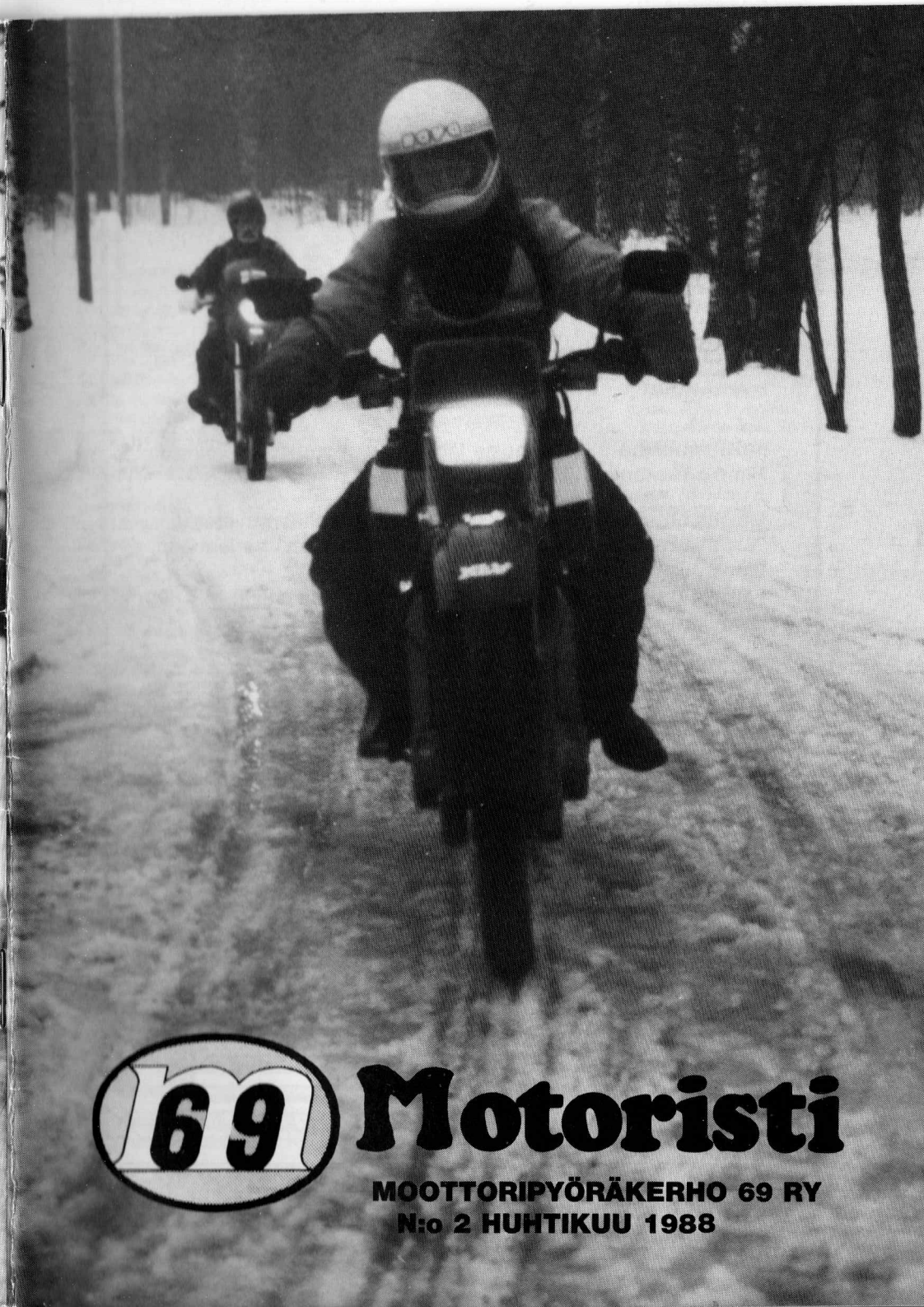


OTNET AOPPEN OY 1988



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 2 HUHTIKUU 1988

KEVÄTAJO

21. – 22. 5. 1988 Posiolla

Kokoonnumme 23.5. aamusta lähtien moottoripyörillä Posiolla Himmerkin lomakylään. Opastus perille

Majoitumme sähkölämmitteisissä majoissa, pitäen mielessä "sopu sijaa antaa ja omat makuupussit mukaan" periaatteen. Viime vuosina on kaikille löytynyt leposija. Paikalla baari kohtuullisin palveluin. Ajo on tarkoitettu MP 69:n jäsenille.

Osallistumismaksu 60 mk/hlö joka kattaa majoituksen, saunan ja runsaan aamiaisen.

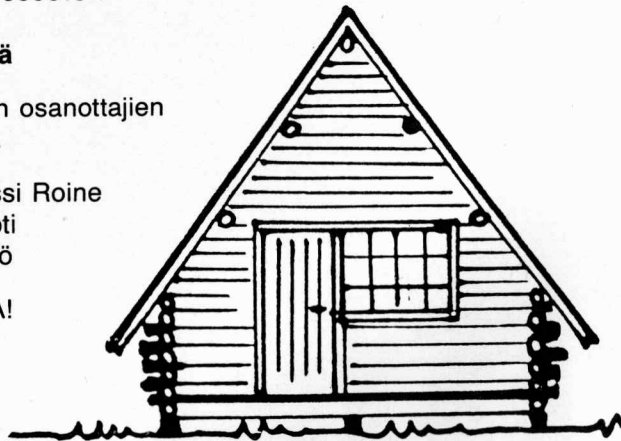
Ennakoilmoittautuminen pakollinen maksamalla tilille, PSP-Oulu Ou 660618-1
Jussi Roine

8.5. mennessä

Maksulippuihin osanottajien nimet selvästi.

Lisätietoja Jussi Roine
981-223341 koti
981-223500 työ

TERVETULOA!



N:o 2 huhtikuu 1988. 19. vuosikerta

Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.: hallitus

Puheenjohtaja

Urpo Vaahtera
Maratonkuja 6 A 1
01280 Vantaa
Puh. k. 90-302 391

Varapuheenjohtaja

Pekka Kuoppala
Yrttimaantie 19
00730 Helsinki
Puh. k. 90-365 107
klo 18.00—20.00

Kassanhoitaja

Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Vesa Viertola
Perkiöntie B 1
60550 Nurmo
puh. 964-144 337

Timo Ylä-Mononen (EAK)

Ylimännynkatu 32 A
33580 Tampere
Puh. t. 931-345 66

Erkki Ahola
Koskelankatu 44
35800 Mänttä
Puh. k. 934-494 65

Kerhotavaramyynti

Hannu Impola
Vanhan Sepän tie 11 as 5
03100 Nummela
Puh. k. 913-24357

Kerhoisäntä

Jouni Valkeejärvi
Satomatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-446 32

Sihteeri Jäsenasiat

Hanna Kinnunen
Koudantie 15 B
00760 Helsinki
Puh. k. 90-381 373

Päätoimittaja

Aki Oura
Untamontie 1 B 13
00610 Helsinki
Puh. t. 931-113 366
k. 90-798 269

Toimitussihteeri

Anna-Liisa Kuoppala
Käsityöläisenkatu 25 F 59
00750 Helsinki

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama

Jussi Pursiainen
28680 Pori
Paarnoori

Maarit Seppälä
Orivedenkatu 8 C 61
33720 Tampere

Petri Lindgren
Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili
numero 426 781-0

HYVÄT IHMISET,

nyt se sitten alkaa, meinaan ajokausi. Tässä numerossa on tärkeitä ilmoituksia, joilla voi aloittaa keikkakalenterin täyttämisen.

Lumpeen Keijo kokoa keikkakalenteria. Sen piti ensin olla tässä numerossa, mutta järjestäjien aikatauluista johtuen päätimme, että Keijo ja pojat sitten postittavat sen erillisenä lähetyksenä jäsenille, jotta tulossa on . . .

Ei tässä nyt sitten muuta kuin että juttuja on mukavasti tullut ja seuraavat tarvitaan toukokuun 15. päivä.

Hyvää Vappua vain kaikille toivottaa

Aki

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



HANKIEN KESKELLÄ MIELEEN JÄÄNYTTÄ

seille. Kakkoskurssin käytyäsi on sinulla mahdollisuus hakeutua moottoripyörä-ensiaputoimintaan mukaan.

– Mielenkiintoa ensi kesän moottoripyöräkauppaan tuo jo viimekesänä ja talven aikana jatkunut pyörien harmaakauppa. Onko se hyväksi hintapolitiikalle sen näyttää aika. Ostajan se paa-nee ainakin tarkemmaksi, sen ovat muutamat kantojen kautta oppineet.

– Käyttäessäsi Retkeilymajoja saat jäsenalennukset koko perheellesi. Pidä jäsenkortti aina mukana, kaikki markat ovat kotiin päin.

– Perherallia ei viime vuonna järjestetty joidenkin perheellisten pettymykseksi. Jos katsot olevasi kykenevä urakkaan, jonka rallin järjestäminen vaatii niin otapa puhelimen kampa käteesi ja näpyttele kerhoisin numero koneeseen.

– Jos ei mitään isoa kansanliikettä nouse vastustamaan ajatusta, vuosikokous ja kerhon trialimestaruuskilpailut osuvat samaan viikonloppuun ja mahdollisuuksien mukaan samaan paikkaankin. Ratamestaria vain kaivataan siihenkin tilaisuuteen.

– Voihan ne motoristituttavat tavata keväällä ensikertaa vaikka EAK:n merkeissä, voihan?

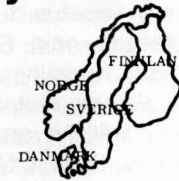
Osku

– Kootessamme MP 88-näyttelyn osastoamme huomasimme, että lievää materiaalipulaa kärsii kerhomme tykö tuominen. Uusia mielenkiintoisia valokuvia tarvitsemme sekä huomasimme liikkuvan kuvan tehon. Liikkuva kuva on se joka pysäyttää. Tule kolostasi esiin, joka voisit videoida kokoontumisiamme.

– Talvirallinen onnistumisesta olen jäävi puhumaan. Yli sadan ihmisen tapahtumana Talviralli kuitenkin kertoo, että vielä löytyy vanhaa suomalaista sisua ja näyttämisen tahtoa. Suomalaisuus vain saa pian korvilleen, jos nykyinen suuntaus jatkuu; ulkomaan eläviä kolmattakymmentä osallistujaa. Suomi sentään voitti germaanit heidän omassa lajissaan, oluen juonnissa. Kirouksena tullut vesikeli muutetaan ensi talvena kyllä kunnon pakkaseksi.

– Kiirettä kun pitää kerkeät vielä otamaan yhteyttä kotiseutusi Punaiseen Ristiin ja ilmoittautumaan ensiapukurs-

Nordisk Motorsykel Råd



Yleistä

1. Meidän tulee pyrkiä kiinteämpään yhteistyöhön asioissa, jotka liittyvät moottoripyöräilijöiden liikenneturvallisuuksiin.
2. Järjestöjen on tiedostettava mahdolliset kustannukset, jos kutsutaan konferensseihin, seminaareihin tai vastaaviin. Viranomaiset voivat saada tietoa mp-asioista ainoastaan moottoripyöräilijöiltä tai heidän organisaatioiltaan.
3. Onnettomuusluvut ovat laskussa, kun taas rekisteröityjen moottoripyörien määrä nousussa.
4. Kaikille halukkaille moottoripyöräilijöille on järjestettävä mahdollisuus osallistua vuotuisen ilmaiseen jatkokoulutukseen, jonka tavoite on liikenneturvallisuuden edistäminen.
5. On tutkittava mahdollisuuksia saada taloudellista tukea eri lähteistä, kuten vakuutusyhtiöt jne.

Syksyllä -87 NMCU anoi Pohjoismaiselta ministerineuvostolta organisaatiotukea NMR:lle ja projektitukea NMCU:lle. Projektitukea NMCU anoi seminaariin ”Miten voimme järkipäis- tää ja tehostaa järjestötoimintaamme?” ja tukea anottiin 45 000 Norjan kruunua.

NMR-KOKOUS 24.10.87 GJÖVIKISSÄ

NMCU:lle myönnettiin projektitukea 15 000 Norjan kruunua.

NMR:lle anottiin 61 000 Norjan kruunua kahteen kokoukseen vuodelle -88. Tätä organisaatiotukea ei myönnetty.

Gjövikin kokouksessa sovittiin, että mikäli anomukseen suhtaudutaan kielteisesti, jokainen järjestö anoo vuonna -88 erikseen uudestaan organisaatiotukea. DMC ja MP69 selvittävät mahdollisuudet saada taloudellista tukea omaan toimintaansa.

SMC

Jäseniä 39 500, 103 000 rekisteröityä moottoripyörää. Uusien moottoripyörien rekisteröinti laskenut huippuvuosista (n. 20 000) ja nyt enää noin 5 500 – 6 000 kpl/-87.

SMC:n toimisto on nyt Morassa, 6 palkattua henkilöä. Lehden toimitus on Tukholmassa ja 3 palkattua henkilöä.

Kultakypärä-mp-kurssit saivat -87 noin 5 700 osallistujaa, laskua 40 % vuoteen -84 verrattuna. Kurssia on tarkoitus muokata paremmin tämän päivän vaatimuksia vastaavaksi. Nyt sama henkilö vetää sekä teorian että käytännön harjoittelun. Nyt harkitaan teoria ja käytetty kouluttamattomia kerhon jäseniä eikä se ole ollut kovin onnistunut ratkaisu. Käytännön harjoitukset on ajettu parkkipaikoilla tai vastaavilla suljetuilla alueilla. Vakuutukset ovat silloin voimassa ilman omavastuuta.

Onnettomuusluvut ovat laskussa: tammi-syyskuu -87 55 kuollutta. Pieniä opaslehtisiä on tuotettu ja kaikki liikenneturvaan liittyvistä aiheista.

On esitetty kevytmp:n ajokortti-ään nostamista. Nyt 16-18 v./125 cc, yli 18 v. hallintakoe vähintään 550 cc:n moottoripyörällä. Hallintakoe on nyt vaativa. SMC haluaa muuttaa raskaan mp:n hallintakoetta vähän, mutta nykiset ikäraajat hyviä.

SMC haluaa liikenneopetuksen pakolliseksi aineeksi peruskouluun. SMC ehdottaa myös, että mp:n kuljettajille tehdään pakollinen näöntarkastus 2-3 v:n välein.

SMC saa liikenneturvallisuuustyöhön vakuutusyhtiö Holmialta 2 % vakuutusmaksua palautusta siitä määrästä, jonka SMC:n jäsenet ovat maksaneet yhtiölle. Vuonna -87 esim. 400 000 Ruotsin kruunua.

DMC

Jäseniä 2 700, rekisteröityjä moottoripyöriä 45 000.

DMC:n lehti on ilmestynyt 6 kertaa vuodessa, -87 8 numeroa.

Keskitytään eri teemojen ympärille. Hallituksessa pieniä muutoksia. DMC:hen on ollut kahden vuoden ajan mahdollisuus liittyä yksittäisjäseneksi, mutta asia ei ole edistynyt vielä kovin hyvin. Rekisteröityjen moottoripyörien määrässä pientä nousua, onnettomuusluvut sitävastoin laskussa: kuolleet 17 % ja onnettomuudet 4 % lasku.

DMC:llä on kaksiosainen EA-kurssi. Pronssikurssi suljetulla alueella sisällöltään suunnilleen kuin omamme, mutta painottaa kuitenkin enemmän käytännön harjoittelua kuten esim. jarrutus/

väistö. Tullakseen hyväksytyksi seuraavalle Kultakurssille on ensin suoritettava Pronssikurssi.

Kultakurssin opetus tapahtuu pääosin liikenteessä noin 600-800 kilometrin ajossa. Kurssin päätavoite on opettaa ennakoivan ajotavan merkitystä moottoripyöräilijän omalle liikenneturvallisuudelle. Opetus tapahtuu pienryhmissä, 1 kouluttaja ja 3 oppilasta. Kultakurssin pääsuuntaviivat on haettu Englannista. Tämän alkuperäisen Kultakurssin katsotaan olevan yksi vaativimmista kursseista.

Tutkimukset Tanskassa osoittavat, että onnettomuusaltteimpia ovat nuoret ja pienillä pyörillä ajavat. Suunnilleet sama kuin suuntaus meillä. DMC:llä on myös hedelmällistä yhteistyötä moottoripyöräkauppiaiden MCLF-järjestöjen kanssa ja eri viranomaisten kanssa.

NNCU

Jäseniä 2 800, rekisteröityjä moottoripyöriä 47 000.

NMCU:ta on vuonna -87 työllistänyt tulevat mp:n kuutiorajat. Viimeisin ehdotus on, että 18-23-vuotiaat saisivat ajaa enintään 250 cc pyörää.

NMCU:n ehdotuksesta perustettiin mp-työryhmä seuraavasti: TVL, Trygg Trafik, poliisi, mp-maahantuoja, liikenneministeriö, NMF sekä NMCU.

On pidetty useita kokouksia ja vaihtoehdot tulevaisuudessa ovat: 1. asia unohdetaan vähäksi aikaa, 2. mahdollisesti enintään 27 hv tai 650 cc. Kahdeksan vuotta on yritetty saadat ässä asiassa jotain aikaa laihoihin tuloksin.

NMCU on toiminut 15 vuotta. Myönteistä on, että viranomaiset ovat tietoisia NMCU:n toiminnasta, samoin

NMCU:lla on hyvät yhteydet maahan-tuojiiin, lehdistöön ym. Kielteistä taas on, että NMCU:n jäsenmäärä on laskussa. Mahdollinen syy on, että jäsenet eivät katso saavansa mitään konkreettista hyötyä jäsenmaksuille. Norjassa on hankala vetää järjestötoimintaa pitkien etäisyyksien vuoksi. MC-Bladet-lehden kanssa on ongelmia. Ei tahdo löytyä tekijää. On aivan selvää, että jäsenistö on tyytymätöntä.

Vuoden -87 vuosikokouksessa vaihdettiin NMCU:n hallitus kokonaisuudessaan. Nyt on tärkeää panostaa voimavarat tiedotustoimintaan ja jäsen-

hankintakampanjaan. NMCU:lla oli vuonna -87 yksi palkattu työntekijä.

Vakuutusmaksut ovat nousseet jopa 200%, Norjassa on vapaa hinnoittelu. Tammi-syyskuussa 37 kuollutta, pieni lisäys vuoteen -86 verrattuna, loukkaantuneet sitävastoin vähentyneet 1 200 - 600 henkeä.

Vuoden -87 uusien moottoripyörien myynti on vähentynyt 35 % aiheuttaen levottomuutta kauppiaspiireissä. Mahdolliset syyt ovat kohonneet vakuutusset ja kalliit lainat.

Ina ja Guy Wikström

KONTIO-RALLI 88 OIKAISU

Oikaisuna haluan ilmoittaa, että Taivaskanavan ja Puskaradion väitteistä huolimatta ALKO ei ole mukana Kontio-88 kustannuksissa eikä piilomainon-nastakaan ole kyse. Varmoihin lähteisiin viitaten voin jo etukäteen sanoa, että VAT-69 Whisky ei ole MP-69 kerhojuoma, samoin kuin eivät ole Karhuviina ja Whisky-88 valmistettu Kontio-88 varten.

Portinvartija

HAVAITTUA JA TAVATTUA VESITALVIRALLISSA 1988

"Vuodet ei ole veljeksiä", sen tiesivät jo esi-isät. Talvirallinkävijätkin ovat todenneet, että helmikuun ensimmäinen viikonloppu ei suinkaan ole tasaista keskitalvea, vaan äärimmäisyyksiä laidasta laitaan. Nyt oli vuorossa vesikelien talviralli. Keski-Euroopasta tulleet ja Pohjoismaalaiset olivat omissa maissaan saaneet ajella jopa kuivilla teillä +5 asteen lämmössä. Krookukset kukkivat pihamailla ja omenansilmut paisuvat. Onneksi kohtasivat lunta edes Suomessa, kiitos järjestelypaikan korkeuden, jolle talven sateet ovat tulleet enemmän lumena kuin vetenä. Mutta todellisen talven tunnelma puuttui. Muutamat haikailivat: olis edes 10 pakkasastetta.

Vastaanottaja Lindgrenin Otto portilla vitsaili, että leirin mukavuuksiin kuuluu tänä vuonna muutamassa teltassa vesipatja. Karut motoristit tosin eivät näyttäneet niistä pitävän, vaan ojittivat veden pois.

Paikan puolesta rallin puitteet oli ihan O.K. Tilaa oli joka suuntaan ulkona, sisällä avara ex-koulusali ja hyvin toimiva kohtuuhintainen buffetti. Sisävessoja ei sentään pidetty käytössä.

Järjestäjärühmälle talviralli on vuoden kerhotapahtumista vastuullisin. Laineita on ennen tapahtumaa ja sitten täyttä painetta pari vuorokautta. Jälkien siivous ja telttojen kuivatus on melkoinen urakka. Onneksi kerhollamme on mainetta ja suhteita, ettei paikasta ja välineistöstä enää rankasti ra-

hasteta, pääosa tulee suorana tukena. Nyt kiitokset ansaitsevat Karkkila, Helsinki ja Vantaa. Niin ymmärtävistä on osanottajaporukkin, ettei se turhista valita. Nirsoilijat eivät talvirallikuntoisia olekaan.

Kierros kentällä heti alkuunsa todensi sen että, talvirallilla on uskollinen perusporukka, joka vanhenee rallin mukana. Nuoria uusia tulokkaita on vain muutamia. Kaipa talviralli on motoristikonkareille samaa mitä Finlandia-hiihto joillekin toisille, se on "must" ja talven kuntokoe. Osanottajista jotkut ajelevat ralliin yksin, kun ovat omalla seudullaan talviajon yksinäisiä susia. Melkoinen osa ajelee tutussa pikkuryhmässä. Muutama isompikin ryhmä on, että heistä syntyy oma telttakunta. Perinteinen oma ryhmänsä on Raahen porukka, vuosien aikana kerättyine välineineen ja mukavuuksineen. Hiiligrillissä paistuu liha, kaasukeitin kiehuttaa kypsiksi itsekasvatettuja perunoita, potuiksihan ne taitaa Pohjanmaalla niitä kutsua. Oman telttansa tuo perinteisesti ns. itäpyöräryhmä, joka ruuan ja ohjelman suhteen on omavarainen. Pito-pöytään poikkeutettiin ohikulkijoitakin, rennosti huomauttaen: "Kajanojakin sanoi, että kansan pitää saada sop-paa". Vihjaisivat toiveista, että ensi vuonna ryhmä virolaisiakin motoristeja voisi osallistua talviralliin. Viimeksitul-leena asuttivat telttaansa Pirkanmaan matkamotoristiryhmä.

Siitaman Eero



Sohjua oli sisääntulon portilla ja vesikerros vastaanottajien teltan pohjalla, muttei se tunnelmaa pilannut.

Jälleen palveli tyhjentyneen kyläkunnan koulu motoristikokoontumista. Pihamaallakin oli tilaa joka suuntaan.





Vesillekö venosen mieli? Ei nyt sentään vaikka paikoin rallialueella oli vettä 10 cm. Veneentekijät Hanтта ja Raikka Kokkolassa. Ilmaisivat valmiutensa ensi vuoden Talvirallin järjestäjiksi.

Lumiveistoskisassa oli aitoa motoristifilistä. Takana oikealla kylmävartaloineen Samantha, keskellä huolitellusti tehty sivuvaunupyörä, etualalla "surullinen vaimo", eli irronnut sivuvaunu. Olikohan mies painunut omille vapauden teilleen?



UUSIA IDEOITA:

LUMIVEISTOKSET JA PUSSIEN SALAISUUDET

Mikäpä olisi talviralli, jos kulloinenkin järjestäjäporukka ei keksisi jotain uutta ideaa. Nyt oikullinen talvi antoi loistavat edellytykset lumiveistoskisalle. Lumi oli tiivistä, märkää ja kiinteästi koossa pysyvää. Eipä ihme jos se vetosi joidenkin motoristien luomiskykyyn. Ja todisteena siitä, että "taidekin" on sidottuna tekijänsä perusviettymyksiin, oli veistosten aihehajautuma, tai pikemminkin sitä voisi sanoa keskittymäksi. Moottoripyörä tietysti oli yksi perusaiheista. Monituntisen työskentelyn jälkeen syntyi mallikas sivuvaunupyörä, tosin sellaisena, että joidenkin mukaan tyypikatsastuksessa saattaisi tulla ongelmia. Sitten oli irronnut sivuvaunu, jossa istui surullisen näköinen vaimo. Teos ilmensi kai motoristin syvintä unelmaa: miehen pitää joskus päästä omille teilleen. Aivan kulkutien varressa oli jättikokoinen wiskipullo, lapulla: Protoway's dream. Todella hurjan toiveunen kokoa se oli. Kokoa oli myös Samantha-lumiukolla. Se oli tehty niin vahvasti etupainoiseksi, että se siitä sortui ja sen sortuminen oli suuri. Tosin jotkut väittivät, että kun sortuminen sattui silloin, kun kolmen motoristin ryhmä sitä valokuvasi, he loivat niin

kuumia katseita Samanthaan muotoihin että "lankeemus" aiheutui siitä.

Mallikas moottorivenekin oli tehty lumesta, on niitä vesilläajelijoita motoristienkin parissa. Eräs luomus oli jäänyt torsoksi, inspiraatio ilmeisesti oli kesken kadonnut. Lumiveistokset osoittivat, että luovaa kykyä ja leikkimieltyä on motoristien kantaporukassa.

Lumiveistoa enemmän osanottajia sai sisätilojen pussien salaisuudet -kilpailu. Sormet tunnustelivat taitavasti, silmistä näkyi tuntemisen ilon ja epävarmuuden ja ymmällälöön pilkahduksia. Intensiivinen tunnelma kertakaikkiaan. Toimittaja kun ei juuri tunne moottoripyörän osia paljaaltaankaan, turha oli niitä pussin lävitse tutkia. Mutta kilvan idea ja osallistumisen into tuntui hyvältä sivullisenakin sitä katsellessa.

Iltayön ohjelmaa emme jääneet seuraamaan. Kun ex-kerhoin autolla palasimme kohti Orivettä, kertasimme näkemäämme ja kokemaamme talvirallikäynniltämme. Talvirallihenki elää, kerhomme elää, vaikka me kaksi siitä jo olemme enemmän syrjässä kuin aktiiveina mukana.

Siitaman Eero

LÄHTÖ TALVIRALLI KASIPARIIN



Ratsu valmiina lähtöön.

Ennenkuin aloin kirjoittamaan tätä juttua, mietin pitkään, kirjoitanko vai enkö? Tuleehan juuri tämä lehti olemaan varmaan Talvirallia täynnä.

Viime Motoristissa päätoimittajan palstalla oli kirjoitus, josta sain kipinän kirjoittamiseen omasta lähdöstäni ensimmäiseen Talviralliini.

Olen moottoripyöräillyt vuodesta 1981. Kolme viimeistä kesää olen ajellut perheeni kanssa sivuvaunulla. Ajo-kausi on alkanut maaliskuun puolenvälin paikkeilla ja päättynyt monena

vuonna lokakuun lopussa olevaan Pystymettään.

Eipä ole ennen tullut mieleenikään lähteä talvella ajelemaan tuonne lumen ja pakkaseen, kunnes viime Pystymettässä joku – taisi olla ystäväni Hillbergin Jari – lausahti: ”Eiköhän lähdetä Talviralliin, Pekka, sun sivuvaunulla?”

No, otin asian jokseenkin herjana ja Pystymettästä lähdettäessä koko Talviralli unohtui johonkin aivojen pikkulokerikkoon.



Lunta riitti juuri sen verran, että sitä oli. Näin saattoi erottaa Talvirallin muista ralleista. Teltoissa oli hyvä nukkua kun kipinämikko piti kaminat kuumina.

Sunnuntai-aamuna porukat kotiin lähdössä.



Kipinä kyti

Aikaa kului ja koko moottoripyöräily oli jäänyt muiden asioiden varjoon. Talviralli-kipinä kuitenkin leimahti liekeiksi joulun aikoihin. Aloin etsiä kaikenlaisia ohjeita talvimoottoripyöräilystä. Selasin vanhoja Motoristeja, MP- ja sivuvaunu-lehtiä, jotta tietäisin minkälaisia muutoksia pyörään täytyisi tehdä. Ohjeita-han löytyi.

Emme, (Hillbergin Jarin kanssa), kuitenkin alkaneet tehdä pyörästani täysin talvimotksaria, kaikkinen pakoputkista johdetusta lämminilmavirityksistä sähkövisiireihin.

Laitoimme pyörään peltiset polvisuojat ja varttikatteeseen "norsunkorvat" ajoviiman välttämiseksi. Myös katteen lasia korotettiin pleksillä. Olin suunnitellut ja jo valmistanutkin lullan pleksin isommaksi. Nyt se otettiin koe-käyttöön. Vielä öljyt notkeammiksi ja taka- sekä lullan rengas uusiksi niin alkoikin pyörä olemaan valmis talviajoon.

Meinasi siinä kiire tulla ja pääsinkin koeajolle päivää ennen lähtöä. Koeajolla huomasin, sohjokeli kun oli, lumen kasaantuvan etulokasuojan ja renkaan väliin. Ei muuta kuin juuri ennen lähtöä tein roiskeläppäkumista uuden lokarin.

Pakkanen puuttui

Lähtöpäivänä oli juuri sellainen ilma mitä emme toivoneet, loskakeli. Pikku-pakkanen olisi ollut paikallaan, mutta eipä muuta kuin lämpöisesti päälle, Jettit päähän, kumisaappaat jalkaan, rukaset käteen, ajolasit silmille ja menoksi.

Olimme intoa täynnä kun kurvailimme pikkuteitä pitkin kohti Talvirallipaikkaa. Väliillä huusimme toisillemme: "Tää on kivaa"! Sivuvaunulla on mel-

keinpä mukavampi ajaa talvella kuin kesällä. Talvella kurvit voi ajaa mukavasti sladissa.

Itse ralli oli kaikin puolin hyvin järjestetty, kiitos järjestäjille!

Kotimatalla tuumasimme talvella ajon olevan sellaista isojen poikien leikkiä, johon aiomme ryhtyä myös ensi vuonna.

*Pekka Suomalainen
Hämeenlinna*

MYYTÄVÄNÄ

Naisten musta, yksiosainen nahkapuku. Ehjä ja vähän käytetty. Englantilainen TT-leathers-merkki!

Koko "S" eli ei kovin laaja. Toppauksia on ja vetskarit toimii.

Hintapyyntö 650,-.

Puhelin 939-302 664 iltaisin, kysy Maija-Liisaa.

ETAPPIAJO 28. 5. 1988

Kokoonnumme kello 11.00 Kokkolassa Pitkänsillankatu 11 Esson huoltamo.

Koska Keski-Pohjanmaalle on pitkä jostakin on Etappireitin pituus kohtuullinen.

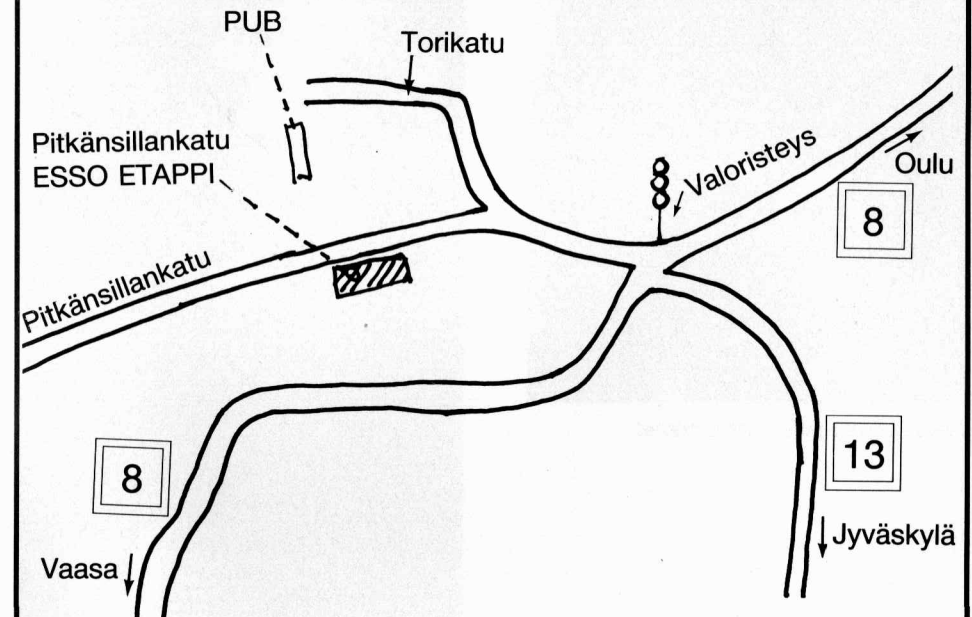
Pölyt poistetaan uudessa uimahallissa, joten uikkarit mukaan.

Majoitus järjestyy myös perjantaille.

Tiedustelut Hannu 968-14 481 tai 23 403

Raikka 968-23 773 tai 94 040-68 686

TERVETULO!



13 P Kukka, Floora
14 L Tuula
15 S 2.rukouspäivä
Kaat. mp., Sofia

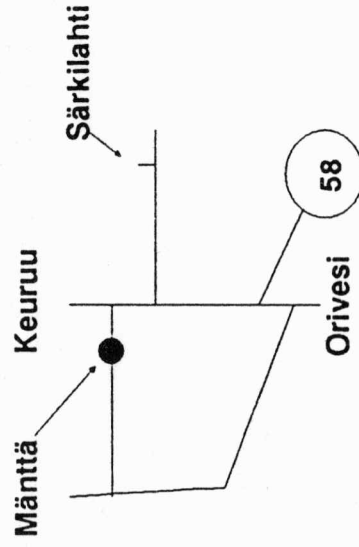
EAK

ENNAKOIVAN AJON KURSSI

Mänttä 14.-15.5.1988

Kurssin avaus Mäntän kauppaoppilaitoksella la 14.5. klo 10.00.
Majoitus Särkilahtessa. Voit tulla jo perjantai-iltana.

Sisämajoitus
Sauna lämpöisenä
perjantaina ja
lauantaina
Eikä maksa
markkaakaan



Ilmottaudu ennakkoon
viimeistään 4.5. mennessä:

Timo Ylä-Mononen
Parkanonkatu 27 B 9
33720 TAMPERE
puh. 931-181 318

TALVIRALLI 1988



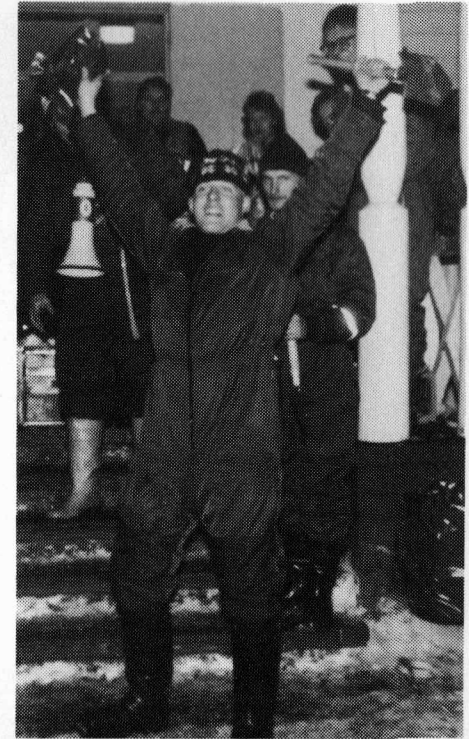
Reijo Hautala, pisin matka miehet.

Kuvat Osku Vaahtera ja Kaj Ekblad

Heike Ostermann, pisin matka, ulkolaiset naiset.



Lumiveistoskilpailun voittajien riemua.



Roland Norton, pisin matka, ulkolaiset miehet.





Väinö Lamppu Norjasta jäätelö-
kauhoineen.



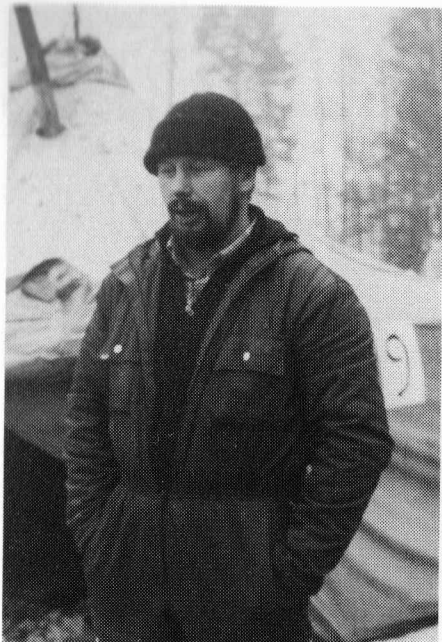
Nummelan porukka aloittaa lumiveistos-
työtään.



Veljemme Korjus korjas.

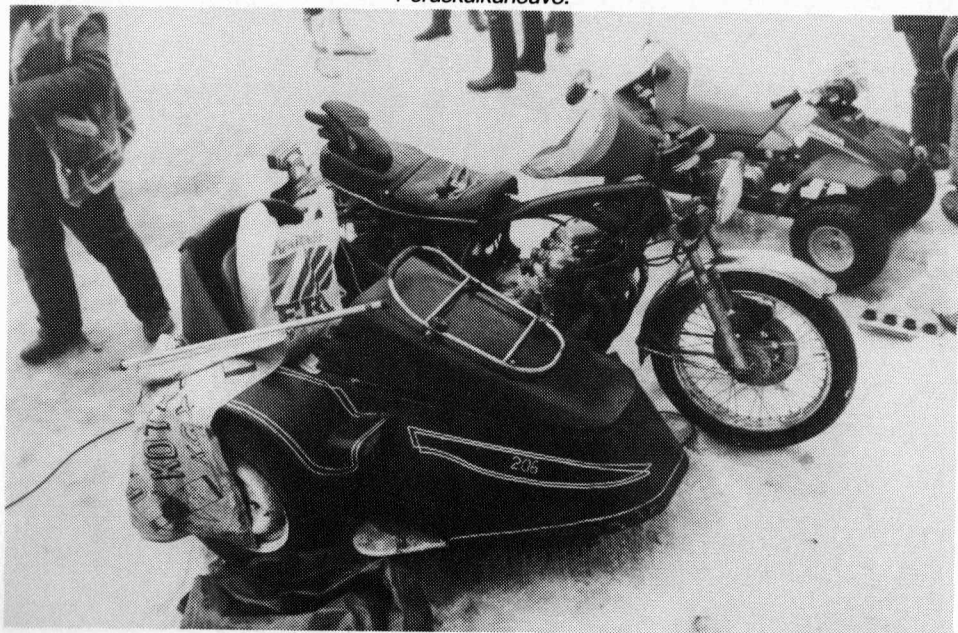
Kokkolan kovien tuimat ilmeet.





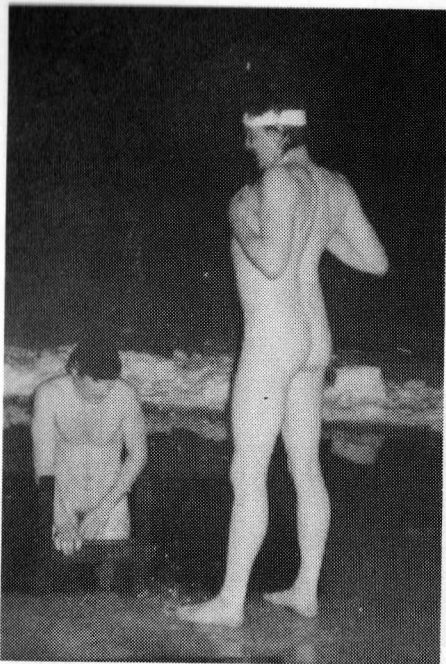
Perusmotoristeja.

Peruskulkuneuvo.

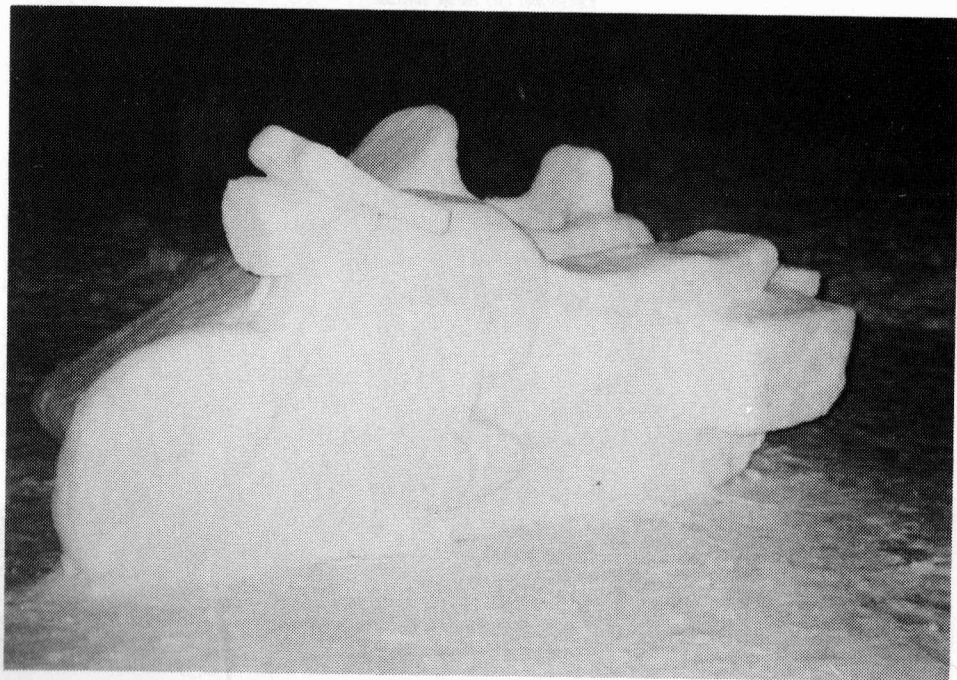


Ystäville on aina aikaa.





Toiset jäätyvät avannossa, toiset kuvina.

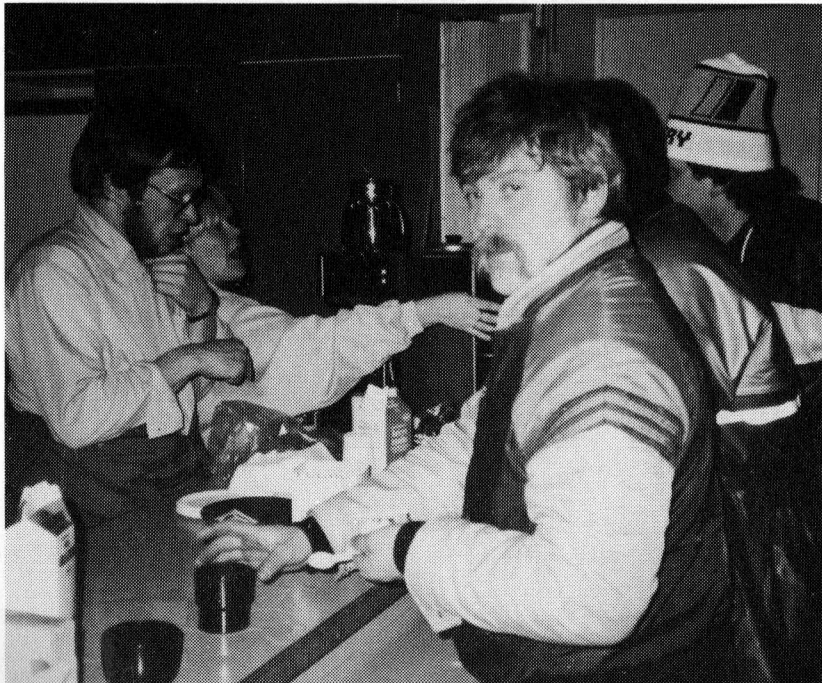


Kansainvälistyminen on motoristeille jo jokapäiväinen asia. Ystävyys ei tunne rajoja.





Keittiö ja asiakkaat toimivat sulassa sovussa.



Hetki lähestyy . . .

XII
ÄMMÄRALLI KOTKASSA
3. – 5. 6. 1988

- * jätä "munaskut" kotiin, sillä talo tarjoaa
- * mukavuutta rakastaville telttamajoitus
- * ilmoita itsesi ja kysy lisää 20. 5. mennessä joko Jantulta tai Marjolta

Jaana Savolainen
Kapteeninkatu 3 C 32
48100 Kotka
952-184 206

Marjo Mikkola
Reinolankatu 5 B 17
48600 Karhula
952-63 102

P.S. Myös sivareillakin pääsee perille

VAIN NAISILLE! VAIN NAISILLE! VAIN NAISILLE!

MOTOPOSTIA:

Syksyn kynnykselläkin on vielä lehdis-
sä näitä peräti murheellisia uutisia, joi-
ta kesän mittaan ei olekaan niin peräti
paljon näkynyt. Koettakaa nyt välttää
joutumasta näihin tilastoihin!

Mies kuoli, nainen
loukkaantui pahoin

Moottoripyörä päin traktorin peräkärriä

Moottoripyörää ajanut 28-
vuotias mies kuoli heti ja takana
matkustanut 19-vuotias nainen
loukkaantui pahoin moottori-
pyörän törmättyä traktorin vetä-
mään peräkärriin Lopella sun-
nuntaina noin kello yhdeksän
aamulla. Turmassa loukkaantu-
nut sai pahoja luunmurtumia,
mutta välitöntä hengenvaaraa
hänellä ei ole.

Traktori oli kääntymässä va-
semmalle noin 200 metriä Vo-
jakkalan risteyksestä Riihimäelle
päin, kun niin ikään Riihimäen
suuntaan mennyt moottoripyörä
törmäsi rajusti peräkärriin va-
sempaan kulmaan.

Turman sattuessa aurinko oli
alhaalla taivaanrannalla ja häi-
käisi suoraan moottoripyöräili-
jän kasvoihin.

Motoristi sai surmansa

Moottoripyörän hallinnan men-
netys johti kuljettajan kuole-
maan liikenneturmassa Oulussa
sunnuntain vastaisena yönä.
Surmansa sai vuonna 1970 syn-
tynyt oululaismies.

Poliisi sai tiedon Pohjantiellä
Kuusamontien ylikulkusillan ala-
la sattuneesta onnettomuudesta
noin kello 4. Moottoripyöräilijä
oli matkalla Pohjantietä pohjoi-
seen päin, kun hän menetti tun-
temattomasta syystä ajokkinsa
hallinnan. Pyörä paiskautui tien
oikealla puolella pientareella ole-
vaa sillan betonipylvästä päin ja
sieltä edelleen vasemmalle ajora-
dalle. Kuljettaja kuoli heti.

Moottoripyöräilijä törmäsi maasto- autoon ja kuoli Keminmaassa

Tervolalainen vuonna 1971 syn-
tynyt nuorukainen kuoli moottori-
pyörän ja maastoauto törmäykses-
sä Keminmaan Laurilassa sunnun-
taina. Onnettomuus sattui suoralla
tiellä, kun maastoauto kääntyi va-
semmalle ja moottoripyöräilijä läh-
ti samaan aikaan ohittamaan autoa.
Moottoripyöräilijä törmäsi auton
vasempaan etupyörään ja lensi
pyörineen auton yli. Hän sai heti
surmansa.

Moottoripyöräilijällä oli vasta
harjoittelulupa. Poliisitutkinnassa
on havaittu, että auton kaikki taka-
valot eivät toimineet. Maastoauton
kuljettaja on kotoisin Kemistä.

FIGHTER PILOTS DO IT BETTER!

Sen jälkeen kun tuo ensimmäinen urhokas lentäjä tekstasi lentopusak-
kansa selkämykseen lentävän lauseen: "Hävittäjälentäjät tekevät sen
paremmin!" on tämä nelisanainen iskulause levinnyt ympäri maailman
vaihtoen muotoaan kuin kameleontti. Ainakin 3 000 eri muotoa sille
tunnetaan. Seuraavassa muutama:

- Sammakkomiehet tekevät sen veden alla.
- Liikennelentäjät tekevät sitä kauemmin.
- Ohjusmiehet tekevät sen alle 60 sekunnissa.
- Merijalkaväki tekee sen maalla, merellä ja ilmassa.
- CIA tekee sen kätkeytyneenä.
- Tankkaus koneitten lentäjät tekevät sen pitemmin letkuin.
- Lentosuunnistajat tekevät sen täsmällisemmin.
- Joka sään lentäjät tekevät sen joka säässä.
- Taitolentäjät tekevät sen tyylillä.
- Harrier-pilotit hyppäävät siihen.
- Koelentäjät löytävät uusia keinoja sen tekemiseksi.
- Tukilaivalentäjät tekevät sen koukku alhaalla.
- Lentoturvallisuuspäälliköt puhuvat siitä.
- Säämiehet eivät ole aivan varmoja tekevätkö he sen tänään
vai huomenna
- Australialaiset lentäjät tekevät sen nurinpäin.
- Venäläiset lentäjät tekevät sen rautaesiripun takana.
- Tutkalennonjohtajat opastavat teidät sitä kohti.
- Perämiehet tekevät sen kun heidän kapteeninsa antaa
heidän tehdä sen.
- Canberra-lentäjät tekevät sitä yhä edelleen.
- Simulaattorilentäjät ovat vain tekevinään sitä.
- Hovercraft-pilotit tekevät sen helman alla.
- Itsemurhalentäjät eivät tee sitä kovin usein.
- Liikennelentäjät tekevät sen paitahihassillaan.
- Koelentäjien on tehtävä sen ensimmäiseksi.
- Autopilotit tekevät sen teidän puolestanne.
- Tukilaivalentäjät tekevät sen peilien avulla.
- Helikopterilentäjät tarvitsevat molemmat kädet sen tekemiseen.
- Purjelentäjät tekevät sen äänettömästi.
- Nuoret lentäjät tekevät sen kiihkeästi.

Nuorisomotoristien kokoontumisajo

“K-18”

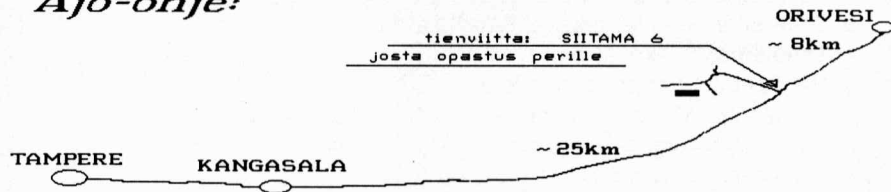
(Kielletty YLI 18-vuotiailta)

Oriveden
Siitamassa
17.19. 6 -88

Ota telta mukaan.

Osallistumismaksu 30,- sisältää:
-Tervetulokahvit,
-Siitama-henkistä ym. ohjelmaa,
-Aamiaisen sunnuntaina.

Ajo-ohje:



**"Motoristi on meistä jokainen,
oli pyörä piikkinen tai tonninen."**

Huollon vuoksi ryhmien olisi
suotavaa ilmoittautua etukäteen:

Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
p. 934 / 44632

Eero Mikkola
Siitama
35300 Orivesi

TERVEISIÄ SUOMEN MOTORISTEILLE

lähettää Nico Kuipers Hollannista, hän joka espanjalaisine ystävineen osallistui Nastolan ennätyspakkasten Talviralliin.

Ryhmä sikäläisiä suunnittelee tuloa Talviralliin 1989.

Nico veljensä kanssa muuttaa kesäksi Espanjaan avustamaan vain mo-

toristeille tarkoitettua Alfredo's Motorbice Ranchia Barcelonan lähellä.

Mainitsee paikan hintatason erittäin motoristiystävälliseksi ja toivottaa suomalaiset matkamotoristit tervetulleeksi poikkeamaan ja vaikkapa oleilemaan-kin. On monikansallista joukkoa jatkuvasti koolla.

Nicon osoite on toukokuusta lähtien:

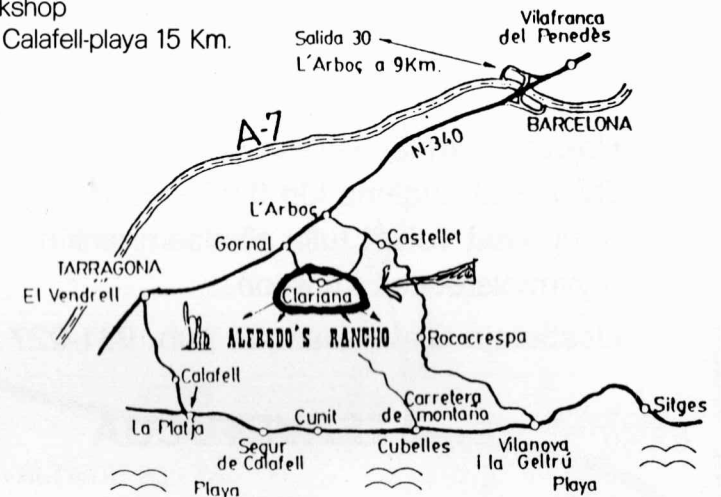
**Rancho del Motero/Nico Kuipers
Clariana
E 43720 L'ARBOC
SPAIN**

Puhelin: 977-67-10-64

ALFREDO'S MOTORBIKERS RANCH

Tel: 977 67-10-64

- bikers only
- a 100% bikers atmosphere
- meetingpoint the whole year over
- bar restaurant rooms
- campingplace full toilet facilities
- swimming pool
- do-it-yourself workshop
- Barcelona 40 Km. Calafell-playa 15 Km.



JO VAIN NAURATTAA...

Talvimotoristi ajoi sulaan. Hän pääsi tunnin pakertamisen jälkeen rannalle, mutta oli aivan kohmeessa. Onneksi hänet ennätettiin saada sairaalaan hoitoon ennen jäätymistä.

Tohtori tuli seuraavana aamuna osastolle ja kysyi hoitajattarelta:

– Missäs se kohmettunut motoristi on?
– Tuolla, sanoi hoitajatar ja viittasi toiseen vuoteeseen. – Panin hänet lämpenemään sen rouvan viereen, jolla oli 41 astetta kuumetta!

JP

Kaksi terroristia teki pommeja. He lähtivät kuljettamaan niitä salaiseen asevarastoonsa. Tie oli varsin kiharainen ja moottoripyörä pomppi pahasti.

– Jukolauta, jos tämä pommi räjähtää käsiin, pelkäsi takasatulassa istuva terroristi.

– Ei sillä väliä, sanoi toinen. – Meillä on toinen malli perälaukussa.

JP

Poliisi pysäytti vauhtihurjastelevan motoristin moottoritiellä ja ryhtyi kirjoittamaan rangaistusvaatimusta.

– Varmalla en ylittänyt nopeusrajoitusta, puolustautui hurjastelija, mutta ohitin ainakin kolme autoa, joista jokainen ajoi liian lujaa.

JP

VETERAANIMOOTTORIPYÖRÄKLUBIN ROMPEPÄIVÄT TAMPEREELLA

Hakametsän jäähallissa Toukokuun 21. 1988
Ovet ovat avoinna klo 9.00–15.00
Kauppiat voivat tulla aikaisemminkin, laittamaan myyntipisteensä kuntoon.

Lisätietoja Olavi Kaariolta puh. 931-227 881.

TERVETULOA

MOTORISTIN KIRKKOPYHÄ -88

PIHLAJAVEDEN VANHALLA KIRKOLLA KEURUULLA 5. 6. -88 klo 10.00

