

406 000 000 000251  
HUUHTANEN REIJO

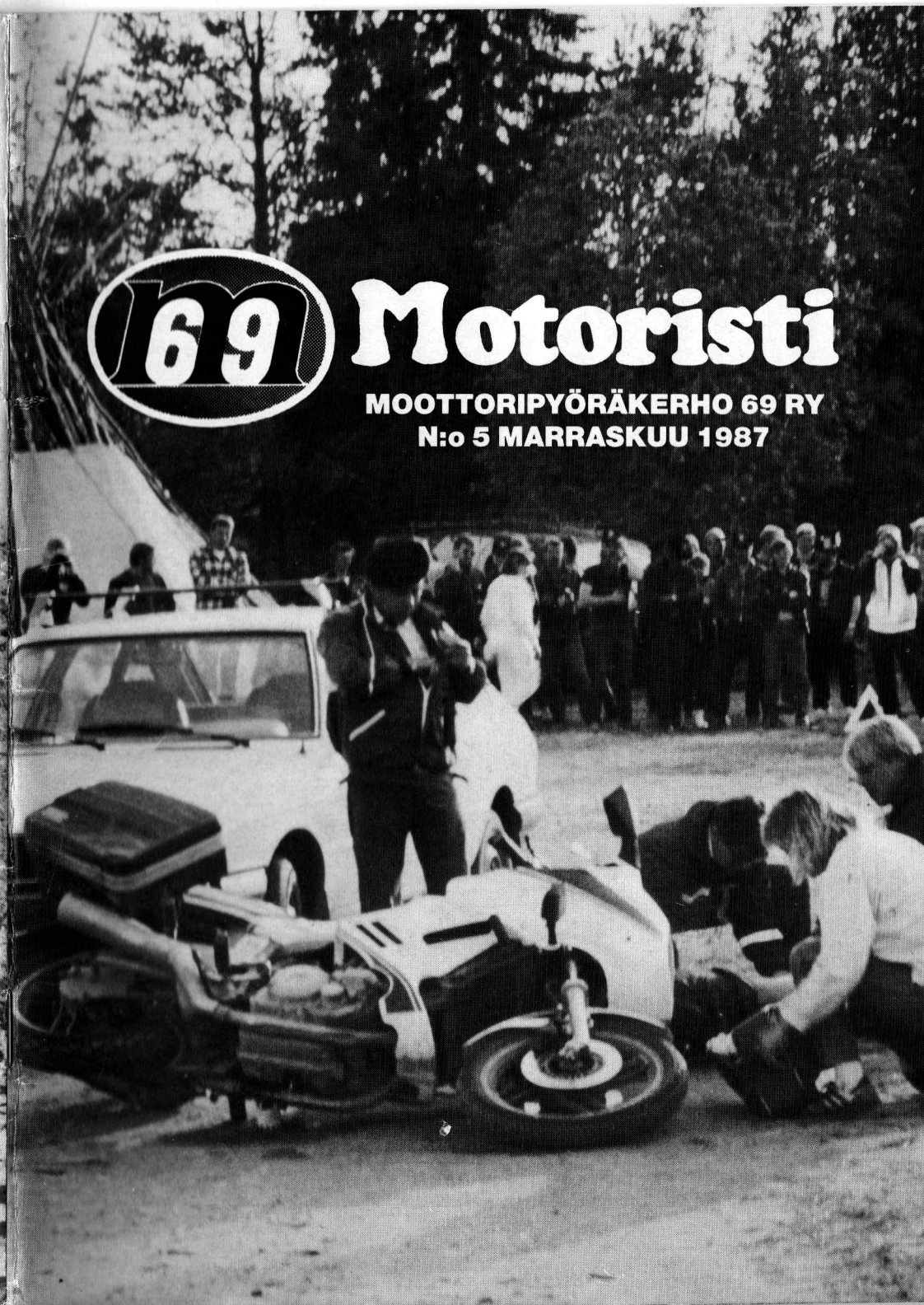
PALLASTUNTURINKJ 5B7  
01280 VANTAA 28

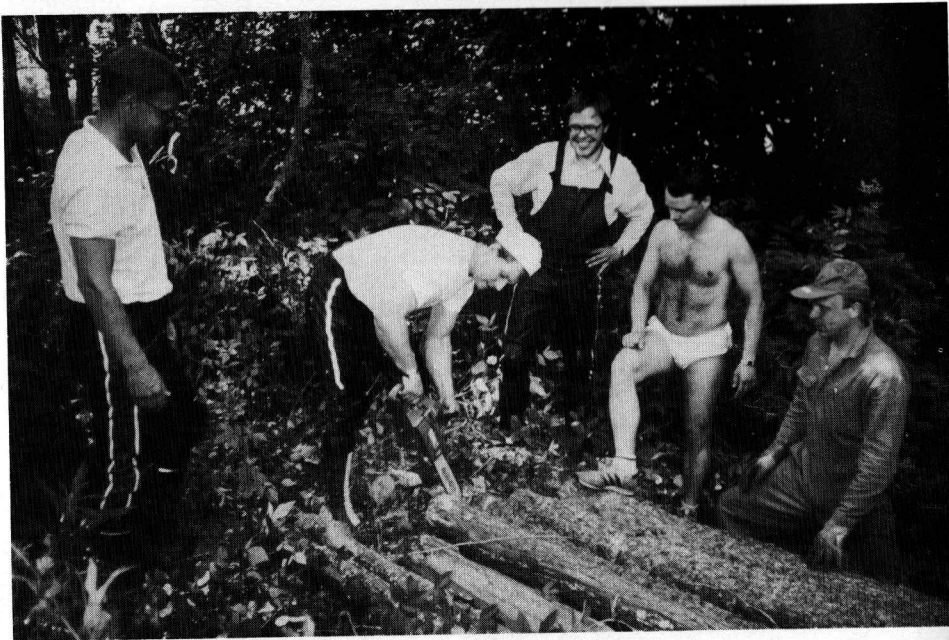
JOUKKO-  
JULKAISU



# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
N:o 5 MARRASKUU 1987





Pystymettä 87 järjestelytoimikuntaa työnsä äärellä. Kassanhoitajaa hymyilyttää niin ... ilmaista työvoimaa ... sahat ja kaikki ...



Paksuimmat rungot pois juhlakansaa häiritsemästä, etteivät vain kiipeile öisin ...



N:o 5 marraskuu 1987. 18. vuosikerta.  
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
loka- ja joulukuussa.  
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n  
jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.: hallitus

**Puheenjohtaja**

Urpo Vaahtera  
Maratonkuja 6 A 1  
01280 Vantaa  
Puh. k. 90-302 391

**Varapuheenjohtaja**

Pekka Kuoppala  
Yrttimaantie 19  
00730 Helsinki  
Puh. k. 90-365 107  
klo 18.00—20.00

**Kassanhoitaja**

Veli-Matti Kaipainen  
Jalavatie 5 A 6  
00270 Helsinki  
Puh. k. 90-412 492

**Varajäsenet**

Guy Wikström (NMR)  
Virkatie 2  
01510 Vantaa  
Puh. k. 90-821 358

**Vesa Viertola**

Perkiöntie B 1  
60550 Nurmo  
puh. 964-144 337

**Timo Ylä-Mononen (EAK)**

Ylimännynkatu 32 A  
33580 Tampere  
Puh. t. 931-345 66

**Erkki Ahola**

Koskelankatu 44  
35800 Mänttä  
Puh. k. 934-494 65

**Kerhotavaramyynti**

Hannu Impola  
Kilorinne 10 A 11  
02610 Espoo  
Puh. t. 90-567 2182  
k. 592 568

**Kerhoisäntä**

Jouni Valkeejärvi  
Satamatie 1  
35700 Vilppula  
Puh. k. 934-446 32

**Sihteeri Jäsenasiat**

Hanna Kinnunen  
Koudantie 15 B  
00760 Helsinki  
Puh. k. 90-381 373

**Päätoimittaja**

Aki Oura  
Untamontie 1 B 13  
00610 Helsinki  
Puh. t. 931-113 366  
k. 90-798 269

**Toimitussihteeri**

Annukka Kuoppala  
Viipurinkatu 8 B 78  
00510 Helsinki

**Toimittajat**

Eero Mikkola  
36160 Siitama

Jussi Pursiainen  
28680 Pori  
Paarnoori

Maarit Seppälä  
Orivedenkatu 8 C 61  
33720 Tampere  
puh. 931-175 501

Petri Lindgren  
Ahmoon kylä  
03620 Karkkila

**Kerhon postisiirtotili**  
numero 426 781-0

## HYVÄT MOTORISTIT!

Syksyn lehti maahan ehti ja kaikessa on kuulaus, jopa renkaissa sisäkumit paistavat. Huoltoon ja nopeasti, että Pystymettään tulette kunnon kiekkoilla ja turvallisesti. Vuosikokous on tämän numeron kautta käymättömien ulottuvilla ja tilit näyttävät olevan ok. Toimintaa on ollut ja tulee olemaan. Nuorisosta on kuulunut keskustelun aloitteita, joihin on syytä suhtautua vakavasti ja rupertella niin tulilla kuin lehden palstoilla hallitusta unohtamatta. Sen on mentävä miettimään ja kerrottava kantansa.

Lehden kanssa on ollut vähän niin ja näin. Ei oikein juttua välillä ja sitten taas laarit täynnä. Aikaa ei minulla ole koskaan tätä kunnolla tehdä, mutta lukekaa nyt hetken aikaa tällaista ellette itse ehdi tekemään. Ja juttuja saa tulla kuvien kera. Kaikki ai-neisto palautetaan, varmasti.

Jouluun on vain vierähdys ja silloin saatte vuoden värit, jos lähettelette kauniita kuvianne. Kiitos.

Aki

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA



## Sanoista tekoihin

Kevään on todettu olevan itsemurhien aikaa. Mennyt "kesä" on saattanut synkentää monen mielen, joten förskottia ottavia ei tuomita. Ajokausihan on ollut ihan kamala. Ei matkaa ilman Rukkaa. Maatalouden katastrofin johdosta vielä leivänkin hinta kipuaa. Tuskallista siis tulee olemaan. Pystymättäkin vielä. Kuulemma aivan hirveässä paikassa, ja jollei vettä sada niin ainakin lunta.

Tämän vuoden Pystymettä onkin hieman totutusta poiketen Länsi-Suomessa. Huhupuheiden mukaan saamme jatkossakin nauttia rannikkoseudun maisemista kokoontumisien merkeissä. Mukavia huhuja. Miksikäs ei koko maan kattava kerho voisi toimia koko maata kattavasti. Pohjoisen Pystis hyvänä esimerkkinä. Osallistujia oli Kehä kolmosen eteläpuolelta aina pohjoisempia perukoita myöten.

Vuosikokous pidettiin tänä vuonna Valkeakoskella, Päivölän kansanopistolla. Ajankohta oli pari viikkoa totuttua myöhemmin. Liekö se ollut syynä niukaan kiinnostuksen kohtaan, vai oliko

television viihdekanavat ottaneet osan motoristeista? Ensi vuonna palaamme vanhoihin päivämääriin.

Kokous itsessään kulki sopuisasti eikä ihmeitä muutoksia synnytetty kerhon toiminnassa eikä hallituksessa. Tässä voinenkin kiittää itseni ja hallituksen puolesta saamastamme luottamuksesta. Kokouksen kulku toisaalla lehdessä.

Useita vuosia on puhuttu, että nuoret pitäisi saada kiinnostumaan kerhomme toiminnasta. Mitään ei ole kuitenkaan varsinaisesti asian eteen tehty. Yksittäisiä moottoriaiheisia tapahtumia on maakunnissa ollut, mutta kerho ei ole asian eteen mitään tehnyt. Nyt on viritetty nuorisokokoontumisen järjestämiseksi keskustelu. Kuusysin varttuneempi polvi on huolissaan, syystä kylläkin, kerhon uuden sukupolven synnystä. Viime kesänä vilahti rallikalentereissa eräs nuorisokokoontuminen, joka sai erittäin suojelemaan vastaanoton pienikuutioisilla ajavilta. Uskoisin, että näinkin laajassa maassa löytyy tilaa myös toiselle vastaavanlaiselle miitingille. Harsitaan asia talven aikana kasaan ja ommellaan karhulle uudet vaatteet kevääksi.

osku

# "MUISTOJA POHJOLASTA"

Ensimmäinen Hailuoto-ajo on jokaiselle motoristille varmasti kokemus, jos yksistään erikoisen sijaintinsakin puolesta. Seuraavassa tarinassa muistelee Kemijärven Jaska, miten hän sen koki vuonna -79. Siis vuonna, jolloin koko Hailuoto-ajo järjestettiin virallisesti vasta toista kertaa. Myös teksti on tapahtumavuodelta, jolloin moni asia oli vielä uutta ja ennenkokematonta kirjoittajalle.

Kemijärveltä oli lähtöaikeissa kolme pyörää. Itseasiassa neljäskin oli tulossa Sallasta samassa porukassa, mutta jäi kuitenkin jostain syystä saapumatta. Joukkueemme koostui seuraavista henkilöistä: Iso-Antti -75 vuosimallin "tuutilla", minä -77 "tuutilla" takapenkillä Kake, jonka oli pitänyt antaa juuri pahimmoilleen 380 Suzukinsa veljelleen lainaan, ja Olli "piikin" Yamahalla. Olli olikin siinä suhteessa paikallisista piikkikuskeista poikkeava, että uskalsi surutta lähteä isompien pyörien mukaan. Hän ajeli muutenkin melkein päpelkästään matka-ajoa. Jammukin oli "piikeistä" poikkeavasti varustettu sivulaukuilla, suojakaarilla ja pikku varttikatteella.

## ...ja niin päästiin matkaan

Kake oli torstai-iltana säätänyt Hondastani sytytyksen ja venttiilit, joten pyörä pelasi kuin enkeli (kuka sitten tietää miten enkelit pelaavat!). Matkaan lähdettiin perjantai-iltana siinä puoli kuuden maissa. Meni vähän turhan myöhäiseen, mutta olihan kaikilla koulu- tai työpäivä takanaan. Vettä sateli hiljakseen tankatessamme paikallisella Shellillä. Liikkeelle päästyämme sade muuttui oikeaksi rankkasateeksi. Eihän se matkantekoa hidastanut, sadekampeet vaan äkkiä päälle. Iso-Antti, joka ei vielä silloin omistanut nahkapu-

kua, rupesi melko pian tietysti palelemaan kätteettoman pyöränsä kanssa. Hän pysähtyikin ja tempaisi sivulaukusta poimimansa turkishaalarin päälle ja jalkoihinsa kalastajasaappaat. Kun niiden kääntövarret suoriksi vedettyinä ulottuivat nivustaiveisiin saakka, niin johan rupesi tarkenemaan. Antti olikin varsin tyylikkään näköinen siinä kirkkaansinisessä asusteessaan.

Rovaniemelle asti sateli vettä. Napapiirin Shellillä, aina ohittamattomassa pysähdyspaikassa, hörppäsimme kahvit Ollin tankatessa Jammua. Sieltä sitten lähtiessämme huomasin kierroslukemittarin vaijerin katkenneen. Sehän ei kuitenkaan vauhtia hidastanut, joka oli vakaata 100 km/h, siis RD Jammun kyytiin sovitettua.

Rovaniemeltä ilma parani ja siitä eteenpäin ei satanutkaan. Kemin seutuvilla tankattiin isot pyörät ns. "metsä-Shellillä". Vertaillussamme siinä sitten kulutusta, oli Ison-Antin "tuutti" ryytänyt bensaa 5,61 sadalla. Itselläni puolestaan meni 4,8 l, joka olikin kohtuullisen mukavasti kaksi päällä ja tavarat. Antin kulutukseen vaikuttivat tietysti viritetty pakoputki ja suuremmat suuttimet. Myös rauhallisella ajolla oli osuutensa alhaisiin kulutuslukemiin, mitään kiirettä ei koko reissulla pidettykään.

Oulun kaupunkiin päästiin kunnialla, vaikka oli pimeä. Vähän aikaa haeskeltuamme löysimme oikean tien Hailuo-



Lauttamatkalla Hailuotoon. Kuvassa Iso-Antti ajokkeineen.



"Ihmelssikka" transistosytytyksellä. Kuvassa myös kirjoittaja.

toon. Keskiyöllä klo 24:n aikaan olimme sitten lauttarannassa, jossa toteimmme viimeisen lautan lähteneen puoli tuntia sitten! Hetken hillitysti kiroiltuamme tuuriamme, ajoimme takaisin kaupunkiin ja otimme rautatieasemaa lähellä olevasta matkustajakodista yhteisen huoneen. Pyörät saimme pukata pihan puolelle näkösuojaan. Lähdimme kuitenkin vielä katselemaan yöllistä Oulua – no tarkoituksena ostaa vaan parit hampurilaiset. Yö oli hiljainen ja harvatkin vastaan tulijat kaikkosivat kolmen nahkapukuisen ja yhden nahkatakkinen – mutta sitäkin isomman – urhon talsiessa pitkin synkeitä katuja. Eikä siinä mitään koiruutta harjoitettukaan kierroksella, sain jopa toiset esteetyksi vääntämästä erästä pysäköintimittaria solmuun.

### Luotoon, Luotoon...

Hyvin nukutun yön jälkeen kävimme vielä aamusella Hirvosen pyörä-, moottorisaha- ym. -liikkeessä. Antti ja Olli ostivat sieltä Rukka-saderukkaset. Ilma oli muuttunut todella upeaksi lähtiessämme ajelemaan uudemman kerran lauttarantaa kohti. Muitakin pyöriä oli useita menossa samaan päämäärään. Satuimme juuri sellaiseen jonoon, että jouduimme lautalla aivan keulaan. Kun vielä meri oli hieman levoton, saivat etummaisat pyörät keulatyrskyistä ilmaisen suolavesipesun. Lauttamatka meni kuitenkin mukavasti, ja Iso-Antti lähti vetämään n. 12 pyörän letkaa saaren toisessa päässä olevaa Rantasumpun leirintäaluetta kohti. Portilla maksettiin sitten 35 mk:n suuruisen osallistumismaksu. Ennakoimmoittautumista ei ollut. Makkarasoppa, leipä, voi ja maito teki nopeasti kaup-

pansa. Missään kannon nokassa ei tarvinnut aterioida, vaan isossa kunnan baarissa! Tämä nimittäin oli pienoinen yllätys eräiden suurrallien puskaruokailuun jo tottuneelle meikäläiselle.

### Täysin rinnoin mukaan

Kun sitten kuulimme, että kaikki mökit oli jo (tietysti) vuokrattu, lähdimme pystyttämään telttaa. Mukavaa kangasmaastoa oli runsaasti ja puuston välistä löytyi hyviä ja suojaisia paikkoja. Suurin osahan paikalla olijosta oli majoittunut telttoihin. Minulla oli mukana porukan ainoa telttä, ja meitä oli neljä raavasta äijää. Jaa, jaa, sitten illallahan nähtäisiin kuinka sovitaan!

Noin kello 15:n aikaan otimme Antin kanssa osaa varsinaiseen Hailuotoajokilpailuun, jossa ajetaan ympäri saarta ja tehdään rasti- ym. ajotaitotehtäviä. Samallahan tuli tutustuttua saareenkin monipuolisesti. Niitä tehtävärasteja löytyi sitten mm. kirkosta, museosta ja kellonvalupajasta. Virhepisteitä tuli mm. kuluneista renkaista. Itse otin renkaan ilmanpaineen arviointitehtävästä täydet pinnat. Kisaanosallistujia oli 41 ja itse olin kymmenes, Antin ollessa 24. Tiimimme pärjäsikin suhteellisen hyvin, vaikka otettiinkin homma aivan leikkimielellä. Kaikenkaikkiaan se oli erikoisen mukava tapahtuma.

Lisäksi olisi ollut mahdollisuus käydä meriristeilyllä kalastusaluksella, mutta emme jostain syystä menneet. Tosin jälkeinpäin tämä asia on korjattu useammankin kerran.

Illan edelleen edetessä alkoi myös naulanlyöntikilpailu eli monellako lyönillä iso naula uppoaa lankkuun. Paras vasarankäsittelijä huitaisi sen sisään

viidellä iskulla. Eräitä kilpailijoita vaivasi ilmeisesti "kova tuuli" osumatarkkuuteen, ja totta kai joku kumautti sormeensa.

Tuttujen kanssa oli kiva vaihtaa ajatuksia ja tarkastella hienoja pyöriä. Siellä näin ensimmäisen kerran 1.300 Kawan, ja herranen aika, että se näytti valtavalta. Toinen silloinen uutuus oli Honda KZ 750. Sehän oli samannäköinen kuin tutumpi ysisatanen, paitsi että tässä oli neljä pakoputkea. Silloinen hintakin on jäänyt mieleen – vain 22.000 mk. Muita mieliinpainuneita uutuuksia olivat Kawasaki 1000 ST ja Laverda 1200:nen.

Useammatkin kahvit käytiin nakka-massa baarin puolella. Samalla sai silmäilyä sitä kaunista baarityttöä. Oli muuten mukavaa, ettei koskaan tarvinnut jonottaa mitään vertailllessani jälleen erääseen suurkokoon-tumiseen. Melko tasokas rokkibändi oli kasannut vehkeensä baarin ulkoseinustalle, ja soitteli kovia sen ajan huippubiisejä (CCR:ää, Rollareita jne.)

Paikalle saapui mm. eräs Kaken kaveri persoonallisella ajokillaan, eli itäpyörä IC:llä. Hän oli rakennellut siihen mm. transistorisytytyksen! Muoviset postilaatikot puolestaan toimivat kätevinä sivulaukkuina. Kaverin nahkapuku ei kuitenkaan ollut aivan merkkipöytä-nen, se oli nimittäin Suzukin väreän ja logoin varustettu.

Kello 21:n aikoihin alkoi kova köydenvetokilpailu. Se myös kuvattiin videolle, joka oli suhteellisen uutta ja erikoista vielä siihen aikaan. Myöhemmin saimme siis ihaila itseämme televisiosta. Kisa itsessään oli tiukka, viiden hengen joukkueiden kamppaillessa keskenään. Antti muuten pantiin ankkuriksi isojen poikien joukkueeseen. Se hakkasikin

"Norrbottenin" ykkösjoukkueen (=tamperelaisen Corona-jengin "salanimi"). Myöhemmin Antti asiasta innostuneena veti myös Honda-joukkueessa BMW-porukkaa vastaan. Honda kuitenkin hävisi harmillisesti. Siinä eivät autaneet huoltoporukan kannustushuudotkaan, kuten esim: "kyllä Honda aina kiihtyvyydessä voittaa" tai "anna Antti mennä, bemuilla jo kartaanit raksuu". Niinhän siinä kuitenkin kävi, että Hondamiehet liukuivat vatsallaan pitkin hiekkaa.

Antti oli kyllä aivan poikki kisan jälkeen, vaikka "huoltojoukkue" huolsi koko ajan mm. heiluttamalla pyyhettä naaman edessä ja tarjoamalla juotavaa jopa kesken vedon. Myös tytöt vetivät keskenään ja huutoa riitti. Leikkiähän se oli, mutta kovaa leikkiä.

Illan viimeinen ohjelma oli palkintojen jako. Pisimmän matkan palkinnon voitti tanskalainen kaveri ajopelinään luotettava matkajuhta Suzuki T 500. Olli puolestaan sai erikoispalkinnon – pisin matka pienimmällä pyörällä! Vanhimman osanottajan palkinnon vei puolestaan kaappiinsa eräs värikäs, yli 50 -vuotias tosi persoonallisuus. Hänet saattoi löytää milloin rokkaamasta nahkahousut jalassa liehuen, milloin pitämässä yhden miehen showtaan jossain muualla. Todella hauska tyyppi.

Kaiken kaikkiaan meidän "joukkue" siis pärjäsi melko mukavasti mainitussa "rallyessä". Olimmehan ottaneet osaa melkein jokaiseen lajiin ja kilpailuun ynnä tapahtumaan. Tunnelma jatkui illan pimetessä edelleen leppoisana. Kuutamoa paistoi ja bändi baarin seinustalla senkun paransi otettaan. Turhaa möykettä tai tappelunnujakkua ei esiintynyt missään vaiheessa.

Päästiinhän sitä lopulta nukkumaan-



Siinä se on! Ensimmäinen "Möhkö".

kin. Täytyy myöntää, että teltassa oli "hieman viileää". Itselläni ja Kakella oli sentään makuupussit ja telttatopat, mutta Antilla ja Ollilla ei ollut kumpakaan. Todella huoletonta matkailua! Antti vetäisi turkishaalarin päälleen ja sai kai jonkin aikaa nukkuttua. Ollin hampaitten kalina ilmeisesti häiritse, koska parin tunnin kuluttua pojat häipyivät muutenkin ahtaaksi käyneestä teltasta. He olivat sitten istuneet loppuyön nuotiolla, ja mm. ajelleet oululaisen brittimotoristin nyky-Arskan Trum-palla ympäri saarta. Itselläni teltassa oli

kaikki mahdolliset vaatteet päällä ja lisäksi nahkapuku – mutta siltikään ei meinannut pussissa tarjeta. Tuli sentään jotenkuten nukkuttua.

Aamu valkeni aikanaan, eikä vesisa-teeseen, vaan kauniiseen auringonpaisteeseen. Kello kymmenen aikaan kävimme baarissa aamukahvilla, Ollin kehuessa Triumphin mahtavaa vääntöä. Baarin puolella ei muuten näkynyt niitä surkeita vellinpyyhtäjiä, joita olin tavannut eräässä nimeltä mainitsemattomassa suurhallissa. Pantiin siinä sitten teltta hissukseen kasaan ja ruvettiin

valmistautumaan lähtöön.

Huomattiin siinä lähtöpuuhissa sellainen ”pikkuseikka”, että Ollin Jam-musta oli takarunko poikki! Sivulaukut roikkuivat surkean näköisinä melkein maassa. Asia korjattiin kuitenkin tuke-malla runko lujasti piuhoilla ja naruilla. Se kestitkin hyvin Kemijärvelle asti. An-tilla puolestaan katosivat sähköt etu-lampusta, mutta Kake löysi ne tuotapi-kaa jostain johdon mutkasta.

### Kotia kohden

Oulun kaupungissa ajeltiin aika kau-an ristiin rastiin, kun haeskeltiin erästä Kaken kaveria. Ei löydetty, kun osoite oli liian epämääräinen – talon väri kyllä tiedettiin. Antti pysäytti jopa poliisiau-ton kysyttäessä kadun nimeä. Ei autta-nut – ei löytynyt. Oulun kaduilla oli kuitenkin kiva ajella vähäisen sunnuntaiii-kenteen takia. Käytiinpä vielä Kauko-vainion kaupunginosassa kurkistamas-sa josko vuorostani minun kaverini olisi kotosalla. Ei löytynyt häntäkään. Pan-tiin kuitenkin lappu postiluukusta, tyy-liin: ”oli kiva käydä, käy sinäkin meillä”.

Iso-Antti rupesi siinä sitten puhu-maan läksyistä, joten päätimme jatkaa kotimatkaa Kemijärvelle. Kemissä py-sähdyimme kahville. Antti söi jäätelöä, joka meitä muita hirvitti, kun ei se ilma niin helteinenkään ollut. Väitti poika vaan tynnosti silloisen laulun sanoin, että ”kun on niin hikikii”.

Matka jatkui kuitenkin turhaa kiirettä edelleenkään pitämättä. Louella nähtiin eräällä parkkipaikalla palanut Ruotsista kuuleman mukaan varastettu Mazda Coupe. Vain vanteet olivat kutakuinkin säilyneet, muuten auto oli erinomaisen tarkkaan palanut. Sattuipa siihen sitten tulemaan autokuormallinen ”termiitte-



*Iso-Antti ja Olli poseeraavat aamuauringossa - enää ei palele.*

jä”, jotka kylmänrauhallisesti rupesivat irroittelemaan Mazdan vanteita. Asi-ahan ei meille kuulunut, joten liukenim-me jälleen maantielle.

Eräällä toisella parkkipaikalla pidim-me taas taukoa ja keksimme maata asfaltilla hullunkurisissa asennoissa. Autoilijoiden reaktioita oli hauska seu-rata. Kyllähän siinä oli ”Lada-kansalla” miettimistä mitä siinä oikein puuhattiin.

Rovaniemellä piti taas tempaista kahvit, jota reissulla siis tuli juotua var-masti useampi litra. Kemijärvellä oltiin noin kahdeksan aikaan illalla. Antin kanssa juotiin paikallisella Shellillä taas paluukahvit ja muisteltiin reissua.

Se reissu oli kaikinpuolin mukava. Kilometrejä kertyi 870. Totesimme yh-teen ääneen, että tästä lähtien Hailuo-to-ajo kuuluu jokavuotiseen ohjelmis-toomme. Se oli niitä parhaimpia ko-koontumisia, eikä vaikutelma ole vuo-sienkaan saatossa muuttunut.

Kemijärven Jaska

# XXI KONTIORALLI PYHÄ-TUNTURI, PELKOSENNIEMI 03.-05.07.1987

Tämä on raportti Kontioralli -87 tapahtumasta.

KONTIOPAIKAN ETSIMINEN on tietysti ensimmäisiä hommia, joka laittaa vaikerta-maan. Ennen sitä on jo kuitenkin tehtävä periaatepäätös tapahtuman laadusta. Tehdäkö pystymettä vaiko ei. Siinäpä se. Me päätimme pelata ”varman päälle” ja tehdä sellaisen tavallisen Kontion. Paikan etsiminen alkoi meidän kohdallamme edellisvuoden kontiokeikalla. Muistaen muutaman edellisvuoden kontiopaikkakun-nat etsimme sopivaa aluetta lähinnä Lapin länsiosista ja Enontekiön suunnalta. Tur-haan. Sikamaisten pyyntihintojen tai tilaustauden takia oli paikkaa haettava muu-alta. Uusi yritys tehtiin vasta syyskuun alussa Muotkan Ruotku-nimiseen paikkaan, joka sijaitsi Kaamasen ja Karingasniemen puolessavälissä. Tuumattiinpa, että pistet-ään Kontio pohjoisemmaksi kuin koskaan. Röyhisteltiin jo valmiiksi hiukan rintaa, olisi ollut nimittäin pohjoisin koskaan järjestetty kokoontuminen. Olisi samalla pääs-ty niistä iänikuisista puheista pohjalaisten saamattomuudesta... No, mahtavaa telt-tamaastoa riitti vaikka millä mitalla. Saunoja yksi ja vessoja saman verran. Alueen ääri laidalta olisi matkaa tullut huoltorakennuksiin puolenkunta kilometriä. Rakenta-mista olisi siis riittänyt. Kauppoja kuitenkin hierottiin ja esisopimustakin jo paperille kaavailtiin. Alueen omistajalla oli kiire omille asioilleen ja sovittiin, että hän kirjoittaa sopimuksen puhtaaksi sekä lähettää sen meille pikimmiten. MUTTA. Sopimusta ei alkanut kuulumaan ja muutaman soiton jälkeen kävi ilmi, että isäntä meni nk. puihin hinnasta, jonka sovimme.

Talvi on erinomaista aikaa tehdä monenmoista. Suunnitella ohjelmia, laatia aika-tauluja, rakentaa opasteita ja suunnitella tulevaa kesää. Hyvissä ajoin on syytä lä-hettää tietoa Kontiorallista myös ulkomaalaisiin lehtiin. Kerhon NMR yhdysmies toi-mittaa tiedon pohjoismaisiin kalentereihin eikä pidä unohtaa kotimaan vastaavaa julkaisuakaan. Tänä vuonna lähetimme myös viimevuoden ulkolaisille osallistujille henkilökohtaisen kutsun.

TYÖNTEKIJÄT on jossain vaiheessa myös etsittävä. Etelä-Pohjanmaaksi kutsu-tulta alueelta löytyi n. 80 kerholaista. Kerhon sihteeriöltä saimme postinumerojen peruusteella jäsenluettelon. Heille lähetettiin kirjelappunen, jossa heitä pyydettiin saapumaan pikku palaveriin. Viitisentoista vapaaehtoista löytyi ensihätään ja heistä valittiin eri toiminta-alueiden vetäjät. Seuraava kirje lähetettiin myöhemmin keväällä. Siinä kehoitettiin ilmoittautumaan suoraan näille vetäjille, mikäli lyhytaikainen kesä-työpaikka pohjoisessa kiinnostaisi.



Me sen teimme. Kontioralli 87:n järjestäjät ryhmäpotretissa. Keskellä Oravan lomakeskuksen omistajat Hilikka ja Pekka Orava.

Toukokuussa -87 pidettyyn yhteispalaveriin osallistui jo 50 työtäpelkäämätöntä motoristia. Kokouksen tarkoitus oli selvittää työnjakoa ja samalla nähdä paljonko jäseniä saadaan liikkeelle. Lopulliseksi toimitsijamääräksi tuli 55 rallin aikana.

Lopullisen toimitsijamäärän valinta etukäteen on monipiipuinen asia. Työvuoroja pidentämällä voidaan jokunen heppu jättää pois, mutta liekö sekään asiallista kasa-ta samoille ihmisille kohtuuttoman suurta kuormaa. Mene ja tiedä. No, mutta nythän meillä on paikka jonne mennä ja ihmisiä, jotka sääskiä ja mäkäräisiä pelkäämättä tekevät vielä töitäkin.

Aivan kuten varsinaisen rallipaikankin suhteen, kannattaa kontrollistakin tehdä sopimus. Huomattavan myynninlisäyksen houkuttelemana on paikan hoitaja yleensä valmis ainakin kustantamaan kontrolliporukalle ateriat sekä kahvit.

Ajellaan kontrollista portille. Lähestymisajoreitti alkoi Vanntauskosken SEO:lta, Kemijoen rantoja seurailleen päästeltiin kohti Kemijärveä. Välissä oli Luusuan kauniit rantamaisemat. Kemijärveltä nokka kohti pohjoista eli Sodankylän suuntaan. Eipä aikaakaan niin jo horisonttiin ilmestyi jylhä tunturin silhuetti. Ennen Vuostimoa tiukasti vasempaan ja vielä pätkä soratietä ohi tunturin, Pyhäjärven rantaan. Perillä ollaan.

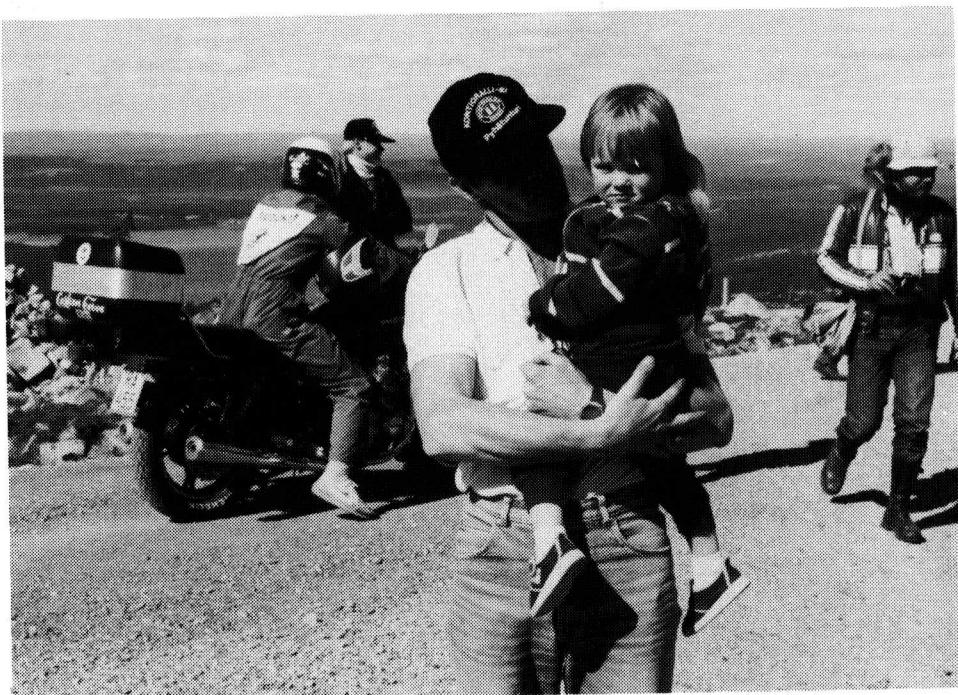


V. -87 kisailtiin kontiokarhuista seuraavissa lajeissa:

- Pisin matka, miehet Antero Nuutila, Korppoo
- Pisin matka, naiset Marja Sorri, Helsinki
- Pisin matka, ulkom. Uwe Lottmann, Länsi-Saksa
- Pisin matka, 125 cc miehet, Kalevi Autto
- Pisin matka, 125 cc naiset, Katja Saletski, Maarianhamina
- Vanhin pyörä, Sarolea 500-28 Risto Heinonen, Vantaa
- Vanhin osanottaja, Ahti Niininen s. -34, Tampere

Lisäksi lentopallocupin voittivat VAMP:n kerhojoukkue, 6 pelaajaa jotka palkittiin keramiikkakarhuilla.

Kilpailujen ja jaettavien kontiopatsaiden määrä on järjestäjien omassa harkinnassa. Ylläolevat lienevät ne klassisimmat, joihin voisi lisätä esim. kauneimman pyörän tai parhaiten rakennellun pyörän. KONTIOKARHUN SAA VAIN KERRAN. Tämä asia on melko hyvin tiedossa, eikä turhia yrityksiäkään tiedossa ole. Koska ilmeisesti minkäänlaista listaa kontiokarhujen saajista ei ole, on joko plarattava kaikki vanhat Motoristit läpi tai luotettava herrasmiehen- tai naisen sanaan. Asiaa varmasti olisi kyseinen lista joskus tehdä, muistikin kun tahtoo silloin tällöin kummasti katkoa...

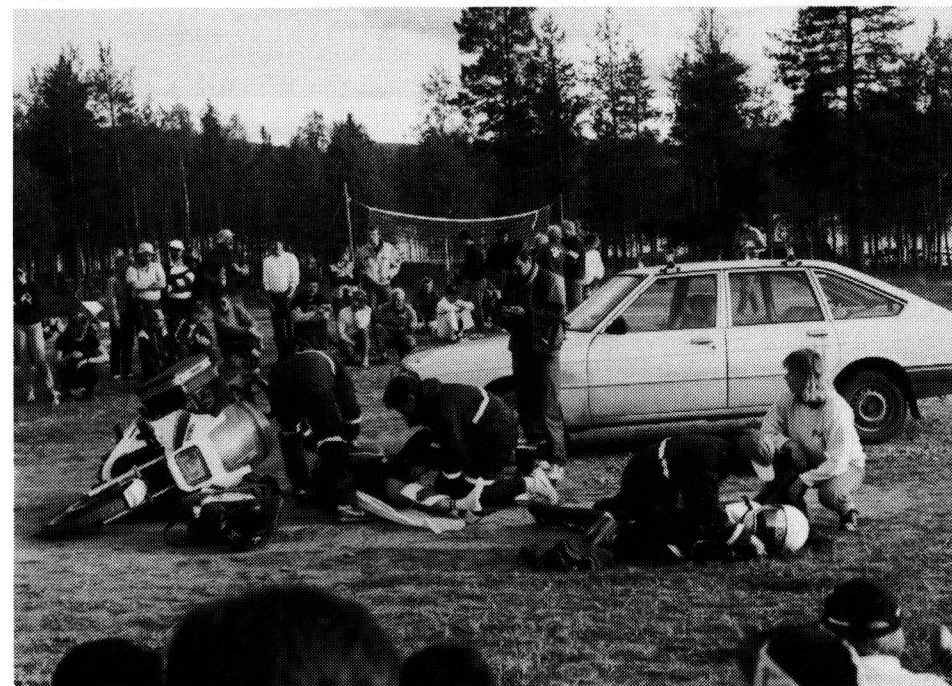


Jouko Mäenpää ja jälkipolvi tunturissa.

#### OHJELMA v. 87 Kontiorallissa.

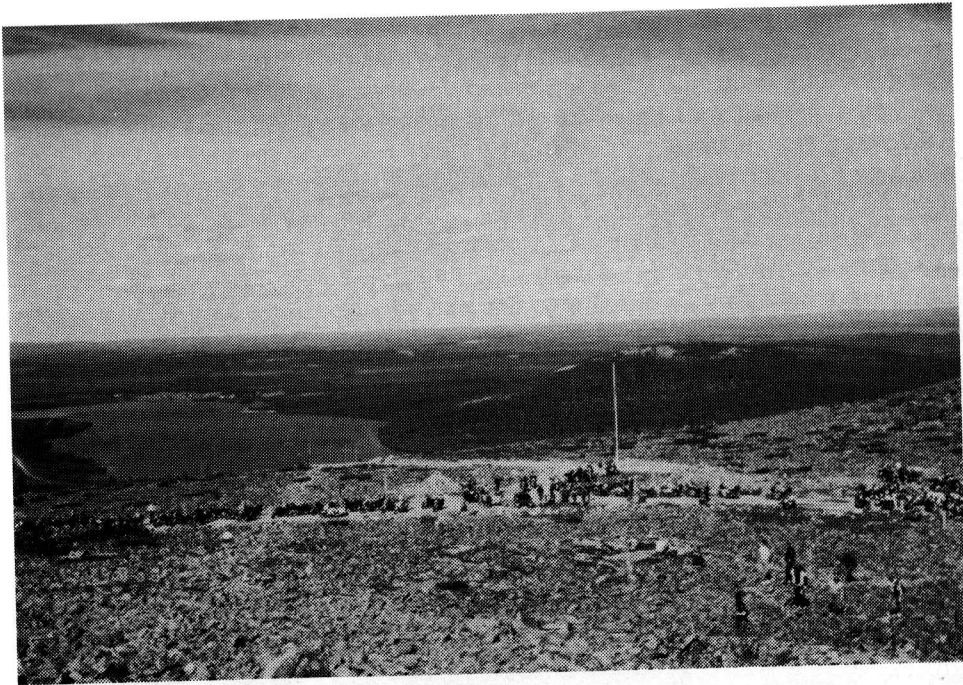
- ruokailu on yksi suosituimmista ohjelmanumeroista. Siihen ottavat osaa lähes kaikki kynnelle kykenevät. Ruoka kannattaa sisällyttää hintaan, näin voidaan syöjien määrä ennustaa etukäteen melko tarkasti. Ruokailun järjestäjän kanssa on sovittava ennakkoon minkä tasoisesta ateristiasta on kyse. Ei tule yllätyksenä ainaakaan rallin aikana, jos herne etsii kaveriaan kylmässä vedessä. Oravan Pekka, joka oli alueen isäntä, rakensi ruokailuun tarvittavat katokset ja pöydät. Poronlihasoppakin tuntui kaikille maittavan, suurempia rutinoita ei ruuan laadusta ole kuulunut. Järjestäjät ruokailivat sisätiloissa. Ateriat merkittiin listaan, joka laskettiin rallin päätyttyä. Tällä tavoin oli mahdollisuus tinkiä ruuan hinnasta vielä jälkeempäin. Mikäli olisimme käyttäneet samoja lipukkeita kuin ralliyleisö, olisi ruoka-annoksemme hintakin ollut sama. Ja mehän tingimme puolet päältä pois.
- lentopallocupin läpiviennistä vastasi Veli-Pekka Ala-Lahti Kuortaneelta. Joukkueita oli vaisun alun jälkeen ilmoittautunut kaikkiaan 7 kpl. Voiton vei Vammalan porukka, joka oli pelimiehiä pullollaan.

- jo keväällä tiedustelimme pääsyä Pyhätunturin laelle moottoripyörillä. Pelkosenniemen kunnan elinkeinoasiamies hoiti jutun Yleisradion suuntaan. Siitäpä sitten ohjelmanumero. Ja kun sama kaveri kertoi saaneensa vieläpä Kymmenen uutiset kuvaamaan ”Pyhätunturin valloitusta”, ei riemullamme ollut rajoja. Että oikein televisioon. No, lauantaina kaikki pyörän päällä pysyneet suuntasivat kohti Hotelli Kultakeron parkkipaikkaa, josta sitten pitkä raito lähti kohti taivasta. Tien kapeuden ja jyrkkyyden takia katsottiin parhaaksi päästää porukkaa ylös vähän kerrallaan. Niinpä viisisataa motoristia suki tukkaansa ja tiiraili niska kankeana kohti pilvetöntä Lapin taivasta. Turhaan. Lukuisten puhelinsoittojen jälkeen kävi ilmi, että lentävä kuvaajamme oli lähtenyt Sodankylään. No, tulipa nähtyä nekin maisemat. Takaisin alas. Päästyäni leirintäalueelle soitettiin Pyhätunturilta, että nyt se kuvaaja on täällä! Vaan ei lentokoneella. Kuvaajaparka oli päästänyt väärälle tunturille ja aikansa harhailtuaan osui kuin osuikin oikeaan. Filmiä kuitenkin poltettiin, mutta suurin osa väestä oli jo häipynyt paikalta. Ehkä tarpeeksi vaikuttavaa kuvaa ei saatu tai mikä lie, ei filmiä ole tiittävästi koskaan ulos tullut. Toivotaan, että maisemien kauneus korvasi pettymyksen tunturissa kävijöille.



SPR:n ensiapunäytöksessä kuvattiin klassinen moottoripyörän ja auton välinen törmäys. Ensiapuryhmä saatiin nopeasti paikalle ja sen toiminta oli ripeää ja varmaa. Eräs asia jäi vaivaamaan: eikö autonkuljettajan kuuluisi tarkastaa uhrien kunto eikä juosta suoraa päätä hakemaan apua?





- palkintojenjako nimikkeen alle sisältyi monenlaista. Kunnan edustajien lausuttua omat sanansa, näimme ensiapunäytöksen, jossa torvi autoilija oli taas kerran kolhaissut heikkoa motoristirukkaa. Kerhoisi luovutti jo ennestään kolhuisen Jammunsa lavasteeksi.
  - myös kerhomme puheenjohtaja Osku lausui painavat sanansa, lähinnä vakuutti traditioiden jatkuvan entiseen malliin. Tällä tarkoitettiin lähinnä Kontiopaikan sallassa pitämistä, mikä hyvä onkin. Mikä se sellainen Kontio olisikaan, jos jo kotoa lähtiessä tietäisi minne päätyy. Hyi sentään!
  - SPR:n edustaja esitteli uutta BMW pyörää, jonka Veho oli heidän käyttöönsä luovuttanut.
  - musiikkiakin kuultiin. Kemijärveläinen hanuritrio esiintyi kolmekymmentäluvun nurkkatanssikaavan mukaan. Paikallinen trubaduuri sai jopa ralliyleisönkin yhteislauluun mukaan. Jamit jatkuivat iltamyöhään kotanuotion ääressä.
  - palkintojensaajat esiteltiin jo aiemmin, heistä ei sen enempää. Ulkomaalaisia oli kaikkiaan 12 kpl. Edustajia löytyi Ruotsista, Länsi-Saksasta, Australiasta ja Norjasta. Kaukaisimmalle vieraalle, Carr-nimiselle hepulle, joka oli lähtenyt peräti Australiasta saakka sekä Karin Albers nimiselle saksalaisneitoselle luovutettiin muistoksi Suomen käynnistään Kontiopaista. He eivät valitettavasti voineet sääntöjen puitteissa saada Kontiopatsasta.
- Siinäpä taisi olla koko ohjelma. Osallistujia XXI Kontiorallissa oli 1126.

Teksti ja kuvat Jouko Mäenpää

## PIIKILLÄ KONTIOON

Jyrki Heikkinen, Tommi Ohtonen, Esa Pohjonen ja Jarmo Pääkkönen ajelivat Kontioon Kuusamosta. Matkaa kertyi pojille 520 kilometriä. Lähtivät viideltä iltapäivällä ja olivat perillä Pyhänturilla puoli kahdelta yöllä. Matkanteko käy näiden poikien mielestä piikkisellä siinä kuin isommallakin pyörällä, ja he haluavatkin lähettää kaikille piikkimoottorisille terveisiä: kuutiolaavuus ei rajoita, vaan matkalaisen mieli.

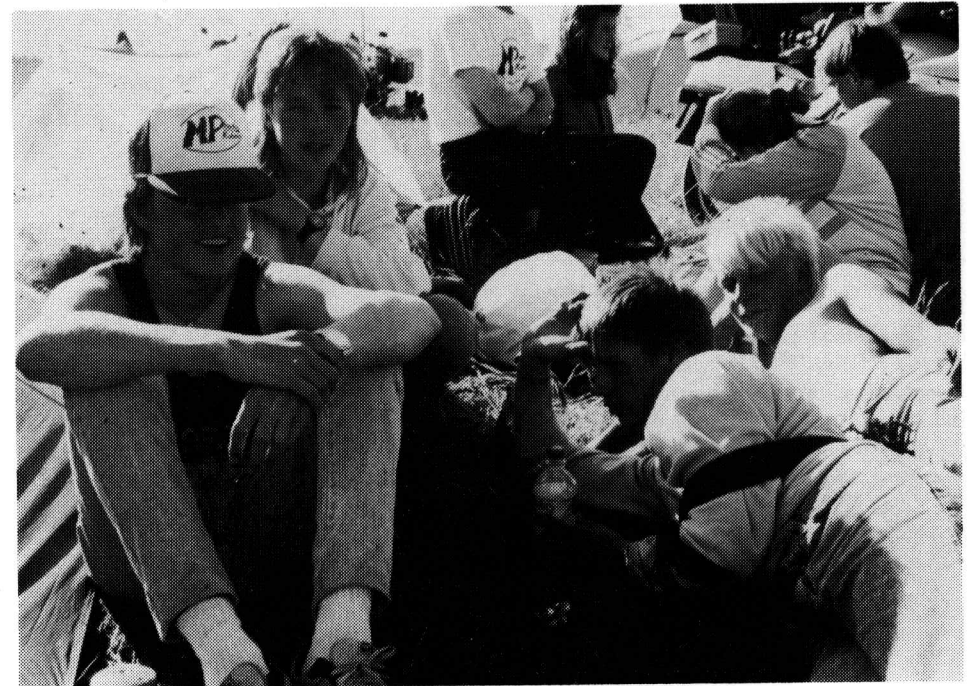
Kontio oli pojille ensimmäinen laatu-aan, ja kommentit pelkästään myönteisiä. Jopa niin, että sanoivat viihtyneensä paikalla odotuksiaan paremmin. Minkäänlaista vieroksuntaa ei esiintynyt ja uusia tuttavuuksia oli solmittu.

Kaikki neljä haluavat ilman muuta tulla Kontioon toistekin.

Pojat kuuluvat paikalliseen moottorikerhoon, jonka jäseniltä he myös Kontio-kutsut saivat. Kuusysiinkin on tarkoitus liittyä heti rallin jälkeen. Moottorikerhossa suhtautuminen piikkeihin on ollut pelkästään myönteistä, eivätkä vanhemmatkaan ole vastustaneet moottoripyöräilyä.

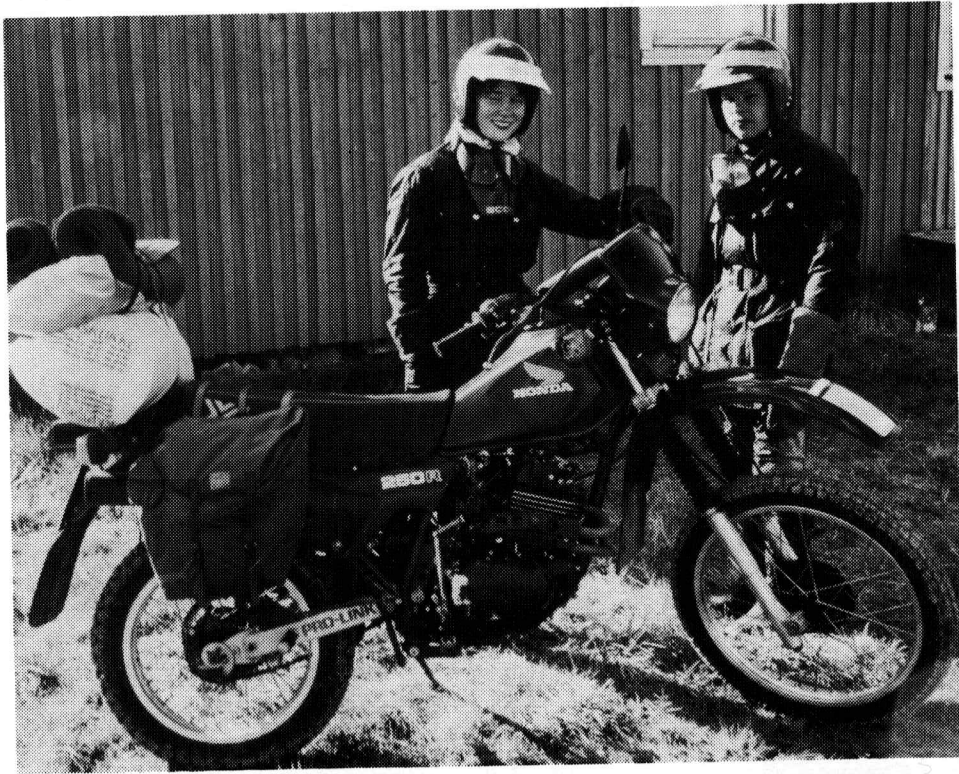
Kaiken kaikkiaan iloisia ja reiluja kavereita, joiden suhtautuminen moottoripyöräilyyn ja itseensä tuntui olevan hyvä eikä niin haudanvakava kuin joskus vanhemmilla motoristeilla. Tervetuloa kerhoon!

Teksti ja kuvat Maarit



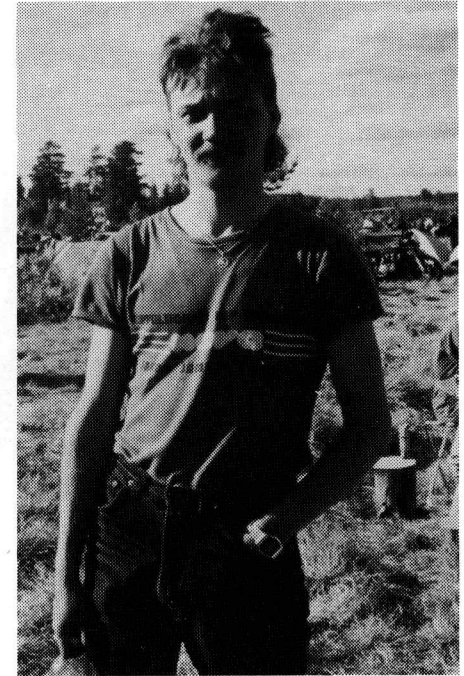
# KUVIA KONTIOSTA

Teksti ja kuvat Maarit



Henkisiä ja fyysisiä voimavaroja kysyttiin helsinkiläisnuorten matkaillessa Pyhätunturille ja takaisin. Laiskahkosta kulkupelistä huolimatta iloinen ilme ja -mieli säilyivät vielä kotimatkan alkaessa. Pienistä vastoinkäymisistä huolimatta matka oli sujunut hyvin. Pojan 450 -kuutioisesta Suzukista oli puhjennut rengas matkan alussa. Niinpä käännyttiin takaisin, otettiin tytön Honda ja matkattiin Kontioon. Aikapulan vuoksi kotimatka alkoi jo lauantai-iltana, mutta kokoontumisessa viihdyttiin erinomaisesti. Haastattelun teknisestä epäonnistumisesta huolimatta emme tiedä nimiänne, mutta kerromme tarinanne.

Robert Ullner Helsingistä on jo vanha Kontion kävijä nuoruudestaan huolimatta. Kontion lisäksi mieluisia kokoontumisia ovat Köyhä, Pystymettä ja Siitama.

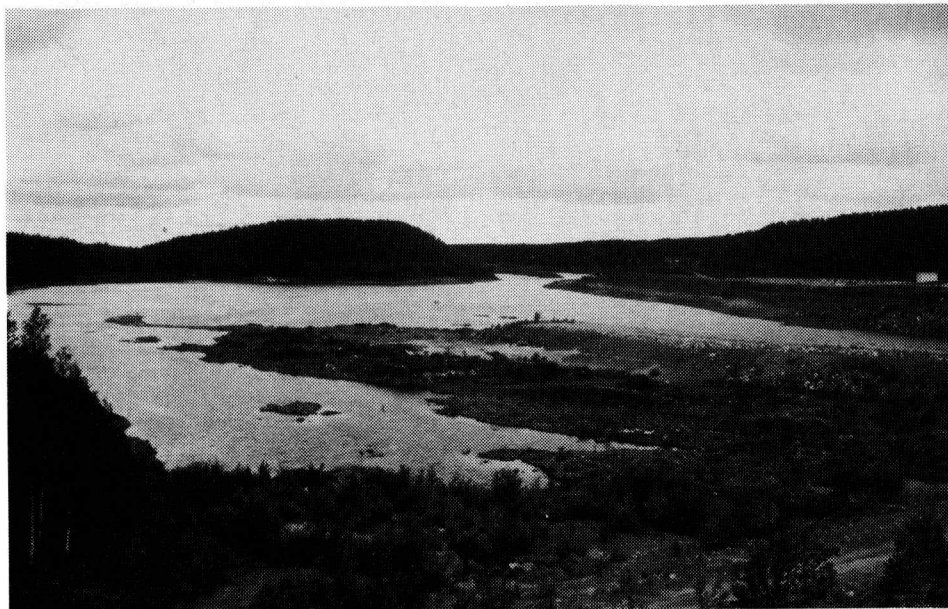


Raija ja Jussi Makkonen Joensuusta jälkikasvun kera. Lisää nuoria 69:n nuorisosaastoon?

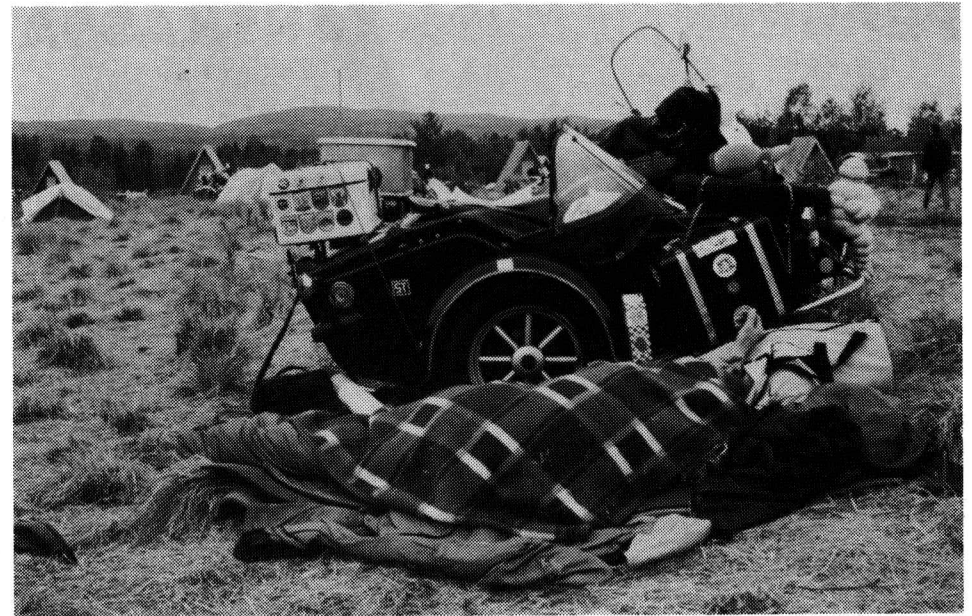




*Auringon kultaamat aamuyön tunturit kiehtovat, -4 astetta Celsiusta ei.*



*Vanttauskosken voimalaitoksen ympäristö oli surkeaa katseltavaa. Valokuvatkaan eivät kerro koko totuutta. Olisiko ympäristönsuojelijoiden joskus pidettävä pienempää ääntä esimerkiksi suojeltavasta kivistä ja puututtava rakennetun ympäristön jälkihoitoon.*



*Uwe Lottemanin leiri. Uwe itse leirinsä keskellä.*



*Risto Jääskeläinen Lundista ja Kai Puhakka Joensuusta "tarkkailemassa".*

# PERHEEN KANSSA TANSKASSA

Kesäloma-aikoina on monenlaisia MP-reissuja. Monen motoristin on niin- kuin pakko päästä pois kotinurkista, tuulettumaan.

En ryhdy kertomaan päiväkirjamaisesti joka tapahtumasta reissultamme, vaan kuinka voi perheen pienimpienkin kanssa nauttia moottoripyörämatkailusta.

Raha ja aika rajoittivat tätä viime kesänä tehtyä reissua tiettyihin puitteisiin. Suunnittelimme (minä, Marika-vaimo, Joni ja Jesse -pojat sekä vaimoni sisko Susanne ja hänen poikakaverinsa Jukka) vain kahden viikon reissua ja vaan Tanskaan. Ajankohta sijoittui kesäkuun lopusta heinäkuun puoliväliin. Emme ajatelleet tehdä sellaista reissua missä ajetaan tuli takapuolen alla yhdentoista maan läpi tutustumatta niihin ollenkaan.

## Miksi Tanskaan ?

Ensinnäkin emme olleet käyneet Tanskassa aikaisemmin. Kaikki ystävämmekin ovat ajaa hurauttaneet Tanskan läpi Eurooppaan reissuillaan. Kukaan ei ole osannut kertoa oikeastaan mitään Tanskasta.

Toiseksi emme uskaltaneet pitemmälle lähteäkään, sillä pienten lasten (Joni 2 1/2 v, Jesse 1 1/2v) kanssa ei oltu kovin pitkiä reissuja tehty. Tanska tuntui olevan turvallisen lähellä. Olkoon tämä se ensimmäinen suuri reissu poikien kanssa.

## Iso ja pieni pyörä

Pyörinä meillä oli meidän perheen Suzuki GS 1000 G-81, jossa sivuvaunu

sekä Susannalle ja Jukalle lainaksi saatu Suzuki DR 125 S -82. Matkavauhdiksi päätimme jo heti alkuvaiheessa noin 80 km/h. Kiirettä ei haluttu pitää. Arvokkaan lastin kanssa ei kannata kaahata. Myöskään Jukan ajamaa piikkiä ei kannattanut suotta rääkätä.

Emme edes yrittäneet ajaa pitkiä päivämatoja. Näin saimme kaikki nauttia maisemista ja leppoista taukohetkistä.

Jos lasten kitinää alkoi kuulua niin pysähdyttiin. Pysähdys ei sitten ollutkaan mikään pikapysähdys niinkuin yksin tai kaksistaan ajavat motoristit voivat tehdä.

Kaikki toimet, pyörän päältä nousemiset, kypärien päästä ottamiset, vaatteiden vähentämiset, syömiset ja juomiset, WC:ssä käymiset, vaippojen vaihtamiset jne. jne., veivät oman aikansa.

## Mihin kaikki tavarat ?

Sivuvaunuun sijoitettiin neljä henkeä niin, että minä ajan, Joni istuu turvatuimissaan minun takanani ja Marika on Jesse sylissä lullassa. Jonille laitoin jo toissa kesänä polkupyörän turvaistuimen satulan takaosaan kiinni. Katsastusmiehet hyväksyivät kokon virityksen, vaikka joku herroista mainitsi koko moottoripyöräilyn olevan vaarallista...hmm.

No, tavaraa kertyi paljon, vaikka sitä pyrittiin ottamaan mahdollisimman vähän mukaan. Sivuvaunu oli pakattu seuraavasti: tankkilaukussa sadevaatteet ja ensiapupakkaus, sivulaukuissa ruokailuvälineet, keitin ja ruokaa, perä-



Legolandissa (Billilund) nähtävää riittää. Kuvassa vasemmalla Jukka, Susanne, Marika, Jesse ja Joni seuraamassa liikkuvia lentokoneita, jotka on tietysti rakennettu legoista.

laukussa vaatteita sekä sen päällä makuupussi. Lullaan ehdattiin työkalut, teltat (2), vaatteita, vaippoja, potta ja muutama leikkikalua. Lullan peräosan päälle tuli makuupusseja ja -alustat. Eikä tässä vielä kaikki. Rattaat sidottiin pyörän ja lullan väliin, juomavesitönikä ja mehupullo oikean sivulaukun päälle.

Piikkisessä oli tankkilaukku ja tavaratelineellä makuupussit ja -alustat sekä Susannen selässä pieni reppu.

Monet ihmettelivät sivuvaunumme "kuormaa", niin myös itse mekin teimme, mutta mikäpä oli ajellessa kun säätkin olivat meille suotuisat. Tällä parin viikon reissulla satoi vain kerran. Kilometrejä kertyi 2500 km ja se varmaan kertoo, ettei päivämatoja olleet kovinkaan pitkiä.

## Pienten poikien varusteet

On hyvin tärkeää huolehtia lastenkin varusteista, sillä he ovat paljon her-

kempä sairastumaan kuin me aikuiset. Joni istui takanani Kööpenhaminaan asti. Hyvistä varusteista huolimatta (päässä kypärämyssy ja kypärä, yllään mummon ompelema nahkapuku ja sen alla villavaatekerta, käsissä rukkaset, jaloissa talvisaappaat) tuli Jonille yskää ja kuumetta. Tästä selvisimme apteekissa käynnillä. Jesse puettiin muuten samalla lailla kuin Joni, mutta nahkapuvun sijasta hänellä oli toppahaalari. Terveys Jessellä oli hyvä koko matkan ajan.

Jouduimme eräänkin kerran poikia pukemaan ja riisumaan, mutta sehän kuuluu perheen yleisiin toimintoihin eikä siinä auta hermostua.

Ei moottoripyöräilystä kannata luopua, jos tulee perheellisäystä. Antaakamme myös lastemme nauttia vauhdin hurmasta.

Pekka Suomalainen  
Hämeenlinna

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY:N TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 1986-1987

## Kuluneen kauden puheenaiheet

Kerhomme toiminnassa ei ole tapahtunut mitään mullistavia muodonmuutoksia. Ehkä eniten keskustelua ja kiukkuakin aiheuttanut asia on ollut toimintakauden aikana hultvottomasti kohonneet vakuutusmaksut. Varsinaisesti kerhotoimintaa sivuavana asiana voitaisiin mainita muutaman vuoden tauon jälkeen MP -näyttelyssä mukana olo. Matkamoottoripyöräilynkin järjestyneisyydestä on hyvä tiedottaa motoristikansalle. Aivan uusi asia toimintamme piirissä on kauden aikana viritetty ensi-aputoiminta moottoripyörällä. SPR on aloittanut toiminnan yhdellä omalla pyörällä ja toivoo jatkossa mahdollisimman monen liittyvän toimintaan mukaan omalla kalustollaan.

## Kerhon hallitus ja toimihenkilöt

Vuosikokouksen valitsema hallitus toimintakautena 1986-1987 oli seuraavanlainen:

Puheenjohtaja	Urpo Vaahtera
Varapuheenjohtaja	Pekka Kuoppala
Sihteeri	Raili Kinnunen
Rahastonhoitaja	Veli-Matti Kaipainen
Kerhoisäntä	Jouni Valkeejärvi
Päätoimittaja	Aki Oura
Varajäsenet:	Guy Wikström (NMR)
	Timo Ylä-Mononen
	Jouko Mäenpää
	Erkki Ahola
Toimitussihteeri	Annukka Kuoppala
Toimittajat	Eero Mikkola
	Taavi Hiltunen
	Jussi Pursiainen
	Maarit Seppälä
	Petteri Lindgren
Kerhotavaramyyjä	Hannu Impola

Hallitus kokoontui kahdeksan (8) kertaa pohtimaan harrastuksemme tuomia tehtäviä ja ongelmia.

## Jäsenistö

Jäsenmäärä kerhossamme oli 31.07.1987 1.702 kpl.

Verrattuna edelliseen vuoteen muutos on n. 4%.

Jäsenistö on ollut aktiivista osallistumalla kerhon järjestämiin tilaisuuksiin ja tapahtumiin.

## Kerhotoiminta

Voimia säästämättä kerholaiset järjestivät toimintakauden aikana seuraavanlaisia tapahtumia:

Pohjoisen Pystymettään 27.-28.09.1986 vietti Veli-Matti Viiri napapiirin läheisyydessä asuvia motoristeja. Hirvaan kylän metsämaisemat tulivat tutuiksi muutamalle kymmenelle kylmää pelkäämättömälle hurjapäälle.

Pystymettä etelässä oli saanut liikkeelle puolitoistasataa partiotoiminnan ystävää. Ilkka Hynynen oli tilannut lunta ja räntää, mutta sai vain vettä. Paikka oli Mikkelin maalaiskunnassa ja aika 01-02.11.1986.

Talviralli Juuan Larinsaareissa 06-08.2.1987 oli herättänyt 70 muuten talviuntaan nukkuvaa motoristia. Ralliin osallistujia rankaistiin nukuttamalla heitä lämmitetyissä teltoissa. Lähes kolmenkymmenen asteen lämpötilavaihtelu hydytti hetkeksi aikaa joukon, mutta kotiin kaiketi kaikki pääsivät. Vatsahaavaansa kasvatti Raimo Riionheimo ja häntä avusti tehtävässä pohjois-Karjalan seudun motoristit.

16.05.1987 Pirkanmaan kotiseudukseen tunnustavat järjestivät Etappiajon. Useita kymmeniä pyöräkuntia oli saapunut Tapolan mustamakkara-etapille, josta matkattiin teatterin ja motocrossin saattelmana kylpyläkaupunki Ikaalisiin. Kortesus, Ylä-Mononen ja Huhtala vastasivat kevättrouaelämyksistä.

23-24.05.1987 Posiolla kokoontui vanha tuttu pohjoisen porukka Jussi Roineen johdolla. Talven säilöntäaineet paloivat kevään ensiajelulla. Tunnelma oli leppoisaa tasan sadan hengen joukossa.

31.05.1987 järjestettiin kymmenennen kerran Motoristien Kirkkopyhä. Perinteen aloittanut Pappa Teitto Raunon ja Anteron avustamana saatteli kahdeksankymmenpäisen osanottajajoukon Valkealan kirkkoon. Jumalanpalvelus hoitui osittain motoristien voimin, sillä Jukka Viskari aloitti sen yksinlaululla. Reijo Relander luki epistolatekstin ja kolehdin kantoi moottoripyöräilijöiden ryhmä. Seppeleen sankarihauдалle laskivat Guy ja Ina Wikström.

Heinäkuun ensimmäisellä viikonlopulla koko kerho ajeli taas kohti Lappia ja Kontiota. Jouko Mäenpää ystävineen lakeuksilta hoiteli tämän vuoden tehtävät kyyneliäkään säästämättä. Rauhaista kylä Pyhätunturin juurella herätettiin lauantainakin pienellä päiväajelulla. Kerhon suurin kokoontuminen keräsi taas yli tuhat osanottajaa kaukaisimpien saapuessa aina Australiasta asti.

Rankan trial-kilpailun järjesti Aholan Erkki 12.09.1987 Mäntän Särkilahdessa. Naurettavan helpot jaksot olivatkin naurettavan vaikeita ajettaviksi. Yleisöllä oli ainakin hauskat hetket, kun 23 optimistia luuli kiipeävänsä kahden metrin korkuisen kiven päälle, mutta kuinka kävikään.

18-20.09.1987 oli viikonloppu, jolloin kaikkialta Suomesta kokoontui yli neljäkymmentä luonnonystävää pohjoisen Pystymettä. Meltausjoen kōnkäillä nappasi harrikin satimiin. Halusi nähdä motoristihenkeä luonnossa eikä vain puheissa.

Kaikesta mahdollisesta kompuroinnista huolimatta 27.09.1987 pidettiin kerhon vuosikokous runsaslukuisena Valkeakoskella Päivölän kansanopistolla.

### **Edustukset ja yhteistyö**

Vuoden 1987 alussa kerho esitti huolestuneen kannanoton sosiaali- ja terveystieteiden vakuutusosastolle huimasti kohonneiden vakuutusmaksujen johdosta.

23-25.01.1987 kongressikeskus Dipolissa, Espoossa, järjestetyissä MP 87 näyttelyssä kerholla oli muutaman vuoden tauon jälkeen oma osasto. Vaikuttavana tekijänä osaston saamiseen oli uusi näyttelyjärjestäjä, Moottoripyöräkauppias ry, joka antoi näyttelypaikan maksutta käyttööme. Näyttelystä aiheutuneet kulut maksoi Liikenneturva.

16.05.1987 Kouvolan kaupungin nuorisolautakunnan järjestämään Pisara -tapahtuman paraatiin irrottautui kerhostamme 20:n hengen ryhmä.

Kerhomme on Suomen Retkeilymajajärjestön jäsenjärjestö. Kerhomme edustajana SMR:n vuosikokouksessa oli Annukka Kuoppala.

Kerhomme edustaja on ollut mukana eri yhteisöjen ja järjestöjen muodostamassa työryhmässä, joka pyrkii laatimaan ohjelmaa moottoripyöräilyn turvaamiseksi ja tunnetuksi tekemiseksi. Liikenneturva on toiminut isäntänä kokouksille ja Pekka Kuoppala on edustanut kerhoamme.

Tampereen seudun motoristit ovat toimineet erittäin aktiivisesti kerhon ja etenkin EAK:n esillä pitämiseksi. Syksyllä 1986 heillä oli liikenneilta Toijalassa. EAK ajonäytöksiä he ovat pitäneet Toijalassa, Kangasalla, Vilppulassa ja Tampereella.

Tampereen kauppaoppilaitoksen kevätmessuilla Primaverassa 11-12.04.1987 kerhollamme oli osasto. Esittelyteemoina kerhotoiminta ja EAK. Pihan puolella esiteltiin EAK:n ajoharjoituksia.

Kerhon vakuutusasiat on hoidettu pääsääntöisesti Tapiola-yhtiössä.

Vuoden ehkä vakavin ja tärkein asia sai syntynsä, kun SPR esitti yhteistoimintatoumuksen kerhomme jäsenille. Ensiaputoimintaa on jo SPR:n toimesta hoidettu kahden pyörän päältä, mutta toimintaan tarvitaan paljon ihmisiä lisää. Toivomme hedelmällistä yhteistyötä ihmishenkiäkin pelastavassa toiminnassa.

### **Koulutustoiminta**

25-26.04.1987 järjestettiin EAK kouluttajien jatkokoulutustilaisuus, johon otti osaa kolme kerhomme kouluttajaa. Kerhon valmiutta EA koulutukseen on taasen lisää. EAK kouluttajat ovat pitäneet kursseja useilla eri paikkakunnilla osanottajamäärien vaihdellessa yhdestä ylöspäin.

### **Varojen hankinta**

Paljon pelättyä pankrottia ei onneksi tullut, vaan kerhon talous pysyi järjestyksessä vanhalla tavalla. Motoristin kulut peitettiin jäsenmaksuilla ja muuta kerhotoimintaa rahoitettiin vuoden 1986 Kontiorallin tuotoilla.

### **Kerholehti**

Motoristin julkaisutoiminta jatkui vakiintuneena ja toimintavuoden aikana ilmestyi kuusi numeroa. Myös perinteinen värikuvia sisältävä joulunumero julkaistiin. Sivumäärä säilytettiin edellisten vuosien tasolla. Toimituskuntaa vahvistettiin nimittämällä päätoimittajan avuksi toimitussihteeri, uusi toimittaja ja valokuvaaja. Päätoimittajana toimi Aki Oura, toimitussihteerinä Annukka Kuoppala, toimittajina Eero Mikko-la, Taavi Hiltunen ja Maarit Seppälä sekä valokuvaajana Petri Lindgren. Toimituksen työskentely jäsenyksi lisääntyneen työvoiman ansiosta ja talousarviossa pysyttiin.

### **Yhteenveto**

Menneeseen toimintakauteen pitää olla tyytyväinen, kun huomioidaan kaiken toiminnan, jopa ruumiillisen työnkin olevan vapaaehtoistoimintaa. Tapahtumat ovat saaneet menneiden vuosien osanottajamäärät miinustettuna takatalviverolla. Moni jäi niitä kaipaamaan, joten mennäänpä itseemme ja mietitään voisimmeko vaikka ensimmäistä kertaa olla mukana järjestelytehtävissä.

Jatkuvuuteen ja kiinteään yhteistyöhön luottaen

MP 69 Hallitus

## KO9. TASE

## VASTAAVAA

	kauden muutos	tilivuoden saldo
1010 Käyttötili SYP		3305.31
1030 Postisiirtotili	41758.95	134936.05
1140 Korkosaatavat	1431.05	1431.05
1141 Saatavat osoitetarroista Rahoitusomaisuus	43190.00	139672.41
1401 Kerhopaita+merkkivar.	-249.00	5270.00
1402 Kontio merkki+paitavar.	-1045.50	2173.50
1403 Talvir. merkkivarasto Vaihto-omaisuus	-306.00 -1600.50	374.00 7817.50
1520 Kalusto		10115.80
Käyttöomaisuus		10115.80
	41589.50	157605.71

## VASTATTAVAA

2400 Oma pääoma		-129808.73
Yhdistyspääoma		-129808.73
2900 Tilikauden tulos		
Tilikauden yli-/alijäämä		
Oma pääoma		-129808.73
VOITTO	-41589.50	-27796.98
	-41589.50	-157605.71

tilinavaus  
saldovertailu  
mk indrahan  
lähteetrahan  
käyttö

3213.86	91	103		
104992.61	29943	129		
1117.76	313	128		
950.70	-951	0		
110274.93	29397	127		29397
5519.00	-249	95		
3219.00	-1046	68		
680.00	-306	55		
9418.00	-1601	83	-1601	
10115.80				
10115.80				
129808.73	27797	121		27797
-107967.97	-21841	120		
-107967.97	-21841	120	-21841	
-21840.76	21841	0		
-21840.76	21841	0		21841
-129808.73				
	-27797	0	-27797	
-129808.73	-27797	121	-27797	

Helsingissä 1.9.1987

Vaahtera Urpo, Kinnunen Raili, Kuoppala Pekka, Kaipainen Veli-Matti

Budjettiseuranta	Toteutunut markkaa	Budjetti markkaa	Budjettivertailu		87-88 Vuosi- budjetti	Edellinen vuosi-mk	Vertailu ero-mk	ed.vuoteen ero-mk
			ero-mk	ero-ind				
3000 Varsin. toiminnan tuotot	102256	80000	22256	127.8	98.000	108990	-6734	93.8
3010 Motoristin painatus						-39840	39840	0.0
3011 Motoristin toimitus						-2759	2759	0.0
3012 Osoitetarrat						-2956	2956	0.0
3020 Pyörämerkkimyynti	526	560	-34	93.9	560	140	386	375.7
3021 Metallimerkkimyynti	7666	9000	-1334	85.1	6500	8674	-1008	88.3
3022 Tarrat	552	1000	-448	55.2	500	179	373	308.6
3023 T-paidat	12024	14000	-1977	85.8	16000	14100	-2077	85.2
3024 College-paidat	5708	5000	708	114.1	8600	830	4878	687.7
3025 Verryttelypuvut	85					650	-565	13.0
3026 Kangasmerkit	1377	500	877	275.3	900	542	835	254.1
3027 Kerhoreput myynti	4634	8000	-3366	57.9	3300	5380	-746	86.1
Tuotot	134828	118060	16768	114.2	134.360	93931	40897	143.5
3100 Vars. toim. järjest. kulut	-53227	-52000	-1227	102.3	62000	-66019	12792	80.6
3110 Motoristin painatus	-57052	-55000	-2052	103.7	55000			
3111 Motoristin toimitus	-803	-5000	4197	16.0	3000			
3112 Osoitetarrat	-6530	-4480	-2050	145.7	7000			
3113 Vakuutukset	-2196	-2000	-196	109.7	3000	-1032	-1164	212.7
3114 Jäsenmaksukulut	-550	-500	-50	110.0	600	-500	-50	110.0
3120 Pyörämerkkiostot	-331	-300	-31	110.3	350	-95	-236	349.8
3121 Metallimerkkiostot	-5910	-5000	-910	118.2	5350	-9415	3505	62.7
3122 Tarramerkkiostot	-7318	-6000	-1318	121.9	6000	-2592	-4726	282.3
3123 T-paitaostot	-17413	-10000	-7413	174.1	12000	-10965	-6448	158.7
3124 Collegepaitaostot		-3000	3000	0.0	7100			
3126 Kangasmerkkiostot	-1800	-2000	200	90.0	1800	-1812	12	99.3
3127 Kerhoreput osto	-3707	-6000	2293	61.7	1700	-5500	1793	67.3
3150 Varaston muutos	-1601					626	-2227	-255.6
3310 Matkakulut	-3884	-13500	9616	28.7	10000	-7846	3962	49.5
3911 Posti- ja pankkikulut	-10770	-13600	2830	79.1	15000	-12995	2225	82.8
3912 Puhelinkulut	-1179	-1000	-179	117.8	1300	-632	-547	186.5
3991 Hallituksen kulut	-1006	-2500	1494	40.2	2500	-1926	920	52.2
3992 Konttorikulut	-2441	-3000	559	81.3	3000	3086	645	79.0
3993 NMR-kulut	-640	-1000	360	63.8	2000			



3994	EAK -koulutus	-944	-3000
3995	Monisteet-painotyöt	-1743	-2000
3996	ATK -kirjanpito	-3057	-2500
	Kulut	-184099	-193380
	Varsinainen toiminta	-49271	-75320
4000	Korkotuotot talletuksista	2571	1200
	Sijoitustoiminta	2571	1200
4200	Jäsenmaksut	78380	77500
	Tuotot	78380	77500
4301	Jäsentiedotteen hoitokul.	-3883	-2200
	Kulut	-3883	-2200
	Varainhankinta	74497	75800
4900	Tilikauden ali-/yli jäämä		-1180
	Yli/Alijäämä		-1180
	Budjettiseuranta	27797	

2056	31.4	3000	-2795	1851	33.7
257	87.1	3000	-3214	1471	54.2
-557	122.2	3500	-1614	-1442	189.3
9281	95.2	208200	-131410	-52688	140.0
26049	65.4		-37480	-11791	131.4
1371	214.2	2000	996	1575	258.0
1371	214.2		996	1575	258.0
880	101.1	75000	60280	18100	130.0
880	101.1		60280	18100	130.0
-1683	176.4	4000	-1956	-1927	198.5
-1683	176.4		-1956	-1927	198.5
-803	98.9	71000	58324	16173	127.7
1180	0.0	-840	-21841	21841	0.0
1180	0.0		-21841	21841	0.0

## ► ILMAISTA KALJAA ◀

Ei tilpehörskä lähetele jäsenille tänäkään joulun kunniaksi, mutta löysää rahaa on sen verran kertynyt sukanvarteen, että tarjouksia otetaan vastaan

### \* SIVUVAUNUYHDISTELMÄSTÄ \*

kokoon, näköön ja kuntoon katsomatta.

SOITA, KIRJOITA TAI TULE KÄYMÄÄN

terveisin tilpehörskä  
(osoite etuaukeamalla)

## \* LAHJO LÄHIMMÄISESI \*

Tilaa pukinkonttiin:

\* College \* T-paita  
\* Kerhoreppu \* Vyölaukku

Iloista  
Joulumieltä

tv: tilpehörskä

## \* ILAHDUTA YSTÄVÄSI \*

# SEURAAVAN NUMERON JUTUT 15.11.1987 MENNESSÄ!

## ILMOITUS OSOITTEENMUUTOKSESTA

Kopioi ja lähetä: Hanna Kinnunen  
Koudantie 15 B  
00760 HELSINKI

Jäsennumero: \_\_\_\_\_

Nimi: \_\_\_\_\_

Vanha osoite: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uusi osoite: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Muita tietoja ja ilmoituksia kerholle:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.**



**Pöytäkirja  
Vuosikokous  
27.09.1987**

- Aika 27.09.1987  
Paikka Valkeakoski
- 1 Kerhonpuheenjohtaja Urpo Vaahtera avasi kokouksen tasan klo 12.00 ja toivotti vähäväkisen kokousväen tervetulleeksi. Tilaisuutta juhlisti läsnäolollaan 40 henkilöä.
- 2 Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Laurila ja sihteeriksi Pekka Voutilainen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Kari Hanski sekä Esko Vähäsöyrinki, edellä mainitut herrat valtuutettiin myös toimimaan mahdollisissa äänestyksissä ääntenlaskijoina.
- 3 Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, ilmoitus Motoristissa tavoittanut kerholaiset hyvissä ajoin ja asiaa vielä täsmennetty kerhokirjeellä.
- 4 Jo Motoristissa numero 4 julkituotu kokouksen työjärjestys eli esityslista hyväksyttiin sellaisenaan.
- 5 Kerhonpuheenjohtaja Urpo Vaahtera luki toimintakertomuksen kaudelta 1986-87, joka hyväksyttiin.
- 6 Kassanhoitaja Kaipainen selvitti nykyaikaisesti kalvoja käyttäen kerhon tilit. Kaj Ekblad luki tilintarkastajien lausunnon. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.
- 7 Tulevan toimintakauden tapahtumien vetäjät:
- |                      |  |
|----------------------|--|
| Pystymettä -87       | Kaj Ekblad   |
| Talviralli           | Urpo Vaahtera  |
| Posion Kevätsaunat   | Jussi Roine  |
| Kevät EAK            | Timo Ylä-Mononen   |
| Etappiajo            | Kokkolan suunnan kerholaiset   |
| Nuorisomot. kok. ajo | Jouni Valkeejärvi + Eero Mikkola   |
| Kirkkopyhä           | Matti Lehto  |
| Kontioralli -88      | Keijo Lumme + avustajat  |
| Kontioralli -89      | Pekka Kuoppala + avustajat   |
| Perheralli           | Hallitus valtuutettiin tiedustelemaan josko Sivuvaunukok. ja Perheralli voitaisiin hoitaa yhteistyönä Sivuvaunuyhdistyksen kanssa. |
| Kerho-Trial          | Hallituksen hoitoon  |
| Vuosikokous          | Hallituksen hoitoon  |
| Pohjosen Pystymettä  | Napapiirin Moottoripyöräilijät   |
| Pystymettä -88       | Pekka Kuoppala   |
- Hyväksyttiin tulevan toimintakauden talousarvio.
- 8 Toimihenkilöt tulevalle kaudelle:
- |                   |                      |
|-------------------|----------------------|
| Puheenjohtaja     | Urpo Vaahtera        |
| Varapuheenjohtaja | Pekka Kuoppala       |
| Sihteerit         | Raaili Kinnunen      |
| Kerhoisäntä       | Jouni Valkeejärvi    |
| Päätöimittäjä     | Aki Oura             |
| Kassanhoitaja     | Veli-Matti Kaipainen |

Varajäsenet	Guy Wikström (NMR) Timo Ylä-Mononen (EAK) Erkki Ahola (nuoriso) Vesa Viertola
Toimitussihteeri Toimittajat	Annukka Kuoppala Eero Mikkola Maarit Seppälä Petri Lindgren
Tavaramarkkinat Tilintarkastajat	Hannu Impola Risto Eskola Kaj Ekblad
Varalla	Timo Hahtala Timo Kaunisaho

- 9 Jäsenmaksun suuruus. Hallitus ehdotti maksun pysyttämistä nykyisellään, siis 50.00 mk/vuosi, sekä liittymismaksu 10.00 mk. Ainaisjäsenmaksu edelleen 15 x vuosimaksu. Hyväksyttiin hallituksen esittämät maksut.
- 10 Muut asiat. Jäsenmaksunsa maksamatta jättäneitä tilikauden lopussa 264. Todetaan kerhosta eronneiksi. Koska Motoristin postimaksu nousee, Kuoppala ehdottaa hallituksen selvittävän josko lehdelle voisi sada lehtitukea. E. Vähäsöyrinki kysyi miksi ei jaettu tilittejä ennen kokousta kaikille, olisi mukava saada tutustua tietoihin ennalta. Kuoppalan ehdotus: tilinpäätösehdotus Motoristiin ennakoita, sitten kokous joko hyväksyy tai hylkää.
- 11 Puheenjohtaja päätti kokouksen.
- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| Puheenjohtaja  | Sihteeri          |
| Jaakko Laurila | Pekka Voutilainen |
- Olemme tarkastaneet ja hyväksyneet pöytäkirjan.
- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| Kari Hanski | Esko Vähäsöyrinki |
|-------------|-------------------|

**KONTIOSTA LÖYTYNYT  
ABLOY-AVAIN  
OTA YHTEYS VESA VIERTOLA  
puh. 964-144 337**



**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.**



## Pöytäkirja Hallituksen kokous

- |        |                      |                  |
|--------|----------------------|------------------|
| Aika   | 8.08.1987            |                  |
| Paikka | Siitama              |                  |
| Läsnä  | Urpo Vaahtera        | Jouko Mäenpää    |
|        | Veli-Matti Kaipainen | Timo Ylä-Mononen |
|        | Aki Oura             | Erkki Ahola      |
|        | Jouni Valkeejärvi    | Hannu Impola     |
|        | Raili Kinnunen       | Pekka Kuoppala   |
|        | Anna-Liisa Kuoppala  |                  |
- Puheenjohtaja avasi kokouksen.
  - Todettiin kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
  - Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Urpo Vaahtera ja sihteeriksi Raili Kinnunen.
  - Käsiteltiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
  - Aki Oura ja Hannu Impola tekevät arvion ensi toimintakauden kustannuksista rahastonhoitajalle budjetin laatimista varten.
  - Laadittiin toimintakertomusta kaudesta 1986-87.
  - Laadittiin vuosikokouksen esityslistaa.
  - Kontiorallin arvioitu netto tuotto on n. 48.000,-. Keskusteltiin Kontiorallin ikuisuusongelmista mm. jälki-ilmoittautuneiden määrästä. Päätettiin myöntää -87 Kontiorallin järjestäjille 2.500 mk:n määräraha seurantalaverin järjestelykuluja varten.
  - Erkki Ahola järjestää kerhon trial-mestaruuskilpailun 12.-13.9-87 Mäntän Särkilahdessa.  
  
Pystymettä järjestetään 24.-25.10.87.  
Talvirallille -88 ei ole vielä järjestäjää.
  - Jouko Mäenpää ehdotti seuraajakseen hallitukseen Vesa Viertolaa.
  - Hallitus päätti, että Kontiorallin järjestäjän on hoidettava kerhotavaran myynti rallipaikalla.  
  
Pekka Niemelinin tiedusteluun Syyskoleiden -tapahtuman järjestelyjen kulukorvauksiin hallitus otti kielteisen kannan.  
  
Jouni Valkeejärvi hankkii heijastavaa materiaalia olevia nuolia kerhon ajo-opasteita varten.
  - Matkakuluja korvattiin seuraavasti:  
Jouko Mäenpää 50 mk      Hannu Impola 100 mk
  - Puheenjohtaja päätti kokouksen.  
  
Urpo Vaahtera                      Raili Kinnunen  
puheenjohtaja                      sihteeri



**MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.**



**Pöytäkirja**  
Hallituksen kokous

Aika 12.09.1987  
Paikka Mänttä  
Läsnä Jouko Mäenpää Erkki Ahola  
Veli-Matti Kaipainen Jouni Valkeejärvi  
Aki Oura Urpo Vaahtera

- 1 Puheenjohtaja avasi kokouksen.
- 2 Todettiin kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 3 Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Urpo Vaahtera ja sihteeriksi Veli-Matti Kaipainen.
- 4 Aki selvitti saadut tarjoukset Motoristin painatuksesta. Päätettiin jatkaa painatustyön tilausta Offset Koppinen Oy:ltä. Päätettiin painattaa kerhon kirjekuoria, sääntöjä sekä jäsenrekisterikortteja Offsetpaino Pentti Hellsten KY:llä.
- 5 Kerhon tilit on toimitettu tilintarkastajille, jotka ovat suorittaneet tarkastuksen.
- 6 Talvirallille on löytynyt järjestelyryhmä ja paikka. Yhteyshenkilö on Urpo Vaahtera.
- 7 Päätettiin ostaa kerholle videofilmi Kirkkopyhästä. Veikko Kankalle toimitetaan sata markkaa filmin hintana.
- 8 Kokouksen lopulla pohdittiin tapahtumien järjestäjäpulaa ja sen syitä. Todettiin, että jotain tarttis tehdä.
- 9 Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Urpo Vaahtera Veli-Matti Kaipainen  
puheenjohtaja sihteeri

# TAVARAMARKKINAT

**HULLUN HALPOJA**  
**VYÖLAUKKUJA 29 mk**  
mantsahenkilöille kyykkykuskeille  
hiihtäjille eväslaukuksi

**KERHOREPUT**  
**80 mk**  
(kerhologo)

**KETJUÖLJY**  
**500 ml 45 mk**

**T-PAIDAT 45 mk**  
**S, M, L, XL, XXL**  
valk., pun.,  
t-sin., musta  
(pieni kerhologo)

**COLLEGET 95 mk**  
**S, M, L, XL, XXL**  
musta  
(iso kerhologo)  
"ei vilu yllätä"

**KERHOTARRAT**  
**ISOT 10 mk**  
**PIENET 2 mk**

**KANGASMERKIT**  
**15 mk**

## **TILAUKSET TILPEHÖRSKÄLTÄ:**

!!!> kortilla,

!!!> puhelimella:

**NIMI, OSOITE, PUH.,  
TUOTE, VÄRI, KOKO**

**Hannu Impola**  
**Kilorinne 10 A 11**  
**02610 ESPOO**  
k. 592568 t. 5672182

— lähetä toivomuksiasi tavaravalikoimasta