

JOUKKO-  
JULKAISU



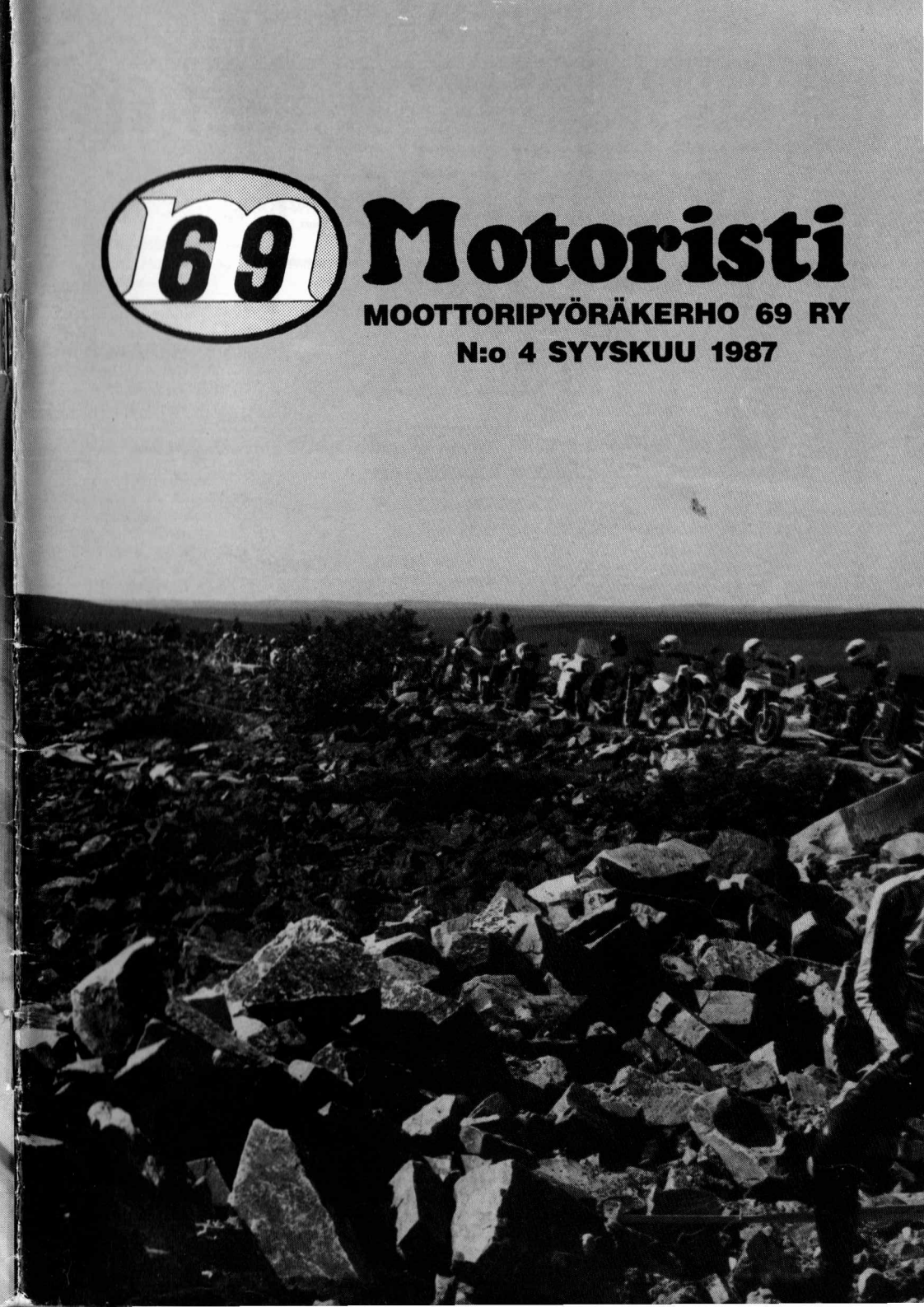
# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY

N:o 4 SYYSKUU 1987



OFFSET-KOPPINEN OY 1987

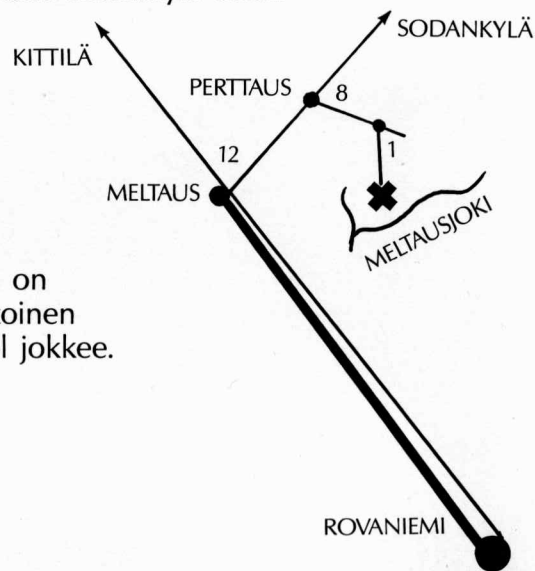


# POHJOSEN PYSTYMETTÄ

18-20.9.1987

Meltausjoen varressa syvällä mettässä, silti ajotie perille. Joella mahdollisuus urheilulliseen kalastukseen.

Opastus Meltaus-Sodankylä tieltä.



Kantatie 79  
Meltaukseen on  
parempikuntoinen  
kuin toispuol jokkee.

**TERVETULOA** nauttimaan syksyn kauneudesta ja varokaa **SARVIPÄITÄ.**

Tied. 960-191 045  
Järj. Napapiirin Moottoripyöräilijät ja MP-69.



N:o 4 syyskuu 1987. 18. vuosikerta.  
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-,  
loka- ja joulukuussa.  
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.  
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n  
jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.: hallitus

**Puheenjohtaja**  
Urpo Vaahtera  
Maratonkuja 6 A 1  
01280 Vantaa  
Puh. k. 90-302 391

**Varapuheenjohtaja**  
Pekka Kuoppala  
Yrttimaantie 19  
00730 Helsinki  
Puh. k. 90-365 107  
klo 18.00—20.00

**Kassanhoitaja**  
Veli-Matti Kaipainen  
Jalavatie 5 A 6  
00270 Helsinki  
Puh. k. 90-412 492

**Varajäsenet**  
Guy Wikström (NMR)  
Virkatie 2  
01510 Vantaa  
Puh. k. 90-821 358

Jouko Mäenpää  
Tuomikuja  
63400 Alavus As.  
Puh. k. 965-200 31

Timo Ylä-Mononen (EAK)  
Ylimännynkatu 32 A  
33580 Tampere  
Puh. t. 931-345 66

Erkki Ahola  
Koskelankatu 44  
35800 Mänttä  
Puh. k. 934-494 65

**Kerhotavaramyynti**  
Hannu Impola  
Kilorinne 10 A 11  
02610 Espoo  
Puh. t. 90-567 2182  
k. 592 568

**Kerhoisäntä**  
Jouni Valkeejärvi  
Satamatie 1  
35700 Viipula  
Puh. k. 934-446 32

**Sihteeri** Jäsenasiat  
Hanna Kinnunen  
Koudantie 15 B  
00760 Helsinki  
Puh. k. 90-381 373

**Päätoimittaja**  
Aki Oura  
Untamontie 1 B 13  
00610 Helsinki  
Puh. t. 931-113 366  
k. 90-798 269

**Toimitussihteeri**  
Annukka Kuoppala  
Viipurinkatu 8 B 78  
00510 Helsinki

**Toimittajat**  
Eero Mikkola  
36160 Siitama  
Taavi Hiltunen  
Keskustie 52 B 5  
35300 Orivesi  
Jussi Pursiainen  
28680 Pori  
Paarnoori  
Maarit Seppälä  
Orivedenkatu 8 C 61  
33720 Tampere  
Petri Lindgren  
Ahmoon kylä  
03620 Karkkila  
**Kerhon postisiirtotili**  
numero 426 781-0

## HYVÄT MOTORISTIT!

Kesän kohokohta Kontio-ralli on koettu ja syksyn tuntu ilmassa kohmettaa ainakin aikaisin aamulla ajavia. Omat kokemukseni ajokaudesta tähän asti ovat pelkästään myönteisiä. Käsi on noussut, tuttuja on tavattu ja jopa uusia saatu.

Syksyn alku on aina myös valmistautumista kerhomme kannalta tärkeään vuosikokoukseen, johon toivon mahdollisimman monen osallistuvan. Se on tilaisuus, jossa jäsenistö voi vaikuttaa ja syntyä vuorovaikutustilanne hallituksen ja rivijäsenten välille. Se on myös tilaisuus tavata ystävänsä ennen ajokauden loppumista.

Tämä numero on kuvavoittoinen. Syitä on kaksi, jutut ovat vähentyneet ja toiseksi halusin näin kokeilla, luettekko lehteänne vai ei. Kontion kuva- ja juttusato ilmestyy seuraavassa numerossa, joten alkakaapa naputella kokemuksianne. Kansikuva on Oskun ottama näkymä Pyhätunturilta ja takakannessa Mikko Kuusaalta miettii seuraavaa etappia myös Oskun kuvaamana.

Vuosikokoustapaamisiin!

Aki

# PUHEENJOHTAJAN PALSTA



## Talkoillen tapahtuu

Aikoja sitten muistan katselleeni taikalaatikosta ohjelmaa Pohjanmaan raviharrastajista. Ohjelman teema oli jokin sellainen, että jos jaksikin vielä on talkoohenkeä niin ainakin Suomen lakeuksilla. Näyttää pitävän yhäkin paikkansa. Isojen peltojen pojat ja tytöt paimensivat meitä, toiselle tuhannelle kiivennyttä joukkoa, mallikkaasti Kontion merkeissä. Kun vesi loppui kurnusta, saivat pojat lisää talkoiltavaa.

Peräkärrypumppu pyörittikin vettä lähes taukoamatta, sen verran naisväki saunassa viihtyi. Huipukohdaksi mustahatut olivat keksineet Pyhäntunturin huipulle kapuamisen poikkeuksellisesti moottoripyörillä. Eritäin ilmailuhenkisenä, monisatapäisenä joukkona odottelimme lentokonetta ilmestyväksi yllemme. Turhaan. Televisioväki petti lupauksensa, joten emme nähneet hopeasiipiä. Tänä vuonna olen kuullut TV-väen unohtaneen aikaisemminkin motoristit omiin oloihinsa.

Hyvän sään myötälemä Kontio on taas onnistuneena ohi, joten joukolle Joukon kiitos.

Talkoohengestä voitaisiin puhua seuraavankin asian yhteydessä. Suomen Punainen Risti on saanut lahjotuksena moottoripyörän, joka tulee liikennöimään mahdollisimman paljon erilaisissa tilaisuuksissa. Asian tiimoilta SPR:stä on esitetty yhteistyötoivomus 69:lle. Varmasti talkoohenkeä vaatii osallistuminen ensiapukursseille sekä annakoivan ajotavan kurseille. Myöskin ensiaputoimintaan käytettävä vapaa-aika vaatii määrätynlaista luonteenlaatua. Toivottavasti kerhostamme saataisiin iskujoukko tämänkin kaltaiseen toimintaan mukaan. Asiasta lisää toisaalla lehdessämme.

Syksyn vuosikokous on taas lähestymässä, joten mietitään tulevan vuoden tapahtumille valmiiksi sopivat paikat ja toimihenkilöt.

osku

# KEVÄTAJOT POSIOLLA -87



Tästä pyörät ajettiin vauhdilla ylös.  
NMP:n kerholippu liehuu.

"Joo, varmasti lähden", kuului useammankin moottoripyörän omistajan suusta, kysellessäni halukkuutta lähteä Posion kevätajoihin. Tuntuikin siltä, että lähes kaikki isompien pyörien kuskit Kemijärvellä tulisivat sinne. Totuus oli kuitenkin toisenlainen, jälleen kerran saimme juniori Taavon kanssa ajaa kahden Himmerkiin. Toukokuu oli ollut kylläkin hyvin kylmä ja sateinen, mutta lähtöpäivän eli perjantain sää oli "kuulas ja ra-  
pea". Siltikin tuli mieleen, että mitä-

hän syitä poisjääneet motoristit nyt keksivät tällä kertaa. Itse olin ainakin innolla odottanut näitä kevätajoja, ovathan ne varma kevään merkki. Tosin olin tätä ennen osallistunut jo Napapiirin Moottoripyöräilijöiden järjestämään mp-näyttelyyn Rovaniemellä sekä saman kerhon railakkaisiin ajokauden avajaisiin hotelli Kulo-harjussa.

Kuuden aikaan ailtapäivällä olimme Himmerkissä jossa tien ylitse asetettu puomi julisti: "MP-69:n yksityis-

tilaisuus". Kuusamon "piikkiporukka" oli jo ehtinyt ennen meitä paikalle, ja komeilipa erään mökin vieressä vanha kunnon Moto Guzzi V-7. Nykyinen Himmerkin hoitaja Sirniön Sauli ojensi meille vakiomökkimme avaimen ennenkuin ehdimme sitä edes pyytää. Hyvin oli Latvalan Paavo in-

*Napapiirin Moottoripyöräilijöiden komeat rallihaalarit suorittivat ensiesiintymisensä Posiolla.*



*Kemijärveläisten "pienet" kynsitulet.*



formoinut Saulia. Ajettuamme pyörät mökkimme eteen, suoritimme alueella pienen kiertokäynnin. Järvi oli vahvasti jäässä, ja uintipaikan teko Saulin mukaan ei onnistunut edes kauha-kuormaajalla. Toinen vanhoista saunoista oli kadonnut kokonaan, ja toista oli jonkinverran uusittu. Hieman kauemmaksi oli kuitenkin kohoamassa komea hirsisauna, jossa sitten ensi vuonna varmaan kylvettäisiin kovasti. Pääjärjestäjä Roineen Jussi lupasikin peräi lisämaksun niiltä, jotka silloin saunoisivat alle kolme tuntia. Alueella oli muutenkin pientä remonttia käynnissä — mökkejä oltiin uusimassa ja jopa ihan uusistakin oli puhetta.

Meidän mökkimme oli kuitenkin entisellään, ja edellisvuonna "talteen" pantu juurakko nuotiota varten tallessa. Aloimmekin odotella muita jo perjantaiksi aikovia. Loppujenlopuksi paikalle tuli väkeä enemmän kuin koskaan ennen perjantaina. Roineen Jussi Oulusta tuli autolla joka hänelle anteeksiannettakoon, sillä tuoretta perheenlisäystä oli mukana. Eräät veijarit keräsivät myöhemmin ison kasan heiniä auton eteen, josta Jussi ei huumorimiehenä pahemmin pillastunut.

Oululaiset motoristit "valtasivat" vierestämme mökin, ja niinhän se on, että ei pyörän myyminen ole riittävä syy olla Posiolta pois, kyllä kaverin kyydissä pääsee — Oulusta asti. Ensimmäiset ivalolaiset menivät hieman syrjemmälle. Ivalon Jänkhämotoristit (ei ihan vielä RY) -kerhon puheenjohtaja Jänkhä-Olli Vasala kertoikin, että heiltäpäin on tulossa enemmänkin porukkaa lauantaiksi. Siinä sitten vertailtiin Ivalon ja Kemijärven kuskien aktiivisuutta, ja tuli todettua, että siellä pohjoisessa ollaan tosi aktiiveja.

Erään perjantain tulijoista voisi vielä mainita. Nimittäin Kemijärveltä läh-

töisin oleva kaikkien tuntema motoristi oli onnistunut keräämään sopivasti Posiolle vuoden -82 malliseen vehkeeseensä 99.999,8 km! Tempu, minkä oikeastaan aika harva tekee — siis ajaa uutena ostamallaan pyörällä yli 100.000 km (vieläpä ilman mitään murheita). Tässä tapauksessa kyseessä oli ketjuvetoinen japsipeli.

Muuten perjantai-ilta kului perinteisesti makkaran, saunan ja jutustelun merkeissä. Pientä lumisadetta oli havaittavissa, mutta koska se olisi tahitia haitannut.

**"Jatkuu huomenna..."**

Lauantaiaamuksi oli laitettu kello herättämään yhdeksäksi jolloin olisi ylimääräinen aamupala nälkäisille. Juniori Taavo väitti käyneensä jo viiden aikaan kuuntelemassa metsoja soitimella.

Siinä sitten aamusella seisoskellessani baarin portailla, paikalle kaartoi vanha kunnon IC, sivuvaunu näyttävästi ilmassa keikkuen. Tarkemmassa syynissä se osoittautui 350-kuutioiseksi ja vuosimalliltaan viisvitoseksi. Satulasta noussut lapi-kasjalkainen ja lentäjälakkinen motoristi ilmoitti tulleen Posiolla ja matkan menneen oikein mukavasti. Aikaa ei ollut kulunut kuin 3 t 35 min. Välillä oli tullut hurjasteltua jopa yhdeksääkymppiä. Matkaan oli sonnustauduttu hyvissä ajoin, eli jo siinä viiden kieppeillä. Steib-merkkisessä sivuvaunussa ei ollut matkustajaa, mutta muuten se oli täynnä tavaraa aina stereoista ja ylimääräisestä akusta lähtien. Niin, ja eiväthän sivuvaunut tuohon loppuneet. Himmerkistä löytyi myös Lami-Teamin ja EML:n vaunut.

Napapiirin Moottoripyöräilijöillä oli ollut ko. lauantaina motoristien kirkkopyhä Sinetän kappelissa, joten he saapuivat myöhemmin iltapäivällä, ja tavoistaan poiketen moni yöpyikin paikalla. Heidän mökkinsä edustalta löytyi taas kalustoa joka oli uusinta uutta, esim. CBR, FZR ja V-MAX (satulassa Mad-Max, heh heh) jne...

Vaan eipä Jänkhämotoristien iloinen joukkokaan jäänyt kalustonsa puolesta jälkeen. Kyllä sieltäkin löytyi vain muutama sata km ajettuja pyöriä. Mutta missä oli eräs heidän jäsenensä? Puhelinsoitolla oli varmistettu, että Jänkhä-Rytkönen (tunnettu myös nimellä Rymy-) oli todella lähtenyt kohti Posiota. Laskeskeltiin, että 382 km:n matkaan kuluisi niin ja niin paljon aikaa, mutta kaveria ei vaan kuulu. Kuitenkin useamman odotuksetäytteen tunnin jälkeen kaartoi tuttu hahmo mökin eteen. Ivalon suuri poika oli saapunut. Hän oli vaan saanut matkaan mahtumaan 625 km! Ilmeisesti matkassa oli ollut enemmänkin mutkia?

Baarin puolelta saatiin seurata aiemmin päivällä videolle kuvattua NMP:n kirkkopyhää, sekä Pohjois-Suomen (?) suurinta mp-näyttelyä Rovaniemellä. Tunnelma oli muutenkin korkealla ja janojuoma teki kaupansa. Ilma vaan oli harmillisen sateinen, mikä ei kuitenkaan estänyt minua ja Jänkhä-Ollia käymästä pizzalla Posion keskustassa. Pizzeria Sorrentossa saatiin sitten välipalana seurata paria reipasta perheriitaa paikallisten kesken.

Roineen Jussin halutessa kuvata videolle näkyviä sivuvaunusta käsin, pyydettiin minua aluksi Issikan kusiksi. Tottumattomalle homma olikin yllättävän vaikea. Helposti luulisi, että muuta ei tarvitse kuin kääntää tangoista — mutta kun pyörä haluaisi mennä suoraan ja kääntyä pitäisi. Katsoinkin paremmaksi siirtyä pel-

kääjän paikalle ja omistaja asettui puikkoihin. Käytiin kuvaamassa päätäkää. Eräs autoilija oli pudottaa silmät päästään nähdessään meidät. Kyllä kai, kun minäkin istuin takasatulassa lippalakki kansanomaisesti väärinpäin päässä Jussin koreilla pipossa.

Mutta asiasta toiseen. Makkaranpaistotikutkin näyttävät kehittyvän ajan myötä. Metsästä noudettu teräväksi vuoltu keppi on nyt ehdottomasti vanhanaikainen. Eräs näppärä motoristi oli rakennellut metallisen ”tikun” johon sai ruuvata tarpeen mukaan jatkopaloja. Kahva oli sitten aitoa honkaa. Kaikelle tälle komeidelle oli myös tehty oma säilytyslaatikko. Toisen motoristin versio olikin sitten varsinainen ”evoluutio”-malli. Se oli valmistettu ruostumattomasta teräksestä, ja sen päästä makkara ei sitten pääsekään putoamaan, kuten yleensä tahtoo käydä. Tähän malliin kuului kaikenlaisia liikkuviakin osia ja jousia — ja kunhan patenttihakemus on selvä, niin rakennusohjeet voisi julkaista vaikka Motoristissa!

## Viimeinen päivä Himmerkissä

Sunnuntaiamuun kuului osallistumismaksuun sisältyvä aamupala, jonka suurin osa käytti hyväkseen. Eihän kukaan kipeä ollut — eihän? Aamusauunassa karisivat viimeisetkin jäykkyydet. Aamusta alkaen leijaili harvaksen lumihuutaleita lämpötilan pysyessä sentään sitkeästi nollian yläpuolella. Jussi laski tasan sadan hengen kunnioittaneen Himmerkiä läsnäolollaan, mikä olikin varsin mukava tulos. Kuinkahan ensi vuonna, kun pohjoisen kevätajo täyttää ensimmäiset kymmenen vuottaan.

Kalustosta sen verran, että meikäläisen mielestä Yamaha 900:silla oli



*Kemiläinen nostalgiamotoristi, asua myöten aito.*

melko moni motoristi saapunut. Kawasakeja oli myös paljon sekä customina että kyykkynä. Kuusamon ”piikkikuskeille” myös kaikki kunnia tulostaan, sillä kyllä piikillä ajaa siinä missä muillakin. Omistajansa toimesta persoonallisiksi rakennettuja pyöriä näki entistä vähemmän, varsinkin kun Kymäläisen Pellekin oli mennyt vaihtamaan Tuuttinsa Wingiin.

Siihen 99.999,8 km ajettuun pyörään oli yön aikana ”ilmaantunut” täysi 100.000 km eli mittari oli jälleen nolliilla. Asialla olivat varmaan samat veijarit jotka pelehtivät heinien kanssa Jussin auton kimpussa. No, lähtipähän motoristi ”uudella” pyörällä kotimatalle.

Meikäläisen kotimatka Kemijärvelle meni kuivissa mutta — ah — niin koleissa olosuhteissa Jänkhämotoristien hauskojen käsimerkkien (tervelempä-toivotus lapin kielellä?) saattelemana. Kerran piti pysähtyä syömään eväitä, ja toisen kerran munkkikahville. Ja laitetaanpa lopuksi Himmerkissä kuultu syvämielinen toteamus: ”Pohjoisessa eivät porot enää niinkään haittaa liikennettä, vaan poroisännät jotka syöksyilevät tielle — ja soittavat sitäpaitsi turpaakin enemmän.”

muisteli Kemijärven Jaska

# Motoristit mukaan auttamistyöhön

Niin ensiavussa kuin pelastuspalvelussakin ratkaisee nopea tapahtumapaikalle pääsy usein avun tehon. SPR on kartoittanut mahdollisia apuvälineitä ja niiden soveltuvuutta liikkuamiseen vaikeissakin olosuhteissa. Mm. Saksan Liittotasavallassa saatujen myönteisten kokemusten kannustamana SPR on nyt aloittanut VEHO:n lahjoittaman moottoripyörän käytön ensiapupäivystyksissä. SPR toivoo saavansa kokeneita motoristeja ensiapuryhmiensä yhteistyökumppaneiksi.

## Valmiusmoottoripyörällä lisää liikkuvuutta

Ensiavussa yhtä hyvin kuin pelastuspalvelutoiminnassa on usein törmätty liikkuvuuden ongelmaan; siellä missä tapahtuu on joko liikaa ihmisiä tai joudutaan siirtymään tietömän taipaleiden taakse. Moottoripyörä on osoittautunut käyttökelpoiseksi liikkumisvälineeksi näissä tilanteissa.

Saksassa BMW:n tehdas lahjoittaa vuosittain useampia kymmeniä BMW-pyöriä, joilla ensiapuryhmäläiset pääsevät kätevästi paikalle esim. moottoriteiden suurissa ketjukolareissa. Kokemukset ovat olleet hyvät.

Meillä Suomessa VEHO kiinnostui ajatuksesta ja luovutti SPR:n käyttöön vuodeksi BMW K 75 -pyörän, joka on maalattu järjestön tunnuksin. Pyörässä on ensiapu- ja radiovarustus. Ensi kesänä kokemukset arvioidaan uudestaan VEHO:n edustajien kanssa ja päätetään toiminnan jatkosta.

## Päivystyspyörä vain osaaviin käsiin

Valmiusmoottoripyörä on tarkoitettu ensisijaisesti EA-ryhmien käyttöön päivystyksissä. Se auttaa EA-palvelujen siirtämistä tapahtumapaikalle. Hyviä kokemuksia on jo Hangon regatista ja Finn-pyöräilystä.

SPR:n jäsenistössä on suhteellisen vähän kokeneita kuljettajia. SPR:läisen pyörän lainaajan on oltava vähintään 25-vuotias, kokenut motoristi sekä EA-2 -kurssin ja ennakoivan ajon kurssin käynyt. Ulkopuolisten kuljettajien kohdalla on EA-taitojen vaatimuksista tingitty, koska kyyditettävänä tuolloin aina on SPR:n EA-ryhmäläinen.

Pyörää pyritään käyttämään myös maantiepäivystyksissä ruuhkahuipuina kuten juhannuksena ja suurien yleisötapahtumien yhteydessä.

## Yhteistyöhön MP-69:n kanssa?

Jotta mahdollisimman useat EA-ryhmät ympäri maata voisivat käyttää valmiusmoottoripyörää, SPR toivoo päteviä kuljettajia ko. ensiapuryhmien yhteistyökumppaneiksi.

Esimerkiksi Jyväskylässä tiedetään lähes vuotta aikaisemmin, että Suurajoissa tarvitaan EA-päivystystä. Tuolloin voisi paikallinen MP-yhdistys sopia SPR:n EA-ryhmän kanssa päivystyksestä: kuljettaja MP-69:stä ja päivystäjä SPR:n paikallisosastosta. Tällainen yhteistyö edellyttää tietenkin yhteyshenkilöiden nimeämistä paikallistasolla kummastakin järjestöstä.

## Tule Sinäkin mukaan

Siispä motoristi, ota yhteyttä SPR:n lähimpään piiritoimistoon. Tervetuloa mukaan! Punainen Risti antaa EA-koulutuksen, jos olet valmis osallistumaan ensiapu- ja pelastustoimintaan.

## Vapaaehtoisella pelastuspalvelulla jo perinteitä

Maassamme on toiminut yli 20 vuotta pelastusviranomaisten apuna vapaaehtoinen pelastuspalvelujärjestelmä. Mukana on peräti 37 erilaista kansalaisjärjestöä mm. Moottoriliitto. Vapaaehtoisia hälytysryhmiä on aluehälytyskeskusten hälytyssesteemisä yli 1 100. Jäseniä ryhmissä on yli 25 000.



Vapaaehtoisia tarvitaan useimpien kadonneiden etsinnöissä ja ensiapu- ja turvallisuuspalveluita erilaisissa urheilu- ja yleisötilaisuuksissa. Toiminta on organisoitu paikallis- ja aluetasolla vapaaehtoisen pelastuspalvelun toimikuntien kautta. Toimikuntaan ilmoittautumalla pääsee mukaan joko yksityishenkilönä tai yhdistyksen jäsenenä. Lisätietoja toiminnasta saa SPR:n piiritoimistoista.

SPR koordinoi vapaaehtoista pelastuspalvelua. Tehtäviin kuuluu mm. järjestöjen pepa-ryhmien koulutustoiminnan tukeminen ja koulutusohjelmien kehittäminen.

Vuosittain järjestetään satoja pelastuspalveluun liittyviä etsintä-, viesti- ym. kursseja ja lisäksi järjestetään lukuisia yhteistoimintaharjoituksia yhteistyössä viranomaisten (poliisi, palokunta) kanssa.

**Seppo Rantanen**  
nuorisosihteeri  
**SUOMEN PUNAINEN RISTI**

**Seuraavan  
numeron  
jutut  
1.10. mennessä  
kuvineen**

# Suomen Punainen Risti ja MP 69

Kontioralli 1987:n osallistujat tutustuivat Suomen Punaisen Ristin uuteen projektiin, joka sai alkunsa lahjoituksena saadusta moottoripyörästä. Koko tämän projektin taustoja SPR:n näkökulmasta selvittää lehdessämme nuorisosihteeri Seppo Rantanen, joten näistä taustoista ei sen enempää. Mutta mikä sitten on MP 69:n rooli tässä koko jutussa. Se tarvitsee lisäselvityksiä jäsenistölle, koska kaikki eivät olleet Kontiossa eikä jutusta muutenkaan ole yleisesti tietoa jaettu.

Maan suurimpana matkamoottoripyöräkerhona MP 69 sai SPR:ltä yhteistyötarjoituksen toimia välittäjänä SPR:n ja kerhonne jäsenistön välillä. SPR:n tavoitteena on saada yhteys aktiiveihin moottoripyöräilijöihin pyrkiessään rakentamaan koko maan kattavaa verkostoa työskentelemään SPR:n johdolla tässä projektissa. Kerhonne hallitus vastasi nopeasti myöntävästi tähän yhteistyöpyyntöön ja eräitä toimintoja on jo käynnistetty. Ensimmäinen näkyvä toimi oli juuri tuo Kontion yhteydessä tapahtunut projektin ja kaluston esittely.

Tähän mennessä SPR on valinnut 10 motoristia koulutettaviksi ko. pyörän kuljettajiksi. Heidän ennakoivan ajon koulutuksensa vetää Osku Vaahtera ja kurssi on ollut 15.—16.8.87.

Jatkossa kerhonne välittää SPR:lle tietoa niistä jäsenistämme, jotka olisivat halukkaita liittymään tähän toimintaan. Siispä tietoa, mistä toiminnasta oikein on kysymys.

SPR haluaa vedota nuoreen väestöön ja saada uutta imagoa itselleen.

Tähän liittyen uudeksi toimintamuodoksi on lähdetty toteuttamaan tätä projektia. Sen tavoitteena on kouluttaa riittävä määrä motoristeja käytettäväksi joko SPR:n pyörän kuljettajiksi tai toimimaan omalla pyörällään liikuen.

Mahdollisuuksia on seuraavasti: EAK:n käyneenä voi olla kuljettajana omalla pyörällään kuskaten ensiapukoulutettua henkilöä, voi toimia yksin, jos on itse käynyt SPR:n ensiapukoulutuksen, voi toimia kuljettajana SPR:n pyörällä kuskaten ensiapukoulutettua henkilöä tai toimia yksin, jos on ensiapukoulutettu. Koko tämän ketjun jatkona on sitten mahdollisuus liittyä todella vaativaan Pelastuspalvelu-organisaatioon, joka vaatii omaa enduro-pyörää. Näitä koulutettuja motoristeja kalustoieneen on tarkoitus käyttää massatapahtumien yhteydessä antamaan apuaan ensiapupalvelussa. Tällaisia ovat esim. maratonit, kuntourheilutapahtumat, kansanjuhliissa ja tietysti sitten myös kruisailien esim. viikonloppuliikenteessä tai vastaavissa liikenneturvallisuskampanjoissa. Osallistujan ainoa ehto on 25:n vuoden ikä ja ison pyörän kortti päästäkseen tämän projektin koulutettavien joukkoon. Osallistujan on itse maksettava koulutuksen aiheuttamat kulut. Niitä aiheutuu EA-kurssista ja SPR:n ensiapukurssista.

Osallistuessaan SPR:n tilaamana saa työstään kulukorvauksen, muuten työ on vapaaehtoista avustustoimintaa.

Koko projektin toteutusta koordinoi SPR eikä MP 69 ole ainoa SPR:n yhteistyökumppani, joten yksinoikeutta

ei siis meillä suinkaan ole.

Kerhonne yhteystyöntekijä halukkaiden löytämiseksi on Osku Vaahtera, joka ottaa tietoja vastaan puhelimitse ja voi antaa vastauksia mahdollisesti herääviin kysymyksiin.

Mitä kerhonne sitten tästä saa, kuulen jonkun kysyvän. Mielestämme kerho saa tästä monenlaista hyötyä. Jäsenistöllemme tarjotaan mahdollisuus toimia avustustoiminnassa toisten ihmisten eli elämän pelastamiseksi. Kerhonne syntyy ensiaputietoa, jota voimme hyödyntää omassa kokoontumisissamme ja jäsenis-

tömmä EA-koulutus saa uuden tavoitteen. Hallitus on jo käynnistänyt suunnittelun yhdistetyn EA- ja ensiapukokoonnumisen aikaansaamiseksi. Ja kaiken lopuksi kerhonne saa julkista arvostusta ja edistää näin yhteiskunnan myönteistä suhtautumista moottoripyöräilyyn. Eikö siinä jo olekin motiivia tarpeeksi?

Tällä kertaa ei asiasta enempää, mutta toiminnan käynnistyttyä tulemme tietysti kertomaan lisää ja seuraamme käytännön tapahtumien edistymistä. Halukkaat, ottakaa siis yhteys Oskuun.

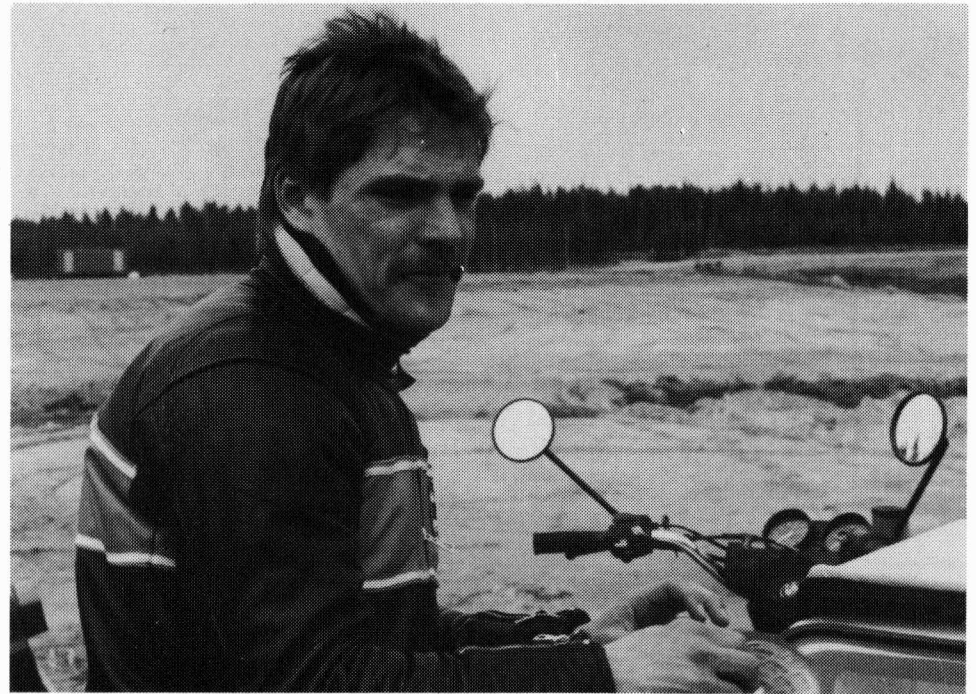


# KESÄN KUVIA



**MOTORISTIEN KEVÄTPÄIVÄ**

*Kuvat Osku Vaahtera*



**ETAPPI**

*Juha Kinnunen etapilla*





Kapin kansa  
5.7.87.



21. Kontioralli kokosi yli tuhat motoristia Pyhäjärvelle viikonvaihteessa.



Punaisen Ristin ensiapuryhmille lahjoitettu valmiusmoottoripyörä esiteltiin motoristeille Kontiorallissa. Ensiapulaukkuum sisältävän ilmalastan käyttöä esittelivät SPR:n koulutussuunnittelija Jukka Mäkelä (oik.) ja toimittaja Kauko Kojonen.

# Lähes tuhat pyöräilee Kontiorallissa



Paula aloitti ralliperinteen alle kaksivuotiaana. Äidin kertoman mukaan tyttö viihtyy hyvin turvatuimellaan sivuvaunussa.

## Pelkosenniemi (LK)

Moottoripyörä 69:n perinteinen Kontioralli kokoontui viikonloppuna Pyhäjärvelle. Kesätapaamiseen osallistui liki tuhat moottoripyöräilijää Suomesta, Saksasta, Belgiasta, Englannista, Tanskasta ja Ruotsista.

Kontioralli ei ole kilpailu, vaan moottoripyöräilijöiden kesätapaaminen, joka nimensä mukaisesti pidetään karhujen maisemissa Itä- ja Pohjois-Suomessa. Kontiorallin järjestää vuosittain joku MP 69:n alueosastoista. Tänä vuonna tehtävä osui Pohjanmaan alueen moottoripyöräilijöille.

Rallin perinteisiin kuuluu, että osallistujat eivät tiedä tarkkaa kokoontumispaikkaa. Osanottajille ilmoitetaan vain tarkastuspiste ja lopullinen määränpää selviää vasta siellä annettavista ajo-ohjeista. Tänä vuonna tarkastuspiste oli Vantauskoskella.

- Kontioralliin tullaan, jos vain Suomessa ollaan. Henki on täällä

mahtava, kenu Päivi Myyryläinen Tampereelta. Päivi oli mukana pohjoisessa vasta toista kertaa, aviomies Esa jo kymmenettä. Sivuvaunussa mukana matkasi ensimmäiseen Kontioralliinsa myös Paula, iältään vajaan kaksi vuotta.

Päivi Myyryläisen mukaan telat ja Kontioralli kuuluvat yhteen. Oravan lomakeskus olikin viikonloppuun aikana yhtenä teltamerenä. Yli tuhat asiakasta yhdellä kertaa taisi olla lomakeskuksen ennätys.

- Rallin koko asettaa kokoontumispaikalle suuret vaatimukset. Tällaisen joukon muonittaminen ja pesu- ja wc-tilojen järjestäminen ei ole aivan pikku juttu. Har-

valla leirintäalueella on rahkeita ottaa vastaan näin suuri porukka eikä kaikki koskaan suju nappiin, arvioi Jouko Mäenpää järjestävästä kerhosta.

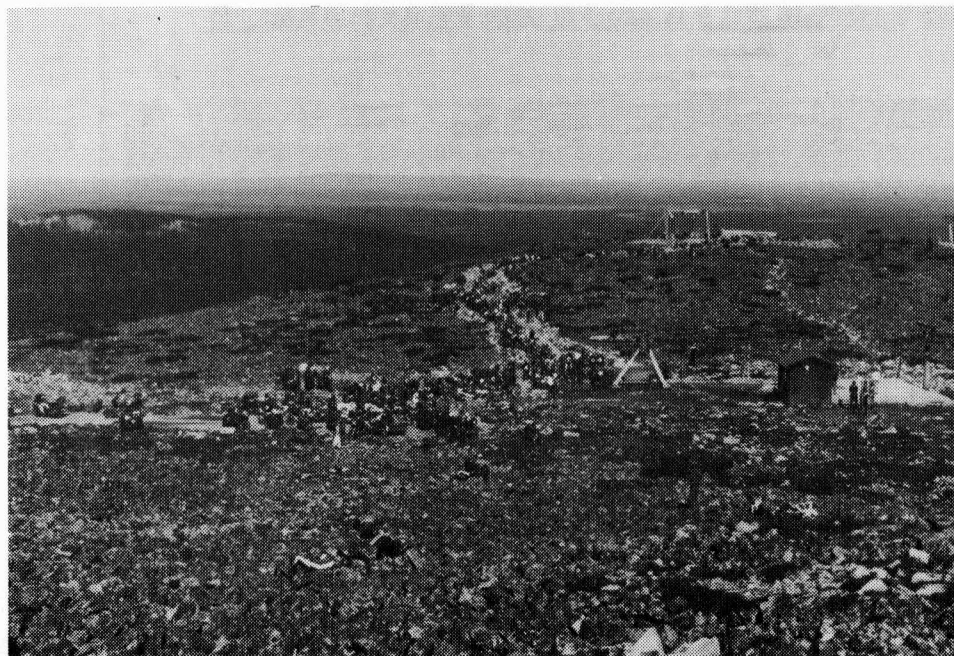
Tapaamisen ohjelmaan kuului lentopalloturnaus, ajo Pyhätunturin laelle ja tärkeimpänä paljon vapaata yhdessä oloa. Lauantain illanvietossa jaettiin Kontiokarhu-palkinnot.

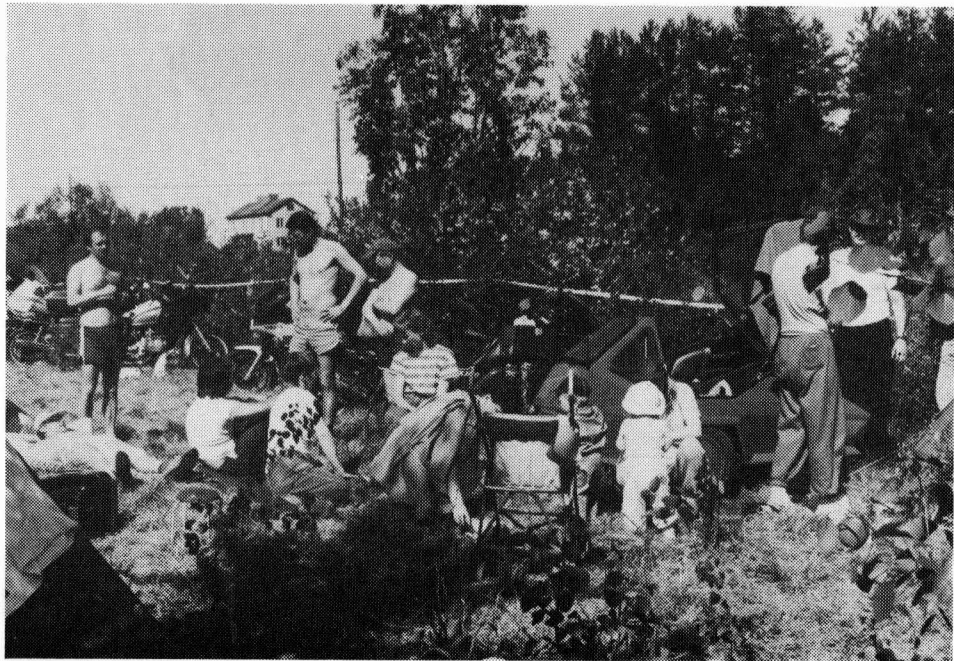
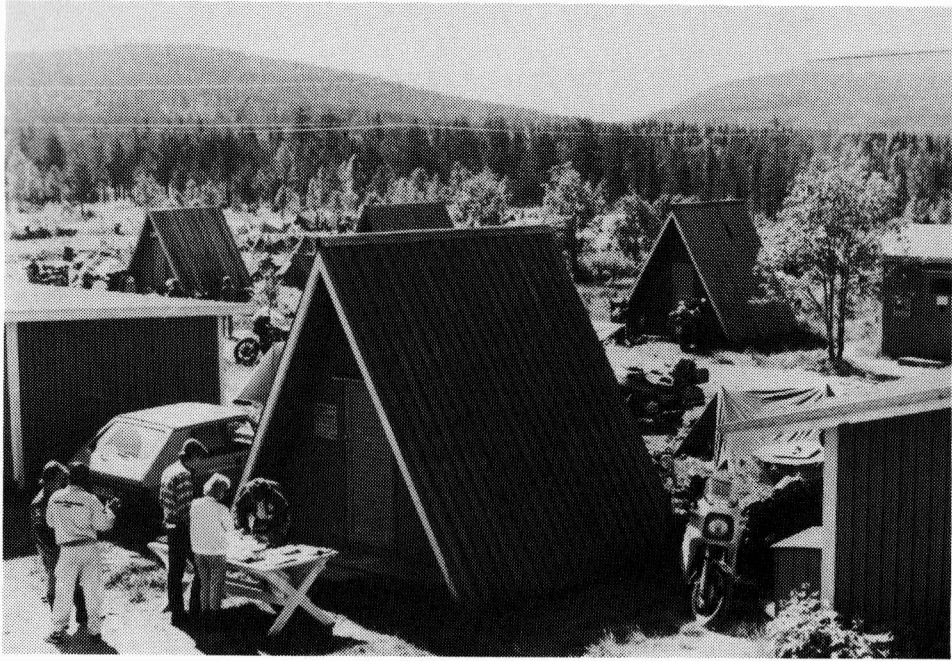
SPR oli mukana Kontiorallissa uudella valmiusmoottoripyörällä, joka esiteltiin nyt ensimmäistä kertaa motoristeille. Pyörää kehitettiin vuoden ajan ensiapuväylystystehäissä, moottoripyörätapahtumissa, kilpailuissa ja suu- rissa yleisötapahtumissa.



**KONTIO 1987**

*Kuvat Osku Vaahtera*







*JUMBO RUN 87*



*Vuorisien Raunon tukikohta ja Saarisen Eila ja Teemu Jumbossa.*





Moottoripyöräkerho MP-69:n kirkkopyhää vietettiin sunnuntaina Valkealassa. Raimo Teitto on kymmenvuotisen perinteen isä Suomessa ja isännöi myös tämänkertaista tapahtumaa.

## Motoristeilla kirkkopyhä Valkealassa

Suomen suurin ja vanhin moottoripyöräkerho MP-69 vietti jokavuotista kirkkopyhänsä sunnuntaina Valkealassa. Järjestyksessään kymmenes kirkkopyhä kokosi matkamoottoripyöräilijöitä koko eteläisestä Suomesta.

Raimo "Pappa" Teiton isännöimä kirkkopyhä käynnistyi oikeastaan jo lauantaina, jolloin motoristit kiersivät Itä-Valkealaa ja kävivät mm. Tirvalla. Sunnuntaiamuna kokoontuttiin Valkealan kirkkoon jumalanpalvelukseen ja moottoripyöräilijät kävivät myös sankari-muistomerkillä laskemassa seppeleen. Ennen kotiinpaluuta kirkkopyhän osanottajat kävivät tutustumassa lisäksi Verlan tehdasmuseoon.

Idea moottoripyöräilijöiden kirkkopyhästä on lähtöisin Eng-

lannista ja perinteen käynnistäjä Suomessa on Raimo Teitto. Hänen mielestään kirkkopyhä sopii moottoripyöräilyn henkeen erittäin hienosti.

MP-69-kerho on perustettu nimensä mukaisesti vuonna 1969. Jäseniä tässä Suomen suurimmassa ja vanhimmassa kerhossa on noin 1 600. Kirkkopyhä on yksi kuudesta vuosittaisesta tapaamisesta. Vuoden päätapahtuma on heinäkuussa järjestettävä Kontio-ralli, jonka lähtöpaikkana on tänä vuonna Vanttauskoski Lapissa.



LUKIJOILTA

## Huomioita

Kun olin kansallisen yöradion pahemmin häiritsemättä selvinnyt aamuun ja tutkin tätä lehteä, tein taas yhden huomion, sen, että hyvällä tuotteella on kernaasti useampia "isiä". Tuosta motoristien kirkkopyhäideasta oli jo edellispäivän numerossa uutinen, joka kertoi Liedon kirkkoherran tuoneen aatteen L-Saksasta. Nyt näin, että alullepanija Suomessa onkin valkealalainen motoristi.

Joku yö sitten huomioin oikein hämmästyen, että monena on naisen muoti miehen elon aikana. Hämärätköissä olosuhteissa räpiköi vastaan otus, joka ensinäkemältä muistutti jalkautunutta jättiläislepakkoa vain olkavarren luut sivulle kohotettuina, muun siipiosan repsuessa pitkin kylkiä miten kuten. Vaan mitä: kyseessä olikin nykymuodin mukaan asustautunut nainen! Hartialevikkein.

Tupakoinnista on askettain julkinen sana jo kertonut, kuinka se harrastus on taas vain kasvussa. Ja mikä surkeinta, oman huomioni mukaan, että se enenevässä määrin lisääntyy juuri arveluttavinta harkintakykyä osoittavan väestönosan kuten lasten ja nuorten naisten keskuudessa.

Vanhojen luulöydösten ääreläkin pyritään repimään auki jo arpeutuneita haavoja ja sodan-aikaisten vihollistuholaisten maahansyöksypaikoille puuhataan muistopatsaita. Miten on.



LUKIJOILTA

## Tarkennusta tarkalle huomioitsijalle

Motoristien kirkkopyhä tapahtumia on maassamme kaksi. Moottoripyöräkerho 69 r.y:n järjestämä ja lähinnä jäsenistölehen suuntaama, sekä Liedon valtakunnallinen tapahtuma.

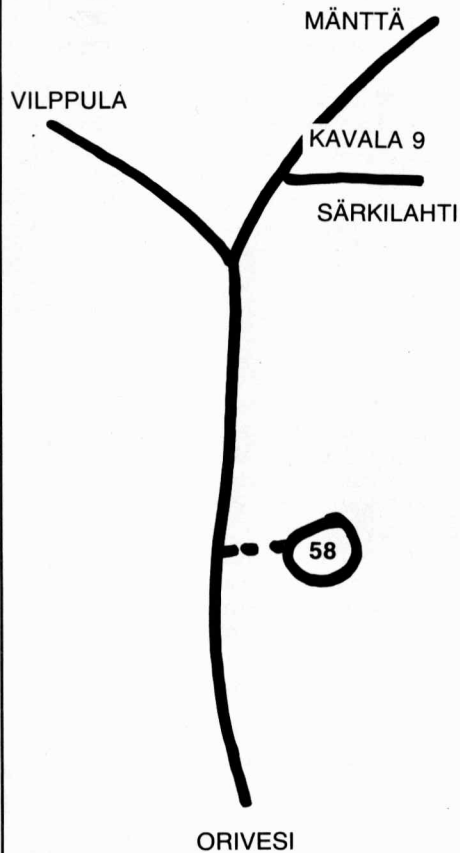
Kyse on siis eri tapahtumista ja erilaisista tapahtumista ja eri alkuperää olevista tapahtumista.

Liedon saksalaista alkuperää olevassa tapahtumassa motoristit ovat ulkosalla ja kaiuttimet saattavat saarnan kuuluville ja eräs osa jumalanpalvelusta on yhteinen moottorien 'saarna'. Tämä on siis lietolaista tuontitavaraa.

MP-69:n kirkkopyhäidean on tuonut vastaavasti Englannista Oriveden Siitaman 'kylänvanhin' Eero Mikkola ja käytännön tasolla ajatuksen toteutti Raimo Teitto Kääpäälästä jo kymmenen vuotta sitten. Tässä tapahtumassa ei vaadita mitään erikoiskuvioita, ulkoilmailua tms., vaan jumalanpalvelus on tavanomainen, johon motoristit osallistuvat. Tosin kolehdinkanto, epistola ja pieni musiikillinen osuus hoidetaan motoristien toimesta.

Kyseessä on siis kaksi eri tuotetta ja tällä kertaa niillä on eri 'isät'. Pitemmittä...

Reijo Relander  
KSNK



Paikalle opastus  
Mänttä-Orivesi tietä

# TRIAL -MESTARUUS- KILPAILUT

Mäntän Särkilahdessa  
12.9.1987 kello 12.00

Tervetuloa taas tappelemaan  
kerhomme trial-mestaruudesta.

Kisan jälkeen on  
mahdollisuus sauna.

**Majoitus:** sisämajoitus +  
aamupala 20,-/hlö

*Runsasta osanottoa  
toivoopi*

**ERKKI**

*TERVETULOAA SYKSYLLÄ SAARISTOON*

*8. PYSTYMETTÄ ILOKSENNE*

*23.-25.10.1987*



Lue lokakuun Motoristi  
- tiedät enemmän.

## ILMOITUS OSOITTEENMUUTOKSESTA

Jäsennumero: \_\_\_\_\_

Nimi: \_\_\_\_\_

Vanha osoite: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Uusi osoite: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Muita tietoja ja ilmoituksia kerholle:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry:n sääntömääräinen VUOSIKOKOUS

27.9.1987 kello 12.00

Kokouspaikka on Päivölän kansanopisto Valkeakoskella, ja perinteisesti kerho tarjoaa kokousväelle kahvit.

TERVETULOA JOUKOLLA PÄÄTTÄMÄÄN!

Moottoripyöräkerho 69 ry:n vuosikokous 20.9.1987

## Esityslista

1. Kokouksen avaus.
2. Kokouksen järjestäytyminen.
  - puheenjohtajan vaali
  - sihteerin vaali
  - pöytäkirjantarkistajien vaali
  - ääntenlaskijain vaali.
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen.
5. Toimintakertomus 1986–87.
6. Esitetään tilit ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilien hyväksymisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille.
7. Toimintasuunnitelma ja talousarvio.
8. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
9. Toimihenkilöiden valinta.
10. Muut käsiteltävät asiat.

## Vuosikokouksen kartta ja lähimmät yöpymispaikat

Tampereen retkeilymaja  
Varaa paikka itsellesi ajoissa !!

PUH. 931-29460  
YÖ/henkilö-/ 60:- josta  
jäsenkorttia näyttämällä  
10:- pois.

Aamiainen hintaan 22:-

HUONEITA:

1-huoneita

2-huoneita

3-huoneita

4-huoneita

8-huoneita

Huoneet luovutettava

kello 12.00 mennessä.

SÄÄKSMÄENSILTA

VALKEAKOSKI

SÄÄKSMÄKI

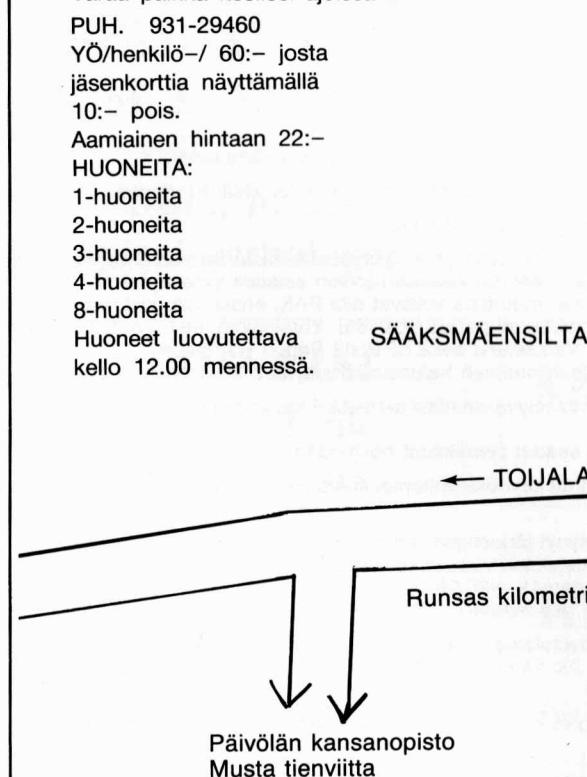
• Tästä matkaa  
Valkeakoskelle  
n. 6 km

Sääksmäelle  
n. 4 km

Hämeenlinnaan  
n. 30 km

vasemmalle  
Tien n:o 303

HÄMEENLINNA



Varaa paikka itsellesi  
ajoissa!!  
Päivölän kansanopisto  
PUH. 937-36403  
yö/henkilö-/ 60:-



Aika  
Paikka  
Läsnä

14.6.1987  
Valkeakoski  
Urpo Vaahtera  
Aki Oura  
Erkki Ahola  
Raili Kinnunen

Pöytäkirja  
Hallituksen kokous  
14.6.1987  
Pekka Kuoppala  
Guy Wikström  
Pertti Saarenheimo  
Hannu Impola  
Jouko Mäenpää

- 1 Puheenjohtaja avasi kokouksen.
- 2 Todettiin kokous laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 3 Puheenjohtajaksi valittiin Urpo Vaahtera ja sihteeriksi Raili Kinnunen.
- 4 Käsiteltiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
- 5 Urpo Vaahtera kertoi jo alkaneista yhteistyöneuvotteluista Suomen Punaisen Ristin (SPR) kanssa. Alustavasti on kaavailtu jonkin asteista yhteistyötä MP 69:n ja SPR:n välille. Toiminnan muotoina voisivat olla EAK, ensiapukurssit, ensiaputoiminta ja jatkossa mahdollisesti pelastuspalvelu. Yhteistyötä jatkossa hoitavat: Urpo Vaahtera ja Jouni Valkeajärvi sekä SPR:stä Seppo Rantanen. Vapaaehtoisia toimintaan mukaan haluavia lähestytään Motoristin palstoilla.
- 6 Kerholle on hankittu näyttelyvälineiksi sermejä 6 kpl kooltaan 0,8 x 1,5 m á hinta 150 mk. Vanhat lahjoituksena saadut seinäkkeet hävitetään.
- 7 Päätettiin hävittää vanhat käyttökeltommat konttorikoneet parhaalla mahdollisella tavalla.
- 8 Perherallille ei ole löytynyt järjestäjää, joten ralli jää tänä vuonna pitämättä. Rallin tulevaisuudesta keskustellaan vuosikokouksessa. Vuosikokous järjestetään 19.—20.09.1987 Erkki Ahola järjestää Trial-mestaruuskilpailut syyskuun alussa.
- 9 Kirkkopyhästä on Kouvolalainen alan harrastaja tehnyt videofilmin. Tekijä myy filmin hintaan 200 mk. Aki Oura koekatselee filmin, jonka jälkeen hankinnasta voidaan tehdä päätös.
- 10 Päätettiin, että kerhon eri painotuotteiden tekemisestä Aki Oura pyytää tarjouksia alan laitoksilta.
- 11 Aki Oura tiedusteli kerholehden koon muuttamismahdollisuuksia. Taiton kannalta nykyinen koko ei ole paras mahdollinen. Hallitus selvittää koon muuttamismahdollisuudet ja kustannukset. Päätös asiasta tehdään vuosikokouksessa.
- 12 Päätettiin poistaa lehden postituslistalta sellaiset jäsenet, joiden Kontio-kutsut ovat palautuneet lähettäjälle.
- 13 Matkakuluja korvattiin seuraavasti:  
Urpo Vaahtera 70 mk  
Pekka Kuoppala 70 mk  
Guy Wikström 70 mk  
Raili Kinnunen 70 mk  
Erkki Ahola 70 mk  
Aki Oura 100 mk
- 14 Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Urpo Vaahtera  
puheenjohtaja

Raili Kinnunen  
sihteeri

# TAVARAMARKKINAT

**T-PAIDAT 45 mk**  
S, M, L, XL, XXL  
valk., pun.,  
t-sin., musta  
(pieni kerhologo)

**COLLEGET 95 mk**  
S, M, L, XL, XXL  
musta  
(iso kerhologo)

**KERHOTARRAT**  
ISOT 10 mk  
PIENET 2 mk

**KANGASMERKIT**  
15 mk

**KERHOREPUT**  
80 mk  
(kerhologo)

**KETJUÖLJY**  
ISO 500 ml 45 mk  
PIENI 160 ml 20 mk

**KONTIO T-PAITA 40 mk**  
valkoinen XL-XXL  
sininen M-L-XL-XXL  
lapsille koot 100—120 cm  
vain sinisenä

**AJA KUIVANA  
KETJUT KOSTEINA**

**TILAUKSET TILPEHÖRSKÄLTÄ:**

☛ kortilla,  
☛ puhelimella:

**NIMI, OSOITE, PUH.,  
TUOTE, VÄRI, KOKO**

**Hannu Impola  
Kilorinne 10 A 11  
02610 ESPOO  
k. 592 568 t. 567 2182**