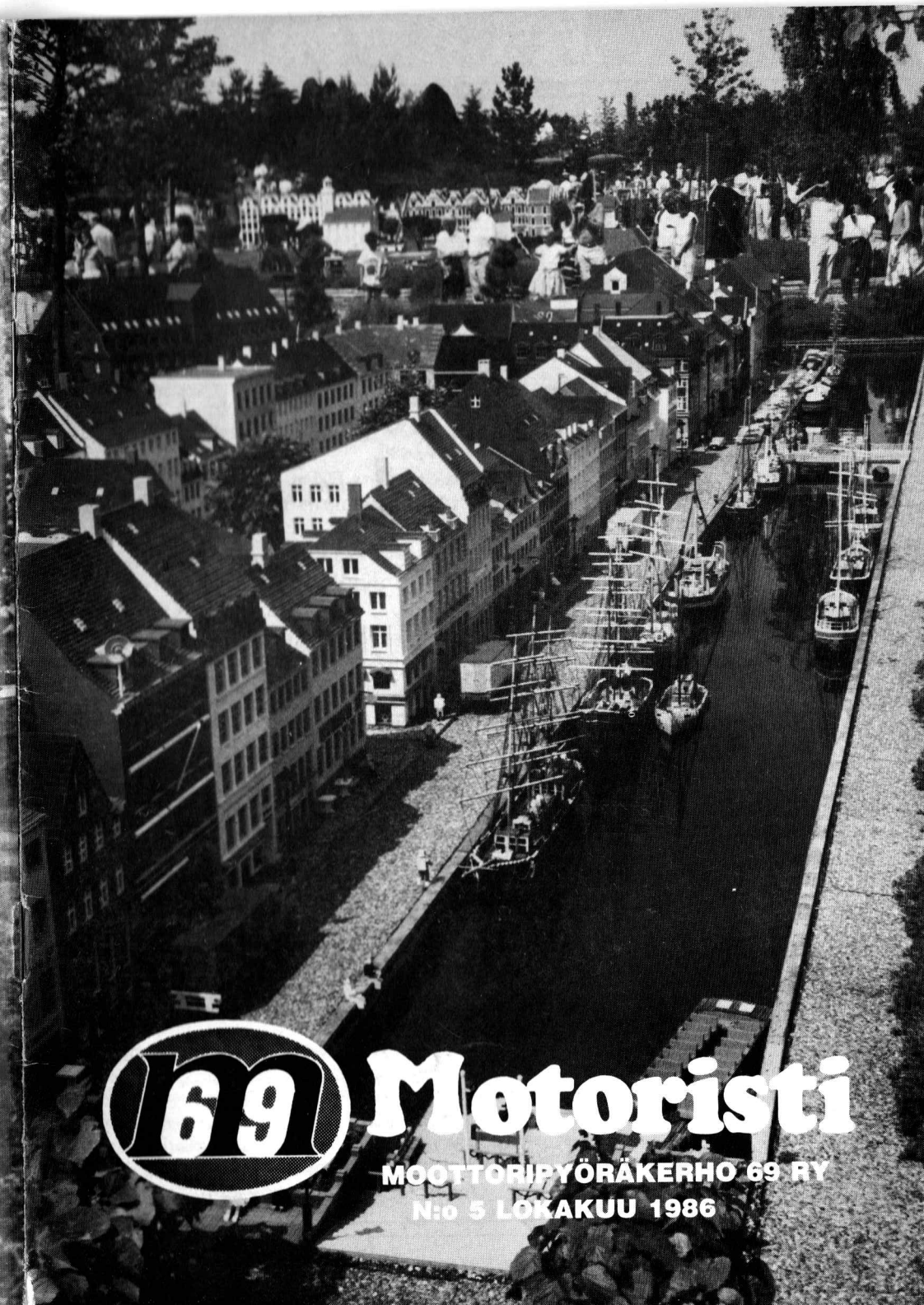


406 000 000 000251
HUUHTANEN REIJO

PALLASTUNTURINKJ 5B7
01280 VANTAA

JOUKKO-
JULKAISU



69

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 5 LOKAKUU 1986

Koska tuleva viikonvaihte sijoittuu hankalasti viikon keskivaiheille, joudutaan Uudenvuodenajon ajankohta muuttamaan. Samantien muuttuu myös tapahtuman nimi.

TAPANINAJO!

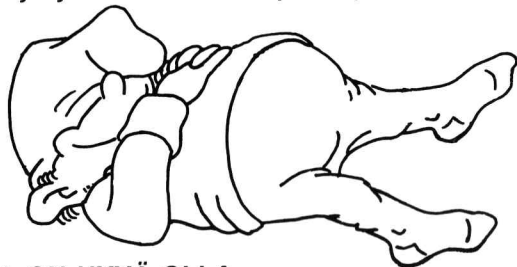
JOKIOINEN 27-28.12.1986

Paikka on JMP:n Kotiranta Jokioisten Rehtijärvellä. Käänny Jokioisten keskustasta Humppilan tielle ja seuraava punavalkoisia JMP-kylttejä.

Osallistumismaksu on 35 mk/hlö sisältäen kevyttä mäsäilyä, ohjelman sekä majoituksen sisällä (lattialla) tai vaihtoehtoisesti kamiinateltassa.

Ohjelmassa on mm. saunomista ja pikku kilpailuja. Pyhä Stefanus vieraillee ja piiri pieni pyörii... Kinkku on ja sahtia kans...

Tuo mukanasasi makuupussi ja patja, saunakampeet, tonttulakki ja jokin huvittava pikkupaketti.



**TONTTUNA ON HYVÄ OLLA —
— TERVEISIN JOKIOISTEN MOOTTORIPYÖRÄILIJÄT RY.**

Ilmoita tulostasi joulukuun puoliväliin mennessä!
Os. Keijo Lumme, Paronintie 1 B 14, 31600 Jokioinen.
Puhelin iltaisin ja viikonloppuina 916-83803,
arkisin virka-aikoina 916-24211.

PS: Vain moottoripyörille! Autoilijat menkööt muualle...



N:o 5 lokakuu 1986. 17 vuosikerta.
Ilmestyy: helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuussa.
Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.
Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.: hallitus

Puheenjohtaja
Urpo Vaahtera
Maratonkuja 6 A 1
01280 Vantaa
Puh. k. 90-302 391

Varapuheenjohtaja
Pekka Kuoppala
Yrttimaantie 19
00730 Helsinki
Puh. k. 90-365 107
klo 18.00—20.00

Kassanhoitaja
Veli-Matti Kaipainen
Jalavatie 5 A 6
00270 Helsinki
Puh. k. 90-412 492

Varajäsenet
Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa
Puh. k. 90-821 358

Jouko Mäenpää
Tuomikuja
63400 Alavus As.
Puh. k. 965-200 31

Timo Ylä-Mononen (EAK)
Ylimännynkatu 32 A
33580 Tampere
Puh. t. 931-345 66

Erkki Ahola
Koskelankatu 44
35800 Mänttä
Puh. k. 934-494 65

Kerhotavaramyynti
Hannu Impola
Kilorinne 10 A 11
02610 Espoo

Kerhoisäntä
Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilppula
Puh. k. 934-446 32

Sihteeri Jäsenasiat
Hanna Kinnunen
Koudantie 15 B
00760 Helsinki
Puh. k. 90-381 373

Päätoimittaja
Aki Oura
Viipurinkatu 7 C 30
00510 Helsinki

Toimitussihteeri
Annukka Kuoppala
Viipurinkatu 8 B 78
00510 Helsinki

Toimittajat
Eero Mikkola
36160 Siitama
Taavi Hiltunen
Keskustie 52 B 5
35300 Orivesi

Jussi Pursiainen
28680 Pori
Paarnoori
Maarit Seppälä
Orivedentie 8 C 57
33720 Tampere

Petri Lindgren
Ahmoon kylä
03620 Karkkila

Kerhon postisiirtotili
numero 426 781-0

HYVÄT MOTORISTIT,

Talvirallin mentyä ja olosuhteiden testaamisen annettua taas kaikille aimo anoksen itsetuntemusta ja ehkäpä myös itsetuntoa, toivon, että ajotaitoonne liittyy yhä pysyvämmiin harkintaa ja tilannopeuden omaksuminen. Erään aamun lehtiotsikot kertoivat surullista totuutta meistä suomalaisista, joille keliolosuhteiden tajuaminen pitäisi olla toinen luonto.

Uusi hallitus on järjestäytynyt ja meno vaikuttaa mukavalta. Ideoita on ja toiminnat kehittyvät. Seuraavassa numerossa tarjoamme teille uusien miesten ja naisten esittelyyn, jotta päättäjät tulisivat tutuiksi. Juttuja on luvassa Etapistä, Perherallista, Talvirallista ja Jumbosta vuonna 1986.

Väriä on myös tulossa Joulu juhlistamaan. Olkoon rakkauden väriä myös sydämissänne!

Aki

PUHEENJOHTAJAN PALSTA



Vuodet vierivät.

le, että kerhomme jäsenistö on hie-
man taipuvaista nostalgisuuteen.
Vanhoja hyviä aikoja muistellaan
miehellään, kokoonnutaan tuttuja ta-
paamaan Talviralliin, Pystymettään,
Etappiin ja tietysti KONTIOON. Van-
hoihin turvallisiin paikkoihin. Hyvä
niin.

Vuotuinen päätöksäitekevä ja synnin-
päästöjä antava kokous pidettiin Hol-
lolan Messilässä, runsaslukuisena.

Ajan hammas näytti puruvoimansa
Messilän tallinvintillä. Useita kausia
rankkaa työtä tehneet konkarit Jaska,
Pekka ja Pertsu ottivat lopputilin yk-
sissä miehin. Ikä on vienyt potkun po-
jista, joten he löivät viestikapulansa
meille nuorille kouraan. Kiitämme
luottamuksesta Kerhoa kohtaan sekä
luovuttaneita meille tasoittamastaan
taistelukentästä. Tällä hetkellä voita-
neen sanoa, että kerholla menee hy-
vin. Talous ei ole kaatumassa ja dip-
lomaattimme ovat pitäneet hyviä suh-
teita yllä ympäristöön. Jäsenmääräm-
me on vakiintunut, vaikka pientä läpi-
virtaustakin on havaittavissa.

Kaiken kaikkiaan uudella hallituk-
sella on helppoa, jos on vaikeatakin.
Vaikeuksia syntyy varmasti, kun pitäi-
si sinnitellä tämän kovasti dynaami-
sen yhteiskunnan vilinässä. Tarpei-
tamme muokataan ulkoapäin ja meitä
nuoriahan on helppo tansittaa na-
russa. Olen kuitenkin pannut merkil-

Uutta ilmettä haetaan silti harras-
tuksemme julkisivuksi. Ehkä vieläkin
häpeillen ja anova ilme silmissä astu-
taan rankan ajopäivän aikana kau-
punkiravintolaan ruokailemaan.
”Mahtaakohan neiti ollenkaan tarjoil-
la, kun on nahat päällä.” Uutta ilmet-
tä olemme jo luoneetksin, sillä joku
neiti jo tarjoileekin. Hyvä niinkin.

Helppoa olomme on siksi, että jä-
senistömme tuntee suurta yhteen-
kuuluvuutta. Uudet asiat saadaan no-
peasti viestitettyä laajalle alueelle ai-
van kuin perhepiirissä. Suurena
koosapitävänä voimana toimii var-
masti tämä MOTORISTI-lehti.

Aina on joukostamme löytynyt
tekstinikkareita ja kuvanottajia, joi-
denka tuotantoa on saatu julkaista.
Jotta ei tässäkään asiassa poltettaisi
yksiä ihmisiä loppuun, odottaa toimi-
tus kentältä apua.

Talvi tulee olemaan rankkaa aikaa
ainakin niille, jotka eivät pääse purka-
maan itseään talvirallin humuun. Pi-
po päähän ja iloinen virne naamariin,
kyllä ajokelit taas keväällä koittavat.

AEGGEKAGE JA BIKSEMAD

Tanska on ensimmäinen ”ulko-
maa” kun lähdetään pulttaamaan
moottoripyörällä Eurooppaan. Oma
ennätökseni sen läpikaahaamisessa
on jotain viiden tunnin paikkeilla,
nuoruuden hulluilta vuosilta peräisin
tietenkin. Taitaapa vain nykyisinkin
olla harvanlainen se motoristien jouk-
ko, joka valitsee Tanskan lomakoht-
teekseen. Kun ei siellä ole kuin Köpis
ja kaljaa.

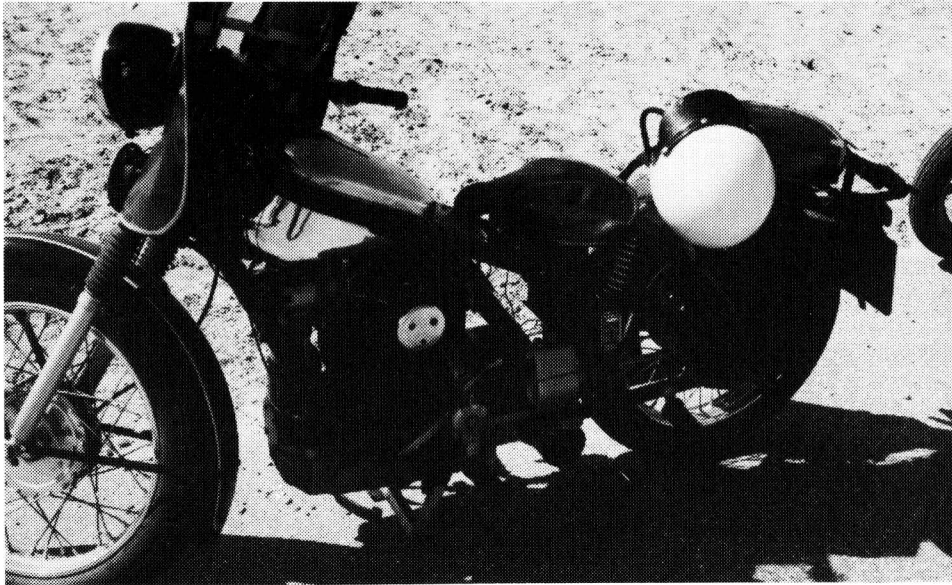
Sovitaan niin, että jokainen saa
edelleenkin valita lomansa kohde-
maan ihan itse ja minä saan tässä
hieman mainostaa mitä satuin heinä-
kuisen helleviikon aikana Tanskassa
näkemään. Retkestä jätettiin jo suun-
nitteluvaiheessa pois Sjellanti ja Kö-
pis sekä Fyn’in saari (Odense pää-
kaupunkinaan). Samoin päätettiin jät-
tää katsomatta Lollanti ja Langeland,
ja keskittyä jylläämään varsinaisessa
Jyllannin niemimaassa. Lauttayhteys
ei tuottanut valinnan vaikeutta, sillä
Göteborgin — Frederikshavnin väliä
kulkee STENA-linjen lauttoja muuta-
man tunnin välein, ajoaika 3 tuntia 15
min, hinta kohtuullinen, tunnelma
karjalauttamainen, verovapaita osto-
ja saa tehdä ja tullimiehet eivät turhia
kysele vallankaan Tanskan puolella,
jossa heitä ei edes näy missään.

Itse ajoreitti oli siis vain näin simp-
peli: Tukholma — Göteborg-lautalla
Frederikshavniin, sitten viikon sekoi-
lu Jyllannissa, ja sama takaisin. To-
della yksinkertaista rakas Watson,
ehkä siksi juuri sopiva pikkuloma?

Yleisesti tiedettäneen että, Tanska
ei ole mikään erityinen moottoripyö-
räilymaa. Kyllähän siellä näkee tans-
kalaisten omiakin pyöriä, mutta vä-



*LEGOLAND'in parasta antia ovat eh-
kä eri kaupunkien pienoismallit —
kaikki LEGO-palikoista rakennettuina.
Tässä näkymä Kööpenhaminan
Nyhavnista. Lisäksi löytyy mm. Ams-
terdamin näkymiä, norjalainen kalas-
tajakylä, maisema Suomen Saimaal-
ta liikkuvine laivoineen ja toimivine
sulkuineen ja paljon muuta.*



hemmän. Isommissa kaupungeissa nuorisot ajalee räväkkää iltajoa uusinta mallia olevilla japanilaisilla riisimopoillaan, kuutiolavuuden ollessa usein keskikokoa tai pienenpuoleinen. Erityinen ilmestys on tanskalaisista valmistettua oleva rivinelikkokoneella varustettu kardaanivetoinen NIMBUS, jonka valmistus päättyi joskus 1950-luvulla. Kiintoisa "pappapyörä". Jos turisti sattuu näkemään jonkin järeän matkantekolaitteen on kiva tarkistaa takalaaatista, mistä se mahtaa olla kotoisin. Vastaus on useimmiten D tai S, harvoin SF ja yhtä harvoin GB. No moikataan kun tullaan vastakkain, jutellaankin kun sikseen sopii. Ohessa parit valokuvat kohdalle sattuneista harvinaisuuksista eli moottoripyöristä siis. Frederikshavnin seuduilta voisi mainita käyntikohteina Ruutitornin kaupungin satamassa, sekä Skagenin niemenkärkeen mentäessä oikealta puolelta tietä löytyvän lentohiekkaan 1700-luvun lopulla hautautuneen kirkon. Tornin yläosa pistää esiin hiekasta ehkä yhden kolmasosan verran

Takavuosien tanskalaista taattua tuotantoa eli NIMBUS on 750 cc rivinelikkokoneella ja kardaanivedolla varustettu tosi käyttöpyörä, jossa ei ole hienouksia eikä elektroniikkaa. Käyttöikä ja käyttövarmuutta sen sijaan löytyy isältä pojalle!

mitastaan. Skagenin kaupunki ja sen ulkopuolella niemen kärjessä oleva Grenenin majakka ovat Tanskan pohjoisin piste (Grönlanti pois lukien). Kohteiden näköalojen takia suositeltava kiipeilykohde, ajokampeet päällä ihan kuntolenkin veroinen. Maittaapa sitten ohrapirtelö (Tuborgs Grön — Hela Danmarks Pilsner) läheisessä turistikatiskassa. Pari museota ja kaikkien majakoiden esi-isä (vippefyr eli vinttikaivon mekanismilla toimiva tulennäyttölaitte) sekä Gamla Skagen voisivat vielä jotakuta kiinnostaa. Sään salliessa kiinnostaa kaikkia uimaretki Tannis Bugt nimisessä lahdessa muutama kymmenen kilometriä lounaaseen Hirtshalsenin suun-

taan. Uimarannoista ei muutoinkaan ole puutetta sillä suurin osa maan merenrannoista soveltuu uimiseen muutta mutkitta ja maksuitta. Kämpäilyalueista ei liioin ole puutetta joten villiä telttailua ei ole aihetta harastaa. Yleisiä käymälöitä -yleensä siistejä- löytyy myös lähes joka hätiin. Kaikki seikat ovat tuntuvasti parempaa tasoa kuin mihin meillä on kotimaassa saanut tottua.

Skagerakkiin nojaavan rannikon kylpyelämän keskus taitaa olla Lökken'in kaupunki. Myymälää, kuppilaa ja katukauppaa löytyy. Tyypillinen matkamuisto voisi olla meripihkasta tehty koru taikka kalastustoolarin pienoismalli. Jos tykkää tehdä itselleen maustettua snapsia, voi ostaa esim. fanölaista perinnettä edustavan (muutoin tyhjän) pullon, jossa on kuivattuja viinan mausteita kourallinen pohjalla. Niitten päälle kaadetaan sitten vain kirkasta ohjeiden mukaan, annetaan muhia viikon päivät ja saatu esanssi laimennetaan (kirkaalla tai vedellä tai molemmilla). Kuulemma maittavaa ja ruokahalua parantavaa. Omat kokeiluni ovat vielä kesken.

Jyllannin niemimaan pohjoisosan poikki kulkee Limfjorden -niminen vesistö, paikoin leveäkin. Jos haluaa ajaa eteläänpäin aivan rantaviivaa seurailleen, on mentävä Tyborönin kohdalla pikku lautalla yli tämän vuonon suun. Ylitys kestää vartin verran. Jos taas valitsee maantien + sillan suuntana Struer, saa palkkioksi ihmetellä tuulivoimalaa Oddesundin kohdalla. Siellä on kymmenittäin tuuligeneraattoreita vispaamassa tuulesta sähköä oikein valtakunnanverkkoon. Jos eksyy Hvidbergissä sijaitsevaan Tambohusin vanhan lauttarannan majataloon yöksi tai syömään, voisi samalla vilkaista Jegindsön pikkusaaren ja sen kalasataman. Tosi rauhallinen paikka.

Karun ja tuulenpieksämän Länsi-Jyllannin luontoa tyypillisimmillään kokee ja näkee, jos vaivautuu ajamaan Hvide Sand -nimisen useita kymmeniä kilometrejä pitkän hiekka-

Frederikshavnin "tavamerkit" samassa kuvassa — eli ruutitorni ja kirkkontorni.

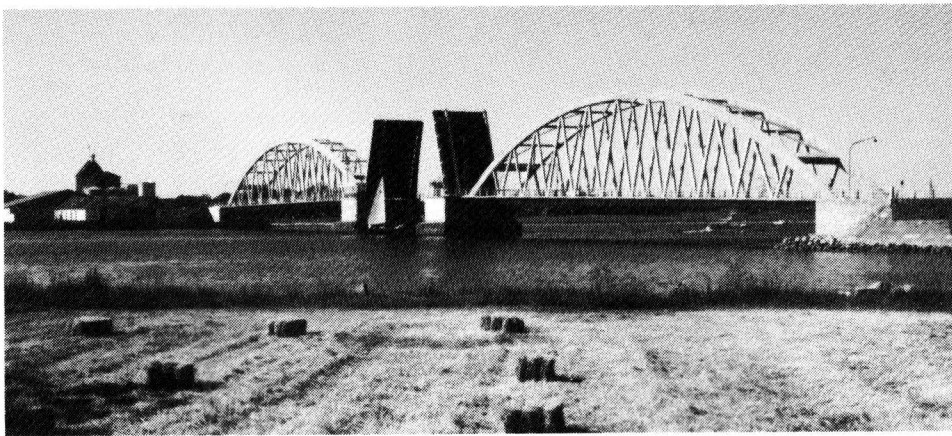


riutan päästä päähän. Keskellä riut-
taa on samanniminen pieni kaupunki,
jossa ehdottomasti kannattaa pysäh-
tyä katselemaan vaikkapa kalakaup-
pojen valikoiman runsautta. Kaupun-
gin kalastussatama on melkoinen ja
sulkuportista pääsee "sisämeren" eli
Ringköping Fjordin puolelle. Esbjer-
gin pohjoispuolella tuossa Vardesta
luoteeseen on tosi karua aluetta, jota
Tanskan urhea armeija käyttäjä har-
joitusalueenaan. Läpiajelu näkyi ole-
van sallittua.

Esbjeg on melkoinen satamakau-
punki, josta on yhteys sekä Fanöön
että ulkomaille. Keskustassa hyviä
rahantuhlauksen paikkoja, ohrapirte-
lön voi siemaista vanhan sataman
merimieskapakassa, jossa tunnelma
on aito.

Jyllannin lounaiskulmassa olisi kat-
sottavana Ribe -niminen Tanskan
vanhin kaupunki. Sen erikoislaatu-
inen tuomiokirkko sopisi myös ottaa
ohjelmaan. Tasalataisesta kellotor-
nista on komiat näkymät, ja jos vai-

*Limfjord on paikoitellen kymmeniä ki-
lometrejä leveä "sisämeri" ja paikoin
reilun joen levyinen vesiväylä, kulku-
kelpoinen isoillekin aluksille. Tässä
Aggersundin läppäsilta avoinna pur-
jevenekulkueen läpimenoa varten.*

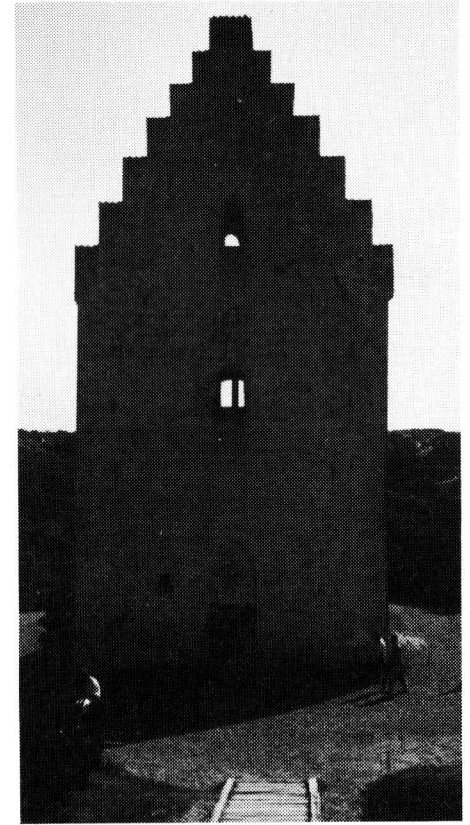


vaudut sinne kapuamaan, ajoita nou-
susi viittä minuuttia vaille täyden tun-
nin alkavaksi. Silloin voit lasiseinän
takaa katsella miten tornikellon ko-
neisto hoitaa kellonlyönnit, jotka eivät
kyllä muutenkaan jää siellä tornissa
huomaamatta edes umpikuulovam-
maiselta. Ribe on kiva pieni kaupun-
ki, haikara pesii kaupunginmuseon
katolla; siellä miltei tuntee, että täällä
on asuttu toistatuhatta vuotta samois-
sa taloissa, samoilla kujilla.

Ribestä lounaaseen on Römön
saari, karu, iso, hiekkainen. Pohjois-
päässä armeijan ammuskelualueita,
muualla turismia. Rauhalliseen lo-
mailuun sopivaa seutua, kunhan
Pohjanmeri vaan antaa suopeita il-
moja. Eteläkärjestä toimii lauttayh-
teys Länsi-Saksan puolelle SYLT -
nimiseen saareen. Römöön menee
hyvä tie matalan merialueen yli pen-
gerrettynä.

Paria massaturismin suosimaa
kohdetta en jaksa suositella. Ne ovat
Legoland (Billundissa) ja Leijonapuis-

*Tässä kaikki mitä näky 1700-luvun lo-
pulla lentohiekan hautaamasta "Den
tillsandede kirkestä". Tornista näkyy
ehkä kolmannes, kirkon laiva eli sali
ja kaikki muu on hiekan alla ja pysyy.
Löytyy Skagenin kaupungin etelä-
puolelta maantien ja rannan välistä.*



*Lökkenin hiekkarannat ovat kymme-
nien kilometrien pituisia. Tyrskyt voi-
vat olla vaarallisen voimakkaita ja vie-
dä jopa uimareita mennessään.*





Haikarakanta on nykyisin harvanlainen, mutta aina silloin tällöin näkee tämän näyn. Maaseudulla asetetaan usein vanha kärrynpyörä akselinsa nokkaan pesimisalustaksi.

Ruotsin prihan matkaratsu parkissa. Huomaa oikean kallistuskulman saamiseksi tukijalan alle taiteiltu tukivyo. Nyssyköitäkin on kuin kameelin kuormassa.



Jens Jeppenpoika Jespersen ottaa tuntumaa kilpakoneeseen.

to (Givskudissa). Legolandissa on jotain kivaa (palikoista tehdyt pienoiskaupungit ja nukkemuseo) ja loppu on bisnestä ja humpuukia, pääasia että rahvas viihtyy ja kruunut kilisevät kassoihin. Eläinvankiloista Leijonapuisto edustanee sitä pehmpää linjaa — johonkin vanhanmalliseen sellieläintarhaan verrattuna, silti kolme kirjainta YÄK oli minun vaikutelmani. Menkää silti itse katsomaan, parasta on aina nähdä omin silmin, eikä uskoa kaikkea mitä lehdissä kirjoitetaan.

Pitäisi vielä kehuskella tuota Åbenrån seutua. Siinä on fiksu kaupunki fiksellä seudulla. Vehmasta ja vaurasta, uimaranta kaupungin keskustassa. Turistitoimisto myy 35 DKr hintaan tarkkaa paikalliskarttaa.

Vaikeuksia tuli hieman kielen kanssa, tanskit kyllä ymmärtää paraisten-

ruotsia ja ottaa rahaa vastaan, mutta meikämanne ei paljon kostu niiden puheesta, jota myös kurkkusairauksiksi nimitetään. Laskusanat ovat omalaatuisia: 20 on tyve, 30 on tredive, 40 on fyrrer, 50 on halvtreds, 60 on tres, 70 on halvfjerds, 80 on firs, 90 on halvfems ja 100 ei ole täysifems vaan hundrede. Käytä kynää ja paperia tai televisioenglantia niin tulee selvää. Ruokalistoja voi mennä kokeillen läpi ja todeta että otsikossa mainittu aeggekage on munakas ja biksemad on viikkokatsaus ruokakomeroon eli pyttipannu peilimunilla. Jos ei ole varma pitääkö olutta tilatessa sanoa en öl vaiko ett öl, on parasta skåånelaisittain murtaen tilata ”tveu ööl”.

Terveisiä Tanskasta!
J.P.

Sakot ja ajo- kielto 209 km/h ajonopeudesta

Helsingin hovioikeus on tuominnut espoolaisen asentajan törkeästä liikenteen vaarantamisesta 1 520 markan sakkoon. Samalla se määräsi miehensä ajokieltoon.

Päättökseen mukaan 29-vuotias asentaja oli elokuussa 1984 tavattu hurjastelemasta Lahden kuun 25. päivänä hän oli Keravalla vilkkaan liikenteen aikana päästellyt moottoripyörällään runsaan 209 kilometrin tuntinopeutta alueella, jolla ylin sallittu nopeus oli 100 kilometriä. Hänen menettelynsä oli ollut omaan saamaan aikaan vakavaa vaaraa toisten hengelle ja terveydelle.

MOTOPOSTIA

Valaisena asiaa omakohtaisen esimerkin valossa. Alussa oli moottoripyörä ja siihen ajettiin 60 prosentin bonuksia. Sitten tuli lisäksi auto (ja vaimo sekä lapsi ym. henkilöitä) ja siihenkin kertyi 60 prosentin bonuksia. Sitten vaimo sai auton ja siihenkin kertyi 60 prosentin bonuksia. Nyt ollaan tilanteessa, jossa perheessä löytyy kaksi korttia, kolme ajopeliä ja kolme kertaa 60 prosentin bonuksia. Asiahan on niin, ettei ihminen voi tulla kovinkaan pitkään toimeen vain yhdellä moottoripyörällä. Siispä hankitaan toinen ja arvatakseni mitä vakuutusmies tekee? Aivan oikein, rokottaa jälleen "riskialttiilta" kuljettajilta (180 prosentin bonukset eivät riitä näytöksiksi) 20 prosentin vakuutussakot.

Kyseinen vakuutusikäntäntö kaikessa ahneudessaan on sitä luokkaa ettei verokarhukaan voi muuta kuin ihailla poikien rahankeruukykyä.

Ilkka Valtonen
Senile Drivers MC
vicepresident
Espoo

Bonusikäntäntö kohtuuton motoristeille

On jälleen se aika vuodesta jolloin motoristit kaivavat kalustonsa talvisäilytystä ja ilmoittelevat vakuutusyhtiöilleen iloisesta tapahtumasta, onhan kevät tullut. Iloa tosin pilaa vakuutusyhtiön kevätervehdys vakuutuslaskun muodossa. Moottoripyörien vakuutusmaksut ovat täysin kohtuuttomia, eivätkä vastaa nykyistä vahinkokehitystä. Moottoripyörien käsittely omasta näkökulmastaan on täysin väärä, eihän turboiljoitakaan ole irvokas vakuutusmaksu.

Puuttumatta liiemmästi mainittuun, eihän turboiljoitakaan ole irvokas vakuutusmaksu. Puuttumatta liiemmästi mainittuun, eihän turboiljoitakaan ole irvokas vakuutusmaksu. Puuttumatta liiemmästi mainittuun, eihän turboiljoitakaan ole irvokas vakuutusmaksu. Puuttumatta liiemmästi mainittuun, eihän turboiljoitakaan ole irvokas vakuutusmaksu.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



Pöytäkirja
Vuosikokous
14.9.1986

Aika 14.9.1986
Paikka Messilän lomakeskus, Hollola
Läsnä 99 kerhon jäsentä

- 1 § Puheenjohtaja Jaakko Laurila avasi kokouksen ja toivotti paikalle saapuneet kerhon jäsenet tervetulleiksi.
- 2 § Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Laurila ja sihteeriksi Raili Kinnunen. Pöytäkirjan tarkastajiksi ja äänten laskijoiksi valittiin Kari Hanski ja Vesa-Pekka Lahti.
- 3 § Todettiin kokous laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 4 § Hyväksyttiin kokouksen työjärjestys esityslistan mukaiseksi.
- 5 § Puheenjohtaja luki kerhon toimintakertomuksen 1985-86. Hyväksyttiin toimintakertomus.
- 6 § Pekka Voutilainen esitti tilin, ja puheenjohtaja luki tilintarkastajien lausunnon. Kokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.
- 7 § Tulevia tapahtumia ja vastuuhenkilöitä:
Pohjoisen pystymettä -87 / Napapiirin moottoripyöräilijät
Etelän pystymettä -87 / Kaj Ekblad
Talviralli -87 / Kai Puhakka ja Raimo Riionheimo
Posion saunailta -87 / Jussi Roine
Etappiajo -87 / järjestäjä toistaiseksi auki
Kirkkopyhä -88 / järjestäjä toistaiseksi auki
Kontioralli -88 / Keijo Lumme
Perheralli -87 / järjestäjä toistaiseksi auki
Trial-kilpailu -87 / järjestäjä toistaiseksi auki
Vuosikokous -87 / hallitus miettii asiaa.
- 8 § Päätettiin korottaa jäsenmaksu 50 mk:aan. Ainaisjäsenmaksu on 15 kertainen ja liittymismaksu 10 mk.

Kerhon hallitukseen valittiin varsinaisiksi jäseniksi seuraavat henkilöt:
 Puheenjohtaja Urpo Vaahtera
 Varapuheenjohtaja Pekka Kuoppala
 Sihteeri Raili Kinnunen
 Kassanhoitaja Veli-Matti Kaipainen
 Päätoimittaja Aki Oura
 Kerhoisäntä Jouni Valkeejärvi

Varajäseniksi valittiin:
 Guy Wikström (NMR)
 Jouko Mäenpää
 Timo Ylä-Mononen (EAK)
 Erkki Ahola (nuorisot asiat)

Lisäksi valittiin kerhotavarahankintaa ja -myyntiä hoitamaan Hannu Impola.

Sekä päätoimittajan avuksi, lehden toimitussihteeriksi Anna-Liisa Kuoppala.

Lehden toimituskuntaan edelleen toivotaan jatkavaksi
 Eero Mikkola, Taavi Hiltunen, Jussi Pursiainen, Maarit Seppälä ja Petri Lindgren.

Tilintarkastajiksi valittiin
 Risto Eskola ja Kaj Ekblad.

Varatilintarkastajiksi
 Arto Hallikainen ja Pertti Holla.

Jäsenmaksun maksamatta jättäneitä oli 198, heidät todettiin eronneiksi kerhosta.
 Esitettiin, että kerholehdessä julkaistaan keväällä tiedot kesän tapahtumista ja niiden ajankohdista.

Puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti osallistujia.
 Pöytäkirjan vakuudeksi

Jaakko Laurila
 puheenjohtaja

Raili Kinnunen
 sihteeri

Olemme tarkastaneet ja hyväksyneet pöytäkirjan.

Kari Hanski

Vesa-Pekka Lahti

Moottoripyöräkerho 69 ry:n toimintakertomus vuodelta 1985—1986

Kuluneen kauden suuntaviivoista

Nyt päättyneen toimintakauden pääteemoina voitaneen pitää pohdiskelua ja suunnittelua aiheuttaneita kysymyksiä EAK:sta, motorismin sukupolvenvaihdosta ja jatkuvuudesta sekä kerhomme kunnioitettavasta 20-vuotisesta Kontiooperinteestä.

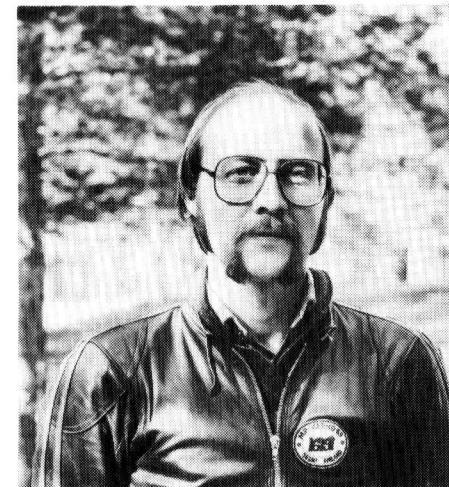
EAK:ta käsiteltiin kauden kuluessa eri yhteyksissä ja eri kokoonpanoissa perusteellisesti ja kohtalaisen tuloksetkaasti. Kerhotoiminnan jatkuvuus ja nuorten motoristien aktiivisuuden lisäyskeinot askarruttivat tänäkin vuonna huolimatta suomalaisen matkamotorismin kunnioitettavan etapin saavuttamisesta eli kerhomme 20:stä Kontio-rallista.

Kerhon hallitus ja toimihenkilöt

Toimikaudeksi 1985—86 valitun hallituksen kokoonpano oli seuraava:

Puheenjohtaja:	Jaakko Laurila
Varapj:	Pekka Kuoppala
Sihteeri:	Hanna Kinnunen
Rahastonhoitaja:	Pekka Voutilainen
Kerhoisäntä:	Pertti Saarenheimo
Päätoimittaja:	Aki Oura
Varajäsenet:	Guy Wikström (NMR) Osku Vaahtera (EAK) Jouni Valkeejärvi Jouko Mäenpää

Lehden toimituskuntaan kuuluivat:
 Eero Mikkola
 Taavi Hiltunen
 Jussi Pursiainen
 Maarit Seppälä
 Petri Lindgren



Kerhon hallitus kokoontui toimikauden aikana kahdeksan (8) kertaa suunnittelemaan strategiaa ja hiomaan taktiikkaa.

Jäsenistö

Kerhomme jäsenmäärä oli 31.07.-86 1642 kpl osoittaen 8 % nousua edelliseen vuoteen verrattuna. Tilannetta voidaan pitää tyydyttävänä, sillä alentuneet osallistumisluvut ovat olleet tyyppillisiä ilmiöitä kuluneella kaudella kerhoissa ja tapahtumissa kautta maan. Uusien jäsenten klasteluun ei tänäkään vuonna haluttu ryhtyä, vaan painotettiin nykyisten toimintojen ja tarjonnan ylläpitoa.

Kerhotoiminta

Kerholaiset järjestivät kaikki kauden tapahtumat tyylikkäästi ja asiallisesti sekä kerhoa että itse jäsenistöä ajatellen.
 Kauden tapahtumat aloitti:

Pohjoisen Pystymettä 21.—22.09.85 Kuohungissa. Tapahtuman askeettisuudesta vastasi Jouni Tolkkinen Napapiirin moottoripyöräilijöiden säästyksellä.

Etelän Pystymetästä oli tulla avohakkuu, sillä Protoway oli loihnut ohjelmanumeroksi syksyn kovimman myrskyn. Tämä tapahtui Pyhällön metsissä 26.—27.10.85 ja oli järjestyksessä kuudes.

Kassanhoitaja järjesti 5.—6.10.85 Enduro-retkeilyä, joka keräsi joukon toinen toistaan kovempaa mantsakuskiä viikonloppuiseen herrasmiesrömpöttelyyn Pohjoiseen Kymenlaaksoon. Tapahtumassa ei kaivattu kilpailuhenkeä, mutta kylläkin kykyä nauraa itselleen.

Talviralli keräsi 120 moottoripyöräilijää Mäntän Särkilahden leirikeskukseen. Paikka oli mainio, järjestelyt hyvät ja se mikä ei sammunut oli kipinä. Ohjelmaa oli riittävästi ja ulkomaisia osallistujia ilahduttavasti. Tapauksen vastaavina toimi Pekka Kulju Aholan Ekin avustuksella. Ajankohta oli perinteinen vuoden kylmin viikonloppu eli helmikuun toinen viikonvaihe.

24.—25.5.86 järjesti Roineen Jussi tutuksi tulleen kevätajan Posion Himmerkissä. Tapahtuma keräsi joukon Pohjoisen moottoristeja ajokauden avaukseen.

Seuraavassa viikonvaihteessa suunnitettiin Etappiajon merkeissä Evon metsäopistolta lähtien tutustuen maulla valittuihin mielenkiintoisiin kohteisiin ja päätyen Oravakiven Salmen leirintäalueelle. Tapahtuman sujuvasta toiminnasta vastasi Veli-Matti Kaipainen.

Markku Ruohonen ja Keijo Lumme ajeluttivat jäsenistöä Jokioisille Kirkkopyhään 8.6.86. Kirkkomenojen jälkeen seurakunta tarjosi osallistujille kunnan kirkkokahvit. Edellisenä päivänä saapuneilla oli mahdollisuus todistaa mahtavuutensa mato-onkikilpailussa. Huhun mukaan voittajan koukussa nousi kuin nousikin hieman isompi eläinkunnan edustaja kuin siinä veteen laskettu?

20-vuotiaan arvolle sopivissa puitteissa tilavalla ja toimivalla Kylmäluoman leirintäalueella juhlittiin Kontiorallin merkkipäivää. Merkkitapahtuman mallikkaista järjestelyistä huolehti seremoniamestari Voutilainen apunaan kvartetti Lantta, Ollikainen, Relander ja Viikko sekä koko Kymenlaakson orkesteri.

Perheralli kokosi puolisataa nykyistä ja tulevaa motoristia Särkilahteen 26.—27.7.86. Perinneleikkejä leikittiin kuten kunnan mp-tapahtumassa pitääkin. Koko porukan päivähoitajana toimivat Mirja Ja Juhani Salonen.

Trial-mestaruus ratkottiin Virroilla Lakorin leirintäalueella kokeneitakin kuljettajia kammoksuttaneessa maastossa. Kisan ratkaisevaksi jaksoksi osoittautui Torisevan ylitys lankkua pitkin. Trialin päätuomarina toimi Jouni Valkeejärvi.

Toimikauden päätöstilaisuus oli perinteisesti kerhon vuosikokous, joka tällä kertaa pidettiin Messilän Lomakeskuksessa Hollolassa 14.9.86.

Edustukset ja yhteistyö

Pohjoismainen Moottoripyöräneuvosto kokoontui elokuun 30.—31. Tanskassa vaihtamaan kuulumisia vuoden mittaan tapahtuneista pohjoismaisista mp-asioista. Edustajamme Guy Wikström oli paikalla kertomassa sekä kerhotasolla että kansallisella tasolla tehdyistä toimenpiteistä.

Suomen Retkeilymajajärjestön yhteyshenkilönä toimi Aki Oura, ja SRM:n palvelut ovat edelleen kaikkien kerholaisten käytössä.

Liikenneturvan kanssa on neuvoteltu entistä tiiviimmin EAK-asioista ja erilaisista yhteistyömahdollisuuksista.

Tampereella järjestetyssä nuorison suur tapahtumassa Festassa oli kerhomme mukana omalla osastollaan sekä EAK-näytöksineen. Festa järjestettiin 20.—23.9.85.

Koulutustoiminta

EAK-asioita pohti kerhossamme erikoisjoukko Hanski, Oura, Vaahtera, jotka yhteenvedossaan päätyivät koulutuksen tiukkaan keskittämiseen eli yhden kerholaisille järjestettävän päätapahtuman organisoimiseen vuosittain.

10.—13.05.86 järjestettiin EAK-kouluttajakurssi Räyskälän Lentokeskuksessa, ja kerhostamme oli paikalla peräti 13 edustajaa 22:sta osallistujasta. Kerhossamme on tällä hetkellä 29 kurssin käytyä kouluttajaa, ja kuluneena kautena järjestivät kerholaiset tusinan verran kursseja ympäri Suomea.

Varojen hankinta

Totuttuun tapaan kerättiin Motoristin julkaisemiseen tarvittavat rahat jäsenmaksuista ja lähinnä Kontiorallin tuloilla pyritetään muuta toimintaa.

Kerholehti

Motoristin linja on jatkunut pääpiirteittäin entisenä kerhon päämääriä ja tavoitteita tukien. Asiasisältö on käsitelty monipuolisesti eri kerhotapahtumia sekä yleisesti kiinnostavia meitä kaikkia koskettavia asioita. Lehden toimituskunta on osittain kaventunut ja kaivannee vielä lisävahvistusta.

Yhteenveto

Edellisen toimintakauden alussa pääsuunnaksi otettu yleinen kerhokeskeisyyden lisääminen ja voimavarojen keskittäminen kerholaisten ja kerhotoiminnan kokonaisvaltaiseen eteenpäin viemiseen on osoittautunut oikeaksi ratkaisuksi. Pyrkimme edelleenkin vahvistamaan kerhoamme tapahtumien laadussa, monipuolisuudessa, talouden vakaudessa ja sisäisen hengen kasvattamisessa.



TILILASKELMA

Budjettiseuranta	Toteutunut markkaa	Budjetti markkaa	Budjettivertailu		Vuosisbudj. 1986-1987	Edellinen vuosi-mk	Vertailu ed. vuoteen	
			ero-mk	ero-ind			ero-mk	ero-ind
3000 Varsin. toiminnan tuotot	108990	101500	7490	107.3	80000	65000	43990	167.
3020 Pyörämerkkimyynti	140	350	-210	40.0	560	560	-420	25.
3021 Metallimerkkimyynti	8674	7000	1674	123.9	9000	6525	2150	132.
3022 Tarrat	179	600	-421	29.8	1000	551	-372	32.
3023 T-paidat	14100	10500	3600	134.2	14000	995	4105	141.
3024 College-paidat	830	5000	-4170	16.6	5000	5860	-5030	14.
3025 Verryttelypuvut	650	1000	-350	65.0	—	450	200	144.
3026 Kangasmerkit	542	500	42	108.3	500	211	330	256.
3027 Kerhoreput	5380				8000			
TUOTOT	139485	126450	13085	110.3	118060	89152	50333	156.
3010 Motoristin painatus	-39840	-57000	17160	69.8	55000	-37188	-2652	107.
3011 Motoristin toimitus	-2759	-1000	-1759	275.8	5000	-6916	4158	39.
3012 Osoitetarrat	-2956	-3300	344	89.5	4480	-4095	1140	72.
3100 Vars. toim. järjest. kulut	-66019	-56200	-9819	117.4	52000	-40629	-25390	162.
3113 Vakuutukset	-1032	-1000	-32	103.1	2000	-837	-195	123.
3114 Jäsenmaksukulut	-500	-500	0	100.0	500	-450	-50	111.
3120 Pyörämerkkiosot	-95	-300	205	31.5	300	-553	458	17.
3121 Metallimerkkiosot	-9415	-5500	-3915	171.1	5000	-6245	-3170	150.
3122 Tarramerkkiosot	-2592	-2500	-92	103.6	6000	-1963	-630	132.
3123 T-paita ostot	-10965	-7000	-3965	156.6	10000	-8907	-2059	123.
3124 College-paita ostot		-3000	3000	0.0	3000			
3125 Verryttelypukuostot		-600	600	0.0	—	-1597	1597	0.
3126 Kangasmerkkiosot	-1812	-2000	188	90.6	2000	-3600	1788	50.
3127 Kerhoreput osto	-5500				6000			
3150 Varaston muutokset	626				—	-3364	3990	-18.
3310 Km-korvaukset	-7846	-15300	7454	51.2	13500	-9829	1983	79.
3911 Posti- ja pankkikulut	-12995	-17800	4805	73.0	13600	-17141	4146	75.
3912 Puhelinkulut	-632	-1000	368	63.2	1000	-667	35	94.
3991 Hallituksen kulut	-1926	-2500	575	77.0	2500	-2200	257	87.
3992 Konttorikulut	-3086	-6000	2914	51.4	3000	-5691	2605	54.
3993 NMR-kulut					1000	-3150	3150	0.
3994 EAK-koulutus	-2795	-1000	-1795	279.4	3000			
3995 Monisteet - painatustyöt	-3214	-2000	-1214	160.5	2000	-1841	-1373	174.
3996 ATK-kirjanpito	-1614				2500			
Kulut	-176965	-185500	8535	95.3	193380	-156863	-20102	112.8
Varsinainne toiminta	-37480	-59050	21570	63.4	-75320	-67711	30231	55.3
4000 Korkotuotot talletuksista	996	2500	-1504	39.8	1200	4108	-3111	24.2
Sijoitustoiminta	996	2500	-1504	39.8	1200	4108	-3111	24.2
4200 Jäsenmaksut	60280	62000	-1720	97.2	77500	62660	-2380	96.2
Tuotot	60280	62000	-1720	97.2	77500	62660	-2380	96.2

TILILASKELMA jatkuu

Budjettiseuranta	Toteutunut markkaa	Budjetti markkaa	Budjettivertailu		Vuosibudj. 1986-1987	Edellinen vuosi-mk	Vertailu ed. vuoteen	
			ero-mk	ero-ind			ero-mk	ero-ind
4301 Jäsentiedotteen hoitokulut	-1956	-2000	44	97.7	2200	-3491	1535	56.0
Kulut	-1956	-2000	44	97.7	2200	-3491	1535	56.0
Varainhankinta	58324	60000	-1676	97.2	78700	59169	-845	98.5
4900 Tilikauden ali-/ylijäämä		-3450	3450	0.0		4434	-4434	0.0
Yli-/alijäämä		-3450	3450	0.0	1180	4434	-4434	0.0
Budjettiseuranta	21841							

KIRJANPITO

Tase	kauden muutos	tilivuoden saldo	Tilinavaus saldo	mk	Vertailu ind	Rahan lähteet	Rahan käyttö
VASTAAVAA							
1010 Käyttötili SYP	3213.86		1159.96	2054	277		
1030 Postisiirtotili	-5108.74	104992.61	84867.81	20125	124		
1140 Korkosaatavat	1117.76	1117.76	2670.40	-1553	42		
1141 Saatavat osoitetarroista	950.70	950.70	1100.00	-149	86		
Rahoitusomaisuus	-3040.28	110274.93	89798.17	20477	123		2047
1401 Kerhopaita + merkkivar.	-225.00	5519.00	5744.00	-225	96		
1402 Kontio merkki + paitavar.	171.00	3219.00	3048.00	171	106		
1403 Talviralli merkkivarasto	680.00	680.00		680	0		
Vaihto-omaisuus	626.00	9418.00	8792.00	626	107		626
1520 Kalusto		10115.80	9377.80	738	108		
Käyttöomaisuus		10115.80	9377.80	738	108		738
	-214.28	129808.73	107967.97	21841	120		21841
VASTATTAVAA							
2400 Oma pääoma	4433.72	-107967.97	-112401.69	4434	96		
Yhdistyspääoma	4433.72	-107967.97	-112401.96	4434	96		4434
2900 Tilikauden tulos	-8867.44		4433.72	-4434	0		
Tilikauden yli-/alijäämä	-8867.44		4433.72	-4434	0	-4434	
Oma pääoma	-4433.72	-107967.97	-107967.97				
VOITTO	6848.00	-21840.76		-21841	0	-21841	
	2414.28	-129808.73	-107967.97	-21841	120	-21841	

TALVEN SELKÄ TAITTUU...

Mentiin jo pitkällä marraskuussa ja kirkonkylän kauppiat laittelivat joulutarjouksiaan tyrkylle. Vanhatalon pärinä- ja hulttiopoika Eenok vaan katseli taivaanmerkkejä ja muisteli, että häneltä on täytynyt heinäkuussa jäädä sinne riihen seinustalle se moottoripyörä. Joo - niinhän se olikin kun siitä katkesi ketjut ja siihen se riihen seinustalle sitten miehissä tuupattiin. Joo - niinhän se oli. Kardaaniakin Eenok ajatteli siihen asentaa, kun oli kuullut, että ne kardaanit ovat kestäviä eivätkä katkeile. Kaupungin moto-pyöräliikkeessä hän oli parin viinakauppareissun yhteydessä poikennut kardaania kysymässä, mutta ei asiasta oikein ollut tullut selkoa monestakin eri syystä johtuen. Varaosastikin nulikat olivat katselleet kahdella eri tavalla Eenokkia.

No - antaa sen pyörän nyt olla sielö jokunen aika, jos tässä tulisi ennen joulua vielä kuivempia kelejä kun nyt on jo satanutkin ihan viikkotolkulla, tuumaili Eenok vaan itsekseen. Kai se akkukin tarttis ladata tai ensiksi ottaa irti siitä pyörästä. Toisaalta se on sitten parempi ladata kun se on oikein tyhjä, niin tulee heti täyteen latinkiin. Renkaista taitaa olla paineet laskeneet, mutta eikös ohjekirjassa sanotakin, että talvisäilytyksen ajaksi pitää vähän niitä paineilmoja helpottaa, hän jupisi itsekseen ja aloitti pari-viikkoisen joulunaluskaljoittelukauden, kun oli jo kyntötyötkin tehty eikä talon takametsiäkään äitivanha aikunut antaa tänä talvena hakkuutella. Rahat kun näet tuppasivat kulumaan juokseviin menoihin eli aineksiin, kuten perillä olevat naapuriasiantuntijat asian ilmaisivat.

Joulun alla satoi jo ensilumenkin siihen Hondan päälle niinkuin muuallekin luomakuntaan. Kyllä siitä vielä suojakelikin tulee ennen vuoden vaihdetta, niin karisee ne lumet siitä pois itselläänkin, meinaili Eenokki. Jos sen sitten pesisi saman tien, hän arveli. Onkohan sitä mäntysoopakaan saunalla, taikka Fairyä keittiöllä?

Taikka jos ripottelisi jotain pesupulveria pyörän päälle niin sateet veisivät liat mennessään. Sekin aikomus jäi aikomukseksi kun piti lähteä kylän poikien kanssa joulun väliviikolla muutamaksi päiväksi kaljottelemaan kirkonkylän "Nousevan Auringon taloon".

Niinpähän siinä vuosi vaihtui kuin huomaamatta ja uudelta vuodelta pakastelu ihan hallaksi asti. Pyörästä jäätyi akku, öljy jämähti ja jarrunesteet hyhmettyivät. Palokärki perskelles hakkasi isoja reikiä satulaan ja nyhti sen sisältä vaahtomuovia talvipesäänsä topningiksi. Pakkasen välillä vähän hellittäessä käväisi Eenokin mielessä tuuma, että siirtää pyörä riihen seinustalta edes siihen riihen luuvan eli katoksen alle, mutta lunta oli jo siksi paljon, että hän arveli sen homman liian työlääksi. Ei se siellä kuivassa pakkasessa nyt enää ruostu, ja se luuvan kattokin vuotaa, hän lohduttautui ja käväisi kaupungista hakemassa usean pullon lastin kotimaisia talvijuomia ja vetäytyi ylikamariinsa niitä maistelemaan. Kaupungista hän taas moottoripyöräkaupassa poiketen toi mukanaan uusia esittelylehtisiä uudenmallisista pyöristä. Olipa vain mutkikkaita nimiä ja kummallisia kirjainyhdistelmiä. Antti-

diive ja pointles ikniition, kuustoista valves, double overheed kamshaaft, DOCH, tavaili Eenok ja nappaili Tähekistä. Siinä oli sellainen reilun ponun maku hänen mielestään, ihan kuin setävainaan parhaissa keitoksissa aikoinaan. Äitee mökötti jatkuvasta nappostelusta mutta Eenokin päässä alkoi itää uudet tuumat. Pyörän vaihtoon tästä on päästävä ihan nyt tulevana keväänä. Kai tosta vanhasta nyt vielä hyvitetään sentään jotakin kun ei se vielä ole kuin kahden vuoden vanhakaan. Sitä vaan tarttis päästä tässä nyt keväällä kunnostelemaan. Ja sitten pikku leimikko tuonne Hirvisuon takaiseen honkamettiin ilman että äiteelle mitään puhutaan. Kyllä sieltä muutama kymppitonni irtoaa ihan vähin äänin. Ei sen äiteenkään tartte joka asiaan nokkaansa pistää, kyllä on jämpti niin!

Maaliskuun alussa sattui suojailmat ja hangetkin jo vähän laskehtivat. Parin kylänpojan kanssa Eenok punnersikin ajokkinsa riiheltä saunalle, ja aikoi ruveta sitä pesemään. Mutta taas olivat luonnonvoimat vastaan. Saunan pata oli jäänyt vesilastiin ja jäänyt ja haljennut vallan palasiksi. Samoin oli veden saanti topissa, eikä kylmällä +4° kaivovedellä pesu oikein hotsittanut Eenokkia.

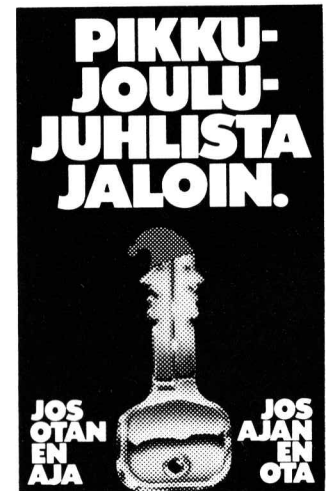
Lopulta omaan saamattomuuteensa työlääntynyt Eenok laittautui kaupunkiin, ja tekikin nyt ostoskierroksensa päivävästaisessä järjestyksessä kuin tavallisesti. Ensin pyöräkauppaan tekemään vaihtokaupat. Se oli niinkuin selvempää peliä se. Kaupassa hän selvitteli että se hänen Hondansa on vain 2 vuotta vanha, ajettu vain 15.000 km, ketju poikki, ja ollut talvisäilyssä nyt puolisen vuotta. Kauppias uskoi puhetta pyörää näkemättä, ja niin tehtiin vaihtokauppa uudesta tosi matkapyörästä. Se toimittettiin vasta vapuksi, mutta kauppias lupasi laittaa pakettiautoonsa ja

pari puotipoikaa hakemaan vaihdokin jo toisella viikolla sieltä Metsäkylän Vanhatalolta pois liikkeeseensä, myyntikunnostusta varten.

Eenokille nappasi kiire päälle. Ensin äkkinäinen tukkikauppa metsäyhtiön konttorissa, siitä vaan pystykauppa, mitataan sitten keväämmällä hän puheli ja veteli nimensä alle kauppa-kirjaan. Ja nosti heti kymppitonnin kauppaennakkoa. Seuraava kohde olikin matkatoimisto ja sieltä neljän viikon lomamatka kaukaisille saarille, etelän keväeseen. Kodon kautta koutaten hän pakkasi kapsäkkinsä ja laittautui pääkaupunkiin ja lähtikin saman tien lomailemaan talven rasi-tusten jälkeen.

Sieltä aikoinaan ruskettuneena palttuaan hän joutui hieman vielä tekemään jälkiselvittelyjä eri suuntiin, mutta olipahan talven selkä taittunut ja uusi pyörä kevään myötä ajettavana.

"Naapurin poika"



POSION SYYSKOLEAT '86

Himmerki, lomakylä Posion keskustan kupeessa, kokosi 20 tosimotoristia syksyiseen kokoontumiseen. "Ja kaikilla meillä oli niin mukavaa,"... mutta lähdetäänpä alusta, kuka oikein oli moisen syy-sajelun takana, miksi, milloin jne.

Heräsipä eräiden pohjoisten motoristien keskuudessa ajatus, että pitäähän pitkälle syksyllekin saada jotakin tapahtumaa aikaan. Posion Himmerki oli tuttu jo kevätajoista, joten sinnehän olisi syksylläkin turvallista kokoontua. "Idean isä" ja puuhamies Niemelinin Pekka Oulusta pani hihat heilumaan ja sai varattua paikan käyttöön, huolimatta siitä, että leirintäalue oli jo varsinaisesti suljettu.

Tapahtumasta tiedottaminen jäi melkein päsuusanalliseksi. Toki puhelintakin käytettiin ahkerasti tietoa välitettäessä. Asiasta myös ilmoitettiin Napapiirin Moottoripyöräilijät ry:n kerhokirjeessä - joten Rovaniemeltä odotettiin suurinta porukkaa. Kaikki käytännön järjestelyt olivat valmiina perjantaina 19. syyskuuta, ja seuraava kertoo Niemelinin Pekka porukansa lähdöstä:

Jälleen varaslähtö!

Kolea syksyinen sää saatteli meidät muutamat "varaslähdön" tehneet Posion Himmerkiin. Minä keittäjineni sekä Mäkelän Arto tyttöystävini starttasimme Oulusta klo. 18.30 jo perjantai-iltana. Varsin ripeää

marssivauhtia ylläpitäen olimme Pudasjärvellä jo puoli kahdeksan maisa. Koillisportin lämpömittari kertoi lämpötilaksi nolla astetta, eli aika viileät olosuhteet saattelivat meitä. Siemaisimme kupilliset kahvia ja jatkoimme matkaa. Olimme sopineet, että olisimme viimeistään klo. 22.00 perillä Himmerkissä.

Vähän ennen Taivalkoskea kääntyy ns. Jurmun tie kohti Posiota. Tuo osuus on varsin kapeaa ja mutkaista kestopäällystietä. Me hurautimme sen aika rivakkaa vauhtia, vaikka pimeys olikin jo laskeutunut. Kylmyys ei haitannut, sillä eräs saksalainen laatukate antoi varsin oivallisen suojan - niin kuskillle kuin matkustajillekin. Kyllä saksalaiset osaavat. Saavuimme motelli Kulovalkeaan - Kuloharjulle n. klo. 21.00. Paikan isäntä Sirniön Sauli tuli meitä vastaan oikein ulko-ovelle. Saulihan on niitä hahmoja, jotka ovat olleet näissä motoristikuvioissa jo vuosia.

Tytöt naukkasivat rommitotit, ja me kuskit saimme vain haistella. Kohta meidän olisi kuitenkin lähdetävä, sillä (toivottavasti) lämmin sauna odotti vajaan 40 kilometrin päässä Himmerkissä. Tosin emme me nyt olleet edes varmoja, että siellä olisi ketään vastassa. kemijärven pojat lupasivat kyl-



Mäkelän Arto tyttöystävini joutui töittensä takia lähtemään jo lauantaina Ouluun. Taustalla virnistelelee Niemelinin Pekka.

lä olla siellä hyvissä ajoin? Annanpa Kemijärven Jaskalle puheenvuoron:

No niin, kiitos Pekka. Juu, minähän lähdin Hietalan Aaron kanssa myös perjantaina kello kuudentoista aikaan paikalliselta Shelliltä. Muita ei näkynyt, vaikka pari motoristia oli vakaasti luvannut lähteä mukaan. Kumma juttu! Ilma oli hieno ja viikonloppu edessä, lisäksi viikonloppupäivystyksiäkään ei pitänyt olla.

Kuusamon suuntaan ei ollut viikonloppuruuhkaa, joten saatoimme ajaa reipasta vauhtia. Mitä nyt yksi sotilas-kolonna ohitettiin lennossa. Kuorma-

autojen lavoilta kurkistelivat asevelvolliset näyttivät kateellisilta - varmaan olisivat ajelleet mielummin moottoripyörällä! Ilma oli kirkas, mutta kylmäkö, joten pysyttelimme tiiviisti katteittemme takana. Auringonpaisteesta sentään saattoi nauttia, vaikka ei se varsinaisesti lämmittänyt - ja upeasta ruskasta. Hytysistä ei ollut haittaa. Hieman isompia eläimiä, eli poroja piti väistellä vain yhdessä kohdassa.

Posion keskusta vaikutti hiljaiselta kiittäessämme sen läpi. Jokunen ihminen jäi ehkä hieman ihmeissään kat-

somaan vuodenaikaan nähden hie-
man outoja kulkijoita. Himmerkiin
saavuttuamme, siellä odottelikin
isäntä ensimmäisiä saapujia. Ilta oli
jo jonkinverran pimennyt, kun pää-
simme pääarakennukseen lämmittele-
mään isännän nopeasti sytyttämän
takkavalkean loisteeseen. "Montako
mökkiä pannaan lämpiämään", kyse-
li isäntä, "miten olisi sellaiset kah-
deksan kappaletta?" Arvelimme sii-
nä olevan kyllä pari kolme liikaa, me-
nisihän joka mökkiin ahtamattakin
kuusi henkeä, ja arvioitu väkimäärä
olisi korkeintaan kolmekymmentä.
(Sähkö)lämmitys olisi kuitenkin pan-
tava ajoissa päälle, että mökit olisivat
kutakuinkin lämpimiä lauantaiamuksi,
jolloin olisi siis vasta se "virallisen"
aloituspäivä.

Isäntä keitteli kahvit, mutta joutui
lähtemään vielä kotiinsa, lukiten jäl-
keensä baarin ovet. "Kun on kaljaa
myynnissä, niin siellä ei saa olla ulko-
puolisia paikalla ilman henkilökun-
taa", valisti isäntä meitä, "mutta läm-
mittäkää sauna ihan vapaasti sillä ai-
kaa, tulen kyllä myöhemmin illalla ta-
kaisin.

Se olikin oiva ehdotus. Oulusta tu-
levat olisivat tietysti ihan jäässä. Sau-
nassa kohmettuneet jäsenet pian
norjistuisivat. Saunan sytyttämisessä
meinasin vaan olla hankaluuksia, kos-
ka kumpikaan meistä ei omistanut tu-
litikkuja saati sytkäriä. Sellaista se
on, kun ei polta tupakkia! Mutta eikös
sananlasku sano, että mikään ei ole
niin viisas kuin insinööri, ja hätä kei-
not keksii. Mökissämmehän oli säh-
köliesi. Siitä vaan levy kuumaksi ja
vessapaperia päälle. Kun paperi ru-
pesi hehkumaan, niin äkkiä se muovi-
sankoon jossa oli maata pohjalla.
Liekkien leimahdellessa jo reunojen
yli, juoksutti Aaro sankon pikavauhtia
saunaan. Näytti jotenkin aavemaiselta,
kun vihreä muovisanko heitti kel-
meää valoaan ympäristöön kiittäes-

sään kuin itseksensä pihan poikki.
"Nyt se sammui", karjahti Aaro pet-
tyneenä paiskattuaan sangon sisäl-
lön saunan uuniin. Ei sentään, siitä-
hän se tuli virkosi kahden miehen pu-
haltaessa yhteen hiileen. Niin se sau-
na vaan rupesi lämpenemään. Muita
sytyttämiskeinoja olisi ollut partiopoi-
kien harrastama, josin epävarma
kahden puukappaleen yhteenhan-
kaaminen, tai kipinän ottaminen
akusta bensiiniin. Siinä olisi taas pyö-
rä voinut iloisesti syttyä!

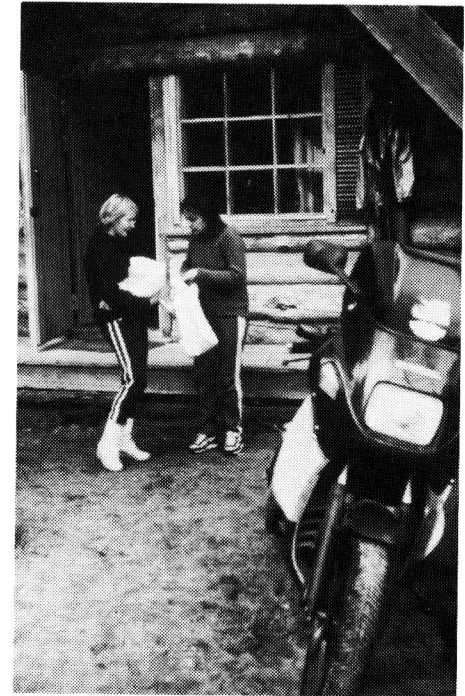
Siinä kello kahdenkymmenen-
yhteen aikaan saapui paikalle yksinäi-
nen pyörä. "Taistelupari" Iko-
nen / Metsikkö suoraan Martinnie-
mestä oli saapunut. "Emme jaksaneet
odotella muita, kyllä ne sieltä tu-
levat", tokaisi Iksen Kari ensitöik-
seen, tarkoittaen muita Oululaisia.
"Mutta eiköhän mennä saunaan",
sanoi saunamajuri Aaro - ja niin teh-
ttiin.

Saunan lauteilla istuessamme, ru-
pesi ulkoa kuulumaan matalaa jymi-
nä. Kurkistaessani ikkunasta näin
kahden pyörän saapuvan pihaan yön
pimeydestä. Siinähän ne tulivat Nie-
melinin ja Mäkelän pyöräkunnat. Kel-
lo kävi kymmentä. Nyt sitten olivat
kaikki perjantaiksi aikoneet paikalla.
"Ylimääräiseksi" yöksi varatut kaksi
mökkiä saivat näin asukkaansa.

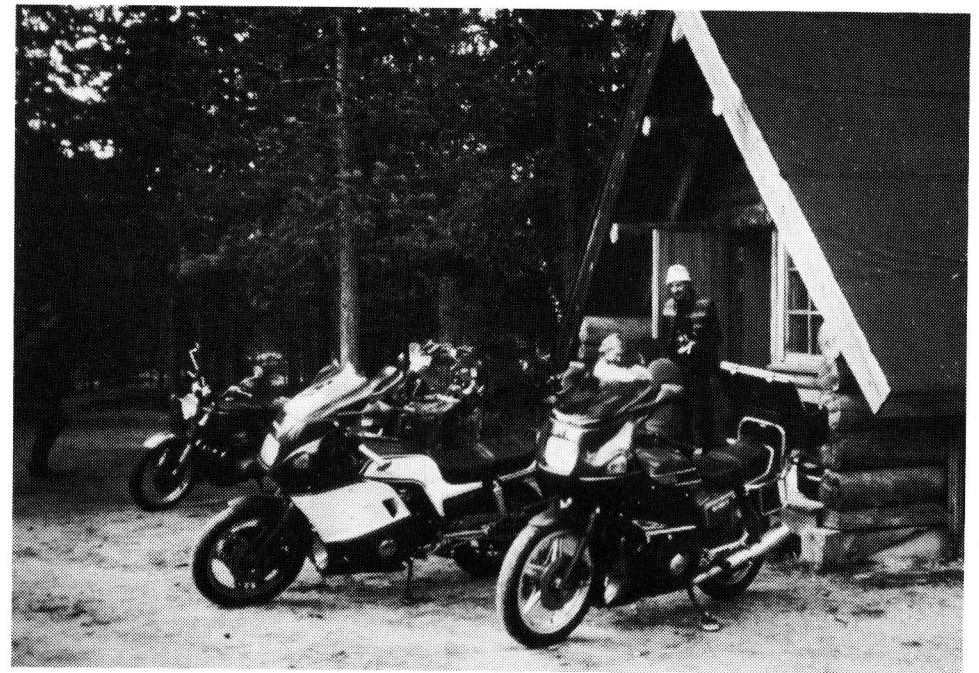
Paikan isäntä saapui takaisin ja to-
tesi pyörien senkun lisääntyneen. Sa-
moin lisääntyi hiljalleen alkanut lumi-
sade! Illan päätteeksi kuitenkin sau-
nottiin kovasti ja arvailtiin seuraavan
päivän tulijoita. Epäilimme, että 15
motoristia saisimme kokoon näin kyl-
mällä säällä. Vain aktiivisimmat tulisi-
vat.

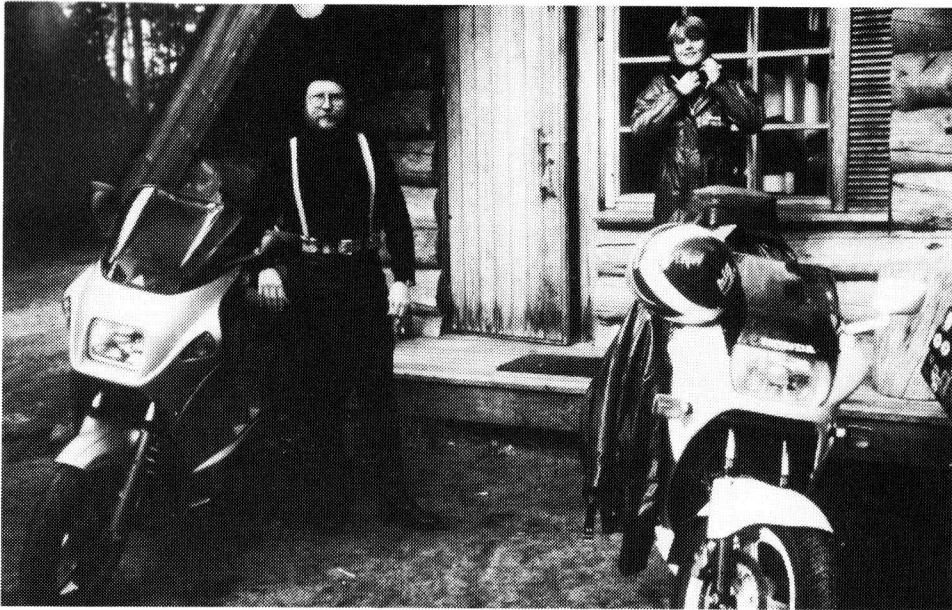
Nälkä ei pahemmin vaivannut kei-
tään. Olinhan itse Aaron kanssa kei-
tellyt Norjasta (!) asti kulkeutuneen
pussikeiton jo tullessa. Sitäpaitsi aa-
mulla yhdeksältä odottaisi aamupala,
mutta siitä kertoo Pekka enemmän:

*Tytöt kävivät puolukas-
sa. Jokelan Mervi ja Pil-
tosen Ellen jakavat saa-
lista - "yksi mulle, yksi
sulle... jne".*



*Honkamökki täysin mie-
hitettynä. Hietalan Risto
ja ovella Hankilahden
Pekka - molemmat oulu-
laisia.*





"Henkselinpaukuttelija" Pöykiön Jaska ja Metsikön Tarja kotiin lähdössä - tosin eri suuntiin, Jaska Kemijärvelle ja Tarja Haukiputaalle.

Hondia kuvan täydeltä. Kymäläisen Seppo Tervolasta ja oven-suussa "videohirnu" Joni Seiles - se ainoa rovaniemeläinen.



Aamupala

Himmerki tarjoaa halukkaille aamupalan, mikäli asiasta sovitaan etukäteen. Joukkomme söikin pöydän tyhjäksi. Aamupala toimii ns. "seisova pöytä"-periaatteella. Niinpä syödä saa niin paljon kuin itsekukin jaksaa. Hyvä systeemi.

Koska allekirjoittanut oli ns. "idean isä" ja järjestäjä, oli vastuullani ensimmäisen yön maksaminen. Keräsinkin pieneltä ryhmältämme maksun ja hoidin sen paikan isännälle. Sovimme samalla, että huolehtisin paikalle saapuvien rahastamisen. Lauantaiamuna ei maassa sentään näkynyt lunta ja taivaskin näytti kohtalaisen selkeältä - hyvältä vaikutti.

Ensimmäiset saapuvat

Keräsen Jouko eli TARZAN saapui ystävineen ensimmäisenä. Tuo kolmen pyörän seurue edusti Kemijärven talousalueen motoristiporukkaa. Leveästi hymyillen Tarzan kipusi Wingin satulasta ja ilmoitti saapuneensa. Seleksen Jonu Napapiirin Moottoripyöräilijöiden aktiivi saapui melkein heti perässä. Kysyin häneltä, että missä on muu Rovaniemen porukka? "Ei ollut Pingviinin parkissa muita lähtijöitä." "Odottelin viisi yli kahteentoista ja lähdin ajelemaan". Ja niin siinä kävi, ettei Rovaniemeltä muita motoristeja tullut. Olikohan äkillinen syksyn saapuminen vienyt ajohalut muuten aktiivisilta rovaniemeläisiltä. Jaahah, nyt haluaa taas Jaska puheenvuoron:

Joo, kun siinä lauantaiaamupäivänä ei ollut oikein muutakaan tekemistä, päätimme lähteä Ellin kanssa samaan aikaan Posion keskustassa pidettäville Muikkumarkkinoille. Siellähän oli kansaa melkoisesti liikkeellä, vaikka vettä hieman tihuuttikin. Torikauppa kävi vilkkaana. Muikkujen ja muiden kalojen kaupittelun ohella

löytyi tietysti taidetta koteihin ym. perustorikamaa. Kokki Kolmonen (se TV:stä tuttu) esitteli taitojaan sankan ihmisjoukon keskellä aiheenaan: "kuinka leikkaan lihaa enkä sormeä." Kunnon muikkukukko piti ostaa kotiinviemisiksi. Pentikillä piti myös välttämättä käydä ihastelemassa keramiikkaa ja kauhistelemassa nahka-asujen hintoja. Mutta kukas se tulikaan vastaan kyläraitilla mahdotoman isolla pyörällä? Tästä osaa Pekka kertoa lähemmin:

Nautiskelua isolla Wingillä

Pyysin Tarzaniilta lupaa käydä keilemassa hänen kaunokaistaan - Honda 1200 Gold Wingiä. Sain livan ja vedin Nolanin päähäni. Ajelin Posion keskustaan, jonne Jaska ja Elli olivat jo menneet. Sieltähän Jaska löytyikin. Kyllä kaverilla oli ihmettelemistä, kun kaarsin kylän pintaan markkinoiden vilinään. Kyllä mahtoi Jaskan, vanhan wingikuskin, sydäntä sykähdyttää. Eikä ihme, onhan Gold Wing Moottoripyörä isolla kirjaimella. Henkilökohtaisesti olen vähän sportiman ajopelin omistaja, mutta ajaisin kyllä Wingilläkin. Lähes 100.000 markan hinta pitää meikäläisen kuitenkin maan pinnalla.

Palasin takaisin Himmerkiin - odottelemaan mahdollisia kylmää uhmaavia motoristeja. Oulun suunnasta saapui väkeä tasaisin väliajoin. Ensin tuli Hintikan Tapsa ja vaimokkeensa Mervi Jokela. Hankilahden Pekka tuli edustamaan legendaarista "TUUTTIKAARTIA", ja jotta 70-luvun tuutti olisi varmasti edustettuna, saapui Hietalan Risto myös paikalle niinikään Oulusta.

Viimeisiä tulijoita olikin sitten Vesalan Olli, tuo pitkäpartainen motoristi Ivalosta. Ja olihan Soilekin mukana. Soile oli toiminut kuskina Sodankylästä Posiolle. Niin sitä pitää!

Porukka koolle - kisat alkavat

Tämänvuotinen, ensimmäinen epävirallinen, POSION SYYSKOLEAT oli ohjelmallinen. Olimme Jaskan ja Karin kanssa suunnitelleet pienen kilpailun osanottajille.

Ensimmäinen osakilpailu oli jo useammassa kokoontumisajossa esiintynyt työkalun tunnistamistehtävä. Hintikan Tapsa oli tuonut mukanaan mystisen työkalun, joka muistutti linjapihtien, vasaran, ruuvimeisselin ja sivuleikkureiden yhdistelmää. Osanottajien piti arvata, mikä oli työkalun nimi ja mitä sillä tehdään. Kuudesta toista osanottajasta vain neljä tunnisti vempelen. Vehje oli nimeltään REK-KARAUTA. Kuka tietää, ja mitä sillä tehdään?

Toinen osakilpailutehtävä vaatikin jo älynystyröiden hieromista. Lanka, joka oli pujotettu muovilevyn (joustavaa ja notkeaa ainetta) läpi kahdesta reiästä, piti ottaa pois, eikä mitään saanut rikkoo. Asiaa vaikeutti se, että langan molemmissa päissä oli muovipallukat, jotka oli solmittu narun päihin kiinni. Muutama oivalsi avata solmun ja vetää naru pois. Siitä ei kuitenkaan Jury antanut kuin puolitoista pistettä. Muovipallukka saadaan tuosta vempelleestä pois painamalla se joustavan reiän läpi. Nerokasta! Toiset onnistuivat, toisille oli vaikeaa ja eräille täysin mahdoton tehtävä.

Liukkaalla tukilla kävely päästä päähän oli seuraava tasapainoastia ja hermoja koetteleva laji. Kiireisimmät yrittivät juosta ja seurauksena oli tukilta putoaminen ja diskkaus. Taitavimmat kävelivät ja saivat ajan suorituksestaan. Kolme parasta sai pisteitä.

Viimeinen kilpailulaji olikin vaativa ja vaikea. Tässä lajissa otettiin sekä aika, että tyyli huomioon. Tyylejä olikin yhtä monta kuin kilpailijoitakin. Kilpailulajina oli piden välistä pujotte-

lu harava poikittain olkapäillä. Mennessä piti kulkea takaperin. Paluumatka tehtiin etuperin. Yleisöllä riitti hauskaa ja kannustushuudoit kaikui metsässä. Seileksen Joni kuvasi ulkolajit videolle, jota katsottiin myöhemmin baarin TV:stä. Kun näihinkin osakilpailuihin oli mennyt melkoisesti aikaa, päätettiin jättää pari muuta osakilpailua seuraavaan kertaan. Tämän jälkeen Jury vetäytyikin laskemaan pisteitä.

Loppuilta kului saunoessa ja leppoisassa jutustelussa pienissä ryhmissä. Palkintojenjako siirrettiin aamuksi aamupalan yhteyteen.

Aamun virkku - illan torkku

Suurin osa porukasta oli illalla mennyt nukkumaan jo puolen yön aikoihin. Niinpä sunnuntaiaamuna klo 9.00 olivat kaikki paikalla syömässä aamupalaa. Osa tuomaristosta piti kuitenkin käydä herättelemässä, muuten he olisivat nukkuneet pommiin. Jaska ja Kari olivat vielä yhdeksältä unten mailla, vaikka olivat ensimmäisinä menneet kuulemma nukkumaan - mokomat.

Palkintojenjako oli lyhyt ja ytimekäs. Allekirjoittaneen kysymykseen ohjelman tarpeellisuudesta seuraavaa syksyä ajatellen ei kuulunut kommentteja. Olisikohan se ollut myötämielisyyden osoitus. Mene tiedä?

Voittajat

Hietalan Risto - Oulu, sai voittoisten kilpailusuorituksiensa tuloksena hylsysarjan palkinnokseen. Kävi vain niin, että palkinto oli jäänyt sponsoriin hyllyyn. Sovittiinkin niin, että palkinto luovutetaan hänelle myöhemmin. Toisen palkinnon jalossa taistossa sai Hintikan Tapio - NMP ry. Vaikka Tapsa ei voinutkaan osallistua työalun arvaukseen, sijoittu hän palkinnoille. Kyse ei ollut mistään kotiinpäin

vetämisestä. Kilpailu oli reilu taisto.

Kolmannelle sijalle kurottautui Keräsen Jouko. Ero toiseksi sijoittuneeseen Tapsaan jäi vain puoliksi pisteeksi. Tiukka taisto siis. Palkinnoille pääsi myös Hankilahden Pekka Haukiputaalta.

Pitkämatalaisille jaettiin myös palkinto. Ylivoimaisesti pisin matka Posiolle oli Vasalan Olliilla ja Kokkosen Soilella. Heille annettiin palkinnon lisäksi raikuvat ablodit.

Aikaisempana iltana oli Jaska pitänyt myös piene tietokilpailun. Moottoripyörää ja moottoripyöräilyä koskeviin kysymyksiin oli kerätty vastaamaan kolme joukkuetta. "Jänkhämotoristit" edustivat Ivalo - Sodankylä talousaluetta. Muuta osallistujat olivat Oulun joukkue ja Tornio - Kemi - Rovaniemi yhdistetty joukkue. Jokainen joukkue pelkittiin. Tietovisailun hankalin kysymys näytti olleen seuraava: "Mitä teet, kun havaitset tiellä syvän routakuopan ja et ehdi pysäyttää pyörääsi?" Mitä sinä lukija vastaisit? Oikeaksi vastaukseksi ei kelpuutettu, että: "Soitetaan TVL:lle ja ilmoitetaan kuopasta - sekä vaaditaan kor-

vausta siitä kuoppaan romuttuneesta pyörästä."

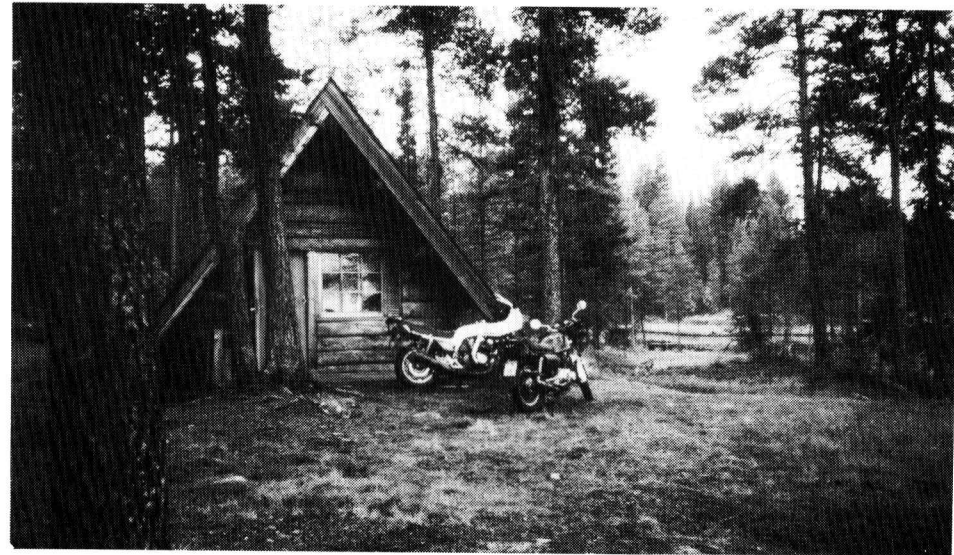
Kotimatalle matkamiehet

Väki alkoi tehdä lähtöä - tapaisimme ehkä seuraavana keväänä POSION KEVÄTAJON merkeissä. Pitkä talvi on jälleen edessä. Aktiivisimmat käynevät vielä tunnustelemassa POHJOISEN PYSTYMETTÄN tunnelmia. Sen jälkeen varsinainen ajokausi -86 julistetaan päättyneksi täällä pohjan perillä.

Loppukaneetti

Jos moottoripyörä on vuoden kuluttua vielä Suomessa laillinen ajoneuvo tieliikenteessä ja Himmerkin loma-kylä on käytettävissä vastaavaa tilaisuutta silmälläpitäen, toteutuu POSION SYYSKOLEAT uudemman kerran. Ainakin allekirjoittanut tulee osaltaan pitämään huolen järjestelyistä. Siihen asti - tapaamisiin.

Muistelivat
Oulun Pekka
Kemijärven Jaska



LIKENNETURVAN JÄSENJÄRJESTÖILLE

Liikenneturvan va. järjestöpäälliköksi on nimitetty 1.6.1986 alkaen FK Katriina Koskela. Hän on koulutukseltaan psykologi ja on ollut Liikenneturvan palveluksessa jo 11 vuotta, ensin suunnittelijana ja viimeiset vuodet tutkimustehtävissä.

Toimen edellisen hoitajan Kalle Heiskasen pitkän sairasloman aikana järjestöä hoitaneita liittyviä tehtäviä ovat Liikenneturvassa hoitaneet eri henkilöt tilanteen vaatimusten mukaan. Yhteistyö on sujunut, mutta pitkäjänteisyyttä tarvitaan ja suunnitelmallisuutta tarvitaan lisää.

Liikenneturvalla on tällä hetkellä yhteensä 63 jäsenjärjestöä ja -yhteisöä. Järjestöt ovat luonteeltaan ja tavoitteiltaan hyvin erilaisia. Liikenneturvallisuuksityö liittyy joidenkin järjestöjen toimintaan itsestään selvänä osana, kun taas toisten toiminnassa se edustaa kapeaa osaa tehtäväkentästä.

Jäsenjärjestöt ovat Liikenneturvan toiminnassa tärkeä ja monipuolinen kanava liikenneturvallisuuden lisäämisessä. Toivomme voivamme entistä paremmin aktivoida kaikkia jäsenjärjestöjämme tarjoamalla ideoita ja tietoa liikenneturvallisuuksiasioissa. Tällä hetkellä on tärkeää selvittää jäsenjärjestöjen tarpeet, toiveet ja mahdollisuudet suunnitelmallisen yhteistyön pohjaksi. Näitä asioita Katriina Koskela selvittelee ja ottaa kesälomien jälkeen yhteyttä järjestöönne. Aloitteet voivat mielihyvin tulla myös teiltä Liikenneturvaan päin.

LIKENNETURVA

Ilpo Krootila
toimitusjohtaja

Katriina Koskela
Va. järjestöpäällikkö

**SEURAAVAN LEHDEN AINEISTO
15.11.-86 MENNESSÄ**



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



**Pöytäkirja
Hallituksen kokous
9.8.1986**

Aika
Paikka
Läsnä

9.8.1986

Siitama
Jaakko Laurila
Aki Oura
Raili Kinnunen
Guy Wikström
Pekka Voutilainen

Urpo Vaahtera
Jouni Valkeejärvi
Pertti Saarenheimo
Pekka Kuoppala
Jouko Mäenpää

- 1 Kokouksen avaus, Puheenjohtajana toimi Jaakko Laurila ja sihteerinä Raili Kinnunen.
- 2 Käsiteltiin edellisen kokouksen pöytäkirja.
- 3 Jaakko Laurila kertoi, että vuosikokous järjestetään Messilässä 14.9.-86 klo 12.00. Vuosikokouskutsu ja ilmoitus trial-kilpailusta postitetaan jäsenille kirjeessä.
- 4 Keskusteltiin tulevan hallituksen henkilövalinnoista. Hallitus päätti ehdottaa vuosikokoukselle, että päätoimittajan avuksi nimitetään toimitussihteeri.
- 5 Keskusteltiin, että tavaramyynti siirretään pois rahastonhoitajan tehtävistä ja joku muu, esim. varajäsen hoitaisi tavaramyyntin.
- 6 Päätettiin ehdottaa vuosikokoukselle jäsenmaksun nostamista 50 mk:aan.
- 7 Liikenneturva on lähestynyt kerhoa, ja ehdottanut yhteistyönä tehtävää moottoripyöräilyaiheista ohjelmaa televisiota varten. Urpo Vaahtera ja Jouni Valkeejärvi keräävät asiat, jotka olisi meidän mielestä tuotava esille.
- 8 Päätettiin periä 10 mk:n osallistumismaksu trial-kilpailuun.
- 9 Kerholla on koekäytössä mininauhuri, jonka hankinnasta päätetään myöhemmin.
- 10 Seuraava kokous päätettiin pitää 30.8.1986.
- 11 Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Jaakko Laurila
puheenjohtaja

Raili Kinnunen
sihteeri



Aika 30.8.1986
Paikka Virrat
Läsnä Jaakko Laurila
Pertti Saarenheimo
Raili Kinnunen
Urpo Vaahtera
Jouni Valkeejärvi

Pöytäkirja
Hallituksen kokous
30.8.1986

- 1 Puheenjohtaja Laurila avasi kokouksen ja sihteerinä toimi Kinnunen.
- 2 Päätettiin myöntää 1986 Kontiorallitoimikunnalle 2.500,— markan määrä-raha seurantalaverin järjestelykuluja varten.
- 3 Trial-tapahtuman todettiin meneen odotusten mukaisesti. Kerho kiittää Matka- ja Kisamotoa moninaisesta tuesta, kuten postimaksuista, trial-pyöristä ja runsaista palkinnoista.
- 4 Käsiteltiin vuoden 1985 - 86 toimintakertomuksen runko ja tehtiin tarpeelliset muutokset.
- 5 Liikenneturva on lähettänyt jäsenyhteisöilleen kyselyn, jossa luodetaan jäsenyhteisöjen mielipiteitä ja toivomuksia yhteistyöstä ja sen kehittämiseksi. Laurila ja Vaahtera hoitelevat kyselyn täyttämisen ja palauttamisen.
- 6 Keskusteltiin vuosikokouksen henkilövalinnoista.
- 7 Puheenjohtaja päätti kokouksen ja linkutti pois trial-paikalta.

Jaakko Laurila
puheenjohtaja

Raili Kinnunen
sihteeri

VMPK:n TIEDOTUS

14.

Rompepäivät

8.11.1986 klo 10.00-15.00

Tule tutuiksi tulleille osto-, myynti- ja vaihtopäiville toteuttamaan haaveesi vihannestukkutorin kukkahalliin, Työpajakatu 2 Helsinki.

Sinulla on taas mahdollisuus päästä eroon ylimääräisistä moottoripyöristäsi ja -osista sekä ostaa uutta ja vanhaa tarpeeseesi.

Kahvio palvelee sinua koko päivän. VMPK:n jäsenet maksavat ovella 5 mk ja muut 10 mk.

Tervetuloa!