

**JOUKKO-
JULKAISI**

426781 000 000 000251
HUUHTANEN REIJO

PALLASTUNTURINKJ 5B7
01280 VANTAA



69

Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 3 TOUKOKUU 1985



Kerho-trial ja museoajelu

Tuusniemelle 17.-18.1985

Tervetuloa Rautalamille Korpijärven Leirintäalueelle kilpailemaan huumorimielellä jo kolmannen kerran kerhon Trial-mestaruudesta. Kilpailukaluston tähän tilaisuuteen lainaa T. Välisalo Ky. Espoosta, joten omalla katupyörällä ei jaksoille tarvitse lähteä. Ohjelma Korpijärvellä on seuraava:

Lauantaina 17.8.

klo 11—13 majoitusjärjestelyt
kilpailuun ilmoittautuminen
aterioita kohtuuh. ostettavissa
klo 13—18 Trial-kilpailu
klo 18—21 saunomiset
klo 21—23 iltanuotio sekä palkintojen jako
klo 23— yöunet

Sunnuntaina 18.8.

klo 8—9.30 aamutoimet
klo 9.30 lähtö Tuusniemelle
klo 12— opastettu tutustuminen
Mekaanisen Musiikin museoon

Hyvä Kerholainen! Maksat tästä kaikesta huikeat 15.00 mk/henkilö ja saat sillä rahalla: vuodepaikan sisämajoituksessa tai telttapaikan, vuoteita noin 80, kilpailukaluston käytön, saunomiset sekä sisään pääsyn museoon.

PS. Voit myös tulla sunnuntaina puoleenpäivään mennessä suoraan museolle, sisään pääsy Kerholaisilta 5.00 mk/henkilö.

Olkaa Tervetulleet.
Rauni ja Pekka



N:o 3 toukokuu 1985. 16. vuosikerta.

Ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.

Jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja

Jaakko Laurila
Lentäjätie 3 F 34
03100 Nummela
Puh. t. 90-537011
k. 913-21723

Varapuheenjohtaja

Matti Lehto
Välimäenkatu 13 A 14
37100 Nokia

Sihteeri Jäsenasiat

Hanna Kinnunen
Koudantie 15 B
00760 Helsinki
Puh. 90-381373

Kassanhoitaja Merkit

Pekka Voutilainen
Palovartijantie 6 A 5
45100 Kouvola 10
Puh. 951-11104 ilt.

Kerhoisäntä

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 Orivesi as.
Puh. 935-57245 ilt.

Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa 51
Keijo Lumme (EAK)
Paronintie 1 B 14,
31600 Jokioinen
Aki Oura
Viipurink. 7 C 30
00510 HKI 51

Jouni Valkeejärvi
Satamatie 1
35700 Vilpula

Päätoimittaja

Aimo Turunen
Tornipolku 11 A 28
06400 Porvoo 40
Puh. 915-155 588

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama
Taavi Hiltunen
Keskustie 52 B 5
35300 Orivesi
Jussi Pursiainen
Paaroori
28680 Pori 68

Kerhon postisiirtotili

numero on KO 426 781-0

Pankki:

SYP Kouvola Kauppatori
Tili n:o 233221-323

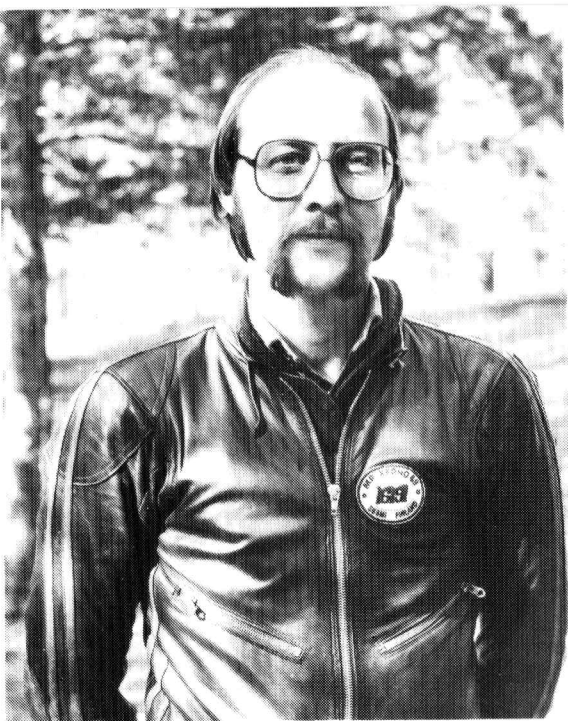
Porvoo 1985 — Oy Uusimaa



Motoristin

seuraava, helnäkuun numero ilmestyy elokuun loppupuoliskolla. Kyselyyn tarkoitettuna numeron tulee olla toimittajalla 25.07.1985 mennessä.





Puheen- johtajan palsta

Suuruus piilee pienuudessa ja itsenäisyys itsepäisyydessä

Sodan päättymisestä on kulunut neljäkymmentä vuotta. Tämän ajan lyhyttä miettiessäni lennähtivät ajatuk-

set samalla Suomen valtion itsenäistymisen ja sitä edeltäneiden tapahtumien kirjajaan kulkuun. Historian tuntemukseni on tunnetusti varsin vajavainen, mutta joitakin Venäjän vallan aikaisia tapahtumia on porautunut kouluajoilta mieleeni. Kun 1809 meidät alistettiin Venäjän hallinnon alaisiksi, vaadittiin luonnollisesti liittymistä vallitseviin hallintojärjestelmiin. Meidän käskettiin käyttää Venäjän postimerkkejä, josta kieltäydyimme sanomalla, että meillä on omat merkkimme. Kun tuli määräys käyttää Venäjän rahaa, ilmoitimme kieltäytyvämmekö, koska meillä oli oma raha. Kun meille tarjottiin venäläistä sotaväkeä maamme armeijaksi, kieltäydyimme, koska meillä oli omat tarkka-ampujarykmenttimme. Oikeusjärjestelmänä päätimme pitää mieluummin Ruotsin vallan ajalta olleen järjestelmän. Kaupankäynnissä vaadimme samoja vapauksia kuin emämaalla, koska olimme osa sitä. Kuitenkin keräsimme emämaalta kaikki mahdolliset tullit. Kun Bobrikoff lähetettiin tänne ilman suostumustamme, me ammuimme hänet. Kun tuli aika itsenäistyä, meillä oli valmiit ja toimivat järjestelmät, jotka helpotti ratkaisevasti uuden valtion liikkeelle lähdössä.

Mitä tämä hieman kärjistetty ja ehkä osittain uudelleen kirjoitettu historia sitten kertoo meille? Ainakin sen, että joissakin tapauksissa on tietylle yhteisölle eduksi olla sopivan pieni, sopivan huomaamaton ja sopivan itsepäinen linjansa suhteen. On ajettava vääjäämättömästi niitä asioita, jotka katsotaan oikeiksi ja yhteistä asiaa edesauttaviksi. Ja sinä päivänä kun meiltä kysytään kokonaisratkaisua lukkiintuneen tilanteen ratkaisemiseksi, voimme esittää toimivan järjestelmän omilla ehdoillamme.

Saattaa kuullostaa valtavalta filosofialta, mutta käytännössä MP-69 toimii juuri näin. Me emme pidä turhaa meteliä itsestämme, me emme "kalastele" jäseniä, me emme sido itseämme mihinkään vastapalvelujen toivossa, me emme lupaa mitään, mitä emme voi täyttää. Mutta koko ajan me toimimme ja kehittelemme järjestelmiä. Keräämme tietoja ja vaihdamme niitä. Koulutamme itseämme ja muita. Olemme kiinteässä yhteistyössä poh-

Klaukkalan Matkamotoristit järjestävät Fresh Car kampanjan moottori-
pyöräilijöille tarkoitetun

Liikennekilpailun

sunnuntaina 9. kesäkuuta 1985 Nurmijärven Rajamäellä. Kilpailu alkaa klo 11.00. Tarkemmat tiedot: Tuomas Toivonen Kuonamäentie 6 A 7 01800 Klaukkala puh. 90-8796858.

PS. Hyvät palkinnot.

joismaisten kolleegojemme kanssa. Ja kun vaikuttamisen hetki koittaa, olemme siihen vamiita.

MP-69 on kasvanut toimintansa aikana taloudeltaan ja henkisiltä voimavaroiltaan vahvaksi kerhoksi, joka on ajanut ja ajaa edelleen niitä asioita ja arvoja, jotka jokaiselle motoristille ovat tärkeitä.

Kontiossa 1985

Vakiintuneen tavan mukaan myydään rallipaikalla kerhon tunkuisin varustettuja T-paitoja, collegepaitoja sekä muita perinteisiä Kontio-merkkejä. Kontiokutsut postitetaan jäsenmaksunsa maksaneille toukokuun alussa.

PS. Jos mahdollista, ota Kontiomatkalle perjantai tai maanantai vapaaksi, tai mikä parasta, ota molemmat, näin matkaten ei kiire reissua pilaa.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



Pöytäkirja

Hallituksen kokous 12.3.1985

Aika: 9.3.1985

Paikka: Etelä Niskamäki

Läsnä: Jaakko Laurila, Pekka Voutilainen, Raili Kinnunen, Guy Wikström, Pertti Saarenheimo, Aki Oura, Jouni Valkeejärvi.

1. Kokouksen avaus, puheenjohtajana toimi Jaakko Laurila ja sihteerinä Raili Kinnunen.
2. Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja.
3. Käsiteltiin talvirallin tulot ja menot. Todettiin, että tappiota tuli vähän vajaa 3 000 mk.
4. Kontiorallin -85 järjestelytoimikunnan ensimmäinen palaveri on pidetty ja alustavat vastuuhenkilöt on määritetty.
5. NMR:n kokous pidetään 20.—21.4.1985 Hotelli Tornissa Helsingissä. Kokoukseen on lupautunut osallistumaan hallituksen lisäksi Lars Numelin ja Jan-Anders Söderholm. Päätettiin kutsua kokoukseen ”kuunteluoppilaaksi” Liikenneturvan edustaja. Guy Wikström valmistee kokouksen esityslistaa.
6. Pertti Saarenheimo kertoi kokouksentumisen ajankohdista seuraavaa: 4.—5.5. kevätajelu/trial-kilpailu, 25.—26.5. pohjoisen saunailta, 1.—2.6.

etappiajo, 9.6. kirkkopyhä, 3.—4.8. perheralli.

7. Vuosikokous päätettiin järjestää 14.—15.9.1985. Todennäköisenä tapahtumapaikkana Kalajokilaakso.

8. Kerhon jäsen Osku Vaahtera Vantaalta järjestää mopokokoontumisen Vantaalaisille nuorille toukokuun lopulla.

9. Hallitus päätti suorittaa Suomen Retkeilymajajärjestön majatestin 26.—28.4. Tarkoitus on tutkia majojen tasoa, palveluja jne. Sekä todeta tunnettaanko meidän jäsenkorttimme ja saako sillä tämän meille kuuluvan alennuksen. Testin tuloksista tehdään juttu Motoristiin.

10 Pekka Peltonen on lähettänyt hallitukselle ehdotuksen kouluihin kohdistuvan kampanjan järjestämisestä. Hallitus kehittelee asiaa.

11. Aki Oura ottaa yhteyttä Tapiola yhtiöön ja sopii palaverin ajankohdasta, aiheena mm. oma asioimisto sekä muu mahdollinen yhteistyö.

12. Matkakuluja korvattiin seuraavasti: Jaakko Laurila 100,-, Pertti Saarenheimo 100,-, Raili Kinnunen 100,-, Guy Wikström 100,-, Pekka Voutilainen 100,-, Aki Oura 100,0, Jouni Valkeejärvi 100,-.

13. Puheenjohtaja päätti kokouksen.

Jaakko Laurila Raili Kinnunen
puheenjohtaja sihteeri



Motto: "Maassa maan tavalla tai maasta pois"

Pohjoisen, etelän ja toveruuden lait – eli Tulppion kellovarkauden "mysteeri"

Kontiorallihistorian erikoisuuksia monessa suhteessa oli Tulppion ralli kesälä 1977. Varsinaisen jännitysmomentin siihen loi saunassa tapahtunut poromiehen rannekellon varkaus. 600 mo-

toristin ja 120 poromiehen leirien välillä uhkasi syntyä jännite, jossa ainakin rallin vstuullisen johdon hymy alkoi hyytyä. Varkaus on Pohjolan lakien mukaan suuri rikos. Motoristiporu-

koissakin kunnioitettiin toisen omaisuuden koskemattomuutta. Tilanne oli vaarallinen niin poromiehillä kuin etenkin motoristeille. Motoristit olivat altavastajia. Kun nyt Kontioralli jälleen on Lapin syrjäseudulla, kerrottakoon kellovarkauden mysteeri niin ulppiassa käyneille, kuin uudelle motoristipolvelle joka on tullut mukaan sen jälkeen. Syytä siihen on senkin puolesta, että monien viime vuosina retkillään Tulppioon poikenneiden motoristien osaksi on tullut huomautus, että motoristeissa on varkaita. Lapinmiehet eivät ole unohtaneet.

Lehtemme kertaa nyt, mitä asiasta kirjoitettiin ”neljän näytöksen puitteissa” heinäkuun 1977 numerossa. Ja lopuksi kerrotaan tapauksesta sellaista, joka ei aikaisemmin ole tullut motoristien piirissä laajempaan julkisuuteen.

Ensimmäinen näytös:

Siinä Koilliskairan kelosaunassa kohtasivat etelästä tulleet motoristit ja paikalliset poromiehet. Saunottiin sulassa sovussa ja ryyppättiinkin kohtalaisessa sovussa. Juoma näyttää oppoavan Pohjolan mieheen vieläkin tehokkaammin kuin eteläiseen. Läpi yöttömän yön saunominen jatkui, sakki vaihtui aamutunneille saakka. Osa oli vastatulleita pesuhoilineen, osa jo leirielämään sijoittuneita aikansa kuluttajia. Varhaisaamun tunteina sitten saunapesä sammui ja viimeiset kolme saunojaakin pukuhuoneen ja saunan lattialle. Saunan aamuvuoron käynnistäjä joutui herättämään saunaan nukkuneen poromiehen. Tämä totesi arvokkaan rannekellonsa kadonneeksi. Hapuili heti puukkoa ja uhkasi tappaa vaikka kaksi kolme. Ja sanoi vielä muistavansakin mitkä tyypit hänen kanssaan saunassa heiluivat.

Tieto tapahtuneesta levisi kohta leiripaikoilla, niin poromiesten kuin motoristien puolella. Pohjolan lakien mukaan varkaus on rikoksista suurin. Motoristeistakaan ei tunnut mukavalta, että rallipaikalla varastetaan. Oli rikottu ankarasti pohjoisen ikivanhaa kirjoittamatonta lakia, oli rikottu motoristien toveriluottamuksen lakia. Oli rikottu etelän kirjoitettua lakia. Yksi ja toinen tilanteessa alkoi miettiä, minkälain mukaan tapausta olisi selvitettävä. Ja miten se olisi selvitettävä ja mitkä olisivat seuraukset.

Toinen näytös:

Päivän ajan sattumus oli kuin poispyyhkäisty, mutta ilta ja alkoholin virrittelemä yö putkahdutti sen esiin. Rallin toimistoon kiiri vihjeitä että alueella kaupitellaan rannekelloa. Aamulla todisteet olivat jo niin painavat että eräs poika vietiin kuulusteluun rallin toimistoon. Kaksi kovaa tahoja oli aluksi vastakkain, mutta silmukka kiristyi. Tilanne oli melko tihentynyt kun poromies iski puukon lattiaan kuulustelijan ja syytetyin väliin ja mykkä hijaisuus hallitsi hetken. Liftillä ralliin tullut etelän poika kaivoi vapisevin sormin esiin muutaman setelin ja sanoi hiljaa: ”Nämä minä sain siitä kellosta”.

Poromies jöräytti synkästi: ”Viisikymppiä neljänsadan kellosta”.

Äänettöminä poromiesryhmä viittawi poikaa seuraamaan. Viimeisenä ryhmästä käveli mustiin puettu poromies köysivyhyti olkansa yli heitetynä. Ralliväen edustajat olivat toisaalta helpottuneita, toisaalta hämmentyneitä. Rangaistus ilmeisesti tuli pohjolan lakien mukaan. Etelän lait ja poliisit olivat 130 km:n päässä. Poliisia soittamaan poromiehet tuskin menivät.

Mustiin puettu köysimies ilmeisesti oli avaintekijä jatkossa.

Kolmas näytös:

Jatko tapahtui jossain kairalla pidätetyn ja poromiesten kesken. Sillä ei ollut muuta katsomoa. Motoristileirillä tapahtumaan liittyvät läsnäolleet aprikoivat millainen näytelmä siellä on. Joku etelän normien mukaan elävä tulkitsi köysikimpun oman rotunsa mukaisesti: ”— kai ne uittaa sen siinä köydessä ensin purossa ja sitten hakkaavat.” Eräs pohjolaa paremmin tunteva sanoi: — Eivät hakkaa, pohjolan rangaistus ei murra jäseniä. Ne sitovat pojan alastomana päivänpaisteiselle rinteelle honkaan. Sääsket ja helle suorittaa rangaistuksen joka ei tapa, mutta joka pehmittää ja jonka muistaa”. Jotkut pitivät rangaistusta kauhistuttavana. Jotkut taas olivat sitä mieltä, että jos rangaistusaikeita pysyy kohtuudessa, eikä vaurioita aiheudu, pojalle pohjolan lain mukainen rangaistus on parempi vaihtoehto ja pitkällä tähtäimellä parempi kuin eteläinen oikeudenkäynti mainepaperien pilaamisineen. Joku pohjolan lainkäytäntöä tunteva väitti, että pojalle voidaan pistää seisäsihihojen läpi ja selän taakse ja hän saa rajalta karkoituksen tässä avuttomassa tilassa jossa voi kävellä muttei tehdä muuta, kunnes tapaa armahtavan ihmisen. Eräät jo hätäntyivät ja vetosivat poromiehiin: ottakaa nyt ihmeessä huomioon etelän pojan heikompi kestävyys. Tämän väitelmät poromiehet lupasivat.

Neljäs näytös:

Leiripaikalla kuulutettiin tietoja kellon ostajasta. Motoristienkin kunnia oli jatkuvasti kyseessä. Vaikka varas

oli paljastettu, paikalla oli varastettuun tavaraan ryhtynyt, tietäen tai tietämättään. Mutta kotiinpaluun kiire ja pelkoinen vaiensu tuihotus. Toverivastuu oli paljastanut varkaan, muttei ostajaa, vielä. Vyyhti alkoi purkautua vasta kotimatkan huoltoasematauoilla. Yksi oli kuullut kellon myyjän ja ostajan väittelyä syrjäisellä nuotiopaikalla. Hän tiesi ostajan pyörän merkin ja pojan kotikaupungin. Pojan ilmoittautumiskortti katsottiin rallin arkistosta. Se piti paikkansa. Ilmaantui toinenkin toverivihje: eräs kertoi että ostaja halusi vaihtaa satasen että saisi kellon maksettua ja herätti hänet yöllä teltassa tällä touhullaan. Tunnistaminen johti samaan kaveriin kuin nuotiopaikalla havaittu. Mutta kun rallin johdon toimesta kaveri viikon kuluttua tavoitettiin, hän kertoi kohta peruneensa kaupan, koska epäili varkautta, mutta varas ei maksanut koko summaa koska hiukan oli käyttänyt osan siitä. Jos tämä pitää paikkansa, kellolla oli toinenkin ostaja. Nykyisen omistajan ei liene syytä paljoa näytellä poromerkkikaiverruksin varustettua kelloa ainakaan Pohjolan mailla.

Viidennen näytöksen sol-

munavaus oikeastaan oli siinä Motoristin numerossa, missä tämä kellovarkausjuttukin selostettiin. Saman numeron ilmoituspalstalla eräs kymenlaaksolainen motoristi ilmoitti tunnistettavaksi ja perittäväksi rannekelloa, jonka hän oli korjannut talteen Tulppionjoen rannalta männyn juurelta. Kun hän luki juttua kellovarkauksesta, hän vasta tajusi, että se oli juuri se poromiehen kello. Poromiehen korvamerkki oli siinä niin himmeänä, ettei ollut sitä edes huomannut. Kun hän lähetti siitä piirroksen rallin toimihenkilöille,

se oli samanlainen kuin poromiehen jättämä merkkipiirros. Tämän jälkeen kello toimitettiin poromiehelle ja motoristien kunnia ainakin siltä osin oli palautettu. Motoristien keskeinen toverikuri oli toiminut ja selvittänyt asian. Vai oliko kaikki sittenkään täysin selvitetty? Nimittäin: jos kerran se tavoitettu ensimmäinen ostaja perui kaupan, eikä saanut palautuksessa täyttä viittäkymppiä, miten varas sitten tunnustuksen hetkellä olisi voinut palauttaa viittäkymppiä, ellei kellolla ollut toista ostajaa? Ja miksi kello oli jätetty männyn juurelle? Ilmeisesti toisen ostajan pelosta joutua samaan liemeen, mihinkä varas oli joutunut. Ei ollut rohkeutta tavalla tai toisella toimittaa kelloa rallin toimihenkilöille, jolla tilannetta olisi selvitetty heti paiknällä.

Rallin johdolle kellovarkaus ja sen luoma jännitetilanne oli melkoinen kuormanlisä. Silloinen kerhoisäntä Henrik Budich joutui toimimaan kuulustelijana ja tilannetiedotuksen antajana poromiehille. Hänen hoitamansa toimisto jouduttiin ajoittain sulkemaan rallin osanottajien asioinnilta. Rallikentän vastaavat Eero Mikkola ja Matti Lehto joutuivat tiedotuksillaan pitämään joukkoa tietoisena ja samalla toimimaan niin, että ei tilannetta kärjistetty liikaa, eikä provosoitu harmitsemattomiin ilmaisuihin. Eero osaltaan joutui "haistelemaan" tunnelmia poromiesten piirissä. Taisi olla hyväkin että saluunan vuolas kaljavirta oli jo tuutunut unten maille muutamat räjäkkäät motoristityypit, joista tässä jännitetilanteessa olisi voinut tulla ongelmia. Olipa heistä muutama jälkeinpäin sellaista mieltä, että motoristien olisi joukkohyökkäyksellä pitänyt vapauttaa poika, jota poromiehet vei-

vät "kenttäoikeuden" julistamaa tuomiota kärsimään. Motoristien enemmistö oli selvästi sitä mieltä, että pika tuomio Pohjolan lakien mukaan oli paikallaan ja varmasti tehokkaampi kuin eteläisten lakien hidaskäyttöprosessi. On muuten tiedossakin, että tämä kovapintaiseksi tunnettu Turun kaveri koki elämänsä shokin ja ilmeisesti viisastui paljonkin tämän Tulpion "seikkailunsa" johdosta.

Tämän vuoden Kontio on jälleen aidossa Lapin ympäristössä. Siellä on syytä kunnioittaa vanhoja Pohjolan lakeja ihmisten välisessä kanssakäymisessä. Alueella on voimassa myös rajavartioston säädökset ja hyvän naapurimaan raja on leirin reunan tuntumassa. Jotta nämä sekä kirjoitetut että kirjoittamattomat lait tulisivat kunnioitettuihin, se vaatii motoristeilta asioiden tajua, itsehallintaa ja tarpeen vaatiessa toverikuria. Ei ainakaan auttaisi toistua Tulpion tapaiset "kellomysteerit".

Eero



Euroopan moottoripyörä- ja automuseot

Koonnut: Olla Saarinen

RUOTSI
SKOKLOSTER MOTORMUSEUM, S-19060 Balsta, puh. 018/386 100. Joka päivä 11-17. Noin 30 moottoripyörää ja 50 autoa. Tukholmasta hieman pohjoiseen, tie E4.
INDUSTRIEMUSEET, Götaplatsen, S-41256 Göteborg, puh. 031/201 030. Ark. 10-12. s. 12-16 Ajoneuvoja motorisoinnin kolmelta ensimmäiseltä vuosikymmeneltä, niistä noin 20 moottoripyörää.

HELSINGHOLM AUTOMOTIV, Muskötgatan 7, Berga, S-0212 Helsingborg, puh. 042/155 020 touko-syysk. joka päivä 13-18. N. 4000 m² 50 moottoripyörää ja 50 autoa sekä paljon muuta tavaraa, kaikkea maan ja taivaan väliltä.

ALLAN SÖDERSTRÖM COLLECTION, Förenade Bil Import AB, Box 6005, S-20011 Malmö. Avoinna sovittaessa. Autoja mm.: Alfa Romeo 6C Grand Sport -31, Amilcar CGS -25, Bentley 4,5 ja 8L, BMW 328 ja 507, Bugatti m. 13,22 ja 38 Sport, FN 1925/26, Georges Irat, Hispano-Suiza -12, Lorraine-Dietrich -30, MG Monlhéry -30 ja TF -53, Railey Brooklands ja Racer, Rolls-Royce Phantom I, Talbot Darracq -37, Bentley Flying Spur -58, BMW 502 -58, Mercedes-Benz 320 ja 300, Morris Minor, Brush -10, Darracq -03, De Dion-Bouton -07, Delage -07, Diazzy Grillo -16, Georges Richard -01, Hupmobile -11, ja Sizaire-Naudin -09.

SVEDINOS BILMUSEUM, Ugglarp, S-31050 Slöinge, puh. 0346/43 187. Kesä ja elok. 11.-16., heinäk. 10.-19. 150 autoa 20 lentokonetta, myös moottoripyöriä. Slöinge löytyy länsirannikolta väliltä Halmstad - Falkenberg.

SCANIA MUSEUM, Saab-Scania AB, S-15187 Södertälje, puh. 0755/34 140. Kesä-elok. päästetään sisälle klo 11.00, 13.00 ja 15.00. 40 ajoneuvoa, 10 moottoria ja muutama polkupyörä. Södertälje sij. n. 30 km lounaaseen Tukholmasta.

TEKNISKA MUSEET, Norra Djurgården, S-11527 Stockholm No., puh. 8/670 855. Ark. 10-16 s. 12-16. 20 mootto-

ripyörää ja 15 autoa, mm.: Surahammar-Vabis 1897, Scania 1902/03, Helios 1901, Ätvidaberg 1910, Chicagoer Holsman-, Thulin 1923, Kalmar 'Tjörven' 1965 sekä Volvoja.

SAAB - MUSEUM, Saab Scania AB, Albert Trommer Bilvision, S-46180 Trollhättan, puh. 0046/520/12 600. Avoinna sovittaessa. N. 40 autoa. Trollhättan sij. n. 60 km pohj. Göteborgista.

VÄTERBYGDENS BILMUSEUM, Väterleden. Useampi moottoripyörä, tiedot puuttuu.

GILLSTAD BILMUSEUM, Gillstad, (25 km Lidköpingistä) 1919 Excelsior. Useampi kevyt mp 30 luvulta ja joku tunnistamaton tanskalainen 1898.

GYSINGE BILMUSEUM, Gysinge. Jokunen moottoripyörä mm. Brough Superior. Löytyy n. 60 km luoteeseen Uppsalasta.

SMÅLANDS BILMUSEUM, Hjortsjö Kvarn, Rydaholm. N. 20 moottoripyörää. N. 50 km luoteeseen Växjöstä.

MOTORMUSEET, Torsång. Painopiste moottoripyörillä, mm.: Neckarsulmer, Nordstjernan, Wanderer ja Excelsior. Torsång sij. n. 200 km luoteeseen Tukholmasta, lähellä Borlängeä. Avoinna 20/6. - 16/8. 12-18. Puh. 0243/20 190.

NORJA

NORSK TEKNISK MUSEUM, Frystikkaléen 1, N-Oslo 6, puh. 2/675 195. Tiistai ja torstai 10-21, s. 10-17, muina päiv. 10-16. 2800 m², 20 autoa ja 21 moottoripyörää mm.: entisöity NSU 1913 2 syl. hihnaveto, NSU -20, HD/JAP 1928, Sontum 1903 sekä Basse Hveemin Spezial 500 cc speedvaypyörä n. 1950.

TANSKA

AALHOLM AUTOMOBIL MUSEUM, DK-Nysted, Lolland, avoinna pääsiäisenä, 1. toukok. - 19. syysk. joka päivä 10-18. Avattiin -64 ja on suurimpia Euroopassa. Kolmessa isossa maatalousrakennuksessa

ja yhdessä uudessa 6000 m² hallissa 170 autoa. Nysted sijaitsee 15 km kaakkoon Nyköbingistä, Lolland saaren etelärannikolla.

EGESKOV SLOTT & BILMUSEUM, DK-5772 Kværndrup, Fyn, puh. 09/271 612. Kesäaikaan joka päivä 10–17. 1700 luv. peäräsin olevassa suuressa ladossa, joka sai 1942 uuden olkkikatteen, sijaitsee yksi Tanskan suurimmista ajoneuvomuseoista. 30 autoa, muutama lentokone ja hevöskärri. Autoja: Cadillac V8 – V12 – V16, Nash 6 syl. -32, Chrysler -24, Porsche Spyder RS -58. F. Porschen suunnittelema Skodan valmistama 80 hv. mörssärin vetolaite, jolla 1914 vedettiin 30,5 senttimetrin mörssäriä on löytänyt lepopaikan täältä. Egeskov 30 km kaakkoon Odensesta, Fyn saarella.

JYSK AUTOMOBILMUSEUM, DK-8883 Gjern, puh. 06/875 050, 1. huhti – 15. toukok. lauant. s. ja juhlap. 10–18. 15. toukok. – syysk. 10–18 joka päivä. Perust. -67 1400 m², 85 ajoneuvoa vv. 1900–1943. Autoja: Cadillac V12 370, Cabriolet 1932, Chadler 6 syl. 1928, Hotchkiss AM2 1926, Lincoln 8 syl. Sedan 207A 1931, Auburn V12 -32, Kissel 6 syl. -29, Jordan 6 syl. -28. Moottoripyöriä: HD -29 ja -31, Indian Scout -28, Nimbus 4 syl. -27 ja -39. Gjern sijaitsee Aarhusista koilliseen.

TEKNISKE MUSEUM, Ole Rømers Vej, DK-3000 Helsingør, puh. 03/222 611. M-p 10–16. 1. ja s. 10–17. Perust. 1911. Harvainen Tanskassa valmistettu Hammel auto 1886, joka on ajokunnossa ja suorituu 80 km matkasta päivässä. Muita autoja: Lemvig 1890, Christiansen 1899, Swift -13, Szwave -22, Nash -24, Humber -35, Volvo PV 444 -47. Ja ensimmäinen Eurooppalainen moottorilla varustettu lentokone Tanskalaisen Ellehammerin suunnittelema vuodelta 1906 ja muita lentokoneita vuosilta 1910, 1911 ja 1914.

TRAFIKHISTORISK MUSEUM, Peders Hvile. Löytyy väliltä Helsingør – Fredrikssverk.

LÄNSI-SAKSA

AUTO-SAMMLUNG 'GUT HAND', Hander Weg 71, D-5100 Aachen-Richterich, puh. 0241/14 237. Avoimna lauantaisin ja sovittaessa. 1000 m². 350v. vanhoissa talleissa ja vajoissa 1930 -50 autoja ja ennen II mail. sotaa valm. moottoripyöriä. Autoista mainittakoon: Adler Favorit -29, BMW Dixi -29, Fordit A -29 ja T -22 ja Mathis 1919. Richterich sijaitsee Aachenin pohjoispuolella.

SAMMLUNG DER SCUDERIA ISAR e.V. D-8311 Adlkofen/Ndb. puh. 08707/464. Huhti-lok. 1. 13–17 s. 10–18. Marras-maalisk. puh. sovittaessa. 60 moottoripyöriä, joista 10 kilpa. sekä urheiluautoja. Sijaitsee lähellä Landshutia.

AUTOMOBIL-MUSEUM ASENDORF, D-2811 Asendorf, puh. 0421/423 484. Touko-lok. 1. s. ja juhlap. 10–18. Entiseen maalaistaloon perust. museo. 40 ajoneuvoa, sammutusvälineitä ja moottoripyöriä. Lähistöllä museorautatie, jota ajetaan höyryveturilla viikonlop. ja juhlap. Paikalla pid. Oldtimertreffen rompepäivineen. Asendorf sij. välillä Bremen – Nienburg.

M.A.N.-WERKMUSEUM, Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg Ag, Heinrich-von-Buz-Str 28 Postfach 100080, D-8900 Augsburg 1, puh. 0821/3221. Joka päivä 8–16. Diesel moottoreista kiinnostuneelle mielenkiintoinen paikka.

AUTO- UND MOTORRAD-MUSEUM, Weserstrasse 142, D-4970 Bad Oeynhausens, puh. 05731/9960. Maalis-lok. jokap. 10–18. Moottoripyöriä ja automuseo, jota varten kannattaa varata koko päivä, sillä se on suurin Saksassa. 4500 m². 200 moottoripyöriä, 150 autoa, 25 polkup. ym. kulkuneuvoja, 5 kiskoilla kulkevaa, liki 100 eril. moottoria. Höyryvaunu 1887, Benz Comfortable 1897, sähkökäyt. Colombia -04, Audi m.E 1902, Brennabor -26, Talbot kilpa-auto -39, Veritas Comet -48. Paljon mp harvinaisuuksia.

AUTOMUSEUM BAD ROTHENFELDE, Parkstrasse 79, D-4502 Bad Rothenfelde, puh. 05424/1659. Joka päivä 10–? Pieni hyvin hoidettu museo, 500 m². 43 autoa, joista vanhin on 1904 Polymobil, jonka Polyphon musiikkitehdas valmisti Oldsmobilin lisenssillä. Lisäksi Glas 1300 GT, NSU Wankel-Spider ensimmäinen sarjatuot. auto wankel moottorilla. 1958 yksisylint. Zundapp Janus auto. Vanhoja maatalous työk., kameroita sekä 30 kirjoituskonetta. Rothenfelde sijaitsee välillä Bielefeld – Osnabruck.

DEUTSCHES VERGASER MUSEUM, Heidestr. 52, D-1000 Berlin 21, puh. 030/39094. Avoimna työaikana sovittaessa. Näytteillä 300 kaasuttimen kokoelma. MUSEUM FÜR VERKEHR UND TECHNIK, Trebbiner Strasse 9, D-1000 Berlin 61, puh. 030/262 3055. Ti-s 10–17. 120 auton ja moottoripyörän kokoelma, joista mainittakoon: maailman vanhin jäljellä oleva henkilöauto De Dion-Bouton 1883 höy-

ryauto, Adler -36, useampi BMW -30-50, Buchet -11, Citroen -23 ja -28, Clement 1899, De Dion Bouton 1899, DKW -39, EMW -52, Ford -30, kolmipyörä Goliath -31, Hanomag -25, Horch -30 luv., Leon Bollée 1896, Maybach -36 ja Tornax 35 ym. Ja julk. kulkun.

AUTOMUSEUM STÖRY, D-3205 Bockenheim 12/OT. Störy, puh. 05067/759. Huhti-lok. 1. ja s. sekä juhlap. 10–12 ja 13–18. 60 pikkuautoa 40 moottoripyöriä sekä pienempiä konepyöriä (rollern). Störy löytyy Kassel-Berlin tieltä Bockenemin kohdalta. AUTO UND MOTORRAD-MUSEUM BURG AU, Bleichstrasse 18, D-8872 Burgau, puh. 08222/1333. Joka päivä 10–17. 600 m², 50 autoa, 25 moottoripyöriä, runs. polkupyöriä, myös apumoottorilla sekä paikallismootoreita. Bergau sij. väl. Stuttgart-München.

SCHNAUFERL-STALL BURGHAUSEN, Kapuzinerstrasse 237, D-8263 Burghausen, puh. 08677/4523. Pääsiäisestä-lok. lauant. 14–17 s. 10–12 ja 14–17. Pääasiassa Sakalaisia autoja, mm.: 3/16 hv. Hanomag -28, BMW Dixi -29, DKW FI Monoposto -30, BMW 319 -35, Tempo Boy -52, Rolls Royce 20/25, Bugatti 37A ja BMW mootorip. R32 -24. Burghausen sijaitsee lähellä Itävallan rajaa Altöttingistä kaakkoon.

VETERAANEN-FAHRZEUG-HOF, LKW-MODELL-MUSEUM, Gräfen Wiese, D-4503 Dissen a.T.W. puh. 05421/512. Ti ja to 15–18.30 s. ja juhlap. 10–16. LKW-Modell-Museum 15. lokak. – 15. huhtik. 10–12.30. Yli 700 m², 28 höyry-, kuorma- ja vetoajoneuvoa mm.: Bussing, Citroen, Deutz, Hanomag, Hansa-Loyd, Krupp ja Lanz. Paljon valokuvia ja arkistomateriaalia. Pienoismalli osastolla 1:16 linja ja kuorma-autoja 150 kpl. vv. 1900–1950. Erikoisen 'Höyrypäivä' pidetään toukokuun toinen ja elokuun viimeinen sunnuntai. Joka parillinen vuosi siellä pidetään 'Teutoburger-Steam-Festival' kansainvälinen koontuminen höyry-, hyöty- ja paloajoneuvojen sekä traktoreiden harrastajille.

HESSISCHE AUTOMOBIL MUSEUM, Hauptstrasse 106, D-6239 Eppstein/Ts. puh. 06198/8029. M-p 8–17, kesällä la 8–12 ja s. 10–16. 400 m², 25 autoa ja muutama moottoripyöriä. Yksisylint. Piccolo -06, Stanley Steamer -02, BMW 309 -34, Steyr 50 -38, Rolls-Royce Phantom III, Mercedes Benz Stuttgart 260, 2/10 hv. Hanomag, Aero 662. Eppstein sijaitsee Wisbadenin pohjoispuolella.

AUTOMOBIL-VETERANEN-SALON, D-8883 Gundelfingen, touko-lok. Joka päivä 9–18. 500 m², 15 autoa 9 moottoripyöriä, mm.: Hispano Suiza T49 -27, Delage D8 -33, Talbot M67 -27, Georg Irat A4 -26, Ferrari 212 Export 12 syl. -52, Laurin Klement moottoripyöriä 1904, Riedel Imme R100 -50, 2 kilpa-autoa Hispano Suiza 1908, Gregoir 132B -19, Rolland Pilain RP5 -13, Unic 8 -30. Gundelfingen sij. välillä München – Stuttgart.

CARAVAN-MUSEUM, Dethleffs-Wohnwagen, D-7972 Isny, puh. 07562/72-1. av. sovittaessa. Asuntovaunumuseo 3000 m², 45 vaunua ja vetoautoa 1929–. Münchenin eteläpuolella.

AUTO-MUSEUM HILLERS, Kurt-Schumacher-Allee 42, D-2000 Hamburg 1, puh. 040/246577. Joka päivä 10–18, 1000 m², muutama moottoripyöriä, 45 autoa mm: Adler -08, BMW 327, Grofri -25, DKW, Horch 8 syl., Mercedes Benz 300 SL, Rolls Royce -34. Museo on lähellä päärautatieasemaa.

FAHRZEUG-MUSEUM 'OLDTIMER-GASSE', Raffay Automarktin yhteydessä, Hamburger Strasse 195, D-2000 Hamburg 76, puh. 040/41151. Joka päivä 10–18. Vuosittain vaihtuva näyttely. Joskus jopa moottori- ja polkupyöriä ym. pyöriillä liikkuva. Pysyvässä kokoelmassa: Delahay proto 1896, Bergman 'Orient Express' 1899, Gobron 40/60 PS Rothschild korilla 1912, Duryea 3 syl. 1904, Voisin C14 1912, Austro Daimler kilpa-auto -22, Porsche 911 S ja höyryauto White E 1905.

HISTORISCHE FAHRZEUGSAMM-LUNG, Sextrostrasse 1, D-3000 Hannover 1, puh. 0511/804 142. Avoimna puh. sovittaessa. 650 m² tehdashalli, automuseo, 4000 pienoisautoa.

AUTOMUSEUM HOHENSTEIN, Kreuzbergstrasse, D-7425 Hohenstein 3 OT Ödenwaldstetten, puh. 07387/381. Joka päivä 10–17. Eurooppalaista moottoripyöriä- ja autotuotantoa

350 m², 50 ajoneuvoa. Hohenstein sijaitsee Reutlingenistä kaakkoon.

IBBENBURENER MOTORRAD-MUSEUM, Lengericher Strasse, D-4530 Ibbenburen, puh. 05451/6454. la 14.30–17.30 s. 10–12 ja 15–17.30. Moottoripyörämuuseo, jossa monta harvinaisuutta, 55 kaksipyöräistä, 225 m². Ibbenburen sij. Osnabruckista länteen.

VERKEHRSMUSEUM KARLSRUHE e.V., Werderstrasse 63, D-7500 Karlsruhe, puh. 0721/691571. viikolla 15–20 s. 10–13

sekä sovittaessa. 900 m², 100 ajoneuvoa myös polku- ja moottoripyöriä. autoja: Benz 1885/86, Benz Comfortable 1898, Bergman Lilliput 1904, Mauser -20, NAG 10/40 PS 1921/22, Delage -28, Opel 4/20 PS, Maybach SW 38, Adler Diplomat, Wanderer W 25 K, DKW Reichsklasse.

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ MOTORENMUSEUM, Deutz-Mulheimer Strase 111, D-5000 Köln-Deutz puh. 0221/8221. m-p. 9—16. 900 m². Runsaasti erilaisia moottoreita ja höyrykoneita.

DEUTSCHES AUTOMUSEUM, Schlos Langenburg, D-7183 Langenburg, puh. 07905/241. Pääsiäisestä— 15. lokak. joka päivä 8.30—12 ja 13.30—18. 16 lokak.—pääsiäinen s. ja juhlap. 13.30—17. 1800 m². 80 harvinaista ajoneuvoa mm: Ferrari 250 GT 12 syl.-56, Testa Rossa 2 litr. -56 ja 375 GP 4,5 litr. -51, Maserati A6 -55, CM t500 1935, Tipo 150 S -56, Aston Martini 'Le Mans' 1,5 litr. -30, Talbot 6 syl. 4,5 litr. -39, Talbot Lago GP 4,5 -51, Delahay 135 MS Le Mans -37, Lister-Jaguar 3,5 -56, Porsche 907 -68, Delahay 12 syl. 4,5 -38, Railton 8 syl. 4,2 -36. Langenburg sijaitsee välillä Heilbronn — Nurnberg.

FAHRZEUGMUSEUM, Albstrase 2, D-7501 Marzell, puh. 07248/5733. huhti—syysk. työpäiv. 10—18. loka—marrask. työp. 14—17 la ja s. 11—17. Benz perheen kotiseudulla. Carl Benz perusti museon 1968 vanhaan sahaan, 2000 m². Alkuaan automuseo, mutta ajan myötä muutakin tekniikkaa. 80 autoa, 200 moottoripyörää, lukuisia polkupyör., raitiovaunuja ym. Marzell sijaitsee 20 km etelään Karlsruhea.

B M W MUSEUM 'ZEITSIGNALE', Bayerische Motoren-Werke AG, Petuelring 130, D-8000 München 40, puh. 089/3895-1. Joka päivä 9—17. 1980 avattu moderni museorakennus. 70 vuoden B M W tuotantoa alkaen 3/15 hv. pikkuautosta. Tietysti sivuvaunullinen sota B M W R75 ja paljon muuta mukavaa, mm. historiallisia filmejä.

DEUTSCHES MUSEUM, Isarinsel, D-8000 München 26, puh. 089/21791. Joka päivä 9—17. Perust. 1903. 50000 näyttelyesineitä, 620000 kirjan kirjasto. Maailman suurin tekniikan museo. 50 autoa, 12 konealustaa. Carl Benzin ensimmäinen auto. Maybachin suunnittelema teräspyörä Daimler, Serpillet hiilillä lämmitettävä höyryauto, Panhard & Levasor 1894, kolmipyöräinen Léon Bollée, Opel-Lutzmann, Maurer-Union 1900, Amerikkalainen sähköauto Baker -08, ja moottoripyöräosastokin on.

KOLBENMUSEUM MAHLE, Mahle GmbH, Pragstrase 26-46, D-7000 Stuttgart-Bad Cannstatt, puh. 0711/5011. Avoinna sovittaessa. Mäntämuseo avattiin 1982, 400 m

DEUTSCHES ZWEIRAD MUSEUM, Urbanstrase 11, D-7107 Neckarsulm, puh. 07132/351. maal—marrask. joka päivä 9—12 ja 13.30—17. Perust. -56, sij. 400 v. vanhassa linnassa. Museo, jossa moottoripyörän kehityksen näkee, alkaen vapaaherra von Draisin (1817) juoksupyörästä. Ensimmäisen moottoripyörän kopio Daimler 1885 ja 120 muuta mp:tä, mm: Adler, AJS, Ardie, BMW, DKW, Douglas, Hercules, Horex, Husqvarna, Kreidler, Maico, Mars, Megola, Norton, Opel, Puch, Triumph, Victoria, Vincent, Wanderer, Windhoff, Zundapp ja tietysti -50 luvun suurimmalla moottoripyörävalmistajalla N S U:lla on kotipaikkakunnan museossa oma osastonsa. Moottoriurheilun ystäville 30 kilpapyörää. Museo löytyy parhaiten kun Mannheim — Stuttgart autobahnilta käännyttään Heilbronnin.

BORGWARD-AUTOMOBIL-MUSEUM, Hermannstrase 49, D-5450 Neuwied 1, puh. 02631/24301. huhtik.—lokak. joka 2. ja 4. viikonloppu. Borgward tuotantoa vv. 1919—1966. 700 m² 60 autoa. Hansa-Loyd -19, Hansa 1100 -36 ja -39, Hansa 1700 -37, Goliath Pionier -31. Neuwied sijaitsee Koblenzistä luoteeseen.

AUTO-SAMLUNG ÖHRINGEN, Stettiner Strase, D-7110 Öhringen, puh. 07941/2801. huhti—lokak. joka päivä 13—17. marras—maalisk. m-p. 13—17. perust. 1980, 20 erikoisautoa 350 m², Aston-Martin MK III, Bentley R, BMW 3200L -61, Cadillac m.62, Daimler-Benz 300 -56, Delahay 135 MS, Hotchkiss 2050, Lancia Aurelia Spider ja Talbot-Lago. Öhringen löytyy autobahnin Heilbron — Nurnberg väliltä.

AUTO + TECHNIK MUSEUM e.V., Obere Au 2, D-6920 Sinsheim, puh. 07261/64780. Joka päivä 10—18. Yksi Euroopan suurimmista museoista avasi ovensa 1981. 8000 m² motorisoinnin kehitystä maalla, vesillä ja ilmassa. Moottoripyöriä mm. Ardie, BMW, H D, Indian, Norton ja Scott. Laaja sota-ajoneuvojen osasto. Sinsheim löytyy autobahnin varrelta välillä Walldorf — Heilbron.

ERZEUGNISAMLUNG DER ROBERT BOSCH GmbH, Wernerstrase 17, D-7000 Stuttgart 30, puh. 0711/8115138. Avoinna sovittaessa puh. 1886, perustetun tehtaan tuotteita.

DAIMLER-BENZ-MUSEUM, Mercedesstrase, D-7000 Stuttgart 60, puh. 0711/3022915. Avoinna sovittaessa. 1961 valm. museo 3500 m², 80 autoa ja 80 moottoria.

PORSCHE MUSEUM, Dr. Ing. h.c. F. Porsche KG, Porschestraze 42, D-7000 Stuttgart-Zuffenhausen, puh. 0711/8203-1. m—p 9—12 ja 13.30—16. 600 m² Porsche tuotantoa. Lisäksi Mercedes -20 luv., Steyr XXX, Wanderer W22, ensimmäinen Volkswagen ja tietysti Porsche 356. ym.

AUTO-MUSEUM L.L.HILLERS, D-2071 Tremsbittel, puh. 04532/7196. huhti—lokak. joka päivä 10—18, marras—maalisk. s. ja juhlap. 10—18. Saksan ensimmäinen yksityinen automuseo avasi ovensa 1966. 1000 m², autoja ja jokunen moottoripyörä. mm. Opel 4/16, Mercedes -23, Mercedes-Benz -27, Adler -08, BMW 3/15 Ihle, Brennabor Ideal, Delahay 135, Horch 830 -33, ym. Tremsbittel sijaitsee Hampurista koilliseen.

WESTFALIA-MUSEUM, Westfalia Werke, Franz Knödel & Söhne KG, D-4840 Wiedenbrück, puh. 05242/15302. touko—syysk. joka päivä 14—18 sekä sovittaessa. Vapaa-aika- ja hyötöajoneuvoja, mm. asuntovaunuja.

KLEINWAGENMUSEUM WILLSBACH, D-7104 Willsbach, puh. 07134/3731, la. ja s. 13—17. 20 saksal. pikkuautoa 250 m², 1 DKW ja 1 Hecules moottoripyörä. Willsbach sijaitsee Heilbronnista koilliseen.

AUTOMOBILMUSEUM VON FRITZ B. BSCH, D-7962 Wolfegg, puh. 07527/430. 15 maalisk—lokak. joka päivä 9—17, talvella s. 10—16. 500 v. vanhassa linnassa 2200 m², 135 ajoneuv. 1897,- mm. kilpa- ja urheiluautoja sekä moottoripyöriä.

KRAFTFAHRZEUGTECHNISCHES MUSEUM, Volkswagenwerk AG, Schlossstrase, D-3180 Wolfsburg, puh. 05361/925014. Volkkarimuseo, myös Auto-Unionin autoja näytteillä.

ZUNDAPP BELLA. Skootterimuseo, Tannebeck 6, D-5439 Bad Marienberg — Grosseifen. puh. 02661/2208.

ZWEIRAD-MUSEUM, D-3352 Einbeck, Pääasiassa moottoripyöriä ja jokunen auto. Sijaitsee Nordheimistä luoteeseen välillä Kassel-Hannover.

ZWEIRADSAMMLUNG WALTER THEDE, Kringelkrug 14, D-2240 Ostrohe, näyttö sovittaessa. Yksityismuseo, jossa 140 moottoripyörää ja 40 polkupyörää. Ostrohe sijaitsee läh. Heideä, Rends-

burgista länteen.

ITÄ-SAKSA
ZWEITAKT-MOTORRAD-MUSEUM, DDR-9382 Augustusburg/Erzgebirge, puh. 267. joka päivä 8—12 ja 13—16. Kaksitahtimoottoripyörämuseo 1600 luv. renessanssinnassa. 500 m² 500 moottoripyörää käytettävissä näyttelyihin, joista vähintään 60 on näytteillä. Erik. mm: Hildebrand & Wolfmuller 1894, Laurin & Klement 1899, kilpa NSU 1909, nelisylint. FN 1905. Ja tietysti kaikki Zschopausa valmistetut DKW ja MZ pyör. Augustusburg sijaitsee Karl-Marx-Stadista etelään.

VERKEHRSMUSEUM DRESDEN, Johanneum, Augustusstrase 1, DDR-8010 Dresden, ti—s. 9—17. Liikennemuseo, liikenteestä maalla, vesillä ja ilmassa. Autoosastolla pääasiassa Saksalaisia autoja: kolmipyörä Benz 1885/88, Victoria 1893, Comfortable 1896, Dos-à-Dos 1899, Elegant-Tonneau 1900, Ideal 1901 — 14/30 1919 — 8/20 1912, Wanderer 1904, Panhard-Levasor 1893 ja Belgialainen Exelsior 1904. Moottoripyöräosastolla mm. Megola, jossa viisisylinterinen moottori etupyörässä.

WARTBURG-AUTOMOBILMUSEUM, Wartburg Allee, DDR-5900 Eisenach, joka päivä 9—17, 340 m² 12 ajoneuvoa, mm. Dixi R 8, 6/14 hv. 1908—1911.

BELGIA
PROVINCIAAL AUTOMUSEUM, Keltcherhoef, B-3530 Houthalen, puh. 011/55803/380211. huhti—syysk. jokap. 10—19, loka—maalisk. jokap. 10—17. vuoden ensimmäinen ja viimeinen viikko suljettu. Yli 100 autoa, 5760 m², mm. Alfa Romeo, Alva, Belga-Rise, Benz, Bellanger, Bugatti, Clement Bayard, Cord, Cottereau, Daimler, Darmont, Darracq, Delage, Delahaye, Dixi, Essex, F.N., Fondu, Franklin, Germain, Graham, Hansa, Hispano-Suiza, Horch, Hudson, Imperia, Jensen, Lacroix De Laville, Lancia, Lanz, La Salle, Luc Court, Maybach, Mercedes, Minerva, Nagant, Peugeot, Pierrot, Prunel, Rovin, Standard, Star, Suere, Vivinus, Voisin ja Volugrafo. Houthalen sijaitsee autobahnin lähistöllä välillä Aachen — Antwerpen 12 km pohjoiseen Hasseltista.

VETERANSAMMLUNG HERBOSCH, Antwerpen, MAHY COLLECTION, Watersportbaan, Gent.

HOLLANTI
LIPS AUTOTRON, Postbus 51, NL-5150

AB Drunen, puh. 04163/3631. 14 huhti—4. marrask. joka päivä paitsi m. 10—18, kesä, heinä ja elok. myös m. 12—18. 6500 m², 230 autoa, yht. 450 ajoneuvoa. Drunen sijaitsee s Hertogenboschin länsi- ja Tilburgin pohjoispuolella.

TWEWELER MUSEUM, Intercycle B.V., Postbus 515, NL-8440 Heerenveen, touko—lokak. 14—17. 750 m², n. 200 polkupyörää 35 autoa ja jokunen moottoripyörä. Heerenveen sijaitsee Hollannin pohj. osassa, Groningenista lounaaseen.

AUTO-MUSEUM HEIBLOEM, Kloosterboerderij Staatsen b.v., aan de Heibloem 9, NL-6093 PE Heyhuysen, puh. 04749/5224. pe 10—18, la 10—17 sekä sovittaessa. 30 ajon. Heibloem on 16 km Roermondista luoteeseen.

HET NATIONAAL AUTOMOBIELMUSEUM, Veursestraatweg 280, NL-2264 Leidschendam, puh. 070/275402-209353. huhti—lokak. m—la. 9—17, s. 11—17. 6000 m², 200 ajoneuvoa, myös moottoripyöriä. Autoja: A.C., Austin, Benz, Bugatti, De Dion-Bouton, Dodge, Fiat, Ford, Graham-Paige, Mercedes, Panhard-Levassor, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Spyker, Beringer, Flandern, Franklin, Holman LSD, Marmon, Georges Roy ja Tamplin. Leidschendam sijaitsee Haagin itäpuolella.

NATIONAAL MUSEUM VAN DE AUTOMOBIEL, Driebergen, sijaitsee Utrechtistä itään.

AUTOMOTIVE HISTORY COLLECTIONS GRAVENHAGE, Haag.

RIJKSMUSEUM PALAIS HET LOO, Kononklijk Park, NL-7315 JA Apeldoorn, puh. 055/212244. Joka päivä 10—17. 4 autoa, muutamia harv. moottoripyöriä. Apeldoorn löyt. E 8.

AUTO-SAMMLUNG J. MARTENS, Bolmanweg 7 A, 'Eekwold', NL-7214 DL Epse, avoinna sovittaessa. 25 autoa. Epse sijaitsee 25 km itään Apeldoornista.

ENGLANTI

Englannissa on avattu uusi vain Brittipyörille pyhitetty moottoripyörä museo.

NATIONAL MOTORCYCLE MUSEUM, Birkenhill, Birmingham, Roy Richards aloitti moottoripyörien keräämisen 15 vuotta sitten tarkoituksella avata mp.museo. Erittäin hieno museo 4 suurta osastoa ja suunnitelmassa toiset neljä. Kahvila, Ravintola, Konferenssitaloja ja kirja-kauppa. Mp:istä mainittakoon: Brough Su-

perior Dream, ensimmäinen Norton, joka voitti Isle of Man TT:n 1907 ja myöhempi Manx. 350 entisöityä pyörää. Ensimmäisen hallin teema on '60 Glorious Year', jossa on yksi pyörä jokaiselta vuodelta. Toisessa hallissa '500 cc' sekä koroke, jolla kuukauden mp. Kolmannessa hallissa 'Kaksisynteriset' ja on siellä jokunen nelisynterinenkin esim. Wilkinsons Sword ja Williamsson. Neljännessä hallissa kilpapyörät, siellä isot osastot: AJS, Norton, Triumph ym. merkeillä.

THE NATIONAL MOTOR MUSEUM, John Montagu Building, GB-Beaulieu, Hampshire SO4 7ZN, puh. 0590/612345. pääsiäisestä—syysk. jokap. 10—18, lokak.—pääsiäiseen joka päivä 10—17. Yli 200 autoa ja n. 70 moottoripyörää. Beaulieu sijaitsee 140 km Lontoosta lounaaseen, 20 km Southamptonista.

THE SHUTTLEWORTH COLLECTION, Old Warden Aerodrome, GB-NR. Biggleswade, Bedfordshire, puh. 0767/288. Joka päivä 10—17. Oikeastaan kai lentokoneille omistettu museo. 40 veteraaniautoa, 400 m². 1 Triumph mp. 500cc -23. sijaitsee 60 km Lontoosta pohj.

MIDLAND MOTOR MUSEUM and Bird Garden, Stourbridge Road, GB-Bridgnorth, Shropshire, puh. 61761. 70 urheilua ja kilpa-autoa. Moottoripyöriä: AJS, Ariel, BMW, MZ, Douglas, Honda, Ducati, Mc Evoy, Morgan, MV Agusta, Norton, NSU jne. sijaitsee Birminghamista länteen, tie A 442. Avoinna joka päivä 10—18.

THE DONINGTON COLLECTION, Donington Park Racing Ltd., Castle Donington, GB-Derby DE7 5RP, puh. Derby 0332/810048. Englannin ensimmäinen kilparata, 140 autoa, moottoripyöriä sekä höyrykoneita. sij. 8 mailia Derbystä kaakkoon, tie A 453.

HISTORY ON WHEELS, T.L.O. Film Service, Longclose House, Little Common, GB-Eton Wick nr. Windsor Berkshire, puh. Windsor 62637. Yli 100 kpl. runs. myös sota-ajoneuv. Eaton Wick sijaitsee 20 km Lontoosta länteen, tie 4. Av. joka päivä 10—18.

THE SCIENCE MUSEUM, Exhibition Road, GB-London SW 7, South Kensington, puh. 01/5896371. Suurin tieteen museo, yli 50 autoa. Kaksipyöraisten ystäville on Velocipedraisiavaporianna 1818 siinä pitäisi näkyä moottoripyörän ensimmäinen idea. Avoinna m—p. 10—18 ja s. 14.30—18.

STRATFORD MOTOR MUSEUM Ltd., One Shakespeare Street, GB-Stratford-upon-avon, Warwickshire, puh. 69413. Joka päivä 10—18. 28 loistoautoa. Sijaitsee 39 km Cheltenhamista koilliseen. Muutama moottoripyörä 1900—1940.

TOTNES MOTOR MUSEUM, Steamer Quay, GB-Totnes-devon TQ9 5AL, pääsiäisestä—lokak. joka päivä 10—17.30. 25 urheilu- ja kilpa-autoa. sij. Plymouthista pohjoiseen.

BIRMINGHAM MUSEUM OF SCIENCE AND INDUSTRY, Newhall Street, GB-Birmingham B3 1RZ, puh. 021/2361022. m—p 10—17, la 10—17.30, s. 14—17.30. 600 m², kuljetusvälineosastolla 23 autoa ja 23 moottoripyörää.

BRISTOL INDUSTRIAL MUSEUM, Princes Wharf, GB-Bristol BS 1 4 RN, puh. 0272/299771. Joka päivä 10—12 ja 13—17. 6 lähiseudulla valmistettua henkilö- ja 2 kuorma-autoa, sekä muutama Douglas moottoripyörä.

GOUGHS MOTOR MUSEUM, Cliff Street, GB-Cheddar BS27 3QB, puh. 242420, kesällä 9—21, talvella 10—16.30. n. 30 veteraaniajoneuvoa sekä muutama polku- ja moottoripyörä. Sijaitsee 32 km etelään Bristolista, tie A 371.

MUSEUM OF BRITISH ROAD TRANSPORT, Cook Street, GB-Coventry, ti—p 10.30—17, la 10—18, s. 12—18. 3700 m². Coventryssa valmistettuja: 110 autoa, 50 moottoripyörää ja 200 polkupyörää.

MANX MOTOR MUSEUM, GB-Crosby, Isle of Man, 1 kesäk.—5 syysk. 10—17. 40:stä ajoneuvosta 25 jatkuvasti näytteillä. Höyry- sähkö- sekä bensiinikäyttöisiä vauvoja. vv. 1900—1960. Museo sijaitsee TT radalla, 4 mailia Douglasista Peelin suuntaan.

TRANSPORT MUSEUM, 36 High Street, GB-Kingston upon Hull, North Humberside, m—l 10—17, s. 14—16.30. Historiallisia vauvoja, polku- ja useita moottoripyöriä sekä 12 autoa. Löytyy rannikolta Manchesteristä itään.

LEICESTERSHIRE MUSEUM OF TECHNOLOGY, Corporation Road off Abbey Lane, GB-Leicester, m—l. 10—17.30, s. 14—17.30. Tämän museon parasta antia on näytteillä olevat moottoripyörät. Sijaitsee 1,5 mailia Leicesterin pohjoispuolella.

MOTORCYCLE & CAR MUSEUM, Stanford Hall, GB-Lutterworth, Leicestershire LE17 6DH, puh. Swinford 250. Pääsiäisestä—syysk. ti. la ja s. 14.30—18. Tämän museon kokoelmista suurin osa on mootto-

ripyöriä, autoja mm: Hurtu 1897, Carden 1920 sekä kopio Percy Pilchersin lentokoneesta 1898. Löytyy tien B 5414 varrelta 82 mailia Lontoosta koilliseen.

PEMBROKESHIRE MOTOR MUSEUM, Pembroke Dock, GB-Pembrokeshire SA72 6YH, puh. 3279. touko—syysk. 10—18 joka päivä paitsi la 20 vanhaa autoa. Bristolista luot.

SANDRINGHAM MUSEUM, Estate Office, GB-Sandringham, Norfolk, puh. Kings Lynn 2675. Pieni kokoelma, 9 autoa sekä muuta nähtävää, sijaitsee itärannikolla.

BANHAM INTERNATIONAL MOTOR MUSEUM, Grundisburg Hall, GB-Woodbridge, Suffolk, puh. 047335/202. kesällä joka päivä 11—17. 40 autoa ja jokunen moottoripyörä. Museo löytyy Banhamin eläintarhasta Norfolkissa, tie B 1113 välillä Attleborough-Diss.

MUSEUM OF LAKELAND LIFE & INDUSTRY, Abbot Hall, Kendall, Cumbria. Tiettävästi pari moottoripyörää: toinen omatekoinen 1912 ja Velocette 1939.

ROYAL ARMOURED CORPS TANK MUSEUM, Bovington Camp, Wareham, GB-Dorset BH20 6JG. Sota-ajoneuvoja molemmista maailmansodista.

GUNNERSBURY PARK MUSEUM, GB-London W3 8LQ, Werner moottoripyörä vuosimallilla 1899.

CASTLE MUSEUM, Tower Street, York, GB-North Yorkshire YO1 2RY, tunnistamaton mp. 02.

SCIENCE MUSEUM, Exhibition Road, South Kensington, GB-London SW1 2DD. Englantilaisia moottoripyöriä 1890—1959 15 kpl + Indian 1911.

HISTORIC VEHICLE COLLECTION OF Mr. BOOTH, Falstaff Antiques, High Street, Rolvenden, GB-Kent TN17 4LP. Muutamia moottoripyöriä mm. kolmipyörä Humber 1904.

WEYBRIDGE MUSEUM, Churh Street, Weybridge, Surrey, Autojen Brooklansin kilpailuajal.

MONKWEARMOUTH STATIO MUSEUM, North Bridge Street, Sunderland, GB-Tyne & Wear SR5 1AP. Muutamia moottoripyöriä pohjois-Englannin valmistajilta.

HERBERT ART GALLERY MUSEUM, Jordan Well, Coventry, Warwickshire, 45 moottoripyörää pääasiassa Coventryssa valmistettuja.

JERSEY MOTOR MUSEUM, St. Peter's Village, Jersey, Channel Islands. Moottoripyöriä alk. 1900. Painopiste on ollut sota-

pyörissä, myös saksalaisia.

MYRRAY'S MOTORCYCLE MUSEUM, Bungalow Corner, Snaefell Mountain TT Corse, Isle of Man. 75 moottoripyörää, entisöityjä alk. v 1900 —.

THE TRANSPORT MUSEUM, Witham Street, Belfast BT4 1HP, North Irland, Uscita mp:ia.

MYRETON MOTOR MUSEUM, GB-Aberlady (East Lothian), Scotland, puh. Aberlady 288. Suurin Skotlannissa, kaikenlaisia kulkuneuvoja, myös moottoripyöriä.

DOUNE MOTOR MUSEUM, Doune Admissions Ltd., GB-Doune, Perthshire, Scotland, puh. STD 0786-84-203. huhti—toukok. 10—16.30, kesä—elok. 10—18, syys—lokak. 10—16.30, 35 autoa.

ROYAL SCOTTISH MUSEUM, Chambers Street, GB-Edinburgh, puh. 031/2257534. m—la. 10—17, s. 14—17. 4 autoa.

THE MUSEUM OF TRANSPORT, 25 Albert Drive, GB-Glasgow G41 2PE, puh. 0414238000, m—la. 10—17, s. 14—17. 44 autoa ja 47 moottoripyörää.

RANSKA

MUSEE NATIONAL DE LA VOITURE ET DU TOURISME, Château de Compiègne, F-60200 Compiègne (Oise) puh. 440-02-02, huhti—syysk. 10—11.15 ja 13.30—17.15, loka—maalisk. 10—11.15 ja 13.30—16.15, Museo sijaitsee Compiègnen linnassa, ajoneuvo-osasto 250 m² 27 erikoista autoa. 46 km Pariisista koilliseen, suuntaan Lille.

MUSEE MOTOS VELOS, F-54300 Lunéville, puh. 28/731056. joka päivä paitsi maanantai 9—12 ja 14—18. 120 moottoripyörää mm. kolmipyörä Dion-Bouton 1 syl., FN 4 syl. 1906 ja 1909, Rochet 2 syl. 1908, Werner 1901, ja merkkejä kuten: ABC, AJS, HD, DKW, Ariel, Moto-Rève, Terrot, BSA, Henderson, 60 polkupyörää ja tandeemia. Lundeville sijaitsee välillä Strasbourg — Nancy, tie N 4.

COLLECTION PEUGEOT, Automobiles Peugeot S.A., Boite Postale 50, F-25207 Montbéliard, puh. 81/918342. vain sovittaessa 9—12 ja 14—17. Euroopan suurimman autokonsernin museo, jossa kaikista sarjavalmisteisista autoista yksi on tallennettu museoon. Peugeot malleista: Quadricycle 3,2 hv., Vis-a-Vis 1892—1894 ja 1897, 5 hengen Break 1894, Victoria 1896, Voiturette 1899, Torpedo 1906 ja 1909, Phaeton 1909, Bebe -13, Quadrillette -21, Torpedo -23 ja 27, Coupe de Maitre -23, Berline -37 ja -39, Competitione -32, malli 301 C,

Darl'Mat Sport -37. Montbéliard sijaitsee välillä Mulhouse—Lyon.

MUSEE AUTOMOBILE DE PROVENCE, Pierre Dellierrre, F-13660 Orgon, puh. 90/730137. Joka päivä 8—12 ja 14—18. 700 m², noin 50 ajoneuvoa, mm. De Dion Bouton 1899, Darracq Torpedo -12, Lion Peugeot 07, Aries -12, Rolls Royce Silver Chost -24, Bugatti m. 57, Delahaye 6 syl., Rosengart -27 ja kilpa-auto Stanguelli -55. Orgon sijaitsee Avignonista kaakkoon, tie RN 7. MUSEE NATIONAL DES TECHNIQUES, 292 Rue Saint-Maetin, F-75003 Paris, puh. 1/8873738. m—la 12—17.45 s. 10—17.30, Museo perust. vanhaan luostariin 1794, yleisölle ovet avattiin 1802. Luostarikappelissa, joka on 1200-luvulta, on sijoitettu 20 kpl höyryautoa: Cugnot 1770 ja sata vuotta myöhemmin Amedée Bolléen 'l Obeissante'.

MUSEE DE L'AUTOMOBILE RENAUULT, 53 Avenue dess Camps-Elisées, F-75008 Paris, puh. 1/6093131, joka päivä 10—24. Museo löytyy Pariisin tunnetuimmalta kadulta. 20 Renault autoa, joiden valmistus alkoi 1898 Voiturettella, Tonneau 1902, Double Berline 07, Torpedo -13, Taxi -14, Torpedo Sport -21, autoja 30 ja 40luv. sekä Etoile Filante kokeiluturbo -56. Tutustumisen jälkeen voi muistella menneitä Pub Renaultissa.

MUSEE AUTOMOBILE & TECHNIQUE DU PETIT-ARRAN, F 89117 Parly (Yvonne), puh. 441069. Avoimna keskipäivällä. Museota pitää Lambert autojen suunnittelija. Niinpä museo 35 autosta 5 on Lamberteja 1926—54, muita merk: Sénéchal, B.N.C., Rally, Sandford, Georges Irat ja Delahaye. Parly sij. välillä Toucy-Auxerre, tie N 65.

MUSEE HENRI MALARTRE, Chateau de Rochetaillée, F-69270 Rochetaillée s/ Saône (Rhône) puh. 78/221880. 15 maalisk—14 syysk. 8—12 ja 14—19, 15 syys—14 marrask. 8—12 ja 14—18. Ranskan tunnetuin ja suurin autokokoelma Rochetailléen linnassa. 40 vuotta on Malartrella ollut liki 200 autoa. Joista mainittakoon: Bugatteja useampia, Bedelia, Sizaire, Naudin, Milde, Rochet Schneider 1898, Secretant höyryauto 1890, Benz Phaeton 1894, Laspougaes 1896, Delahaye 1898, George Richard 1900, La Buire 1907, Thieulin -07, Rolland-Pilain 09, Zebre -13, Monotrace -26, Delage D8 -29, Hispano-Suiza -34, Lancia Astura -38, Salmson -38, Talbot -49 ym. vuonna 1972 Henri Malartre lahjoitti suuren kokoelmansa Lyonin kaupungille.

MUSEE DE L'AUTOMOBILE FRANCAISE, F-52100 St. Dizier (Hte-Marne), puh. 25/054321. kesällä joka päivä 14—18, talv. s. 14—18. Modernissa 2000 m² museorakennuksessa 12 Ranskalaista autoa vuodesta 1896 nykylaitteisiin. Museo sijaitsee Villiersen-Lieussa, St. Dizieristä luoteeseen, n. 100 km Nancysta länteen. MUSEE D'AUTOMOBILES DU FOREZ, F-42 Sury-le-Comtal, puh. 535142. Avoimna s. ja juhlap. 10—12 ja 14.30—19. 1000 m² hallissa 50 autoa, joista mainittakoon: Gladiator -02, Motobloc 30 CV -07, Minerva -07, Panhard & Levassor -10, Delauny Belleville -14, Bugatti 23 -22, Mase urheiluauto -23, Mototrace -23, Rally R15 -35, Voisin C23 -23, ym. Sury-le-Comtal sij. 20 km luoteeseen St. Etiennesta, tie D 105. MUSEON DI RODO, 3 route de Nimes, F-30700 Uzès, puh. 66/222942, kesällä 10—12 ja 15—19, ti. suljettu, talvella s. ja juhlap. 14—19. 1960 avattu automuseo, jossa 40 harvinaista mm. Peugeot Doppelphaeton 1897, Georges Richard 1898 ja samalta ajalta Clement De Dion moottorilla, De Dion-Bouton G 1900, Le Métair -04, Alcyon 07, Renault 14/22 -07, Minerva -12, Bugatti 13 -12, Amilcar CGS, Darmont-Morgan Voisin ym. Uzès sijaitsee 40 km länteen Avignonista, tie N 579.

MUSEE D'AUTOMOBILES M.BERLIET, Renault Véhicules Industriels, Route d'Heyrieux, F-69636 Vénissieux, puh. 7/724511. Avoimna työaikaan. Marius Berliet oli ranskan autopioneereja. Nimi Berliet oli aikoinaan käsite kun puhuttiin hyötyajoneuvoista. Saman merkkisiä henkilöautojakin valmistettiin. Museossa on 40 autoa. Vénissieux on Lyonin eteläinen kaupunginosa.

COLLECTION FERRARI, Le Mas-Du Clos, Les Puids, F-23200 Aubusson, puh. 1655674426. Av. vain sovittaessa. 40 Ferrari merkkistä autoa. Aubusson löytyy 15 km Clermont-Ferrandin suunnasta, tie D 941. MUSEE AUTOMOBILE DE L'ABBATIALE, Le Bec-Hellouin, F-27800 Brionne, puh. 16(32)448606. Av. joka päivä 9—12 ja 14—19. 1200 m², 50 autoa. Urheilu- ja Luxusautoja. Brionne sij. 40 km kaakkoon Rouenista, tie N. 138. (150 km Pariisista). MUSEE DE L'AUTOMOBILE ET DE LA TECHNIQUE, 3 rue Clement Krebs, F-86100 Châtelleraut, puh. 49/210346. Av. joka päivä paitsi ti 9—12 ja 14—18. Auton kehitystä vv. 1882—1966, 120 autoa, myös moottoripyöriä, polkupyöriä sekä tarvikkeita. Sijaitsee vanhassa asetehtaassa tien N 10

varrella, välillä Tours—Poitiers. MUSEE AUTOMOBILE DE BASSE-NORMANDIE, 17 Place Saint Jean, F-61100 Flers, puh. 33/652366. kesällä 14—19, talvella 13—17. 30 henkilö- ja 15 urheiluautoa. Ja hyvin valikoitu kokoelma moottoripyöriä. Flers sij. 50 km etelään Caenista.

MUSEE DE L'AUTOMOBILE DU MANS, Les Raineries X 19, F-72040 Le Mans, puh. 43/840823. huhti—lokak. 9—12 ja 14—19, marras—maalisk. 9—12 ja 14—18. vv. 1884—1974 höyry- ja kilpa-autoja, myös polku- ja moottoripyöriä. MUSEE DE L'AUTOMOBILE, 192 avenue de Colmar, F-68100 Mulhouse, Schlumpf:in veljesten kuuluisa kokoelma. Näytteillä 437 autoa, alunperin n. 600 auton kokoelmasta joista 122 on Bugattia. MUSEE D'AUTOMOBILES ANCIENNES, Cleres, Seine—Martime. MUSEE DES AUTOMOBILES DE COURSE, Mothlery, Paris. AUTORAMA DE LA GRANCE, Yerres, Essonne, 17 km etelään Pariisista. MUSEE DE VATAN, Briare, Indre, 21 km etelään Pariisista. MUSEE DU VAL DE LOIRE-BRIARE, Vatan, Loire, 74 km etelään Orleansista.

SVEITSI

FAHRZEUG-MUSEUM PIETRO AGUSTONI, Via E. Bossi 6, CH-6830 Chiasso, puh. 091/442646. Veteraniautoja viideltä vuosikymmeneltä, yli 100 kpl. hyvin entisöityjä ja ajok. mm. Lion Peugeot -04, Bianchi -06, Rolland-Pilain -18, Fiat 15 TR -18, Delahay Torpedo -23, De Dion-Bouton Spyder -20, Bugatti 44 -26 ja 40 -27, BMW 319 ja 328, Buick Royale -35, Fiat Stanguellini kilpa -37, Riley -34, Packard Berlina -47. Pieni moottoripyöräosasto: kilpa BMW, BSA, Colibri, Favor, Fusi kilpakone, FWL, Guzzi, Nimbus, SCM ja Zehnder. Museo sij. Sveitsin eteläosassa läh. Italian rajaa. Paikka on Stabio, 10 km länteen Chiassosta ja n. 30 km etelään Luganosta.

COLLECTION PIERRE STRINATI, 35 chemin du Pré-Langard, CH-1223 Cologny, puh. 522036. Av. sovittaessa puh. 23 autoa, mm. Alfa Romeo 8 C 2900, Aston Martin DB 2, BMW 328 ja 507, Bugatti 57 ja 57 C, Delage D 8—120, Delahay 135 M ja 135 MS, Ferrari 212, Horch 853, Jaguar SS 100, Lagonda V 12, Lancia Astura, Maserati A 6 1500, Maybach SW 38, Mercedes Benz 540 K ja 300 SL, Pegaso Z-102, Talbot T

150 C, T150 C SS ja Talbot Lago Grand Sport sekä Voisin C 30. Cognoy sijaitsee Genfin kaup. itäisellä rajalla Genfer järven pohjoisrannalla.

AUTOMOBILSAMMLUNG ANDE-REGG, Kerzersstrasse 105, CH-3284 Fräschels, puh. 031/955638. Av. sovittaessa puh. 30 huippuluokan autoa. mm. Rolls Royce Phantom III 12 syl.-36, RR Silver Cloud I -57, Delahaye 135 MS -47, ym. Fräschels löytyy Kerzersin kohdalta autobahnin Bern — Lausanne väliltä.

MUSEE JEAN TUA DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOTO, 3 rue Pestalozzi, CH-1202 Genf, puh. 023/333184. Av. vain sovittaessa puh. Suurin yksityinen kokoelma Sveitsissä. Museossa yli 100 autoa ja runsaasti moottoripyöriä, tilan puutteen vuoksi on näytteillä 600 m² hallissa 50 autoa ja 50 mp:tä. mm. Bollée-Darracq 1896, Albion 04, de Dion-Bouton -04, Vermorel -11, Clement-Bayard -11, La Ponette -12, Philos -14, Hintsin -21, Lorrain Dietrich -22, Packard -27, Buick -26, Jaguar XK 150 S -59, Mercedes-Benz 300 SL -62 ja Jaguar E V12 -73.

MOTORRAD-MUSEUM HILTI, Kirchstrasse 43, CH-9202 Cossau SG, puh. 071/851656. la. ja s. 9—17. 80 moottoripyörää ja 70 moottoria. mm. Adler, Wanderer, Norton, Douglas, BMW, DKW, HD, Victoria, AJS ja Indian. Kaasutinkokoelma ym. mp. osa kokoelmia. Gossau sijaitsee n. 10 km länteen St. Gallenista.

MUSEE DE L'AUTOMOBILE CHATEAU DE GRANDSON, CH-1422 Grandson, puh. 024/242926, jokap. maalis—lokak. 9—18, marras—helmik. vain s. 9—18. Neuenburger järven lähistössä (Lac de Neuchâtel) Grandsonin linnassa on pieni automuseo, jossa mm. Greta Garbon Rolls Royce -27, Jo Siffertin ensimmäinen Formula 2 kilpa-auto, näkemisen arvoisia ovat myös I ja 2 syl. pikkuautot vv. 1898—1914., De Dion-Bouton 1897, Benz Victoria 1899, Prunel-Sport -07, Cameron -04, Dumont -01, De Riancy 1898/99, Rochet-Paris 1898, ja kilpa-autoja 50 ja 60 luv. sekä erikoisnäyttelyistä yksityiskokoelm. Grandson sijaitsee 4 km pohjoiseen Yverdonista.

HISTORICUM SARGANS, der Familie Hartmann, Zurcherstrasse, CH-7320 Sargans, puh. 085/21442. m—la. 13.30—17, s. sovittaessa. 35 autoa. mm: Bentley 3L -24, Essex Super-Six -28, Vale Spezial -32, Tatra 57 -33, Horch V8 -33, Alfa Romeo -34,

BMW 315 -34, Bugatti 49 -35, Austin Nippy -35, BMW 328 -38, Ford Taunus puukaasutajalla -50 ja Jaguar XK 120 -52, sekä polku- ja moottoripyöriä, lisäksi kokoelmia ajovalaisim. äänimerkinantolait, renkaista, jäädyttim. magneetoista, latureista, kaasuttimista. Historicumin löytää moottoritien Zurich — Chur väliltä.

VERKEHRSHAUS DER SCHWEIZ, Lidostrase 5, CH-6006 Luzern, puh. 041/314444. maalis—marrask. 9—18 jokap., joul—helmik. m—la. 10—16 s. 10—17. Liikennemuseo 14:sta rakennuksessa yht. 40000 m², suurin Euroopassa. 30 ajon. Sveitsiläistä alkup. mm. Pic-Pic henkilöauto 1919, Berna Ideal -02, Ajax -08, Tribelhorn sähkök. kolmip. -19, Fisher -13, Dufaux kilpa-auto ketjuved. ja puupyörillä -05. Erikoisosastoja on: kisko- lento- avaruus- ja laivaliikent., posti- ja lennätinlaitoksella.

OLDTIMERMUSEUM RHEINFELDEN, CH-Rheinfelden, puh. 061/875292. m-p. 14—17, la ja s. 10—17. 50 moottoripyörää ja 50 autoa, suurin veteraaniajoneuvomuseo Sveitsissä. Harvin. ajon. Alfa Romeo 8C 2300 (kompres.) Cabriolet Castagna -33, Alvis Spezial Coupé Graber -54, Armstrong-Siddeley Hurricane -51, Austro-Daimler ADM 3 -26, Cadillac V6 Landaullet -30, Delahay 135 GFA Sportcabriolet Chaoron -50, Lancia Flaminia Coupe Zagato -66, Minerva 8 syl. -32, Packard 8 syl. -37, Rolls Royce -34, Tatra 10 -28, sekä kilpa-autoja: Alta GP- Cisialia, Cooper JAP 1100, Cooper-Maserati V 12 F1, Lotus F3, March (Fordin 3L V6 moot.), Maserati F1, Osca 1100, Porsche 908/2 ja Stanguellini F Junior. Rheinfelden sijaitsee moottorit. Basel — Zurich välillä. Rheinfeldenissä seuratkaa opasteita Kurzentrum.

ZWEIRAD-MUSEUM WOLFHAUSEN, Edy Buhler-Keiser, CH-8888 Wolfhausen ZH, puh. 055/49525. Av. sovittaessa. Pieni mutta erik. museo. 40 polkup. alk. v. 1821, 20 moottorip.: Schwalbe -01, Motosacoche -06 ja -33, Condor 1 syl. -08 ja -28, NSU 1 syl. -08, Cockerell -17, Forster 1 syl. -24, Zehnder -27, Norton International 600cc -34 ja Anzani -16. Täällä näkee kehityksen juoksupyörästä moottoripyörään. Wolfhausen sijaitsee Kaakkoon Zurichistä, päätien Zurich — Rapperswil välillä.

ITÄVALTA KIRSCHMAYERS MOTORRAD MUSEUM, Ziegelofengasse 1, Krems-Egelsee, puh. 02732-713013. Tämä on uusi vain

moottoripyöriä esittelevä museo. **AUTOMOBIL-HISTORISCHES MUSEUM**, Schlos Ebelsberg, A-4020 Ebelsberg-Linz, puh. 07222/55025. touko—elok. jokap. 9—17. 25 ajon autoja: Chénard-Walker -06, Opel Phaeton -08, Renault NN -23, Amilcar -27. Steyr malli Opel -32, Maserati C6 GS -54, Lotus Elite -54, Formula V kilpa -66 ja Mercedes Cabriolet 220 S -56. Museossa myös moottoripyöriä ja moottoreita.

SAMMLUNG DER STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., Postfach 823, A-8011 Graz, puh. 0316/4001. Av. vain sovittaessa. Pääasiassa moottoripyöriä vv. 1905—1971.

FAHRZEUG-MUSEUM, Schlos Kremsegg, Kremseggstrasse 69, A-4550 Kremsmünster, puh. 07583/247. la. s. ja juhlap. 10—12 ja 14—16. Museo on keskittynyt Mercedes-Benz autoihin, muita merk.: Stimula -08 ja -12, Citroën 5 CV -22, Amilcar CC -22, Ford T -13, Austro-Fiat 2 DR -20 ja 2 AF I -23, Walter P 4 -28, Rolls Royce ja Lancia. Kremsmünster sij. autobahnin Salzburg-Linz välillä, Sattledt-in kohdalla.

SCHNELLE MOTORRÄDER UND MOTOREN, Sammlng Brandstetter, Brunnengasse 23, A-3100 St. Pölten, puh. 02742/3436. Av. sovittaessa puh. Kokoelma käsittää 60 moottoripyörää ja 50 moottoria, kuvastaa Itävallan moottoriturheilua. mm. Sunbeam — kilpakone -25, Rudge Witherworth 500cc 4 vent. 4 vaiht. -28, Motosacoche 500 cc -34, Norton 500 cc -26, Sarolea 500 cc -32, 350 cc Sneeweiss-Spezial, sekä muutama auto. St. Pölten sij. 55 km Wienistä länteen.

TECHN. MUSEUM FÜR INDUSTRIE UND GEWERBE, Mariahilfe Strasse 212, A-1140 Wien, puh. 833618. ti—p. 9—16, la.s. ja juhlap. 9—13. Erikoisajoneuvoja vv. 1885—1960. 600 m², 30 autoa: Benz kolmipyörän kopio 1885, Mascus-Wagen 1888, Lohner-Porsche 1900 ja -06, höyryvaunu Knoller-Friedmann -06, Graf & Stift -11, DU-Wagen -14, ESA-Cyclecar -17, Austro-Daimler -20, Perl -25.

UNKARI VERKEHRSMUSEUM, Közlekedési Museum, Városligeti Körút 11, H-XIV Budapest, puh. 420-365. ti—s. 10—18. Liikennemuseo, perust. 1896, 3000 m², 18 henkilöautoa ja 24 mp.

TSEKKOSLOVAKIA TECHNISCHES MUSEUM TATRA, Tatra n.p., CS-74221 Kopřivnice, Kreis Nový

Jičin, puh. 40732. kesä—elok. joka päivä 8—16. Toiseksi suurin tehdasmuseo Euroopassa. 60 ajoneuvoa, esittelee pääasiassa Nesseldorfin ja Tatra tuotantoa. Kopřivnice sij. Ostravasta etelään, lähellä E 7 tietä. **SKODA-MUSEUM**, Skoda n.p., tr. Rudé Armády 210, CS-29310 Mlada Boleslav, puh. 2808. k-p. 14—17, ryhmät ti—p. 8—10. Jossa mm. automiehinä tunnettujen Laurin & Klementin ensimmäinen moottoripyörä 1,5 hv. 1 syl. 1898. Mlada Boleslav sijaitsee n. 80 km koilliseen Prahasta.

TECHNISCHES NATIONAL-MUSEUM, Kostelni 42, CS-17078 Prag 7, puh. 76134. ti—s. 9—17. 2000 m² halli ja runs. ulkoaluetta, 50 moottoripyörää, 42 autoa sekä lentokoneita, mp:iä mm. Hildebrand & Wolfmuller, Laurin & Klement, Slavia, Jawa, Walter ja kuuluisa kolmipyörä De Dion-Bouton sekä paljon muuta vanhoista mp:istä kiinnostuneelle, autoja mm: Benz Viktoria 1893, Nesselsdor (Tatra) kilpa-auto 1899 joka saavutti 100 km/h., Laurin & Klement -06, Darracq -02, Renault -07, Praga -10, Panhard-Levassor -09, Bugatti 13—12 ja kilpa Mercedes-Benz -38.

ITALIA MUSEO STORICO ALFA ROMEO, I-Arese, puh. 93391/2120-2303. Av. sovittaessa puh. m-p. 10—13 ja 14.30—17. 75 autoa, sij. 15 km Milanosta luoteeseen. **MUSEO NAZIONALE DELLA SCIENZA A DELLA TECNICA 'LEONARDO DA VINCI'**, Via San Vittore 21, I-20100 Milano, puh. 487034. Joka päivä 9.30—12 ja 14—17.30. Mielenkiintoinen ajoneuvosasto, mm. De Rivaz 1804, Lanza 1895, kolmipyörä Bernard 1893.

CENTRO STORICO FIAT, Via Chiabrera 20, I-10126 Torino, puh. 670474. työpäiv. 9—12.30 ja 14.30—17.30., Autojen ja moottoreiden lisäksi yli 300 pienoismallia 10000 kirjaa sekä 100.000 valokuvaa.

LANCIA MUSEO, Via Vincenzo Lanica, I-10141 Torino, puh. 33311. m-p 9—12 ja 15—17. 20 autoa 1908—1960.

MUSEO DELL' AUTOMOBILE CARLO BISCARETTI DI RUFFIA, Corso Unità d'Italia 40, I-10126 Torino, puh. 677666/7/8. ti—s. 9.30—12.30 ja 15—19. 160 autoa. 10000 m², myös moottoripyöräosasto, 6000 kirjaa, 20000 valokuvaa. **PADIGLIONE AUTOMOBILI D'EPOCA**, Monza, Milanon pohjoispuolella.

ESPANJA COLECCION DE AUTOMOVILES DE

"Fresh Car — Tee selvä päätös liikenteessä"

Kampanjatoimikunnan puheenjohtaja
tarkastaja Erkki Kuoppala STM

Liikenne- ja turvallisuuskampanja "Fresh Car — Tee selvä päätös liikenteessä" tullaan toteuttamaan tulevan huhtikuun alkuun aikana. Kampanjaa on valmistellut toimikunta, jossa ovat mukana liikenneministeriö, sisäasiainministeriö, sosiaali- ja terveysministeriö, Liikenneturva, Liikenne- ja turvallisuusliitto ja Motorförarnas Helykyrherhetsförbund.

SALVADOR CLARET. Kilometro 706, E-Sils (Gerona) puh. 972/853020. m—la. 10—13 ja 15—18, s. ja juhlap. 9—13., Yli 100 autoa, Espanjan suurin. Harvinaisia Espanjal. merkkejä: Artés de Arços, Biscuter, David, Ideal, National, PTV, Salamanca ja Salvador. Museo sijaitsee valtatie II, joka johtaa Ranskasta — Madridiin kilometripylvään 706 kohdalla.
MUSEO DEL AUTOMOVILE, Hostal dell Rolls majatalo, E-Sils (Gerona)

PORTUGALI
MUSEU DO AUTOMOVIL. P-Caramulo, puh. 032/86493. Joka päivä 10—18. 2500 m², 50 autoa, muutama mielenkiintoinen moottoripyörä. Caramulo sij. itään Aveirosta, ja 30 km länteen Viseusta.

NEUVOSTOLIITTO
POLYTEKNINEN MUSEO, Nowaja Plotšad 3/4, USSR-101000 Moskua. Puh. 295-06-14, 223-79-79. k.p.la. ja s. 10—18, ti ja to 13—21., 43 veteraaniautoa ym.

Kampanja on sekä tiedottava että toiminnallinen. Toteuttamisessa ovat mukana mm. koulu- ja ammattikasvatusthallitus, puolustusvoimat sekä lääninhallitukset, kunnat, autokoulut ja yli viisikymmentä valtakunnallista keskusjärjestöä. Kampanja on näin todellinen näyttö eri tahojen yhteistyöstä.

Kampanjan erityisluonteena voidaan pitää sitä, että sen kohderyhmä on hyvin tarkasti rajattu. Kohteena ovat 17—20-vuotiaat nuoret, eli ne jotka ovat juuri saaneet ajokortin tai suunnittelevat sen hankkimista. Kampanja tullaan soveltuvin osin yhdistämään myös parhaillaan vietettävään kansainväliseen nuorisovuoteen ja sen tapahtumiin.

Varsinaisen kohderyhmän lisäksi kampanjan mukaiset toimenpiteet tavoittavat tietysti muitakin kuin nuoria. Osa toimenpiteistä tullaan myös suorittamaan varsinaisen toteuttamisajan jälkeen.

Kampanjan tiedottavassa osassa tullaan käyttämään pääasiassa joukkotiedutusta alkaen TV-tietoisuudesta liikenne-asiaa selostavaan jaettavaan lehtiiseen. Pitempiaikaista vaikutusta pyritään saamaan koulujen ja järjestöjen tarpeisiin valmistetulla tuntirunkopakettilla. Käytettävissä on myös lyhytfilmi "Vain promille" ja siitä valmistettu

videonauha. Filmiä ja videonauhaa lukuun ottamatta kaikki muu aineisto on maksutonta.

Kampanjan toiminnallisen osan toteuttamisessa pyritään nuoret tavoittamaan oppilaitoksissa, varuskunnissa, autokouluissa sekä liikenne- ja muiden kansalaisjärjestöjen tilaisuuksissa, eli siellä missä nuoret ovat.

Kampanjamme kohderyhmä on hyvin kriittinen. Nuorten tiedon määrä on tänä päivänä varsin suuri. Liikenne-

raittiuutta koskeva asia joutuu käymään näin kovaa kilpailua nuorten ulottuvilla olevien muiden asioiden ja harrastusten kanssa. Kampanjan tunnusta vahvistettaessa ja siihen perustuvaa aineistoa suunniteltaessa on tämä pyrittävä erityisesti ottamaan huomioon. Tavoitteena on, että tämä asia, oikea käyttäytyminen liikenteessä, jäisi mielellämme ja muodostuisi näin pysyväksi tavaksi.

Meitä puhuttelee nyt "Fresh Car — Tee selvä päätös liikenteessä".



Myydään

BMW niminen moottoripyörä rotu R-69 US eli Amerikanmalli (sanoo harvinaisen Suomessa) vuosimalli 1969, ajettu sikses kohtuullisesti. Huom: runko on sivuvaunukelpoinen! Pyörä on rekisterissä ja käyntikuntoinen. Myydän sopivasti itselle tarpeettomana. Antti Hjulgren Sahaajantie 12 28800 Pori Enäjärvi puhelin 939-449 848 iltaisin.

Myyn kaksi katetta. Musta Schurgens varttikate, uudenveroinen vain 1 kk käytetty 800 mk (uusi 1 250 mk). Musta Rickman sporttinen puolikate 250 mk. Honda CB 500:n vaijereita, jarrukengät, tiivistesarja. Hannu Impola, koti 90-592 568, työ 90-567 3133.

Myytävänä. Honda-teltha, Driver Sigma-varttikate CX:n kiinnikkein ja CB 450:n pa-tankki. Kaikki halvalla tarpeettomia. Puh. 951-46 381/Kaitsu.

Kansainvälisen nuorisovuoden merkeissä useat lehdet ovat antaneet haastattelupuheenvuoroja nuorille, miksi-pä siis Motoristikaan olisi poikkeus. Tulemme tämän vuoden numeroihin haastattelemaan muutamia alle 25-vuotiaita motoristeja, eri puolilta Suomea ja erilaisissa olosuhteissa eläviä. Tässä numerossa puheenvuoro kahdella Pekalla, Kangasalta ja Turusta. Toimitus pitää myös auki mahdollisuutta, että nuori motoristi omatoimisesti lähettää puheenvuoronsa ja valokuvan sa tälle palstalle.

Nuorisovuoden merkeissä

Eero

Koneremonttia tehdessä oppii huolellisuutta ja tarkkuutta ja oikeiden työkalujen käyttöä.

Nuorisovuoden motoristeja:

Pekka Salmi, 24 v.

Kangasala. Ylioppilas, putkimies pitkältä linjalta 14 vuotiaasta ensin koulun ohella, sitten ammattina.

– Kerropa ensiksi kehitysvaiheesi motoristina.

– No 12-vuotiaana hankin mopon, josta luovuin 15-vuotiaana kun siitä loppui jännitys. Sitten seurasikin kulkuneuvoina polkupyörä ja auto 22-vuotiaaksi saakka. Mutta kun sitten huomasi, että olin tulossa niin järkevaksi ja tosikoksi, etten edes itse sietänyt itseäni, syttyi valo päähän: moottoripyöräily on mahdollisimman järjenvastaista ja näinollen ilmeisesti hauskaa. Ensi kesän korjailin 450 cc Hondaa, otin oppia kirjaimellisesti kanta-pään kautta (ajoin metsään). Honda-kauden kilometrit olisivat tulleet halvemmiksi kahdella taksilla ajaen, mutta kun raha ei missään tapauksessa pe-sää tee, niin haitanneeko tuo, olipahan

kokemus sekini.

Sitten hankin kuussatosen Bemarkin, ja 50.000 ajokilometriä on osoittanut sen, että harrastuksen tiimoilta on saanut paljon ystäviä, oppinut vähemmän tiukkapiipoista elämäntapaa, ja metka kokemus on ollut Suomen ”kutistuminen”. Ihmeemmin ei ole ollut hinkua ulkomaita kiertämään, koska toistaiseksi kotimaassakin on riittänyt nähtävää.

Ensimmäisen Bemarkikesäni jälkeen tarttui vaatteisiin 250 RM Suzuki. Kokemuksena se antoi oppimisen iloa: hypyristä ei ole pakko tulla pääläelleen alas, puita voi väistää, ja jääradan alkusyksyn kauhistus-kauhistus-liukas-



ta tunnelmien ja kauden lopun ajosuoritusten väliin mahtui lukemattomasti ahaa-elämyksiä ja onnistumisen iloa. Tämän ohessa kaikkea hikoilua aiheuttavaa karttava luonto jäi hopealle ja kunto pääsi kohoamaan.

Mikä on moottoripyöräilyn funktio sinulle?

– Nykyistä maailmanmenoa ei kestä ”selvinpäin”, ihmisen elämä pruuukaa väkisin kampeutua tavalla tai toisella luonnottomaksi ja tyhjyyt valtaa alaa. Tätä tyhjiötä käyttää bisnes hyväkseen tarjoamalla rahallista korvausta vastaan näennäisiä arvoja ja päämääriä. Pyritään luomaan mielikuvaa siitä, että ihmisen arvo määräytyy sen mukaan, kuinka hän omaksuu uusimmat ”trendit”. Koko ”myllyn” kantavana voimana on ihmisten tarve paeta sitä tyhjiyttä ja epävarmuutta mitä arvo-

maailman sekamelska aiheuttaa: tarvitaan päänpuudutusta. Toiset harrastaa kyldeyriä, toiset juo ämpärikaupalla viinaa ja toiset harrastaa moottoripyöräilyä lähes fanaattisesti. Moottoripyöräily ei ole paras eikä huonoin tapa tehdä elämää siedettävämmäksi, satuupa olemaan hauskaa ja pitää sisälleen alussa mainitut hyvät puolet.

Täsmenäisikö omaa moottoripyöräilijäkuvaasi omakohtaisena valintana.

– Minulle moottoripyöräily merkitsee myös asettautumista ”merkonomiyhteiskunnan” ulkopuolelle, jotkut vielä kuvittelevat että moottoripyöräilijät eivät peseydy koskaan ja syövät pikkulapsia. Vaikkei aivan tällaisia olakaan, voi kuitenkin selvästi erottaa itsensä jupeista. Matkamoottoripyöräilyn valtti on sitä harrastavien ihmisten

Nuorisovuoden motoristeja

Pekka Kulju, 23 v.

Turku. Opiskelee kolmatta vuotta Tampereen teknisen korkeakoulun konelinjalla.

– Kehitysvaiheesi motoristina.

– 13-vuotiaana tavanmukainen mopokausi alkoi, sitten 16-vuotiaana vuosi kevytmoottoripyörää, sitten parin vuoden tauko motoristina. Syksyllä 1982 Honda XL 500. Sillä ajoa talvisin 3–4000 km, kesäkautena 10.000. Harrastuksena maastopyöräily voiton puolella, koska se on urheilullinen ja haus-

monensorttisuus, pääsee luontevasti tutustumaan erilaisiin ihmisiin ja heidän ajatusmaailmoihinsa.

Millainen sinä itse olet ajatuksiltasi ja olemukseltasi?

– Muodollisesti olen pesunkestävä pakana. Tässä paikassa lainaisin suuta suurempaa: ”voi olla etten osaa kehtään hyödyttää, mutta tuskin musta vahinkoakaan jälkeen jää, ja voin ehkä joltakulta poistaa ikävää”. Hyödylliseksi huvitukseksi olen havainnut mahdollisimman ihmisiksi elämisen.

Mitä toivoisit lisää moottoripyörä-harrastukselta?

– Se mua harmittaa että keskusteluissa jututaan kuvioluisteluun. Itsekullakin on varmasti mietittynä ja mietittävänä asioita, joista selville pääsemiseksi olisi hyödyllistä niitä yhteisesti repostella. Silloin kun ollaan niin paljon kännissä että uskalletais puhua, ei enää pystytä...

ka harrastus. Ja varsin mukava vastapaino opiskelijan aivotyölle, sekä kunnon ylläpitäjänä.

– Entä matkapyöräily?

– Tietysti etupäässä pieniä sorateitä, niitä muinaisista lehmipoluista tehtyjä. Tällaisella pyörällä pitkät ajomatkat kyllä pitää aikataulua kireällä. Minulle sopivimmat rallikohteet tietysti ovat Pystymettä ja Talviralli. Kesällä ajan yhden pitkän matkan, Kontioon. En pidä tarkoituksenmukaisena ajaa moniin kesäviikonloppuihin. Sitäpaitsi kesäharrastuksena on suunnistus, joka antaa sekä aivotyötä että kosketusta luontoon. Sukelluskin kiinnostaa, on tullut hankittua kuiva- ja märkäpuvut. Kun kesäkauden olen tiiviisti kaljakuskina Turun Koffilla, en ota kesälomaa pitempiä ajeluita varten, mutta sensijaan opiskeluajasta syksyllä aion viikon pihistää. Itä- ja Pohjois-Suomessa olisi vielä paljon kiinnostavaa katsottavaa. Ulkomaankierroksia en tässä vaiheessa suunnittele. Ajelen mieluummin yksin, mutta joskus kaverinkin kanssa.

– Miten olet kokenut ulkopuolisten suhtautumisen mp-harrastukseesi?

– Onhan sitä omassa suvussakin vanhempaa väkeä, joka ihmettelee mi-

Jatkuu sivulla 30.

Kumppanukset Pekka Kulju ja uskollinen Honda XL 500.





Ensimmäinen Suomessa sarjavalmistettu moottoripyörä Pyrkijä.

Vanha motoristi muistelee

Vanhemman motoristin, vaikka ei nyt ikäloppu, mutta viiskyt luvulla ajonsa aloittaneen, silmä lepää ja sydän läpättää nähdessään vanhan moottoripyörän. Nykyajan tekniikka ja tietokoneet kun eivät vanhaan kalkkikseen enää mene perille.

Vanhaan hyvään aikaan, kuten sanotaan, moottoripyörät olivat rakenteeltaan melko yksinkertaisia. Ne olivat toimintavarmoja ja niillä ajettiin,

niin kesät kuin talvetkin. Nuoremmat niiden toimintavarmuudelle antavat omat epäilynsä. Uskallan kuitenkin väittää, että jos nykyhetken Turbo Super Special viettää ympäri vuoden ulkona yöt ja joka aamu pitää olla töissä ajallaan, niin voipa puolitalvesta tulla jo myöhästymisiä. Tosiasia kuitenkin on, että tämän urakan suorittivat ne vanhat hyvänajan Jawat ja IC:t.

Nyt vanhat moottoripyörät saavat sille kuuluvat arvostuksen. Sen huo-

maa kokoontumisajoissa. Ei pyörän tarvitse olla vielä mikään ikäloppu, kun sen ympärille kokoontuu yhtähyvin nuorta kuin varttuneempaakin motoristia. Vieressä saattaa olla uutuutaan hohtava 70 000 markkaa maksava Turbo Super Special ilman kärkeä ja sisärenkaita, mutta katseet ovat suunnattu Jawan yksinkertaiseen olemukseen. Tästäkö Jawa on niin ylpeä, että ihan punastuu ja vieressä Turbo Super Special on ihan vihreä kateudesta.

Ei käy kieltäminen, etteikö nykyhetken moottoripyörät olisi teknisesti korkealuokkaisempia, tehokkaampia ja turvallisempia. Mutta on muistettava se tosiasia, että vanhojen pyörien suoritusarvot ovat aivan toista luokkaa kuin nykyisten. Tuskin olisi ollut tarpeen kyhätä tuplalevyä eteen ja kokokatetta loimeksi, kun huippu oli sentään vain yksi markka.

Suomalainen moottoripyörä

Englanti oli moottoripyörien valmistajanaan pitkään ykkönen, samoin Saksa tuotti moottoripyörää runsaasti. Tshekkoslovakiasta tuotiin Jawaa Suomeen enemmän kuin muita pyöriä yhteensä. Mutta on sitä osattu Suomessa kin.

Ensimmäisen sarjavalmistetun moottoripyörä näki päivänvalon jo niinkin aikaisin kuin vuonna 1938. Pyörää valmisti polkupyörätahdas Pyrkijä "Suamen Turuus". Pyrkijöitä valmistettiin 100 kpl:n sarja. Pyörän moottori oli yksisylinterinen ja kaksitahtinen. Kuutiotilavuutta 98 ccm, potkua koneesta löytyi kokonaiset 2,25 hv.

Toinenkin suomalainen moottoripyörä on tosiasia. Niitä valmisti 50-

luvulla, se sama tehdas joka tekee nykyään ajopelejä, niillekin joille ei voi lahjaksi ostaa radiota eikä TV:tä, nimittäin Tunturi. Tunturi moottoripyörä oli yksisylinterinen, kaksitahtisella Williers moottorilla varustettu. Kuutiotilavuus 197 ccm ja tehoa löytyy sellaiset 8,4 hv. Näin ne turkulaiset hommansa taisi. "Kyllä mnääki Turuus".

Nämä suomalaiset moottoripyörät ovat nähtävänä Ukin Mobiilit automuseossa Uudessakaupungissa. Näin se vain on, että osaa se suomalainenkin tehdä moottoripyörän. Silloin ennen ei kuitenkaan tarvittu kaikenmaailman "mikkoprofessoreja".

Kale

Tunturi ei ole saanut sille kuuluvaa paikkaa museon tiloissa, vaan on joutunut autojen puristukseen.



LIKENNETURVA

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET
ENNAKKOTIETOJEN MUKAAN

Maaliskuun tieliikenteessä 26 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai maaliskuun tieliikenteessä surmansa 26 henkilöä. Vuoden 1984

Nuorisovuoden. . .

Jatkoa sivulta 26.

tä hauskaa tuollaisessa harrastuksessa voi olla. Ja onhan yhteiskunnassamme jäseniä, jotka ihmettelevät että teknisen korkeakoulun oppilas ajelee rähjäisellä moottoripyörällä. Kipeäkin ongelma on, että Turun puolella ei tahdo olla paikkaa, missä maastopyöräilijä voisi ajella. Tuntuu aina siltä kuin varkaissa olisi. Voi jopa varautua siihen, että metsäpolulla ajellessa uhataan haulikolla, tai polun yli on pingoitettu rautalanka.

- Nuorisovuoden kysymys: miten näet nuoren ihmisen mahdollisuudet nykyhetkellä?

- Mielestäni olen optimisti. Nuoren mahdollisuudet paljolti riippuvat hänestä itsestään, omasta yrittämisestä ja asenteesta. Meillä Suomessa menee sittenkin suhteellisen hyvin, kun vertaa siihen mitä maailmalla tapahtuu.

vastaava luku oli 29. Vuosien 1982-1984 maaliskuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 32. Tammi-maaliskuun aikana kuoli liikenneonnettomuuksissa yhteensä 103 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai surmansa 99 henkilöä.

Loukkaantuneita oli maaliskuussa ennakkotietojen mukaan 503 edellisen vuoden luvun ollessa 585. Onnettomuuksia tuli poliisin tietoon 2983, kun viime vuoden vastaava luku oli 3403. Tammi-maaliskuun aikana tuli poliisin tietoon yhteensä 10 214 onnettomuutta, joissa loukkaantui 1725 henkilöä. Vastaavana aikana viime vuonna onnettomuuksia oli 11 131 ja niissä loukkaantuneita 2 026.

Maaliskuussa surmansa saaneista oli miehiä 19 ja naisia 7.

Maaliskuun liikenneonnettomuuksissa surmansa saaneista oli autonkuljettajia 7 ja -matkustajia 4. Jalankulkijoita kuoli 9, polkupyöräilijöitä 2, moopoilijoita 2 ja moottoripyöräilijöitä 1. Lisäksi sai surmansa yksi tienkäyttäjär ryhmään "muu" kuuluva henkilö.

Kuolleista oli 25-49 -vuotiaita 7 ja 65-vuotiaita tai vanhempia 8. Ikäryhmään 50-64 -vuotiaat kuolleet 5 ja ikäryhmään 15-24 -vuotiaat 3. Ikäryhmässä 0-14 -vuotiaat oli kuolleita 3.

Eniten uhreja maaliskuun liikenteessä oli Vaasan läänissä, jossa sai surmansa 6 henkilöä. Turun ja Porin läänissä oli kuolleita 5.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkoluku on jokseenkin lähellä lopullisia tilastolukuja. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolevat myöhemmin.



PERHERALLI

IV Perheralli

**3.-4.8. Kuoreveden Särkilahdessa
opastus Orivesi-Mänttä tieltä.**



Map details: Viipinka, Lyyly, Onjussi, Kauhio, Särkilampi, Kuorevesi, Kauhio, Kauhio, Särkilampi, Kuorevesi.

- Ohjelmassa vapaamuotoista toimintaa lapsille ja aikuisille yhdessä ja erikseen. Sauna ja uimaranta ym. Hyvin varustettu paikka.
- Mahdollisuus telta- tai sisä-majoitukseen.

- Ruoka pääasiassa omin eväin (Aamupuuro kuuluu hintaan) 40 mk/perhe. Ennakkoilm. 15.7. mennessä Mirja Salonen SYP-Orivesi 203820-38768. Laita maksukuittiin lasten ikä. Tied. puh. 935-1972.