

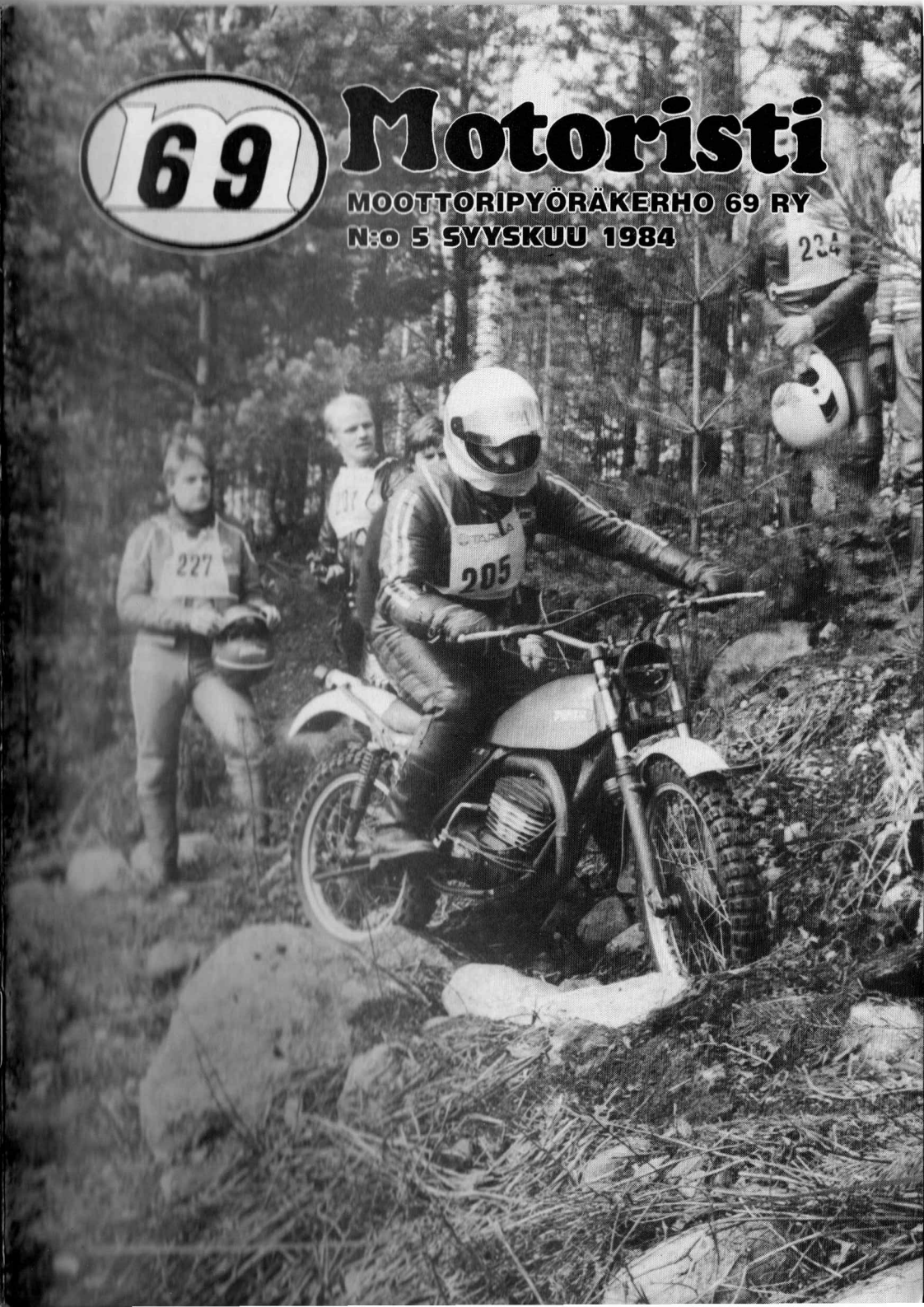
JOUKKO-  
JULKAISU

P. 72 (742 020) 1983-12



# Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY  
N:O 5 SYYSKUU 1984





## KERHON PYÖRÄMERKKI

Merkki on tehty tummasta messingistä sekä varustettu kahdella kiinnitysruuvilla muttereineen. Pinta on kiillotettu. Merkin korkeus on 56 ja leveys 54 mm.

Merkin säännöt ovat seuraavat:

- ★ Merkin hankkiminen edellyttää kahden vuoden ajan jäsenyyttä.
- ★ Merkki on jäsenkohtainen ja jäsenen nimi (etunimi ja sukunimi) kaiverretaan merkkiin kerhon toimesta ts. merkkiä ei saa ilman nimeä.
- ★ Merkki on tarkoitettu pyörään kiinnitettäväksi. Suositellaan kiinnitettäväksi pyörän etupuolelle esim. lyhdyn kiinnityskorvaan.
- ★ Merkin hinta tulee maksaa kerhon tilille etukäteen. Merkin hinta kaiveruksineen on mk 70,-.

Merkin voit tilata maksamalla ko. summan kerhon postisiirtotilille. Tilin numero on 426781-0 ja vastaanottaja on Moottorikerho 69 ry, c/o Pekka Vuottilainen, Palovartiantie 6 A 5, 05100 Kouvola 10. Maksukorttiin on merkittävä tunnussana "pyörämerkki", nimi (eli kaiverus) sekä liittymisvuotesi.

Koska merkit tullaan kaivertamaan useammat kerrallaan voi tapahtua, että joudut hieman odottelamaan merkkiäsi, ehkä kuukaudenkin, mutta se tulee varmasti.

Kassanhoitaja Pekka Vuottilainen



N:o 4 heinäkuu 1984. 15. vuosikerta.

Ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

### Puheenjohtaja

Jaakko Laurila  
Lentäjätie 3 F 34  
03100 Nummela  
Puh. t. 90-537011  
k. 913-21723

### Varapuheenjohtaja

Matti Lehto  
Välimäenkatu 13 A 14  
37100 Nokia

### Sihteeri Jäsenasiat

Hanna Kinnunen  
Koudantie 15 B  
00760 Helsinki  
Puh. 90-381373

### Kassanhoitaja Merkit

Pekka Vuottilainen  
Palovartiantie 6 A 5  
45100 Kouvola 10  
Puh. 951-11104 ilt.

Porvoo 1984 — Oy Uusimaa

### Kerhoisäntä

Pertti Saarenheimo  
Ruskeamäki  
35100 Orivesi as.  
Puh. 935-57245 ilt.

### Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)  
Virkatie 2  
01510 Vantaa 51

### Keijo Lumme (EAK)

Paronintie 1 B 14,  
31600 Jokioinen

Aki Oura  
Viipurink. 7 C 30  
00510 HKI 51

Jouni Valkeejärvi  
Satamatie 1  
35700 Vilppula

### Päätoimittaja

Aimo Turunen  
Tornipolku 11 A 28  
06400 Porvoo 40  
Puh. 915-155 588

### Toimittajat

Eero Mikkola  
36160 Siitama

Taavi Hiltunen  
Keskustie 52 B 5  
35300 Orivesi

Jussi Pursiainen  
Paarnoori  
28680 Pori 68

### Kerhon postisiirtotili

numero on KO 426 781-0

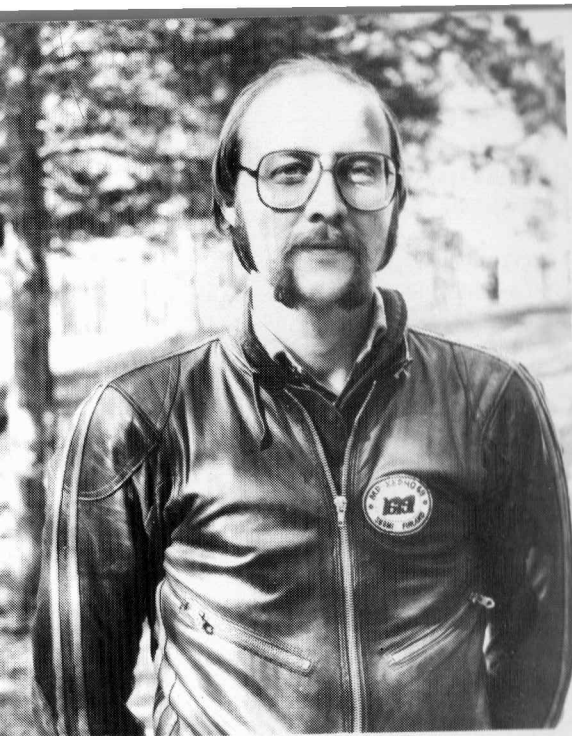
### Pankki:

SYP Kouvola Kauppatori  
Tili n:o 233221-323



## Motoristin

**seuraava marraskuun numero ilmestyy joulukuun alkupuoliskolla. Kyseiseen numeroon tarkoitetun aineiston tulee olla toimittajalla 15.11.1983 mennessä.**



## Puheen- johtajan palsta

### Linjanvetoa

Yksi toimintakausi kerhonne historiassa on jälleen takana, ja uusi alkaa saumattomasti vanhan jatkeena. Saumattomasti siinäkin mielessä, että viime vuosikokouksessa valitun hallituksenkin kokoonpano säilyi sihteerin vaihdosta lukuunottamatta ennallaan. Vastaisuudessa jäsenasioista ja sihtee-

rin toimista huolehtii Raimo "Hanna" Kinnunen, jonka toivotamme tervetulleeksi hallitukseen. Edellistä viranhaltijaa, Ahosen Markkua kiitämme pitkäaikaisesta ja tunnollisesta toiminnasta.

Yleisesti ottaen yhdistystoiminnassa lienee kaikkien etujen mukaista, että hallituksessa henkilövaihtuvuus on suhteessa toiminnan kehittymiseen, ympäristöolosuhteiden muutokseen ja uusien ideoiden tarpeeseen. Näkisinkin kuitenkin, että nykyinen hallituksen kokoonpano on osoittautunut varsin toimivaksi ja aikaansa seuraavaksi johtuen siitä kokemuspohjasta, joka on ehditty hankkia hallitustyöstä ja sen vaatimista erikoistoimista ja toisaalta hallituksen jäsenten henkilökohtaisen leipätyön ideoiden soveltamisesta kerhotoimintaan.

Kuten maraton-juoksukin alkaa yhdellä mitättömän tuntuksella askeleella, niin myös kerhomme toiminta on aikanaan alkanut vaatimattomasti, mutta asian tärkeyteen ja tulevaisuuteen uskoen. Nyt on juosta jo pitkä matka, ja näyttää siltä, että saavumme risteykseen, josta tie jatkuu kahtena. Nämä tiet kulkevat tosin varsin lähellä ja yhtymäkohtiakin löytyy runsaasti, mutta toinen tie on todennäköisesti ajallisesti huomattavasti toista pitempi. Molemmat tiet johtavat moottoripyöräilyn yleisen arvostuksen ja kunnioituksen saavuttamiseen, ja välitappaina ovat mm. liikenneturvallisuus, nuorisokasvatus, vakuutusmaksut, verotus, EAK ym. tärkeitä asioita.

Kun saavumme tähän risteykseen, joudumme valintatilanteeseen, jossa

toinen näistä teistä on asetettava ensisijalle, ellemmme lähde rämpimään teiden väliseen maastoon.

Moottoripyöräilyyn välittömästi kytkeytyvät asiat, kuten liikenneonnettomuudet, vakuutusmaksut, verotuskysymykset, tieliikennelainsäädäntö, ajokorttiuudistus, moottoripyöräkauppa ym. koko moottoripyöräilyä koskevat asiat ovat viime vuosina yhä enenevässä määrin vaatineet huomiota osakseen järjestäytyneen moottoripyöräilyn taholta. Ajoneuvokannan kasvaessa maassamme tullaan jatkossa kiinnittämään entistä suurempaa huomiota liikenneturvallisuuden kehittymiseen ja ns. riskiryhmät ovat entistä suuremman tarkkailun alaisina. Kun meitä seuraavan kerran osoitetaan sormella, ja kysytään, mitä olemme tehneet turvallisuuden lisäämiseksi, on meillä parasta olla jotakin näyttöä. Paras näyttö on luonnollisesti laskussa olevat onnettomuustilastot. Tämä on luonnollisesti yksi pitkän tähtäimen tavoitteistamme. Mutta mitä kautta me sinne ajamme? Tässä vaiheessa olemme tulleet edellä mainittuun risteykseen eli kerhon toiminta-ajatuksen ja toimintatapojen täsmentäminen on tullut ajankohtaiseksi.

Kerhonne toiminta nykyisellään on lähes 90 %:sti varsinaista jäsenistön välistä kerhotoimintaa eli kokoontumisajaja ja jäseniä yhdistävän kerholehden julkaisemista. Loput 10 % on siinä sivussa hoidettua koko moottoripyöräilyä käsitteleviä asioita kuten vakuutus- ja liikenneturvallisuuksiasioita. Tämä nykyisellään tapahtuva kerhotoiminta tähtää samaan päämäärään kuin edellä on mainittu, mutta systeeminä on se, että me, MP69 jäsenet, tämän kerhon sisäisen toiminnan kautta pyrimme saamaan omat opit ja hyväksi havaitut ajatukset ja asenteet tarttu-

maan muihin moottoripyöräilijöihin, ja tätä kautta vaikutamme moottoripyöräilyn kehityssuuntaan. Tämän tien valinnassa oleellisia asioita ovat siis keskittyminen jäsenistölle tarkoitettuun ohjelmaan ja yleisten asioiden hoitaminen siinä sivussa.

Se toinen tie on sitten entistä suurempi keskittyminen näiden yleisten ja yhteisten asioiden hoitoon. Varsinaista kerhotoimintaa ei tietenkään pidä unohtaa, mutta tätä tietä kulkiessa pääpaino olisi kuitenkin koko moottoripyöräilyä edes auttavien asioiden ajossa. Tällöin pyrittäisiin kiinnittämään enemmän huomiota lyhyellä ja pitkällä tähtäimellä mm. koulutukseen, vakuutusasioihin ja liikenne- ja verotuskysymyksiin ja tätä kautta pyrittäisiin samaan lopputulokseen kuin nykyiselläänkin tavalla.

Kokonaan toinen asia on se, mitä lopulta saadaan aikaan. Tärkeää tässä vaiheessa on kuitenkin selvittää, mitä asioita me haluamme painottaa jatkossa eli minkä tien me valitsemme. Kumpikin tie tarkoittaa joistakin asioista luopumista ja joidenkin asioiden asettamista toisia tärkeämmiksi. Näen tämän valinnan kuitenkin tärkeänä, koska jokin selvä linja kerhollamme täytyy olla. Olkoon se sitten mikä tahansa, niin se hoidetaan kunnolla, eikä tehdä vähän sitä ja vähän tätä ja paljon ei mitään.

Tästä syystä toivon, että tämä herättää talven mittaan keskustelua ja mielipiteiden vaihtoa lehtemme sivuilla. Eräs asia on kuitenkin syytä muistaa tätäkin ratkaisua pohdittaessa: tämä on meille harrastus, sen pitää olla hauskaa ja rentouttavaa, se ei saa maistua työltä. Ja kuitenkin, jokainen hyvä harrastus vaatii myös uhrauksia!

Kaikki joukolla Pystymettään parantamaan maailmaa!



## Sihteeri vaihtui

# Vuosikokous Puhjonrannassa

Kerhon vuosikokous Kouvolan srk:n kurssikeskuksessa Puhjonrannassa sujui esityslistan asioiden osalta ennätysajassa, asioiden käsittelyyn kului vain runsas tunti aikaa. Loput kahden tunnin kestosta veivät sit-

ten muut esille tulevat asiat. Osanottajia oli paikalla 82 motoristia. Kerhon sihteeri vaihtui. Kiitämme Markkua pitkäaikaisesta työstä ja toivotamme 'Hannan' tervetulleeksi sihteerin tehtäviin.

## Moottoripyöräkerho 69 r.y:n toimintakertomus kaudelta 1983–1984

### Kuluneen kauden toiminnasta

Kerhomme vakaata ja vakiintunutta linjaa noudattaen olivat nyt päättyvän toimintakauden tapahtumat ja toiminnot pitkälti edellisten vuosien aktiiviteeteille perustuvia. Kaikki jäsenistön suosimat perinteiset ja nytemmin mukaan tulleet tapahtumat vietiin läpi suunnitelmien mukaisesti osallistujamäärien osoittaessa myös tiettyä vakiintumista. Kerhomme jäsenmäärä on osoittanut 100–200 jäsenen nettokasvua vuodessa, joten vastaavaa tapahtumien osallistujamäärän kasvua on ollut havaittavissa ja siihen on osattu varautua.

Kuluvan kauden loppua kohti kuljettaessa on myös käynyt selville, että innostus järjestää tapahtumia on ilahduttavasti kasvanut. Tämä osoitus siitä, että jäsenet yhä paremmin tiedostavat paikkansa ja tärkeytensä kerhomme toiminnassa. Ilolla on myös todettava, että yhtenä tavoitteena pitämämme nuorten motoristien saattaminen kerhotoimintamme piiriin on kuluneena kautena onnistunut tyydyttävästi.

### Johto ja toimihenkilöt

Hallitus on toiminut aktiivisesti, vastuuntuntoisesti ja tasapuolisesti yhteisten päämäärien saavuttamiseksi. Eri tehtävät on kyetty jakamaan toimivasti ja yhteistyökyky on ollut hyvä.

Hallitukseen kuuluivat seuraavat henkilöt:

Puheenjohtaja:	Jaakko Laurila
Varapuheenjohtaja:	Matti Lehto
Sihteeri:	Markku Ahonen
Kassanhoitaja:	Pekka Voutilainen
Päätoimittaja:	Aimo Turunen
Varajäsenet:	
Guy Wickström	

(Pohjoismaiset yhteydet)

Keijo Lumme (EAK-vastaava)

Aki Oura

Jouni Valkeejärvi

Päätoimittajan apuna ovat kirjoitelleet toimittajat Eero Mikkola, Taavi Hiltunen ja Jussi Pursiainen.

### Kokoukset

Kerhon hallitus kokoontui toimintakauden aikana kuusi (6) kertaa suunnittelemaan ja päättämään kerhon toimintaan liittyvistä asioista.

### Jäsenistö

Jäsenmäärän kasvu on jatkunut tasanen rauhallisena, ja 31.7.84 kerhoomme kuului 1580 jäsentä. Kyseinen määrä on netto, eli siitä on poistettu maksamattomat ja eronneet jäsenet. Kasvua edelliseen kauteen on 88 jäsentä yli 5,9 %.

Jäsenistö on osoittanut lisääntyvää omaaloitteisuutta eli kerhotoiminnan perimmäinen tarkoitus on omaksuttu ja tiedostettu yhä laajemmissa piireissä. Tämän myötä on kaikki tapahtu-



*Kurssikeskuksen auditorio oli miellyttävä paikka seurata kokouksen kulkua, kaikilla oli hyvä näkyväisyys ja oli akustiikkaa kuulla mistä kulloinkin oli kysymys.*

mat ja kokoontumiset saatu hoidetuksi uudella innolla ja asiantuntemuksella.

### **Toiminta**

Kerhomme toiminnan puitteet rakentuvat kuluneella kaudella edellisten kausien tapaan perinteisten ja kiinnostaviksi havaittujen tapahtumien varaan. Syyskauden aloitti viime vuonna jo ennen vuosikokousta, eli 3.-4.9.83, pidetty kokeiluluontoinen Pohjoisen Pystymettä. Tapahtuman järjestäjinä toimivat Pohjolan Aktivistit Niemelin, Paitsola, Pöykiö ja paikkana oli Pyhänturin tienoat Koillis-Lapissa. Huomattavasti etelämpänä Mäntyharjun

kunnan Ahveniston kylän saloimailla järjestivät Voutilaiset yhdessä Kososen Sirpan ja Lehtosen Mikon kanssa neljännen peräkkäisen eteläisen Pystymettä -kokoontumisen. Osallistujia oli jo päälle 200 eli lähes kaksinkertainen määrä edelliseen verrattuna. Tapahtuman ajankohta oli 22.-23.10.83.

Talviralli oli vuorossa 11.-12.02.84. Tapahtuman paikkana oli Taavetti ja järjestelyistä vastasivat ansiokkaasti Kotka-Karhula Korjus/Kaiharju -pa-

*Pysäköintialueella pohdittiin myös monenlaisia asioita ja vertailtiin omia kokemuksia kavereiden kokemuksiin.*



rin johdolla. Osallistujia oli n. 150 ja meininki oli kansainvälistä.

Kevätajelu -trial oli vuorossa 5.5. Rautalammillä, josta jatkettiin 6.5. Vehoniemen Automuseoon. Tämän kevään avajaistapahtuman junailijana toimivat herra ja rouva Voutilainen.

Posiolla vietettiin totuttuun tapaan Pohjoisen Saunailtaa 19.-20.5. Saunaisäntänä toimi Roineen Jussi lölyttäjäineen.

Etappiajossa tutustuttiin Serlachiuksen paperitehtaaseen Mäntässä, ajeltiin Ruoveden ja Virtojen kautta Keuruulle, jossa yövyttiin. Nähtävyydet olivat mielenkiintoisia, maisemat hienoja, ja tapahtuman pyörittäjinä toimivat Eero Mikkola, Jouni Valkeejärvi ja Matti Lehto apureineen. Ajankohta oli 26-27.5.

Kuoppalan Pekka perheineen ajelti huomattavan määrän kerholaisia Karstulaan viettämään Kirkkopyhää 3.6. Edellisenä päivänä saapuvat saattoivat seurata Karstulan kanoottirallia, ja yöpyivät Hinkalon leirikeskuksessa. Kirkonmenojen jälkeen tutustuttiin Honkrakenteen hirsimökkitehtailuun. Tilaisuus oli kaiken kaikkiaan varsin leppoisaa ja seurakunnan suhtautuminen mieltä ylentävää.

6.-8.7. oli Kuhmon Lentiirassa tosi toimintaa 1350:en motoristin kunnioittaessa läsnäolollaan 18. Kontiorallia. Ohjelmaa oli runsaasti koskenlaskua karavaanareiden ja moottoripyörien taitoajoesityksiin. Järjestelyt pelasivat tyylikkäästi ja niistä vastasivat Risto Karvonen ja Kaj Puhakka yhdessä 50 Pohjois-Karjalan motoristin kanssa.

Yhdessäolon riemua koettiin Perherallissa Nastolan Luhtamaalla 28-29.7. Osallistujia oli ennätysmäärä, ja touhua ja toimintaa oli kaikille. Sani, Tonttila ja Saloniemi olivat tutusti homman juontajina.

Vuosikokous päätti toimintakauden 1984 tapahtumapaikkana Valkealan Puhjonrannan kurssikeskus. Koko pidettiin 15. 9. ja pitkämatkalaisilla oli mahdollisuus yöpyä paikan päällä.

### **Edustukset ja yhteistyö**

Kerhomme edustajia oli läsnä 12.-13.10.83 järjestetyssä Liikenneturvakongressissa ja Liikenneministeriölle annettu lausunto ajokorttityöryhmän ehdotuksesta ajokorttiasetukseksi 27.2.84.

Tapiola -yhtiöiden kanssa raoteltiin portteja ja tutkittiin mahdollisuuksia moottoripyöräilyyn liittyvän turvallisuuden ja yhteistyömahdollisuuksien kehittämiseksi 27.3.84. Kummankin organisaation intressit osoittivat siinä määrin yhtymäkohtia, että neuvotteluja jatketaan.

Pohjoismaisessa Moottoripyöräneuvostossa on käyty vaihtamassa kuulumisia, ja saatu tietoa Pohjoismaissa vallitsevista liikennelainsäädännöllisistä ja vakuutusteknisistä kehityskysymyksistä. Viimeisin kokous oli 28.4.84 Göteborgissa, ja yhdysmiehemme Guy Wikström oli paikalla.

Suomen retkeilymajajärjestön edustajistossa on kerhollamme edustajat, ja SRM:n palvelut ovat kaikkien kerholaisten käytettävissä.

### **EAK-toiminta**

Ennakoivan ajon kurssit vietiin läpi hyvin suunnitellun aikataulun mukaisesti samalla tunnustaan systemaattisen koulutuksen mukanaan tuomat ongelmat ja rasitteet. Koulutustilaisuuksia järjestettiin seitsemällä (7) eri paikakunnalla Nurmijärveltä Rovaniemelle. Toimivan EA-koulutuksen aikaansaaminen vaatii aikaisempaa suu-



*Kokouksen päätyttyä nautittiin yhteisesti kerhon tarjoamat kahvit.*

rempaa suunnitelmallisuutta, uhrauksia ja uusia kouluttajia.

### **Varainhankinta**

Kerhomme tulonpuoli muodostui jäsenmaksuista ja kontiorallista. Kuluneena kautena jäsenmaksut eivät kattaneet enää Motoristi -lehden kuluja ja muutkin järjestelykustannukset ovat kasvaneet hinnankorotusten tahdissa.

### **Kerholehti**

Tyylikästä ja asiallista Motoristi -lehteämme on ilahduttavasti käytetty jäsenten välisenä keskustelu- ja mielipidefoorumina kuluneena kautena. Vastaavat jäsenten omat mielipiteet ja muut omat kirjoitukset tuovat omaa lisäväriään, ja ovat jatkossakin erittäin toivottuja, sillä juuri tätä tarkoitusta varten lehteämme julkaistaan. Lehden

kuvallinen ja sanallinen anti on ollut mielenkiintoista, vaihtelevaa ja ammattitaidolla tehtyä.

### **Yhteenveto**

Kulunutta kautta tarkasteltaessa voidaan todeta toiminnan aikaisempaa suurempaa painottumista koko moottoripyöräilyharrastusta edesauttavien toimintojen eteenpäin viemiseen. Lainsäädännölliset, koulutukselliset ja vakuutustekniset asiat ovat olleet kasvavan huomion kohteena varsinaista kerhotoimintaa unohtamatta. Yhä suurempaa huomiota tulee jatkossa vaatimaan myös moottoripyöräkaupassa tällä hetkellä vallitseva välinpitämättömyys asiakasta kohtaan. Kuluttajan oikeuksien vaaliminen ja kauppiaiden asennemuutoksen nopeuttaminen liitettäköön kerhomme toiminnan tavoitteisiin.

T U L O S L A S K E L M A  
ELOKUU 1983 - HEINÄKUU 1984 01.03.1983 - 31.07.1984

K A U D E L T A T I L I K A U D E N A L U S T A  
KULUVA Z- KULUVA Z-  
VUOSI LUSTA BUJJEITII ERO-Z VUOSI LUSTA BUJJEITII 1984-1985 MK

	1983-1984	1984	1983-1984	1984	1983-1984	1984
JÄRSINÄINEN TOIMINTA						
TUOTOI						
3000 VARSIN TOIM TUOTOI	34370,00	77000	6,3	84370,00	53,500	
3006 PYRAMERKKIYNNYTI	779,00	17000	-42,5	770,00	700	
3021 METALLIERKKIYNNYTI	3754,70			8754,70	11,500	
3022 TARRAT	425,90			425,90	500	
3023 T-PALDAT	10315,00			10315,00	8,000	
3024 COLLEGE-PALDAT	7100,60			7100,60	7,000	
3025 VERTTELYPUVVUT	1191,00			1191,00	3,000	
3026 KAMPASSAENKII	303,30			303,30	500	
TUOTOI	113232,50	95000	13,0	113232,50	84,700	
**						
KULUT						
3010 MOTORISTIV PAINATUS	-35355,00	-45000	21,4	-35355,00	39,000	
3011 MOTOKALSIER TUOMIUS	-6015,65			-6015,65	6,500	
3012 METOKALSIER TARRAT	-1415,60			-1415,60	2,400	
3100 VARSINEN JÄRJEST KÜ	-42374,30	-66000	35,6	-42494,30	35,500	
3110 PALKKIOI	-1767,50			-1767,40		
3111 SÖIDURAKSUT	-43,00			-43,00		
3112 JÄSENKOKULIUS	-230,00			-230,00	2,100	
3113 VAKUUTUKSET	-1935,40			-1936,40	500	
3114 JÄSENAKOSKUKIUS	-450,00			-450,00	580	
3120 PYRAMERKKIOSIOT	-608,00			-608,00	8,500	
3121 METALLIERKKIOSIOT	-3225,00	-5000	23,5	-3325,00	2,500	
3122 TARRAMERKKIOSIOT	-2353,00			-2353,00	3,000	
3123 T-PALFA OSIOT	-5185,45			-5185,45	3,000	
3124 COLLEGEPAITIA OSIOT	-3912,80			-3912,80	2,800	
3125 VERTTELYPUKUKIUSIOT	-716,00			-716,00	2,700	
3150 VARASTON HUUTUS	-12905,70			-12905,70	15,500	
3310 KÄ-KOKVAUKSET	-1156,25			-1156,25	2,000	
3311 POSIT-JA PANKKIKIUSI	-14921,65	-20000	25,4	-14921,65	15,500	
3312 PUHELINKIUSI	-473,35			-473,35	18,260	
					500	

Kangasmerk-  
kiostot

314 MP-59 R Y  
IRJANPITO  
TILITILITAIN

T U L O S L A S K E L M A  
ELOKUU 1983 - HEINÄKUU 1984 01.03.1983 - 31.07.1984

K A U D E L T A T I L I K A U D E N A L U S T A  
KULUVA Z- KULUVA Z-  
VUOSI LUSTA BUJJEITII ERO-Z VUOSI LUSTA BUJJEITII 1984-1985 MK

	1983-1984	1984	1983-1984	1984	1983-1984	1984
JÄRSINÄINEN TOIMINTA						
KULUT						
3991 HALLITUKSEN KULUT	-2665,25	-51000	17,7	-41967,05	-72,140	
3992 KONTTOAIKUKIUS	-4503,30			-4503,30	2,500	
3993 M22-KIUSI	-1074,30	-4000	72,6	-1074,30	4,000	
3994 EAK-KIUSI	-932,15	-7000	85,9	-932,15	3,000	
KULUT	-155197,55	-147000	-5,6	-155197,55	156,840	
**						
JÄRSINÄINEN TOIMINTA						
TUOTOI						
4000 JÄRSINÄINEN	47415,55	51000	-3,1	47415,55	71,500	
4200 JÄRSINÄINEN	47415,55	51000	-3,1	47415,55	1,000	
TUOTOI	94831,10	102000	-6,7	94831,10	70,500	
**						
KULUT						
4301 JÄRSINÄINEN KOKIUSI	-568,00			-568,00		
4302 LARJOIUKIUSI	-100,00			-100,00		
KULUT	-668,00			-668,00		
**						
JÄRSINÄINEN TOIMINTA						
TUOTOI						
4800 JÄRSINÄINEN	8947,97	100,0		8947,97	100,0	
4801 JÄRSINÄINEN	8947,97	100,0		8947,97	100,0	
TUOTOI	17895,94	2000	347,4	17895,94	860	
**						

114 MP-69 R Y KIRJANPITO T A S E ELOKUU 1933 - HEINÄKUU 1934 TILITAITAIN LKES3 SIVU 3

TILIKAUDEN MUUTOS TILIK KAUDEM BUOJ.KAUDEM  
ALKUSALDO ALUSTA LOPPUSALDO LOPPUSALDO  
BUDJ. KAUDEM LOPPUSALDO  
BUDJETTI  
MK

## A S T A V A A

RAHOITUSOIKUUS					
1010 KÄYTTÖTILI SYP	51257,30	7240,80-	44017,00		
1030 POJTIKIRJOTILI	16821,73	32336,05	48957,78		
1140 KOKKOSAATAVAT	1316,39	14,33-	1302,06		
1150 MP-33 SAATAVAT	2000,00	2000,00-			
RAHOITUSOIKUUS	** 71195,92	23030,92	94276,84		
VAIRTO-OIKUUS					
1401 KENNOPALTA-MERKKIDVÄR	19529,70	9733,70-	9732,00		
1402 KORTTIPALTIMERKKIDVÄR	5217,00	2793,00-	2424,00		
1403 TALVERAALTIMERKKIDVÄRÄ	324,00	324,00-			
VAIRTO-OIKUUS	** 25041,70	12905,70-	12156,00		
KÄYTTÖOIKUUS					
1520 KALUSTO	7196,10	1782,70	8973,80		
KÄYTTÖOIKUUS	** 7196,10	1782,70	8973,80		
J A S T A V A A YHTEENSÄ	103453,72	11957,92	115411,64		

115 MP-69 R Y KIRJANPITO

T A S E ELOKUU 1933 - HEINÄKUU 1934 TILITAITAIN LKES3 SIVU 4

TILIKAUDEN MUUTOS TILIK KAUDEM BUOJ.KAUDEM  
ALKUSALDO ALUSTA LOPPUSALDO LOPPUSALDO  
BUDJETTI  
MK

## A S T A V A A

VIERAS PÄÄOMA					
LYHYTAIKAINEN VPO					
2000 SIIRTOVELAT	3009,95	3009,95	3009,95		
LYHYTAIKAINEN VPO	** 3009,95	3009,95	3009,95		
VIERAS PÄÄOMA					
ORA PÄÄOMA					
YHDISTYSPÄÄOMA	103453,72		103453,72		
2400 ORA PÄÄOMA	103453,72		103453,72		
YHDISTYSPÄÄOMA	** 103453,72		103453,72		
ORA PÄÄOMA					
KIRJANPÖÖH TULOS	8947,97	8947,97	8947,97		
J A S T A V A A YHTEENSÄ	103453,72	11957,92	115411,64		

KOYVELAASA ELOKUU 25 PÄIVÄÄ 1934

ESHELLÄ OLEVA TIILIMÄÄRÄT EN  
MÄÄRÄTILITÄ KÄYTTÄMÄT TAVOM NUCRAM  
1934, 31.08.1934

*Math. lkt.*  
*Pekkeri*  
*Ch. H. M.*

*1934, 31.08.1934*  
*1934, 31.08.1934*  
*1934, 31.08.1934*  
*1934, 31.08.1934*





*Kokouksessa johti puhetta kerhon puheenjohtaja Jaakko Laurila, joka jatkaa edelleen. Sihteerinä toimi, saammeko esitellä sokerina pohjalla, kerhon uusi sihteeri 'Hanna' Kinnunen.*

## Tilintarkastuskertomus

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 ry -nimisen yhdistyksen tilinpäätöksen ja kirjanpidon sekä hallinnon tilivuodelta 1.8.1983–31.7.1984 hyvän tilintarkastustavan edellyttämässä laajuudessa.

Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien säännösten mukaisesti.

Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapauden myön-

tämistä hallituksen jäsenille tarkastamaltamme tilikaudelta ja tilikauden ylijäämän 8.947:97 käyttämistä hallituksen esittämällä tavalla.

Hollolassa, syyskuun 3 p:nä 1984.  
Pekka Kuoppala Risto Eskola

## PÖYTÄKIRJA

### Vuosikokous 20.9.1984

Aika 15.9.1984 klo 13.00

Paikka Kouvolan SRK:n Puhjonran kurssikeskus, Valkeala  
Läsnä 82 kerhon jäsentä

- 1 § Puheenjohtaja Jaakko Laurila avasi kokouksen ja toivotti paikalle tulleet kerhon jäsenet tervetulleiksi.
- 2 § Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Laurila ja sihteeriksi Raili Kinnunen. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Reijo Relander ja Antti Korjus, jotka toimivat myös ääntenlaskijoina.
- 3 § Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.
- 4 § Hyväksyttiin kokouksen työjärjestys esityslistan mukaan.
- 5 § Puheenjohtaja luki toimintakertomuksen kaudelta 1983–1984, joka hyväksyttiin yksimielisesti.
- 6 § Pekka Kuoppala luki tilintarkastajien lausunnon, jonka jälkeen kokous vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi vastuuvapauden tilivelvollisille.
- 7 § Puheenjohtaja esitteli tulevan toimintakauden toimintasuunnitelman ja talousarvion. Toimintasuunnitelman mukaiset tapahtumat ja vetäjät:  
Talviralli/ Erkki Saloniemi  
Kevätajelu/trial/ Rauni ja Pekka Voutilainen  
Posion saunailta/ Jussi Roine  
Etappiajo Pohjanmaalle/ Eero Mikkola  
Kirkkopyhä Vammalan suunnalla Kontio -85/ järjestäjät Tampe-

reen-Pirkanmaan suunnalta Kontio -86/ Pekka Voutilainen ja Kymenlaakson motoristit Perheralli Oriveden suunnalla/ Mirja Salonen  
MP-85 näyttelyyn on tarkoitus osallistua

Pohjoismaiden moottoripyöräneuvosto (NMR) kokoontuu Suomessa huhtikuussa -85.

Puheenjohtaja esitteli talousarvion kaudelle 1984-1985. Toimintasuunnitelma ja talousarvio hyväksyttiin.

8 § Hallitus ehdotti jäsenmaksun korottamista 40 mk:aan.

Liittymismaksu entinen 10 mk. Ainaisjäsenmaksu sääntöjen mukaisesti 15-kertainen eli 600 mk. Ehdotus hyväksyttiin.

Keskusteltiin perhejäsenyydestä ja pyydettiin hallitusta harkitsemaan asiaa.

9 § Hallitukseen valittiin varsinaisiksi jäseniksi seuraavat:

Puheenjohtaja Jaakko Laurila  
Varapuheenjohtaja Matti Lehto  
Sihteeri Raili Kinnunen  
Kassanhoitaja Pekka Voutilainen  
Kerhoisäntä Pertti Saarenheimo  
Päätoimittaja Aimo Turunen  
Varajäseniksi valittiin seuraavat:  
Guy Wikström (NMR)  
Keijo Lumme (EAK)  
Jouni Valkeajärvi  
Aki Oura

Tilintarkastajiksi valittiin Pekka Kuoppala ja Risto Eskola  
Varatilintarkastajiksi Virva-Liisa Nyqvist ja Leena Lepistö.

10 § Jäsenmaksun maksamatta jättäneitä oli 160, heidät todettiin eronneiksi.

Keskusteltiin Kontiorallin osallistumismaksusta lasten ja jälkilmoittautuneiden osalta. Ehdot-

# SÄÄNNÖT

- 1 § Tämän yhdistyksen nimi on Moottoripyöräkerho 69.
- 2 § Kerhon kotipaikka on Helsinki.
- 3 § Kerhon tarkoituksena ja toimintamuotoina ovat:
- a) Kasvattaa jäsenissä rehtiä moottoripyöräilijähenkeä.
  - b) Opettaa jäsenille vastuuntuntoa liikenteessä.
  - c) Edesauttaa jäseniä omaksumaan oikea ajotapa sekä perustaa hyvät suhteet moottoripyöräilijöitten ja yleisön välille ja ylläpitää niitä.
  - d) Suoda jäsenille mahdollisuus vaihtaa mielipiteitä moottoripyörä ja moottoripyöräilyä koskevissa asioissa järjestämällä illn-

tettiin, että 12 vuotta täyttäneestä lapsesta perittäisi 1/2 maksu ja 16 vuotta täyttäneestä täysi maksu. Jälki-ilmoittautujille ehdotettiin korotettua maksua. Asia jätettiin hallituksen käsiteltäväksi.

- 11 § Puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti hallituksen jäseniä. Hän toivotti uudelle hallitukselle menestystä ja kiitti jäsenistöä hyvästä kokouksesta.

Vakuudeksi

Jaakko Laurila  
puheenjohtaja

Raili Kinnunen  
sihteeri

Olemme tarkistaneet ja hyväksyneet pöytäkirjan.

Reijo Relander

Antti Korjus

viettoja., kerhoajeluja, retkiä ja ralleja.

- e) Antaa neuvoja ja auttaa jäseniä moottoripyöräilyn käytössä ja huollossa.
- f) Julkaista kerholehteä.
- g) Ylläpitää yhteyttä ulkomaisiin moottoripyöräkerhoihin, sekä yleensä tiedottaa jäsenille moottoripyörämaailman tapahtumista.
- h) Vaikuttaa moottoripyöräiläisiin lainsäädäntöön, vakuutus-säädöksiin ja eri sidosryhmiin tekemällä esityksiä ja antamalla lausuntoja moottoripyöräilyä koskevista asioista.

- 4 § Tähän yhdistykseen voivat liittyä varsinaisiksi jäseniksi kaikki moottoripyörän omistajat ja haltijat niin, että korkeintaan 1/3 yhdistyksen jäsenistä saa olla ulkomaalaisia.

a) Kerhon jäsenmaksu ja ainajäsenmaksu määrätään vuodeksi kerrallaan vuosikokouksessa ja jäsenyys kestää yhden kalenterivuoden ainajäsenyyttä lukuun ottamatta, joka on elinikäinen. Kullakin varsinaisella jäsenellä on oikeus äänestää kerhon kokouksissa yhdellä äänellä.

b) Henkilö, joka ei ole moottoripyörän omistaja tai haltija, saa liittyä kerhoon kannattajajäseneksi, mikäli hän suorittaa jäsenmaksun. Kannattajajäsenellä ei ole äänioikeutta, eikä hän ole valintakelpoinen kerhon hallituk-

seen. Kannattajajäseneksi voi liittyä myös juridinen henkilö.

c) Jäsen saa halutessaan erota kerhosta välittömästi. Tällöin ei jo suoritettua jäsenmaksua tai sen osaa palauteta.

d) Jos jäsen aiheuttaa vahinkoa kerholle tai sen toiminnalle tai muuten toimii kerhon sääntöjen tai tarkoituserien vastaisesti, voi kerhon hallitus ehdottaa hänen erottamistaan vuosikokoukselle, joka lopullisesti päättää erottamisesta.

e) Hallitus voi ehdottaa erityisesti ansioituneitten henkilöitten kutsumista kerhon kunniajäseneksi. Kunniajäseneksi kutsumisesta päättää vuosikokous. Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua.

- 5 § Kerhon hallitus, johon kuuluu kuusi varsinaista jäsentä ja neljä varajäsentä, valitaan vuosikokouksessa. Hallituksen jäseneksi voidaan valita kerhon varsinainen jäsen, joka on nuhteeton Suomen kansalainen kuitenkin niin, että vähintään kaksi hallituksen varsinaista jäsentä joista toinen on hallituksen puheenjohtaja, ovat täysi-ikäisiä. Hallituksen jäsenet ovat virassaan vuoden, jonka jälkeen heidät voidaan valita uudelleen. Hallituksen tulee kokoontua vähintään neljä kertaa vuodessa. Hallitus on päätäntävaltainen, jos vähintään kolme jäsentä on läsnä ja he ovat päätöksistä yksimielisiä. Kerhon nimen kirjoittavat hallituksen puheenjohtaja yksin tai kaksi hallituksen varsinaista jäsentä yhdessä.

Hallituksen kuusi varsinaista jäsentä ovat:

a) Puheenjohtaja, vastaa oikeasta menettelystä hallituksen kokouksissa ja hallituksen päätösten toimeenpanosta.

b) Varapuheenjohtaja, toimii kerhon pr-henkilönä kotimaassa.

c) Sihteeri, vastaa pöytäkirjan pitämisestä kerhon ja hallituksen kokouksissa. Sihteeri hoitaa kerhon kirjeenvaihdon ja jäsenyysasiat.

d) Kerhoisäntä, järjestää illanvietot, kerhoretket, rallit ja muut kerhotapahtumat. Hän voi kutsua avukseen tarvitsemansa määrän apulaisia.

d) Toimittajan tulee hoitaa kerhon lehteä ja ylläpitää yhteyttä lehdistöön. Myös toimittaja voi kutsua apulaisia kerholehden monistamiseen, jakeluun ja muihin sellaisiin tehtäviin.

f) Kassanhoitaja, vastaa kerhon ja kerholehden raha-asioista, hoitaa kerhon kirjanpitoa ja pankkitiliä. Kassanhoitajan tehtäviin kuuluu lisäksi jäsenmaksujen suoritusten tarkkaileminen.

- 6 § Kerhon tilikautena on aika 1.8.-31.7. Hallituksen on annettava kertomus toimintakaudeltaan ja lopulliset tilit vastaavalta tilikaudelta vuosikokouksen valitsemille tilintarkastajille viimeistään seuraavan elokuun kuluessa. Tilintarkastajien on annettava kerholle osoitettu lausuntonsa hallitukselle viimeistään kahta viikkoa ennen vuosikokousta.

- 7 § Kerhon vuosikokous pidetään syyskuussa kerhon hallituksen määräämässä paikassa ja kutsu siihen on julkaistava kerhon lehdessä viimeistään kahta viikkoa ennen kokousta.

# Hyvä ystävä!

## Enää 8 kk Kontioralliin 1985!

Huomioi vuosilomaasi suunnitellessasi ajankohta 5.-7.7.1985. Silloin kokoonnutaan yhteen jo yhdeksättätoista kertaa!

Tulevana kesänä Kontio on kaukana, julhänkauniissa Peräpohjolassa. Siellä, missä Lappi näyttää siltä milta Lapin kuvitellaan näyttävän ilman tehometsänhoitoa.

## Se maisema on nähtävä!

## Kontiossa 1985

Vuosikokouksessa

a) Valitaan kokouksen puheenjohtaja.

b) Valitaan pöytäkirjan pitäjä ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

c) Hyväksytään hallituksen toimintakertomus ja tilinpäätös edelliseltä toimintakaudelta sekä päätetään tilintarkastajien lausunnon perusteella tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle tai päätetään muista toimenpiteistä, joihin tilintarkastajien kertomus ehkä antaa aiheita.

d) Toimitetaan hallituksen varsinainen jäsenten ja varajäsenten vaali.

e) Toimitetaan tilintarkastajien ja heidän varamiestensä vaali.

f) Päätetään jäsen- ja ainajäsenmaksun suuruudesta. Ainajäsenmaksun on oltava vähintään 15-kertainen vuosijäsenmaksuun verrattuna.

g) Päätetään toimintasuunnitelmasta ja talousarvioista.

h) Käsitellään muut kokouksutussa mahdollisesti mainitut asiat.

8 § Kerho kokoontuu ylimääräiseen kokoukseen hallituksen kutsusta tai jos vähintään kymmenesosa kerhon jäsenistä sitä kirjallisesti pyytää hallitukselta ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Kokouksutus ylimääräiseen kokoukseen on julkaistava samoin kuin vuosikokouksutus.

9 § Näihin sääntöihin alkoon tehtävä muutoksia tai yhdistystä purettako, ellei vähintään 3/4 kerhon kokouksessa annetuista äänistä kannata tällaista esitystä. Sääntöjen muuttamisesta tai kerhon purkamisesta on mainittava kokouksutuksessa.

10 § Jos kerho purkautuu, lankeavat mahdolliset kerhon varat moottoripyörämuseolle, jos sellainen kerhon lopettamishetkellä on Suomessa, muussa tapauksessa Tampereen Tekniselle Museolle.



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



## Pöytäkirja

Hallituksen kokous Siitamaassa 2.9.84

Kokouksen puheenjohtaja: Jaakko Laurila

Kokouksen sihteeri: Markku Ahonen  
Paikalla oli seuraavat henkilöt: Jaakko Laurila, Pertti Saarenheimo, Keijo Lumme, Markku Ahonen, Pekka Voutilainen, Aki Oura, Matti Lehto, Jouni Valkeejärvi.

1. Kokouksen avaus, puheenjohtajaksi valittiin Jaakko Laurila ja sihteeriksi Markku Ahonen.

2. Motoristin toimituskuluja päätoimitajan osalta päätettiin korjata inflaatiokorotuksien mukaiseksi.

3. Kontioralli -84 porukalle annetaan 2000.- jälkipalaverin pitoon.

4. Kerhon säännöt on hyväksytty yhdistysrekisterissä ja niistä otetaan heti 1000 kpl:een painos.

5. Jaakko Laurila luki toimintakerto-

musehdotuksen, muutamien tarkistusten jälkeen se "kelpuutettiin"

6. Jaakko luki myös tulevat tapahtumat sekä mitä uutta voitaisiin tehdä tapahtumissa.

7. Hallitus tulee esittämään jäsenmaksun korotusta, joka olisi 10.- koska mm. Motoristin painatuskustannukset ovat nousseet.

8. Hallituskokoonpanosta keskusteltiin ja sihteerin erotessa tulee hallitus ehdottamaan "Hanna" Kinnusta uudeksi sihteeriksi.

9. Pystymettän puista maksetaan 450.-

10. Matkakuluja korvattiin seuraavsti: Jaakko Laurila 50.-, Aki Oura 50.-, Keijo Lumme 50.-, Matti Lehto 20.-, Pertti Saarenheimo 155.-, Pekka Voutilainen 90.-, Jouni Valkeejärvi 20.-, Markku Ahonen 90.-.

11. Kokous päätettiin.

Jaakko Laurila  
Puheenjohtaja

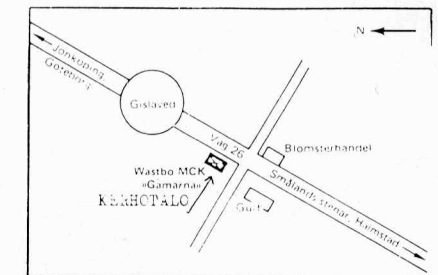
Markku Ahonen  
Sihteeri

## Frostkade kokoontuminen 17.-18.11.1984

Aja ensin WesboMCK:n kerhotalolle, josta saat lähemmät ajo-ohjeet. Kerhotalolta kokoontumispaikalle on matkaa noin 30 km.

Katso myös Motoristissa 2 on enemmän tietoa tästä kokoontumisesta.

Tiedustelut iltaisin 0371-14013 Veli-Matti Hietanen.





*Korpijärvellä vietettiin saunomisen päälle nuotioiltaa mukavan tunnelman vallitessa.*

## Saunailta ja trial-kilpailu Korpijärvellä

Entisaikoina aloitettiin kesää aina Kirjokiven saunailalla. Nyt on lähdetty kiertämään ja ensimmäisen kerran saunottiin viime keväänä Keski-Suomessa erikoisen kauniilla Korpijärven campingilla. Lauantain iltapäivä kului

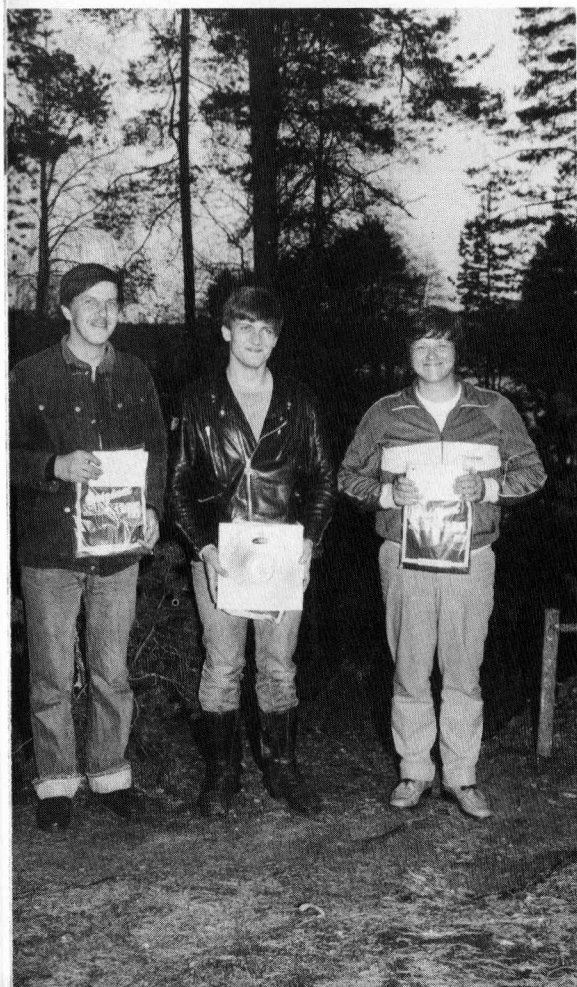
kin rattoisasti kerhon trial-mestaruutta ratkottaessa, johon pyörät ajajien käyttöön oli lainannut Onni Motor Racing Oy, kiitämme avustamisesta. Samoin kiitämme Korpijärven Campingia ja erikoisesti sen emäntää Lilli Ka-



rasolaa kaikesta huolenpidosta ja palkintolahjoituksista.

Motoristeja viihtyi ja yöpyi 54 henkilöä, päiväkäynnillä poikkesi lisäksi 8 motoristia. Mieluisan tapahtuman olivat järjestäneet Rauni ja Pekka Voutilainen, myös sää suosi järjestäjiä.

Sunnuntaina ajeltiin aamupuuron jälkeen tutustumaan Vehoniemen Automuseon vaihtuvaan näyttelyyn, jonne ajeli runsas sunnuntai-ajelijoiden joukko meidän lisäksemme.



## Pisteet järjestykseen:

Juha Sjöblom Forssa yht. 11, sija 1, Pekka Voutilainen Kouvola 14 2, Otto Lindgren Karkkila 15 3, Jorma Lantta Kuusankoski 18 4, Antti Korjus Kotka 19 5, Jouni Valkeejärvi Vilppula 19 5, Guy Wikström Vantaa 21 7, Hannu Hoskari Kolho 24 8, Pertti Hernejärvi Kotka 25 9, Arto Nikunen Kuusankoski 25 9, Pentti Ollikainen Kuusankoski 26, Mikko Lehtonen Kuusankoski 26, Matti Kuikko Kotka 26, Kyösti Honkanen Savonlinna 27, Rainer Manner-suo Kotka 27, Olli Kaiharju Kotka 27, Jouni Uski Kolho 29, Juha Siekkinen Joensuu 29, Toni Nuvola Kotka 29, Pekka Ojansuu Tammela 29, Kari Piltz Pirkkala 30, Kaj Ekblad Helsinki 31, Kari Hanski Tampere 31, Vesa Väisänen Kuusankoski 31, Jari Talonen Ikaalinen 32, Markku Saarimäki Kolho 33, Pekka Forsström Karkkila 33, Marjo Mikkola Karhula 35, Ina Wikström Vantaa, Jorma Koskinen Turku 35, Markku Aalto Nokia 35, Hannu Saren Nokia 35, Maarit Hernejärvi Anjalankoski keskeyttänyt, Hanna Kinnunen Helsinki keskeyttänyt, Juha Kinnunen Helsinki keskeyttänyt, Pekka Kuoppala Helsinki keskeyttänyt.

*Trial-kilpailun palkitut vielä kerran kuvassa: vas. Otto Lindgren, Juha Sjöblom ja Pekka Voutilainen.*



*Trial osoittautui odotettua vaikeammaksi ja katsojilla riitti jännäämistä ja välillä hauskaakin yllin kyllin.*

*Monenlaisia mielenkiintoisia tyylinäytteitä nähtiin sammalien ja puunjuurien liukastamalla radalla.*

## Kerhomme kiittää lämpimästi

seuraavia yrityksiä, jotka tukivat kevään kerhomestaruus Trial -kilpailua: Onni Motor Racing Oy Kuopio lainasi pyörät, ja palkinnot lahjoitti Kymen Konela-Auto Oy Kouvola, SYP Kouvola – Kauppatori, Korpjärvi – Camping Rautalampi.

*Valokuvaajan täysosumalaukaus kerhon trial-mestaruuskisasta ("Naisten sarja"). Kuvassa Marjo Mikkola. Kuvan näppäsi Olli Kaiharju.*





*Sunnuntaina ajeltiin Vehoniemelle koleksi muuttuneessa säässä.*

## **Sunnuntaina tutustuimme Vehoniemen Automuseoon**

*Museon johtaja Olavi Sallinen kertoi li-mousinien historiat, presidentin autosta arkipäiväisempiin.*

*Kromit kiilsivät autoissa kuin parhaina loistonsa päivinä.*



**Motoristin  
kannattaa  
pitää  
varansa**

# Bornholmiin

## Faktaruutu

Bornholm on Tanskan kuningaskuntaan kuuluva saari eteläisellä Itämerellä. Saaren pinta-ala on 588 km<sup>2</sup>, pituus tai leveys 30-40 km, rantaviivan pituus noin 150 km ja asukkaitten määrä noin 45 000.

Pääkaupunki Rønne, jossa asukkaita 15.000. Muita kaupunkeja on pitkin rantaviivaa: Neksö saaren kaakkoiskulmassa, Svaneke, Gundhjem itä- ja koillisrannoilla, pieniä kalastuskaupunkeja.

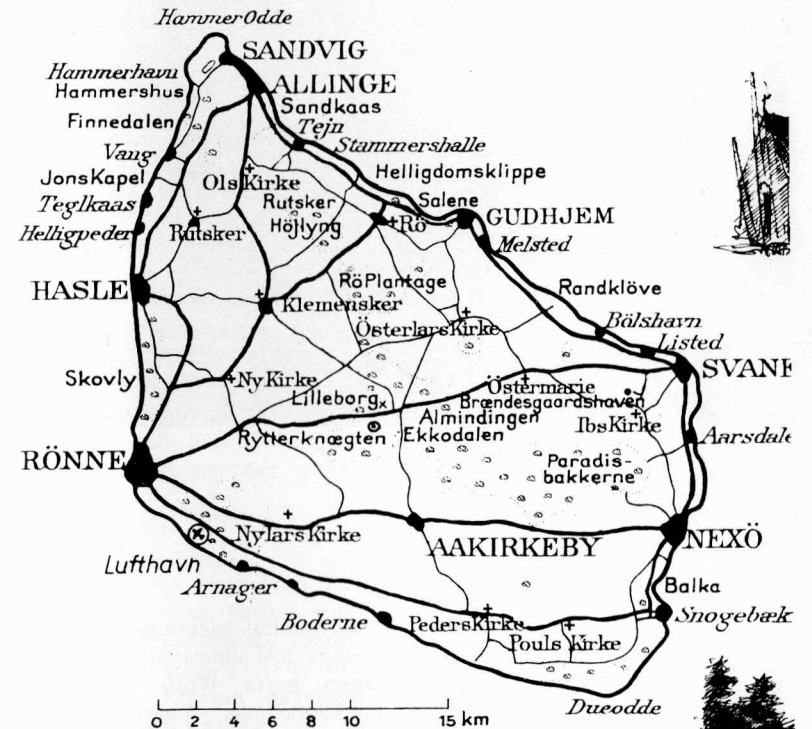
Pääelinkeinoja ovat kalastus ja maanviljelys sekä tärkeänä tietenkin turismi kesäaikaan. Teollisuutta ei saarella liiemmin ole, jollei kalansavustusta ja lasi- tai keramiikkakäsityötä haluta sellaisiksi laskea.

Kulkuyhteydet ovat hyvät: lyhin lauttamatka on Ruotsin eteläkärjestä Ystadista, kestää noin 2,5 tuntia ja maksaa kohtuulliset 110 mk hengeltä. Lautoja tulee Rønneen myös Kielistä, Travemündestä, Kööpenhaminasta ja Puolasta. Kiireisimmät pääsevät lennokilla Rønneen kansainväliselle lentokentälle. Tukholmasta ajelee hyvin päivän mittaan Ystadiin.

Suurehkojen saarten tutkiminen Itämeren alueella on ollut kesälomien aikaisena harrastuksena vaimolla ja minulla jo useita vuosia. Oulun edustalta Hailuodosta on aloitettu ja nyt kesällä 1984 on etelään päin tullen edistytty jo Tanskan valtakuntaan kuuluvaan Bornholmiin saakka.

toukokuussa 1945 pommittaa kolmasosa Rønneestä ja Neksöstä mäsäksi. Menestyksestään innostuneina tämän suurvallan vapauttajajoukot viipyivät saarella maaliskuuhun 1946 saakka. Bornholmilaisten tunteet sekä miehittäjiä että vapauttajia kohtaan ovat viileähköt sanoakseni asian vienosti.

# saattaa ihastua



## Muutama vihje Bornholmiin matkaavalle

Nykyisin hallitsee hyvä kuningatar Margaretha tyylikkään prinssipuolionsa kanssa, entisten miehittäjien jälkeläisiä (turisteina) rahastetaan parhaan taidon mukaan, ja kumpikin suuri sotilasliittoutuma uittaa ja lennättää uusinta rauhanturvaamiskalustoansa pitkin Etelä-Itämeren aluetta. Kunhan näinkin pysyisi niin hyvä olisi!

Menkää jossain muussa kuussa kuin heinäkuussa. Varatkaa lauttapaikkane ja hotellihuoneenne hyvissä ajoin, siis jo talvella, sillä saksalaiset ovat suuri kansa.



*Kalastus on mitä tärkein elinkeino. Tässä troolarilaivastoa Neksön satamassa.*

Kaikki saaritutkimukset ovat olleet antoisia ja jättäneet jälkeensä halun palata uudelleen saareen tai etsiä uusia kohteita. Näin kävi Bornholminkin kohdalla.

Muutamassa päivässä ei ehdi kaikkea koluta. Saaren keskellä olevan Allmindingenin luonnonsuojelualueen tai Hammershusin linnoituksen lähempi tutkiminen, erillinen merimatka Christiansön linnoitussaarelle ja paljon muuta jäi nyt tekemättä.

Eipä hätää – kirjataan tähän kuvakertomuksen muodossa kesän 1984 Bornholmin -matkan parhaat palat lehtemme lukijoiden katseltaviksi.

Bornholm mainitaan ensi kerran vuonna 890 ilmestyneessä anglosaksilaisen herra Wulfstanin laatimassa matkaoppaassa. Asutuksesta on kuitenkin löydetty jäännöksiä aina noin vuodelta 8000 eKr. Rauta- ja pronssikaudelta on jo löytöä jos jonkin moista, riimukiviäkin on säilynyt 40 kpl vuoden 1100 paikkeilta.

Viikinkiajalla Bornholm kuului osana Tanskaan ja vuodesta 1180 tiedetään sen kuuluneen Lundin hiippakuntaan. Keskiajan ja uuden ajan historia sitten vaan vilisee valloituksia ja muita kyseenalaisia urotekoja saaren vaihtessa omistajaa välistä aivan kaupankäynninkin tuloksena.

Joka paikkaan ehtivät lyypekkiläiset handelsmannit hallitsivat saarta 50 vuotta vuoteen 1576 asti Hammershusin linnoituksesta. Sen jälkeen ovat pääasiassa ruotsalaiset ja tanskalaiset käyneet sotaa, kauppaa ja kapinaa Bornholmin omistuksesta. Vuonna 1658 saarelaiset tekivät kapinan ruotsalaisia hallitusherrojaan vastaan, murhasivat komendantin eversti Johan Printzenschiöldin ja karkoittivat ruotsalaiset saarelta. Siitä pitäen on saari kuulunut Tanskalle.

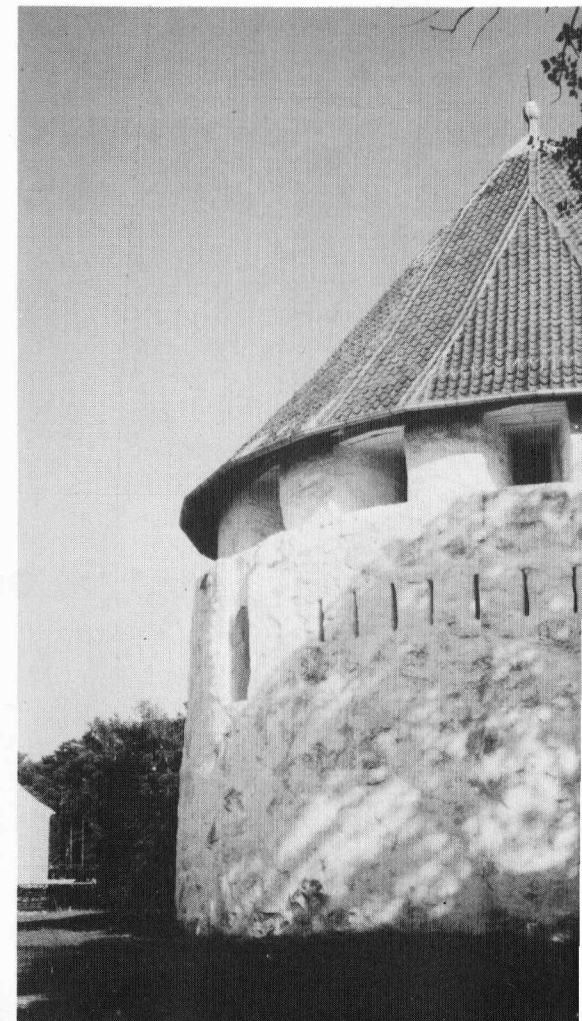
Meidän ajaltamme on vielä mainittava että joka paikkaan ehtivät natsisakemannit miehittivät Bornholmin kuten Tanskan muutoinkin huhtikuussa 1940. Saaren sitkeä saksalainen komendantti ei sittemmin toukokuussa 1945 halunnut oikein uskoa todeksi että kolmas valtakunta oli kaputt ja että tässä pitäisi antautua venäläisille. Niinpä itäisen suurvallan lentorauhanpuolustusvoimien oli suorastaan pakko

Varatkaa saarella oleskeluun hieman vajaa viikko aikaa, parikin kuluu kyllä ilman kyllästymisen vaaraa. Kovin helteistä ei ilmanala tarvitse olla keskikesälläkään. Etenkin merelliset retket – esimerkiksi Christiansölle tai kalamatka troolarin muassa – edellyttävät roiskeveden kestäväää suojapukua.

Jos aiotte puhua tanskaa saarelaiten kanssa, yrittäkää edes opetella so-rahtavan kurkkuurrän ääntäminen ja tanskankielen omituiset laskusanat – tai sitten ei. Muillakin murteilla lomailu onnistuu kyllä eikä muuten oie erityisemmän hintavaakaan, kunhan nyt aivan parhaiden myymälöiden ja ravintoloiden kohdilla kävelee kadun toista puolta.

Rönne on aiva kiva paikka mutta ehkä sittenkin parasta antia saa itäranan kalastajakylistä tai saaren keski-osan maatiaismaisesta rauhasta. Historiasta tai geologiasta kiinnostuneet tekevät fiksusti lukiessaan hiukan etukä-teistietoja näiltä elämäniloilta sillä kumpaakin löytyy saarelta. Sekä floo-

*Linnoituksen torni vuodelta 1689 on Rön-  
nen kaupungin "tavaramerkki".*





ra että fauna ovat merellisen saaren luonteen mukaisina hieman toiset mitä äkkiseltään kuvittelisi.

Voisinpa lopuksi sanoa, että paljonkin maailmaa nähnyt Motoristi on vaarassa ihastua Bornholmiin niin että haluaisi käydä siellä toistenkin. Meidän kahden hengen retkikunnalle ainakin kävi niin.

J.P.:nen

*Tämä kuva ei sitten esitä mitään paikallista tislamolaitosta vaan hajusta riippuen sillinsavustus- tai lasi- eli keramiikkapajoja. Ulkoapäin hyvinkin samannäköisiä laitoksia, viimeistään vilkaisu myymälän puolelle selvittää asian.*

*Tuulimylly aivan viimeisen päälle siistitynä saaren itäramman tienvarressa.*



## Motoristin Murphyn lait

Oletko koskaan huomannut, että juuri silloin kun olet sulkenut integraalilyöpäräsi visiiriin nenäsi alkaa hillittömästi kutittaa, eikä kutina lopu ennen kuin olet riisunut hanskasi, avannut visiiriin ja raaputtanut nenääsi? Tai sillä hetkellä kun olet saavuttanut mieluisen matkavauhdin, edelläsi ajava lada yhtäkkiä päättää ajaa seitsemääkymppiä satasen alueella, eikä vastaantulevassa jonossa näy yhtäkään ohitusraukoa? Tai moottoripyörälehtesi tilaus huomaamattasi päättyy juuri silloin, kun eniten odotat seuraavaa numeroa?

Vaikka Yhdysvaltain ilmavoimien kapteeni Murphyä ei aikaisemmin ole moottoripyöräilyyn yhdistettykään, niin on aivan ilmeistä, että hän varmaankin harrasti moottoripyöräilyä. Mitenkään muuten eivät monet motoristille tutut hankaluudet voi olla mahdollisia. Seuraavassa moottoripyöräilyn Murphyn lakeja.

Jos jätät ryhtymättä mihinkään toimenpiteisiin hyönteisen hiippiessä ajon aikana nenäsi päällä, tulet varmasti vastamaan viriäsi läpinäkymättömäksi.

Kirjelähetys

Posti-  
maksu  
1,40

**Moottoripyöräkerho 69 r.y.**

**Hanna Kinnunen  
Koudantie 15 B  
00760 HELSINKI**

Motoristit, jotka aivastelevat usein kypärä päässä, vaihtavat usein kypäräänsä. Älä osta käytettyä kypärää.

Et koskaan muista virta-avaimesi olevan alushousujen taskussa ennen kuin nahka- ja sadehaalarit ovat ylläsi.

Vain silloin, kun ajat tummennettu visiiri silmilläsi, naiset hymyilevät sinulle kadunkulmissa. Mutta he eivät näe sinun hymyäsi.

Sivuseisontatuki unohtuu pysäköidessä kääntää alas vain silloin, kun kehtään muita ei ole mailla halmeilla.

Mikään ei ole epätoivoisempaa kuin käynnistää pyörää mahdollisen ostajan läsnäollessa.

Puhtaat vaatteet vetävät ketjurasvaa puoleensa.

Mikään ei ole niin edullista tai hyvin tehtyä kuin mainoksen perusteella luulisi.

Todennäköisyys sille, että mp-tarvikemyyjälläsi on sinulle sopivat ajokäsi- neet, pienenee samaa tahtia kuin vanhat käsineesi kuluvat.

Se varaosa, jota tarvitset, on täsmälleen se, jota ei koskaan pidetä varastossa.

Jos tilaamasi varaosa ei ole sellainen, jota pidetään aina varastossa, kauppiasi tilasi väärän osan.

Niinsanotut universaaliosat ovat saaneet nimensä siitä, että ne eivät sovi yhteenkään pyörään tässä universumissa.

Arvioidaksesi tarvitsemasi varaosan hinnan arvioi sen arvo, pyöristä lähimpään kymppiin ylöspäin, lisää loppuun nolla ja vähennä viisi penniä. Siis, jos osa näyttää siltä kuin sen todellinen arvo olisi 25 markkaa, sen hinta on 299,95 mk. Todellisuudessa tällaisen

## ILMOITUS OSOITTEENMUUTOKSESTA

Jäsennumero: \_\_\_\_\_

Nimi: \_\_\_\_\_

### Uudet osoitetiedot

Jakeluosoite: \_\_\_\_\_

Postinumero: \_\_\_\_\_

Postitoimipaikka: \_\_\_\_\_

### Muita tietoja ja ilmoituksia kerholle:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

osan valmistus, pakkaaminen ja rahti maksavat 84 penniä.

Jotta pystyisit arvioimaan varaosan toimitusajan laske varaosamyynnin toimitusaika-arviot yhteen ja kerro luku kahdella. Esimerkiksi, jos myyjä sanoo, että osa tulee viikossa tai kahdessa, niin laske  $1 + 2 = 3$  ja  $3 \times 2 = 6$ , siis toimitusaika on kuusi viikkoa.

On olemassa monentasoisia mp-korjaajia. Jos korjaamossa on töissä enemmän kuin yksi kaveri, niin pyöräsi joutuu varmasti juuri sen miehen korjattavaksi, joka tuntee pyöräsi kaikkein huonoimmin.

Useimmissa korjaamoissa on vain yksi todella hyvä työntekijä. Ja hän otti eilen lopputilin.

Mikään korjaustyö ei ole niin yksinkertainen, etteikö siitä voisi tehdä tuntien hommaa suunnitteleamalla sitä huolellisesti ja takertumalla toissijaisiin yksityiskohtiin.

Kaikki ruuvit ja mutterit irtoavat silloin, kun sitä vähiten odottaisi.

Vasarana käytetään aina lähintä työkalua. Paitsi, jos se on vasara.

Johtopäätös: älä koskaan laske virtakynnää käsistäsi lähelle paikkaa, jossa työskentelet.

Työkalu, jota tarvitset seuraavaksi, on aina pakissasi alimmaisena.

Käsitteessä 'pikakorjaus' sana 'pika' tarkoittaa aikaa, jonka korjattu laite tai esine tulee kestämään.

Jos lisäät eturenkaaseen puhkeamisenestoainetta, takarenkaasi tulee ennen pitkää puhkeamaan.

Jos täytät takarengastasi puhkeamisenestoaineella, eturenkaasi tulee ennen pitkää puhkeamaan.

Jos lisäät puhkeamisenestoainetta kumpaankin renkaaseen, tulet pian huomaamaan, ettei aineesta ole mitään hyötyä.

Jos purat pyöräsi moottorin tarpeeksi monta kertaa, huomaat, että tallissasi on ylimääräisiä osia niin paljon, että voisit helposti rakentaa niistä toisen myllyn.

Jos tien päällä sattuu rengasrikko, paikkaussarja on kotona.

Jos paikkaussarja on mukana, niin liima on jämähtänyt tuubiinsa.

Jos liima ei ole jämähtänyt, se ei vain muuten pidä.

Jos ajat kilpaa ja huomaat yleisön seuraavan sinua, jokin pyöräsi osa on putoamaisillaan.

Jos he lopettavat sinun katsomisen, he katsovat onnettomuutta, jonka pyörästäsi pudonneet osat aiheuttivat takanasi.

Bensaa ei koskaan läiky likaisen tankin päälle.

Sateen mahdollisuus on kääntäen verrannollinen etäisyyteen kotoasi ja suoraan verrannollinen pyöräsi pesuun ja vahaukseen käyttämäsi ajan neliöön.

Sateen mahdollisuus on kääntäen verrannollinen siihen aikaan, joka on kulunut viimeisestä pyörän pesusta.

Puhtaat visiirit ja katteen lasit ovat hyönteisille yhtä kuin lentotukialusten kannot kamikaze-lentäjille.

Hyönteiset karttavat likaisia pyöriä. Samoin naiset.

Yksikään lähestymisajo ei ole niin hyvin organisoitu, ettetkö voisi eksyä silloin, kun olet varma hyvästä sijoituksestasi.

Jos johdat kilpailussa, tulet kaatumaan.

Vastaavasti, jos kisan aikana kaikki tuntuu olevan sinua vastaan, tulet maaliin viimeisenä, jos ollenkaan.

Jokaisen kilparadan mielenkiintoisin kaarre on yleisöltä näkymättömissä.

Jos radan kaikki paikat ovat yleisön nähtävillä, kisa ei ole katsomisen arvoinen.

Pystyt ottamaan kahdenlaisia kuvia moottoripyöräkilpailuissa: sellaisia, joissa näkyy vain katsojien päitä, mutta ei kilpailijoita, sekä sellaisia, joissa näkyy kilpailijoita ilman päätä.

Jokaisen onnellisen motoristin takana on tyhjä matkustajan istuin.

Heti, kun kuljettaja on löytänyt mieleisensä ajoasennon, matkustaja haluaa siirtyä eteenpäin — välittömästi.

Naislifarit pyrkivät kyytiisi vain silloin, kun takasatulasi on syystä tai toisesta varattu.

Ei ole olemassa sellaista kokeneen ja taitavan kuljettajan tekemää ohjausliikettä, mitä välinpitämätön ja kokematon matkustaja ei voisi mitätöidä.

Tee aina kaksi päällä ajaessasi äkinäisiä liikkeitä. Matkustajallesi ei jää aikaa reagoida niihin.

Yleisin ja tehottomin tapa tehdä vai-

kutus kauniisiin tyttöihin on vaihtaa vahingossa välivapaalle liikennevalokiihdytyksessä.

Älä koskaan kysy itseäsi suurikokoisemmalta motoristilta, jolla on 'If you ain't a Harley rider, you ain't shit' -T-paita, pitääkö päinvastainen paikkansa.

Motorcyclist-lehdestä 8/84 vapaasti käänteli TH

## Terveiset Pohjoisen-Pystymetsästä

Posti kuljetti upean ruskan värityksen postikortin, jota kuvaa emme voi julkaista värien puuttuessa. Kertokoon tekstipuoli sensijaan terveiset kaikille kerholaisille. Toivottavasti saamme seuraavaan numeroon sanallista ja kuvallista kerrontaa kokoontumisesta.

# Liikenneopetusta kehitetään Orimattilassa

Kaikkien opettavien oppiaineiden yhteydessä tapahtuvaa liikennekasvatusta ja -opetusta kokeillaan parhailaan Orimattilassa Uudellamaalla. Läpäisyperiaatteella tapahtuvaa opetusta on tarkoitus hyödyntää ensi lukuvuoden opetussuunnitelmissa. Ensilukuvuonna kunnilla on aikaisempaa itenäisemmät mahdollisuudet suunnitella opetuksensa ja toimintansa.

Orimattilan kokeilun takana on Uudenmaan läänin liikenneturvallisuuslautakunnan aloite, jolla pyritään tekemään liikennekasvatus jatkuvaksi toiminnaksi kouluissa. Tarkoituksena on vaikuttaa oppilaiden liikennetottumuksiin ja -asenteisiin. Asenteisiin vaikuttamista läänin liikenneturvallisuuslautakunta ei pidä mahdollisena lyhyin tietoiskun omaisin keinoin, vaan pitää ainoana oikeana metodina jatkuvaa ja pysyvää toimintaa, jota juuri läpäisyperiaatteella annettu liikenneopetus on. Myös oppilaiden vanhemmat ja varttuneemmat ihmiset pyritään saamaan mukaan toimintaan.

Uusien koululakien voimaan tullessa 1.8.1985 kunnat joutuvat aloittamaan itsenäisen opetussuunnitelmien valmistamisen. Liikennekasvatuksen ja -opetuksen nitominen osaksi opetussuunnitelmaa on tällöin myös uudella tavalla mahdollista. Jotta kunnilla olisi valmiuksia tähän, pyritään Orimattilan kokeilulla saamaan kokemuksia

uudenlaisesta ajattelusta liikenneopetuksessa. Kokeilu kattaa kaikki Orimattilan peruskoulu ja lukiot.

Orimattilan kokeilu vaatii erityisen paljon innostuneisuutta opettajilta, joille myös kokeilu on lajissaan ensimmäinen. Uudenmaan läänin liikenneturvallisuuslautakunnasta korostetaan kokeilun uraa uurtavuutta.

Kouluhallitus on omalta osaltaan ryhtynyt valmistelemaan uutta liikennekasvatus- ja opetusmateriaalia. Orimattilassa käynnistynyt kokeilu palvelee myös kouluhallituksen suunnitelmia. Orimattilan kokeilua on tarkoitus jatkaa useamman vuoden ajan ja hyödyntää kokemuksia vuosittain.

## Löydetty

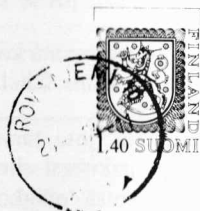
Smokey MC-campin Anderstorp MM-kilpailuiden aikana MAKUUPUSSI. Tiedustelut iltaisin 0371-14013 Veli-Matti.

Kontiorallissa hävinnyttä löytötavaraa mm. sadepuku, kello, beautybox, pyyhkeitä, alusvaatteita yms. voi kysellä allekirjoittaneelta puh. koti 973-731353, työ 973-21321.

Terveisin Kai Puhakka. 81100 Kontiolahti.

E4 tie halki Lapin.  
E4 route through Lapland.

Pohjoisen pystymetsästä  
23.9.84  
Jouko Hajasalo  
Hanna Nieminen  
Markku Nieminen  
Kari Pöykkö  
Veli-Liisa Lehto  
Pasi Heikkinen  
Elina Saarelma  
Jouko Puhakka  
Hanna Korhonen  
Raimo Pöllänen, Anne Helakari



Puu PAATOIMITTAIN

Aimo TURUNEN

TORNIPOLKU 11A28

06400 PORVOO

190 Foto: Aimo A. Tuomi

# Korvakuuloilta

Toimittajille kerrotaan motoristien kokemuksia ja mielipiteitä, ja annetaan vinkkejä asioista, joita olisi syytä käsitellä tämän lehden palstoilla. Monessa tapauksessa vinkki voisi olla isommankin jutun arvoinen, mutta toimittajien mahdollisuus esim. matkustaa muihin kuin kerhon varsinaisiin tapahtumiin on rajoitettu, eikä ole aikakaan. Joskus asia vaatisi tarkempaa tutkimustakin, jotta palsta ei muodostuisi vihjailevaksi juorupalstaksi, joita jotkut suomalaiset isolevikkisetkin "kansanlehdet" harrastavat. Me nyt ainakin aluksi pidätämme julkaisemasta yksityisiin henkilöihin liittyviä vihjeitä ja uutisiakin paitsi, jos niillä kerhon toiminnan suhteen on merkitystä. Koetamme rajoittaa aiheisiin, jotka liittyvät moottoripyöräilyyn yleisesti, tai johonkin sen erikoismuotoon. Joitakin alan tapahtumien ennakkovihjeitäkin voidaan julkituoda tällä palstalla.

**TULEVASTA KONTIORALLISTA** on toimittajille kerrottu jo sen verran, että järjestävät pirkanmaalaiset motoristit toteuttavat uhkauksensa korpi-Kontioista Tulppion malliin. Etä siis ensi vuoden Kontioon aikovien on varattava tavallista enemmän aikaa ja kärsivällisyyttä, sekä tyydyttävä paljon pienempiin palveluihin kuin mihin viime vuosina on totuttu. Paikka tietävästi on vielä Inarista melkoisesti Jäämerta kohti. Maisemat kuulemma ovat suurenmoisia ja luonnossa sellaista, mitä muissa Kontioissa ei ole nähty eikä koettu.

**VIIME KESÄKAUDEN RALLI-TAPAHTUMISTA** – niistä joita oma kerhomme ei ole järjestänyt – on kuulunut yhden ja toisenlaista kommenttia. Osanotto moniin perinteisiin rallihin on vähentynyt, jotkut rallit ovat säilyttäneet tyyliänsä ja antinsa, jotkut tuottaneet melkoisia pettymyksiäkin. Tästä mielipidemyllystä kannattaa tällä palstalla tuoda julki yksi: useat motoristit ovat valittaneet, ettei kaikissa ralleissa saada leirikenttää rauhoittumaan lauantain ja sunnuntain välisenä yönä. Yleensä siedetään ja sopeudutaan, että perjantaiyönä on ääntä ja liikettä aamutunneille saakka. Mutta etenkin pitkän matkan takaa tulleet motoristit mielellään nukkuisivat pyhäyönä ainakin 00.2:n jälkeen. Siihen ei kaikissa ralleissa ole ollut mahdollisuutta. Eniten moitteita on saanut Latoralli, jossa kovaääninen musiikki ja muu melu kesti neljään saakka. Yleensä näissä metelitapauksissa syyllisinä ovat ralliin lähiseudulta ajaneet motoristit. Heille ei unirästi ole sellainen vaara kuin jostain yli 500 km päästä tulleeille. Osin lienee kysymyksessä pelkkä ajattelumattomuus. Nämä paikalliset motoristit eivät huomaa ongelmaa, minkä he pitkämatkalaisille aiheuttavat. Muistettaisko tämä ensi kesänä?

**VEHONIEMEN AUTOMUSEOSA** Kangasalla avattiin sodan päättymisen 40-vuotismuiston merkeissä sota-ajan ajoneuvojen erikoisnäyttely. Toimittajilla oli avajaisiin kutsu, mut-

ta kun oli arkipäivä ja työesteet, tilaisuus jäi käymättä. Koetamme Motoristin johonkin talvinumeroon saada aineistoa moottoripyörän "roolista" sodassa. Käytettävissä on jo muutamia Sotamuseon valokuvia, osan aineistoa saamme Vehoniemen museon näyttelystä, mutta pitäisi saada haastatelluksi joku sotaveteraani, joka sota-aikana toimi moottoripyörälähtettinä. Näitä lähettejä oli erikoisesti panssari- ja jääkäriosastoilla ja esikunnilla. Tässä nyt vetoamme kuusysiläisiin, että he tiedustelisivat omalla seudullaan, löytyykö näitä mp-lähetäjä. Lähettäkää heidän osoitteensa toimitukselle. Varsin suurenmoista olisi, jos heiltä löytyisi alan valokuvia. Kuvat tietysti palautetaan uskuvauksen jälkeen. Pari Vehoniemen näyttelyssä jo pistäytyntä motoristia kertoi, että näyttely jo erikoisuutensa ja ainutlaatuisuutensa vuoksi on katsomisen arvoinen. Joten poiketkaa, jos sielläpäin olette liikkeellä, tai tehkää vartavasten matka sinne. Näyttely on avoinna huhtikuun alkupäiviin saakka.

**VETERAANIMOOTTORIPYÖRÄILIJÄT**, vanhojen pyörien kunnostajat ja ajelijat ovat moottoripyöräilyn erikoisala ja varsin merkityksellistä joukkoa siksi, että heidän kauttaan pelastuu ja säilyy moottoripyörän moniulotteinen historia. Nämä "romunkerääjät" saattavat innoissaan näyttää jopa hulluilta, mutta intohimoksi muuttunut vanhan materiaalin metsästyks ja kunnostus on saanut ihmeitä aikaan. On sitä hedelmättömämpiä ja vahingollisempia hulluuden muotoja monia muita kuin vanhojen pyörien (tai myös autojen) intohimo. Tulkoon tällä palstalla julki kesän eri tapaamisissa näiltä harrastajilta esitettyjä toimomuksia, ettei mitättömältäkään

näyttävää vanhaa mp-romua, joka liittyy vanhoihin ja jo kaupoista kadonneisiin pyörämerkkeihin, tuhottaisi vaan sen olemassaolosta ilmoitettaisiin vanhojen pyörien harrastajille. Huonokuntoisiakin 1950–60-lukujen ajokamppeitakin pitäisi säästää. Oma arvonsa on erikoisesti vanhoilla pyörien ohjevihkosilla, rekisteripapereilla, vakuustodisteilla y.m.s. Veteraanipyöräilijät uskovat, että maaseudun talouksissa on säilynyt tätä vanhaan moottoripyöräilyyn liittyvää aineistoa, joka pitäisi ennen tuhoa saada talteen. Joten mieltikääpä, löytyisikö teidän tai naapurienne nurkista tätä metallista tai paperillista mp-historiaa. Jos läheltä ei löydy alan harrastajaa, voitte ottaa yhteyden vaikkapa Kari Halinen, Ala-Okeroinen 15780 Lahti. Puh. 918-87 136. Hän on useaan otteeseen muistuttanut meille toimittajille, että korostaisimme tämän "mp-romun" säilyttämistä ja pelastamista entistäjien käyttöön.

**RUNOSUONIKIN PULPPUAA MOTORISTEILTA** silloin tällöin. Viime kesänä eräessä tapahtumassa painoi toimittajan nahkapusakan tasakuun eräs motoristityttö Maarit (sukunimen voi moni arvatakin) paperilap-pusen. Siinäkin oli jotain veteraanipyöräilyyn liittyvää. Runo on kai saanut lopullisen muotonsa ryhmätyönä, kun riimejä on soviteltu "paikoilleen".

Siis:

*Vain Brittimies voi tietää kuinka öljy roiskuaa,  
kun mäntä kanteen kolahtaa ja nokka  
kilahtaa.*

*Vain Brittimies voi tietää miten kone laukeaa,  
mutt' kun se oikein harmittaa,  
niin äiti lohduttaa.*

# Vaihtette voimall

Häplämberä Viku ol näit meijä kaupungi originellei, miähe iäs jo mutt gummingi aikalail mukulmaine. Kansakoulu hän oli jotenkute klaarannu go opettaja vähä katteliva sormies läpitte viimäse luaka arvosanoi anttais-

*Vain Jawamies voi tietää kuinka pyörä savuttaa,  
kun öljyä se kuluttaa ja tulppa piikin saa,  
vain Jawamies voi tietää mitä jää hän  
kaipaamaan,  
kun sateessa hän puhdistaa  
sitä tulppaa ainoaa.*

*Vain IC-mies voi tietää kuinka kone kolkuttaa,  
ja laturi kun hajoaa ei uutta mistään saa  
Vain IC-mies voi tietää, se kuinka  
potuttaa*

*Kun Konelassa sanotaan:  
– Työnnä pyöräs mereen vaan.*

Kertosäe näihin kaikkiin:  
*Jos Japsipyörään vaihtais, tulis uusi  
oivallus:  
ajamisen riemussa on jonkin kaipaus.*

Joten tähän lopuksi toimittajan oivallus: taitavat ne Japsipyörien ajajat sittenkin tajuta Britti- ja Itäpyörien harmien takaa niiden nostalgiset arvot.

sass — päästäksess hänest vähemmällä vaevall eroho. Syyniss käve ilmi ete armeija miähe oikke ollu kiinnostunui häne panoksestas isänmaa asia ettehe. Ja niiss muutamis työpaikoiss joihi häne isäs hommas häne tyähö häne tyäruppemas jäivä kokolaill lyhyviks. Mutt urheilu — se sopis hänell ja häne kropalles. Kaikk sorti urheilu oliva mi-altuissi mutt ylitte muite lajitte ol sendä polkpyöräily. Häne isäläs ei piän raha tehny kiussa ja nii Viku ol saanu fiini vaihdepolkupyörä, semmost pualkilpuri-malli. Gummit oli soukat ku nakkimakkarat. Vaihteit oli kuus ettipäi mutei yhtän taahappäi. Sill Kresentill tämä meijä Viku viuhtos suvisi päiväkaode pisi maakunta, käve Vaasass ja Tamprell saakk. Mikäst häne ol ajell gonei hänell ol mittä ordnär leityät ristinäs ningo meill muill. Hän vaa kattel maisemi ja oll onneline tavalas ja mitäst me hänt siit garetuma ruppen-ga.

No nii — se polkpyöräily ol häne suuri hobbies ja yhten heinäkuu ehton jo usemp vuas takasi hän ol vaihteeks jättän se rakka masiinas kotti Syväraumall ja dullu jalkkasi kaupunkki. Hän astuskell siihe sillose linjapiiliase-man tapase paikoill ja meni kuppilaha sisäll juama klasi tuaremehe. Kaffett hän ei nauttin lainkka eikä muutaka väkevämpä, ningo vissi paremp oliki.

Eero

Eik semne olis urheiljalp pasanukka. Hän tilas baariss iso klasi tuaremehe, makso se ja men klasibengill stää juamaha.

Sillo sattu häne kohdalas se suve merkkitapaus, nääks ko baari pihha ajo pöräytti kaks suurt valkost muuttorpyörä, näit uudeaikassi laivarttijoit. Toisell oli iha uudenäköne Moto-Guzzi ja toisell semne keinuvipuhaarukkaine BMW. Kyll Viku koht pyärämerkit tuns! Ne poliissi riisus kypäräs ja hanskas pois ja laittova ne satuloitte bääll ja tliiva sisäll kaffell. He istusiva kaffekupenes likill Vikut ja hörppivä siin hiljaksiss. Viku tuijott heijä nahkapukujas ja remeleitäs valla mykkän ihas-tuksest. Kyll noitten kelppa, hän tuumas miälesäss. Ja semne buhelias go hän luannostas ol ni hän rupes koht praakkaskelema sill nuaremall poliissill ko oli sitä Moto-Guzzi ajann ett: "Tomne poliissmuuttorpyörä taita oll koko peto menemä bäisi maandiäll?" Kyll se mene juur tarpeks, sanos se nuar poliiss lyhyväst ja käänsi vähä niingo selkkätäs Vikull päi.

No ei Viku siit sunga miäleğiintoas mistann mutt gon men pihall niit pyäri ihailema. Pala aja pärast hän tul takas baarihi ja alott jäll juttus: "Ei sunkka noil nii kovi sendä pääss eten mnää pärjäis mnuu Kresentillän tasasell maal ainaski?" hän kysys toiveikkaast. Se nuar poliiss rupes ny jo aanama mitälai miähi Viku ol — semne latva B-2 paremmingi hän arvuuttel. Hän kysyski sitt takasi valla ystävällisest: No kumne muuttor siin snuu Kresentisäss sitt lainkka oo?

— Ei siin mittä muuttori ol mutt gon mnää ja sitt siin o kuus vaihrettaki. Gyll sill myätmaas ainaski kuutkymppi bääse, mnää luule — selvitt Viku ja röyhist rinttatas.

— Ja mnää mene sattakuutkymppi kosk vaa toll Kutsill jos sitt oo tasane taikk mäkinen maa ja saa oll viäll vasttuulki — sanos se nuar poliiss.

— Ei semst faartti olekka, epäil Viku.

— No usk ny pois vaa go mnää sano, vängäs se poliiss suu nauruss.

— Mennä hakema mnuu pyäränn, ett saara koittaa ajat kilppa, ehdott Viku ko rupes ai enemä luattama pyärähäs ja vallangi se vaihtette voimaha. — No mennä vaa ajama kilppa, sanos se nuar poliiss kon tahtos vissi tehd vähä pila Viku kustannuksell. — Ann oll ny hulluttlematt vaa, mörätt se vanhemp poliiss ja jatko vähä hiljemppa — kyll niit ain tomssi gylähullui oo kon tahtova kiihrytell taikk riitta haasta.

— No voin gai mnää täsä aikan kuluks näyttä tolkk kaverill mist gana guse, kuiskass se nuar poliiss se toise gorvaha.

— No menkkä nyss sitt pualeks tiimaks, mnää orottlen däsä, mutt älä tee mittän vahingoit — niit o harmiloine klaarat jälkkembäi, sanos se vanhemp — aiheliselst varmangi. Let's gou! huus se nuar poliiss Vikull eikä tämä toist käsky tarvinnukka, go oli jo ulkon tunkemass ittiäs Gutsi satulaha. Se poliiss joudus hänell neuvoma ett kusk mene ensi byärän pääll ja sitt vast matkustaja.

— Pid siällt takatelinest kiinne, jalat tanakasti jalktapeill ja nojat vähä etunojoho, hän anno muutma hyvä neovo Vikull samall kon veteli hanskoi kättehes.

— Käydä ny pikimmi siäll Syväraumall ett saada pruuvat kui kovi se snuu Kresenttis oikken kulkke, puhel se poliiss Vikull ja ott samass vähä reippambualse lähdö siit baarin pihast. Viku rutist telineest ja häne kroppas nyäkki

samass tahdiss kun poliiss pistell vaihteit sisäll.

— Ei täsä ollk kon viis vaihrett vaa, mutt kyll näilläki juttun tlee, puhel se poliiss olgass ylitte Vikull. Pariss kadukulmass poliiss kallist vähä ronskiste nii ett joku pyärä alustarautta kraapas maast kipunoit. Viku oikke vihlas vatambohjast ja naam meni vallam bleikkiks.

Valtkarull poliissi pari kertta hiukka nost etupyörä irti maast. Viku aukos suutas ningo ahvena kuivall maall. Rauttiä tasoristeyksest mentti yli muuttama meetri ilmalennoll ja Viku pann suus kiinne kon sinn lens joku hyänteine. — ”Kyll maar se snuu Kresenttis ossa ja täll tavall hypät?” poliiss kysys Vikult. Viku ei puhunn mittän, jahäne vatastass kiärs nii sukkelast.

Sitt tul vähä suaremp karuosuus ja se poliiss kaasuttel viäläki rohkijammi ja huus välill Vikull ett nyy me mene jo yli kahdeksankympi. Viku sanos itteksess ett hui-jui, puri hampas yhte ja huamas ett häne o aikalail viluki. Yhdess hujauksess he oliva Syväraumall ja Viku takos nyrkill poliissi hartioihi ja huus hänell: Täsä mnää jo asu, stoppa helkkriiss jo! He menivä sama faartti pari satta sylttä siutte Vikun gotoborti ja poliiss hiljenns vauhti ja kiappas pyäräss ympärs maantiäll. — Ossa maar se tätä pyärä hantteeratt ningo tyhjää tehde, siunas Viku itteksess, samass gon he pysäsivä Häpplämberä talo bortin kohrall.

No menn ny hakema se snuu Kresenttis ni saada koitta kilppa ajamist, käsk se poliiss Vikut.

— Tota em mnää ny tiär sanno tällk kertta, on nii myähäne ehtoki jo. Ja snää ole mnuu pudistann ja pelotell tosa muuttorpyärä seljäss, koett Viku

## Myytävänä

Myytävänä siisti PACIFICO AERO -matkakate, jossa tavarakotelot sivulla, radio- ja kovaäänispanelit. Soita ilalla Olle Saariselle 90-8723785.

SHOEI-sivulaukut loistok. mustat, hinta 600;- SIDI Joel Robert-ajosaappaat hp. 300;- MADZOCHI-iskarit, sopii suuriin jammuihin, loistok. lähes käyttämättömät. Puh. 939-60797.

väistell ja hyppel lämpimiksess maantiäll.

— No kyll maar snää jo usko etes snää se pyäräs kanss mihengän bärjä jost kilppa koeteta aja, kysys se poliiss.

— Stää ei suinkka oll viäl koitett eikä toristett, huus Viku takasi — hän oll jo taas tekkentynn ja ol yht kova polkupyäräilijä gon ennengi.

Se nuar Gutzi-poliiss naurahti ningo paremmi itteksess ja nost ilosest hanskatas hyvästiks ja Viku moikkas takasi yht rehvakast ja huus viäl perähä: Kiitoksi kyydist kanss!

— peli o päättynn ratkasemattomaha tilantteesse, Viku funterass ja köpöttell pyärätallias kohde. Monenlaisiss miätteis hän kattel Kresenttiäs ja kömpe nukkuma vähi ääni.

Ja yäll hän näki pitkä une kui oikke montt muuttorpyäräpoliissi ajo pitki Turu tiätt — kilppapolkupyärill. Niil ol pääll täyde nahkase ajokampeet ja kypärät ja remelit ja hiki valu niitte naamast. Ja hän, meina Viku itte — ajo komiall valkosell poliisi-Moto-Kut-sill montte kertta niitte ohitte ja välill vastahangi ja moikkaskell niil ilosest.

Kertomukse merkkas muistih: Ganaliranna Juss

# Moto-postia

## Huomaamattomat autoilijat

Onpahan ennenkin ollut puheenaiheena näillä palstoilla sellaiset autoilijat jotka eivät näe, halua nähdä tai halua väistää motoristia. Näkökykynsä menettäneet, auringon sokaisemat ja rattijuopot sitten vielä erikseen mainitsematta. Ettei tämä aihe näin syksyynkään tullen ole vailla ajankohtaisuutta, se näkyy oheisesta jutusta syyskuun alussa.

## Takapenkillä ollut kuoli HENKILÖAUTO JA MOOTTORIPYÖRÄ YHTEEN

Takapenkillä istunut nainen kuoli henkilöauton ja moottoripyörän yhteentörmäyksessä Marttilassa keski- viikkona. Surmansa sai vuonna 1922 syntynyt Taimi Vuorinen, joka oli kotoinen Nummi-Pusulasta.

Onnettomuus sattui klo 16.30 Marttilan Ollilan kylässä. Henkilöauton kuljettaja ei huomannut pakollista pykälymerkkiä, vaan ajoi päätielle huomaamatta paikalle samanaikaisesti saapunutta moottoripyörää. Se törmäsi henkilöauton kylkeen, jolloin takana istunut Vuorinen sai surmansa.

Muut autossa olleet kolme naista saivat lieviä vammoja. Moottoripyöräilijä selvisi myös lievin ruhjein, vaikka tekikin useiden metrien mittaisen ilmalennon.

Itselle tässä melkein kävi samanlainen kolari että kolmen (sanoo 3:n) väistämisvelvollisuutta osoittavan kolmion takaa tööttäsi pyörääni kohden eräänä iltana vielä elokuun puolella Lahdessa rekisteröity Opel Kadett-niminen ihmisauto jonkin nuoren ja kiireisen kaupparatsun ajamana.

Se oli sitten taas kerran paniikkijarutus huomaamattoman autoilijan takia. Ajoin kaupparatsun kiinni, pysäytin ja kysyin että montako kolmiota hän tarvitsee tajutakseen että hän on väistämisvelvollinen?? Vastaus oli että ei hän ollut nähnyt kolmioita eikä minun pyörääni lainkaan!! Kyselin vielä jotain näkökyvystä tai selvänä olemisesta liikenteessä, ja jätin naamastaan punottavan kaupparatsun siihen.

Se oli aika nuori autoilija jonka luulisi näkevän eläkeläiskätilöt ja kansakoulunvahtimestarit Skoodineen ja pikku-Fiat:teineen ilonamme. Joten silmä tarkkana risteyksissä vaikka kuinka ajaisimme kolmioiden ”turvaamia” pääväyliä!!!

Piruuntunut pyöräilijä, Jokisuu p.t.

## Tiedoksi

Täytynee tässä tehdä yksi huomautus. Viimeisessä MOTORISTISSA s. 10 kerrotaan ohimennen mainiten kuinka graafikko Leeku Kimmel on ”vuosia ulkomailla asunut”.

Tunnen Leekun vuosien takaa, ja teille tiedoksi, että Leekun ”vuosia” ulkomailla on tarkalleen sanottuna noin puoli vuotta, ja sekin Tukholmassa, joka Teille siellä toimituksessa/kerhon sikaariportassa tiedoksi kerrottakoon

Yksi 69:n jäsen

Tieliikenteessä kuolleet ennakkotietojen mukaan

### **Elokuun tieliikenteessä 47 kuollutta**

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai elokuun tieliikenteessä surmansa 47 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 48. Vuosien 1981—1983 elokuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 50. Tammi-elokuun aikana kuoli liikenneonnettomuuksissa yhteensä 309 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai surmansa 372 henkilöä.

Loukkaantuneita oli elokuussa ennakkotietojen mukaan 1084 edellisen vuoden luvun ollessa 1019. Onnettomuuksia tuli poliisin tietoon 3483, viime vuoden luku oli 3237. Tammi-elokuun aikana tuli poliisin tietoon yhteensä 26109 onnettomuutta, joissa loukkaantui 6595 henkilöä. Vastaavana aikana viime vuonna onnettomuuksia oli 23993 ja niissä loukkaantuneita 6597.

Elokuussa surmansa saaneista oli miehiä 31 ja naisia 16.

Elokuun liikenneonnettomuuksissa surmansa saaneista oli autonkuljettajia 11 ja -matkustajia 6. Polkupyöräilijöitä kuoli 8, jalankulkijoita 11, moottoripyöräilijöitä 4 ja mopoilijoita 4. Lisäksi sai surmansa 3 traktorinkuljettajaa.

Kuolleista oli 25—49-vuotiaita 10 ja 65-vuotiaita tai vanhempia 9. Ikäryh-

mään 50—64-vuotiaat kuului kuolleista 13 ja ikäryhmään 15—24-vuotiaat 13. Alle 15-vuotiaita oli kuolleista 2.

Eniten uhreja elokuun liikenteessä oli Uudenmaan ja Hämeen läänissä, joissa molemmissa sai surmansa 10 henkilöä.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkoluku on jokseenkin lähellä lopullisia tilastolukuja. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolevat myöhemmin.

## **Mopojen turvallisuus tutkitaan**

Liikenneministeriö on asettanut työryhmän selvittämään mopoihin liittyviä liikenneturvallisuusongelmia. Liikenteen valvonnassa on ministeriön mukaan havaittu yhä enenevässä määrin mopojen liikennerikkomuksia ja mopoihin tehtyjä luvattomia rakennemuutoksia.

Muutoksilla on esimerkiksi nostettu mopon rakenteellista nopeutta, mikä on osoittautunut vaaralliseksi liikenneturvallisuuden kannalta.

Työryhmän tulee vuoden loppuun mennessä tutkia asiaa ja tehdä mopoja koskeviin säädöksiin mahdollisesti tarvittavat muutosehdotukset.

## **Nuori liikenteessä**

Nuori käyttää vapaa-ajastaan merkittävän osan liikenteessä. Liikenteessä oloaikaa lisäävät koulu- ja työmatkat. Ajokortin saaminen on nuorelle usein ensimmäinen askel itsenäiseen elämään. Auto kuuluu tämän vuosikymmenen nuoren mielestä arkipäivään ja on sekä seurustelu- että oleskelupaikka.

Autokoulujen kautta hankkii kortin noin 80 000 kansalaista vuosittain, alle 20-vuotiaita heistä on yli puolet. Lisäksi muutama tuhat nuorta saa ajokorttiin oikeuttavan opetuksen ajoluvan turvin jommalta kummalta vanhemmistaan.

Tilastot osoittavat, että 15—24-vuotiaat nuoret ja heistä erityisesti nuoret miehet ovat merkittävät riskiryhmä liikenteessä. Keskeisenä riskialttiuden syynä pidetään nuorten yleistä suhtautumista riskeihin ja oman suorituskyvyn yliarviointia. Heidän liikennekäyttäytymisessään heijastuvat samat arvot, asenteet ja normit, jotka ohjaavat yleisestikin nuorten käyttäytymistä.

Uudet kuljettajat, joista valtaosa on nuoria, aiheuttavat 3,5 kertaa enemmän onnettomuuksia kuin viisi vuotta aikaisemmin ajokortin saaneet. Uusien kuljettajien aiheuttamat vahingot ovat seurauksiltaan myös vakavampia kuin muiden aiheuttamat. Nuorten liikennevahingot tapahtuvat useimmiten viikonloppuisin, illalla ja yöllä. Tutkimusten mukaan syy on usein heidän ajotavassaan.

Nuorten liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää ongelman ja sen syiden esiintuomista ja keskustelun virittämistä niin nuorten itsensä kuin myös heidän kasvattajiensa ja heidän

käyttäytymiseensä vaikuttavien keskuudessa. Tavoitteena tulee olla liikenneturvallisuuden huomioon ottaminen kaikessa nuorisotoiminnassa ja liikennekasvatuksen sisällyttäminen osaksi kasvatusta. Tätä varten tarvitaan toimintamuotojen kokeilua ja kehittämistä sekä nuorisotyötä tekevien ja nuoriin vaikuttavien henkilöiden kouluttamista.

Liikenneturva on käynnistänyt yhteistyössä opetusministeriön. Läänien nuorisolautakuntien ja kuntien nuorisotyöstä vastaavien kanssa Nuorison Liikenneturvallisuus -projektin, joka käytännön kenttätöinä ajoittuu erityisesti vuoteen 1985, joka on Kansainvälinen Nuorisovuosi.

Toimenpiteiden pohjaksi kartoitetaan tutkimuksen avulla nuorten liikenneturvallisuusongelmaa ja sen syitä sekä nuorten itsensä että heidän kasvattajiensa kanssa.

Liikennekasvatuksen sisällyttämistä esitetään osaksi nuorison yleistä kasvatusta. Ensisijaisena kohderyhmänä pidetään keskiasteen koulutuksessa olevaa nuorisoa.

Lääneittäin järjestetään koulutustilaisuuksia kuntien, järjestöjen ja seurakuntien nuorisotyöntekijöille. Valmistetaan kokeilujen ja tutkimusten pohjalta nuorisotyöntekijöiden ja muiden vaikuttajien käyttöön toimintamalleja ja materiaalia paikallisen tasoon liikenneturvallisuustyötä varten.

YK:n julistaman Kansainvälisen nuorisovuoden Suomen komitealle on ehdotettu nuorten liikenneturvallisuusasian ottamista yhdeksi valtakunnallisen nuorisokonferenssin teemaksi.

# Läkkäät riskialttiita

Ennakkotilastojen mukaan maamme tieliikenteessä viime vuonna 1983 kuolleesta 573 henkilöstä 140 oli jalankulkijaa. Erityisen huonosti on näyttänyt menneen iäkkäillä jalankulkijoilla, sillä 65 vuotta täyttäneitä oli kokonaisluvusta peräti 64 ja 50-64 -vuotiaita 25. Samoin tieliikenteessä menehtyneistä 88 polkupyöräilijästä 64 lukeutui edellä mainittuihin ikäryhmiin.

Onnettomuuden synnä jalankulkijoiden kohdalla on tutkimusten mukaan usein huomiointivirhe ja sitä seuraava toimitusvirhe. Myös polkupyöräilijät tekevät samat virheet kuin jalankulkijatkin. Pelkistäen voidaan sanoa virheellisen havainnon johtavan väärään toimintaratkaisuun.

Vahinkojen taustasyinä ovat usein liikenneympäristötekijät. Tiellä liikkujat kokevat liikenneympäristön monimutkaiseksi ja sekavaksi, ja tällöin havaintojen ja ratkaisujen tekeminen muuttuu vaikeaksi ja epävarmaksi.

Myös asenteellisilla tekijöillä on vaikutuksensa onnettomuuksien syntyyn. Liikenteen sääntöihin ja ohjeisiin sauhaudutaan usein välinpitämättömästi tai uhmaten.

Jalankulkijan - ja miksi ei monen polkupyöräilijänkin - ikä, fyysinen kunto, liikennesääntöjen tuntemus ja niiden ymmärtäminen ovat niin ikään onnettomuuksiin vaikuttavia tekijöitä. Moottoriajoneuvojen kuljettajien tulisi ottaa erityisesti huomioon tämä seikka. Jalankulkija ja polkupyöräilijä saattaa toimia todella arvaamattomasti moottoriajoneuvon kuljettajata selkeältäkin tuntuva tilanteessa.

Koska vain harvoin onnettomuus sattuu molempien osapuolten havaittua toisensa, olisi huomiota kiinnitettä-

vä juuri havaitsemista ja toisen osapuolen toiminnan ennustamista helpotaviin tekijöihin sekä liikenneympäristöön.

Kevyen liikenteen osalta havaittavaa parannetaan käyttämällä kevyelle liikenteelle suunniteltuja turvavaruksia ja noudattamalla liikennesääntöjä ja muita ohjeita. Jalankulkijoiden tulee käyttää heijastinta. Polkupyöräilijän, joka käyttää suojaviiriä pyöräsään, autoilijat ohittavat tutkimusten mukaan kauempaa kuin suojaviirittömän pyöräilijän. Jalankulkijoiden tulee niin ikään ylittää tiet ja kadut merkityistä ylityspaikoista. Polkupyöräilijöiden pitää tarkkailla itse paremmin muuta liikennettä ja ilmaista muille tiellä liikkujille aikeensa selvästi esim. kääntyessään kättä heilauttamalla.

Kevyen liikenteen turvallisuutta voidaan tietenkin parantaa edelleenkin rakentamalla lisää kevyen liikenteen väyliä, leventämällä ajoradan pientareita ja parantamalla teiden kunnossa pitoa. Liikenneympäristön lisäksi kuitenkin liikenteen turvallisuudessa on myös aina kysymys ihmisten itsensä toiminnoista. Pelkkiin rakenteellisiin ratkaisuihin turvautuminen olisi silmien ummistamista ns. inhimillisiltä tekijöiltä, joita ei pidä lainkaan vähätellä.

## Sihteeri vaihtunut!

Uudelle sihteerille lähtevä posti osoitteella: Hanna Kinnunen, Koudantie 15 B. 00760 Helsinki. Puh. 90-381373.

# Motoristin emännän palsta

Kuukauden ruokavihneenä julkaisemme suosituksen reseptin:

**VALKOSIPULASILAKAT  
KAARLUODON MUIJAN  
TAPAAN**

Aineet:

*1/2 perattuja, selkäruodottomia,  
silmättömiä Selkämeren silakkafileitä*

Mausteliemi:

*1 dl etikkaa  
5 dl vettä H<sub>2</sub>O  
1 rkl suolaa NaCl*

Kastike:

*3 rkl silputtua ruohosipulia ja  
tillää  
4-5 kpl valkosipulan kynttä  
2 dl kermaviiliä  
2 dl smetanaa*

*1 tl sitruunapippuria  
1 rkl sinappia*

Tekotapa:

Perkaa silakat, poista selkäruodot, silmät jne, sekoita mausteliemi, kts yllä, suht. helppo homma. Pane silakkafileet mausteliemeen yhdeksi vuorokaudeksi. Ongi tai siivilöi silakkavainaat pois mausteliemestä ja vetäise ne puolikkaiksi halki pituussuunnassaan. Sekoita kastike y.o. reseptin mukaan, vaativampi homma. Lätki silakat vanhanaikaisen voipytyyn kokoiseen savitai kivipytyyn kerroksittain laapalleen ja joka varvin väliin aina tuota kastikemössöä runsaasti. Peitä myös ylin silakkavarvi hyvin kastikemössöllä. Peitä sitten pyttyysi kannella tai alumiinifoliolla ja koeta olla päivän verran ronkimatta pytyän sisältöä, vallankaan aamuhiukaisun aikoihin.

Jos et satu pitämään näin möhineistä silakanpuoliskoista, vika ei ole ainkaan minun!

Kaarluodon torpan äijä

# Veteraanimoottoripyöräklubi järjestää

10. ROMPPE-  
PÄIVÄT  
Eli osta-myynti- ja vaihtopäivät

HELSINGISSÄ lauantaina  
marraskuun 24 päivä 1984

Paikka on sama kuin aikaisemminkin eli KUKKAHALLI, osoite Työspajankatu 2, aika 10.00 - 15.00. Kahvia, kättyä ja kerhon krääsää on tyrkyllä taas. Pääsymaksu on klubin tämän vuoden jäsenmaksukortin esittävilta 5:-, muussa tapauksessa 10:-.

TERVETULO A JOUKOLLA!

