

JOUKKO-
JULKAISU

169

Motoristi

N:o 4 HEINÄKUU 1984





MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



Moottoripyöräkerho 69 r.y:n sääntömääräinen

vuosikokous

15.9.1984 klo 13.00 alkaen

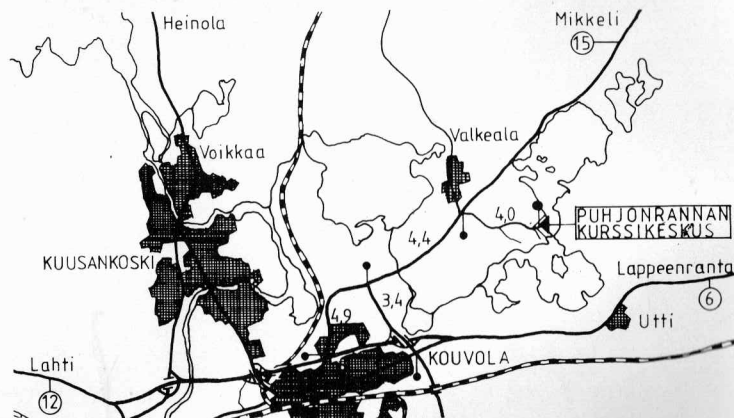
Paikka: Kouvolan SRK:n Puhjonrannan kurssikeskus, Valkeala.

Kokouspaikalle opasteet Kouvola-Mikkeli tieltä.

Nälkäisillä on mahdollisuus nauttia 20:- mk:n hintainen lounas ennen kokouksen alkua klo 12-13 välisenä aikana kurssikeskuksen ruokalassa.

Pitkämatalaiset voivat yöpyä la-su välisen yön Puhjonrannassa hintaan 40:- mk vuodepaikka, omat lakanat tai makuupussi. Sunnuntain aamupala maksaa 12:- mk. Ilmoita yöpymisesi kassanhoitajalle viikolla 36, puhelin 951-11 104 iltaisin.

Väliajalla tarjoaa kerho kokousväelle kahvit. **TERVETULOA**



N:o 4 heinäkuu 1984. 15. vuosikerta.

Ilmestyy: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. jaetaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja

Jaakko Laurila
Lentäjätie 3 F 34
03100 Nummela
Puh. 90-673 371 työ

Varapuheenjohtaja

Matti Lehto
Välimäenkatu 13 A 14
37100 Nokia

Sihteeri Jäsenasiat

Markku Ahonen
Tulikallionkatu 4 B 53
15170 Lahti 17

Kassanhoitaja Merkit

Pekka Voutilainen
Palovartijantie 6 A 5
45100 Kouvola 10
Puh. 951-11104 ilt.

Kerhoisäntä

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 Orivesi as.
Puh. 935-57245 ilt.

Varajäsenet

Guy Wikström (NMR)
Virkatie 2
01510 Vantaa 51

Keijo Lumme (EAK)

Paronintie 1 B 14,
31600 Jokioinen

Aki Oura

Viipurink. 7 C 30
00510 HKI 51

Jouni Valkeejärvi

Satamatie 1
35700 Vilppula

Päätoimittaja

Aimo Turunen
Tornipolku 11 A 28
06400 Porvoo 40
Puh. 915-155 588

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama
Taavi Hiltunen
Keskustie 52 B 5
35300 Orivesi
Jussi Pursiainen
Paarnoori
28680 Pori 68

Kerhon postisiirtotili

numero on KO 426 781-0

Pankki:

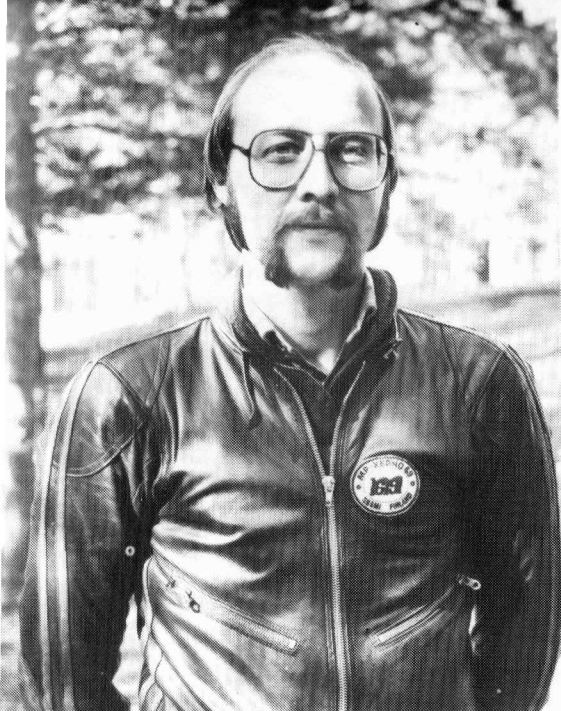
SYP Kouvola Kauppatori
Tili n:o 233221-323

Porvoo 1984 — Oy Uusimaa



Motoristin

seuraava syyskuun numero ilmestyy loka-kuun loppupuolella. Kyseiseen numeroon tarkoitettujen aineistojen tulee olla toimittajalla 27.09.1984 mennessä.



Puheen- johtajan palsta

Sata vuotta vanha moottoripyörä

Ensimmäisen muulla kuin höyrymoottorilla varustetun moottoripyörän rakensi myöhemmin autojen kanssa tutummaksi tullut saksalainen Gott-

lieb Daimler vuonna 1885. Tämä ensimmäinen 1/2 hv:n tehoisella nelitahtimoottorin irvikuvalla varustettu Einspur-merkkinen moottoripyörä täyttää siis ensi vuonna sata vuotta. Se tuntuu aluksi ehkä pitkältä ajalta, mutta kun ajatellaan, että sitkeämmän puoleinen ihminen voi elää saman ajan, niin ei se ihmiskunnan historiassa ole aika eikä mikään. Kuitenkaan ei tämän päivän moottoripyörällä ja Einspurilla ole muuta yhteistä kuin kaksi pyörää. Ja jos tarkkoja ollaan, niin ei sitäkään, sillä Einspurissa oli lisäksi kaksi pientä tukipyörää. Eli tälläkin alalla kehitys on ollut valtava. Jos ajatellaan, että kehitys jatkuu samaa vauhtia ja joku nyt syntyvä tervaskantotyyppinen motoristi katselee moottoripyöräksi nimitettävää kalustoa sadan vuoden kuluttua, niin minkähän näköistä laitetta kaveri mahtaa vanhoilla silmillään siristellä?

Entä miten on muuttunut itse moottoripyöräily ja moottoripyöräilijä? Varmasti yhtä paljon kuin ihminen itse voi muuttua sadan vuoden aikana ja kaiken muun kehityksen myötä muutoksia ja sopeutumista onkin tapahtunut. Väkinen tulee kuitenkin mieleen, että moottoripyöräilyn alkuvuosina koko homma on ollut todella hienoa ja arvostettua puolin ja toisin. Tosin vastustustakin on aina ollut kuten Englan-



HÄÄTAPAHTUMAN päähenkilöinä olivat Sirpa Räinen ja Jukka Salonen lauantaina 30.6. Porvoon Tuomiokirkossa. Kirkon rappusilla sulhanen Jukka tuumi "Meniskös ongelle vai meniskös naimisiin?" Kuva puhukoon tapahtumien lopullisen kulun. Paikakakuman motoristi-ystävät muodostivat kunniakujan vastaviihitylle parille. Onnea Jukka ja Sirpa!

nissa aivan alkuaikoina ollut 2-4 mailin nopeusrajoitus riippuen siitä, ajoiko taajamassa vai maaseudulla. Laki koski kylläkin kaikkia mekaanisella voimalla kulkevia ajoneuvoja. Mutta vaikeuksista on selvitty tähänkin asti, joten miksei tulevaisuudessakin.

Se menneisyydestä, mutta pysyteläksemme edelleen tulevaisuudessa, niin kerhomme vuosikokous on taas käsillä. Kuluneen kauden tapahtumat on hoidettu tyylikkäästi kiitos kaikkien asiansa osaavien ja vapaa-aikaansa uhranneiden järjestäjien. Myös lähes verta, hikeä ja kyyneleitä vaativat EAK-tilaisuudet on hoidettu menestyksekkäästi, josta erityisesti kiitoksia kouluttajille.

Alkavan kauden tapahtumat vaativat taas uusia innokkaita järjestäjiä, joita toivottavasti tulevassa kokouksessa jälleen ilmaantuu, jotta kerhomme pystyy tarjoamaan jäsenistölle sitä, mitä kansa haluaa. Kuten aikaisemminkin on todettu, kerho on tasan yhtä aktiivinen kuin sen jäsenet ovat. Ja jos joku haluaa järjestää jotakin uutta, niin aina parempi. Nykyiset tapahtumat eivät ole mitenkään sitovia.

Lopuksi vielä henkilövalinnoista sen verran, että jos jonkun mielestä nykyinen nuijamies on röhkinyt liikaa jossakin tapahtumassa, niin nyt on oivallinen tilaisuus vaihtaa vähemmän röhkivään.

Hyvää syyskesää!
Röh, Röh!



XVIII Kontioralli

Kuhmon Lentiiran Petäjä- niemessä

Järjestäjänä Moottoripyöräkerho 69 ry, Pohjois-Karjalan kuusysiläiset Ilo-mantsista Kiteelle.

Pääsääntinä Risto Karvonen ja Kai Puhakka, sekä kerhoisäntä Pertti Saarenheimo.



Toimistotyöt: Arja Tikka, Anna Jokinen ja Outi Papunen.

Kontrollin hoito Sotkamon Shellillä: kontiolahtelaiset Raimo Riianheimon johdolla.

Rallin portti: Juukan porukka Timo Jaatisen johdolla.

Saunahuolto: Paavo Turunen ja Kinusen pariskunta Kiteeltä.

Järjestys: Lieksan porukka Seppo Komulaisen johdolla.

Kerhotarvikemyynti: Rauni ja Pekka Voutilainen.

Toimittajat: Aimo Turunen ja Eero Mikkola.

Ravintola: Leirinnän isännän järjestämä ja hoitava.

Rallin osanottajia 1 350 henkilöä ja n. 1 000 moottoripyörää. Kontrollissa ilmoittautuneita 180. Toimihenkilötehtävissä 50 henkilöä.

Eli yhteenlaskettuna: eräs Kontiorallihistorian suurimmista Kontiokokoontumisista, kohtalaisen hyvissä sää- ja keliolosuhteissa.



Tuokiokuvia Kontiorallista

Sisääntulossa Sotkamon keskusta on maisemallista mahtavuutta. Luonto on muodostanut kauniin järvireitin, ihminen tehnyt sen yli kaartuvan penkeen ja komean sillan. Kontiorallin kontrolli löytyi heti sillan korvalta suuresta telttasuojuksesta. Motoristeja riisti keskuksen kaduilla jo pari tuntia ennen kontrollin virallista avausta. Monet lomalla olevat olivat yöpyneet Sotkamon läheisyydessä, kuten me toi-

mittajatkin. Oli mukava tulla kontrolliin virkeänä, kun takana ei ollut uuvuttavaa ajomatkaa.

Oli Sotkamon keskuksessa palveluja riittävästi saatavana. Pitkäräinenkin kauppa. Kerhon puheenjohtajakin sinne poikkesi ja melkoinen ryhmä motoristeja totesi kontrollissa kolisevan kassin sisällön. Varmuuden vuoksi useat ostivat evästarvikkeitäkin, koska rallipaikan huollon tasosta, määrästä ja aukioloajoista ei ollut täyttä varmuutta.

Kontrolli oli eniten työllistetty perjantain iltayöstä. Pääosa rallin osanottajista saapuikin lauantain aamuun mennessä.

Vähän toistasataa kilometriä pitkä kontrollitaival rallipaikalle oli tyyppillistä Kainuun tieverkostoa, niin kunnoltaan kuin maisemiltaan. Kuhmon kaupunkimainen keskustaajama toreineen oli monille varhain tulleille sopiva poikkeamispaikka. Sieltä sai tuoreita mansikoita, tosin hallavuoden hintaan. Torilla oli yllättävän hyvää ja halpaa tavaraa, paikallista tuotantoa arkipäivän tarvikkeista taidokkaisiin puuveistoksiin. Ja fiilis oli kiireetön ja lep-

poisa. Keskukselta Lentiiraan taival sitten olikin metsämaita, joskin joku järvi ja maatila näkyi tielle. Ja sadekauden poudanodotteluun hermostunut paikallinen väki laitto heinä seipäille, kun paalarille sopivia poutia ei kuulunut. Luonnossa ei näkynyt niin pahoja hallanjalkia, kuin tienvierissä etelämpänä Suomessa.

Rallin portti oli salskeassa männikössä, kuten monasti ennenkin. Tuttu laku liehui tien yllä, mutta oikealla puolella tervehti tulijoita uusi Kontiotunnus: motoristin kyydissä oleva karhu. Tämä karhutunnus sitten nähtiin kohta loppuunmyytyissä Konti-

Ensikosketus järjestäjiin ja osanottajiin tapahtui kontrollissa, keçrottiin kuulumisia ja tässä vaiheessa monet asiat olivat vielä pelkkiä arvailuja.





Puheenjohtajamme kävi ostoksilla Sotkmoon saavuttuaan. Joukko vastatulleita totesi kontrollipaikalla, että puheenjohtajan kassissa oli esimerkiksi teksti: Jos otan en aja.

opaidoissa ja ihan elävänä hahmona lauantai-illan ohjelmassa. Idea ja toteutus graafikko Leeku Kimmelin. Vuosia ulkomailla asunut Leeku liittyi motoristiporukoihin joitakin vuosia sitten. Olisipa tämän uuden Kontiotunnuksen postikortti ollut myynnissä, sitä varmaan olisi lähetetty paljon.

Portin männikkökankaan jälkeen avautui koko Petäjaniemen lomakylän maisema: järveä, peltoa, rakennuksia. Vallan verraton määrä pinta-alaa ja valinnan varaa teltan pystyttämiseen. Telttakentäksi varattu pelto alkoi täyttyä perältä alkaen. Jotkut ajoivat heti perärajan yli hakamaapumpa-

reelle, sirkkelisahauksen pintalautakasojen ääreen. Sinne pääsy sittemmin lopetettiin. Osa majoittui vasta hantottujen heinäseipäiden väliin ja olivat tällaisesta majoittumisesta jopa onnellisia. Oli tuoreen heinä tuoksu ja mahdollisuus vaikka kuurupiiloon. Rauhallista sakkia tälle lohkolle asettui, pääosa lienee ollut hitaita hämäläisiä, koska tiettävästi yhtään heinäseivästä ei kaadettu. Jos vaikkapa pohjalaiset oli-

Kaksoistytöt Lahdesta Eva ja Ulla Lavikainen. Evalle tämä Kontio on toinen, Ullalle ensimmäinen.





Rallitiellä oli melkoinen vilskettä kun oli menijää ja tulijaa.

sivat sinne asettuneet, ties vaikka joku olisi ottanut painierän heinäseipään kanssa.

Entiseen tapaan leiriintymisessä nytkin tapahtui tiettyä ryhmittymistä. Saman seudun motoristit hakeutuivat lähemmäksi. Rämäköillä brittimotoristeilla oli omia "solujaan". Keskikentän vilkkautta väistävät poikkesivat majoittumaan portinseudun männikköön. Muutamat järvenystävät saivat mukavat rantapaikat joko männikkökankaan niemestä tai rantasaunojen vierestä heinäpellosta. Tuskin missään Kontiossa on ollut niin laaja-alaista ja monipuolista majoittumismahdollisuutta kuin nyt Lentiirassa. Tuskin

niin monivivahteista maisemaakaan.

Kuinkahan moni osasi nauttia tämän rallin erikoispiirteistä, tai edes huomasi sitä? Nimittäin hyttysten "puutetta". Ainakaan toimittajat eivät voineet muistaa Kontiorallia, jossa olisi ollut näin vähän iniseviä ja pistäviä ötököitä. (Kenties Petkeljärven Kontion + 4 asteen viimeinen yö ja päivä on ollut samanlainen poikkeus). Tämän vuoden kevään ja kesän erikoiset säärytmit sattuivat ajoittumaan niin, että varhainen hyttyskausi oli ohi ja "uutta aaltoa" ei vielä ollut kehittynyt kylmyyden ja kuivuuden vuoksi. Kun Lentiirassa lauantainvastainen yö oli miltei nollassa, se jähmetti lentäväiset.



Äiti Malmiselta vieri kyöneleet, kun syleili portilla Sari-tyttärtään tämän päästyä perille AWO 250:llään. Vasta kortin saanut Sari oli ennen Kontiomatkaa ajanut moottoripyörällä vain 20 km. Endurolla mukana körötellyt isä-Malminen tuumiskeli, että oli kuin olisi moottorisahalla täristellyt. Lahtelaisesta Malmisen perheestä osallistuu Kontioihin viisi motoristia.

Piiraiset Kajaanista vuoden Kontioperhe 7 henkilön ja 1 koiran, sekä kolmen pyörän voimin, BMW 65 sivuvaunu, Jawa 350 v 1960 mallia ja MZ 175 v 1960 mallia. Perheyhtymällä on nahka-alan liike Kajaanin Nähkätuote KY Lehtikaarentie 31 87500 Kajaani. Puh. 986-30555. Sen tuotteita on mm. aidosta vahvasta nahasta valmistetut motoristien suojavyöt, joihin voi kätevästi liittää nahkaisen pienoislaukun, johon sopii tärkeimmät motoristin matkatarvikkeet. Myös pukinepuolella motoristit voivat kääntyä liikkeen puoleen.





Kuhmon kunnan, Karavaanarien ja 69:n yhteinen tilaisuus Kuhmon urheilukentällä onnistui toivotulla tavalla. Molempien kerhojen dirikat selostavat runsaslukuisalle yleisöjoukolle mitä tulee tapahtumaan.

Tehtävät osaavien motoristien esityksissä oli sitä oikeaa osaamista ja näyttävyyttä, esitys meni hyvin perille.



Ravintolan palvelut olivat kaikkien makuun ja varsinkin kahvilan ympävuorokautinen tarjoilu sai tulijoiden erikoisen kiitoksen.

Niitä tosin oli joitakin lämpimämpänä lauantain iltana ja yönä. Mutta jos joku tunki ne tuskaksi asti, ei hän ole todellisia "hytys-kontioita" kokenutkaan.

Rallijoukon kasvaessa saattoi tehdä joitakin yleisiä huomioita. Ensinnäkin sen, että Kontioon tulee uskollisesti tietty kantajoukko. Se vanhenee, mutta myös nuortuu sitä kautta, että tullaan koko perhe tai osa perhettä matkassa. Kontiossa alkaa olla jo aika paljon perherallin "makua". Kontio on yhä useammalle myös lomamatka. Jo talvella lomasuunnitelmat tehdään niin, että Kontio sattuu loman aikaan

ja silloin reissataan joko Pohjoisessa tai muualla Suomessa Kontioon mennessä tai sieltä palatessa. Osa lomaa vietetään täällä motoristitoverien joukossa.

Nuorten motoristien ja ensikertalais-ten osuus ei tuntunut kovin vahvalta. Kun ralli oli nyt suhteellisen etelässä, olisi nuorten osuuden olettanut olevan vahvemman. Tosin pohjoisen nuorta porukkaa oli runsaasti, mutta eteläsuomalaisia sitä vähemmän. Jos syitä tällaisen jälkikasvun vähyyteen arvioi, yksi syy lienee siinä, että moni halukas nuori ei tunne sellaista vanhempaa motoristia, jonka kautta saisi kutsun Kon-



Terveisiä vain sinne Kuopion puoleen.

tioon. Ei ole myöskään uskallusta pyrkiä suoraan Kuusysin jäseneksi. Myös pyörien pienuutta ja varusteiden vaatimattomuutta saatetaan ujustella. Kontiorallilla lienee liian paljon eliittikoontumisen mainetta. Tänä vuonna myös Saaristorallin samanaikaisuus saattoi vähentää nuorempien osallistumista. Ei pidä unohtaa myös monien nuorten kireää rahatilannetta. Pikku-pyörälläkin Kontiomatkalle tulee hintaa.

On hyvä, että Kontiossa on uskollinen kantajoukko ja että sitä kautta se vahvistuu myös perherallina. On hyvä että Kontioon ajaa jotkut erikoisryhmät ja arvokkaat veteraanipyörät. Mutta jälkikasvua ei pidä unohtaa, ei kerhon johdon eikä yksityisten jäsenten. Viite ensi vuodeksi vanhoille Kontionkävijöille: jos tiedätte lupaavan

Miguel Garcia Carme, kirurgi Oulaisista, suomalainen vaimo ja kaksi lasta, siivuvaunu tekeillä, ilmeisen elinkautinen (myös talvi-)motoristi, juhli Kontiossa vastasaatua Suomen kansalaisuutta. On tottunut pohjoissuomalaisten motoristien usein varsin rajuun "irroitteluun". Tuumi kyllä: espanjalainen purkaa useammin ja vähemmän kerrallaan. Tervetuloa suomalaisiksi, Miguel, koko kerhon onnitte-lut!





Owe Lottman Saksasta on monien suomalaisten motoristien tuttu. Tämä Suomenmatka on pojalle jo kymmenes. Aikoo kierrellä maassamme kokonaisen kuukauden.

nuoren motoristin, kutsukaa hänet Kontioon ja rohkaikaa häntä lähtemään. Motoristinaistenkin osuus voisi vahvistua tätä tietä.

Uusien toimihenkilöiden "kasvatus" on Kontiorallin olennainen osa. Tietysti olisi kerholla helpompaa omaa tiettyä porukkaa, jolta vuosi vuoden jälkeen hommat sujuisivat rutiinilla. Nyt aina uusi porukka saa käynnistää valmistelut, jakaa työt ja hoitaa rallin. Tämä linja varmasti palvelee kerhoa paremmin ja syvemmin. Vuosien mitaan on kerhon jäsenistössä satoja, jotka omakohtaisesti ovat kantaneet huo-

let ja vastuun, ja myös kokeneet sen ilon ja tyydytyksen että on onnistuttu ralli viemään lävitse. Lentiiran Kontio jälleen todisti, että tämä linja toimii, ja toimii hyvin yllättävän nuorin voimin. Ja toimitaan selvin päin. Olisi millem tahansa näin suurelle, kansalliselle ja löyhästi organisoidulle harrastajajoukkoille kunniaksi, että joka vuosi aina uusi nuori joukko pystyy hoitele-

Kaksi nuorempaa Virtasta Nastolasta oli isän matkassa, ja mukavaa oli.



maan hommat. Tänä vuonna järjestäjajoukko oli vielä useammalta paikkakunnalta kuin edellisissä.

Nuotionteko-ongelmat joudutaan kohtaamaan jokaisessa Kontiossa, eikä niistä nytkään säästyty. On aina ryhmiä, jotka mielellään pitäisivät oman nuotion, oman leirialueensa keskellä. Mutta mihin vetää rajat ja kenelle tämä sallia, siinä pulma. Kun kyseessä on yli tuhannen moottoripyörän ja teltan leirintä, turvallisuuskysymys on yli kaiken: nuotiopaikat ovat määrätty ja niitä ei ole kovin monta. Lentiiran Kontiossa rajoituksia lisäsi se, että ennen rallia palopäällikön, isännän ja rallin hoitajien kesken tehtiin alueen tarkastus ja nuotiopaikat suunniteltiin. Silloin oli hyvin kuivaa, ja siksi metsiköalueelle ei lainkaan nuotiopaikkoja

sallittu. Sitten sateet lievittivät ongelmaa, mutta nuotiopaikkoja varsin täytetyssä leirinnässä ei katsottu olevan syytä lisätä. Oma-aloitteisesti sytytetty nuotiot sammutettiin jo siitäkin syystä, että jos joillekin sallitaan, missä vedetään raja kun halukkaita tulee yhä lisää. Eräästä nuotiosta joka sytytettiin ja sammutettiin 6 kertaa, muodostui jo alueen isännälle ja järjestysmiehille arvovaltakysymys, jossa sentään hillintä voitti.

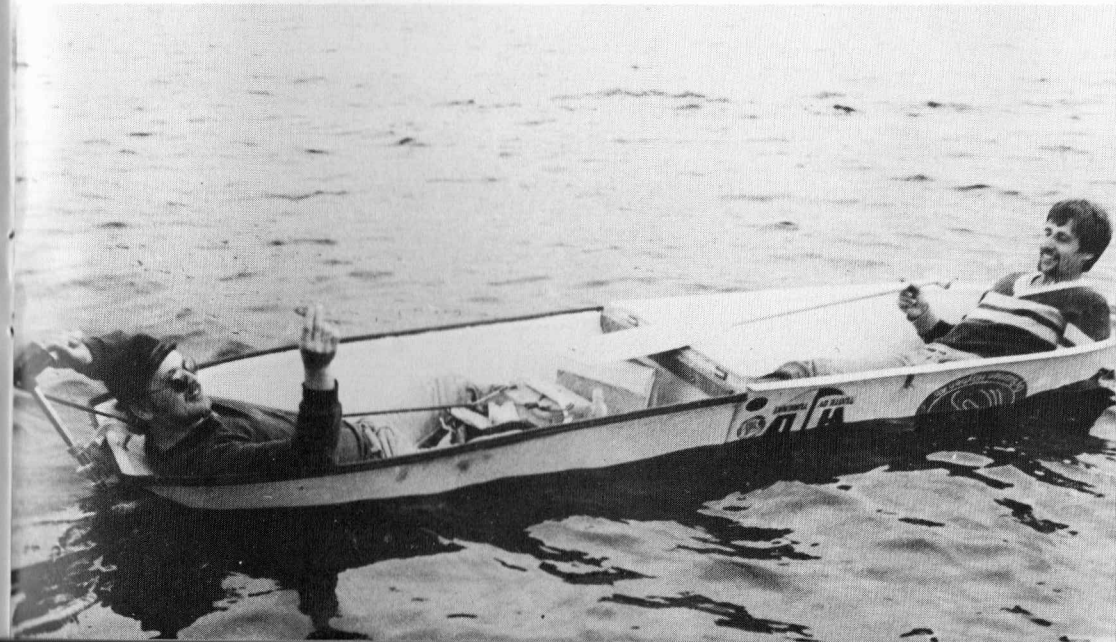
Rallin ruokahuolto toimi ympäri-vuorokautisesti joustavasti ja kohtuullisella hintatasolla. Ainakin meidän toimittajien näkemys ja kokemus oli tämä, ja sitä vahvisti se, ettei valituksia meidän kuultemme esitetty. Monilla oli muistissa mm. Pudasjärven rajoitettu ja tungoksinen huolto ja Ylläksen kova hintataso. Tämä rinnastus antoi arvon Lentiiran palvelualltiudelle ja "aina-auki" toiminnalle. Tarvitsehan tämä yötäpäivää palveleva väki itselleenkin tuottoa palveluistaan. Raha kassaan kulki jatkuvana jonona, ja hyvinhän on asiat jos niin ostajat kuin myyjät ovat tyytyväisiä. Liikemieskannalta ymmärtää hyvin, että juuri suuria rakennustöitä teettänyt leirialueen isäntäkin osasi hyvin tajuta, että liikkeellä oli suuri joukko joka tarvitsi jatkuvaa palvelua.

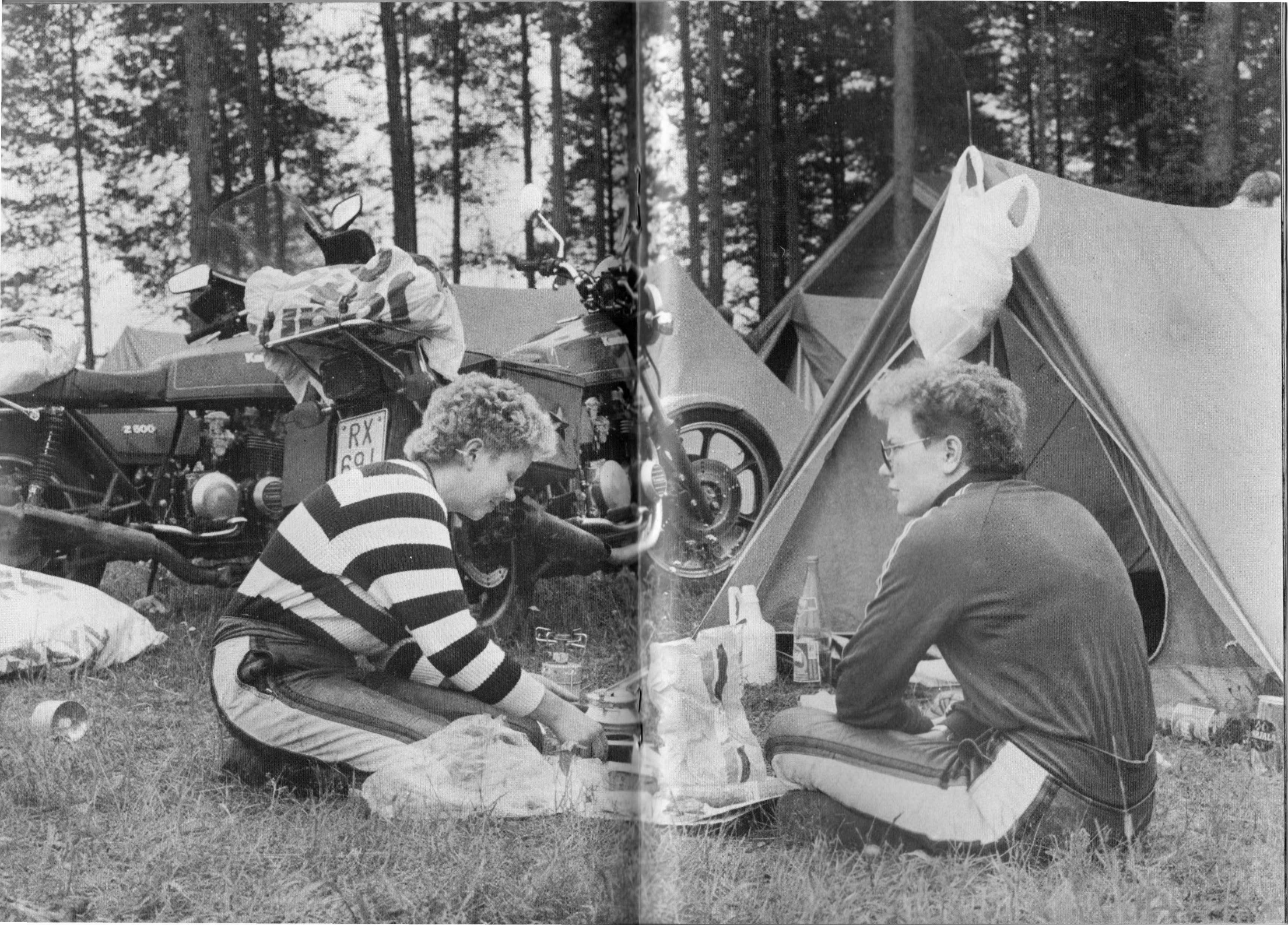
Lauantaina päivällä tarjottu mahdollisuus syödä paikallisruokia seisovasta pöydästä 40 mk:n hintaan oli vähintään hyvä turistikokemus. Toistasataa motoristia sitten nautiskelikin suussa-

Kaikkien tuntema Ykä Vaalasta sanoi, että tämä oli viimeinen Kontio, jonne hän itse ajoi moottoripyörällä. Terveystila ei enää kestä rasittavia pitkiä matkoja. Toivottavasti Ykä vielä voi kestää tulevat Kontiomatkat matkustajana.



SANOISIKO TÄTÄ JO MELKEIN AMFIBIO-MOTORISMIKSI, kun Kari Syrjäsen moottoripyörän perävaununa on vene, joka toimii matkatavarasäiliönä, ja sitten muuttaman toimenpiteen jälkeen mukavana vesialuksena. Kun ollaan laiskoja soutamaan, pikku "vispilä" hoitelee riittävästi vauhtia.





sulavia paistimuikkuja, rönttösiä, lantukukkoa ja mitä muita "sortimenttejä" siinä pöydässä olikin.

Pikkupojat käsikärryineen oli kätevästi organisoitu keräämään pois tyhjiä virvoitusjuomapulloja leirintäalueelta. Yleensä tämä vaihe ralleissa on jäänyt lopun suursiivouksen yhteyteen. Nyt järjestäjäporukka luopui tästä "pulloedusta", ja lisätyöstä minkä se olisi aiheuttanut.

"Noussut kuin Fenix-lintu tuhkasta". Kari Levola Alavudelta on päässyt uuteen vetoon sunnuntai-aamuna. Pyörä edustaa paljonkokemutta brittiläishistoriaa. Pojan puvut vaihtelevat vuosien mukaan: tänä vuonna vihreä samettipuku. Ylläksellä oli Tukholman Grandhotellin haalari.

Saunapalveluidenkaan osalta ei tyytymättömyyden purkauksia esiintynyt niin näkyvästi kuin joinain muina vuosina. Tosin hyvän savusaunan löylykapasiteetti oli rajallinen viiden tunnin lämmityksenkin jälkeen. Mutta kahden muun jatkuvalämmitteisen saunan "veto" oli melko tehokas. Kun koolla on 1 400 ihmistä, voi tajuta ettei saunahomma voi aina toimia jokaisen mieliksi juuri sillä hetkellä kun hän tahtoi mennä saunaan.

Lehtemme tämän numeron Kontiorallin sanallinen ja kuvallinen raportti on toimittajien kokemus Kontiomaalia Lentiira 1984. Monella lukijalla varmasti on ollut toisenlaisetkin kokemukset ja tunteet. Motoristit eivät ole suinkaan samanlaista ja samal-



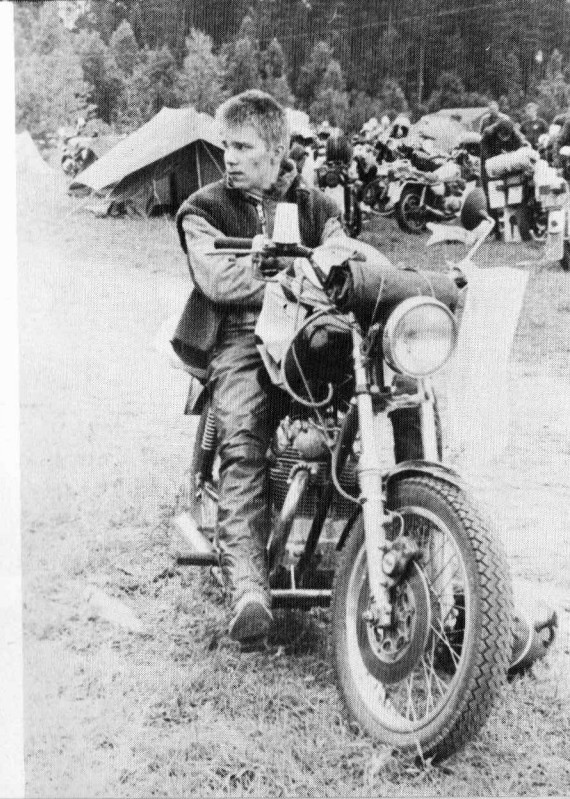
Kuusi savolaista motoristia Enonkoskelta viihtyi hyvin rallin männikkökankaalla.

la tapaa kokevaa ja tuntevaa joukkoa. Yhden ilon aihe on toisen pettymys. Nuoren ensikosketus Kontioon on toisenlainen kuin vanhan kävijän nostalginen viritys. Ylimalkainen silmäys palautettuihin kyselylomakkeisiin väläytti jotain: on tunnetta että Kontio on kasvanut liian suureksi, ja että kaivataisiin pienempää ja alkukantaisempaa kokoontumista. Ja kuitenkin ne hyvät ja helpot palvelutkin olisivat tarpeelliset, kun ne puuttuu, niitä kaivataan.

Kontiorallin summa on se, mitä yksityiset kävijät sille antavat ja siltä saavat.

Eero

Kontionkävijä nuoremmasta päästä.





Perinteinen Kontio-kukka Kangasalta.

Karhu- veistoksen ja puukoin palkitut Kontionkävijät

Pisin matka, mitattuna linnuntietä kartalta:

Naiset: Marja-Leena Saukkola, Honda 750, 66.8 cm, Sari Lahti Nummela, Suzuki 66.0 cm.

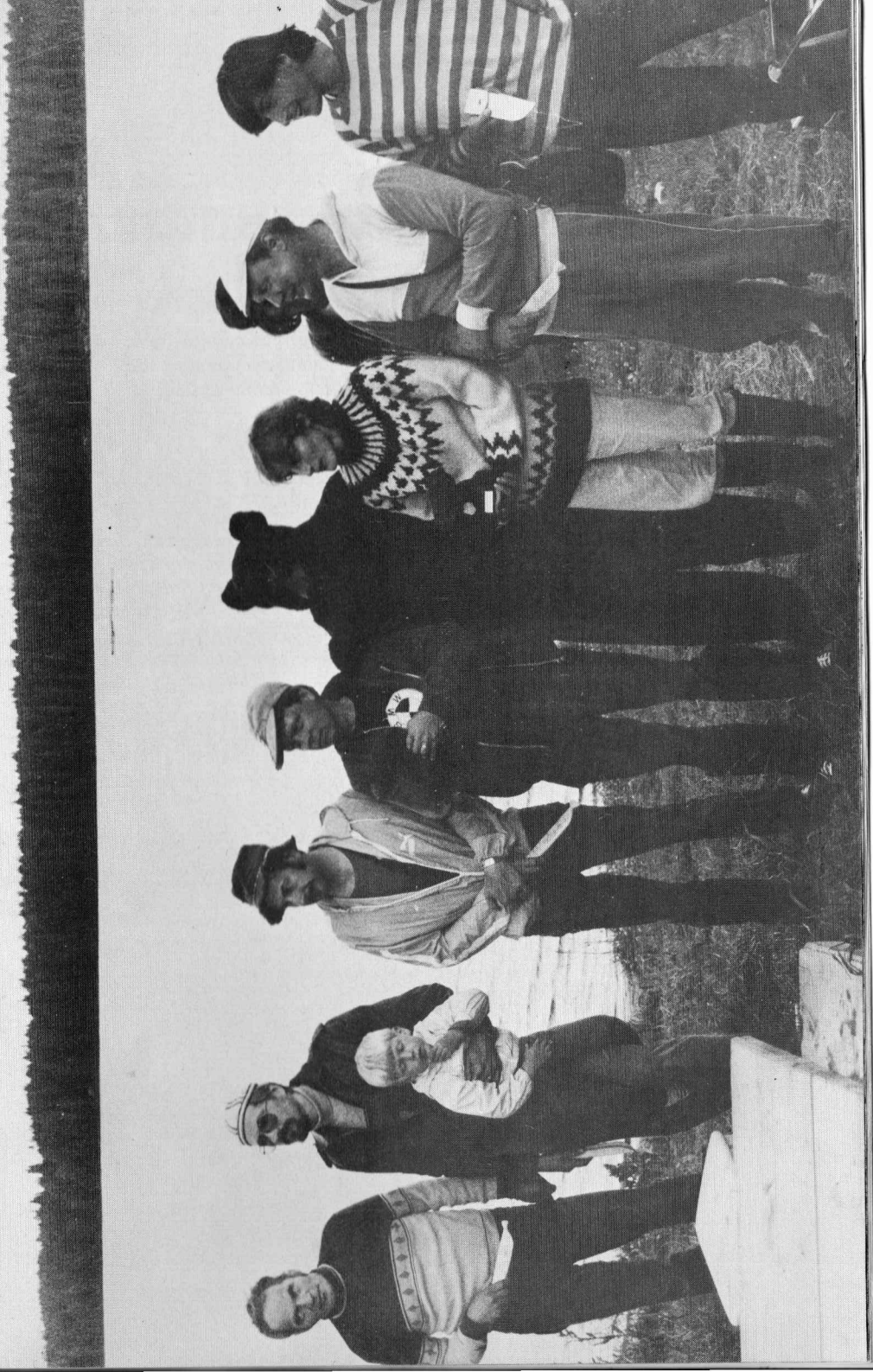
Miehet: Pentti Aaltonen Taivassalo, BMW 650 74.5 cm, Jukka Hiltunen Uusikaupunki, Suzuki 72.9 cm, Seppo Sainio Raisio, Moto Guzzi 850 72.8 cm.

Ulkomailta: Alberto Cottini Napoli Italia 3220 km, alle 125 cc: Hannu Räisänen Salo, Honda.

Sivuvaunut: Mikko Sani Salpakan gas, Suzuki 650 54.3, Sampo Susi Kangasala, Suzuki 1100 54.1, Risto Virtanen Nastola, IC 350 53.4.

Vanhin pyörä: Mauri Lahtinen, Rudge Whitworth vm 1928.

Vanhin osanottajat: Rauno Vilkkonen s. 30.9.1931 Kouvola.



Kontion ohjelmatapahtumat

Kontioralli sinänsä on matkoineen jatkuva ohjelmanumero, minkä osanottaja voi säädellä oman vauhtinsa ja kestokykynsä mukaan. Rallin järjestä-

jät osaltaan hoitelevat muutaman ohjelmatapahtuman. Tänä vuonna niitä liittyi ralliin kolme.

Kuhmon Harmonikkapelimannien pojilta Reijo Pääkköseltä, Petri Kurkiselta ja Jarmo Koistiselta irtosi sävelet kesäiltään taidolla. Tuhatpäinen motoristijoukko kuulijana ei pelottanut.

Kunnanjohtaja Veikko Tikka oli tervetulleeseen esittäessään ilmeisen tyytyväinen että tämä kesä toi Kuhmoon sekä karavaanarien että matkamotoristien suurkoontumisen.



KARAVAANARIEN JA MOOTTO- RIPYÖRIEN TAITOAJONÄYTÖS

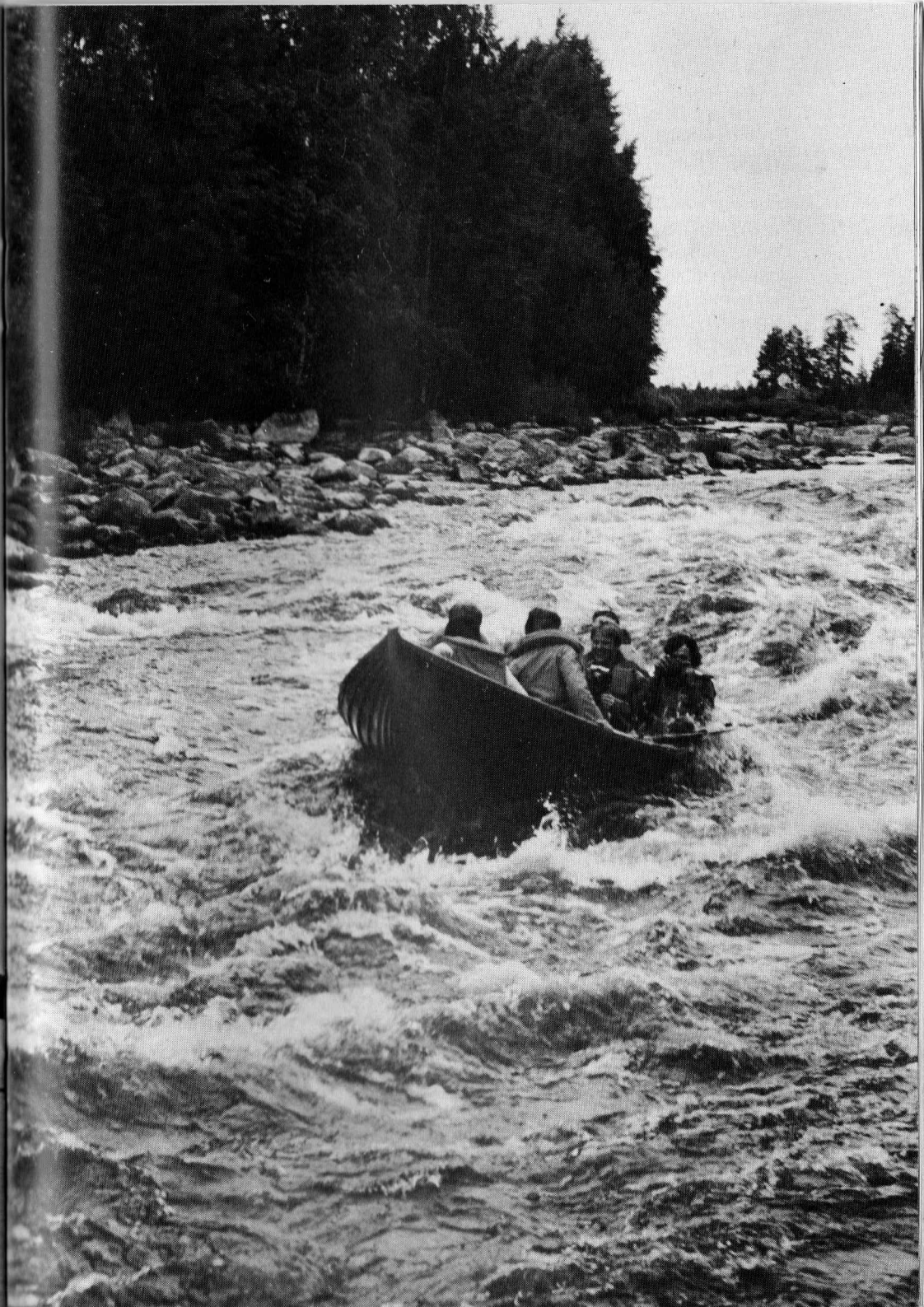
KUHMOSSA. Lauantain aamupuolella klo 10 järjestettiin Kuhmon keskustassa urheilukentällä karavaanarien ja matkamotoristien yhteistilaisuus. Pomomiehet kummastakin järjestöstä ja Kuhmon kunnan edustaja esittivät asiaan kuuluvat tervehdykset ja oman organisaationsa esittelyt. Karavaanarien taitoajuri esitti ensin kuinka keilakuvioiden välitse kuljetellaan ja peruutellaan matkailuperävaunua. Harjaan-

nusta tämä taito vaatii ja hienosti se käy siltä kuka sen taitaa. Ajokulttuurin ja -taidon kehitys on tärkeää karavaanarille kuten motoristeillekin.

Motoristien pyöränhallintaa esitettiin ennakoivan ajon kurssin tehtävien suorituksilla. Eak-kouluttaja Esa Myyriläinen ohjasi esityksen tottuneesti ja pyörien satulassa oli kolme nuorta motoristia Pirkanmaalta. Näytti antavan kiinnostavaa katsottavaa karavaanarivälle, ja varmaan tämän jälkeen he tajuavat paremmin moottoripyörän

Kuhmon kunnan- ja kerhon-johdon välinen melontaottelu oli jännittävä ja hauska ohjelma hämärtyvässä illassa, joka kuitenkin päättyi ystävyysotteluun kanoottien tullessa viimeiseltä osuudelta rintarinnan rantaan.

Koskenlaskua Lentuan koskella. Jotkut sanoivat jos olisivat tienneet miltä se tuntui eivät olisi uskaltaneet koko koskenlaskuun.



”roolin” liikenteessä. Esityksien aikana kentälle virtasi jatkuvasti uusia katsojia ja lopulta heitä oli useita satoja, mukana myös paikallista väkeä. Niin kahden järjestön yhteisymmärryksen kuin yleisen liikennekasvatuksenkin kannalta tilaisuus varmasti saavutti ainakin osan tavoitteistaan. Oli vahinko, että rallipaikalta Kuhmoon oli niin pitkä matka, joka vähensi motoristien osanottoa tähän tapahtumaan.

KOSKENLASKUA LENTUAN-KOSKELLA. Pari linja-autollista motoristeja kuljetettiin koskenlaskupaikalle ja muutama kymmenen ajoi sinne vastatehtyä soratietä omilla pyörillään. Kymppillä sai koskenlaskukokemuksen. Kovin pitkä ja vaarallinen koski ei ole, joten se muutamille hurjapäille tuotti pettymyksen. Mutta toisille se oli aivan riittävän jännittävä ja hiukan pelottavakin kokemus. Useat kastuivatkin tyrskyistä aika pahasti. Me toimittajat katsoimme turvallisemmaksi seurata ja kuvat laskua kosken kivipenkereiltä. Ikävä välikohtauskin liittyi tähän koskenlaskuohjelmaan. Eräs toveriporukka varustautui laskuun täyden olutkorin kera. Kun pojat lisäksi olivat jo melkoisessa heilurikunnossa, venemies ei suonut heille koskenlaskukokemusta, koska niin heiluva porukka veneessä ei olisi ollut turvallinen.

LAUANTAIN ILTAOHJELMA päärakennuksen ja rannan välisellä rinteellä noudatti Kontioperinteitä paikallisoin sovellutuksin. Laurilan Jaska ja Karvosen Risto hoitelivat juonnon kerhon puolesta, kunnanjohtaja Veikko Tikka tervehti kunnan puolesta

ilahduttavan runsasta motoristituristi-joukkoa ja Kuhmon Harmonikkapelimannien reippaat ja taidokkaat hanuripojat soittelivat mukavaa musiikkia. Kovääniset toimivat nyt kunnolla, tuhatpäinen joukko rinteellä syventyi tapahtumaan myötälävästi. Kimmelin Leekun luoma karhuhahmo loi välillä lisäykeittä tapahtumaan, niin vaitelias kuin tämä kontio ensiesiintymisessään olikin. Kuhmon kunnan ja motoristien välinen kanoottimelontaviesti muodostui showluonteiseksi näytökseksi, jossa vuoroin kumpikin porukka oli vedossa tai tinaroi. Oli suorastaan veljellisen sopuulun sävyä loppukohtauksessa, kun rinnakkain saavuttiin maaliin. Tavanmukaiset Kontiopalkinnot jaettiin. Veistäjän sairastumisen vuoksi vain kahdella oli onnea saada Kontioveistokset. Muut saivat uljaat Lapinleukut, vai lienevätkö Kainuunpuukkoja. Ohjelmakoroketta juhlisti sen viereen työnnetty veteraanipyöräharvinaisuus.

Motoristien enemmistölle varmaan tämä ohjelmatunti oli mukava kokemus ja olennainen osa rallista. Saattaa olla, että kunnanjohtaja ja haitaripoikien ohjaaja-opettaja kokivat porukamme melko erikoisena ihmisryhmänä.

Rallin napolilaispojalle iltaohjelma kuten koko rallikin tuntui olleen melkoisen nautittava ja erikoinen kokemus.

Kontion järjestelyihin osallistuneet ovat kokoontuneet yhteiseen potrettiin. Kiitokset kaikille hyvästä rallista.



Kontiossa kohdattuja

Kontionkaltaisessa motoristitapahtumassa toimittajan ei tarvitse etsiä aiheita, ne suorastaan joka hetki tulevat vastaan. Pikemminkin on pulma siitä, mitä ja miten rekisteröi näkemänsä, kokemaansa ja kohtaamaansa. Kameran käytössäkin on pulmansa. Negatiiveja tarkatessa huomaakin, että yksi ja toinen otos ei onnistunutkaan tavalla, että kuva olisi painokelpoinen. Täydellä leiripaikalla taustassa voi olla niin paljon "kamaa", ettei pääaihetta saa siitä erotettua. Sitäpaitsi on vältettävä ettei muutamat samat motoristihahmot liian usein ole esillä, "linssiluteina". Jotkut taas suorastaan torjuvat esilletulonsa kerholehdessä, niin kuvassa kuin kommenttien esittäjänä. Toimittajille ongelmansa on myös siinä, että kyllä tunnistaa tutut kasvot, muttei aina osaa sijoittaa oikeisiin muistiyhteyksiin, ja nimen muistamisessa on vielä helpompi erehtyä. Kuitenkin rallin kokonaiskuva suurelta osalta syntyy lyhyistä ja usein aivan satunnaisesta kohtaamisesta, muutamasta vaihdetusta lauseesta, hetken tunnelmasta ja mielialasta. Näissä tilanteissa osallistuva yksilö ilmaisee itseään ja suhdettaan yhteiseen kokoontumiseen.

Tässä muutama väläys Kontionkävijöistä ilman nimiä ja kuvia.

★ ★ ★

Hän saapui ralliin ensimmäisten mukana. Pitkänsalskea, tummatukkainen silmälasipäinen nuorukainen. Oli elämän ensimmäinen loma, käynti Lapin perukoilla ja paluu Kontion kautta.

Avoim, kontaktivalmis nuori motoristi jonka jokaisesta ilmeestä näki, että poika eli mukana Kontiotapahtumassa. Nuoren terveen ihmisen elämisen ja kokemisen riemua. Koko rallin ajan pojan tarkkaileva avoimuus oli nähtävissä. Eikä siihen tarvittu mielialaa kottavia juomia. Hän on niitä ihmisiä, joista motoristienkin terveen ydinjoukko muodostuu. Hänen ei tarvitse laulaa aamuöisellä hiipuvalla nuotiolla, kuten eräs melkoisesti vanhempi hoilotti: – "onni suosii rohkeaa." Hänelle ilmeisesti onnellisessa Kontiotapahtumassa nuori, avoin ja osallistuva rohkeus toi onnentunteen, jonka toinenkin hyvin tajusi.

★ ★ ★

Hän oli Kontiohistorian alkuaikojen kantaporukkaa. Viikonvaihteetkin työhönsitova oma yritys Turun puolesta rajoittaa nyt lomailun minimiin. Moni Kontiorallikin viime vuosina on jäänyt käymättä. Siksi Lentiira nyt oli suuri elämys ja katko töiden paineesta. Kypsan rehdin miehen avoimuudella hän katseli ja osallistui. Taustalla tuntui entisten, nuoruudenaikojen voimakkaiden Kontioelämysten nostalgia, ei surullisena kaihona jo kauan sitten menneestä, vaan kiitollisuutena siitä, että oli saanut nämä Kontiot kokea. Tämä kiitollisuus kohdistui myös mukanaelettyyn Lentiiran Kontioon. Hän eli mukana kypsanä miehenä samaan tapaan, minkä alussamainittu nuorukainen koki lähes 20 vuotta nuoremilla aisteilla.

★ ★ ★

Hän huojui päärakennuksen luona tiellä. Lauantai-illan ohjelma oli päätynyt ja pääosa joukkoa poistunut teltoilleen. Tarttui toimittajaa käsivarresta: "– Toimittaja, mun tekis mieli sanoa jotain tän illan ohjelmasta. Mutta olkoon nyt sanomata. Kaikenlaista sitä pitääkin..."

Miehen sameista silmistä näkyvä pettymys, hiven vihaisuuttakin.

"– Ei täällä oo yhtään mitään..." Keski-ikäisen, väsyneen miehen pulloon uponnut Kontiounelma. Kontaktiyrityksissä sellaista karkeutta, että kaverit mieluummin väistävät kuin kohtaavat. Pettymys toisensa jälkeen. Toimittajakin mielellään livahti pois. Vilkausu taakse: mies yritti uusia kontakteja, onnistumatta. Väsynyt, katkera, pettynyt. Hänenkin sisimmässään ilmeisesti oli muisto Kontioista, joissa kontakti vielä syntyi.

★ ★ ★

Sunnuntaina aamukahvin aikaan. Toimittaja kahvikuppeineen istahtaa pihapöytään, jossa ryhmä peräpohjalaisia eri ikäisiä motoristeja. Vieressä istuva roteva, varsin maskuliininen kaveri koputtelee toimittajan kameralaukkua, ilmeisen janoisin silmin: "– Eikö sieltä löytyis tippa? Olis tarvis lääketta. Muija perkele päästi mun tänne Kontioon ja näin tässä nyt kävi. Pirtuutaan se mun tänne päästi. Kyllä nyt tarttis saara vähän."

Mies ei ole tosikko, hirtehisen huumorin perustalta syttyi tämä tilanne ja se jatkui koko ryhmän nasevana huumorin ilmentymänä. Pohjavireenä kyllä krapula, muttei todellinen itsesääli. Miesten öisten rymistelyjen jälkeen aamun kiivut kestetään, vaikka lääkekin tekisi "hyvää". Laulujen lunnat on maksettava ja alkometri ilmaisee kotiinläh-

ajan. Mutta suomalainen mies kestää, ja peräpohjalainen erikoisesti.

★ ★ ★

Hän oli 1970-luvun alun riehakkaiden motoristikokoontumisien näyttäviä, kaikkien tuntemia showhahmoja. Hänellä oli oma erikoisnimensäkin, joka ei ollut vailla parodisia piirteitä. Omaa laatuaan oleva nuori persoona, joka luisui oman roolinsa ansaan. Tuli vaihe, ettei häntä saatu helpolla ajokuntoon juhlien jälkeen. Poistui sitten kuvioista niin kuin moni muukin. Joku tiesi, että on avioitunut.

Monen, monen vuoden jälkeen nyt ilmestyi Kontioon. Parrakas, vakiintunut mies, niin oudon näköinen että vasta äänen sävystä ja silmän välkkeestä vanhat kaverit tunnistivat. Ja isän kädestä piti turvallisesti kiinni reipas poika. Nuoruuden hurjuus oli kypsytynyt miehuuteen. Jälkikasvu matkassa Kontiohistoria saa uuden jakson.

Myytävänä

SUZUKI GS 1000 G vm-81. Aj. 37 000 km, siisti, Vetterin varustus ym. Jari Seppälä, puh. kotiin 916/20 337 (jätä soittop.) ja työhön 916/22 000.

MYYDÄÄN

Moto Guzzi V-850 GT vuosimalli 1972. Hintapyyntö mk 8 300,-. Lähemmin Ismo Vairinen, osoite Taivassalo. Puhelin 922-85 388.

Myydään Rickman kokokate, musta, Honda CB 500 kiinn. 500 markalla. Hannu Impola, Espoo. Puh. koti 592 568, työ 567 3133.

Mitä on ennakointi?

1. Ajoneuvon kunnossapitoa

Tekniset viat eivät tutkimustulosten mukaan muodosta kovin suurta syyryhmää onnettomuuksissa. Sensijaan ne ovat usein myötävaikuttavia tekijöitä ja aiheuttavat paljon vaaratilanteita.



2. Ajotaidon kehittämistä

Ajoneuvon tulee olla kuljettajan hallinnassa kaikissa tilanteissa. Hyvä ajotaito, joka on turvallisen liikumisen edellytys eritoten kaksipyöräisillä, voidaan saavuttaa tehokkaasti koulutuksen ja riittävän harjoituksen avulla nopeammin kuin itseopiskelulla.

3. Vaaratilanteiden tunnistamista

Jokaista onnettomuutta kohden tapahtuu moninkertainen määrä vaaratilanteita. Kun kuljettaja tuntee vaaratilanteiden tunnusmerkit ja tietää miten toimia, hän välttyy myös onnettomuuksilta.

4. Näkemistä ja näkemistä

Ajovalojen käyttö, värikkäät va-

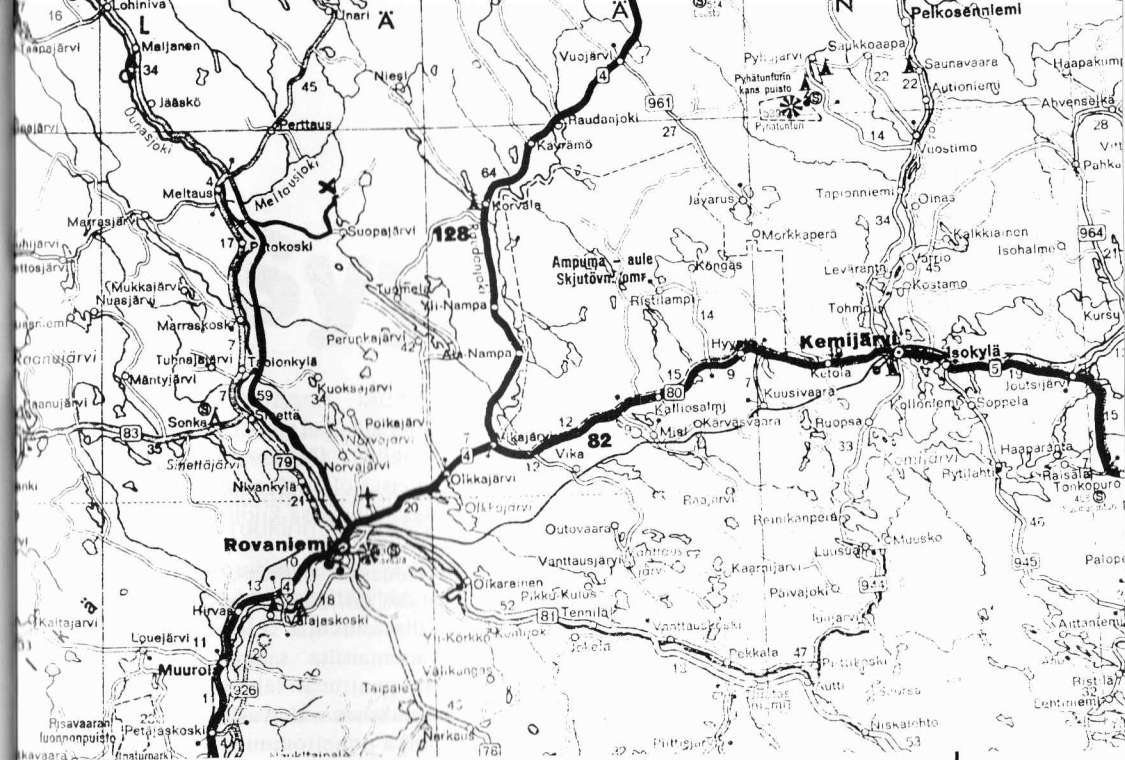
rusteet ja omien aikeiden selvä esiintuominen vähentävät yllättävien tilanteiden syntymistä.

Terveiset kurseilta

Kuusysin ajokouluttajat järjestivät huhti–toukokuun aikana kuusi ennakoivan ajon kurssia, joiden osallistujamäärä oli yhteensä hieman yli sata henkeä. Näistä MP 69:n jäseniä suunnitellun puolet.

Nyt sitten odotellaan ensi kevättä. Kurseja järjestetään silloin entisillä ja uusilla paikkakunnilla – siellä missä on sellaisia vastustansa tuntevia motoristeja, jotka haluavat tulla kursseille. Aktiivisista kouluttajista tosin on huutava pula, mutta asiaan saataneen Liikenneturvan myötävaikutuksella parannus.

Terv. Keijo Lumme.



Pohjoisen Pystymettä

kokoontuminen 22.–23.9.84

Kartta ja ajo-ohjeita:

- Aja Rovaniemi–Sodankylä tietä Napapiirille päin n. 2 km, risteyksestä vasemmalle Kittilän tielle
- Aja n. 49 km, jonka jälkeen käännyt oikealle Suopajarven tielle
- Risteyksestä opastus perille.

Leiripaikalle on varattu puolijoukkueittoa. Polttopuut ja vesistö on lähellä ja hytisetkin on omasta takaa. Osanottomaksua ei ole, eikä myöskään palveluja, mutta kalastusmahdollisuus on.

Lisätietoja voit kysellä: Kari Nissinen Kääpätie 6 as 7 96910 Rovaniemi puh. 991-61717

LIKENNETURVA

Toukokuun tieliikenteessä 46 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai toukokuun tieliikenteessä surmansa 46 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 48. Vuosien 1981–1983 toukokuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 38. Tammi-toukokuun aikana kuoli liikenneonnettomuuksissa yhteensä 174 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai surmansa 226 henkilöä.

Loukkaantuneita oli toukokuussa ennakkotietojen mukaan 890 edellisen vuoden luvun ollessa 909. Onnettomuuksia tuli poliisin tietoon 2 816, viime vuoden luku oli 2 878. Tammi-toukokuun aikana tuli poliisin tietoon yhteensä 16 120 onnettomuutta, joissa loukkaantui 3 439 henkilöä. Vastaavana aikana viime vuonna onnettomuuksia oli 14 254 ja niissä loukkaantuneita 3 329.

Toukokuussa surmansa saaneista oli miehiä 32 ja naisia 14.

Toukokuun liikenneonnettomuuksissa surmansa saaneista oli autonkuljettajia 12 ja -matkustajia 9. Polkupyöräilijöitä kuoli 14, jalankulkijoita 6, moottoripyöräilijöitä 2, mopoilijoita 2 ja traktorissa 1.

Kuolleista oli 25–49-vuotiaita 14 ja 65-vuotiaita tai vanhempia 10. Ikäryhmään 50–64-vuotiaat kuului kuolleista 3 ja ikäryhmään 15–24-vuotiaat 12. Alle 15-vuotiaita oli kuolleista 7.

Eniten uhreja toukokuun liikenteessä

sä oli Oulun läänissä, jossa sai surmansa 11 henkilöä. Uudenmaan ja Hämeen lääneissä oli molemmissa 7 kuollutta. Vaasan läänissä kuolleita oli 6 ja Kymen läänissä 5.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkoluku on jokseenkin lähellä lopullisia tilastolukuja. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolevat myöhemmin.

Kesäkuun tieliikenteessä 42 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai kesäkuun tieliikenteessä surmansa 42 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 43. Vuosien 1981–1983 kesäkuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 40. Tammi-kesäkuun aikana kuoli liikenneonnettomuuksissa yhteensä 216 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai surmansa 269 henkilöä.

Loukkaantuneita oli kesäkuussa ennakkotietojen mukaan 1 047 edellisen vuoden luvun ollessa 1 059. Onnettomuuksia tuli poliisin tietoon 3 129, viime vuoden luku oli 3 259. Tammi-kesäkuun aikana tuli poliisin tietoon

Syysajelu

Kokoonnutaan lauantaina 29.9. klo 12.00 valtateiden 1 (H:ki-Turku) ja 53 (Hanko-Hyväkää) risteyksessä olevalle huoltoasemalle.

Senjälkeen ajellaan tutustumaan ruskan kaunistamaan vanhaan ruukinmiljööseen. Karjaa... Billnäs... Fiskars jne.

Pitkämatalaisille pyritään järjestämään lauantai-illaksi yöpymispaikka sisätiloihin.

TERVETULOA!

K. Lumme & Kerhoisi

yhteensä 19 249 onnettomuutta, joissa loukkaantui 4 486 henkilöä. Vastaavana aikana viime vuonna onnettomuuksia oli 17 513 ja niissä loukkaantuneita 4 388.

Kesäkuussa surmansa saaneista oli miehiä 32 ja naisia 10.

Kesäkuun liikenneonnettomuuksissa surmansa saaneista oli autonkuljettajia 14 ja -matkustajia 16. Polkupyöräilijöitä kuoli 4, jalankulkijoita 3, moottoripyöräilijöitä 3 ja mopoilijoita 2.

Kuolleista oli 25–49-vuotiaita 14 ja 65-vuotiaita tai vanhempia 9. Ikäryhmään 50–64-vuotiaat kuului kuolleista 2 ja ikäryhmään 15–24-vuotiaat 15. Alle 15-vuotiaita oli kuolleista 2.

Eniten uhreja kesäkuun liikenteessä oli Uudenmaan läänissä, jossa sai surmansa 12 henkilöä. Turun ja Porin lää-

nissä oli kuolleita 6 ja Vaasan läänissä 4.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkoluku on jokseenkin lähellä lopullisia tilastolukuja. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolevat myöhemmin.

Löydetty

Kontiorallissa hävinnyttä löytötavaraa mm. sadepuku, kello, beautybox, pyyhkeitä, alusvaatteita yms. voi kysellä allekirjoittaneelta puh. koti 973-71 353, työ 973-21 321.

Terveisin Kai Puhakka. 81100 Kontiolahti.



Kuusysiläiset huomio! Tämän kesän viimeinen mahdollisuus nauttia telttailun ihanuudesta:

PYSTYMETTÄ

Ajankohta on 27.–28.10, paikka Portaan Saarijärvi Lounais-Hämeessä, Tammelan kunnassa.

Helpoin tapa löytää perille on tämä: aja Portaan kylään ja sieltä Räyskälän (Vojakkalan) suuntaan n. 6 km. Sitten käännyt oikealle opasteiden kohdalla.

Tie perille on ennakkopuheista poiketen melko hyvä, samoin telttamaasto. Ja vieressä on erittäin puhdasvetinen järvi sekä pari ahvenrikasta lampea särvintä haluaville.

Paikallinen motoristiystävällinen sanomalehti sponsoroitua tapahtumaa lahjoittamalla vanhoja numeroitaan riukulan käyttöön.

TAPAAMISIIN!

Jokioisten seudun kuusysiläiset Pekka, Jusu, Tapsa ja Kekku.

Moto-postia

Risuja ja ruusuja

Taas on kesä ja karpäset. Ja moottoripyörä ynnä kokoontumisajat. Olen kokoontumisissa ollutkin aktiivikävijä ja parista tämänkesäisestä jakaisin risut ja ruusut.

Kävin paljon mainostetussa Kokko-Treffenissä Pohjanmaalla ja olin kyllä jo ensimmäisenä iltana kypsä lähtemään Treffenistä jonnekin muualle. Järjestelyt olivat pohjanoteeraus kokemistani. Vai mitä sanotte, kun ohjelmat alkoivat aina ilmoitetusta ajasta myöhässä (pahimmillaan viive oli 2 tuntia!), sauna oli vesihöyryä tarjoava varustettuna 3:lla vadilla vailla suihkua (ja yleensäkin hygienian hoitaminen oli mahdotonta, koska leirialue ei sitä tarjonnut), järjestysmiehissä esiintyi maistaneita, ja kun viikonloppu oli kaiken lisäksi erittäin kylmä, ei sisäkoontumistiloja ollut tarjolla edes osalle... tässä päällimmäiset risut. ”Erikoi-seksi” sanoivat kokoontumista myös ne kaksi ulkomaanelävää joiden kanssa keskustelin. Järjestäjien olisin toivonut enemmän keskustelevan sekä ulko- että kotimaisten vieraiden kanssa kuin kannustamaan oman kerhon jäseniä kilpailuissa.

Sitten ruusut tulee Vantaan mp-kerholle ja Ruskis-ajolle. Siinä oli kokoontumisajo parhaimmillaan, järjestelyt pelasivat niinkuin ohjelmassa luki, ohjelma oli upea ja siellä ollessani tiesi, että juuri minun eteen on nähty vaivaa. Järjestäjät juttelivat tuntemattomienkin kanssa ja pitivät huolen, että myös ulkolaiset vieraat olivat kunniaipaikalla. Pysäköinti, sauna, WC:t olivat täysin toista maata kuin Kokko-Treffenissä.

Vantaan mp-kerholle siis ruusut ja varmasti ensi vuonna nähdään!

P.S.

Viime lehdessä puheenjohtaja puhui täyttä asiaa mp-liikkeistä ja niiden palvelusta. Olen minäkin havainnut saman asian, eli että näinkin varmaa osatajakuunaa kohdellaan usein tylysti ja yliolkaisesti. Liekö sitten niin, että ne ”suuret”, täyden palvelun liikkeet ovat näitä ja pienet liikkeet haluavat tehdä työtä asiakkaidensa eteen – ja palvella. Olisiko em. puheenjohtajan viesti yleisemminkin julkaistava?

No, ei tällä kertaa enempää.

Reino Hildén
Tampere



TAVATAAN RETKEILY-MAJALLA



Onks tietoo?

Kaikissa kunnan lehdissä on kysymys- ja vastauspalstansa. Tiedättehän nuo naistenlehtien Leelian lepotuolit ja miestenlehtien Jalluvaarien palstat. Koska Motoristinkin toimitukseen on karttunut aika pino eri alojen ajankoh- taisia kysymyksiä, on valpas toimituk- semme katsonut asiakseen hankkia eri alojen asiantuntijoilta niihin vastauk- set. Toimitus huomauttaa, että palsta toimii tarpeen vaatiessa ja että se (toi- mitus siis) vapauttaa itsensä kaikesta siitä vastuusta mitä saattaa seurata sii- tä, että ajattelemattomat lukijat saatta- vat seurata näitä sinänsä hyväätarkoit- tavia neuvoja. Sopiiko?

ENSIMMÄINEN KYSYMYS:

Kuinka pitkälle kissa osaa sylkeä?

Nimimerkki

Eläinystävä maalta, Pornainen

Vastaus:

Valitamme syvästi että heti ensim- mäiseksi sattui kysymys johon emme ole onnistuneet saamaan vastausta lainkaan. Ottakaapa yhteyttä Yleisra- dion "Luontoilta" -ohjelmaan!

Toimitus

TOINEN KYSYMYS:

Päästäkseni perimään rikkaan mutta pihin ja iäkkään isotatini omaisuuden minä hieman - no-niin - nopeutin asi- oiden luonnollista kulkua. Tästä koitui apteekkikuluja mk 35:50 (syaanihap- poa) sekä ruumiinavauskulut mk 1 250,-. Ovatko nämä kulut verotuk- sessa vähennyskelpoisia? Entä ovatko perinnöllä ostamani kaksi suurehkoa moottoripyörää veronalaista omaisuut- ta? Maksoin myös tätini hautauskulut (vajaa kymppitonni), ovatko ne vähen-

nyskelpoisia perintöveron suuruutta määrättäessä?

Tutkintovanki No 67/83
Riihimäki, poste restante

Vastaus:

Palatkaa ystävällisesti asiaan noin kuuden vuoden kuluttua.

Toimituksen verojuristi
KOLMAS KYSYMYS:

Mistä saisimme käsikirjan entisöin- nin alaisena olevaan MOCKBA 125 merkkiseen moottoripyörään?

Sonja ja Tanja, Muroleen kanava

Vastaus:

Mockbasta.

NELJÄS KYSYMYS:

Tuodaanko DJNEPR-nimistä sivari- pyörää maahan ja mikäähän mahtaisi olla sen hinta nykyisin?

Nimim: Kaiken muun jo kokenut,
Kollaa k.k.

Vastaus:

Ulkoasiainministeriön kuppapoliitti- sen osaston ylimääräisen alivaltiosih- teerin Kullervo Rähmäkäpälän mu- kaan asia on siinä määrin ulkopoliitti- nen, että siihen ei nykyiset suurvalta- suhteet huomioon ottaen voitane ottaa kantaa. Valitamme osaltamme asian saamaa käännettä osaltanne, SUOPO ottaa Teihin yhteyttä osaltaan piak- koin.

Toimitus

VIIDES KYSYMYS:

Kummasta viinasta saa halvemman ja paremman kännin: yhden tähden Jallusta vai Sorpuksesta jos on vain viiskymppiä rahaa?

"Väitellyt työtön", Turku

Vastaus:

Että siis todella väitellyt mies ja Tu-

rusta, ja kyselee tuollaisia julkisesti! Jotain tarvittis tehrä. Itse kysymyk- seen toimitus vastaa seuraavassa nu- merossa tehtyään asiassa tarkat ko- keet. Lähettäkää se viiskymppiä toimi- tukseen, osoite Porvoo.

Toimitus

KUODES KYSYMYS:

Minulta varastettiin viime keväänä Italiassa Pisan tornin tyvellä Nava- kypärä, hyvät mustat saappaat ja risat ajohanskat, joku kikolo vei, Vespalla ajoi, ---tana. Tässä naapurikaupungis- sa on joku pisalainen makarooninvään- täjä muusikkona. Saanko vaatia siltä korvausta asiassa tai ainaskin vetää si- tä päin näköö joku ilta?

"Ei koskaan enää Italiaan"

Karhula

Vastaus:

Vaatikaa ja vetäkää pois vaan, ja selvittäkööt ne pisalaiset sitten välinsä kun joskus tapaavat toisensa siellä pis- sassa, kts. Kauppakaari 3 luku, 750 § Kristoffer kuninkaan maanlaki.

Toimituksen jurismi

SEITSEMÄS KYSYMYS:

Pyöräni (Honda CB 500, v/m 1970, syksyllä rekisteröity, hyvin pidetty) moottorista kuuluu kolinaa. Mistä se mahtaa johtua?

Epätietoinen Iisalamelta

Vastaus:

Jos kolina kuuluu moottorin käydes- sä, antakaa kuulua vain, asiat ovat kohdallanne järjestyksessä! Jos kolina sensijaan kuuluu moottorin ollessa py- sähdyksissä, suosittelemme vaihto- moottorin asennusta, esim. uusi 125 cc Yämähän XZYS-CD motocrossikone on tehokas ja etulikas laite.

Maahantuoja, Tuusula kk.

KAHDEKSAS KYSYMYS:

Miksi Motoristissa on aina niin lap- sellisia juttuja?

Pikku-Markku, 12 v. Helsinki

Vastaus:

Toimitus palaa asiaan lähinumerois- saan tutustuttuaan asiakirjoihin.

Toimitus

YHDEKSÄS KYSYMYS:

Saako siitä rikesakkoa vai tavallista sakkoa ja paljonko jos ajaa vaarinsa mopolla (ilman jarruja) ja ajaa lujaa il- man kypärätä yksityisellä pellolla tal- vella, hankikannon aikaan?

Timo, 13 v. Yli-Ii

Vastaus:

Saa ja paljon saakin.

Liikkuva polliissi, Oulun osasto
KYMmenes KYSYMYS:

Aion ostaa uuden BMW K-100 Su- per pyörän. Mitä siihen maksaisivat Krauserin (tai vast.) sivulaukut ja tuu- lilasi?

"Haaveko vain", Uskela

Vastaus:

Jos Teidän täytyy kysellä hintoja, ei BMW ole valitettavasti Teidän pyörän- ne, vaan tapauksessanne haave.

oi WEHU ap

YHDESTOISTA KYSYMYS:

Miksi se Contio-Rallye olee niin ko- vin kaukana aina?

Luigi Trattoria, Milano

Vastaus:

Se kaukaisuus kuuluu hieman hom- man luonteeseen, niinku, ja sitäpaitsi se karsii pois liikoja sisilialaisia ja mal- talaisia joista sinäkään hyvä Luigi et pi- dä, ethän?

Järjestelytoimik:ta, Muhos p.t.

KAHDESTOISTA KYSYMYS:

Miksi Suomessa pitää olla niin mon- ta eri moottorikerhoa, ja seuraa ja liit- toa ja keskusliittoa? Pelkkää pyrok- raattijaa, sanon minä.

Minä vaan, Somero

Vastaus:

Antakaa kaikkien kerhojen kukkia, älkääkä sanoko yhtään pahaa sanaa

pyrokraattijasta tai monista liitoista, sillä niistä saa moni meikämanne hyvän toimeentulon.

J. Reiniö

KOLMASTOISTA KYSYMYS:

Onko se joku pakko aina kuulu johonku seuraan, minä vaan kysy?

En individualist, Ingå

Vastaus:

Perustuslakimme takaa yhdistymisvapauden johon kuuluu myös vapaus olla yhdistymättä. Emme tosin painosta heti...

SAK:n paik.os. Ingö NELJÄSTOISTA KYSYMYS:

Mä oon 19 ja mä käyn Vellikylän yläasteen jotai lukioo mikä se on, ja mä ajan aina motskarilla skoleen ja mä istun aina tunneilla punkkarimalliset reteet nahkakuteet niskassa ja pidän krossisaappaita palettitunneillaki. Maiakat ja reksi ja vaksi vahtaa mua kun hölmöt, mitä ne kyll onki. Tarttisko mun tehdä jotai?

Punkki-Maukka, Vellikylä

Vastaus:

Niittaa lisää niittejä rotsiis, kyllä ne paukapäät aikanaan tajuu sun lahjakutes.

Entinen ylioppilas

VIIDESTOISTA KYSYMYS:

Koska nää %\$+&f\$! älyttömät kysymykset loppuu että pääsis kaljalle välillä?

Kirjapainon latoja, Porvoo.

Vastaus:

Nyt heti!

Toimitus

ARVOISAT LUKIJAT:

Lähetäkääpä taas kysymyksiänne toimitukseen. Niiden tulisi mielellään jotenkin liittyä moottoripyöräilyyn tai ainakin sivuta sitä. Kodinhoitoalaan kuuluvia kysymyksiä emme ota vastaan. Vastaamme yleistä mielenkiin-

Alkuvuonna 65 000 liikenne- vahinkoa

Liikennevakuutuksen perusteella ilmoitettiin vakuutusyhtiöille ensimmäisen vuosipuoliskon aikana lähes 65 000 liikennevahinkoa. Viime vuoden vastaavana aikana niitä ilmoitettiin noin 55 000, kerrotaan Vakuutusyhtiöiden tiedotuskeskuksesta.

Poliisin mukaan kuuden ensimmäisen kuukauden aikana liikenteessä sai surmansa 226 ihmistä, kun taas viime vuonna samana aikana teillä kuoli 275 ihmistä.

Vapaaehtoisen autovakuutuksen piiriin kuuluvat vahingot lisääntyivät alkuvuonna 12 prosenttia. Autovahinkoja ilmoitettiin viime vuoden ensimmäisellä vuosipuoliskolla 45 000 ja tämän vuoden vastaavana aikana 51 000.

Vakuutusyhtiöiden mukaan autopalovahinkojen sekä hirvi- ja porovahinkojen määrä kasvoi alkuvuonna viime vuoden vastaavaan aikaan verrattuna. Autovarkaudet sen sijaan vähenivät.

—
— Teitkö sinä viime kesänä mitään huvimatkoja?

— Tein minä yhden. Vaimoni otti minut kerran mukaansa hautausmaalle ensimmäisen miehensä haudalle.

—
toa omaaviin kysymyksiin rajoitetun palstatilamme sallimissa puitteissa. Kiitämme mielenkiinnostanne!

Toimitus, in Coppore



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 ry.



Moottoripyöräkerho 69 ry:n vuosikokous 15.9.-84

Esityslista

1. Kokouksen avaus.
2. Kokouksen järjestäytyminen.
 - puheenjohtajan vaali
 - sihteerin vaali
 - pöytäkirjantarkistajien vaali
 - ääntenlaskijain vaali.
3. Kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen.
4. Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen.
5. Toimintakertomus 1983-84.
6. Esitetään tilit ja tilintarkastajien lausunto sekä päätetään tilien hyväksymisestä sekä vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille.
7. Toimintasuunnitelma ja talousarvio.
8. Päätetään jäsenmaksun suuruudesta.
9. Toimihenkilöiden valinta.
10. Muut käsiteltävät asiat.
11. Kokouksen päätös.