

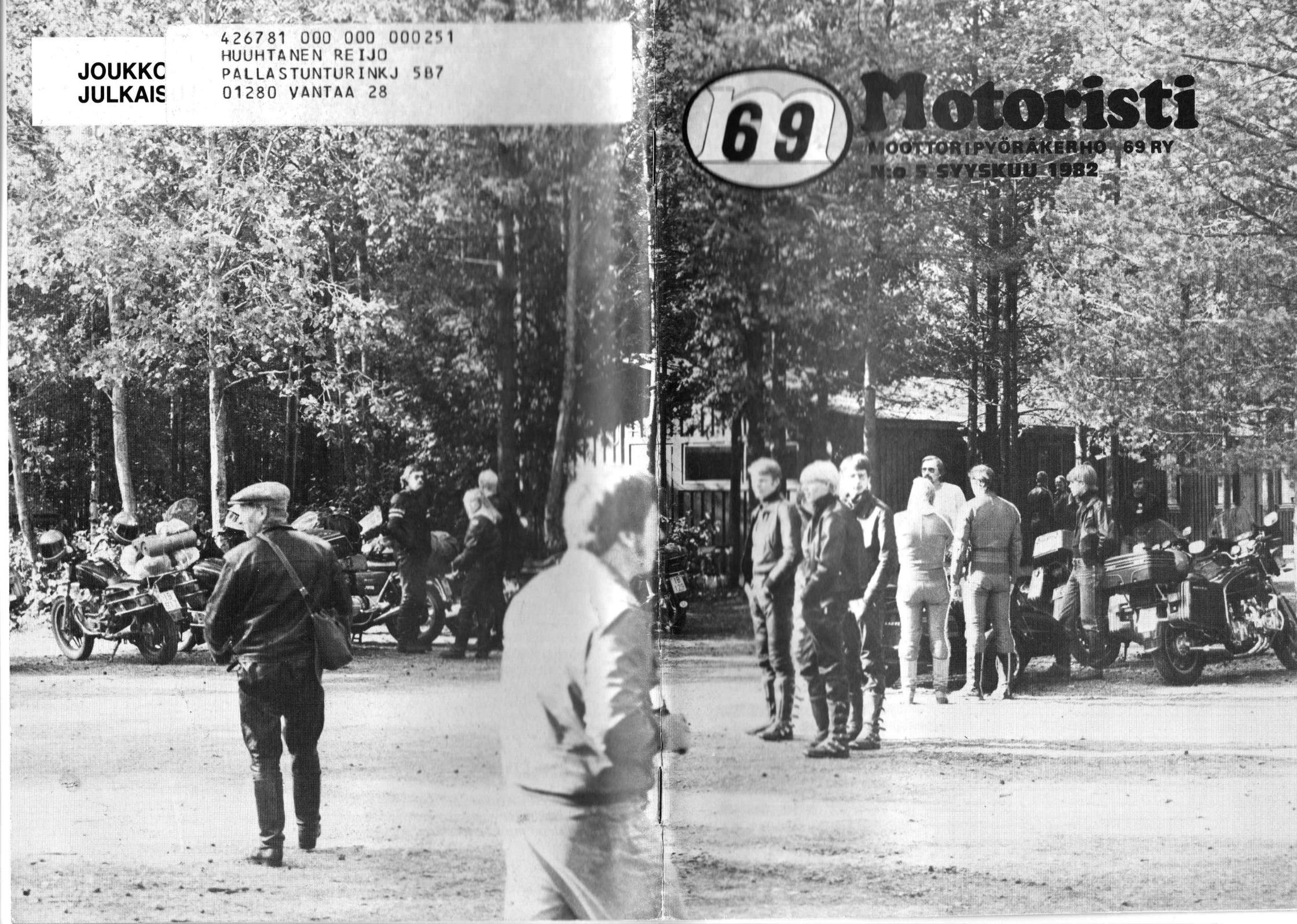
**JOUKKO
JULKAISI**

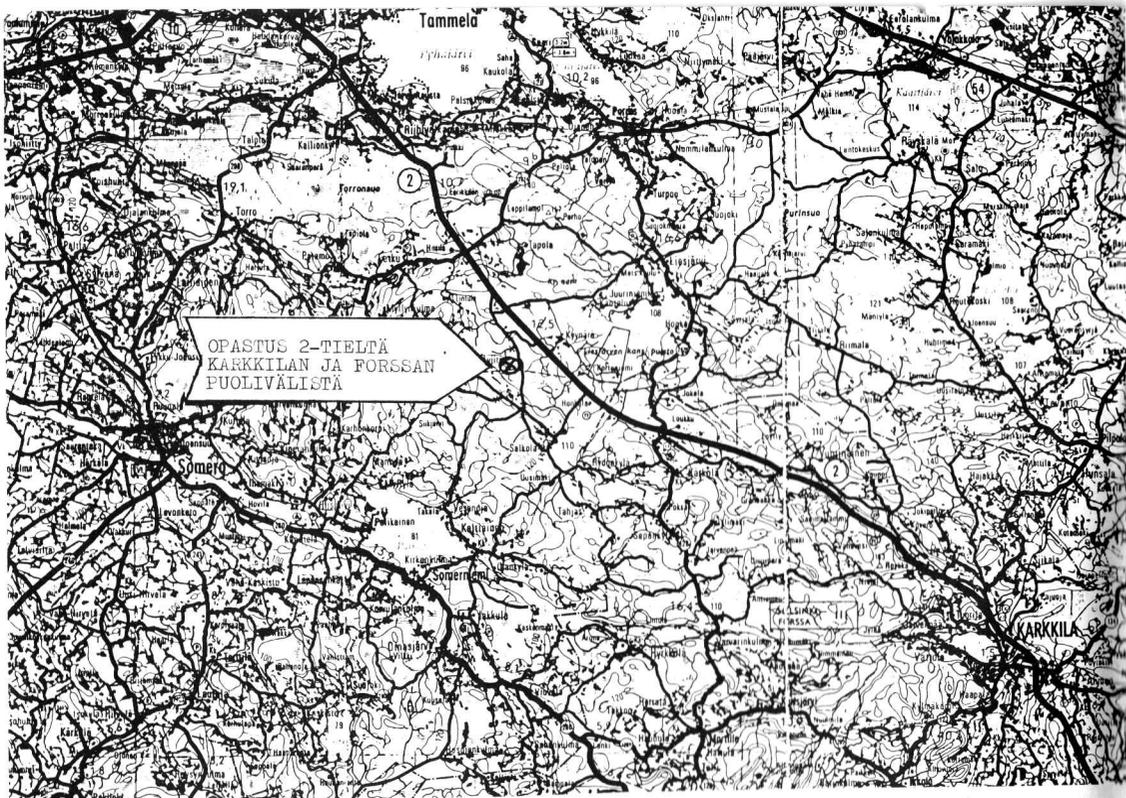
426781 000 000 000251
HUUHTANEN REIJO
PALLASTUNTURINKJ 5B7
01280 VANTAA 28



Motoristi

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 RY
N:o 5 SYYSKUU 1982





III pystymettä

30.-31.10.82

"Kolmas kerta toden sanoo"

Tule mukaan ottamaan selvää, onko sanonnassa perää. Monet ovat jo käyneet, ja jotkut toisenkin kerran. Oheisesta kartasta selviää kokoon-tumispaikka, joka ei paljon naurata: palvelut on nolla, majoitusjärjeste-lyistä ei ole tietoa ja kelit ovat todennäköisesti surkeat!

Mutta tulette te sinne kuitenkin, joten polttopuita on hankittu aika läjä, ja järjestäjien naruvartinen kirves on vapaasti käytettävissä.

Ohjelmapuolesta voi sanoa, että suosittuja numeroita ovat olleet ham-paiden kalistelu, polttopuiden kiertäminen kuivaksi, pyörien potkiminen ja lumiaurojen rakentelu.

Että näissä merkeissä tavataan!



N:o 5 syyskuu 1982. 13. vuosikerta.

Ilmesty: tammi-, maaliskuu-, touko-, heinä-, syys- ja mar-raskuussa.

Julkaisija: MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y. ja-etaan ilmaiseksi kaikille Moottoripyöräkerho 69 r.y.:n jäsenille.

MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.:n hallitus

Puheenjohtaja

Jaakko Laurila
Kirjurinkatu 53
03600 Karkkila
Puh. 90-678798

Varapuheenjohtaja

Matti Lehto
Satamakatu 8 C 26
33200 Tampere 20

Sihteeri

Jäsenasiat
Markku Ahonen
Tulikallionkatu 4 B 53
15170 Lahti 17

Kassanhoitaja

Merkit
Pekka Voutilainen
Palovartijantie 6 A 5
45100 Kouvola 10
Puh. 951-11104 ilt.

Kerhon postisiirtotili

numero on KO 426 781-0

Kerhoisäntä

Pertti Saarenheimo
Ruskeamäki
35100 Orivesi as.
Puh. 935-57245 ilt.

Varajäsenet

Guy Wikström
Virkatie 2
05100 Vantaa 51

EAK-kouluttaja

Keijo Lumme
KOP:n talo
31600 Jokioinen

Raila Rinne
Ollintie 5 A
86800 Pyhäsalmi

Jouni Valkeajärvi

Päätoimittaja

Aimo Turunen
Tornipolku 11 A 28
06400 Porvoo 40
Puh. 915-155 588

Toimittajat

Eero Mikkola
36160 Siitama
Taavi Hiltunen
Opiskelijankatu 4 C 160
33720 Tampere 72

Jussi Pursiainen
Paarnoori
28680 Pori 68

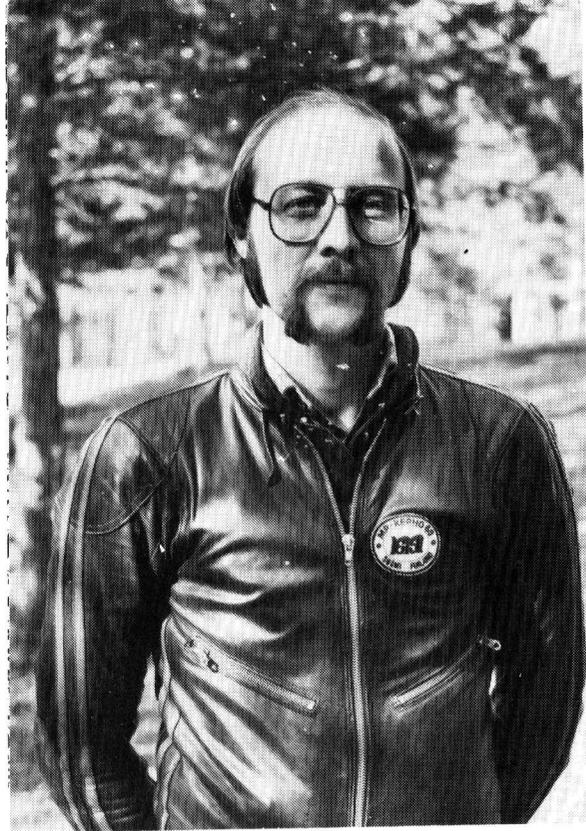
Porvoo 1982 — Oy Uusimaa

Motoristin

seuraava marraskuun numero ilmestyy hyvissä ajoin ennen joulua. Kyseiseen numeroon tarkoitetun aineiston tulee olla toimittajalla 11.11.-82 mennessä.



Noin 900 henkilöä loukkaantuu vuosittain vasta ajokorttinsa saaneiden nuorten kuljettajien ajamissa kolareissa. Päätä jo tänään, että sinä ajat vastuullisemmin!
LIIKENNETURVA
LIIKENNEMINISTERIO



Puheen- johtajan palsta

Kokouksessa kuultua ja koettua

Tervehdys ystävät ja kiitos viimeisestä!

Vuosikokous on sitten pidetty, miehiä vaihdettu ja toimintasuunnitelma

tehty. Hyvintehtyä työtä on helppo jatkaa - kiitos ”vanhalle nuijamiehelle” ja muille edesmenneen hallituksen jäsenille korkeatasoisesta työskentelystä.

Kerhomme elää jatkuvasti ajan hermolla, joten se uusiutuu ajan vaatimusten mukaisesti joustavasti ja sopeutuen. Näitä uusia tuulia vasta valitsemassamme hallituksessa edustavat ns. nuorisojäsen sekä naisjäsen. Kerhomme jäsenten keski-ikä todettiin olevan jatkuvasti vanhenemaan päin, ja alettiin suunnitella eläkeläis- ym. nitrokoontumisia (ei aivan vakavissaan), joten hallitustasolla tapahtuva nuorennusleikkaus oli varmasti asiallinen toimenpide. Jatkossa pyrimme keskittämään entistä enemmän ponnistuksia juuri nuorten, vasta mp-harrastuksensa aloittavien poikien ja tyttöjen saamiseksi kerhotoimintamme piiriin. Ja siitähän on lähdettävä, että kun nuori on elämässään siinä vaiheessa, että

hän alkaa etsiä jotakin pitempiaikaista harrastusta, niin moottoripyöräilystä kerrottavaa asiallista informaatiota on silloin oltava saatavilla. Tällaista alalle aikoville tarkoitettua tietoiskua ollaankin suunnittelemassa, mutta palataan siihen myöhemmin.

Tämä jalo harrastuksemmehan ei tunne rajoja eikä aitoja, vaan sopii jokaiselle elämästä nauttivalle henkilölle, joten oli korkea aika saada hallitukseemme myös naispuolinen jäsen. Toivonkin, että kerhomme naiset käyttäisivät tätä uutta kanavaa entistä aktiivisemmin esittäessään toimintaamme liittyviä ehdotuksia ja toivomuksia. Sama koskee kerholaisia yleensä. Ottaen reilusti yhteyttä hallituksen jäseniin kysymyksinnee ja ongelminne, sillä sitä varten me täällä olemme ja mm. näitä ”kentän ääniä” aina kokouksissa käsittelemme.

Kun tuosta ajan hermolla olemisesta rupesin kehuamaan, niin sanottakoon vielä muutama sana EAK:sta, joka on suomalaisen moottoripyöräilyn avainasana tänä päivänä. Omasta mielestäni kerhomme järjesti itse tai lainasi meille lahjoitettua koulutuspyörää muiden järjestämiin tilaisuuksiin varsin ansiokkaasti. Tätä asiaa arvosteltaessa on muistettava aina, että tämä koulustoiminta tapahtuu, ainakin oman kerhomme puitteissa, vapaaehtoisin voimin, omalla ajalla ja palkkiotta. Ei sillä, etteikö tätä koulustoimintaa voisi tehostaa. Päin vastoin, tällä sektorilla sitä onkin niittämätöntä sarkaa ja toivonkin koulutuspyörällemme vilkasta käyttökautta. Ehkä suurimpana ongelmana näitä kurseja järjestettäessä on ollut se, että niitä henkilöitä, joille kurssi olisi hyödyllisin, ei siellä juuri näe. Erityinen paino tulevassa työssä

Tuontipyörät puutteellisesti varustettuja

Suomeen tuoduista polkupyöristä vain harvat ovat varusteiltaan suomalaisen polkupyörästandardin SFS 4000 mukaisia. Standardin mukaan polkupyörä on varustettava etu-, sivu-, poljin- ja takaheijastimilla sekä suojavirrillä. Tuontipyörissä on yleensä vain takaheijastin.

Myös huhtikuun alusta voimaan tulleen uuden tieliikennelain mukaan polkupyörissä on oltava standardin mukaiset heijastimet. Lain voimaantulosäännöksen mukaan standardia vastaavat heijastimet vaaditaan valitettavasti vasta vuoden 1985 alusta ensi kertaa käyttöön otettaviin polkupyöriin.

Liikenneturva suosittelee kuitenkin jo nyt hankkimaan pyörän, jonka varustetaso täyttää standardin SFS 4000 turvallisuusvaatimukset. Standardin mukaisissa polkupyörissä on siitä kertova hyväksymismerkintä. Hyväksymistestihin sisältyvät heijastinvaatimusten lisäksi myös esim. jarrutustestit sekä lujuuksitestit rungolle, etuhaarakalle ja polkimien laakereille.

kannattaakin antaa sille ”lähetystölle”, jota me varttuneet motoristit voimme tehdä aloittelevien joukossa luodaksemme aitoa ja positiivista kiinnostusta tätä kurssia kohtaan. Ja kun vielä julkisen sektorin puolelta saataisiin tähän hommaan jokin porkkana...

Loppuvuoden tapahtumista on jäljellä ainakin Pystymettä, joka onkin tätä lukiessani kovasti lähellä. Ei muuta kun turkki niskaan, anti-freezeä tasakuun ja tukka suorana Mettään!

jaska



Rakentava ja sopuisa vuosikokous

Varsin monet motoristit olivat noudattaneet kutsua saapua vuosikokoukseen jo lauantaina jolloin kerho tarjosi rantakalan ja ilmaisen leirinnän Rautalammilla Korpijärven campingilla. Lauantai-ilta kuluikin rattoisasti saunoen ja nuotiotulilla istuen ja rupatellen.

Pöytäkirja Moottoripyöräkerho 69 ry:n vuosikokouksesta Rautalammen Korpijärven leirintäalueella 12.9.1982 klo 12.00

Paikalla oli 69 kerhon jäsentä. Kokouksen puheenjohtajana toimi Reijo Relander ja sihteerinä Aki Oura.

1. Puheenjohtaja Reijo Relander avasi kokouksen ja toivotti paikalle tulleet jäsenet tervetulleiksi. Heitä oli 69.

2. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Reijo Relander ja sihteeriksi Aki Oura. Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Pekka Kuoppala ja Kari Hanski, jotka toimivat myös ääntenlaskijoina.

3. Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

4. Kokouksen työjärjestys hyväksyttiin ilman muutoksia.

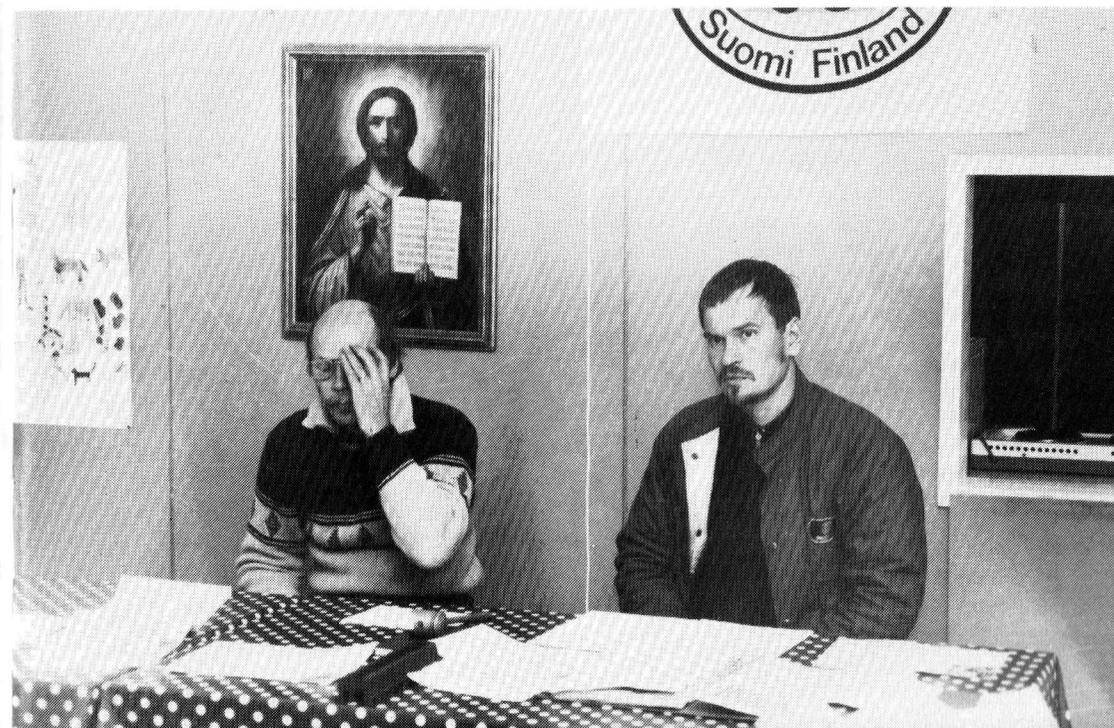
5. Puheenjohtaja luki toimintakertomuksen vuodelta 1981 - 1982, joka hyväksyttiin yksimielisesti.

6. Puheenjohtaja luki taseen, tuloslaskelman ja sen liitteen. Käydyssä keskustelussa rahastonhoitaja totesi, että rahaa on, mutta taloudellinen tilanne on sama kuin edellisenä toimikautena. Inflaatio on kuitenkin osansa jyrsynyt. Ylijäämä on vaihdellut 10.000,- ja 20.000,- markan välillä. Puheenjohtaja totesi, että reservi on hyvä olemassa ja parempi ratkaisu kuin pidätellä maksuja.

7. Puheenjohtaja luki tilintarkastajien kertomuksen, jonka jälkeen kokous myönsi tili- ja vastuuvapauden hallitukselle.

8. Hallitukseen valittiin varsinaisiksi jäseniksi seuraavat: puheenjohtaja Jaakko Laurila, varapu-

Vuosikokouksessa johti puhetta Reijo Relander ja sihteerinä toimi Aki Oura.





Ortodoksisen seurakunnan sali oli lähes täynnä vuosikokoukseen osallistuneita motoristeja.

heenjohtaja Matti Lehto, sihteeriksi Markku Ahonen, rahastonhoitajaksi Pekka Voutilainen, kerhoisäntä Pertti Saarenheimo.

Varajäsenet: Guy Wikström, NMR:n yhdysenkilö. Keijo Lumme EAK-vetäjä, Jouni Valkeajärvi ja Raila Rinne.

Päätoimittajaksi valittiin Aimo Turunen ja muut toimittajat ovat Eero Mikkola, Taavi Hiltunen ja Jussi Pursiainen.

9. Tilintarkastajaksi valittiin Rudolf Fagerholm ja Pertti Holla. Varatilintarkastajiksi valittiin Risto Eskola ja Pekka Kuoppala.

10. Hallituksen ehdotus jäsenmaksujen pitämisestä ennallaan hyväksyttiin ja jäsenmaksu säilyi 30 markkana ja liittymismaksu 10 markkana. Ainaisjäsenmaksuksi hyväksyttiin myös entinen 15 kertainen eli 450 markkaa.

11. Luettiin toimintasuunnitelma alkavalle kaudelle ja hyväksyttiin kauden talousarvio.

Tapahtumat ja vetäjät: Pystymettä, lokakuun viimeinen viikonloppu 30.10 Karkkila, Laurila. Talvitapahtuma, maaliskuussa Tampereella ja keskustelun jälkeen siihen päätettiin yhdistää pikkujoulu, joka näin jää pois.

Talviralli TFMK:n kanssa, helmi-

Entinen puheenjohtaja Reijo Relander ojentaa nuijan nykyiselle puheenjohtajalle Jaako Laurilalle.



kuun 1. viikonloppu, Keijo Lumme ja Aski Tapioharju.

Saunaillat, huhti-toukokuun vaihe, etelässä hallitus, pohjoisessa Jussi Roine. Etelässä Kirjokivellä ja EAK, pohjoisessa toukokuun 3. viikonloppu.

Etappiajo + ST-ajo, toukokuun 2. tai 3. viikonloppu, Kaj Puhakka Kontiolahti.

Kirkkopyhä ja kevätajelu, toukokuun lopulla, Rauno Vilkkonen.

Kontio 83, heinäkuun 1. viikonloppu, pohjoissuomalaiset.

Kontio 84, Risto Karvonen ja Joensuu pojat.

Sunnuntaiajelu, joko kevätkesällä tai elokuussa, Eero Mikkola tutkii mahdollisuutta vierailulla Lopen metsätalouskeskuksessa.

EAK-kursseista käytiin keskustelua ja todettiin, että varmoja tiedossa olevia on Tampere kahden viikon kuluttua ja Kirjokivi. Todettiin, etteivät ole yksin MP 69:n työtä, vaan kunkin kunnan piirissä on oltava aktiivisuutta.

Perheralli, heinä-elokuun vaihe, Nastolassa Mikko Sanin johdolla.

Vuosikokous syyskuulla. Keskusteltiin tilien tarkastamisen aikataulusta ja ehdotettiin viikon siirtoa myöhemmäksi ja mökkimajoitusmahdollisuutta kaikille. Ehdotus hyväksyttiin.

12. Päätettiin yhdistyksen sääntöjen muuttamisesta. Seuraavat muutokset hyväksyttiin:

2§ ... Helsinki

3§ lisättäväksi momentti h, joka kuuluu: — Vaikuttaa mp-alan lainsäädäntöön, vakuutuslainsäädäntöön ja eri sidosryhmiin.

4§ poistettavaksi lause:—... jotka täyttävät... sekä virke:—... skoottereita ja...

Momentin b alusta sana jäsen vaihdetaan sanaan henkilö-

Pykälän b momentista on -81 poistettu virke: 20.9.-70 ja sen jälkeen..., sekä d momentista sanat:— ei maksa jäsenmaksua.

Momentti e poistetaan kokonaan ja momentti f muuttuu näinollen e:ksi ja loppuun virke:— Kunniajäseneltä ei peritä jäsenmaksua.

5§ muutettu hallituksen jäsenmäärien osalta kuuluvaksi:—... kuusi varsinaista jäsentä ja enintään neljä varajäsentä.

Lisätty varsinainen jäsen on varapuheenjohtaja.

7§ Pykälän f momentista poistettavaksi virke:—Jäsen, joka on viiden toista...

8§ kohta:—...jos vähintään kymmenen kerhon jäsentä kuuluvaksi:—... jos vähintään 1/10 jäsenistä...

13. Käytiin keskustelua Kontiorallin osanottajista ja puheenjohtaja totesi, että lievää taantumista on havaittavissa, tänä vuonna 1540. Puheenjohtajan mielestä tämä on lähellä sitä määrää, joka kyetään hoitamaan, mutta jos määrä nousee yli 1700 tulee vaikeuksia.

Simo Nokso oli sitä mieltä, että ei ole mielekästä rajoittaa, sillä tapahtuman pr-arvo asettaa raameja ja takapakkia saadaan jos karsitaan. Pertti Holla kertoi kaikissa ralleissa olleen havaittavissa laskua ja kustannusten noustessa suuntaa ei liene vaikea ennustaa, joten katsotaan vuosi eteenpäin.

Kerhon jäsenmääräksi ilmoitettiin 1344.

Simo Nokso totesi, että Kontiossa on yksi epäkohta: pisimmän matkan ajanut suomalainen - palkinto. Sen voitodeta olevan 90 % saavuttamattomissa. Ehdotuksena vaihtoehdoksi olisi

esim. joku reitti, joka antaisi kaikille mahdollisuuden. Puheenjohtaja totesi, ettei Kontion palkintoja sido mitkään säännöt, vaan ne ovat järjestäjien päätettävissä. Jussi Roine totesi, että valmius toteutukseen on, mutta juttu on ensin mietittävä valmiiksi.

Simo Nokso ehdotti Motoristiin esitellyt toimihenkilöistä.

Mikko Sani ehdotti, että yritettäisiin saada 16-18-vuotiaita EAK-kursseille ja käytettäisiin esim. julistetta, joka jaettaisiin 100 - 1 000 kpl:n painoksena eri puolilla maata toimiville aktiiveille. Puheenjohtaja ohjasi idean ko. hallituksen varajäsenelle mietintään.

Eero Mikkola totesi kerhon toiminnan olevan nyt valtakunnallista ja se nuorisotyöntekijää ilahduttaa.

Jussi Roine totesi, että jäseneksi pääsyä kysellään ja kun antaa sihteerin yhteystiedot ja ohjeen käytä postikorttia ei tunnu tapahtuvan. Mm. Posiolla saisi kaikki mukaan, jos voisi ottaa maksut vastaan. Pekka Voutilainen totesi, että listat tiedoista ja kirjaus tikkirajaimin. Roine lupasi ottaa käytäntöön Posiolla.

Holla totesi, että nuoret ovat valmiita liittymään, mutta vanhat tutut nakkain kokoontumisissa unohtavat uudet jäsenet tyystin. Puheenjohtaja totesi perusasiassa oltavan ja kehotti motoristeja olemaan mittavampia ihmissuhteissaan ja tiellä räpylä ylös vattaessa.

Vesa Pekkanen totesi Kontion rallipaikan salaamisen saattavan aiheuttaa ongelmia ellei katsastuspaikalla ilmoiteta matkaa, sillä nuoret tekevät tiukan budjetin, joka ei siedä paljon yllätyksiä. Asia todettiin aiheelliseksi korjata.

Keskusteltiin melko laajasti kerho-

jen välisestä tiedonkulusta ja mm. tapahtumien koordinoinnista. Puheenjohtaja totesi, ettei millään kerholla ole varaa potkia toisia. Kukin taaplaa tyylillään, mutta yhteistyötä ei saa unohtaa.

14. Puheenjohtaja päätti kokouksen ja kiitti hallituksen jäseniä yhteistyöstä. Hän totesi kokouksen sujuneen nopeasti ja asiallisesti ja toivotti uudelle hallitukselle yhteistyökykyä ja toimintatarmoa.

Korpilampi 12.09.1982

Reijo Relander
puheenjohtaja

Aki Aura
sihtööri

Pekka Kuoppala
pöytäkirjantarkastaja

Kari Hanski
pöytäkirjantarkastaja

Tilintarkastuskertomus

Olemme tarkastaneet Moottoripyöräkerho 69 r.y. -nimisen yhdistyksen tilinpäätöksen ja kirjanpidon sekä hallinnon tilivuodelta 1.8.1981—31.7.1982 hyvän tilintarkastustavan edellyttämässä laajuudessa.

Tilinpäätös on laadittu voimassa olevien sääntösten mukaisesti.

Puollamme tuloslaskelman ja taseen vahvistamista, vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille tarkastamaltamme tilikaudelta ja tilikauden ylijäämän 23.925,72 markan käyttämistä hallituksen esittämällä tavalla.

Helsingissä syyskuun 7 päivänä 1982
T. Fagerholm Risto Eskola

Tuloslaskelma 01 08 1981 - 31 07 1982

Arvio 81/82 Toteutunut 81/82 Arvio 82/83

Varsinaisen toiminta

Tuotot			
Konttorialli	30.000,-	72.230,30	75.000,-
Talviralli	5.000,-	7.483,-	7.000,-
Kerhoneräkkävynti	6.000,-	12.788,40	12.000,-
Korot	1.500,-	2.728,24	2.000,-
		+ 95.229,94	+ 96.000
Kulut			
Konttorialli	19.500,-	38.752,32	45.000,-
Talviralli	5.000,-	7.942,-	7.000,-
Kerhotoiminta	5.000,-	8.668,15	12.000,-
Koulutustoiminta	5.000,-	996,05	7.000,-
Kerhomerkit	7.000,-	13.622,40	12.000,-
Motoristi	37.000,-	35.683,90	39.000,-
Muut kulut	5.000,-	11.699,40	12.000,-
		- 117.364,22	5.000,-
		- 41.000,-	NMR
		- 22.134,28	- 139.000
			- 43.000

Varainhankinta

Tuotot	41.000,-	+ 46.060,-	46.500,-	+ 46.500
Jäsenmaksut		mk		
Tilikauden ylijäämä	0	23.925,72		2.500
				2.500

Erittely Konttoriallin tuotoista ja kuluista

Tuotot			
Paita- ja merkkiävynti	12.600,30	2.322,-	7.000,-
Ilmoittautumistulot	59.630,-	6.786,-	7.000,-
		5.782,50	7.000,-
		4.325,-	12.000,-
		19.215,50	39.000,-
		7.000,-	12.000,-
		12.536,82	5.000,-
		38.752,32	
		33.477,98	
		72.230,30	
		mk	

Moottoripyöräkerho 69 ry

Tase 31 07 1982

Vastaavaa

Rahoitusomaisuus			
Rahat ja pankkisaamiset	79.254,29		
Postisiirtotili			
Siirtosaatavat	1.800,00		
Konttorialli	1.729,98	3.529,98	82.784,27
Korkosaatava			

Vaihto-omaisuus

Kerhopaidat ja merkit	8.688,30		
Konttoriallipaidat	4.710,50		
Talvirallimerkit	636,00	14.034,80	

Käyttöomaisuus

Kalusto 01 08 1981	2.824,60		
lisäys	3.571,50	6.396,10	

=====

Kouvolassa, elokuun 19 päivänä 1982

Guy Wira Matti Sarloppa
 Pekka Konttorialli

Chukka Wira
 Matti Sarloppa

(Handwritten signatures)

Vastattavaa

Oma pääoma			
Pääoma 01 08 1981	79.289,45		
Tilikauden ylijäämä	23.925,72	103.215,17	

=====

103.215,17

MUUT KULUT
Erittely:

Hallituksen kokous- ja matkakulut	3.699,40
Postituskulut	774,00
Tilinpäätöskulut	606,60
Konttoritarvikkeet	541,80
Liikenneturvan näytt.matka	221,25
Pohjoismainen yhteistyö	724,15
MP-82 näyttely	2.026,60
SPR:lle avustus	200,00
Jäsentiedoston hoitoPSP, sekä jäsenmaksukortit	2.664,60
Muut kulut	241,00
mk	11.699,40
=====	

KERHOTOIMINTA
Kuluerittely:

Vuosikokous	1.781,70
Kirjokivi	2.110,50
Etappiajo	1.597,90
Pystymettä	585,80
Kirkkopyhä	389,80
Pikkujoulu	666,15
Ropeliaajo	185,60
Perheralli	300,00
Suomen Retkellymaja-järj. jäsenmaksu	300,00
Postituskulut	703,00
Monisteet	47,70
mk	8.668,15
=====	

Guy Wikström
Pekka Kuoppala

Moottoripyöräkerho 69 r.y:n

**toiminta-
kertomus**

XIII toimintakaudelta 1981-1982

Toimintakaudelle ovat pääsuuntaviivoja antaneet edellisvuoden toiminnot. Niiden oheen on voitu sijoittaa uusiakin aktiviteetteja, joiden vastaanoton myönteisyydestä päätellen niiden voi olettaa tulleen jäädäkseen.

Tapahtumia on järjestetty toistakymmentä, joiden joukossa yhdistelmä tapahtumia, kuten Kirjokivi/EAK ja Etappiajo/ST. Uutena tulokkaana tapahtumakalenterissa oli varauksettoiman suosion saanut Perheralli, joka tunnelmaltaan oli jotain ainutlaatuisista, sillä lasten mukanaolo antoi tapahtumalle loistavan sävyksen.

**Johto- ja
toimihenkilöt**

Hallitustyöskentely on ollut joustavaa toimintakauden aikana ja asiakuormia on voitu mukavasti siirtää eri henkilöille työpaineen tasaamiseksi.

Hallitukseen ovat kuuluneet seuraavat henkilöt: pj Reijo Relander, vpj Jaakko Laurila, siht. Markku Ahonen, kerhoisäntä Pertti Saarenheimo, kasanhoitaja Pekka Voutilainen, päätoimittaja Aimo Turunen. Hallitustyöskentelyssä jatkuvasti mukana olleina varajäseninä ovat olleet Guy Wikström, vastuualueenaan pohjoismaiset yhteydet, Matti Storlöpare, EAK-kouluttaja Kari Kulmala sekä Matti Lehti. Päätoimittajan aktiivisina apulaisina ovat toimineet Eero Mikkola, Taavi Hiltunen ja Jussi Pursiainen.

Kokoukset

Kerhon hallitus on kokoontunut kuusi (6) kertaa päättämään ja suunnittelemaan asioita kuluneen toimintakauden aikana.

Yhteistyökokous TFMK:n kanssa pidettiin maaliskuussa ja se toi tuloksena julkilausuman ja selkiytti kerhojen sijaintia toimintakentässä.

Pohjoismaisessa NMR:n työssä on oltu edelleen aktiivisesti mukana ja kokousmaana on ollut Ruotsi ja järjestelyistä on vastannut SMC.

Jäsenistö

Jäsenkehitys on ollut nousujohteista ja 31.7.-82 eli tilikauden lopussa jäsenmäärä oli 1344 kpl. Jäsenistö on yhä enemmän osoittanut aktivoitumisen merkkejä ja näin tapahtumia on saatu sijoitetuksi uusille alueille.

Toiminta

Suurin osa toiminnasta on edelleen erilaisten tapahtumien järjestämistä täyttämään jäsenistön vapaa-aikaa.

Uutena tapahtumana on ilmeisen pysyvästi tullut Perheralli, jonka puitteissa koko perhe voi kerran vuodessa osallistua moottoripyörähenkiseen yhdessäoloon.

Toimintavuoden aloitti II Pystymettä 24.-25.10. -81 Pusulan takametsissä. Järjestäjinä Jaakko Laurila ja karkkilalaiset.

Omaperäinen ja tyylikäs pikkujoulu-risteily Tukholmaan kera kaupunkierroksen sai sijansa 13.-15.11. -81. Sunnittelijana Pekka Kuoppala. Talviralli järjestettiin yhteistyössä TFMK:n kanssa vaihteeksi Parolan lähellä 6.-7.2. -82. Järjestelyistä vastasivat tunnetulla rutinillaan hämeenlinnalai-

set Antti Karttusen, Kari Syrjäsen ja Reino Hakalan johdolla.

Talvitapahtuma hiihtokilpailuineen pidettiin viihtyisässä Vehkakylässä 6.-7.3. -82 ja järjestelyistä vastasivat Risto Eskola ja Matti Storlöpare.

Saunailta ja EAK järjestettiin Kirjokivellä, Pohjois-Kymenlaaksossa, 8.-9.5. -82. Ajoharjoitukset suoritettiin Torniomäen FK-radalla. Pääkokkeina tapahtumalla olivat Leena ja Pentti Ollikainen

Etappiajo järjestettiin ST-ajo tyypisenä 22.5. -82 Tammelan liepeillä lähellä Forssaa. Järjestelijöinä jokiolaiset Keijo Lummen johdolla. ST-ajokarttarajoittelun myötä voidaan todeta tarkkaavaisuuden lisääntyneen ja harhaanajojen vähentyneen kesän aikana.

Samana päivänä 22.5. -82, järjestettiin Posiolla vankkumattoman suosion saanut Pohjoisen Saunailta, josta päävastuuta kantoi Jussi Roine. Kirkkopyhä Pälkäneen rauniokirkolle järjestettiin 29.5.-82 Pertti Hollan toimesta.

Tikkakosken ropelajo järjestettiin 19.6. -82 ja tapahtuman moottorina toimi kerhoisi Pertti Saarenheimo.

Kontioralli Kuusamossa keräsi runsaasti tyytyväisiä osanottajia 2.-4.7. -82. Kiitos järjestelyistä lankeaa Simo Noksolle, Henrik Budichille ja suurtokkalaisille.

Ensimmäinen Perheralli Nastolassa 31.7.-1.8. -82 keräsi 64 osanottajaa joista liki puolet oli lapsia ja loput lapsenmielisiä. Perherallin 'isinä' toimivat Mikko Sani, Mauno Tonttila ja Erkki Saloniemi.

Vuosikokous järjestettiin 12.9. -82 Rautalammilla. Edellispäivänä oli jo mahdollisuus saapua Korpijärven leirintäalueelle ja nauttia olost ja olemissä.

Edustukset ja yhteistyö

Kerhomme on ollut yhteistyössä lainsäätäjiin mm. antamalla lausuntonsa ajokortt uudistusta pohtivalle työryhmälle.

NMR:n työ on jatkunut määrätietoisena ja linkkinä muihin pohjoismaihin on toiminut Guy Wikström.

Yhteistyökokous TFMK:n kanssa tuotti julkilausuman, joka on julkaistu Motoristissa ja MP-lehdessä.

Kerhomme ensimmäiselle kunniajäsenelle, Ingolf Rotkirchille, luovutettiin kerhomme ns. pyörämerkki kai-verruksineen Helsingissä.

MP-näyttelyyn osallistuttiin omalla osastolla. Paikalla oli kerhomme koulutuspyörä, AURA - Suzuki, ja vaakuutusesitteistöä, julisteita ja tarroja. Esittelyssä oli myös painotuoreet t-paidat. Diaohjelmia pyöri 'visiirissä' edellisvuosien tapaan.

Varainhankinta

Kerhon varainhankinnassa on käytetty edellisvuosien menetelmiä eli tulojen pääosan ovat muodostaneet jäsenmaksut ja lisätuloja on tullut Kontiorallista kattamaan lopun menopuolen.

EAK-tilaisuudet ja koulutuspyörän käyttö

Nastarenkaiden asennus ja 'rengas-testi' suoritettiin 4.-5.2. -82. Talviralliturnee välillä Vammala - Hämeenlinna - Vammala oli 6.-7.2. -82. EAK-tapahtuma Kankaanpäässä oli 2.5. -82, Jokioisissa 3.-5.5. -82, Kirjokivellä 8.-9.5. -82, Vammalassa 23.5 -82.

Koulutuspyörä oli 12.6. -82 havainvotavaliineenä mukana Vammalan liikenneajossa jossa autoilijoitten piti rastehtävänä suorittaa moottoripyörän hinas.

EAK-tapahtumien järjestämisissä on paljolti tukeuduttu paikallisiin mp-kerhoihin.

Kerholehti

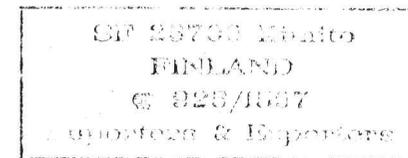
Kerholehden sisällön on havaittu monipuolistuneen ja rikastuneen toimintakauden aikana. Kiitos siitä lankeaa toimittajille ja jäsenkirjoittajille. Lehteen toivottaisiin lisää matkakuvausauksia, jotka antaisivat matkustuksellisia ja rahanarvoisia vihjeitä matkoja suunnitteleville.

Summa summarum

Toimintakauden voidaan todeta oleen erittäin vireän ja jäsenistön aktivoituminen on pantava tyytyväisyydellä merkille. On erittäin hieno asia, että ollaan pääsemässä eroon yleisestä passiivisuudesta ja menossa kohti asennetta: - ehkäpä minäkin voisin tehdä jotakin.

Aktivoitumisen toivoisi suuntautuvan myös koulutusrintamalle ja yhä useamman soisi kulkeutuvan EAK-tapahtumiin. Pienikin irtisaatu lisäoppi on etua itselle ja kurssitettävien runsaudesta hyöttyy koko pyöräilysektori, sillä tilastollista näyttöä pitää olla kursitettavista ja heidän turvallisista retkistään, ennenkuin voidaan vaikuttaa vakuutusyhtiöihin päin.

Moto-postia



elokuussa '82

Hyvät ystävät!

Meidän kaunis kesä loppuu kohta niin myös varaosat. Matkustan Englantiin ensi kuulla ostamassa lisä osia ja ottamassa selvää mitä on saatavissa ja

oppiman enemmän moottoripyöristä. Tulen oleman Englanissa talven yli mutta käyn Suomessa kaksi kerta siinä aikana.

Jos haluatte tilata osia niin tehkä se puhelimitse tässä kuussa tai kirjoitaka lista ja lähettäkää minulle koska tahan-sa. Kun tulen talvella tänne niin voin lähettä osat ne mitkä minulla on ja ostan Englanista ne mitkä puuttuvat.

Yritän parhaani hankkima kakki osat mitä teiltä puuttuu. Ostan mahdollisimman ison varaston ensi kesäksi että minulla on kaikki valmiina ensimmäinen päivä huhtikuuta, mutta sano-kaa minulle mitä te ehkä haluatte niin hankin parhaani mukaan.

Iloiset kesäterveiset ja kiitos teille että olette olleet kärsivällisiä ja opettanut minua puhuman jonkinlailla suomenkieltä.

Cheers!

Sharon Fredriksson

Helvetin enkelit -ilmiö tänään

Iltalehti otsikoi Kontio-1982 reportaasinsa raflaavasti: "Helvetin enkelien iltanuotiolla". Itse juttu ei kuitenkaan leimannut Kontio-porukkaa helvetinenkeli-motoristeiksi. Kun toimittajan tietoon on viime aikoina tullut yhtä ja toista todellisiin helvetinengeleihin liittyvää aineistoa, kerrottakoon hiukan tämän väkivaltamotorismin nykyhetkestä.

Scandinaaviset "enkelit"

Kontiorallissa kuulin useammankin kertomana pahentuneesta motoristien tilanteesta Scandinavian eteläosissa. Etenkin Tanskan motorismissa näitä piirteitä on yhä vahvemmin esillä. Myös Ruotsin mutta etenkin Norjan eteläosissa "mustat enkelit" ovat vahvistuneet ja he joinakin viikonloppuina vierailevat Tanskassa. Lautoilla he ovat esiintyneet joskus melkoisina terroristeina ja jopa laukaiseet palontorjuntalaitteet sytkäreillään. Se tietysti on aiheuttanut lautalla melkoisen kaoksen. Poliisi on joutunut käyttämään tosikovia otteita näiden hurjimusten taltuttamiseen. Samoin jotkut kokoon-tumiset ovat olleet rajattoman hurjia ja ympäristössä kauhua aiheuttaneita. Runsaan alkoholinkäytön ohella huumeet ovat varsin selvästi mukana ja juuri ne ovat johtaneet pahimpiin mieltömyksiin, mm eräässä kokoontumisessa itsemurhaleikkiin, joka vaati muutaman uhrin.

Amsterdam "enkelit"

Amsterdamissa helvetinengelit ovat kuuluneet kaupunkikuvaan yhtä olennaisena kuin hippikulttuurikin. Helvetinengelit-yhteisöjä siellä syntyy ja hajoaa jatkuvasti. Jonkinaikaa Hollanissa asunut suomalainen motoristi kertoi, että vanhentuvista "enkeleistä" on syntynyt melko kiinteä yhteisö, joka asuu kommuuniluonteisesti valtaamissa vanhoissa taloissa. Yhteiskunta- rauhan nimissä heidän monessa suhteessa eristäytynyt yhteisönsä hyväksytään, vaikka se on ilmeinen huumekekus. Jäsenistön enemmistö on vakinaisia aineitten käyttäjiä ja yhteisö ilmeisesti hankkii pääosan elannostaan aineita välittämällä. Yhteisöön syntyy myös jatkuvasti lapsia, joille se ei varmaankaan ole terveellinen kasvuympäristö.

Monien suomalaisten motoristien tuntemalla "Adi" Overgaardilla oli elässään hyvät tiedot Amsterdamin "enkeleistäkin". Hänenkin mielestään vi-

ranomaiset tekivät viisaasti sallimalla tietyn elintilan tälle täysin muuhun yhteiskuntaan soputumattomalle ryhmälle. Varsinkin kun "enkelit" eivät värviä uusia jäseniä, vaan päinvastoin on tavattoman vaikeata päästä jäseneksi.

Hell's Angels Rally 1982.

Arvovaltainen New York Times raportoi uutispalstallaan näkyvästi tämänvuotisesta USA:n helvetinengelien 10-päiväisestä lomarallista Coloradossa. Amerikanserkullani on tapana liittää kiinnostavia lehtileikkeitä Amerikan elämästä kirjeisiinsä ja tämä leike saapui äskettäin. Artikkelin on samalla katsaus helvetinengelit-ilmiöstä tällä hetkellä. Tämä pääasiassa Californiassa asuva perusjoukko on yle-

sesti katsottu rauhoittuneen viime 10 vuoden aikana. Se on varsin suljettu yhteisö, mutta jos sen annetaan olla rauhassa, se ei käyttydy väkivaltaisesti eikä provosoivasti. Mutta pienikin ärsyke voi aiheuttaa räjähdysten. Coloradon kansallispuistoalueella pidettyyn ralliin ajoi 300 enkeliä, useat heistä perheineen. Alueen turistipalvelu on sopinut joukon huollosta kuten muidenkin turistiryhmien. Seudun asukkaille on tiedotettu, että vaaraa ei ole, jos ärsykeitä ei käytetä. Kuitenkin paikallinen sheriffi on saanut varalta ylimääräisen poliisikomennuskunnan. Californian "enkeleistä", pääosa on poliisin kirjoissa, useilla takanaan huumerikoksia, prostituutioita, jopa murhia. Yhteisönä sillä kuitenkin on nykyisin halua elää joltisessa sovussa muun yhteiskunnan kanssa. Villine ja

Kirjelähetys

Posti-
maksu
1:20

Moottoripyöräkerho 69 r.y.

Markku Ahonen

Tulikallionkatu 4 B 53

15170 LAHTI 17

likaisine pukuineen, superpyörineen ja choppereineen he kuitenkin näyttävät pelottavilta ja haluavat näyttääkin. Coloradon rallissa he kuitenkin haluavat viettää lomaa ja paljon käyttä tavanomaista turistipalvelua. Jos menee niin hyvin kuin näyttää, paikallisille palveluelinkeinoille kelpaa enkelien raha yhtä hyvin kuin muidenkin. Jos-sain määrin kuitenkin rallin pelätään vähentävän muuta turismia.

NY Times mainitsee artikkelissaan myös, että 13 mailin päässä Hell's Angels rallista kokoontuu samaan aikaan huomattava entisten valtiomiesten seminaari. Sen osanottajia on mm Gerald Ford, Valery Giscard, Kissinger ja parikymmentä muuta tunnettua hahmoa.

Eräs Coloradon kansallispuiston virkailija kertoi Timesin edustajille, että jos menee niin kuin näyttää, helvetin-enkeleistä ei ole sen enempää haittaa seudulla kuin jonkun metsästysseuran lomaryhmästä tai presbyteerisen kirkon turistiryhmästä.

Näyttäisi tilanne nyt siltä, että Hell's Angels- ilmiön pääpaikoilla Californiassa ja Amsterdamissa porukka "ai-kuistuu", eikä jälkikasvu ole näkyvästi esillä. Tämä jälkikasvu näyttää paremminkin olevan eteläisen Scandinavian huoli. Ja se saattaa samalla vaikuttaa leimaavasti moottoripyöräilyyn yleensä.

E.M.

ILMOITUS OSOITEMUUTOKSESTA

Jäsennumero:

Nimi:

Uudet osoitetiedot

Jakeluosoite:

Postinumero:

Postitoimipaikka:

Muita tietoja ja ilmoituksia kerholle:

.....
.....



MOOTTORIPYÖRÄKERHO 69 r.y.



Hallituksen kokous

Pöytäkirja

Porvoossa 19.08.1982 klo 18.30

Paikalla olivat: Reijo Relander, Jaakko Laurila, Pekka Voutilainen, Aimo Turunen, Guy Wikström, Pertti Saarenheimo, Markku Ahonen, Matti Storlöpare, Matti Lehto, Kari Hanski, Simo Nokso ja Henrik Budish.

1. Simo ja Henrik kertoilivat Kontion jälkijuttuja. Muutamia vinkkejä tuli jälleen kerrottavaksi tuleville Kontion järjestäjille. Kontion järjestäjille myönnettiin "peijaisraha" 2000,- mk.
2. Harkitaan mahdollisesti kerholle hankittavaksi LA-puhelimet. Hintatiedusteluja tekevät Henrik, Pekka ja Markku.
3. Päätettiin lähettää alkometrit huoltoon ja kalibrointiin, hankittiin myös 2 kpl alkometrejä lisää sekä kaikkiin vara-akut ja laturi niille mahdollisesti pikasellinen.
4. Tulevaa syyskokousta varten Reijo

luki toimintakertomusehdotuksen, jota muutamilta kohdin tarkennettiin. Luettiin myös toimintasuunnitelmaehdotus ja hyväksyttiin. Sääntömuutosehdotukset käytiin läpi ja hyväksyttiin.

Hallitus toivoo uusia kirjoittelijoita Motoristiin. Pienikin juttu toisi lisää väriä lehteen.

5. Koulutusta mopopojille kerhon koulutuspyörällä harkitaan.
6. Päätettiin tilata lomakepaperia ja kirjekuoria kerhonmerkillä varustettuna.
7. Aurayhtiö on ehdottanut palaveria hallituksen jäsenille. Ajankohdasta sovitaan.
8. Matkakulut: Reijo 40,-, Pekka 40,-, Markku 40,-, Matti L 70,-, Guy 20,-, Pertti 70,-, Aimo 180,-, Kari H. 70,-, Matti S 40,-, Jaakko 50,-, Simo 40,-.
9. Kokous päätettiin Sihteerinä toimi Markku Ahonen

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET
ENNAKKOTIETOJEN MUKAAN

Heinäkuun tieliikenteessä 59 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai heinäkuun tieliikenteessä surmansa 59 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 53. Vuosien 1979—1981 heinäkuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 54. Tammiheinäkuun aikana kuoli tieliikenneonnettomuuksissa kaikkiaan 258 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai liikenteessä surmansa 233 henkilöä.

Heinäkuussa surmansa saaneista oli miehiä 36 ja naisia 23.

Heinäkuun liikenteessä kuoli 15 autonkuljettajaa ja 14 -matkustajaa. Polkupyöräilijöitä kuoli 15, jalankulkijoita 8 ja mopoilijoita 4 sekä moottoripyöräilijöitä 2. Lisäksi sai surmansa 1 traktorin matkustaja.

Kuolleista oli 65- vuotiaita tai vanhempia 15 ja 50-64- vuotiaita 12. Alle 15- vuotiaita kuoli 3 ja ikäryhmissä 15-24- vuotiaat oli kuolleita 16 ja ikäryhmässä 25-49- vuotiaat kuoli 13.

Eniten uhreja heinäkuun liikenteessä oli Uudenmaan läänissä, jossa surmansa sai 15 henkilöä. Oulun läänissä liikenteessä kuolleita oli 11.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkolukua voitaneen pitää jokseenkin luotettavana lopullisiin tilastolukuihin verrattuna.

Elokuun tieliikenteessä 50 kuollutta

Poliisiviranomaisten Liikenneturvalle ilmoittamien ennakkotietojen mukaan sai heinäkuun tieliikenteessä surmansa 50 henkilöä. Viime vuoden vastaava luku oli 51. Vuosien 1979—1981 elokuussa kuolleiden keskiarvo on ennakkotietojen mukaan 55. Tammi-elokuun aikana kuoli tieliikenneonnettomuuksissa kaikkiaan 308 henkilöä. Viime vuoden vastaavana aikana sai liikenteessä surmansa 284 henkilöä.

Elokuussa surmansa saaneista oli miehiä 44 ja naisia 6.

Elokuun liikenteessä kuoli 21 autonkuljettajaa ja 12 -matkustajaa. Polkupyöräilijöitä kuoli 7, jalankulkijoita 5 ja mopoilijoita 2 sekä moottoripyöräilijöitä 3.

Kuolleista oli ikäryhmässä 25-49- vuotiaat 18 ja 65-vuotiaita tai vanhempia kuoli 7. Alle 15-vuotiaita kuoli 7 ja ikäryhmässä 15-24-vuotiaat oli kuolleita 14. Ikäryhmässä 50-64-vuotiaat kuoli 4.

Eniten uhreja elokuun liikenteessä oli Turun ja Porin läänissä, jossa sai surmansa 9 henkilöä. Uudellamaalla oli liikenteessä kuolleita 7.

Tieliikenteessä surmansa saaneiden ennakkolukua voitaneen pitää jokseenkin luotettavana lopullisiin tilastolukuihin verrattuna. Liikenneturvan poliisiviranomaisilta saamista ennakkoluvuista puuttuvat lähinnä vain ne onnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneet, jotka onnettomuuden seurauksena kuolevat myöhemmin.

Motoristimuotia 1920—1955

Siitaman motoristi-iltamissa elokuun alussa esitettiin moottoripyöräilyn ajovaatehistoriallinen kavalkadi, keskittyen aikakauteen 1920 luvulta 1960-luvun vaihteeseen. Siitaman Nuorisoseuralla on laajalti tunnettu toistuhatta vaatekappaletta käsittävä näyttämövaatearkisto. Sen kartuttamisväyliä hyväksi käyttäen on viime kolmen vuoden aikana onnistuttu pelastamaan myös melkoinen määrä moottoripyöräilyyn ja autoiluun liittyvää vaateustusta. Näistä vaatekappaleista saatiin kokoon melko edustava ajovaatehistoriallinen ”mannekiiniesitys”.

Kuvassa on esiintyjä valmiina kavalkaadiin. Vasemmalta taksoen ensimmäisenä on armeijan moottoripyörälähetin nahkapuku nahkakypärineen vuodelta 1954. Se on musta malli, aikaisemmin armeijankin nahkapuvut olivat tummanruskeita, m/36 asepuvun mallisia. Sama nahkauniformu oli myös osalla armeijan automiehiä ja aikanaan kaikilla tankkimiehillä.

Seuraavana on Jawakauden yleisin ajopukumalli vaiheesta 1950-luvulta, jolloin nahkapusakat napituksen asemasta varustettiin vetoketjulla. Asu on ruskea ja siihen kuuluu myös ruskeat formuvarsijatsarit.

Jalka kaiteella olevassa asussa 1940-luvulta on US Army lentäjän turkisivuoriset, olkaimelliset nahkahousut. Näitä tuotiin Suomeen ylijäämävarastoista ja niiden saamisesta ”sodittiin” jopa lakkoasetta käyttäen. Satamien nosturinkuljettajatkin halusivat näitä housuja ja sitä lakkoa kutsuttiin nah-

kahousulakoksi. Eniten näitä housuja käytettiin talvisessa mp. ajossa työmatkoilla.

Keskellä on hyvin yleinen mp-ajosu, jota etenkin metsätyönjohtajat, karjanostajat ja konsulentit käyttivät 1930-luvulta 1960 luvun vaihteeseen. Ruskea vankka nahkatakki kuten vahvat nahkasaapashousutkin ovat flanellivuoriset. Nahkapäähineen ohella tähän asuun usein liittyi automiesmallinen koppelakki.

Seuraavassa, heikosti esillä olevassa 1930-luvun tyypillisessä ajoasussa on tiukkamallinen, napitettava ruskea nahkapusakka, nahkaisin ratsupaikoin vahvistetut diagonaaliset saapashousut ja silloin muotiin tulleet kumiteräsaappaat, joiden varsien suut käännettiin kaksinkerroin, mitä jotkut arvostelivat jätkämäiseksi tavaksi.

Laitimmaisena oikealla on suomalaiskansallinen perusasu 1920-luvulta, jossa on riukuvarsilapikkaat, vahvat sarkahousut ja vahva karvalakki. Ne olivat senajan motorismissa varsin käyttökelpoisia. Varsinainen mp-vaatekappale oli tummanruskea, hyvin vahvavuorinen nahkatakki, joita silloin alettiin Suomessa valmistaa ja jotka olivat varsin kalliita. (Lisäksi kavalkaadiin kuului pari mustaa nahkapukumallia 1950-luvun lopulta, vaiheesta jolloin pysyvästi aikaisemmin hallinnut ruskea nahka väistyi. Esityksen juontajalla oli vuosikymmeniä muodissa ollut diagonaalinen automiespuku.

E.M.

Kuva keskiaukeamalla.





Terveiset Etappi- ajelusta

Jokioinen 25.05.1982

Terve mieheen!

Etappiajo on nyt sitten tältä vuodelta historiaa. Ainakin me jokioislaiset olemme siitä iloisia, että vaikka sade aiheuttikin ilmeistä katoa osallistujien määrässä, niin sentään yli 70 henkeä il-



mestyi paikalle, eivätkä tehdyt järjestelyt näinollen menneet hukkaan.

Mutta kilpailu oli liian helppo. Muuhun ajatukseen ei voi päätyä, kun katsoo tulosluetteloa: 25 kuskia ajoi radan virheittä! Ne olivat jopa löytäneet pari "jippoa", jotka olimme tehneet. . .

Koska olimme luvanneet palkita "vain kymmenen parasta, arvoimme em. 25 kuljettajista 10 palkinnonsaajaa. He olivat: Arto Vilkkö, Kouvola, Jorma Korhonen, Karkkila, Jukka Virtanen, Tampere, Ari Hynninen, Helsinki, Hannu Lehtinen, Tampere, Esa Laaksonen, Helsinki, Jorma Kuilunen, Orimattila, Lasse Lehtonen, Tampere, Rauno Vilkkö, Kouvola, Hannu Häkkälä, Nummela.

Muut nolville ajaneet olivat: Jaakko Laurila, Helsinki, Markku Tamminen, Turenki, Jari Heinonen, Turku, Kari Vilkkö, Kouvola, Ari Hännikäinen, Utti, Matti Hukkanen, Kotka, Olli Kaiharju, Kotka, Matti Lehto, Tampere, Kaj Ekblad, Helsinki, Otto Lindgren, Karkkila, Reijo Kuoppala, Artjärvi, Seppo Lari, Helsinki, Veikko Rantala, Vahto, Kari Hanski, Tampere, Hannu Lehtonen, Tampere.

Illalla Urjalan leirintäalueella meille esiintyi jokioislainen yhtye Road

Band. Voidaan sanoa, että musiikkia kuultiin sananmukaisesti laidasta laitaan: Road Band soitti jyrkää heavy-rockia ja tauon aikana tuli kasetilta Olavi Virtää ja Erkki Junkkarista. Road Bandissa soittavat Kari Niittymäki (kitara ja laulu), Jarmo Jokinen (basso) ja Teuvo Ahonen (rummut).

Kaikkien osallistujien kesken arvottiin 16 palkintoa.

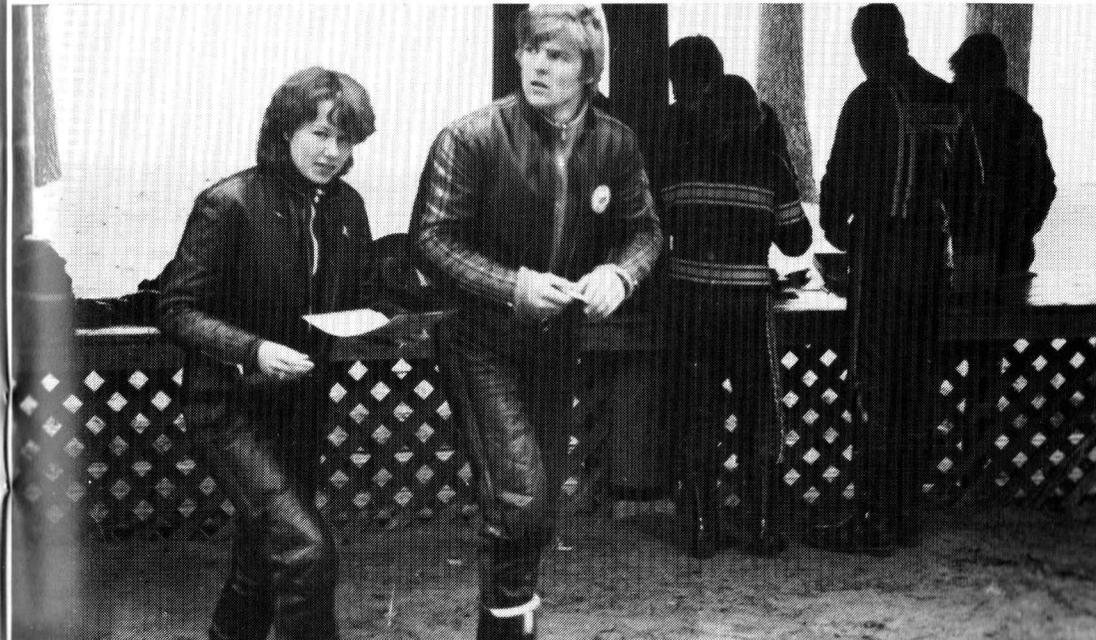
Palkintoja olivat lahjoittaneet seuraavat liikkeet: Timo Välisalo Ky, Oy Arwidson & Co Ab, KOP Jokioinen, Humppilan Lasitehdas, Union Paakkonen, Hiko Oy, Gran-Motor Oy, Ahma Sport Oy, ja tavallaan myös MP-69 (5 kerhopaitaa).

Käsiohjelmat painatti Arwidson ja kartat Forssan Hotelli Cumulus. Olen kummallekin luvannut järjestää Motoristiin pienen mainostilan, esim. 1/2 sivua per firma.

Terveisin
Keijo Lumme

KOP:n talo
31600 Jokioinen

*Kokoontuminen ja ilmoittautuminen tapahtuivat Saaren Kansallispuistossa Tammelas-
sa.*





*He jotka viittsivät kiivetä näköalatorniin saivat ihailia komeita hämäläisiä varhaiske-
vään järvimaisemia.*



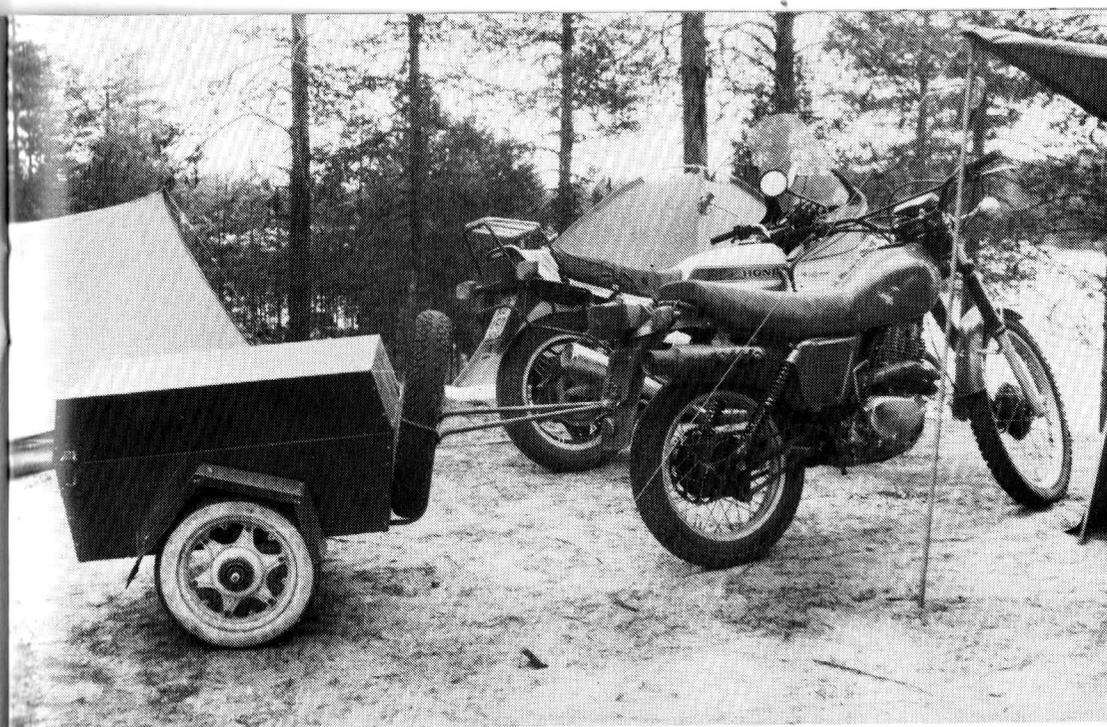
Eräs etappi sijaitsi kapearaiteisella museorautatiellä.

*Viimeinen etappi sijaitsi Humppilan Lasitehtaalla. Sade pelotteli koko päivän ajan mo-
toristeja.*





Kun toiset menivät moottoripyörillä edeltä, niin me tulimme resiinalla perässä.



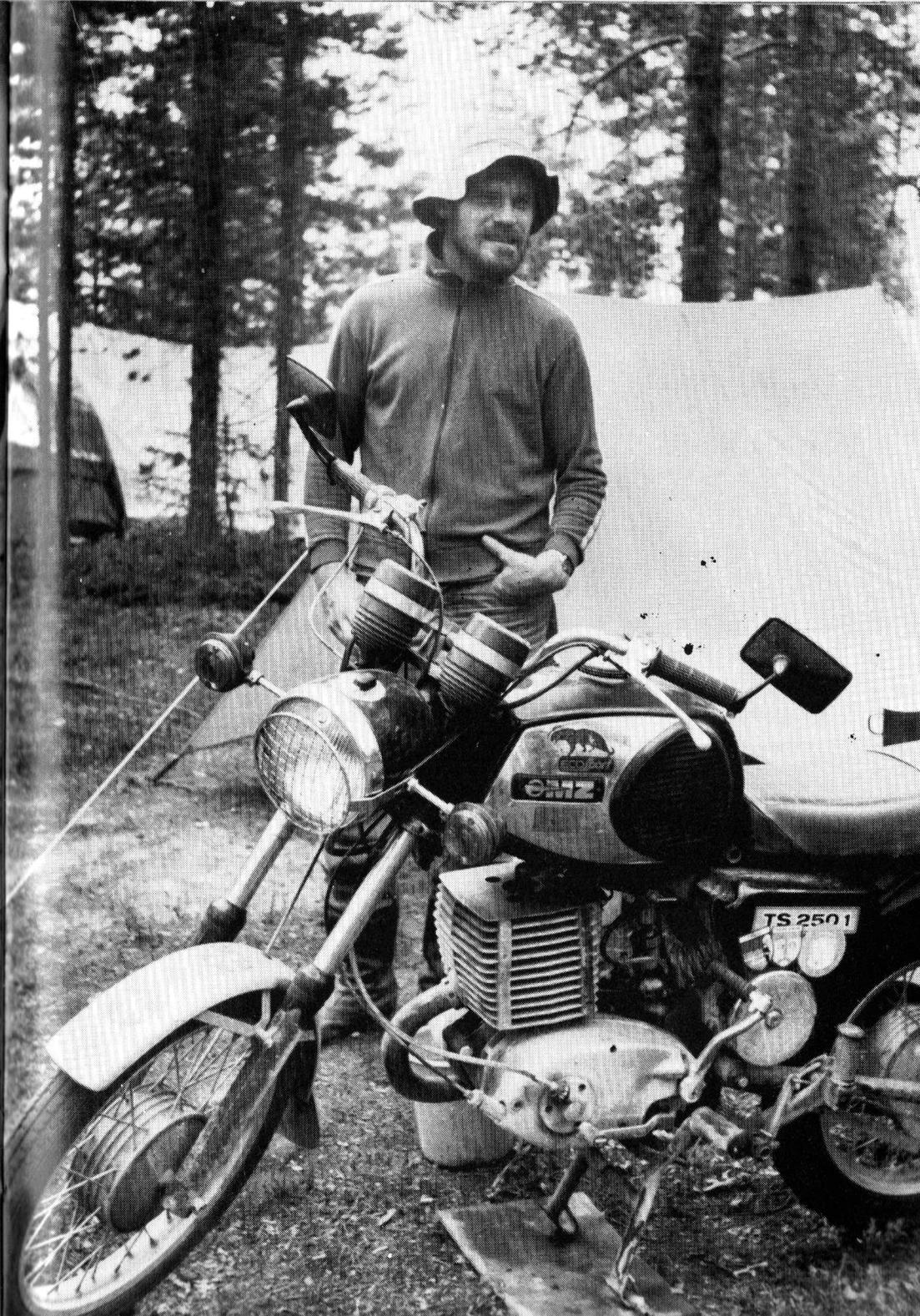
Kuusamossa kuvattua

Kuvat seur. aukeamalla

Orivesiläinen Olli Pohjola on ratkaisu-
enduropyörän kuljetuskyöngel-
man rakentamalla omin käsin tilavan
perävaunun. Suunnittelun lähtökohta
oli teekkarihenkisesti se, että neljä
suomalaiskansallista modulimittaa –
juomakoria – pitää mukaan mahtu-
man. Tosin lopulliseen versioon ei ai-
van neljää koppaa sovi. Sen sijaan alu-
miinirakenteisessa, VW:n putkijousin
varustetussa kärryssä rahdataan kevy-
esti huvilatelttua, parin hengen matka-
tavaroita, vararengasta ja joskus ehkä
mdulimittaakin. Vaunu ei Ollin sano-
jen mukaan juurikaan vaikuta Honda
XL:n ajo-ominaisuuksiin lain salliman
80:n vauhdissa. Kulutus kasvaa perä-

vaunun takia noin puolella litralla sata-
sella. Kiinnitys on harvinaisen siron
näköinen lokasuojan sisään piilotetun
apurungon ansiosta. Räväkännäköiset
pyörät on lainattu skootterista.

Rolf Schäffer Saksanmaalta Stuttgar-
tin kaupungista oli yksi Kontioon sat-
tuneista ulkomaalaisista. Talvet mies
pänttää päähänsä aerodynamiikkaa
kotikaupunkinsa teknillisessä korkea-
koulussa ja kesälomallaan hän viilet-
tää säännöllisesti Pohjoismaihin.
Nordkapilla hän on vierailut jo use-
asti. Islantikaan ei ole Rolfille outo,
siellä hän vietti lomansa viime kesänä.





Niitä näitä



Kuunneltuani motoristien puheita kotipuolella ja matkan varrella olen ollut huomaavinani jonkinlaista kokoontumisajoväsämystä. Perinteinen ralli, jonka olennaiset osat ovat yleensä olleet ajo paikalle, telttailu, illanistuminen, saunottelu, palkintojenjako, ehkä jokunen leikkisä kilpailu ja köröttely kotiin, ei enää armon vuonna 1982 herätä sellaista innostusta ja kaukokaipuuta kuin joskus ennen.

Monet kokoontumiset polkevat paikallaan. Nyt kaivataan erilaisia kokoontumisia. Ja mikäpä siinä, kaiken

pitää kehittyä. Heti kärkeen on tosin mainittava, että poikkeavia kokoontumisajoja on järjestetty kautta aikojen. Niitä vain ei välttämättä aina löydy 69:n, TFMK:n tai SML:n tapahtumakalentereista. Nyt tietty joku älähtää, että joo, joo, ne on niitä kultapossukerhon tapahtumia, joihin vaaditaan jonkin tietyn kerhon jäsenyys, akateeminen lopputukinto, jäsenyys vapaa-muurariveljeskuntaan tai peräti itäpyörä. Osanottajajoukolta tarkoin rajattuja ralleja on jo pitkään pidetty, ja se esim. brittimotoristeille, bemarkisteille

ynnä muille suotakoon. Onnistuneen mp-tapahtuman vaatimuksiin ei motoristien eli osanottajien valikointi kuitenkaan kuulu.

Tärkeätä kokoontumisajossa on hengen luominen. Joko pienemmissä ryhmissä tai – jos ralli on pieni – koko jengissä. Tarvitaan yhteenkuuluvaisuuden tunnetta, jonka aiheuttaja voi olla oikeastaan mitä tahansa. Mukavan fiiliksen aikaansaamiseen tehokkaaksi keinoksi on havaittu vaikeat tai muuten poikkeukselliset olosuhteet. Hyvinä esimerkkeinä Talviralli ja Pystymettä. Myös omaperäinen ja kiinnostava ohjelma tekee ihmeitä. Tutus-

tumiskäynnit museoissa ja laitoksissa, jännät lähestymisajot ja yhteislauluhetket sopivan pienellä porukalla tuovat kokoontumiselle ilmettä. Mahdollisuuksia on vaikka kuinka, kunhan ne vain keksisi. On tunnustettava, että kyllä näistä asioista on helppo kirjoittaa, mutta ne ovat eri motoristeja, jotka jotain tekevät!

Painotan kuitenkin sitä, että kaikkien meidän, siis rallin osallistujien, ennakkoluuloton, positiivinen ja suvaitsevainen suhtautuminen on se tekijä, jonka myötä kokoontumisajo onnistuu.

* * *

Iloiset tanskalaiset Britte Nissen ja Christian Høeg löysivät Kontioon sattumoisin Lapin-kierroksellaan. Varsinkin Christianista oli kovasti eksoottista teltailla näin lähellä Neuvostoliiton rajaa. Tanskalaisten mielestä rallikansa käyttäytyi hämmästyttävän tyylillä. Heidän kotimaassaan yhtä suuri kokoontuminen olisi kuulemma mennyt hullinaksi, ainakaan lauantai-illan yhteisestä tilaisuudesta ei siellä kuulemma olisi tullut yhtään mitään. Jyllantilaisten mukaan Tanskassa ei ralleissa yhteistilaisuuksia juuri järjestetä, koska ne kilpistyvät häiriköiden latelemiin törkeyksiin.





Keijo Lumme (oik.) Kontiomatka oli myös häämatka.

Erään pienimmän pullonheiton taidonnäyte.

Muuan Suomessa oleskellut ulkomaalainen totesi kerran, että Ruotsi on maailman amerikkalaisin maa ja Suomi maailman ruotsalaisin. Tälle väittämälle totisesti löytyi katetta Kuusamossa eräänä viimekesäisenä viikonloppuna. Vielä, kun sääkin oli helteinen, Kuusamon keskusraitti muistutti elävästi maaliskuisen Daytonan maiseimia.

Pyöriä näkyi kaikkialla mihin päin-
sä vain käänsi. Ja sitten, ne varsinaiset
jenkkityylin edustajat eli tietenkin ns.
custom-pyörät. Nehän ovat olleet kuu-
maa kamaa vuodesta -78 ison veden ta-
kana. Kaverit rullailivat jenkki-chop-
pereillaan ja viimeisen päälle US-tyyli-
sillä Gold Wingeillä kaduilla avokypä-
rät päässä, aurinkokakkulat silmillä ja
purkka poskessa. Imageen kuului
myös marlonbrandomainen macho-
ilme ja lähes huomaamaton puruku-

min jauhaminen. Eipä tässä sinänsä
mitään huonoa, mutta toivottavasti em.
ulkoasuun helposti yhdistyvä aggressii-
vinen ja suvaitsematon käytös niin lii-
kenteessä kuin muussakin elämässä ei
seuraa mukana.

* * *

Vaihtoehtoliike on nykyään in. Mat-
kamotorismin vaihtoehtoliikehtijät
ovat tällä hetkellä itäpyöräilijät. Toi-
sin sanoen IC-, Ural-, MZ-, Jawa- ja
CZ-kuskit. Eipä olisi kymmenen vuot-
ta sitten uskonut, että tähän tultaisiin.
Kollegakerhossamme TFMK:ssa itä-
pyöräjaos on saanut varsin näkyvän
roolin. Pojat (tytöt?) osoittavat, että
moottoripyörämatkailu pitkästyttäväl-
lä pyörällä ei ole välttämättä pitkästyt-
tävää.

Nykyisenä turboaikana vaatii itäpyö-
rällä ajo lujaa luonnetta. Eräälle tulul-



'Jo hellitti' Järjestäjäporukka kokoontuneena sunnuntai-iltaiseen rantakalaan jossa Kuusamon Eräveikot tarjosi erittäin maukkaan illan. Parhaat Kiitokset Veikoille.

leni sanottiin viime kesänä: 'Olet erilainen motoristi', kun hän ilmoittautui MZ:toineen Kontion kontrollissa.

Joskus ihmeteltiin seiskapuolikasta Hondaa.

Viime kesänä tapahtui maamme mp-kaupan historiassa kummia. Uusia moottoripyöriä myytiin alennuksella. Aikaisemmin ei tällaista lipsahdusta ole pyöräkauppailta päässyt sattuamaan. Mitä tahansa kestokulutushyödykettä on aina saanut ostaa alennuksella, mutta moottorikulkuneuvojen alet ovat yleensä jääneet 2...5% käteisalennuksiin. Tosin nytkään hinnannpudotus ei koskenut kuin parin merkin muutamaa mallia, mutta ale oli kuitenkin jo muutakin kuin asiakkaan mielistelyä eli 15...25%. Ei tainnut muutamien Honda- ja Kawasaki -mallien menekki olla odotettu.

Kristityt motoristit olivat viime kesänä näkyvästi esillä mp-tapahtumissa. Hehän järjestivät jo toisen kokoontumisajonsakin kuluneena kesänä. Oliko sen nimi Parta Meeting tai sinne päin.

On herännyt keskustelua siitä, onko asiallista tai motoristihenkistä perustaa mp-kerho tällaisen, ei varsinaisesti motorismin tiimoille kuuluvan teeman ympärille. On kysely eikö saman tien voisi perustaa Suomen Kansan Demokraattiset Motoristit, Perustuslailliset Kansanmotoristit, Moottoripyöräilevät Esperantistit, jne. Motorismihan on pidetty harrastuksena, jossa pääsee eroon arkisista työ- ja muun elämän rooleista. Eli että esiinnyään tasavertaisina eikä tuoda esiin omia aatteita tai katsantokantoja elleivät ne koske motorismia. Toimitus odottelee mielenkiinnolla mielipiteitä asiasta!

Hihamerkit kertovat pyöräkoon kasvusta, mihin vielä ehtiikään?





Kokoontuminen tapahtui Tikkakosken Ilmailumuseon edessä.

Käytiin Ropeliajossa

Lauantaina kesäkuun 19. päivänä säiden ylimmäinen jumalatar Esteri osoitti ilmiömäistä suopeutta yrittäessään kastella vain osan Ropeliajon Tikkakoskelle saapuneista motoristeista. Ilmailumuseon pihaan kerääntyi puoleen päivään mennessä viitisenkymmentä pyöräkuntaa.

Tikkakosken varuskunnan puolesta pyyhälsi paikalle isännäksemme Turbo-Hondallaan ylikersantti Oili Hämäläinen. Nähtyämme Finnairin

pitkän Ysin mallikkaan laskun Luonetjärven kentälle alkoi tutustumiskäyntimme Keski-Suomen Ilmailumuseossa. Museokierroksemme havainnollisena, kansantajuisena ja huumoria viljelevänä oppaana toimi museon johtaja, entinen MiG-21 -pilotti. Valtonen.

Heti sisäänkäynnin edessä seisoi ylväänä 1926—30 ilmavoimien käytössä ollut Arvo 504 K, jonka sarjavalmistus alkoi jo I maailmansodan aikana. Koneen erikoisuutena on pyörivä tähti-



moottori, jonka saa poltto- ja voiteluaineensa kampikammion kautta. Risiniöljy paloi polttoaineen mukana, ja koelennolla saattoi kulua viisi kiloa bensaa ja kolme kiloa öljyä. Reilunpuoleinen öljyekoitus! Moottori oli tietenkin nelitahtinen, ettei vaan kellekään jää väärinkäsitystä.

Varsinainen aarre on kuitenkin Martinsyde F 4 Buzzard -hävittäjä, joka on ainoa näihin päiviin säilynyt Martinsyde -tehtaan valmistama lentokone. Buzzardia lennettiin Suomessa 1923—38, ja se toimi harjoitushävittäjänä. Se olisi ollut I maailmansodan ehkä paras hävittäjä, muttei päässyt massatuotantoon, koska Britannian halltusherrat

eivät pitäneet siitä, että koneessa oli ranskalaisvalmisteinen moottori. — Että on sitä ennenkin päätetty suurista asioista ei-pätevimmän-vaan-sopivimman -menetelmällä. Jotkut lukijat ehkä muistavat, että vuonna 1972 vieraili The Martinsyde Registerin herroja tutustumassa nyt näytteillä olevan koneen entisöintitöihin. Herrat saapuivat saarivaltakunnasta kahdella 1922-mallisella Martinsyde -moottoripyörällä ajaen Haaparannan kautta yli 3000 km.

Muita 'maailman ainoita' ovat VL Humu ja VL Pyörremyrsky ja muuan pohjalaisen kotitekoinen lentokone, joka on valmistettu täysin ilman lento-

Ylikersantti Olli Hämäläinen (oik.) otti meidät vastaan Keski-Suomen Ilmailumuseolla Tikkakoskella.



Oppaan esittelyssä Avro 504 K.

konetekniikan koulutusta 1,6-litran VW-moottorin ympärille, ja kone ehti lentämään 80 tuntia — täysin ilman minkäänlaisia lupia tai katsastuksia — ennenkuin jäi kiinni. Humu sen sijaan oli sota-aikainen kotimainen yritys rakentaa itse amerikkalainen Brewster venäläisen sotasaaalmoottorin ja kotimaisten vanerisiipien varaan. Kone jäi ainoaksi valmistuneeksi kappaleeksi. Samoin Pyörremyrsky on ainoa koskaan rakennettu laatuaan. Siinä on saksalaisen Messerschmittin moottori ja lopputyö on kotimaista. Pyörremyrsky olisi ollut suoritusarvoiltaan ja aseistukseltaan käypä kone, mutta se valmistui liian myöhään, joten projekti keskeytettiin.

Englantilaisvalmisteinen Hawker Hurricane ja Saksassa tehty Messersch-

mitt Bf 109 G edustavat maailman-kuuluja II maailmansodan aikaisia hävittäjäkonetyyppejä. Hurricaneja oli Suomen ilmavoimilla 13 ja Mersuja hankittiin kaikkiaan 162 kpl. Bf 109 on maailman eniten valmistettu hävittäjäkone. Saimme kuulla, että sen 1475-hevosvoimaisen voimalaitteen peruskorjausväli oli normaalisti noin 80 tuntia ja ahtimia käytettäessä vaivaiset 40 tuntia! Mielettömältä kuullostavaa laadun optimointia.

Viime sotien jälkeistä kalustoa edustavat mm. 50-luvun kotimainen koulukone Vihuri, maalinhinaus- ja kartoituskone Iljushin Il 28, MiG-15 UTI-harjoitushävittäjä. Saab Safir -koulukone sekä englantilaisvalmisteiset Vampire- ja Gnat -suihkuhävittäjät.

Näimme myös sodanaikaisen it-tykistön tulenjohtotutkan, valtavan määrän hienoja pienoismalleja, potkureita, lentopommeja, järvien pohjasta nostettuja lentokone-moottoreita. Havait-simme, ettei OHC ja 4-venttiilikansi olekaan aivan viimevuosien tuote, kos-ka rakennetta on käytetty jo 20-luvulla lentokone-moottoreista. Hallin pinta-alaa on annettu myös maailmansotien välisen ajan simulaattorille, joka ei kuulemma mennyt aluksi kaupaksi kuin tivoleihin ja huvipuistoihin.

Asehuoneessa esiteltiin lentokone-aseita käsiasetasolta 37-milliseen kone-tykkiin. Heittoistuimesta saimme erit-täin havainnollisen selonteon. Ja sit-ten. . . karvas totuus paljastui monel-

le motoristille: meitä on huiputettu myymällä meille sivu-, taka- ja tankki-laukkuja, tavaratelineitä, yms. Näyt-teillä oli nimittäin lentokoneissa käy-tettävä pelastautumispakkaus, joka si-sälsi mm. hyvän valikoiman vaatteita, muutaman päivän muonat, majoitus-välineet, peseytymisvälineet, kompas-sin, räjähdysainetta, sukset, tunturila-sit, ym. ym. Ja tämä kaikki mahtui yh-teen ensiapulaukun kokoiseen kassiin, joka mahtuisi kevyesti yhteen 25 litran sivulaukkuun!

Ilmailumuseolta siirryimme siistissä jonossa Ilmavoimien Viestikoulun pi-hamaalle. Viikon ikäiset alokkaat kat-selivat jonkin verran ihmeissään ken-tälle ilmestyneitä puoltasataa mootto-

Motoristien ihmettelyn kohteena pieni 'Taivaankirppu'.



Taustalla Hawker Hurricane.

Katsellaan Valmet Vihuria.





Varuskuntakerroksella tutustuttiin ilmavalvontaan. Taustalla koulutustutka.

ripyörää. Ylik. Hämäläinen piti meille esitelmän IlmavVK:n organisaatiosta ja tehtävistä. Sitten perehdyimme väepeli Terho Mikkolan johdolla ilmavalvontatehtäviin ja koulun opetusvälineisiin. Saimme tutustua ilmavalvontakarttoihin, tutkakuvaruutuihin ja viestityslaitteisiin. Lopuksi vierailimme alokastuvassa ja tarkastimme punkat ja pinkat.

Viimeisessä oli ohjelmassa kerhon kustantamat kahvit pullan kera sotilas-kodissa. Noin neljän maissa hajaannuimme kukin omille teillemme, joskin kolmisenkymmentä henkeä ajeli Rautalammen leirintäalueelle viettä-

mään vapaamuotoista jatkoa viikonloppulle. Ropeliajon sujuvista järjestelyistä vastasi kerhoisi ja vierailun Ilmavoimien Viestikoululle mahdollisti koulun apulaisjohtajan everstiluutnantti J Kallionpään suopea myötävaikutus.
TH

Myytävänä

Melkein uudet LAPIKKAAT n:o 42, huopavuorilla. Läh. puh. 915-155588.



Kuva on otettu meidän (JMP:n) EAK-kurssilta. Siinä isä ja poika (Tapio ja Toni Hakamäki) keskittyvät vaikeasti pujottelutehtävään. Periaate: Kun yhdessä tehdään reissut, niin yhdessä myös harjoitellaan! Terveisin Keijo Lumme, Jokioisista.